

Doc 9284
AN/905



Технические инструкции по безопасной перевозке опасных грузов по воздуху

Утверждены Советом ИКАО
и опубликованы по его решению

Издание 2015–2016 гг.

Международная организация гражданской авиации

Doc 9284
AN/905



Технические инструкции по безопасной перевозке опасных грузов по воздуху

Утверждены Советом ИКАО
и опубликованы по его решению

Издание 2015–2016 гг.

Международная организация гражданской авиации

Опубликовано отдельными изданиями на русском,
английском, испанском, китайском и французском языках
МЕЖДУНАРОДНОЙ ОРГАНИЗАЦИЕЙ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ.
999 University Street, Montréal, Quebec, Canada H3C 5H7

Информация о порядке оформления заказов и полный список агентов по
продаже и книготорговых фирм размещены на веб-сайте ИКАО www.icao.int.

Издание 2015–2016 гг.

**Дос 9284 ИКАО. Технические инструкции по безопасной
перевозке опасных грузов по воздуху**

Номер заказа: Дос 9284
ISBN 978-92-9249-665-4
ISSN 1727-0073

© ИКАО, 2014

Все права защищены. Никакая часть данного издания не может
воспроизводиться, храниться в системе поиска или передаваться ни в
какой форме и никакими средствами без предварительного письменного
разрешения Международной организации гражданской авиации.

Употребляемые обозначения и изложение материала в данном издании
не означают выражения со стороны ИКАО какого бы то ни было мнения
относительно правового статуса страны, территории, города или района,
или их властей, или относительно делимитации их границ.

ПРЕДИСЛОВИЕ

СВЯЗЬ С ПРИЛОЖЕНИЕМ 18 К ЧИКАГСКОЙ КОНВЕНЦИИ

Общие положения, регламентирующие международную перевозку опасных грузов по воздуху, содержатся в Приложении 18 к Конвенции о международной гражданской авиации "Безопасная перевозка опасных грузов по воздуху". В настоящих Технических инструкциях уточняются основные положения Приложения 18 и содержатся все подробные инструкции, необходимые для безопасной международной перевозки опасных грузов по воздуху. Заинтересованные лица могут приобрести экземпляры Приложения 18 в ИКАО по следующему адресу:

International Civil Aviation Organization
Customer Services Unit
999 University Street, Montréal, Quebec, Canada, H3C 5H7
Tel.: +1 514-954-8022
Fax: +1 514-954-6769
Email: sales@icao.int
Internet home page: www.icao.int

РАСХОЖДЕНИЯ С ТЕХНИЧЕСКИМИ ИНСТРУКЦИЯМИ

Согласно положениям п. 2.5 Приложения 18 Договаривающимся государствам предлагается уведомлять ИКАО о случаях принятия положений, которые отличаются от предусмотренных в настоящих Инструкциях. Представленные государствами сведения о расхождениях приводятся в дополнении 3 вместе со сведениями о расхождениях, представленными эксплуатантами авиакомпаний.

ПОРЯДОК ОБНОВЛЕНИЯ

Предполагается, что Технические инструкции будут обновляться экспертами одного из органов ИКАО. С этой целью Группа экспертов ИКАО по опасным грузам по-прежнему будет периодически проводить совещания в целях рассмотрения замечаний, поступающих от государств и заинтересованных международных организаций, различных уточненных рекомендаций Подкомитета экспертов Организации Объединенных Наций по перевозке опасных грузов или Международного агентства по атомной энергии, и подготовки пересмотренных изданий Технических инструкций. Поправки, рекомендуемые Группой экспертов по опасным грузам, будут обсуждаться в Аэронавигационной комиссии. Текст Технических инструкций с внесенными в него поправками будет затем рассматриваться Советом с целью его утверждения на публикацию. Поправки будут размещаться на веб-сайте www.icao.int/anb/fls/dangerousgoods.

ОПЕРАТИВНОЕ ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ТЕХНИЧЕСКИХ ИНСТРУКЦИЙ

≠ Настоящее издание Технических инструкций подлежит использованию для выполнения полетов с 1 января 2015 года и будет действовать до 31 декабря 2016 года или до такой более поздней даты, с момента которой вступает в силу новое издание.

ОБЩИЕ ПРИНЦИПЫ, ИСПОЛЬЗУЕМЫЕ ПРИ РАЗРАБОТКЕ ПОЛОЖЕНИЙ ТЕХНИЧЕСКИХ ИНСТРУКЦИЙ

Опасные грузы могут безопасно перевозиться воздушным транспортом при условии принятия определенных принципов. Такие принципы использовались при разработке настоящих Технических инструкций и изложены ниже; они направлены на упрощение перевозки и одновременно обеспечение такого уровня безопасности, при котором опасные грузы могут перевозиться, не подвергая воздушное судно или находящихся в нем пассажиров опасности при условии выполнения всех требований. Они позволяют избежать того, чтобы происшедший инцидент не мог привести к происшествию.

Опасные грузы в общем случае подразделяются на различные классы или категории в соответствии с опасностью, которую они представляют. Ниже приводится подробный перечень отдельных товаров, где указывается класс или категория, к которым относятся каждый товар, его приемлемость для перевозки по воздуху и условия перевозки. Поскольку данный перечень не может быть исчерпывающим, он также содержит различные наименования общего характера или наименования, помеченные "не указано конкретно", с тем чтобы облегчить перевозку тех товаров, названия которых конкретно не указано в перечне.

Некоторые опасные грузы представляют особую опасность при перевозке любым воздушным судном; перевозка некоторых запрещена в нормальных условиях, однако они могут перевозиться по специальному разрешению соответствующих государств; перевозка некоторых ограничена только грузовыми воздушными судами; но большинство из них может перевозиться как на пассажирских, так и на грузовых воздушных судах с соблюдением требуемых условий. Опасные грузы, перевозка которых допускается только на грузовых воздушных судах, перевозятся либо в большем, чем разрешенное для пассажирских воздушных судов количестве, либо в том случае, если их перевозка пассажирскими воздушными судами запрещена; их перевозка разрешена в связи с тем, что к ним обычно имеется доступ во время полета и летному экипажу предоставлена большая свобода действий в аварийной обстановке по сравнению с пассажирскими воздушными судами.

Положения основываются на выпущенном Организацией Объединенных Наций материале, который содержится в Рекомендациях по перевозке опасных грузов (ST/SG/AC.10/1), Рекомендациях по перевозке опасных грузов: испытания и критерии (ST/SG/AC.10/11), а в отношении радиоактивных материалов – на Правилах безопасной перевозки радиоактивных материалов Международного агентства по атомной энергии [TS-R-1(ST-1, Revised)]. Использование системы Организации Объединенных Наций обеспечивает совместимость различных видов транспорта при международных перевозках таким образом, что партия груза может перевозиться несколькими видами транспорта без дополнительного изменения классификации и упаковки. Изменения внесены в систему в связи с присущими воздушному транспорту особенностями, при этом учитывалась необходимость обеспечения совместимости видов транспорта.

Существуют требования к упаковыванию общего характера и инструкции по упаковыванию, которые вместе предназначены для обеспечения того, чтобы безопасность опасных грузов на воздушном транспорте гарантировалась используемыми для них упаковочными комплектами и способом их упаковывания. Требования к упаковыванию применяются почти во всех случаях; в инструкциях по упаковыванию используются в основном разработанные ООН упаковочные комплекты, но в некоторых случаях они не требуются, включая те случаи, когда опасные грузы перевозятся в ограниченных количествах. Обычно имеется большой выбор внутренних и внешних упаковочных комплектов, и часто разрешается использование отдельных упаковочных комплектов; однако в определенных случаях разрешено использовать очень ограниченное количество типов или один-два типа упаковочных комплектов или требуется использование тройных упаковочных комплектов. Как правило, количество грузов, которые могут быть помещены во внешний упаковочный комплект и в полную упаковку, тщательно контролируется. Контроль осуществляется с целью свести к минимуму опасность, которая может быть вызвана перевозкой опасных грузов, с тем чтобы в случае инцидента избежать неприемлемой опасной ситуации, ранения людей или серьезного материального ущерба.

После упаковки опасных грузов на упаковочные комплекты наносятся маркировка, содержащая необходимые сведения, включая надлежащее отгрузочное наименование и номер по списку ООН, а также знаки опасности, на которых изображены все виды потенциальной опасности, присущей содержанию этих упаковочных комплектов. Это делается в целях опознания упаковочных комплектов с опасными грузами и предупреждения о потенциальной опасности(ях), которую они представляют, без необходимости обращаться при этом к информации, содержащейся в сопровождающих документах. Большинство партий грузов сопровождается документом перевозки опасных грузов, содержащим подробные сведения об этих грузах, чем предоставляется дополнительная возможность определить содержимое упаковочных комплектов в случае необходимости.

Обычно отсутствуют ограничения в отношении количества упаковок опасных грузов, которые должны быть погружены на воздушное судно, однако существуют положения в отношении их размещения. Несовместимые опасные грузы размещаются отдельно друг от друга, и большинство из них размещается отдельно от пассажиров. Командиру корабля сообщается о том, какие грузы находятся на борту воздушного судна, поскольку в аварийной обстановке, кроме прочего, опасные грузы необходимо учитывать с точки зрения предпринятия действий. Если в полете возникает аварийная обстановка, командиру корабля необходимо направить информацию органу обслуживания воздушного движения с тем, чтобы получить помощь в случае любого инцидента или происшествия с воздушным судном. В случае происшествия или инцидента информация предоставляется эксплуатантом, по возможности в кратчайшие сроки, соответствующему полномочному органу с тем, чтобы свести к минимуму опасность, которая может возникнуть от повреждения опасных грузов.

Сведения о происшествиях и инцидентах, связанных с опасными грузами, должны предоставляться для того, чтобы в ходе расследования, проводимого соответствующим полномочным органом, можно было выявить причину и предпринять действия с целью предупреждения, по возможности, повторения таких происшествий и инцидентов. В частности, необходимо выявлять любые содержащиеся в Технических инструкциях недостатки или ошибки.

Обучение имеет важное значение для достижения понимания основных принципов и требований Технических инструкций. Всем заинтересованным лицам необходимо пройти подготовку в данной области либо в целях общего ознакомления, либо в целях получения глубоких знаний, с тем чтобы каждый из них мог выполнять свои обязанности. Маловероятно, что опасные грузы, которые подготовлены и обработаны в соответствии с настоящими Техническими инструкциями, будут вызывать какие-либо трудности.

О ПОЛЬЗОВАНИИ ТЕХНИЧЕСКИМИ ИНСТРУКЦИЯМИ

Технические инструкции состоят из восьми частей и четырех дополнений, разделенных на главы, а каждая глава и дополнение разделены на пункты и подпункты.

Все номера пунктов каждой главы включают в себя номер главы, к которой они относятся; в соответствии с этим п. 2 главы 3 обозначается как "3.2". При ссылке на какой-либо пункт необходимо определить, к какой части или дополнению он относится. Если приведенный выше пример относится к части 2, то ссылка на этот пункт будет обозначена как "2; 3.2" (п. 3.2 главы 3 части 2). Если указанный выше пример относится к дополнению 3, то ссылка на этот пункт будет обозначена как "Д3; 3.2" (п. 3.2 главы 3 Дополнения 3).

Рисункам и таблицам присваиваются последовательные номера в рамках той части или дополнения, где они находятся. В соответствии с этим второй рисунок, помещенный в части 4, обозначается как "рисунок 4-2"; первая таблица, помещенная в части 3, обозначается как "таблица 3-1", а первая таблица, помещенная в дополнении 1, обозначается как "таблица Д-1".

Для удобства пользования Техническими инструкциями в дополнении 4 приводится подробный индекс.

В данных подробных Технических инструкциях содержатся все необходимые положения, позволяющие правильно подготовить партию опасных грузов к перевозке по воздуху. Тем не менее, чтобы облегчить пользование настоящим документом, приводится следующая последовательность действий, которой необходимо руководствоваться с тем, чтобы обеспечить выполнение всех требований, предъявляемых к процессам классификации, упаковывания, нанесения знаков опасности, маркировки и подготовки документации.

Следует отметить, что приводимая ниже информация служит лишь для ориентировки и необходимо каждый раз внимательно анализировать соответствующие разделы, чтобы удостовериться, что они действительно имеют отношение к каждой отдельной партии.

1. Определить правильное техническое наименование вещества или описание изделия.
2. Удостовериться в том, приводится ли наименование или состав вещества или изделия в таблице 3-1 и какое в таком случае у него надлежащее отгрузочное наименование.
3. Если вещество или изделие не указано в таблице 3-1, определить класс или категорию, к которым оно относится, путем сравнения известных характеристик с определениями различных классов, которые приводятся в главах 1–9 части 2. Если характеристики неизвестны, то для определения соответствующего класса или категории необходимо проводить испытания. Если наименование изделия или вещества не указано в таблице 3-1 и если оно не отвечает определениям ни одного из классов, то на него данные требования к перевозке опасных грузов не распространяются. В случае веществ или изделий, характеризующихся несколькими видами опасности, следует руководствоваться положениями вступительной главы части 2. Если известны все характеристики вещества или изделия, – определить в соответствии с положениями п. 2.1 части 1, не запрещены ли они к перевозке при любых обстоятельствах. Если положения п. 2.1 части 1 не распространяются на данное вещество или изделие, – определить надлежащее отгрузочное наименование, руководствуясь наиболее подходящими из числа наименований н.у.к. в таблице 3-1. Информация по наименованиям н.у.к. приводится во вступительной главе части 2.
4. В тех случаях, когда вещество или изделие целесообразно перевозить в соответствии с положениями об освобожденных количествах, должны соблюдаться все требования главы 5 части 3. В этом случае данное вещество или изделие не подпадает под действие любых других требований Технических инструкций, кроме перечисленных в п. 5.1.1 части 3.
5. В тех случаях, когда вещество или изделие целесообразно перевозить в соответствии с положениями об ограниченных количествах, должны соблюдаться все требования главы 4 части 3, а также все применимые требования Технических инструкций, если в главе 4 части 3 не предусматривается иное.
6. В тех случаях, когда вещество или изделие не должно перевозиться в освобожденных или ограниченных количествах, – определить, целесообразно ли перевозить данное вещество или изделие на пассажирском или грузовом воздушном судне.
7. Проверить в колонках 10–13 таблицы 3-1, не запрещено ли данное вещество или изделие к перевозке на пассажирском воздушном судне или на пассажирском и грузовом воздушных судах одновременно.
8. Если указано, что данное вещество или изделие запрещено к перевозке как на пассажирском, так и грузовом воздушных судах, – убедиться, не может ли быть получено соответствующее освобождение, согласно положениям п. 1.1.2 части 1, путем проведения консультаций с соответствующим национальным полномочным органом. Если вещество или изделие запрещено к перевозке на пассажирском воздушном судне, – определить, может ли оно быть перевезено на грузовом воздушном судне.
9. Если вещество или изделие целесообразно перевозить на пассажирском воздушном судне и они не запрещены к перевозке, а количество на грузовое место не превышает допустимое максимальное количество нетто на место, указанное в колонке 11 таблицы 3-1, – определить номер инструкции по упаковыванию, количественные ограничения, специальные положения и любые расхождения государств или эксплуатантов, как указано в таблицах 3-1 и 3-2 и дополнении 3.
10. Если вещество или изделие целесообразно перевозить на грузовом воздушном судне или если его можно перевозить только на грузовом воздушном судне, – определить номер инструкции по упаковыванию, количественные ограничения, специальные положения и любые расхождения государств или эксплуатантов, как указано в таблицах 3-1 и 3-2 и дополнении 3.

11. Определить все положения, связанные с упаковыванием, исходя из соответствующей информации или инструкции по упаковыванию в части 4 и любых особых требований в части 2, главы 1–9, и части 5, главы 1.
12. В допустимых случаях выбрать, руководствуясь инструкцией по упаковыванию, метод упаковки или убедиться в том, что положения инструкции, а также подлежащие использованию упаковочные комплекты отвечают требованиям части 4, глава 1, и части 6.
13. Подготовить партию груза согласно всем соответствующим требованиям приводимых выше в пп. 9–12.
14. Прикрепить все необходимые знаки опасности и нанести маркировку на грузовые места в соответствии с частью 5, главы 2 и 3.
15. Принять любые надлежащие предварительные меры в соответствии с частью 5, глава 1.
16. Подготовить документы перевозки и заполнить и подписать документ перевозки опасных грузов в соответствии с частью 5, глава 4.
17. Представить подготовленную партию груза для перевозки по воздуху.

ДОПОЛНЕНИЕ К ТЕХНИЧЕСКИМ ИНСТРУКЦИЯМ

Дополнение к Техническим инструкциям содержит информацию о безопасной перевозке грузов по воздуху, что представляет основной интерес для государств. Публикация указанной информации в отдельном документе исключает из Технических инструкций материал, в знании которого средний пользователь не испытывает ни необходимости, ни желания. Это сократило объем и уменьшило сложность Технических инструкций, а также сделало их более понятными. Примерами вопросов, рассматриваемых в Дополнении, являются: инструктивный материал по предоставлению некоторых освобождений или утверждений государствами, а также предоставление государствами сведений в ИКАО о происшествиях с опасными грузами.

Дополнение публикуется в одно время с Техническими инструкциями и направляется авиационным администрациям всех государств – членом ИКАО. Известно, однако, что в некоторых случаях содержащаяся в Дополнении информация может оказаться полезной для других читателей. Дополнение можно купить через региональное бюро ИКАО или Штаб-квартиру ИКАО по адресу:

International Civil Aviation Organization
Customer Services Unit
999 University Street, Montréal, Quebec, Canada, H3C 5H7
Tel.: +1 514-954-8022
Fax: +1 514-954-6769
Email: sales@icao.int
Internet home page: www.icao.int

ИЗДАНИЕ 2015–2016 ГОДОВ

В целях наиболее полного обновления и, при необходимости, уточнения требований в Технические инструкции внесены соответствующие поправки. При этом были учтены замечания пользователей во всем мире. В результате во все части настоящего документа внесены некоторые изменения.

- ≠ Пока планируется продолжать практику выпуска новых изданий Технических инструкций раз в два года. Настоящий документ является пятнадцатым двухгодичным изданием Технических инструкций и будет действовать в течение двух лет, т. е. с 1 января 2015 года по 31 декабря 2016 года или до такой более поздней даты, с момента которой вступает в силу новое издание.
- ≠ Содержащиеся в документе требования изменены таким образом, чтобы привести их, насколько это возможно, в соответствие с положениями восемнадцатого пересмотренного издания *Рекомендаций Организации Объединенных Наций по перевозке опасных грузов и Правил безопасной перевозки радиоактивных материалов Международного агентства по атомной энергии (МАГАТЭ)*, включенными в настоящий документ.
- ≠ Изменения включают:
 - изменения общих положений, в том числе:
 - введение новых освобождений, связанных с борьбой с ледяными заторами, и расчисткой оползневых завалов (п. 1.1.5.1 с части 1);
 - введение новых освобождений для ламп, содержащих опасные вещества (п. 2.6 части 1), и результирующие изменения специального положения А69 (глава 3 части 3);

- введение новых определений для крупногабаритных предохранительных упаковочных комплектов, систем управления для перевозки радиоактивного материала, детекторов нейтронного излучения и систем детектирования излучения (глава 3 части 1);
- изменение определения термина "количество нетто" (глава 3 части 1);
- введение в таблицы 1-4 и 1-5 категории "сотрудник по обеспечению полетов" и "полетный диспетчер" и изменение нумерации категорий сотрудников в таблице 1-5 (глава 4 части 1);
- пересмотр классификационных критериев, включая:
 - уточнение того, что группы упаковывания не назначаются изделиям (п. 2.4 вступительной главы части 2);
 - альтернативные критерии классификации для категории 5.1 (п. 5.2 части 2);
 - введение нового исключения для проб, отобранных в связи с трансплантацией ткани или органа (п. 6.3.2.3.7 части 2);
 - введение новых требований к охлажденным или замороженным образцам (п. 6.3.2.3.8 е) части 2);
 - изменение к исключению для медицинских устройств и оборудования (п. 6.3.2.3.9.1 части 2);
- введение новых наименований в таблицу 3-1, включая следующие наименования:
 - Газ рефрижераторный R 1113 (ООН 1082);
 - Сено, солома или Полова (ООН 1327);
 - Волокна животного или растительного происхождения (ООН 1372);
 - Рыбные отходы нестабилизированные или Рыбная мука нестабилизированная (ООН 1374);
 - Шерстяные отходы, влажные (ООН 1387);
 - Ветошь, промасленная (ООН 1856);
 - Текстильные отходы, влажные (ООН 1857);
 - Рыбная мука стабилизированная или Рыбные отходы стабилизированные (ООН 2216);
 - Фумигированная грузовая транспортная единица (ООН 3359);
 - Волокна растительные, сухие (ООН 3360);
 - Батареи никель-металлгидридные (ООН 3496);
 - Крилевая мука (ООН 3497);
 - Гексафторид урана, радиоактивный материал, освобожденная упаковка (ООН 3507)
 - Конденсатор ассиметричный (ООН 3508);
 - Упаковочные комплекты отбракованные пустые неочищенные (ООН 3509);
- изменения к надлежащим отгрузочным наименованиям, в том числе:
 - замена наименований "Устройства заполнения пневмоподушек газом", "Модули пневмоподушек" и "Механизмы предварительного натяжения ремней безопасности" наименованием "Устройства безопасности пиротехнические" (ООН 0503);
 - замена наименований "Устройства заполнения пневмоподушек газом", "Модули пневмоподушек" и "Механизмы предварительного натяжения ремней безопасности" наименованием "Устройства безопасности" (ООН 3268);
 - замена наименований "Асбест голубой" и "Асбест коричневый" наименованием "Асбест амфиболовый" (ООН 2212);
 - замена наименований "Асбест белый" наименованием "Асбест хризотилвый" (ООН 2590);
- изменение специальных положений, включая следующие специальные положения:
 - специальные положения A4 и A5: введено новое требование отражать в документе перевозки опасных грузов кодовое обозначение специальных положений;
 - специальное положение A18: исключается освобождение, касающееся хлористой ртути;
 - специальное положение A19: вводится новое требование в отношении огнетушителей и новое положение, касающееся крупногабаритных огнетушителей;
 - специальное положение A28: изменение к исключению, касающемуся Кислоты дихлоризоциануровой сухой (ООН 2465) и Соли дихлоризоциануровой кислоты (ООН 2465);
 - специальные положения A32, A56 и A115: присвоение новых надлежащих отгрузочных наименований для номеров ООН 0503 и ООН 3268;
 - специальное положение A64: вводится разъяснение о том, что применяется испытание серии 2 ООН;
 - специальное положение A75: вводится новое исключение в отношении испытания на перепад давления и запрета на выход газа;
 - специальное положение A186: вводятся новые временные положения, касающиеся требований к нанесению маркировки об энергоемкости конденсаторов с двойным электрическим слоем;
 - специальное положение A187: уточняется, что химические вещества под давлением, содержащие компоненты, запрещенные к перевозке по воздуху, не должны перевозиться по воздуху;
 - специальное положение A190: изменение положений, касающихся детекторов нейтронного излучения, содержащих трехфтористый бор при нормальном давлении;

- введение следующих новых специальных положений:
 - специальное положение A192: использование в качестве надлежащего разгрузочного наименования материала лакокрасочного или материала, используемого с типографской краской;
 - специальное положение A195: данное специальное положение относится к изделиям, содержащим небольшой сосуд под давлением с выпускным устройством;
 - специальное положение A196: данное положение относится к наименованию **"Конденсатор асимметричный"** (ООН 3508);
 - специальное положение A197: относится к исключениям для небольшого количества веществ, представляющих опасность для окружающей среды;
 - специальное положение A198: данное положение касается исключений для наименований **"Сено"**, или **"Солома"**, или **"Полова"** (ООН 1327), когда они не являются мокрыми, влажными или промасленными;
 - специальное положение A199: относится к исключениям для наименования **"Батареи никель-металлгидридные"** (ООН 3496);
 - специальное положение A200: данное специальное положение вводит запрет на перевозку по воздуху **"Упаковочных комплектов отбракованных пустых неочищенных"** (ООН 3509);
 - специальное положение A201: положение о перевозке на пассажирских воздушных судах грузовых отправок с **литий-металлическими батареями** (ООН 3090) (см. изменения к положениям о литиевых батареях, указанные ниже);
- изменение требований к маркировке и знакам опасности, включая:
 - уточнение минимальных размеров и формата маркировки и знаков опасности для опасных грузов (глава 4 части 3, глава 5 части 3, Инструкции по упаковыванию 650 и 959, глава 2 части 5, глава 3 части 5; глава 2 части 6);
 - введение минимальных требований к маркировке предохранительных упаковочных комплектов и внешних упаковок (п. 1.5 части 5 и п. 2.4.10 части 5);
- изменение требований к инструкциям по упаковыванию, в том числе:
 - введение положений, допускающих использование дополнительного упаковочного комплекта в целях обеспечения дополнительной защиты (п. 1.1.10.2 части 4);
 - уточнение требований к проведению испытаний внешних упаковочных комплектов в Инструкциях по упаковыванию 203 и Y203 (глава 4 части 4);
 - новые положения в Инструкции по упаковыванию 213, касающиеся крупногабаритных огнетушителей, которые должны перевозиться в неупакованном виде (глава 4 части 4);
 - введение в Инструкцию по упаковыванию 570 положений, допускающих ограниченный выход кислорода в случае перевозки в специализированных упаковочных комплектах надуксусной кислоты;
 - введение ссылок на общие положения, касающиеся литиевых батарей, в Инструкциях по упаковыванию 950, 951 и 952 (глава 11 части 4);
 - введение в Инструкцию по упаковыванию 955 требований, касающихся спасательных средств, содержащих батареи (глава 11 части 4);
 - уточнение критериев прохождения испытаний на падение в Инструкции по упаковыванию Y963 (глава 11 части 4);
 - введение в Инструкцию по упаковыванию 971 нового наименования **"Конденсатор асимметричный"** (ООН 3508) (глава 11 части 4);
 - исключение положений о внешних упаковках, содержащих опасные грузы, разрешенные для перевозки только на грузовых воздушных судах (п. 1.1 е) части 5);
- изменение требований к маркировке и прохождению испытаний:
 - введение положений о маркировке прошедших испытания ООН упаковочных комплектов в целях обеспечения большей гибкости в отношении способов отображения последних двух цифр года изготовления (п. 2.1.1 части 6);
 - введение временных положений для Стандартов ИСО, касающихся изготовления и испытания баллонов ООН и закрытых криогенных сосудов (глава 5 части 6);
 - введение альтернатив испытаниям в ванне с горячей водой для небольших емкостей, содержащих газ, и кассет топливных элементов (п. 5.4 части 6);
- изменения обязанностей эксплуатанта в части, касающейся:
 - руководства для сотрудников по приемке грузов эксплуатанта в отношении признания пиктограмм глобальной согласованной системы (GHS) (п. 1.1.2 части 7);
 - исключения положений, касающихся внешних упаковок, содержащих опасные грузы, разрешенные к перевозке только на грузовых воздушных судах (п. 1.3.1 части 7);
 - выбора времени проведения приемочных проверок (п. 1.3 части 7);
 - введения требований о том, чтобы информация, содержащаяся в идентификационных бирках, прикрепляемых к средствам пакетирования груза, была разборчивой и ясно видимой (п. 2.8 части 7);
 - исключения требований об отдельном размещении для токсических и инфекционных веществ (п. 2.9 части 7);
 - исключения требований об указании технического названия в информации командиру воздушного судна (п. 4.1.1 части 7);

- уточнения требований к предоставлению пассажирам информации об опасных грузах (п. 5.1 части 7);
- обновления примерного перечня предметов, которые могут включать опасные грузы (п. 6 части 7);
- изменение положений, касающихся радиоактивного материала, включая:
 - положения, касающиеся радиоактивного материала в почте (п. 2.3.2 с) части 1);
 - положения общего характера (глава 6 части 1);
 - введение новых положений в отношении гексафторида урана, радиоактивного материала, освобожденная упаковка (п. 4.2 вступительной главы части 2; глава 7 части 2, таблица 3-1 (ООН 3507) (глава 2 части 3), специальные положения A193 и A194 (глава 2 части 3) и Инструкция по упаковке 877);
 - новые критерии в части требований к делящемуся материалу (глава 7 части 2);
 - изменение определений в части конструкции, исключительного использования и грузового контейнера (п. 7.1.3 части 2);
 - изменение положений в части определения уровня активности (п. 7.2.2 части 2);
 - изменение в части исключений для образцов радиоактивного материала особого вида, которые представляют собой или имитируют радиоактивный материал, заключенный в герметическую капсулу (п. 7.2.3.3.6 части 2);
 - изменение критериев классификации упаковок в качестве освобожденных упаковок (п. 7.2.4 части 2)
 - введение нового исключения для маркировки "РАДИОАКТИВНО" для наименования "**Радиоактивный материал, освобожденная упаковка – приборы**" (ООН 2911) (п. 7.2.4.1.1.3 части 2);
 - уточнение положений, касающихся перевозки пустых упаковок типа В (U) или типа В(М) (п. 7.2.4.1.1.7 части 2, пп. 2.4.5.4 и 4.1.5.7 части 5);
 - изменение требований специального положения A78 к документации и маркировке упаковок (глава 2 части 3);
 - изменение требований к упаковке (глава 9 части 4)
 - введение новых требований, касающихся сертификатов, выдаваемых компетентными органами (п. 1.2.2 части 5);
 - введение новых требований к документации для освобожденных упаковок (п. 1.2.4 части 5);
 - изменение требований к испытанию грузовых мест (глава 7 части 6);
 - изменение к обязанностям эксплуатанта (п. 2.9 части 7);
- введение новых положений, относящихся к адсорбированным газам, включая:
 - введение нового определения (п. 2.1.2 е) части 2);
 - введение новых наименований в таблице 3-1 (номера 3510–3526 по списку ООН) (глава 2 части 3);
 - введение новой Инструкции по упаковке 219 (глава 4 части 4);
 - введение нового требования к конструкции, изготовлению, проверке и испытанию баллонов ООН (п. 5.2.1.7 части 6);
- изменение к положениям, касающимся литиевых батарей, включая:
 - запрет на перевозку литий-металлических батарей в качестве груза на пассажирских воздушных судах (таблица 3-1, специальное положение A201 и Инструкция по упаковке 968);
 - уточнение требований к испытанию литиевых батарей (п. 9.3 части 2);
 - введение в раздел IV Инструкций по упаковке 965 и 968 требования к документу перевозки;
 - замену ссылок на предельные значения количества брутто на предельные значения количества нетто в разделе IV Инструкций по упаковке 965 и 968 (глава 11 части 4);
 - уточнение предельного значения количества батарей, разрешенных для перевозки в грузовом месте, когда они упакованы с оборудованием (Инструкции по упаковке 966 и 969 (глава 11 части 4));
 - введение нового требования, запрещающего звуковые и световые сигналы, подаваемые устройствами в ходе перевозки (Инструкции по упаковке 967 и 970 (глава 11 части 4));
 - исключение из Инструкций по упаковке 965–970 дублирующих положений (глава 11 части 4);
- изменение перечня опасных грузов, которые разрешено перевозить пассажирами или членами экипажа (таблица 8-1):
 - введение новых положений, касающихся медицинских устройств, кроме сердечных симуляторов, работающих на радиоактивных изотопах (п. 4) таблицы 8-1);
 - введение новых положений, относящихся к портативным медицинским электронным устройствам, содержащим литиевые батареи, превышающим нынешние предельные значения (п. 8) таблицы 8-1);
 - расширение положения, касающегося небольших баллончиков, которыми оснащены самонадувающиеся спасательные жилеты, с тем чтобы охватить другие типы самонадувающихся устройств безопасности индивидуального пользования (п. 18) таблицы 8-1);
 - уточнение, касающееся разграничения между устройствами, содержащими батареи, и запасными батареями (п. 19) таблицы 8-1);

СОКРАЩЕНИЯ И ОБОЗНАЧЕНИЯ

В тексте настоящих Инструкций или соответствующих указанных разделов используются следующие сокращения и обозначения, имеющие указанный смысл:

<i>Сокращение или символ</i>	<i>Обозначение</i>
A/m	Ампер на метр
Бк	Беккерель
Вт/м ²	Ватт на метр ²
Вт/м/К	Ватт на метр на Кельвин
г/м ²	Грамм на метр ²
Гй	Грей
Гц	Герц
Дж/г	Джоуль на грамм
Дж/кг	Джоуль на килограмм
Зв(Св)	Сиверт (зиверт)
ИСО (ISO)	Международная организация по стандартизации
К	Кельвин
кг	Килограмм
кгс	Килограмм-сила
кПа	Килопаскаль
л	Литр
л/кг	Литр на килограмм
м	Метр
МАГАТЭ	Международное агентство по атомной энергии
мкм	Микрометр
мл	Миллилитр
мм	Миллиметр
мСм/м	Миллисименс на метр
Н	Ньютон
н.у.к.	Не указанное конкретно
Ом/м	Ом на метр
ООН	Комитет экспертов Организации Объединенных Наций по перевозке опасных грузов
СИ	Международная система единиц, разработанная Генеральной конференцией по мерам и весам (Système International d'Unités)
см	Сантиметр
°С	Градус Цельсия
G	Масса брутто груза, подготовленного к перевозке (указывается в колонке 11 таблицы 3-1)
IP	Внутренний упаковочный комплект
LC	Смертельная концентрация
LD	Смертельная доза
LNG	Газ природный сжиженный
TNT (ТНТ)	Тринитротолуол
≠	Данный символ означает, что в текст были внесены изменения
+	Данный символ указывает на наличие нового текста или текста, перенесенного из другого места
>	Данный символ означает изъятый текст

ОГЛАВЛЕНИЕ

Страница

Часть 1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Глава 1. Сфера действия и применение	1-1-1
1.1 Общие случаи применимости	1-1-1
1.2 Общие требования к перевозке	1-1-3
1.3 Применение стандартов	1-1-3
1.4 Грузовые места с опасными грузами, вскрытые таможенной службой и другими полномочными органами	1-1-3
1.5 Связь с Приложением 18	1-1-4
1.6 Запросы в отношении поправок к Техническим инструкциям	1-1-4
Глава 2. Ограничения при перевозке опасных грузов на воздушных судах	1-2-1
2.1 Опасные грузы, запрещенные к перевозке по воздуху при любых обстоятельствах	1-2-1
2.2 Исключения для опасных грузов эксплуатанта	1-2-1
2.3 Перевозка опасных грузов авиапочтой	1-2-2
2.4 Опасные грузы в освобожденных количествах	1-2-2
2.5 Освобождения для опасных грузов, упакованных в ограниченных количествах	1-2-2
2.6 Лампы, содержащие опасные вещества	1-2-3
Глава 3. Информация общего характера	1-3-1
3.1 Определения	1-3-1
3.2 Единицы измерения и переводные коэффициенты	1-3-10
Глава 4. Подготовка персонала	1-4-1
4.1 Составление программ подготовки персонала	1-4-1
4.2 Программа подготовки персонала	1-4-1
4.3 Квалификационные требования к инструкторам	1-4-4
4.4 Квалификационная система подготовки и оценки	1-4-5
Глава 5. Обеспечение авиационной безопасности при перевозке опасных грузов	1-5-1
5.1 Общие положения, касающиеся обеспечения авиационной безопасности	1-5-1
5.2 Подготовка в области обеспечения авиационной безопасности при перевозке опасных грузов	1-5-1
5.3 Положения, касающиеся перевозки грузов повышенной опасности	1-5-2
5.4 Программы (планы) обеспечения авиационной безопасности	1-5-3
5.5 Радиоактивный материал	1-5-4
Глава 6. Общие положения, касающиеся радиоактивного материала	1-6-1
6.1 Сфера охвата и применение	1-6-1
6.2 Программа радиационной защиты	1-6-2
6.3 Система управления	1-6-3
6.4 Специальные условия	1-6-3
6.5 Радиоактивные материалы, обладающие другими опасными свойствами	1-6-3
6.6 Несоблюдение положений	1-6-3
Глава 7. Представление отчетов об инциденте и происшествии	1-7-1

Часть 2. КЛАССИФИКАЦИЯ ОПАСНЫХ ГРУЗОВ

Вступительная глава	2-0-1
Глава 1. Класс 1. Взрывчатые вещества	2-1-1
1.1 Определения и общие положения	2-1-1
1.2 Определения	2-1-1
1.3 Категории	2-1-2
1.4 Группы совместимости	2-1-3
1.5 Классификация взрывчатых веществ	2-1-3

	<i>Страница</i>
Глава 2. Класс 2. Газы	2-2-1
2.1 Определения и общие положения	2-2-1
2.2 Категории	2-2-1
2.3 Приоритет опасных свойств	2-2-2
2.4 Смеси газов	2-2-2
2.5 Аэрозоли	2-2-3
Глава 3. Класс 3. Легковоспламеняющиеся жидкости	2-3-1
Вступительные примечания	2-3-1
3.1 Определение и общие положения	2-3-1
3.2 Присвоение групп упаковки	2-3-2
3.3 Определение температуры вспышки	2-3-2
3.4 Определение температуры начала кипения	2-3-3
Глава 4. Класс 4. Легковоспламеняющиеся твердые вещества; вещества, подверженные самопроизвольному возгоранию; вещества, выделяющие легковоспламеняющиеся газы при взаимодействии с водой	2-4-1
Вступительные примечания	2-4-1
4.1 Определения и общие положения	2-4-1
4.2 Легковоспламеняющиеся твердые вещества, самореагирующие вещества, а также десенсибилизированные взрывчатые вещества	2-4-2
4.3 Вещества, подверженные самопроизвольному возгоранию (категория 4.2)	2-4-5
4.4 Вещества, выделяющие легковоспламеняющиеся газы при взаимодействии с водой (категория 4.3)	2-4-9
4.5 Классификация металлоорганических веществ	2-4-9
Глава 5. Класс 5. Окисляющие вещества, органические перекиси	2-5-1
Вступительное примечание	2-5-1
5.1 Определения и общие положения	2-5-1
5.2 Окисляющие вещества (категория 5.1)	2-5-1
5.3 Органические перекиси (категория 5.2)	2-5-4
Глава 6. Класс 6. Токсические и инфекционные вещества	2-6-1
Вступительное примечание	2-6-1
6.1 Определения	2-6-1
6.2 Категория 6.1. Токсические вещества	2-6-1
6.3 Категория 6.2. Инфекционные вещества	2-6-6
Глава 7. Класс 7. Радиоактивный материал	2-7-1
7.1 Определения	2-7-1
7.2 Классификация	2-7-2
Глава 8. Класс 8. Коррозионные вещества	2-8-1
8.1 Определение класса 8	2-8-1
8.2 Присвоение групп упаковки	2-8-1
Глава 9. Класс 9. Прочие опасные вещества и изделия, включая вещества, опасные для окружающей среды	2-9-1
9.1 Определение	2-9-1
9.2 Отнесение к классу 9	2-9-1
9.3 Литиевые батареи	2-9-2

Часть 3. ПЕРЕЧЕНЬ ОПАСНЫХ ГРУЗОВ, СПЕЦИАЛЬНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ, И ОГРАНИЧЕННЫЕ И ОСВОБОЖДЕННЫЕ КОЛИЧЕСТВА

Глава 1. Общие положения	3-1-1
1.1 Общие положения	3-1-1
1.2 Надлежащее отгрузочное наименование	3-1-1
1.3 Смеси и растворы	3-1-2
Глава 2. Структура перечня опасных грузов (таблица 3-1)	3-2-1
2.1 Структура перечня опасных грузов (таблица 3-1)	3-2-1
Глава 3. Специальные положения	3-3-1
Глава 4. Опасные грузы в ограниченных количествах	3-4-1
4.1 Применимость	3-4-1
4.2 Упаковывание и упаковочные комплекты	3-4-2
4.3 Количественные ограничения	3-4-2
4.4 Испытания грузовых мест (упаковок)	3-4-3
4.5 Маркировка грузовых мест (упаковок)	3-4-3
4.6 Нанесение знаков опасности на грузовые места (упаковки)	3-4-3
4.7 Документ перевозки опасных грузов	3-4-3
Глава 5. Опасные грузы, упакованные в освобожденных количествах	3-5-1
5.1 Освобожденные количества	3-5-1
5.2 Упаковочные комплекты	3-5-2
5.3 Испытания упаковок	3-5-2
5.4 Маркировка упаковок	3-5-3
5.5 Документация	3-5-3
5.6 Незначительные количества	3-5-4

Часть 4. ИНСТРУКЦИИ ПО УПАКОВЫВАНИЮ

Вступительные примечания	4-(i)
Глава 1. Общие требования к упаковыванию	4-1-1
1.1 Общие требования к упаковыванию всех классов грузов, кроме класса 7	4-1-1
1.2 Группа упаковывания	4-1-7
1.3 Временные правила в отношении упаковочных комплектов для радиоактивных материалов	4-1-7
1.4 Предохранительные упаковочные комплекты	4-1-7
Глава 2. Общие положения	4-2-1
Глава 3. Класс 1. Взрывчатые вещества	4-3-1
3.1 Группа упаковывания	4-3-1
3.2 Общие требования	4-3-1
3.3 Общие положения по упаковыванию	4-3-1
3.4 Инструкции по упаковыванию	4-3-3
Глава 4. Класс 2. Газы	4-4-1
4.1 Специальные положения по упаковыванию опасных грузов класса 2	4-4-1
4.2 Инструкции по упаковыванию	4-4-3
Глава 5. Класс 3. Легковоспламеняющиеся жидкости	4-5-1
5.1 Инструкции по упаковыванию	4-5-1

	<i>Страница</i>
Глава 6. Класс 4. Легковоспламеняющиеся твердые вещества; вещества, подверженные самопроизвольному возгоранию; вещества, выделяющие легковоспламеняющиеся газы при взаимодействии с водой	4-6-1
6.1 Общие требования в отношении самореагирующих веществ	4-6-1
6.2 Инструкции по упаковыванию	4-6-1
Глава 7. Класс 5. Окисляющие вещества, органические перекиси	4-7-1
7.1 Общие требования к органическим перекисям	4-7-1
7.2 Инструкции по упаковыванию	4-7-1
Глава 8. Класс 6. Токсические и инфекционные вещества	4-8-1
8.1 Инструкции по упаковыванию	4-8-1
Глава 9. Класс 7. Радиоактивный материал	4-9-1
9.1 Общие положения	4-9-1
9.2 Требования и контроль в отношении перевозки материалов LSA и SCO	4-9-2
9.3 Упаковки, содержащие делящиеся материалы	4-9-3
Глава 10. Класс 8. Коррозионные вещества	4-10-1
10.1 Инструкции по упаковыванию	4-10-1
Глава 11. Класс 9. Прочие опасные грузы	4-11-1

Часть 5. ОБЯЗАННОСТИ ГРУЗОТПРАВИТЕЛЯ

Глава 1. Общие положения	5-1-1
1.1 Общие требования	5-1-1
1.2 Общие положения для класса 7	5-1-2
1.3 Информация персоналу	5-1-6
1.4 Подготовка персонала	5-1-6
1.5 Предохранительные упаковочные комплекты	5-1-6
1.6 Пустые (порожние) упаковочные комплекты	5-1-6
1.7 Совместное упаковывание	5-1-6
Глава 2. Маркировка грузового места	5-2-1
2.1 Требование к маркировке	5-2-1
2.2 Применение маркировки	5-2-1
2.3 Запрещение нанесения маркировочных знаков	5-2-1
2.4 Характеристики маркировки и требования, предъявляемые к ней	5-2-1
2.5 Использование языков	5-2-5
Глава 3. Нанесение знаков опасности	5-3-1
3.1 Требование к нанесению знаков опасности	5-3-1
3.2 Применение знаков опасности	5-3-1
3.3 Нанесение знаков на внешние упаковки	5-3-3
3.4 Запрещение нанесения знаков опасности	5-3-3
3.5 Характеристики знаков опасности	5-3-3
3.6 Прикрепление плакатов на большие грузовые контейнеры, содержащие радиоактивный материал	5-3-6
Глава 4. Документация	5-4-1
4.1 Информация, касающаяся перевозки опасных грузов	5-4-1
4.2 Авиагрузовая накладная	5-4-6
4.3 Дополнительная документация на опасные грузы, кроме радиоактивных материалов	5-4-7
4.4 Хранение информации о перевозке опасных грузов	5-4-7

Часть 6. НОМЕНКЛАТУРА УПАКОВОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ, МАРКИРОВКА, ТРЕБОВАНИЯ И ИСПЫТАНИЯ

Глава 1. Применимость, номенклатура и кодовые обозначения	6-1-1
1.1 Применимость	6-1-1
1.2 Коды для обозначения типов упаковочных комплектов	6-1-1
1.3 Указатель упаковочных комплектов	6-1-2
Глава 2. Маркировка упаковочных комплектов, за исключением внутренних упаковочных комплектов...	6-2-1
Вступительные примечания	6-2-1
2.1 Требования маркировки, предъявляемые к упаковочным комплектам, за исключением внутренних упаковочных комплектов	6-2-1
2.2 Маркировка упаковочных комплектов для инфекционных веществ	6-2-3
2.3 Маркировка предохранительных упаковочных комплектов	6-2-4
2.4 Маркировка контейнеров средней грузоподъемности для массовых грузов	6-2-4
Глава 3. Требования к упаковочным комплектам	6-3-1
3.1 Требования к упаковочным комплектам, за исключением внутренних упаковочных комплектов	6-3-1
3.2 Требования к внутренним упаковочным комплектам	6-3-9
Глава 4. Эксплуатационные испытания упаковочных комплектов	6-4-1
Вступительные примечания	6-4-1
4.1 Процедура и периодичность проведения	6-4-1
4.2 Подготовка упаковочных комплектов к проведению испытаний	6-4-2
4.3 Испытание на свободное падение	6-4-3
4.4 Испытание на герметичность	6-4-5
4.5 Испытание на внутреннее давление (гидравлическое)	6-4-5
4.6 Испытание на статическую нагрузку	6-4-6
4.7 Отчет об испытании	6-4-7
4.8 Требования к испытаниям предохранительных упаковочных комплектов	6-4-7
Глава 5. Требования к изготовлению и испытаниям баллонов и закрытых криогенных сосудов, распылителей аэрозолей и небольших емкостей, содержащих газ (газовые баллончики), и кассет топливных элементов, содержащих сжиженный легковоспламеняющийся газ	6-5-1
5.1 Общие требования	6-5-1
5.2 Требования, предъявляемые к баллонам и закрытым криогенным сосудам ООН	6-5-5
5.3 Требования к баллонам, кроме баллонов ООН, и к закрытым криогенным сосудам, кроме сосудов ООН	6-5-21
5.4 Требования к распылителям аэрозолей и небольшим емкостям, содержащим газ (газовым баллончикам), и кассетам топливных элементов, содержащим сжиженный легковоспламеняющийся газ	6-5-22
Глава 6. Упаковочные комплекты для инфекционных веществ категории А	6-6-1
6.1 Общие положения	6-6-1
6.2 Требования к упаковочным комплектам	6-6-1
6.3 Код для обозначения типов упаковочных комплектов	6-6-1
6.4 Маркировка	6-6-1
6.5 Требования к проведению испытаний упаковочных комплектов	6-6-2
Глава 7. Требования к изготовлению, испытанию и утверждению упаковок, предназначенных для радиоактивного материала и утверждению такого материала	6-7-1
7.1 Общие требования	6-7-1
7.2 Дополнительные требования, предъявляемые к упаковкам, перевозимым по воздуху	6-7-2
7.3 Требования, предъявляемые к освобожденным упаковкам	6-7-2
7.4 Требования, предъявляемые к промышленным упаковкам	6-7-2
7.5 Требования, предъявляемые к упаковкам, содержащим гексафторид урана	6-7-3
7.6 Требования, предъявляемые к упаковкам типа А	6-7-3
7.7 Требования, предъявляемые к упаковкам типа В(U)	6-7-4

	<i>Страница</i>
7.8 Требования, предъявляемые к упаковкам типа В(М).....	6-7-6
7.9 Требования, предъявляемые к упаковкам типа С.....	6-7-6
7.10 Требования, предъявляемые к упаковкам, содержащим делящийся материал.....	6-7-7
7.11 Порядок проведения испытаний и подтверждение соответствия.....	6-7-10
7.12 Испытания целостности системы защитной оболочки и защиты и оценка безопасности по критичности.....	6-7-11
7.13 Мишень для испытаний на падение.....	6-7-11
7.14 Испытания для подтверждения способности выдержать нормальные условия перевозки.....	6-7-11
7.15 Дополнительные испытания для упаковок типа А, предназначенных для жидкостей и газов.....	6-7-12
7.16 Испытания для проверки способности выдержать аварийные условия перевозки.....	6-7-12
7.17 Усиленное испытание погружением в воду упаковок типа В(У) и типа В(М), содержащих более 10^5 А ₂ , и упаковок типа С.....	6-7-13
7.18 Испытания на водонепроницаемость упаковок, содержащих делящийся материал.....	6-7-13
7.19 Испытания упаковок типа С.....	6-7-13
7.20 Испытания упаковочных комплектов, предназначенных для гексафторида урана.....	6-7-14
7.21 Утверждение конструкций упаковок и материалов.....	6-7-14
7.22 Перевозка радиоактивного материала: заявки и утверждения.....	6-7-15
7.23 Регистрация серийных номеров и апробация.....	6-7-15
7.24 Меры, принимаемые в отношении класса 7 для переходного периода.....	6-7-15

Часть 7. ОБЯЗАННОСТИ ЭКСПЛУАТАНТА

Вступительное примечание.....	7-(i)
Глава 1. Порядок приемки.....	7-1-1
1.1 Порядок приемки грузов.....	7-1-1
1.2 Приемка опасных грузов эксплуатантами.....	7-1-1
1.3 Приемочная проверка.....	7-1-1
1.4 Приемка грузовых контейнеров и средств пакетирования грузов.....	7-1-2
1.5 Особые обязанности при приемке инфекционных веществ.....	7-1-3
1.6 Недоставленные грузы, содержащие радиоактивный материал.....	7-1-3
Глава 2. Хранение и погрузка.....	7-2-1
2.1 Ограничения при погрузке в кабину экипажа и на пассажирские воздушные суда.....	7-2-1
2.2 Несовместимые опасные грузы.....	7-2-1
2.3 Обработка и погрузка грузовых мест, содержащих жидкие опасные грузы.....	7-2-3
2.4 Погрузка и крепление опасных грузов.....	7-2-3
2.5 Поврежденные грузовые места с опасными грузами.....	7-2-4
2.6 Визуальный осмотр маркировочных надписей и знаков опасности.....	7-2-4
2.7 Замена знаков опасности.....	7-2-4
2.8 Обозначение средств пакетирования грузов с опасными грузами.....	7-2-4
2.9 Специальные положения, применимые к перевозке радиоактивного материала.....	7-2-5
2.10 Погрузка намагниченного материала.....	7-2-9
2.11 Погрузка сухого льда.....	7-2-9
2.12 Погрузка полимерной смолы вспенивающейся (ООН 2211) или пластичного формовочного состава (ООН 3314).....	7-2-10
2.13 Обработка самореагирующих веществ и органических перекисей.....	7-2-10
2.14 Обработка и погрузка контейнеров средней грузоподъемности для массовых грузов (КСГМГ).....	7-2-10
Глава 3. Проверка и дезактивация.....	7-3-1
3.1 Проверка на выявление повреждений или утечки.....	7-3-1
3.2 Поврежденные или протекающие упаковки радиоактивных материалов, загрязненные упаковочные комплекты.....	7-3-1
3.3 Обращение с предположительно загрязненным багажом или грузом.....	7-3-2
Глава 4. Предоставление информации.....	7-4-1
Вступительное примечание.....	7-4-1
4.1 Информация командиру воздушного судна.....	7-4-1
4.2 Информация личному составу.....	7-4-3
4.3 Информация, предоставляемая командиром воздушного судна в случае возникновения аварийной обстановки в полете.....	7-4-4
4.4 Представление отчетов о происшествиях и инцидентах, связанных с опасными грузами.....	7-4-4

	<i>Страница</i>
4.5 Представление отчетов о незадекларированных или неправильно задекларированных опасных грузах	7-4-4
4.6 Представление отчетов о событиях, связанных с опасными грузами.....	7-4-4
4.7 Информация, предоставляемая эксплуатантом в случае авиационного происшествия или инцидента	7-4-4
4.8 Зоны приемки грузов: предоставление информации	7-4-5
4.9 Информация о порядке действий в аварийной обстановке.....	7-4-5
4.10 Подготовка персонала	7-4-5
4.11 Сохранение документов или информации	7-4-5
Глава 5. Положения, касающиеся пассажиров и членов экипажа.....	7-5-1
5.1 Информация пассажирам	7-5-1
5.2 Порядок регистрации пассажиров.....	7-5-1
Глава 6. Положения для оказания помощи в опознании незадекларированных опасных грузов.....	7-6-1
Глава 7 Полеты вертолетов.....	7-7-1

Часть 8. ПОЛОЖЕНИЯ, КАСАЮЩИЕСЯ ПассажиРОВ И ЧЛЕНОВ ЭКИПАЖА

Глава 1. Положения, касающиеся опасных грузов, перевозимых пассажирами или членами экипажа	8-1-1
1.1 Опасные грузы, перевозимые пассажирами или членами экипажа	8-1-1

ДОПОЛНЕНИЯ

ДОПОЛНЕНИЕ 1. Перечни надлежащих отгрузочных наименований

Глава 1. Перечень номеров по списку ООН с соответствующими надлежащими отгрузочными наименованиями	Д1-1-1
Глава 2. Перечень наименований н.у.к. и общих надлежащих отгрузочных наименований	Д1-2-1

ДОПОЛНЕНИЕ 2. Глоссарий терминов

Глоссарий терминов	Д2-1
--------------------------	------

ДОПОЛНЕНИЕ 3. Представленные сведения о расхождениях с Техническими инструкциями

Глава 1. Сведения о расхождениях, представленные государствами	Д3-1-1
Глава 2. Сведения о расхождениях, представленные эксплуатантами авиакомпаний	Д3-2-1

ДОПОЛНЕНИЕ 4. Индекс и перечень таблиц и рисунков

Индекс.....	Д4-1
Перечень таблиц	Д4-14
Перечень рисунков	Д4-15

Часть 1
ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Глава 1

СФЕРА ДЕЙСТВИЯ И ПРИМЕНЕНИЕ

Расхождения в практике государств – AE 3, AE 8, BE 2, BE 4, BE 5, BR 4, CA 6, CH 3, DE 1, DE 4, DK 2, FR 2, GB 2, HR 2, HR 3, HR 4, HR 5, IN 1, IR 1, IT 1, IT 5, NL 6, RO 1, RO 3, US 1, VC 1, VC 2, VC 3, VU 2 – касаются частей данной главы; см. таблицу Д-1.

≠ *Примечание. Рекомендации по испытаниям и критериям, на которые имеются ссылки в некоторых положениях настоящих Инструкций, изданы в качестве отдельного Руководства (Рекомендации по перевозке опасных грузов. Руководство ООН по испытаниям и критериям) (ST/SG/AC.10/11/Rev.5, поправка 1 и поправка 2), содержащего:*

Часть I "Процедуры классификации, методы испытаний и критерии, относящиеся к взрывчатым веществам класса 1".

Часть II "Процедуры классификации, методы испытаний и критерии, относящиеся к самореагирующим веществам категории 4.1 и органическим пероксидам категории 5.2".

Часть III "Процедуры классификации, методы испытаний и критерии, относящиеся к веществам или изделиям класса 2, класса 3, класса 4, категории 5.1, класса 8 и класса 9".

Добавления: информация, общая для ряда различных видов испытаний, и национальные органы, у которых можно получить подробные данные относительно испытаний.

1.1 ОБЩИЕ СЛУЧАИ ПРИМЕНИМОСТИ

1.1.1 В настоящих *Технических инструкциях по безопасной перевозке опасных грузов по воздуху*, в дальнейшем называемых "Инструкциями", изложены подробные требования, применимые к международным гражданским перевозкам опасных грузов по воздуху любыми воздушными судами (включая транспортировку внутри и снаружи). Любое добавление к этому изданию *Технических инструкций ИКАО по безопасной перевозке опасных грузов по воздуху* является частью данных Инструкций.

1.1.2 В тех случаях, когда это конкретно предусматривается в Технических инструкциях, заинтересованные государства могут предоставлять утверждение при условии, что в таких случаях обеспечивается общий уровень безопасности при перевозке, который равнозначен уровню, предусмотренному в Технических инструкциях.

1.1.3 В случаях:

- a) чрезвычайных обстоятельств, или
- b) когда использование других видов транспорта является нецелесообразным, или
- c) когда точное соблюдение установленных требований противоречит общественным интересам,

заинтересованные государства могут предоставлять освобождение от действия положений настоящих Инструкций при условии, что при этом будет сделано все возможное для достижения общего уровня безопасности при перевозке, который равнозначен уровню, предусмотренному в настоящих Инструкциях.

1.1.4 Если в отношении государства пролета ни один из этих критериев предоставления освобождения не применяется, оно может предоставить освобождение исключительно на основе уверенности в том, что будет обеспечиваться равнозначный уровень безопасности при перевозке.

Примечание 1. Для целей предоставления утверждений "заинтересованными государствами" являются государства отправления и эксплуатанта, если иное не указано в настоящих Инструкциях.

Примечание 2. Для целей предоставления освобождений "заинтересованными государствами" являются государства отправления, эксплуатанта, транзита, пролета и назначения.

Примечание 3. Инструктивный материал по рассмотрению освобождений, включая примеры чрезвычайных обстоятельств, приводится в Дополнении к Техническим инструкциям (пп. 1.2 и 1.3 части S-1).

Примечание 4. Опасные грузы, запрещенные к перевозке по воздуху при любых обстоятельствах см. в п. 2.1 части 1.

Примечание 5. Учитывая различный характер полетов, выполняемых вертолетами, по сравнению с самолетами, при перевозке опасных грузов вертолетом необходимо учитывать некоторые дополнительные соображения, информация о которых приводится в главе 7 части 7.

1.1.5 Исключения общего характера

1.1.5.1 За исключением п. 4.2 части 7, настоящие Инструкции не применяются в отношении опасных грузов, перевозимых воздушным судном, в тех случаях, когда опасные грузы:

- a) предназначены для оказания во время полета медицинской помощи больному, если эти опасные грузы:
 - 1) были помещены на борт воздушного судна с санкции эксплуатанта; или
 - 2) являются частью постоянного оборудования воздушного судна, в тех случаях, когда оно приспособлено для специализированного использования,

при условии, что:

- 1) газовые баллоны были изготовлены конкретно для целей удерживания и перевозки данного конкретного газа;
- 2) оборудование, содержащее батареи жидкостных элементов, хранится и, в случае необходимости, надежно закрепляется в вертикальном положении, с тем чтобы предотвратить утечку электролита;

Примечание. В отношении опасных грузов, разрешенных перевозить пассажирам для оказания медицинской помощи, см. п. 1.1.2 части 8.

- b) служат для оказания во время полета ветеринарной помощи или для умерщвления животного из гуманных соображений;

- ≠ c) предназначены для сбрасывания в связи с осуществлением деятельности в области сельского хозяйства, садоводства, лесоводства, борьбы с лавинами, борьбы с ледяными заторами, расчистки оползневых завалов или контроля за загрязнением;

- d) служат для оказания во время полета помощи в связи с проведением поисково-спасательных операций;

- e) представляют собой транспортные средства, перевозимые на воздушных судах, предназначенных или модифицированных для перегонки транспортных средств, при соблюдении следующих условий:

- 1) соответствующие полномочные органы заинтересованных государств выдают разрешение, а также устанавливают конкретные оговорки и условия для данного конкретного полета, выполняемого эксплуатантом;
- 2) транспортные средства надежно закреплены в вертикальном положении;
- 3) топливные баки заполнены таким образом, чтобы предотвратить утечку при погрузке, разгрузке и транзите;
- 4) в отсеке воздушного судна, где перевозится транспортное средство, обеспечивается адекватная интенсивность воздухообмена;

- f) необходимы для обеспечения движения перевозочных средств или функционирования их специального оборудования во время перевозки (например, холодильные установки) или требуются в соответствии с правилами эксплуатации (например, огнетушители) (см. п. 2.2);

- g) содержатся в предметах сверхнормативного багажа, отправляемого в качестве груза, при условии, что:

- 1) сверхнормативный багаж отправляется в качестве груза пассажиром или от имени пассажира;
- 2) опасными грузами могут быть только те, которые допускаются к перевозке в зарегистрированном багаже в соответствии с п. 1.1.2 части 8;
- 3) на сверхнормативный багаж наносится маркировка в виде слов "сверхнормативный багаж, отправляемый в качестве груза".

1.1.5.2 Необходимо предусмотреть положения относительно размещения и закрепления опасных грузов, перевозимых согласно пп. 1.1.5.1 a), b), c) и d), в ходе взлета и посадки, а также во всех других случаях, когда это считает необходимым командир воздушного судна.

1.1.5.3 Во время использования этих опасных грузов на борту воздушного судна они должны находиться под контролем подготовленного персонала.

1.1.5.4 Перевозка опасных грузов в рамках п. 1.1.5.1 а), b), c) и d) может осуществляться рейсом, выполняемым одним и тем же воздушным судном до или после полета для указанных выше целей, когда невозможно осуществлять погрузку или разгрузку опасных грузов непосредственно перед полетом или сразу же после полета, при соблюдении следующих условий:

- a) опасные грузы должны быть способны выдерживать нормальные условия авиаперевозки;
- b) опасные грузы должны быть соответствующим образом идентифицированы (например, посредством маркировки или знаков);
- c) опасные грузы могут перевозиться только с санкции эксплуатанта;
- d) перед погрузкой опасные грузы должны пройти проверку на предмет повреждения или утечки;
- e) погрузка должна осуществляться под руководством эксплуатанта;
- f) опасные грузы должны размещаться и закрепляться в воздушном судне таким образом, чтобы предотвратить какое-либо их перемещение в полете, приводящее к изменению их ориентации;
- g) командир воздушного судна должен знать, какие опасные грузы погружены на борт воздушного судна, а также место, куда они погружены. В случае замены экипажа информация должна быть доведена до сведения следующего экипажа;
- h) все сотрудники должны пройти подготовку в соответствии с выполняемыми ими обязанностями;
- i) применяются положения пп. 4.2 и 4.4 части 7.

1.2 ОБЩИЕ ТРЕБОВАНИЯ К ПЕРЕВОЗКЕ

Если иное не указывается в настоящих Инstrukциях, то никакое лицо не может предъявлять или принимать опасные грузы к международной гражданской перевозке по воздуху, если эти грузы надлежащим образом не классифицированы, не имеют документации, не сертифицированы, не описаны, не упакованы, не маркированы, не имеют знаков опасности и не находятся в должном состоянии для перевозки, как это требуется в соответствии с настоящими Инstrukциями. Если какое-либо лицо осуществляет функции, необходимость которых оговорена в данных Инstrukциях, от имени лица, предъявляющего опасный груз к перевозке по воздуху, или от имени эксплуатанта, то такое лицо должно осуществлять данную функцию в соответствии с требованиями настоящих Инstrukций. Никакое лицо не может перевозить опасные грузы по воздуху, если эти грузы не приняты, не обработаны или не перевезены в соответствии с данными Инstrukциями. Никакое лицо не может наносить знаки опасности и маркировку, сертифицировать или предъявлять упаковочный комплект, как отвечающий требованиям настоящих Инstrukций, если такой упаковочный комплект изготовлен, собран, маркирован, сохранен, восстановлен или отремонтирован не в соответствии с требованиями настоящих Инstrukций. Никакое лицо не перевозит опасные грузы и не инициирует перевозку опасных грузов на борту воздушного судна либо в зарегистрированном багаже, либо в ручной клади или при себе, если это не разрешено п. 1.1.2 части 8.

Примечание. В тех случаях, когда опасные грузы, предназначенные для перевозки по воздуху, перевозятся на аэродром и с аэродрома наземным транспортом, то помимо требований, применяемых к таким грузам по их перевозке по воздуху, следует соблюдать любые другие применимые национальные требования или требования, относящиеся к другим видам транспорта.

1.3 ПРИМЕНЕНИЕ СТАНДАРТОВ

Если требуется применение какого-либо стандарта и между этим стандартом и настоящими Инstrukциями существует какое-либо противоречие, преимущественную силу имеют настоящие Инstrukции.

1.4 ГРУЗОВЫЕ МЕСТА С ОПАСНЫМИ ГРУЗАМИ, ВСКРЫТЫЕ ТАМОЖЕННОЙ СЛУЖБОЙ И ДРУГИМИ ПОЛНОМОЧНЫМИ ОРГАНАМИ

Любое грузовое место, вскрытое в ходе проверки, проводимой перед отправлением его грузополучателю, должно приводиться квалифицированными специалистами в состояние, отвечающее настоящим Инstrukциям.

1.5 СВЯЗЬ С ПРИЛОЖЕНИЕМ 18

Стандарты и Рекомендуемая практика ИКАО, касающиеся перевозки опасных грузов, включены в Приложение 18 к Конвенции о международной гражданской авиации. Настоящие Инструкции содержат подробный технический материал, необходимый для дополнения общих положений Приложения 18 (четвертое издание) с целью всеобъемлющего свода международных положений.

1.6 ЗАПРОСЫ В ОТНОШЕНИИ ПОПРАВОК К ТЕХНИЧЕСКИМ ИНСТРУКЦИЯМ

Любые запросы в отношении поправок к Техническим инструкциям должны направляться в адрес соответствующих национальных полномочных органов. В такие запросы необходимо включать следующую информацию:

- a) текст или изложение существа предлагаемой поправки, или ссылку на положение, которое предлагается аннулировать, – по обстоятельствам;
- b) доводы стороны, выступающей с предложением в связи с предлагаемыми действиями, и
- c) любую информацию и аргументы в поддержку предлагаемых действий.

Глава 2

ОГРАНИЧЕНИЯ ПРИ ПЕРЕВОЗКЕ ОПАСНЫХ ГРУЗОВ НА ВОЗДУШНЫХ СУДАХ

Расхождения в практике государств – CA 5, DQ 3, FR 6, GB 5, US 2, VC 4 – касаются частей данной главы; см. таблицу Д-1.

2.1 ОПАСНЫЕ ГРУЗЫ, ЗАПРЕЩЕННЫЕ К ПЕРЕВОЗКЕ ПО ВОЗДУХУ ПРИ ЛЮБЫХ ОБСТОЯТЕЛЬСТВАХ

Любое изделие или вещество, которое, будучи представленным для перевозки, способно взрываться, вступать в опасные реакции, возгораться либо выделять в опасном количестве тепло или токсические, коррозионные или легковоспламеняющиеся газы или пары в обычных условиях, возникающих в ходе перевозки, не должно перевозиться на воздушных судах ни при каких обстоятельствах.

Примечание 1. Некоторые опасные грузы, которые отвечают приведенному выше описанию, включены в Перечень опасных грузов (таблица 3-1) с указанием в колонках 2 и 3 слова "Запрещено". Однако необходимо иметь в виду, что не представляется возможным перечислить все опасные грузы, которые запрещены к перевозке по воздуху при любых обстоятельствах. В этой связи необходимо обращать надлежащее внимание на то, чтобы никакие грузы, отвечающие данному описанию, не предлагались для перевозки.

Примечание 2. Подразумевается, что п. 2.1 включает изделия, возвращаемые изготовителю по соображениям безопасности.

2.2 ИСКЛЮЧЕНИЯ ДЛЯ ОПАСНЫХ ГРУЗОВ ЭКСПЛУАТАНТА

2.2.1 Положения, содержащиеся в настоящих Инstrukциях, не распространяются на следующие грузы:

- a) изделия и вещества, классифицируемые обычно как опасные грузы, но которые необходимы на борту воздушного судна в соответствии с действующими требованиями летной годности и правилами эксплуатации или которые разрешаются к перевозке государством эксплуатанта для удовлетворения специальных требований;
- b) аэрозоли, алкогольные напитки, духи, одеколоны, зажигалки со сжиженным газом и портативные электронные устройства, содержащие литий-металлические или ионно-литиевые элементы или батареи, при условии, что эти батареи соответствуют положениям п. 1.1.2 19) части 8, перевозимые на борту воздушного судна эксплуатантом для использования или продажи на данном воздушном судне во время одного или нескольких рейсов, но исключая не подлежащие перезарядке газовые зажигалки и зажигалки, подверженные утечке в условиях пониженного давления;
- c) сухой лед, предназначенный для охлаждения пищевых продуктов и напитков при обслуживании на борту воздушного судна;
- d) электронные устройства, такие как электронные полетные планшеты, персональные развлекательные устройства и считыватели кредитных карт, содержащие литий-металлические или ионно-литиевые элементы или батареи, а также запасные литиевые батареи для таких устройств, перевозимые эксплуатантом на борту воздушного судна для использования в ходе полета или серии полетов, при условии, что эти батареи соответствуют положениям п. 1.1.2 19) части 8. Запасные литиевые батареи должны отдельно защищаться таким образом, чтобы предотвратить короткие замыкания в тех случаях, когда они не используются. Условия перевозки и использования этих электронных устройств, а также перевозки запасных батарей должны быть изложены в руководстве по производству полетов и/или других соответствующих руководствах, так чтобы члены летного и кабинного экипажей и другие сотрудники смогли выполнять свои обязанности в этом отношении.

2.2.2 Если государством эксплуатанта не оговорено иначе, изделия и вещества, являющиеся запасными частями изделий или веществ, о которых говорится в п. 2.2.1 а), или изделия и вещества, указанные в п. 2.2.1 а), которые были сняты для замены, должны перевозиться в соответствии с положениями настоящих Инstrukций, за исключением случаев их перевозки эксплуатантами, когда они могут перевозиться в контейнерах, специально сконструированных для их перевозки, если подобные контейнеры, по крайней мере, отвечают требованиям, предъявляемым к упаковочным комплектам, которые определены в настоящих Инstrukциях для изделий и веществ, упакованных в данных контейнерах.

2.2.3 Если государством эксплуатанта не оговорено иное, изделия и вещества, являющиеся запасными частями изделий и веществ, о которых говорится в п. 2.2.1 b) и c), должны перевозиться в соответствии с положениями настоящих Инструкций.

2.2.4 Если государством эксплуатанта не санкционировано иное, то приводимые в действие батареи устройства с установленными в них батареями и запасные батареи, предназначенные для замены тех батарей, которые указываются в п. 2.2.1 d), должны перевозиться в соответствии с положениями настоящих Инструкций.

2.3 ПЕРЕВОЗКА ОПАСНЫХ ГРУЗОВ АВИАПОЧТОЙ

2.3.1 В соответствии с Конвенцией Всемирного почтового союза (ВПС) в почте не разрешается перевозить опасные грузы в том виде, как они определены в настоящих Инструкциях, за исключением тех, которые перечислены ниже. Соответствующие национальные полномочные органы должны обеспечить выполнение положений, относящихся к перевозке опасных грузов по воздуху.

2.3.2 Следующие опасные грузы могут приниматься в качестве авиапочтового отправления с учетом положений соответствующих национальных полномочных органов и настоящих Инструкций, которые относятся к подобным веществам:

- ≠ a) образцы, взятые у пациентов, определение которых приводится в п. 6.3.1.4 части 2, при условии, что их классификация, упаковывание и маркировка осуществляется согласно требованиям п. 6.3.2.3.8 a), b), c) и d) части 2;
- b) инфекционные вещества, отнесенные исключительно к категории В (ООН 3373), когда они упакованы в соответствии с требованиями Инструкции по упаковыванию 650, и твердая двуокись углерода (сухой лед), если она используется в качестве хладагента для веществ, относящихся к ООН 3373,
- ≠ c) радиоактивный материал в освобожденной упаковке, только ООН 2910 и ООН 2911, с активностью не более одной десятой значений, приводимых в таблице 2-14 главы 7 части 2, который не соответствует определениям и критериям отнесения к другим классам, кроме класса 7, или категориям, определенным в части 2. На эту упаковку должна быть нанесена маркировка с указанием названия грузоотправителя и грузополучателя. Кроме того, на эту упаковку должны быть нанесены маркировка "радиоактивный материал, количество, разрешенное для перевозки почтой" ("radioactive material — quantities permitted for movement by post") и знак "радиоактивный материал, освобожденная упаковка" (рис. 5-31);
- d) ионно-литиевые батареи, содержащиеся в оборудовании (ООН 3481), отвечающие положениям раздела II Инструкции по упаковыванию 967. В любом отдельном грузовом месте почтой можно перевозить не более четырех элементов или двух батарей;
- e) литий-металлические батареи, содержащиеся в оборудовании (ООН 3091), отвечающие положениям раздела II Инструкции по упаковыванию 970. В любом отдельном грузовом месте почтой можно перевозить не более четырех элементов или двух батарей.

2.3.3 Процедуры, используемые назначенными почтовыми операторами в целях осуществления контроля за почтовыми отправлениями опасных грузов, предназначенными для перевозки по воздуху, подлежат рассмотрению и утверждению полномочным органом гражданской авиации государства, в котором принимается эта почта.

2.3.4 Перед тем как назначенный почтовый оператор сможет приступить к приемке литиевых батарей, указанных в пп. 2.3.2 d) и e), он должен получить от полномочного органа гражданской авиации специальное разрешение на их перевозку.

Примечание 1. Назначенные почтовые операторы могут принимать опасные грузы, указанные в пп. 2.3.2 a), b) и c), без получения от полномочного органа гражданской авиации специального утверждения.

Примечание 2. Инструктивные указания, для соответствующих национальных полномочных органов и полномочных органов гражданской авиации, содержатся в Дополнении к настоящим Инструкциям (глава 3 части S-1).

2.4 ОПАСНЫЕ ГРУЗЫ В ОСВОБОЖДЕННЫХ КОЛИЧЕСТВАХ

Небольшие количества опасных грузов в том виде, как они определены в главе 5 части 3, освобождаются от действия некоторых положений этих Инструкций на условиях, изложенных ниже в данной главе.

2.5 ОСВОБОЖДЕНИЯ ДЛЯ ОПАСНЫХ ГРУЗОВ, УПАКОВАННЫХ В ОГРАНИЧЕННЫХ КОЛИЧЕСТВАХ

Опасные грузы, упакованные в ограниченных количествах, освобождаются от действия некоторых положений настоящих Инструкций при соблюдении условий, указанных ниже в главе 4 части 3.

+

2.6 ЛАМПЫ, СОДЕРЖАЩИЕ ОПАСНЫЕ ВЕЩЕСТВА

Настоящие Инструкции не распространяются на следующие лампы, если они не содержат радиоактивный материал:

а) лампы, содержащие не более 1 г опасных веществ каждая и упакованные таким образом, чтобы в грузовом месте содержалось не более 30 г опасных веществ, при условии, что:

1) лампы сертифицированы в соответствии с программой изготовителя по обеспечению качества.

Примечание. Для этой цели можно считать приемлемым применение стандарта ИСО 9001:2008;

2) отдельные лампы либо упакованы во внутренние упаковочные комплекты, отделенные друг от друга перегородками, либо обложены защитным прокладочным материалом и помещены в прочный внешний упаковочный комплект, соответствующий общим положениям п. 1.1.1 части 4 и способный выдержать испытание на падение с высоты 1,2 м;

б) лампы, содержащие только газы категории 2.2 (в соответствии с п. 2.2.1 части 2), при условии, что они упакованы таким образом, чтобы метательный эффект от разрыва лампочки не выходил за пределы грузового места.

Примечание. Лампы, содержащие радиоактивный материал, рассматриваются в п. 7.2.2.2 б) части 2.

Глава 3

ИНФОРМАЦИЯ ОБЩЕГО ХАРАКТЕРА

Расхождение в практике государств – ВЕ 1 – касается частей данной главы; см. таблицу Д-1.

3.1 ОПРЕДЕЛЕНИЯ

3.1.1 Ниже приводится перечень определений ряда терминов, широко используемых в настоящих Инструкциях. Не приводятся определения тех терминов, которые имеют обычное словарное значение или используются в общем техническом смысле. Определения дополнительных терминов, применяемых только в связи с радиоактивными материалами, приводятся в п. 7.1.3 части 2.

Аварийные сосуды под давлением (Salvage pressure receptacle). (См. главу 1.2 Рекомендаций ООН). Запрещены к перевозке по воздуху.

Аэрозоли или распылители аэрозолей (Aerosols or aerosol dispensers). Неперезаряжаемые емкости, отвечающие требованиям п. 3.2.7 части 6, изготовленные из металла, стекла или пластмассы и содержащие сжатый, сжиженный или растворенный под давлением газ с жидкостью, пастой, порошком или без них, и снабженные выпускным устройством, обеспечивающим выброс содержимого в виде жидких или твердых, взвешенных в газе частиц в пенообразной, пастообразной или порошкообразной форме, или в жидком или газообразном состоянии.

Багаж (Baggage). Личное имущество пассажиров или членов экипажа, перевозимое на воздушном судне по соглашению с эксплуатантом.

Баллоны (Cylinders). Перевозимые сосуды высокого давления с водовместимостью не более 150 л.

Барабаны (Drums). Цилиндрические упаковочные комплекты с плоскими или выпуклыми днищами, изготовленные из металла, фибрового картона, пластмассы, фанеры или других соответствующих материалов. Это определение также включает упаковочные комплекты других форм, например упаковочные комплекты с круглой конусообразной горловиной или упаковочные комплекты в форме ведра. Канистры не подходят под это определение.

Барабаны высокого давления (Pressure drums). (См. главу 1.2 Рекомендаций ООН). Запрещены к перевозке по воздуху.

≠ **Бортприпасы (принадлежности) (Stores (supplies))** означают: а) бортприпасы (принадлежности) выносимые, и б) бортприпасы (принадлежности) расходные.

Бортприпасы (принадлежности) выносимые. Товары, предназначенные для продажи пассажирам и членам экипажа с целью их выноса с борта воздушного судна.

Бортприпасы (принадлежности) расходные. Проданные или непроданные товары, предназначенные для потребления пассажирами и экипажем на борту воздушного судна, и товары, необходимые для эксплуатации и технического обслуживания воздушного судна, включая топливо и смазочные материалы.

Предметы, которые подпадают под классификацию опасных грузов и перевозятся в соответствии с положениями пп. 2.2.2, 2.2.3 или 2.2.4 части 1, рассматриваются как "груз".

Вещество при повышенной температуре (Elevated temperature substance). Вещество, перевозимое или предъявляемое к перевозке:

- в жидком состоянии при температуре, равной или превышающей 100 °С;
- в жидком состоянии, имеющее температуру вспышки выше 60 °С и преднамеренно нагретое до температуры, превышающей его температуру вспышки, или
- в твердом состоянии при температуре, равной или превышающей 240 °С.

Взрывчатое вещество (Explosive substance). Твердое или жидкое вещество (или смесь веществ), которое само по себе способно к химической реакции с выделением газов такой температуры и давления и такой скорости, что это вызывает повреждение окружающих предметов. Пиротехнические вещества, даже если они не выделяют газов, относятся к взрывчатым. Вещество, которое само по себе не является взрывчатым, но может образовать взрывоопасную атмосферу газа, пара или пыли, не относится к взрывчатым.

Взрывное изделие (Explosive article). Изделие, содержащее одно или несколько взрывчатых веществ.

Вкладыш (Liner). Отдельная труба или мешок, вставленные в упаковочный комплект, но не являющиеся его составной частью, включая затворы его горловин.

Внешний упаковочный комплект (Outer packaging). Внешняя защита составного или комбинированного упаковочного комплекта вместе с любыми абсорбирующими материалами, прокладочными материалами и любыми другими компонентами, необходимыми для содержания и защиты внутренних емкостей или внутренних упаковочных комплектов.

Внешняя упаковка (Overpack). См. **Транспортный пакет.** Тара, используемая одним грузоотправителем с целью объединения одного или нескольких грузовых мест и образования единой обрабатываемой единицы для удобства обработки и хранения.

Примечание. В это определение не включается средство пакетирования грузов.

Внешняя транспортировка (External carriage) Любой груз, подвешенный к вертолету или находящийся в оборудовании, прикрепленном к вертолету

Внутренние емкости (Inner receptacles). Емкости, для которых требуется внешний упаковочный комплект, чтобы выполнить их сдерживающую функцию.

Внутренние упаковочные комплекты (Inner packagings). Упаковочные комплекты, для перевозки которых требуется внешний упаковочный комплект.

Государство назначения (State of Destination). Государство, на территории которого грузовая отправка окончательно выгружается с борта воздушного судна.

Государство отправления (State of Origin). Государство, на территории которого грузовая отправка первоначально грузится на борт воздушного судна.

Государство регистрации (State of Registry). Государство, в реестр которого занесено воздушное судно.

Государство эксплуатанта (State of the Operator). Государство, в котором находится основное место деятельности эксплуатанта или, если эксплуатант не имеет такого места деятельности, постоянное место его пребывания.

Груз (Cargo). Для целей настоящих Инструкций любое перевозимое на борту воздушного судна имущество, за исключением почты, сопровождаемого или неправильно засланного багажа.

Примечание. Данное определение отличается от определения термина "груз", приводимого в Приложении 9 "Упрощение формальностей".

Грузовая отправка (Consignment). Одно или несколько мест с опасным грузом, принятые эксплуатантом от одного грузоотправителя в одно время и в один адрес, включенные в одну партию и перевозимые одному грузополучателю в один пункт назначения.

Грузовая транспортная единица (Cargo Transport unit). Грузовой контейнер или переносная цистерна, предназначенные для перевозок несколькими видами транспорта.

Грузовое воздушное судно (Cargo aircraft). Любое воздушное судно, кроме пассажирского воздушного судна, которое перевозит груз или имущество.

Грузовое место (упаковка) (Package). Конечный продукт операции по упаковыванию, состоящий из упаковочного комплекта и его содержимого, подготовленных для перевозки.

Грузовой контейнер (Freight container). См. Средство пакетирования грузов.

Примечание. Определение грузового контейнера для радиоактивных материалов см п. 7.1.3 части 2.

≠ **Грузовой контейнер в случае перевозки радиоактивного материала (Freight container in the case of radioactive material transport).** См. п. 7.1.3 части 2.

Грузополучатель (Consignee). Любое лицо, организация или правительство, которым дано право получать грузовую отpravку.

Грузовой экспедитор (Freight forwarder). Лицо или организация, которые предлагают услуги по организации перевозки груза по воздуху.

Двигатель на топливных элементах (Fuel cell engine). Устройство, используемое для приведения в действие оборудования, которое состоит из топливного элемента и его устройства подачи топлива, являющегося или не являющегося частью топливного элемента, и которое включает все дополнительные приспособления, необходимые для выполнения его функции.

- + **Детектор нейтронного излучения (Neutron radiation detector).** Устройство обнаружения нейтронного излучения. В таком устройстве газ может содержаться в герметизированном электронном преобразователе, который преобразует нейтронное излучение в измеримый электрический сигнал.

Емкости (Receptacles). Сосуды для помещения и удержания в них веществ или изделий, включая любые средства закупорки.

ЕЭК ООН (UNECE). Экономическая комиссия ООН для Европы (UNECE, Palais des Nations, 8-14 avenue de la Paix, CH-1211 Geneva 10, Switzerland).

Жидкости (Liquids). Опасные грузы, которые при температуре 50 °С обладают упругостью пара не более 300 кПа (3 бара), которые не находятся полностью в газообразном состоянии при температуре 20 °С и давлении 101,3 кПа и температура плавления или начала плавления которых при давлении 101,3 кПа составляет не более 20 °С. Вязкое вещество, температуру плавления которого установить невозможно, должно подвергаться испытанию ASTM D 4359-90 или испытанию для определения текучести (испытание с использованием пенетрометра), предписанному в разделе 2.3.4 приложения А к *Европейскому соглашению о международной дорожной перевозке опасных грузов* (ДОПОГ). (Издание Организации Объединенных Наций ECE/TRANS/202).

Закрывающие устройства (Closures). Приспособления, которые закрывают отверстие в емкости.

Закрытая грузовая транспортная единица (Closed cargo transport unit). Грузовая транспортная единица, в которой содержимое удерживается полностью закрытой несъемной конструкцией со сплошными жесткими поверхностями. Грузовые транспортные единицы с матерчатыми боковыми стенками или верхом не считаются закрытыми грузовыми транспортными единицами.

ИМО (IMO). Международная морская организация (IMO, 4 Albert Embankment, London SE1 7SR, United Kingdom).

- ≠ **Индекс безопасности по критичности (ИБК), установленный для упаковки, внешней упаковки или грузового контейнера, содержащих делящийся материал (Criticality safety index (CSI) assigned to a package, overpack or freight container containing fissile material).** В случае перевозки радиоактивного материала число, которое используется для контроля за общим количеством упаковок, внешних упаковок или грузовых контейнеров, содержащих делящийся материал.

Инцидент, связанный с опасными грузами (Dangerous goods incident). Событие, относящееся к перевозке опасных грузов по воздуху и связанное с ней, которое происходит не обязательно на борту воздушного судна и приводит к телесному повреждению какого-либо лица, нанесению ущерба имуществу или окружающей среде, пожару, повреждению, просыпке, утечке жидкости или радиации и другим явлениям, свидетельствующим о нарушении упаковочного комплекта, но не являющиеся происшествием, связанным с опасными грузами. Любое событие, связанное с перевозкой опасных грузов, которое создает серьезную угрозу воздушному судну или находящимся на его борту лицам, также может рассматриваться как инцидент, связанный с опасными грузами.

Примечание. Происшествие или инцидент, связанные с опасными грузами, могут также являться авиационным происшествием или инцидентом по смыслу Приложения 13 "Расследование авиационных происшествий и инцидентов".

Исключение (Exception). Положение данных Инструкций, в соответствии с которым на конкретный вид опасных грузов не распространяются обычно применяемые к такому виду требования.

- ≠ **Исключительное использование (Exclusive use).** В случае перевозки радиоактивного материала использование только одним грузоотправителем воздушного судна или большого грузового контейнера, в отношении которых все начальные, промежуточные или окончательные погрузочные и разгрузочные, а также перевозочные операции осуществляются в соответствии с указаниями грузоотправителя или грузополучателя, если это требуется положениями настоящих Инструкций.

ИСО (стандарт) (ISO (standard)). Международный стандарт, публикуемый Международной организацией по стандартизации (ISO – 1, ch. de la Voie-Creuse, CH-1211 Geneva 20, Switzerland).

Испытательное давление (Test pressure). Требуемое давление, используемое в ходе испытаний под давлением при эксплуатационной пригодности.

Канистры (Jerricans). Металлические или пластмассовые упаковочные комплекты, поперечное сечение которых имеет форму прямоугольника или многоугольника:

- ≠ **Количество нетто (Net quantity).** Либо:

- a) масса или объем опасных грузов, составляющих содержимое одного грузового места, исключая массу или объем любого материала упаковочного комплекта; или
- b) масса бескорпусного изделия с опасными грузами (например, ООН 3166).

Для целей настоящего определения "опасные грузы" означают вещество или изделие, указанное посредством надлежащего отгрузочного наименования, приводимого в таблице 3-1. Например, для такого изделия, как "Огнетушители", количеством нетто является масса огнетушителя. Для изделий, упакованных с оборудованием

или содержащихся в оборудовании, количеством нетто является масса нетто изделия. Например, для ионно-литиевых батарей, содержащихся в оборудовании, количеством нетто является масса нетто ионно-литиевых батарей в грузовом месте.

Командир воздушного судна (Pilot-in-command). Пилот, назначенный эксплуатантом или, в случае авиации общего назначения, владельцем воздушного судна выполнять обязанности командира и отвечать за безопасное выполнение полета.

Комбинированные упаковочные комплекты (Combination packagings). Комбинация упаковочных комплектов для перевозки грузов, состоящая из одного или более внутренних упаковочных комплектов, помещенных во внешний упаковочный комплект согласно соответствующим положениям части 4.

Компетентный орган (Competent authority). Любой орган или организация, наделенные полномочиями для любой цели в связи с настоящими Инструкциями или иным образом признанные в качестве таковых.

Примечание. Данное определение применяется только к радиоактивным материалам.

≠ **Конструкция (Design).** В случае перевозки радиоактивного материала описание делящегося материала, подпадающего под освобождение по п. 7.2.3.5.1 f) части 2, радиоактивного материала особого вида, радиоактивного материала с низкой способностью к рассеянию, упаковки или упаковочного комплекта, которое позволяет полностью идентифицировать их. Это описание может включать спецификации, инженерно-техническую документацию (чертежи), отчеты, подтверждающие соблюдение регламентирующих требований, а также другую соответствующую документацию.

Контейнеры средней грузоподъемности для массовых грузов (КСГМГ) (Intermediate bulk containers (IBCs)). Любой жесткий или гибкий переносной упаковочный комплект, отличающийся от тех, которые определены в главе 3 части 6 настоящих Инструкций, как описано в главе 6.5 Типовых рекомендаций ООН, предназначенный для механизированной обработки и выдерживающий, как это определено испытаниями, нагрузки, возникающие при погрузочно-разгрузочных работах и перевозке.

Примечание. Настоящие Инструкции разрешают использовать КСГМГ только для перевозки "Вещества, представляющего опасность для окружающей среды, твердого, н.у.к." (ООН 3077) в соответствии с положениями Инструкции по упаковке 956.

Контролирующий орган (Inspection body). Независимый контролирующий и проверяющий орган, утвержденный соответствующим национальным полномочным органом.

Контрольная температура (Control temperature). Максимальная температура, при которой вещество можно безопасно перевозить. При этом предполагается, что в ходе перевозки температура непосредственного окружения упаковки не превышает 55 °С и эта температура держится в течение только относительно короткого времени за каждый 24 часовой период.

Коэффициент заполнения (Filling ratio). Отношение массы газа к массе воды при температуре 15 °С, которая полностью заполнила бы готовый для использования сосуд высокого давления.

Криогенный сосуд (Cryogenic receptacle). Транспортабельный термически изолированный сосуд водовместимостью не более 1000 л, предназначенный для охлаждения сжиженных газов.

Критическая температура (Critical temperature). Температура, при нагревании выше которой вещество не может находиться в жидком состоянии.

+ **Крупногабаритные упаковочные комплекты (Large packagings).** (Запрещены к перевозке по воздуху.) Упаковочный комплект, состоящий из внешнего упаковочного комплекта, в котором содержатся изделия или внутренние упаковочные комплекты, и который :

а) предназначен для механизированной обработки;

б) имеет массу нетто свыше 400 кг или вместимость свыше 450 л, но имеет объем не более 3 м³

+ **Крупногабаритный предохранительный упаковочный комплект (Large salvage packaging).** (Запрещен к перевозке по воздуху). Специальный упаковочный комплект, который:

а) предназначен для механизированной обработки;

б) имеет массу нетто свыше 400 кг или вместимость более 450 л, но имеет объем не более 3 м³ и

в который укладываются поврежденные, имеющие дефекты или дающие течь упаковки с опасными грузами или рассыпавшиеся или вытекающие опасные грузы для перевозки в целях рекуперации или удаления.

МАГАТЭ (IAEA). Международное агентство по атомной энергии (IAEA, P.O. BOX 100–A-1400 Vienna, Austria).

Максимальная емкость (Maximum capacity). Максимальный внутренний объем упаковочных комплектов, выраженный в литрах.

Максимальная масса нетто (Maximum net mass). Максимальная масса нетто содержимого в одном упаковочном комплекте или максимальная общая масса внутренних упаковочных комплектов и их содержимого, выраженная в килограммах.

≠ **Максимальное нормальное рабочее давление (Maximum normal operating pressure).** В случае перевозки радиоактивного материала максимальное давление, превышающее атмосферное давление на уровне моря, которое может возникнуть в системе защитной оболочки в течение одного года в условиях температурного режима и солнечной радиации, соответствующих окружающим условиям без вентилирования или сброса избыточного давления, внешнего охлаждения посредством дополнительной системы или без мер эксплуатационного контроля во время перевозки.

Масса брутто (Gross mass). Общая масса грузового места.

Масса нетто взрывчатого вещества (NEM) (Net explosive mass (NEM)). Общая масса взрывчатого вещества без упаковочного комплекта, корпуса и т. д. (в том же значении часто употребляются термины "количество нетто взрывчатого вещества (NEQ)", "чистая масса заряда взрывчатого вещества (NEC)" или "вес нетто взрывчатого вещества (NEW)").

Материал животного происхождения (Animal material). Туши животных, части тела животных или корма животного происхождения.

Международная система единиц (СИ) (International System of Units (SI)). Рациональная и единая система единиц, представляющая собой основу измерений, используемых в воздушных и наземных операциях, по смыслу Приложения 5 к Конвенции о международной гражданской авиации.

Мешки (Bags). Гибкие упаковочные комплекты, изготовленные из бумаги, пластмассовой пленки, тканей, плотнотканного материала или других соответствующих материалов.

Многоэлементные газовые контейнеры (МЭГК) (Multiple-element gas containers (MEGCs)). (См. главу 1.2 Рекомендаций ООН). Запрещены к перевозке по воздуху.

Модернизированные упаковочные комплекты (Remanufactured packagings), к которым относятся:

- a) металлические барабаны:
 - i) изготовленные по типу, рекомендуемому ООН, из барабанов другого типа;
 - ii) переделанные из барабанов одного типа, рекомендуемого ООН, в барабаны другого типа ООН или
 - iii) после замены составных структурных элементов (например, несъемные днища);
- b) пластмассовые барабаны:
 - i) переделанные из барабанов одного типа, рекомендуемого ООН, в барабаны другого типа ООН (например, из 1Н1 в 1Н2) или
 - ii) после замены основных структурных элементов.

На модернизированные барабаны распространяются те же требования настоящих Инструкций, которые применяются в отношении нового барабана аналогичного типа.

Модернизированный крупногабаритный упаковочный комплект. (Remanufactured large packaging). (См. главу 1.2 Рекомендаций ООН). Запрещен к использованию воздушным транспортом.

МЭК (IEC). Международная электротехническая комиссия (IEC, 3, rue de Varembé, P.O. Box 131, CH - 1211 Geneva 20, Switzerland).

Назначенный почтовый оператор. (Designated postal operator). Любая правительственная или неправительственная организация, официально назначенная страной – членом Всемирного почтового союза (ВПС) для предоставления почтовых услуг и выполнения соответствующих обязательств, предусмотренных положениями Конвенции ВПС.

Несовместимый (Incompatible). Термин, применяемый к опасным грузам, при смешивании которых может происходить опасное выделение тепла или газа или могут образовываться коррозионные вещества.

Номер ID (ID number). Временный идентификационный номер для наименований в таблице 3-1 (Перечень опасных грузов), которым не был присвоен номер ООН.

Номер по списку ООН (номер ООН) (OON number). Четырехзначный номер, присвоенный Комитетом экспертов Организации Объединенных Наций по перевозке опасных грузов для обозначения вещества или конкретной группы веществ.

Обеспечение авиационной безопасности опасных грузов (Dangerous goods security). Меры или предупредительные мероприятия, которые должны осуществляться эксплуатантами, грузоотправителями и другими сторонами, имеющими отношение к перевозке опасных грузов воздушными судами с целью свести к минимуму случаи кражи или ненадлежащего использования опасных грузов, и которые могут создать угрозу жизни людей или имуществу.

Обеспечение качества (Quality assurance). Выполняемая на систематической основе программа проверок и инспекций, проводимых каким-либо органом или организацией, которая направлена на обеспечение адекватной уверенности в выполнении на практике стандартов, предписанных настоящими Инструкциями.

Обеспечение соответствия (Compliance assurance). Выполняемая на систематической основе программа мер, принимаемых соответствующим полномочным органом, которая направлена на обеспечение соблюдения на практике положений настоящих Инструкций.

Обрешетки (Crates). Внешние упаковочные комплекты с несплошными стенками.

Примечание. Для перевозки по воздуху нельзя использовать обрешетки в качестве внешних упаковочных комплектов для составных упаковочных комплектов.

Опасные грузы (Dangerous goods). Изделия или вещества, которые способны вызвать угрозу для здоровья, безопасности, имущества или окружающей среды и которые указаны в Перечне опасных грузов в настоящих Инструкциях или классифицируются в соответствии с этими Инструкциями.

Освобождение (Exemption). Предоставляемое соответствующим национальным полномочным органом разрешение, кроме утверждения, предусматривающее освобождение от действия положений Технических инструкций.

Примечание. Требования к освобождениям приводятся в п. 1.1.3 части 1.

Отдельные упаковочные комплекты (Single packagings). Представляют собой упаковочные комплекты, которые не требуют какого-либо внутреннего упаковочного комплекта для обеспечения функции по удержанию содержимого во время перевозки.

Открытый криогенный сосуд (Open cryogenic receptacle). Перевозимый сосуд с теплоизоляцией, предназначенной для охлажденных сжиженных газов, сохраняемых при атмосферном давлении посредством непрерывного выпуска охлажденного сжиженного газа.

Пассажирское воздушное судно (Passenger aircraft). Воздушное судно, осуществляющее перевозку любого лица, не являющегося членом экипажа, сотрудником эксплуатанта при исполнении служебных обязанностей, уполномоченным представителем соответствующего национального органа или сопровождающим партию груза или другой груз.

Перевозка (Shipment). Специальное перемещение груза от места его происхождения к месту назначения.

Переносные баки (Portable tanks). Определение переносных баков см. в главе 12 части S-4 Дополнения.

Пиротехническое вещество (Pyrotechnic substance). Какое-либо соединение или смесь, предназначенная производить эффект в виде тепла, звука, газа или дыма или их комбинации в результате самоподдерживающейся экзотермической химической реакции, протекающей без детонации.

Плотные упаковочные комплекты (Siftproof packagings). Упаковочные комплекты, непроницаемые для сухого содержимого, включая тонко измельченный твердый материал, образующийся во время перевозки.

Повторно используемый пластмассовый материал (Recycled plastic material). Материал, полученный из использованных промышленных упаковочных комплектов, которые были очищены и подготовлены для переработки в новые упаковочные комплекты. Конкретные характеристики повторно используемого материала, применяемого для выпуска новых упаковочных комплектов, должны гарантироваться и регулярно документально подтверждаться в рамках программы обеспечения качества, признанной соответствующим национальным полномочным органом. Программа обеспечения качества должна включать в себя регистрацию проведенной надлежащим образом разбраковки, а также проверку того, что скорость потока расплавленной массы, плотность и предел прочности при растяжении соответствует типу конструкции, изготовленной из такого повторно используемого материала. Для этого необходимо располагать сведениями об упаковочном материале, из которого была получена повторно используемая пластмасса, а также сведения о предыдущем содержимом этих упаковочных комплектов, если оно может ухудшить характеристики новых упаковочных комплектов, изготовленных с использованием такого материала. Кроме того, программа эксплуатанта по обеспечению качества должна включать в себя проведение испытания типа конструкции на механическую прочность, указанного в главе 4 части 6, на упаковочных комплектах, изготовленных из каждой партии повторно используемого пластмассового материала. При проведении этих испытаний параметры, характеризующие устойчивость к статической нагрузке, могут быть проверены посредством проведения соответствующего испытания на динамическое сжатие, а не испытания на статическую нагрузку.

Примечание. Стандарт ИСО 16103:2005 "Упаковка. Упаковка для перевозки опасных грузов. Повторно используемая пластмасса" содержит дополнительные указания, касающиеся предупреждения применения повторно используемой пластмассы.

Предохранительные (аварийные) упаковочные комплекты (Salvage packagings). Специальные упаковочные комплекты, в которых помещаются упаковки опасных грузов с повреждениями, дефектами или утечками или упаковки, не соответствующие установленным требованиям, или опасные грузы с просыпью или утечкой для перевозки в целях регенерации или удаления.

Происшествие, связанное с опасными грузами (Dangerous goods accident). Событие, относящееся к перевозке опасных грузов по воздуху и связанное с ней, в результате которого какое-либо лицо получает телесное повреждение со смертельным исходом или тяжелое телесное повреждение или наносится серьезный ущерб имуществу или окружающей среде.

Промежуточные упаковочные комплекты (Intermediate packagings). Упаковочные комплекты, размещаемые между внутренними упаковочными комплектами или предметами и внешним упаковочным комплектом.

Почта (Mail). Корреспонденция и другие предметы, отправляемые почтовыми службами и предназначенные для них в соответствии с правилами Всемирного почтового союза (ВПС).

Рабочее давление (Working pressure). Установившееся давление сжатого газа при эталонной температуре 15 °С в заполненной емкости высокого давления.

Радиоактивный материал с низкой способностью к рассеянию (Low dispersible radioactive material). Твердый радиоактивный материал или твердый радиоактивный материал в герметичной капсуле, имеющий ограниченную способность к рассеянию и не находящийся в порошкообразной форме.

≠ **Радиоактивное содержимое (Radioactive contents).** В случае перевозки радиоактивного материала радиоактивный материал вместе с любыми находящимися в упаковочном комплекте радиоактивно загрязненными или активированными твердыми веществами, жидкостями и газами.

Разрешение (Approval). См. **Утверждение.**

Резервуар (Tank). Контейнер в виде бака, переносной бак, автоцистерна, железнодорожная цистерна или емкость, которые предназначены для удержания твердых веществ, жидкостей или газов и имеют вместимость не менее 450 л при использовании для перевозки газов в том виде, как они определены в п. 2.1.1 части 2.

Примечание. Настоящими Техническими инструкциями использование резервуара для перевозки радиоактивных материалов по воздуху не разрешается.

Реставрированные упаковочные комплекты (Reconditioned packagings), к которым относятся:

- a) металлические барабаны после:
 - i) очистки до первоначального конструктивного материала и удаления всех остатков содержимого, внешней и внутренней коррозии, а также внешнего покрытия и знаков опасности;
 - ii) восстановления первоначальной формы и контуров, выправления и герметизации уторов (если они имеются) и замены всех дополнительных прокладок;
 - iii) проверки после очистки, но перед покраской; при этом выбраковываются упаковочные комплекты с явными следами коррозии, значительным уменьшением толщины материала, усталостью металла, поврежденными резьбой или закрывающими устройствами, или другими значительными дефектами;
- b) пластмассовые барабаны и канистры, которые:
 - i) очищены до первоначально использованных материалов конструкции с удалением всего их бывшего содержимого, внешнего покрытия и знаков;
 - ii) заменены все прокладки, не являющиеся их составной частью, и
 - iii) проверены после очистки посредством отбраковки упаковочных комплектов с видимыми повреждениями, такими, как задиры, складки или трещины, или с поврежденными закрывающими устройствами или резьбой, или другими значительными дефектами.

Примечание. Предполагается, что в будущем будут добавлены другие примеры.

≠ **Руководство по испытаниям и критериям (Manual of Tests and Criteria).** Пятое пересмотренное издание публикации Организации Объединенных Наций под названием "Рекомендации по перевозке опасных грузов. Руководство по испытаниям и критериям" (ST/SG/AC.10/11/Rev.5, поправка 1 и поправка 2).

Сверхнормативный багаж (Excess baggage). Багаж, предъявленный пассажиром на регистрацию в качестве сопровождаемого регистрируемого багажа, применительно к которому превышаются нормы его бесплатного провоза, в результате чего данный багаж отправляется в качестве груза в то же место назначения, что и пассажир.

≠ **Связки баллонов (Bundles of cylinders).** Комплекты баллонов, прочно скрепленных между собой и соединенных коллектором и перевозимых как единое целое. Запрещены к перевозке по воздуху.

СГС (GHS). Четвертое пересмотренное издание *Согласованной на глобальном уровне системы классификации и маркировки химических веществ*, опубликованное Организацией Объединенных Наций в качестве документа ST/SG/AC.10/30/REV.4.

Серьезное телесное повреждение (Serious injury). Телесное повреждение, которое получено лицом во время происшествия и которое:

- a) требует госпитализации более чем на 48 ч в течение семи дней с момента получения повреждения или
- b) привело к перелому любой кости (за исключением простых переломов пальцев рук, ног или носа), или
- c) связано с разрывами ткани, вызывающими сильное кровотечение, повреждение нервов, мышц или сухожилий, или
- d) связано с повреждением любого внутреннего органа, или
- e) связано с получением ожогов второй и третьей степени или любых ожогов, поражающих более 5 % поверхности тела, или
- f) связано с подтвержденным фактом воздействия инфекционными веществами или поражающей радиацией.

+ **Система детектирования излучения (Radiation detection system).** Прибор, элементами которого являются детекторы излучения.

≠ **Система защитной оболочки (герметизации) (Containment system).** В случае перевозки радиоактивного материала система элементов упаковочного комплекта, определенная проектировщиком в качестве системы, предназначенной для удержания радиоактивного материала во время перевозки.

≠ **Система локализации (Confinement system).** В случае перевозки радиоактивного материала система размещения делящегося материала и элементов упаковочного комплекта, определенная проектировщиком или одобренная компетентным органом в качестве системы, предназначенной обеспечивать безопасность по критичности.

+ **Система управления для перевозки радиоактивного материала (Management system, for the transport of radioactive material).** Совокупность (система) взаимосвязанных или взаимодействующих элементов для установления политики и целей и обеспечения эффективного и результативного достижения этих целей.

Система хранения на основе металлгидридов (Metal hydride storage system). Отдельная полная система хранения водорода, состоящая из сосуда, металлгидрида, устройства сброса давления, запорного клапана, вспомогательного оборудования и внутренних компонентов, используемая только для перевозки водорода.

Соответствующий национальный полномочный орган (Appropriate national authority). Любой наделенный полномочиями или иным образом признанный государством орган, деятельность которого связана с выполнением положений, содержащихся в настоящих Инструкциях.

Составные упаковочные комплекты (Composite packagings). Комплекты, состоящие из внешнего упаковочного комплекта и внутренней емкости, сконструированные таким образом, что внутренняя емкость и внешний упаковочный комплект составляют нераздельный упаковочный комплект. Раз собранный, он затем сохраняется как единый нераздельный комплект; он наполняется, хранится, перевозится и освобождается как таковой.

Примечание. В настоящих Инструкциях составные упаковочные комплекты считаются отдельными упаковочными комплектами.

Сосуд под давлением (Pressure receptacle). Общий термин, который охватывает баллоны, тубы, барабаны под давлением, закрытые криогенные сосуды, системы хранения на основе металлгидридов, связки баллонов и аварийные сосуды под давлением.

Средство пакетирования грузов (Unit load device). Любой тип грузового контейнера, авиационного контейнера, авиационного поддона с сеткой или авиационного поддона с сеткой над защитными колпаками.

Примечание 1. В это определение не включается внешняя упаковка.

Примечание 2. В это определение не включается грузовой контейнер для радиоактивных материалов (см. п. 7.1.3 части 7).

Твердые опасные грузы (Solid dangerous goods). Опасные грузы, кроме газов, которые не подпадают под определение "жидкие опасные грузы".

Температура вспышки (Flash point). Самая низкая температура жидкости, при которой в сосуде для испытаний выделяются легковоспламеняющиеся пары достаточной концентрации, способные вспыхивать в воздухе при кратковременном контакте с посторонним источником зажигания.

Примечание. Некоторые методы испытаний перечисляются в п. 3.3 части 2.

Температура самоускоряющегося разложения (SADT) (Self-accelerating decomposition temperature (SADT)). Наименьшая температура, при которой может произойти самоускоряющееся разложение вещества в упаковочном комплекте, используемом при транспортировке.

Топливный элемент. Электрохимическое устройство, которое преобразует химическую энергию топлива в электрическую энергию, тепло и продукты реакции.

≠ **Транспортный индекс (TI), присвоенный упаковке, внешней упаковке или грузовому контейнеру (Transport index (TI) assigned to a package, overpack or freight container).** В случае перевозки радиоактивного материала означает число, которое используется для обеспечения контроля за радиоактивным облучением.

Транспортный пакет (Overpack) Тара, используемая одним грузоотправителем с целью объединения одного или нескольких грузовых мест и образования единой обрабатываемой единицы для удобства обработки и хранения.

Примечание. В это определение не включается средство пакетирования грузов.

Упаковочный комплект (Packaging). Одна или несколько емкостей и любые другие компоненты или материалы, необходимые для выполнения емкостью функции удержания содержимого и других функций в области обеспечения сохранности.

Примечание. Для радиоактивных материалов см. п. 7.1.3 части 2.

Упаковочные комплекты многоразового использования (Reused packagings). Упаковочные комплекты, подлежащие повторному заполнению, которые были проверены и признаны свободными от дефектов, влияющих на их способность выдерживать эксплуатационные испытания, – к ним относятся упаковочные комплекты, перевозимые в рамках сети предприятий, контролируемых грузоотправителем продукта.

Упаковочный комплект многоразового использования крупногабаритный (Reused large packaging). (См. главу 1.2 Рекомендаций ООН). Запрещен к перевозке воздушным транспортом.

≠ **Уровень излучения (Radiation level).** В случае перевозки радиоактивного материала соответствующая мощность дозы, выраженная в миллизивертах в час или микрозивертах в час.

Установленное давление (Settled pressure). Давление содержимого емкости высокого давления, находящегося в состоянии теплового и диффузионного равновесия.

Утверждение (Approval). Разрешение, предоставленное соответствующим национальным полномочным органом для:

- перевозки опасных грузов, запрещенных к перевозке на пассажирских и/или грузовых воздушных судах, когда в Технических инструкциях указывается, что такие грузы могут перевозиться при наличии утверждения, или
- других целей, оговоренных в Технических инструкциях.

Примечание. При отсутствии в Технических инструкциях конкретной ссылки, допускающей предоставление утверждения, можно добиваться освобождения.

≠ **Утверждение (Approval).** В случае перевозки радиоактивного материала:

Многостороннее утверждение. Это утверждение соответствующим компетентным органом страны происхождения конструкции или отправления, в соответствующем случае, а также в случае, когда груз должен перевозиться через территорию или на территорию любой другой страны, утверждение компетентным органом этой страны.

Одностороннее утверждение. Утверждение конструкции, которое требуется от компетентного органа только страны происхождения данной конструкции.

≠ **Через территорию или на территорию (Through or into).** Применительно к перевозке радиоактивного материала означает: через территорию или на территорию стран, в которых перевозится груз; в этот термин специально не включается понятие "над территорией" стран, когда груз перевозится по воздуху, при условии, что в этих странах не предусматривается запланированная посадка.

Член летного экипажа (Flight crew member). Имеющий свидетельство член летного экипажа, на которого возложены обязанности, связанные с управлением воздушным судном в течение служебного полетного времени.

Член экипажа (Crew member). Лицо, которое назначено эксплуатантом для выполнения определенных обязанностей на борту воздушного судна в течение служебного полетного времени.

Эксплуатант (Operator). Лицо, организация или предприятие, занимающиеся эксплуатацией воздушных судов или предлагающие свои услуги в этой области.

Ящики (Boxes). Упаковочные комплекты с прямоугольными или многоугольными торцами, изготовленные из металла, дерева, фанеры, древесного материала, фибрового картона, пластмассы или другого соответствующего материала. Небольшие отверстия, например для удобства обработки или открытия, или для соблюдения требований классификации, допускаются в том случае, если они не нарушают целостность упаковочного комплекта во время перевозки.

ASTM. Американское общество по материалам и их испытаниям (ASTM International, 100 Barr Harbor Drive, PO Box C700, West Conshohocken, PA 19428-2959, United States).

EN (стандарт). Европейский стандарт, опубликованный Европейским комитетом по стандартизации (CEN) (CEN – 36 rue de Stassart, B-1050 Brussels, Belgium).

3.1.2 Примеры, уточняющие использование некоторых терминов

Следующие пояснения и примеры приводятся для уточнения использования некоторых терминов, относящихся к упаковочным комплектам, определение которых содержится в этом разделе.

Определения терминов в этом разделе совпадают с использованием этих терминов во всем тексте Инструкций. Однако некоторые из указанных терминов обычно используются иным образом. Это, в частности, относится к термину "емкость внутренняя", который часто используется для описания "внутренних составляющих" комбинированного упаковочного комплекта.

"Внутренние составляющие" комбинированных упаковочных комплектов всегда определяются как "внутренние упаковочные комплекты", а не "внутренние емкости". Стеклопластиковая бутылка является примером такого "внутреннего упаковочного комплекта".

"Внутренние составляющие" составных упаковочных комплектов обычно определяются как "внутренние емкости". Например, "внутренняя составляющая" составного упаковочного комплекта 6НА1 (из пластмассового материала) является такой "внутренней емкостью", поскольку она обычно не предназначена для удержания продукта без своего "внутреннего упаковочного комплекта" и поэтому не является "внутренним упаковочным комплектом".

3.2 ЕДИНИЦЫ ИЗМЕРЕНИЯ И ПЕРЕВОДНЫЕ КОЭФФИЦИЕНТЫ

3.2.1 Единицы измерения

При перевозке опасных грузов по воздуху используются те единицы измерения, которые указаны в Международной системе (СИ) и приведены в Приложении 5 к Чикагской конвенции с учетом соответствующих изменений применительно к международной гражданской авиации. Основными единицами массы и объема являются килограмм (кг) или литр (л), а единицей давления – килопаскаль (кПа). За исключением случаев, когда это особо оговорено в данных Технических инструкциях, при перевозке опасных грузов по воздуху могут использоваться только те сокращения для единиц измерения, которые указаны в этом пункте или в Приложении 5 к Чикагской конвенции.

Примечание. Если в настоящих Инструкциях даются результаты измерения радиоактивности, то вначале приводится значение в единицах системы СИ, а затем в скобках указывается эквивалентное значение в единицах, не входящих в систему СИ.

3.2.2 Эквивалентные единицы, не входящие в систему СИ

Известно, что имеется большое количество упаковочных комплектов, спроектированных и сконструированных для использования в соответствии с ограничениями по количеству, выраженными в единицах, не относящихся к системе СИ, и что подобные упаковочные комплекты еще будут использоваться в течение определенного времени. В этой связи в таблице 1-1 приводится перечень утвержденных эквивалентных единиц, не входящих в систему СИ, которые используются для обозначения ограничений по количеству, выраженных в единицах системы СИ. Необходимо отметить, что эти единицы не являются точными эквивалентами, однако они приемлемы ввиду наличия таких упаковочных комплектов.

Таблица 1-1. Утвержденные эквиваленты

Меры объема		
Литры	Великобритания	США
0,5	1 pt	1 pt
1	1 qt	1 qt
2	2 qt	2 qt
2,5	5 pt	5 pt
5	1 gal	1,25 gal
10	2 gal	2,5 gal
15	3 gal	3,75 gal
20	4,25 gal	5 gal
25	5,5 gal	6,25 gal
30	6,5 gal	7,5 gal
42	9 gal	11 gal
50	11 gal	13 gal
60	13 gal	15 gal
100	22 gal	25 gal
120	26 gal	30 gal
220	48 gal	55 gal
250	55 gal	62,5 gal

Примечание. Перевод количественных значений, выраженных в единицах массы системы СИ и равных 500 кг или менее, в количественные значения, выраженные в фунтах, может осуществляться исходя из того, что один фунт равен 500 г.

Редакционное примечание: pt – пинта; qt – кварта; gal – галлон.

3.2.3 Переводные коэффициенты

Точные значения переводных коэффициентов для наиболее употребляемых единиц системы СИ приведены в Приложении 5 к Чикагской конвенции. В таблицах 1-2 и 1-3 даны значения переводных коэффициентов для некоторых единиц, широко используемых при перевозке опасных грузов, с точностью до четырех значащих цифр.

Таблица 1-2. Перевод в единицы СИ*

Преобразователь	в	Умножить на
бар	килопаскалы (кПа)	100,0
бэр	зиверт (Зв)	0,010 00
галлоны (Великобритания)	литры (л)	4,546
галлоны (США, жидкие)	литры (л)	3,785
градусы Фаренгейта	градусы Цельсия (°C)	вычесть 32° и умножить на 5/9
дюймы	миллиметры (мм)	25,40
кварты (Великобритания)	литры (л)	1,137
кварты (США)	литры (л)	0,946 4
килограмм-сила (кг·сила)	ньютон (Н)	9,807
килограммы на квадратный сантиметр	килопаскалы (кПа)	98,07
кюри (Ки)	гигабеккерель (ГБк)	37,00
пинты (Великобритания)	литры (л)	0,568 3
пинты (США)	литры (л)	0,473 2
рад	грей (Гй)	0,010 00
унции, жидкие (Великобритания)	миллилитры (мл)	28,41
унции, жидкие (США)	миллилитры (мл)	29,57
фунты (эвердьюпойс)	килограммы (кг)	0,453 6
фунты на квадратный дюйм	килопаскалы (кПа)	6,895
футы	метры (м)	0,304 8
эрстед	амперы на метр (А/м)	79,58

Таблица 1-3. Перевод из единиц СИ*

Преобразователь	в	Умножить на
амперы на метр (А/м)	эрстед	0,012 57
градусы Цельсия (°С)	градусы Фаренгейта	умножить на 9/5 и прибавить 32 °F
грей (Гй)	рад	100,0
килограммы (кг)	фунты	2,205
килопаскали (кПа)	бары	0,010 00
килопаскали (кПа)	килограммы на квадратный сантиметр	0,010 20
килопаскали (кПа)	фунты на квадратный дюйм	0,145 0
литры (л)	галлоны (Великобритания)	0,220 0
литры (л)	галлоны (США, жидкие)	0,264 2
литры (л)	кварты (Великобритания)	0,879 9
литры (л)	кварты (США)	1,057
литры (л)	пинты (Великобритания)	1,760
литры (л)	пинты (США)	2,113
метры (м)	футы	3,281
миллилитры (мл)	унции, жидкие (Великобритания)	0,035 20
миллилитры (мл)	унции, жидкие (США)	0,033 81
миллиметры (мм)	дюймы	0,039 37
ньютон (Н)	килограмм-сила (кг•сила)	0,1020
зиверт (Зв)	бэр	100,0
терабеккерель (ТБк)	кюри (Ки)	27,03

* Следует иметь в виду, что приставки указывают на следующие множители:

тера (Т)	$\times 10^{12}$
гига (Г)	$\times 10^9$
мега (М)	$\times 10^6$
кило (к)	$\times 10^3$
милли (м)	$\times 10^{-3}$
микро (мк)	$\times 10^{-6}$
нано (н)	$\times 10^{-9}$

ВСТУПИТЕЛЬНОЕ ПРИМЕЧАНИЕ

Успешное применение правил, касающихся перевозки опасных грузов, и достижение целей, поставленных в этих правилах, в значительной степени зависят от правильной оценки всеми сотрудниками опасности, связанной с перевозкой, и досконального понимания ими упомянутых правил. Эта цель может быть достигнута лишь в результате правильного планирования и реализации программ первоначальной и периодической подготовки всех лиц, связанных с перевозкой опасных грузов.

Глава 4

ПОДГОТОВКА ПЕРСОНАЛА

*Расхождения в практике государств – АЕ 2, BR 7, НК 1 – касаются части данной главы;
см. таблицу Д-1.*

4.1 СОСТАВЛЕНИЕ ПРОГРАММ ПОДГОТОВКИ ПЕРСОНАЛА

4.1.1 Программы первоначальной и периодической подготовки персонала, касающиеся перевозки опасных грузов, должны разрабатываться и осуществляться:

- a) грузоотправителями опасных грузов, включая упаковщиков и лиц или организаций, исполняющих обязанности грузоотправителей;
- b) эксплуатантами;
- ≠ c) агентствами по наземной обработке грузов, которые от имени эксплуатанта осуществляют приемку, обработку, погрузку, выгрузку, перегрузку или другие виды обработки грузов или почты;
- d) расположенными в аэропорту агентствами по наземной обработке грузов, которые от имени эксплуатанта осуществляют обслуживание пассажиров;
- e) агентствами, не расположенными в аэропорту, которые от имени эксплуатанта осуществляют регистрацию пассажиров;
- f) грузовыми экспедиторами и
- ≠ g) агентствами, занимающимися досмотром пассажиров и членов экипажа и их багажа и/или груза или почты в целях обеспечения безопасности;
- h) назначенными почтовыми операторами

или от их имени.

4.1.2 Программы подготовки персонала, касающиеся перевозки опасных грузов, предусмотренные п. 4.1.1 b), должны рассматриваться и утверждаться соответствующим полномочным органом государства эксплуатанта. Программы подготовки персонала по опасным грузам, предусмотренные п. 4.1.1 h), должны рассматриваться и утверждаться полномочным органом гражданской авиации государства, в котором почта принимается назначенным почтовым оператором. Программы подготовки персонала, касающиеся перевозки опасных грузов, предусмотренные иными, чем содержащиеся в п. 4.1.1 b) и h) положениями, должны рассматриваться и утверждаться согласно порядку, установленному соответствующим национальным полномочным органом.

4.2 ПРОГРАММА ПОДГОТОВКИ ПЕРСОНАЛА

4.2.1 Сотрудники должны быть подготовлены в объеме, соответствующем их должностным обязанностям. Такая подготовка должна включать:

- a) общую ознакомительную подготовку, цель которой должна заключаться в ознакомлении с общими положениями;

- b) специализированную подготовку, цель которой должна заключаться в подробном изучении требований применительно к функциям, возложенным на конкретное лицо, и
- c) подготовку в области безопасности, цель которой должна заключаться в изучении видов опасности, создаваемой опасными грузами; методов безопасной обработки и порядка действий в аварийной обстановке.

4.2.2 Перед тем как приступить к выполнению каких-либо обязанностей, оговоренных в таблицах 1-4, 1-5 или 1-6, сотрудники, относящиеся к категориям, указанным в этих таблицах, должны быть подготовлены соответствующим образом, или же необходимо убедиться в прохождении ими такой подготовки.

4.2.3 В целях обеспечения соответствия знаний сотрудников текущим требованиям периодическая подготовка (переподготовка) должна проводиться не позднее 24 мес после прохождения ими последней подготовки. Тем не менее, если прохождение переподготовки завершено в пределах трех последних календарных месяцев действительности предыдущей подготовки, то срок действительности предыдущей подготовки продолжается с месяца завершения прохождения переподготовки до истечения 24 календарных месяцев, отсчитываемых с месяца истечения срока действительности предыдущей подготовки.

4.2.4 После прохождения подготовки должен быть проведен тест на предмет проверки понимания пройденного материала. Требуется подтверждение успешного прохождения теста.

4.2.5 Сведения о подготовке должны постоянно обновляться и включать в себя:

- a) фамилию сотрудника;
- b) месяц завершения последнего курса подготовки;
- c) описание учебных материалов, используемых для проведения обучения, их копию или ссылку на них;
- d) название и адрес организации, проводящей подготовку персонала, и
- e) доказательство успешной сдачи зачета.

Работодатель должен сохранять сведения о подготовке персонала как минимум в течение 36 мес, начиная с месяца завершения прохождения последней подготовки, и предоставлять их по запросу работнику или соответствующему национальному полномочному органу.

4.2.6 Темы, относящиеся к перевозке опасных грузов, с которыми следует ознакомить различные категории сотрудников, указаны в таблице 1-4.

4.2.7 Сотрудники эксплуатантов, не перевозящих в качестве авиагруза или почты опасные грузы, должны проходить подготовку в соответствии с выполняемыми ими обязанностями. Изучаемые предметы, с которыми должны быть ознакомлены различные категории сотрудников, приводятся в таблице 1-5.

Примечание. Сотрудникам службы безопасности необходимо проходить подготовку независимо от того, перевозит ли эксплуатант, который должен осуществлять перевозку пассажиров или грузов, опасные грузы в качестве авиагруза.

Таблица 1-4. Содержание учебных курсов

#	Аспекты перевозки опасных грузов по воздуху, с которыми, как минимум, должны быть знакомы перечисленные категории персонала	Грузоотправители и упаковщики		Грузовые экспедиторы		Эксплуатанты/агенты по наземной обработке						Сотрудники службы безопасности		
		Категории сотрудников												
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		11	12
	Общие принципы	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
	Ограничения	x		x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
	Общие требования, предъявляемые к грузоотправителям	x		x			x							
	Классификация	x	x	x			x						x	
	Перечень опасных грузов	x	x	x			x			x				
	Требования к упаковыванию	x	x	x			x							
	Знаки опасности и маркировка	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
	Документ перевозки опасных грузов и другая соответствующая документация	x		x	x		x	x						

#	Аспекты перевозки опасных грузов по воздуху, с которыми, как минимум, должны быть знакомы перечисленные категории персонала	Грузоотправители и упаковщики		Грузовые экспедиторы		Эксплуатанты/агенты по наземной обработке						Сотрудники службы безопасности		
		Категории сотрудников												
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		11	12
	Правила приемки						x							
	Распознавание незадекларированных опасных грузов	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
	Правила хранения и погрузки					x	x		x		x			
	Уведомление пилотов						x		x		x			
	Положения для пассажиров и экипажа	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
	Порядок действий в аварийной обстановке	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	

≠ КАТЕГОРИИ

- 1 – грузоотправители и лица, исполняющие обязанности грузоотправителей;
- 2 – упаковщики;
- 3 – сотрудники грузовых экспедиторов, занимающиеся обработкой опасных грузов;
- 4 – сотрудники грузовых экспедиторов, занимающиеся обработкой груза или почты (кроме опасных грузов);
- 5 – сотрудники грузовых экспедиторов, занимающиеся обработкой, хранением и погрузкой грузов или почты;
- 6 – сотрудники эксплуатантов и агентов по наземной обработке грузов, осуществляющие приемку опасных грузов;
- 7 – сотрудники эксплуатантов и агентов по наземной обработке грузов, осуществляющие приемку грузов или почты (кроме опасных грузов);
- 8 – сотрудники эксплуатантов и агентов по наземной обработке грузов, занимающиеся обработкой, хранением и погрузкой грузов или почты и багажа;
- 9 – сотрудники, занимающиеся обслуживанием пассажиров;
- ≠ 10 – члены летного экипажа, старшие по загрузке, специалисты полетов/полетные диспетчеры;
- ≠ 11 – члены экипажа (кроме членов летного экипажа);
- ≠ 12 – сотрудники службы безопасности, которые задействованы в досмотре груза, пассажиров и членов экипажа и их багажа или почты, например операторы досмотра, их руководители и любые сотрудники, задействованные в выполнении процедур обеспечения безопасности.

Таблица 1-5. Содержание учебных курсов для эксплуатантов, не перевозящих в качестве авиагруза или почты опасные грузы

#	Содержание	Категории сотрудников				
		13	14	15	16	17
	Общие принципы	X	X	X	X	X
	Ограничения	X	X	X	X	X
	Знаки опасности и маркировка	X	X	X	X	X
	Документ перевозки опасных грузов и другая соответствующая документация	X				
	Распознавание незадекларированных опасных грузов	X	X	X	X	X
	Положения для пассажиров и экипажа	X	X	X	X	X
	Порядок действий в аварийной обстановке	X	X	X	X	X

≠ КАТЕГОРИИ

- ≠ 13 – сотрудники эксплуатантов и агентов по наземной обработке грузов, осуществляющие приемку грузов или почты (кроме опасных грузов);
- ≠ 14 – сотрудники эксплуатантов и агентов по наземной обработке грузов, отвечающие за обработку, хранение и погрузку грузов (кроме опасных грузов) или почты и багажа;
- ≠ 15 – сотрудники, занимающиеся обслуживанием пассажиров;
- ≠ 16 – члены летного экипажа, старшие по загрузке, специалисты по планированию загрузки и сотрудники по обеспечению полетов/полетные диспетчеры;
- ≠ 17 – члены экипажа (кроме летного экипажа).

Примечание 1. В зависимости от обязанностей, выполняемых конкретным лицом, необходимые аспекты подготовки могут отличаться от тех, которые указаны в таблицах 1-4 и 1-5. Например, что касается классификации, то сотрудникам, задействованным в выполнении процедур обеспечения безопасности (например, операторам досмотра и их руководителям), необходимо пройти подготовку в области основных свойств опасных грузов.

Примечание 2. Категории сотрудников, указанные в таблицах 1-4 и 1-5, охватывают не весь персонал. Персонал, работающий в авиационной отрасли или взаимодействующий с ней в таких областях, как бронирование при пассажирских и грузовых перевозках, инженерно-технические работы и техническое обслуживание, за исключением тех случаев, когда они действуют в качестве лиц, указанных в таблицах 1-4 или 1-5, должен пройти обучение правилам перевозки опасных грузов согласно п. 4.2.

4.2.8 Сотрудники назначенных почтовых операторов должны проходить подготовку, соответствующую выполняемым им обязанностям. Темы, с которыми должны быть знакомы различные категории сотрудников, указаны в таблице 1-6.

Таблица 1-6. Содержание учебных курсов для сотрудников назначенных почтовых операторов

Аспекты перевозки опасных грузов по воздуху, с которыми, как минимум, они должны быть знакомы	Назначенные почтовые операторы		
	Категории сотрудников		
	A	B	C
Общие принципы	x	x	x
Ограничения	x	x	x
Общие требования, предъявляемые к грузоотправителям	x		
Классификация	x		
Перечень опасных грузов	x		
Требования к упаковке	x		
Знаки опасности и маркировка	x	x	x
Документ перевозки опасных грузов и другая соответствующая документация	x	x	
Приемка опасных грузов, перечисленных в п. 2.3.2 части 1	x		
Распознавание незадекларированных опасных грузов	x	x	x
Правила хранения и погрузки			x
Положения для пассажиров и членов экипажа	x	x	x
Порядок действий в аварийной обстановке	x	x	x

≠ КАТЕГОРИИ

- A – Сотрудники назначенных почтовых операторов, занимающиеся приемкой почтовых отправок, содержащих опасные грузы.
 B – Сотрудники назначенных почтовых операторов, занимающиеся обработкой почты (не содержащей опасные грузы).
 C – Сотрудники назначенных почтовых операторов, занимающиеся обработкой, хранением и погрузкой почты.

Примечание. Инструктивный материал по аспектам подготовки сотрудников назначенных почтовых операторов содержится в главе 3 части S-1.

4.3 КВАЛИФИКАЦИОННЫЕ ТРЕБОВАНИЯ К ИНСТРУКТОРАМ

4.3.1 Если соответствующий национальный полномочный орган не предписывает иное, инструкторы, занимающиеся первоначальной и периодической подготовкой персонала по программам подготовки в области перевозки опасных грузов, должны обладать соответствующей квалификацией и, перед тем как приступить к проведению занятий по данной программе, должны успешно пройти курс обучения по перевозке опасных грузов применительно к определенной категории или классу 6.

4.3.2 Инструкторы, занимающиеся первоначальной или периодической подготовкой персонала по программам подготовки в области опасных грузов, должны проводить такой курс по крайней мере каждые 24 мес или в противном случае – проходить переподготовку.

4.4 КВАЛИФИКАЦИОННАЯ СИСТЕМА ПОДГОТОВКИ И ОЦЕНКИ

Квалификационную систему подготовки и оценки следует использовать в соответствии с общими положениями, изложенными в главе 2 документа *"Правила аэронавигационного обслуживания. Подготовка персонала"* (PANS-TRG, Doc 9868).

Глава 5

ОБЕСПЕЧЕНИЕ АВИАЦИОННОЙ БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ ПЕРЕВОЗКЕ ОПАСНЫХ ГРУЗОВ

Расхождение в практике государств – US 17, RU 2 – касается частей данной главы; см. таблицу Д-1.

Примечание. В настоящей главе рассматриваются вопросы ответственности эксплуатантов, грузоотправителей и других сторон, имеющих отношение к перевозке опасных грузов воздушными судами, за обеспечение авиационной безопасности при перевозке таких грузов. Необходимо отметить, что в Приложении 17 "Безопасность" содержатся всеобъемлющие требования к применению государствами мер безопасности с целью предотвращения актов незаконного вмешательства в деятельность гражданской авиации или в случае совершения таких актов. Кроме того, правила и инструктивный материал по аспектам обеспечения авиационной безопасности содержатся и в Руководстве по безопасности для защиты гражданской авиации от актов незаконного вмешательства (Doc 8973 Restricted). Данный документ предназначен для оказания помощи государствам в выполнении своих национальных программ в области безопасности гражданской авиации. Требования, содержащиеся в этой главе, имеют целью дополнить требования Приложения 17 и ввести меры, направленные на сведение к минимуму случаев кражи или ненадлежащего использования опасных грузов, могущих создать угрозу жизни людей или имуществу. Положения данной главы не заменяют требования Приложения 17 или Руководства по безопасности.

5.1 ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ, КАСАЮЩИЕСЯ ОБЕСПЕЧЕНИЯ АВИАЦИОННОЙ БЕЗОПАСНОСТИ

5.1.1 Все лица, задействованные при перевозке опасных грузов, должны учитывать требования в отношении обеспечения авиационной безопасности при перевозке таких грузов соразмерно со своими обязанностями.

5.1.2 Опасные грузы должны предъявляться для перевозки только надлежащим образом идентифицированным эксплуатантам.

5.1.3 Положения настоящей главы не применяются к:

- a) освобожденным упаковкам под номерами ООН 2908 и ООН 2909;
- b) освобожденным упаковкам под номерами ООН 2910 и ООН 2911, уровень активности которых не превышает значения A_2 ;
- c) материалам LSA-I под номером ООН 2912 и объектам SCO-I под номером ООН 2913.

5.2 ПОДГОТОВКА В ОБЛАСТИ ОБЕСПЕЧЕНИЯ АВИАЦИОННОЙ БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ ПЕРЕВОЗКЕ ОПАСНЫХ ГРУЗОВ

5.2.1 Подготовка, о которой говорится в п. 4.2, должна включать элементы ознакомления с аспектами обеспечения авиационной безопасности.

5.2.2 На учебных курсах по ознакомлению с аспектами обеспечения авиационной безопасности должны изучаться такие вопросы, как характер угрозы безопасности, методы распознавания угроз безопасности, методы оценки и снижения таких угроз, а также меры, которые должны приниматься в случае нарушения требований авиационной безопасности. Они должны включать (в соответствующих случаях) занятия по ознакомлению с программами обеспечения авиационной безопасности с учетом обязанностей отдельных лиц и степени их участия в реализации своих планов обеспечения авиационной безопасности.

Примечание. Лицам, которые прошли подготовку в области обеспечения авиационной безопасности в соответствии с требованиями национальной программы обеспечения авиационной безопасности или другими требованиями по обеспечению авиационной безопасности, учитывающими элементы п. 5.2.2, не требуется проходить дополнительную подготовку.

5.2.3 При приеме на работу, связанную с перевозкой опасных грузов, следует обеспечить проведение такой подготовки или убедиться в ее прохождении. В целях повышения уровня знаний следует проводить переподготовку указанных лиц не позднее, чем через 24 мес после прохождения ими предыдущей подготовки.

5.2.4 Работодатель должен вести учет всех пройденных курсов в области обеспечения авиационной безопасности при перевозке опасных грузов и выдавать работнику или соответствующему национальному полномочному органу, по его просьбе, соответствующую справку. Работодатель должен вести учет прохождения подготовки в течение периода, установленного соответствующим национальным полномочным органом.

5.3 ПОЛОЖЕНИЯ, КАСАЮЩИЕСЯ ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ ПОВЫШЕННОЙ ОПАСНОСТИ

5.3.1 Определение грузов повышенной опасности

5.3.1.1 Грузами повышенной опасности являются грузы, которые могут быть использованы не по назначению, а в террористических целях и, следовательно, привести к серьезным последствиям, таким как многочисленные людские потери, массовые разрушения или, особенно в случае грузов класса 7, массовым социально-экономическим потрясениям.

5.3.1.2 Примерный перечень грузов повышенной опасности, относящихся к различным классам и категориям, кроме класса 7, приводится в таблице 1-7.

Таблица 1-7. Примерный перечень грузов повышенной опасности (особо опасных грузов)

Класс 1, категория 1.1: взрывчатые вещества.
Класс 1, категория 1.2: взрывчатые вещества.
Класс 1, категория 1.3: взрывчатые вещества группы совместимости С.
Класс 1, категория 1.4: номера ООН 0104, 0237, 0255, 0267, 0289, 0361, 0365, 0366, 0440, 0441, 0455, 0456 и 0500.
Класс 1, категория 1.5: взрывчатые вещества.
Категория 2.3: токсические газы (за исключением аэрозолей).
Класс 3: десенсибилизированные взрывчатые вещества.
Категория 4.1: десенсибилизированные взрывчатые вещества.
Категория 6.1: вещества группы упаковки 1, за исключением тех случаев, когда они перевозятся в соответствии с изложенными в главе 5 части 3 положениями, касающимися опасных грузов в освобожденных количествах.
Категория 6.2: инфекционные вещества категории А (номер ООН 2814 и ООН 2900).

5.3.1.3 В случае опасных грузов класса 7 радиоактивными материалами повышенной опасности являются радиоактивные материалы, у которых значение активности на отдельную упаковку равно порогу безопасности для перевозки 3000 А₂ или выше него (см. также п. 7.2.2.1 части 2), за исключением следующих радионуклидов, для которых порог безопасности для перевозки приводится в таблице 1-8 ниже.

Таблица 1-8. Пороги безопасности для перевозки отдельных радионуклидов

Элемент	Радионуклид	Порог безопасности для целей перевозки (ТБк)
Америций	Am-241	0,6
Золото	Au-198	2
Кадмий	Cd-109	200
Калифорний	Cf-252	0,2
Кюрий	Cm-244	0,5
Кобальт	Co-57	7
Кобальт	Co-60	0,3
Цезий	Cs-137	1
Железо	Fe-55	8000
Гадолиний	Gd-153	10
Германий	Ge-68	7
Иридий	Ir-192	0,8

Элемент	Радионуклид	Порог безопасности для целей перевозки (ТБк)
Никель	Ni-63	600
Палладий	Pd-103	900
Прометий	Pm-147	400
Полоний	Po-210	0,6
Плутоний	Pu-238	0,6
Плутоний	Pu-239	0,6
Радий	Ra-226	0,4
Рутений	Ru-106	3
Селен	Se-75	2
Стронций	Sr-90	10
Таллий	Tl-204	200
Тулий	Tm-170	200
Иттербий	Yb-169	3

5.3.1.4 В случае смесей радионуклидов факт достижения или превышения порога безопасности для перевозки может быть определен исходя из суммы коэффициентов, полученных путем деления активности каждого присутствующего радионуклида на значение порога безопасности для перевозки данного радионуклида. Если сумма коэффициентов составляет менее 1, то порог радиоактивности данной смеси не достигнут и не превышен.

Расчет может быть произведен по следующей формуле:

$$\sum_i \frac{A_i}{T_i} < 1$$

где:

A_i = активность i -го радионуклида, присутствующего в упаковке (ТБк);
 T_i = порог безопасности для перевозки i -го радионуклида (ТБк).

5.3.1.5 Если радиоактивный материал характеризуется дополнительными видами опасности других классов или категорий, должны учитываться также критерии, указанные в таблице 1-7 (см. также п. 6.5 части 1).

5.4 ПРОГРАММЫ (ПЛАНЫ) ОБЕСПЕЧЕНИЯ АВИАЦИОННОЙ БЕЗОПАСНОСТИ

5.4.1 Эксплуатанты, грузоотправители и остальные стороны (включая менеджеров по инфраструктуре), задействованные при перевозке грузов повышенной опасности (см. п. 5.3.1), должны принимать, вводить в действие и выполнять программы авиационной безопасности, в которых учитываются, по меньшей мере, элементы, указанные в п. 5.4.2.

Примечание. В тех случаях, когда национальные полномочные органы выдают освобождения, они должны учитывать все положения настоящей главы.

5.4.2 Программа обеспечения авиационной безопасности должна включать, по меньшей мере, следующие элементы:

- а) конкретное распределение обязанностей по обеспечению авиационной безопасности среди лиц, имеющих соответствующую компетенцию, квалификацию и полномочия;
- б) регистрационные данные о перевозимых опасных грузах или типах опасных грузов;
- в) анализ текущих операций и оценку факторов уязвимости, включая перегрузку с одного вида транспорта на другой, временное хранение транзитных грузов, обработку и распределение грузов, в зависимости от конкретных обстоятельств;
- г) четкое изложение принимаемых мер, включая основные цели и принципы подготовки (в том числе порядок действий в условиях повышенной опасности, проверка новых сотрудников/проверка при найме на работу и т. д.), эксплуатационную практику (например, доступ к опасным грузам, находящимся на временном хранении, близость уязвимых объектов инфраструктуры и т. д.), оборудование и ресурсы, которые должны быть задействованы для снижения угрозы безопасности;

- e) эффективные и современные методы информирования об угрозах безопасности, нарушениях требований безопасности или инцидентах в системе безопасности, а также их устранении;
- f) методы оценки и опробирования программ обеспечения авиационной безопасности, а также методы периодической проверки и обновления этих программ;
- g) меры по обеспечению защиты информации о перевозке, содержащейся в программе,
- h) меры по обеспечению максимально ограниченного распространения информации о перевозке. (Такие меры не должны препятствовать предоставлению документов о перевозке в соответствии с требованиями главы 4 части 5 настоящих Инструкций.)

Примечание. Эксплуатанты, грузоотправители и другие стороны, отвечающие за безопасную и надежную перевозку опасных грузов, должны координировать свою деятельность друг с другом и соответствующими полномочными органами в деле обмена информацией об угрозах, применения соответствующих мер безопасности и реагирования на инциденты, ставящие безопасность под угрозу.

5.5 РАДИОАКТИВНЫЙ МАТЕРИАЛ

В части, касающейся радиоактивного материала, положения этой главы рассматриваются как подлежащие соблюдению при применении положений Конвенции по физической защите ядерных материалов¹ и циркуляра МАГАТЭ "Физическая защита ядерного материала и ядерных установок"².

1. INFCIRC/274/Rev. 1, IAEA, Vienna (1980).

2. INFCIRC/225/Rev. 4 (Corrected), IAEA, Vienna (1999).

Глава 6

≠ ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ, КАСАЮЩИЕСЯ РАДИОАКТИВНОГО МАТЕРИАЛА

Расхождения в практике государств – BR 8, JP 3, JP 23, – касаются частей данной главы; см. таблицу Д-1.

6.1 СФЕРА ОХВАТА И ПРИМЕНЕНИЕ≠

≠ 6.1.1 Настоящие Инструкции устанавливают нормы безопасности, обеспечивающие приемлемый уровень контроля за радиационной опасностью, а также опасностью, связанной с критичностью и тепловыделением для персонала, имущества и окружающей среды при перевозке радиоактивного материала. Настоящие Инструкции основываются на *Правилах МАГАТЭ по безопасной перевозке радиоактивных материалов*, (издание 2012 года), серия норм безопасности МАГАТЭ № SSR-6, МАГАТЭ, Вена (2012). Пояснительный материал можно найти в *Справочном материале к Правилам МАГАТЭ по безопасной перевозке радиоактивных материалов*, Серия норм безопасности № TS-G-1.1 (Rev. 1), МАГАТЭ, Вена (2008). Основная ответственность за обеспечение безопасности должна лежать на лице или организации, отвечающих за установки и деятельность, связанную с повышением риска излучения.

6.1.2 Цель настоящих Инструкций – установить требования, которые необходимо соблюдать с целью обеспечить безопасность и защиту лиц, имущества и окружающей среды от воздействия излучения при перевозке радиоактивного материала. Эта защита достигается обязательным применением:

- a) защитной оболочки (герметизации) для радиоактивного содержимого;
- b) контроля над внешними уровнями излучения;
- c) мер по предотвращению критичности;
- d) мер по предотвращению повреждения в результате теплового воздействия.

≠ Выполнение этих требований обеспечивается, во-первых, путем применения ступенчатого подхода к пределам содержимого упаковок и воздушных судов, а также к нормативным характеристикам конструкций упаковок в зависимости от опасности, которую представляет радиоактивное содержимое. Во-вторых, оно достигается путем наложения условий на конструкцию и эксплуатацию упаковок, а также обслуживание упаковочных комплектов, в том числе с учетом характера радиоактивного содержимого. Наконец, требования выполняются путем обязательного применения мер административного контроля, включая, когда это необходимо, процедуры утверждения компетентными органами.

6.1.3 Настоящие Инструкции применяются к перевозке радиоактивного материала воздушным транспортом, включая перевозку, связанную с использованием радиоактивного материала. Перевозка включает все операции и условия, которые связаны с перемещением радиоактивного материала. Этот процесс включает в себя проектирование, изготовление, обслуживание и ремонт упаковочного комплекта, а также подготовку, загрузку, отправку, перевозку, включая транзитное хранение, разгрузку и приемку в пункте назначения грузов радиоактивных материалов и упаковок. К нормативам функционирования в настоящих Инструкциях применяется ступенчатый подход, три общих уровня которого можно по тяжести охарактеризовать следующим образом:

- a) обычные условия перевозки (без каких-либо инцидентов),
- b) нормальные условия перевозки (незначительные происшествия),
- c) аварийные условия перевозки.

≠ 6.1.4 Настоящие Инструкции не распространяются ни на любой из следующих случаев:

- a) радиоактивные материалы, имплантированные или введенные в организм человека или животного с целью диагностики или лечения;
- ≠ b) радиоактивные материалы в теле или на теле человека, который подлежит перевозке с санкции эксплуатанта для целей оказания медицинской помощи в силу того, что этот человек подвергся случайному или преднамеренному введению радиоактивного материала или загрязнению, учитывая при этом необходимые меры радиологической защиты применительно к другим пассажирам и членам экипажа;

≠ *Примечание. Инструктивный материал приводится на веб-сайте:*
<http://www.icao.int/safety/DangerousGoods/Pages/Guidance-Material.aspx>.

- с) радиоактивные материалы, находящиеся в потребительских товарах, допущенных регулирующим органом к использованию, после их продажи конечному пользователю;
- ≠ д) природные материалы и руды, содержащие природные радионуклиды (которые могли быть обработаны), при условии, что удельная активность таких материалов не превышает более чем в десять раз значения, указанные в таблице 2-12 или рассчитанные в соответствии с п. 7.2.2.2 а) и пп. 7.2.2.3–7.2.2.6 части 2. Для природных материалов и руд, содержащих природные радионуклиды, которые не находятся в вековом равновесии, расчет концентрации активности должен выполняться в соответствии с п. 7.2.2.4 части 2;
- е) нерадиоактивные твердые предметы, на любых поверхностях которых присутствуют радиоактивные вещества в количествах, не превышающих пределы, оговоренные в определении термина "радиоактивное загрязнение", приведенного в п. 7.1 части 2.

6.1.5 Специальные положения по перевозке освобожденных упаковок

- ≠ 6.1.5.1 Освобожденные упаковки, которые могут содержать радиоактивный материал, как указано в п. 7.2.4.1.1 части 2, должны перевозиться только при соблюдении следующих положений частей 5–7:
- ≠ а) применимые положения, указанные в пп. 1.1 (в соответствующих случаях), 1.2.2.2, 1.2.2.3, 1.2.4, 1.4, 1.6.3, 2.2, 2.4.10, 3.2.12 е), 3.3, 4.4 части 5; 1.6, 2.5, 2.9.3.1, 3.2.1, 3.2.4, 4.4 и 4.5 части 7;
- ≠ б) требования для освобожденных упаковок, указанные в п. 7.3 части 6;
- + за исключением случаев, когда радиоактивный материал обладает другими опасными свойствами и должен быть отнесен к классу, иному, чем класс 7, в соответствии со специальным положением A130 или A194, согласно которым положения, перечисленные в подпунктах а) и б) выше, применяются только в соответствующих случаях и в дополнение к положениям, относящимся к основному классу или категории.
- >
- ≠ 6.1.5.2 Применительно к освобожденным упаковкам соблюдаются соответствующие положения других частей настоящей Инструкции. Если освобожденная упаковка содержит делящийся материал, то применяется одно из освобождений для делящегося материала, предусмотренных в п. 7.2.3.5 части 2, и при этом должны соблюдаться требования п. 2.9.4.3 части 7.

6.2 ПРОГРАММА РАДИАЦИОННОЙ ЗАЩИТЫ (РАДИАЦИОННОГО КОНТРОЛЯ)

6.2.1 Перевозка радиоактивных материалов должна осуществляться в соответствии с положениями программы радиационной защиты, которая должна предусматривать проведение систематических мероприятий, целью которых является обеспечение надлежащего планирования и учета мер радиационной защиты.

- ≠ 6.2.2 Дозы индивидуального облучения должны быть ниже соответствующих предельных доз. Защита и безопасность должны быть оптимизированы таким образом, чтобы величина индивидуальных доз, число лиц, подвергающихся облучению, и вероятность облучения удерживались на разумно достижимом низком уровне с учетом экономических и социальных факторов, в рамках ограничения, которое сводится к тому, что дозы, получаемые отдельными лицами, подпадают под действие ограничений на дозы. Должен применяться структурный и системный подход, в котором учитывается взаимосвязь перевозки и с другими видами деятельности.

6.2.3 Характер и масштабы мер, предусматриваемых в программе, должны зависеть от величины и вероятности облучения. Программа должна учитывать требования, изложенные в пп. 6.2.2 и 6.2.4–6.2.7, 2.9.1.1 и 2.9.1.2 части 7, а также применимый порядок действий в аварийной обстановке. Документы программы должны предоставляться по запросу для инспекции, проводимой соответствующим компетентным органом.

- ≠ 6.2.4 В случае профессионального облучения в результате выполнения работ, связанных с перевозкой, когда согласно оценке получение эффективной дозы в размере либо:
- ≠ а) 1–6 мЗв в год является вполне вероятным, – должны осуществляться программы оценки доз посредством дозиметрического контроля рабочих мест или индивидуального дозиметрического контроля; либо
- б) свыше 6 мЗв в год является вполне вероятным, – должен проводиться индивидуальный дозиметрический контроль.

Индивидуальный дозиметрический контроль или дозиметрический контроль рабочих мест должен соответствующим образом документально оформляться.

Примечание. В случае профессионального облучения в результате выполнения работ, связанных с перевозкой, когда согласно оценке получение эффективной дозы свыше 1 мЗв в год является маловероятным, нет необходимости в особых графиках работ, детальном дозиметрическом контроле, программе оценки доз или ведении индивидуального дозиметрического контроля.

≠ 6.2.5 В случае авиационных происшествий или инцидентов в ходе перевозки радиоактивного материала должны соблюдаться установленные на случай аварийной обстановки положения соответствующих национальных и/или международных организаций с целью обеспечения защиты людей, имущества и окружающей среды. Соответствующие указания относительно таких положений содержатся в публикации "Планирование и готовность к аварийному реагированию при транспортных авариях, связанных с радиоактивными материалами", Серия норм безопасности МАГАТЭ № TS-G-1.2 (ST-3), МАГАТЭ, Вена (2002).

6.2.6 Порядок действий на случай аварийной обстановки должен учитывать возможность образования других опасных веществ, которые могут явиться результатом воздействия содержимого груза с окружающей средой в случае происшествия.

6.2.7 Профессиональные работники (персонал) должны быть соответствующим образом подготовлены в области радиационной опасности и мер предосторожности, которые необходимо соблюдать, с тем чтобы обеспечить ограничение уровня облучения, которому подвергаются эти работники и другие лица, которые могли бы пострадать в результате их действий.

≠ 6.3 СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ

≠ Система управления, основанная на международных, государственных или других стандартах, приемлемых для компетентного органа, должна создаваться и использоваться в связи со всей деятельностью, предусмотренной сферой применения настоящих Инструкций, как она определена в п. 6.1.3 части 1, в целях обеспечения выполнения соответствующих положений настоящих Инструкций. Компетентный орган должен иметь возможность получить подтверждение о полном соответствии конструкции техническим условиям. Изготовитель, грузоотправитель или пользователь должны быть готовы:

- a) предоставить возможность проведения инспекции в ходе изготовления и использования;
- b) продемонстрировать компетентному органу соблюдение положений настоящих Инструкций.

В случае, когда требуется утверждение компетентным органом, такое утверждение должно учитывать наличие системы управления и ее соответствие установленным требованиям.

6.4 СПЕЦИАЛЬНЫЕ УСЛОВИЯ

6.4.1 Специальные условия трактуются как условия, утвержденные компетентным органом, в рамках которых могут перевозиться грузы, не удовлетворяющие всем требованиям настоящих Инструкций, применимым к радиоактивному материалу.

≠ 6.4.2 Грузы, в отношении которых соответствие с любым положением, применимым к радиоактивному материалу, является практически неосуществимым, не должны перевозиться иначе как в специальных условиях. Если компетентным органом признано, что соответствие положениям настоящих Инструкций, относящимся к радиоактивному материалу, является практически неосуществимым и что установленные настоящими Инструкциями обязательные нормы безопасности соблюдены за счет применения альтернативных средств, компетентный орган может утвердить операции по перевозке в специальных условиях единичной партии или запланированной серии нескольких грузов. Общий уровень безопасности при перевозке должен быть эквивалентен по крайней мере уровню, который обеспечивался бы при выполнении всех применимых требований. Для международных грузоотправок этого типа необходимо требовать многостороннее утверждение.

6.5 РАДИОАКТИВНЫЕ МАТЕРИАЛЫ, ОБЛАДАЮЩИЕ ДРУГИМИ ОПАСНЫМИ СВОЙСТВАМИ

6.5.1 С тем чтобы обеспечить выполнение всех соответствующих положений настоящих Инструкций при составлении документов, упаковывании, нанесении знаков и маркировки, размещении информационных табло, хранении, разделении и перевозке, помимо радиоактивных свойств и способности делиться, должны учитываться любые другие опасные свойства содержимого упаковки, такие, как взрывоопасность, воспламеняемость, пирофорность, химическая токсичность и коррозионная активность,

6.6 НЕСОБЛЮДЕНИЕ ПОЛОЖЕНИЙ

В случае несоблюдения любого из предельных значений, установленных в настоящих Инструкциях в отношении уровня излучения или радиоактивного загрязнения:

- ≠ a) грузоотправитель, грузополучатель, эксплуатант и, в надлежащих случаях, любая организация, участвующая в перевозке, интересы которой могут быть затронуты, должны быть информированы о таком несоблюдении положений:
- i) эксплуатантом, если данное несоблюдение выявлено во время перевозки, или
 - ii) грузополучателем, если данное несоблюдение выявлено при получении груза;
- ≠ b) эксплуатант, грузоотправитель или грузополучатель, в зависимости от конкретного случая, должны:
- i) срочно принять меры, направленные на смягчение последствий данного несоблюдения;
 - ii) провести расследование данного несоблюдения, его причин, обстоятельств и последствий;
 - iii) принять надлежащие меры для устранения причин и обстоятельств, приведших к данному несоблюдению, и для предотвращения повторения обстоятельств, аналогичных тем, которые привели к данному несоблюдению, и
 - iv) сообщить соответствующему(им) компетентному(ым) полномочному(ым) органу(ам) о причинах данного несоблюдения и корректирующих или превентивных мерах, которые были или будут приняты,
- ≠ c) о данном несоблюдении должно быть доведено до сведения как грузоотправителя, так и соответствующего(их) компетентного(ых) полномочного(ых) органа(ов) как можно скорее, а если возникнет или возникает аварийная ситуация, связанная с облучением, – незамедлительно.
-

Глава 7

ПРЕДСТАВЛЕНИЕ ОТЧЕТОВ ОБ ИНЦИДЕНТЕ И ПРОИСШЕСТВИИ

Организациям, не являющимся эксплуатантами и имеющим в физическом владении опасные грузы, в случае происшествия или инцидента, связанного с опасными грузами, или выявления факта случившегося инцидента, следует выполнять требования к представлению отчетности, предусмотренные п. 4.4 части 7. Организациям, не являющимся эксплуатантами, обнаружившим незадекларированные или неправильно задекларированные опасные грузы, следует выполнять требования к представлению отчетности, предусмотренные п. 4.5 главы 7. К числу этих организаций могут относиться, но не ограничиваться ими, грузовые экспедиторы, таможенные органы или службы, занимающиеся досмотром в целях безопасности.

Часть 2
КЛАССИФИКАЦИЯ ОПАСНЫХ ГРУЗОВ

ВСТУПИТЕЛЬНАЯ ГЛАВА

Расхождения в практике государств – DE 5, NL 4 – касаются частей настоящей главы; см. таблицу Д-1.

1. ОБЯЗАННОСТИ

Классификация должна осуществляться, когда это требуется, соответствующим национальным полномочным органом или может осуществляться грузоотправителем.

2. КЛАССЫ, КАТЕГОРИИ, ГРУППЫ УПАКОВЫВАНИЯ. ОПРЕДЕЛЕНИЯ

2.1 Вещества (включая смеси и растворы) и изделия, подпадающие под действие настоящих Инструкций, относятся к одному из девяти классов в зависимости от вида опасности или преобладающего из видов опасности, которыми они характеризуются. Некоторые из этих классов подразделяются на категории. Имеются следующие классы и категории:

Класс 1. Взрывчатые вещества

Категория 1.1. Вещества и изделия, которые характеризуются опасностью взрыва массой.

Категория 1.2. Вещества и изделия, которые характеризуются опасностью разбрасывания, но не создают опасности взрыва массой.

Категория 1.3. Вещества и изделия, которые характеризуются опасностью загорания, а также либо незначительной опасностью взрыва, либо незначительной опасностью разбрасывания, либо тем и другим, но не характеризуются опасностью взрыва массой.

Категория 1.4. Вещества или изделия, которые не представляют значительной опасности.

Категория 1.5. Вещества очень низкой чувствительности, которые характеризуются опасностью взрыва массой.

Категория 1.6. Изделия чрезвычайно низкой чувствительности, которые не характеризуются опасностью взрыва массой.

Класс 2. Газы

Категория 2.1. Легковоспламеняющиеся газы.

Категория 2.2. Невоспламеняющиеся нетоксические газы.

Категория 2.3. Токсические газы.

Класс 3. Легковоспламеняющиеся жидкости

Класс 4. Легковоспламеняющиеся твердые вещества; вещества, способные к самовозгоранию; вещества, выделяющие легковоспламеняющиеся газы при соприкосновении с водой

Категория 4.1. Легковоспламеняющиеся твердые вещества, самореагирующие и подобные им вещества и десенсибилизированные взрывчатые вещества.

Категория 4.2. Вещества, способные к самовозгоранию.

Категория 4.3. Вещества, выделяющие легковоспламеняющиеся газы при соприкосновении с водой.

Класс 5. Окисляющие вещества и органические перекиси

Категория 5.1. Окисляющие вещества.

Категория 5.2. Органические перекиси.

Класс 6. Токсические и инфекционные вещества

Категория 6.1. Токсические вещества.

Категория 6.2. Инфекционные вещества.

Класс 7. Радиоактивные материалы

Класс 8. Коррозионные вещества

Класс 9. Прочие опасные вещества и изделия, включая вещества, опасные для окружающей среды

Нумерация классов и категорий не указывает на степень опасности.

2.2 Многие вещества, отнесенные к классам 1–9, не снабженные дополнительными знаками опасности, считаются опасными для окружающей среды.

2.3 Отходы должны перевозиться с соблюдением требований для соответствующего класса с учетом их видов опасности и критериев, предусмотренных в настоящих Инstrukциях. Отходы, которые не подпадают под действие настоящих Инstrukций, но охватываются сферой применения Базельской конвенции, могут перевозиться в соответствии с требованиями, установленными для класса 9.

2.4 Для целей упаковки опасных грузов, помимо тех, которые относятся к классам 1, 2 и 7, категориям 5.2, 6.2 и самореагирующим веществам категории 4.1, назначаются три группы упаковки в зависимости от степени опасности, которую они представляют:

- группа упаковки I – высокая степень опасности;
- группа упаковки II – средняя степень опасности;
- группа упаковки III – низкая степень опасности.

Группа упаковки, которая присваивается веществу, указывается в Перечне опасных грузов (таблица 3-1), помещенном в главе 2 части 3.

+ Группы упаковки не присваиваются изделиям. Для целей упаковки любые требования, относящиеся к конкретному уровню эксплуатационных характеристик, изложены в применимой инструкции по упаковке.

2.5 Определение того, представляют ли опасные грузы один или несколько видов опасности, характерной для классов 1–9 или категорий, и, при необходимости, определение степени опасности осуществляется на основе требований, изложенных в главах 1–9 части 2.

2.6 Опасные грузы, представляющие опасность, характерную для какого-либо одного класса или категории, относятся к этому классу или категории, и при этом, в случае необходимости, определяется степень опасности (группа упаковки). Если изделие или вещество конкретно указано в Перечне опасных грузов, содержащемся в таблице 3-1, его класс или категория, его дополнительный(ые) вид(ы) опасности и, когда это применимо, его группа упаковки указывается в этом Перечне.

2.7 В тех случаях, когда наименование вещества или изделия конкретно не указано в Перечне опасных грузов в таблице 3-1 и его перевозка по воздуху характеризуется двумя или более видами опасности, свойственными классам 3, 4 или 8 или категориям 5.1 или 6.1, в связи с тем, что оно соответствует определениям двум из этих классов или категорий, указанных в главах 1–9 части 2, данное вещество или изделие должно классифицироваться в соответствии с таблицей "Приоритет опасных свойств" (таблица 2-1).

3. НОМЕРА ООН И НАДЛЕЖАЩИЕ ОТГРУЗОЧНЫЕ НАИМЕНОВАНИЯ

3.1 В соответствии с классом опасности и составом опасных грузов им присваиваются номера ООН и надлежащие отгрузочные наименования.

3.2 Наиболее часто перевозимые опасные грузы перечислены в таблице 3-1. В тех случаях, когда изделие или вещество конкретно указано по наименованию, при его перевозке должно использоваться надлежащее отгрузочное наименование, приведенное в таблице 3-1. Такие вещества могут содержать технические примеси (например, примеси, образованные в результате технологического процесса) или присадки для обеспечения стабильности или других целей, которые не влияют на их классификацию. Тем не менее указанное по наименованию вещество, содержащее технические примеси или присадки для обеспечения стабильности или других целей, влияющие на его классификацию, должно рассматриваться как смесь или раствор (см. п. 3.5). Для опасных грузов, не указанных по их конкретному наименованию, предусмотрены "обобщенные" наименования или наименования, "не указанные конкретно" (н.у.к.) (см. п. 3.8), с целью обозначения соответствующего изделия или вещества при перевозке. Каждое наименование в таблице 3-1 имеет номер ООН. В таблице 3-1 содержатся соответствующие сведения по каждому наименованию, такие, как класс опасности, дополнительный(ые) вид(ы) опасности (если имеются), группа упаковки (если таковая назначена), требования к упаковке, требования в отношении перевозки на пассажирских и грузовых воздушных судах и т. д. В таблице 3-1 используются следующие четыре типа наименований:

а) единичные наименования для точно определенных веществ или изделий,

например: Ацетон	ООН 1090
Этилнитрит, раствор	ООН 1194

- b) обобщенные наименования для точно определенной группы веществ или изделий,

например: Адгезивы (клеи)	ООН 1133
Парфюмерные продукты	ООН 1266
Пестицид на основе карбаматов твердый токсический	ООН 2757

- c) конкретные наименования "н.у.к.", охватывающие какую-либо группу веществ или изделий, обладающих характерными химическими или техническими свойствами,

например: Нитраты неорганические, н.у.к.	ООН 1477
Спирты, н.у.к.	ООН 1987

- d) общие наименования "н.у.к.", охватывающие какую-либо группу веществ или изделий, отвечающих критериям одного или нескольких классов или категорий,

например: Легковоспламеняющееся твердое вещество, органическое, н.у.к.	ООН 1325
Легковоспламеняющаяся жидкость, н.у.к.	ООН 1993

3.3 Все самореагирующие вещества категории 4.1 отнесены к одной из 20 обобщенных позиций в соответствии с принципами классификации и схемой, приведенными в п. 2.4.2.3.3 Рекомендаций ООН.

3.4 Все органические перекиси категории 5.2 отнесены к одной из 20 обобщенных позиций в соответствии с принципами классификации и схемой, приведенными в подразделе 2.5.3.3 Рекомендаций ООН.

3.5 Раствор или смесь, отвечающие классификационным критериям настоящих Инструкций, состоящие из одного преобладающего вещества, название которого указано в таблице 3-1, и одного или нескольких веществ, не подпадающих под действие настоящих Инструкций, и/или следов одного или нескольких веществ, названия которых указаны в таблице 3-1, должны быть отнесены к номеру ООН и надлежащему отгрузочному наименованию преобладающего вещества, название которого указано в таблице 3-1, за исключением следующих случаев, когда:

- название смеси или раствора указано в таблице 3-1 и которое в этом случае должно применяться, или
- в названии и описании вещества, указанного в таблице 3-1, конкретно оговорено, что оно применяется только в отношении чистого вещества, или
- класс или категория опасности, дополнительная(ые) опасность(и), физическое состояние или группа упаковки раствора или смеси являются иными, чем у соответствующего вещества, указанного в таблице 3-1, или
- опасные свойства и особенности смеси или раствора обуславливают необходимость принятия в аварийной обстановке мер, отличающихся от тех, которые требуется применить к веществу, название которого указано в таблице 3-1.

В случае применения положений пп. b), c) или d) со смесью или раствором необходимо обращаться как с опасным веществом, название которого не указано конкретно в таблице 3-1.

Примечание. Несмотря на то, что для целей классификации может не потребоваться учитывать небольшие количества веществ (следы), они могут повлиять на свойства веществ, и их необходимо принимать во внимание при рассмотрении вопроса о требованиях к совместимости, изложенных в п. 1.1.3 части 4.

3.6 В тех случаях, когда класс опасности, физическое состояние или группа упаковки раствора или смеси отличаются от указанных в таблице для данного вещества, необходимо использовать соответствующую рубрику "н.у.к", включая положения, касающиеся его упаковки и знаков опасности.

3.7 Смесь или раствор, содержащие одно или несколько веществ, указанных конкретно в таблице 3-1 или отнесенных к какой-либо рубрике "н.у.к", и одно или несколько других веществ, не подпадают под действие настоящих Инструкций, если опасные свойства данной смеси или данного раствора таковы, что они не отвечают критериям какого-либо класса (включая критерии, основанные на накопленном опыте).

3.8 Вещества или изделия, не указанные конкретно в таблице 3-1, должны относиться к "обобщенному" наименованию или к наименованию "не указанные конкретно" ("н.у.к"). Вещество или изделие должно классифицироваться в соответствии с определениями классов и критериями испытаний, указанными в настоящей части, и затем относиться к "обобщенному" наименованию или к наименованию "н.у.к" в таблице 3-1, которое наиболее полно описывает данное изделие или вещество. Это означает, что вещество должно быть отнесено к наименованию типа c),

определенному в подразделе 3.2, только в том случае, если его нельзя отнести к наименованию типа b), и должно быть отнесено к наименованию типа d), только если его нельзя отнести к наименованию типа b) или c)¹.

3.9 Смесь или раствор, отвечающие классификационным критериям настоящих Инструкций, названия которых не указаны в таблице 3-1, состоящие из двух или более опасных грузов, должны относиться к позиции, имеющей надлежащее отгрузочное наименование, описание, класс или категорию опасности, дополнительную(ые) опасность(и) и группу упаковки, которые наиболее точно описывают данную смесь или раствор.

4. ПРИОРИТЕТ ОПАСНЫХ СВОЙСТВ

4.1 Если вещество, смесь или раствор, характеризующиеся несколькими видами опасности, не указаны конкретно в таблице 3-1, то для определения класса, к которому они относятся, должна использоваться таблица приоритета опасных свойств (таблица 2-1). В случае грузов, не указанных конкретно в таблице 3-1 и характеризующихся несколькими видами опасности, независимо от таблицы 2-1, им назначается та из групп упаковки, соответствующих этим видам опасности, которая отражает преобладающий вид опасности. Правильные класс или категория, которые следует использовать, указываются на пересечении колонки и строки в таблице 2-1. Правильная группа упаковки, которую следует использовать, также указывается на пересечении колонки и строки. В таблице 2-1 не указан приоритет опасных свойств нижеследующих веществ, поскольку присутствие этим веществам основные виды опасности всегда имеют приоритет:

- a) вещества и изделия класса 1;
- b) газы класса 2;
- c) жидкие десенсибилизированные взрывчатые вещества класса 3;
- d) самореагирующие вещества и твердые десенсибилизированные взрывчатые вещества категории 4.1;
- e) пиррофорные вещества категории 4.2;
- f) вещества категории 5.2;
- g) вещества категории 6.1, которым назначена группа упаковки I по ингаляционной токсичности. Вещества или препараты, которые отвечают критериям для класса 8 и характеризуются ингаляционной токсичностью пыли и взвесей (LC₅₀) в пределах, установленных для группы упаковки I, но токсичность которых при приеме внутрь или при воздействии на кожу находятся лишь в пределах, установленных для группы упаковки III, или является меньшей, должны быть отнесены к классу 8;
- h) вещества категории 6.2 и
- i) материалы класса 7.

≠ 4.2 Кроме радиоактивных материалов, содержащихся в освобожденных упаковках (в отношении которых приоритет отдается другим видам опасности), радиоактивные материалы, характеризующиеся другими видами опасности, должны всегда относиться к классу 7, и при этом должна указываться также дополнительная опасность. В случае радиоактивного материала в освобожденных упаковках, за исключением **Гексафторида урана, радиоактивный материал, освобожденная упаковка** (ООН 3507), применяется специальное положение A130.

4.3 Изделие, которое, помимо прочих видов опасности, отвечает также критериям, характеризующим намагнитенные материалы, должно указываться в соответствии с положениями данного раздела и, кроме этого, как намагнитенный материал.

5. ПЕРЕВОЗКА ПРОБ

5.1 В тех случаях, когда класс опасности вещества является неопределенным и оно перевозится для дальнейших испытаний, ему должен присваиваться предварительный класс опасности, надлежащее отгрузочное наименование и идентификационный номер на основе информации, которой располагает об этом веществе грузоотправитель, и применения:

- a) классификационного критерия настоящих Инструкций и
- b) приоритета опасных свойств, приводимого выше.

Для выбранного в целях перевозки наименования должна использоваться группа упаковки, отвечающая, по возможности, самым строгим требованиям.

1. См. также "Перечень не указанных конкретно (н.у.к.) или обобщенных надлежащих отгрузочных наименований" в главе 2 дополнения 1.

5.2 В тех случаях, когда используется это положение, надлежащее отгрузочное наименование должно дополняться словом "проба" (например, **Легковоспламеняющаяся жидкость, н.у.к.**, проба). В некоторых случаях, когда конкретное надлежащее отгрузочное наименование предоставляется для пробы вещества, рассматриваемой как удовлетворяющая определенным классификационным критериям (например, **Проба газа несжатого легковоспламеняющегося**, ООН 3167), должно использоваться это надлежащее отгрузочное наименование. Когда для перевозки пробы используется наименование н.у.к., нет необходимости в том, чтобы надлежащее отгрузочное наименование дополнялось техническим названием.

5.3 Пробы вещества должны перевозиться в соответствии с требованиями, применимыми к предварительно присвоенному надлежащему отгрузочному наименованию, при условии, что:

- a) данное вещество не считается веществом, запрещенным к перевозке положениями п. 2.1 части 1;
- b) данное вещество не считается веществом, удовлетворяющим критериям класса 1, или являющимся инфекционным веществом или радиоактивным материалом;
- c) данное вещество, если оно является самореагирующим веществом или органической перекисью, соответствует положениям п. 4.2.3.2.6 или п. 5.3.2.6 соответственно;
- d) данная проба перевозится в комбинированном упаковочном комплекте, масса нетто которого не превышает 2,5 кг;
- e) данная проба не упаковывается совместно с другими грузами.

Таблица 2-1. Приоритет опасных свойств и групп упаковки для классов 3, 4 и 8 категорий 5.1 и 6.1

Класс или категория и группа упаковки	Класс или категория и группа упаковки																	
	4.2 II	4.2 III	4.3 I	4.3 II	4.3 III	5.1 I	5.1 II	5.1 III	6.1 I (кожн.)	6.1 I (внутр.)	6.1 II	6.1 III	8 I (ж.)	8 I (тв.)	8 II (ж.)	8 II (тв.)	8 III (ж.)	8 III (тв.)
3 I*			4.3, I	4.3, I	4.3, I	—	—	—	3, I	3, I	3, I	3, I	3, I	—	3, I	—	3, I	—
3 II*			4.3, I	4.3, II	4.3, II	—	—	—	3, I	3, I	3, II	3, II	8, I	—	3, II	—	3, II	—
3 III*			4.3, I	4.3, II	4.3, III	—	—	—	6.1, I	6.1, I	6.1, II	3, III**	8, I	—	8, II	—	3, III	—
4.1 II*	4.2, II	4.2, II	4.3, I	4.3, II	4.3, II	5.1, I	4.1, II	4.1, II	6.1, I	6.1, I	4.1, II	4.1, II	—	8, I	—	4.1, II	—	4.1, II
4.1 III*	4.2, II	4.2, III	4.3, I	4.3, II	4.3, III	5.1, I	4.1, II	4.1, III	6.1, I	6.1, I	6.1, II	4.1, III	—	8, I	—	8, II	—	4.1, III
4.2 II			4.3, I	4.3, II	4.3, II	5.1, I	4.2, II	4.2, II	6.1, I	6.1, I	4.2, II	4.2, II	8, I	8, I	4.2, II	4.2, II	4.2, II	4.2, II
4.2 III			4.3, I	4.3, II	4.3, III	5.1, I	5.1, II	4.2, III	6.1, I	6.1, I	6.1, II	4.2, III	8, I	8, I	8, II	8, II	4.2, III	4.2, III
4.3 I						5.1, I	4.3, I	4.3, I	6.1, I	4.3, I	4.3, I	4.3, I	4.3, I	4.3, I	4.3, I	4.3, I	4.3, I	4.3, I
4.3 II						5.1, I	4.3, II	4.3, II	6.1, I	4.3, I	4.3, II	4.3, II	8, I	8, I	4.3, II	4.3, II	4.3, II	4.3, II
4.3 III						5.1, I	5.1, II	4.3, III	6.1, I	6.1, I	6.1, II	4.3, III	8, I	8, I	8, II	8, II	4.3, III	4.3, III
5.1 I									5.1, I	5.1, I	5.1, I	5.1, I	5.1, I	5.1, I	5.1, I	5.1, I	5.1, I	5.1, I
5.1 II									6.1, I	5.1, I	5.1, II	5.1, II	8, I	8, I	5.1, II	5.1, II	5.1, II	5.1, II
5.1 III									6.1, I	6.1, I	6.1, II	5.1, III	8, I	8, I	8, II	8, II	5.1, III	5.1, III
6.1 I (кожн.)													8, I	6.1, I	6.1, I	6.1, I	6.1, I	6.1, I
6.1 I (внутр.)													8, I	6.1, I	6.1, I	6.1, I	6.1, I	6.1, I
6.1 II (респ.)													8, I	6.1, I	6.1, II	6.1, II	6.1, II	6.1, II
6.1 II (кожн.)													8, I	6.1, I	8, II	6.1, II	6.1, II	6.1, II
6.1 II (внутр.)													8, I	8, I	8, II	6.1, II	6.1, II	6.1, II
6.1 III													8, I	8, I	8, II	8, II	8, III	8, III

(ж.) = жидкое; (тв.) = твердое; (респ.) = респираторное; (кожн.) = кожное; (внутр.) = внутреннее; — = невозможная комбинация

* Вещества категории 4.1, кроме самореагирующих веществ, а также твердых десенсибилизированных взрывчатых веществ и веществ класса 3, кроме жидких десенсибилизированных взрывчатых веществ.

** Только для пестицидов. Основная опасность должна соответствовать категории 6.1.

Глава 1

КЛАСС 1. ВЗРЫВЧАТЫЕ ВЕЩЕСТВА

Расхождения в практике государств – BE 2, DK 2, DQ 2, GB 1, HK 3, HR 5, KG 2, PE 1, US 5 – касаются частей настоящей главы; см. таблицу Д-1.

Примечание 1. Класс 1 является ограниченным классом, т. е. к перевозке могут допускаться только те взрывчатые вещества и изделия, которые перечислены в Перечне опасных грузов. Тем не менее полномочные органы заинтересованных государств сохраняют за собой право по взаимному согласию разрешать перевозку взрывчатых веществ и изделий для специальных целей на особых условиях. С этой целью в Перечень опасных грузов включены наименования "Вещества взрывчатые, н.у.к" и "Изделия взрывчатые, н.у.к". Необходимо иметь в виду, что эти наименования следует использовать только тогда, когда другие решения невозможны.

Примечание 2. Обобщенные наименования, такие, как "Взрывчатые вещества бризантные типа А", используются для того, чтобы в них можно было включить новые вещества. При подготовке требований боеприпасы и взрывчатые вещества военного назначения учитываются в той мере, в какой они, вероятно, могут перевозиться гражданскими воздушными судами.

Примечание 3. Ряд веществ и изделий, входящих в состав класса 1, описываются в дополнении 2 к настоящим Инструкциям. Эти описания приведены в связи с тем, что тот или иной термин может быть малоизвестен или не совпадать с термином, используемым в целях регламентации.

Примечание 4. Уникальный характер класса 1 заключается в том, что тип упаковочного комплекта в отношении опасности нередко имеет решающее значение, а следовательно, и в отношении отнесения опасного груза к какой либо конкретной категории. Надлежащая категория определяется методом, описанным в настоящей главе.

Примечание 5. Большинство взрывчатых веществ, перечисленных в таблице 3-1, не допускаются для перевозки по воздуху. Касающаяся их информация включена в таблицу 3-1 и Дополнение, с тем чтобы снабдить государства инструктивными указаниями для тех случаев, когда рассматривается вопрос о предоставлении освобождения в соответствии с п. 1.1.2 части 1.

1.1 ОПРЕДЕЛЕНИЯ И ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Класс 1 включает:

- a) взрывчатые вещества (взрывчатое вещество, которое само по себе не является взрывчатым, но которое может образовывать взрывоопасную среду, состоящую из газа, пара или пыли, в класс 1 не включается), за исключением тех веществ, которые представляют собой большую опасность для перевозки или в соответствии с основным видом опасности относятся к другому классу;
- b) взрывчатые изделия, кроме устройств, содержащих взрывчатые вещества в таком количестве или такого характера, что их непреднамеренное или случайное воспламенение или инициирование при перевозке никак не проявится внешне по отношению к устройству в виде выбросов, огня, дыма, нагрева или сильного звука (см. п. 1.5.2);
- c) вещества и изделия, не упомянутые в п. 1.1 a) и b), которые изготовлены с целью произведения практического, взрывного или пиротехнического эффекта.

1.2 ОПРЕДЕЛЕНИЯ

Для целей настоящих Инструкций применяются следующие определения:

- a) **Взрывчатое вещество** представляет собой твердое или жидкое вещество (или смесь веществ), которое само по себе способно к химической реакции с выделением газов такой температуры и давления и с такой скоростью, что это вызывает повреждение окружающих предметов. Пиротехнические вещества, даже если они не выделяют газов, относятся к взрывчатым.
- b) **Пиротехническое вещество** представляет собой вещество или смесь веществ, предназначенные для производства эффекта в виде тепла, огня, звука, газа или дыма или их комбинации в результате самоподдерживающихся экзотермических химических реакций, протекающих без детонации.

- с) **Взрывчатое изделие** представляет собой изделие, содержащее одно или несколько взрывчатых веществ.
- д) **Флегматизированный** означает, что к взрывчатому веществу добавлено вещество (или "флегматизатор") с целью повышения безопасности при обращении с ним и его перевозке. В результате добавления флегматизатора взрывчатое вещество становится нечувствительным или менее чувствительным к следующим видам воздействия: тепло, толчок, удар, сотрясение или трение. Типичные флегматизирующие вещества включают следующие продукты, но не ограничиваются ими: воск, бумага, вода, полимеры (такие, как хлорфторполимеры), спирт и масла (такие, как вазелиновое масло и парафин).

Примечание. Объяснение ряда других терминов, используемых в связи с взрывчатыми веществами, может быть взято из дополнения 2 к настоящему Инструкции.

1.3 КАТЕГОРИИ

1.3.1 Класс 1 подразделяется на шесть категорий:

- a) Категория 1.1. Вещества и изделия, которые характеризуются опасностью взрыва в массе (взрыв в массе представляет собой взрыв, который практически мгновенно распространяется на весь груз).
- b) Категория 1.2. Вещества и изделия, которые характеризуются опасностью разбрасывания, но не создают опасность взрыва в массе.
- с) Категория 1.3. Вещества и изделия, которые характеризуются опасностью загорания, а также либо незначительной опасностью взрыва, либо незначительной опасностью разбрасывания, либо тем и другим, но не характеризуются опасностью взрыва в массе.

Эта категория включает вещества и изделия:

- i) которые выделяют значительное количество лучистого тепла или
- ii) которые, загораясь одно за другим, характеризуются незначительным взрывчатым эффектом, или разбрасыванием, или и тем и другим.
- д) Категория 1.4. Вещества и изделия, которые не представляют какой-либо значительной опасности.

Эта категория включает вещества и изделия, представляющие лишь незначительную опасность в случае воспламенения или инициирования при перевозке. Результаты проявляются в основном внутри упаковки, при этом не ожидается выброса осколков значительных размеров или выброса на значительное расстояние. Внешний пожар не должен служить причиной мгновенного взрыва почти всего содержимого упаковки.

Примечание. Вещества и изделия данной категории относятся к группе совместимости S в том случае, если они упакованы или сконструированы таким образом, что любые опасные эффекты, возникающие в результате случайного срабатывания, ограничиваются данной упаковкой, а при повреждении упаковки в случае пожара весь эффект взрыва или разбрасывания ограничен в такой степени, что почти не препятствует принятию противопожарных или других экстренных мер в непосредственной близости от упаковки.

- e) Категория 1.5. Вещества очень небольшой чувствительности, которые характеризуются опасностью взрыва в массе.

Эта категория включает вещества, которые характеризуются опасностью взрыва в массе, но обладают настолько низкой чувствительностью, что существует очень малая вероятность их инициирования или перехода от горения к детонации при нормальных условиях перевозки.

Примечание. Нормальные условия перевозки см. в примечаниях 2–4 вступительных примечаний к части 4.

- f) Категория 1.6. Изделия чрезвычайно низкой чувствительности, которые не характеризуются опасностью взрыва в массе.

Эта категория включает изделия, которые содержат только вещества чрезвычайно низкой чувствительности и которые характеризуются незначительной вероятностью случайного возникновения инициирующего действия или эффекта распространения.

Примечание. Изделия категории 1.6 характеризуются опасностью взрыва только одного изделия.

1.3.2 Любое вещество или изделие, в отношении которого известно или есть основания предполагать, что оно обладает взрывчатыми свойствами, в первую очередь должно рассматриваться как относящееся к классу 1 в соответствии с процедурами, изложенными в пп. 1.5.1.1–1.5.1.3. Грузы не относятся к классу 1 в тех случаях, когда:

- a) взрывчатое вещество запрещено перевозить вследствие его чрезмерной чувствительности, если на это нет специального разрешения;
- b) данное вещество или изделие относится к тем взрывчатым веществам и изделиям, которые конкретно исключаются из класса 1 по определению данного класса, или
- c) данное вещество или изделие не обладает взрывчатыми свойствами.

1.4 ГРУППЫ СОВМЕСТИМОСТИ

1.4.1 Грузы класса 1 включаются в одну из 6 категорий в зависимости от типа опасности, которую они представляют (см. п. 1.3.1), и одну из 13 групп совместимости, которые определяют типы взрывчатых веществ и изделий, считающихся совместимыми. В таблицах 2-2 и 2-3 показана схема распределения по группам совместимости, возможные категории опасности, связанные с каждой группой и результирующие классификационные коды.

1.4.2 Предполагается, что определения групп совместимости в таблице 2-2 должны быть взаимно исключающими, кроме тех случаев, когда речь идет о веществе или изделии, которые подходят для группы совместимости S. Поскольку критерий группы совместимости S является эмпирическим, отнесение к этой группе необходимо увязывать с испытаниями, проводимыми в целях отнесения к категории 1.4.

1.4.2.1 Некоторые взрывчатые вещества категории 1.4S, опознаваемые в таблице 3-1 посредством специального положения A165, подвергаются испытанию типа d) серии 6, указанному в части I *Руководства ООН по испытаниям и критериям* (см. ST/SG/AC.10/36/Add.2), с целью продемонстрировать, что любой опасный эффект, возникающий в результате срабатывания, ограничивается рамками грузового места. Свидетельства опасного эффекта вне рамок грузового места включают:

- a) вдавливание (проминание) или пробивание испытательной плиты под грузовым местом;
- b) вспышку или пламя, способные привести к возгоранию, например листа бумаги плотностью $80 \pm 3 \text{ г/м}^2$ на расстоянии 25 см от грузового места;
- c) разрушение грузового места, вызывающее выброс заряда взрывчатого вещества; или
- d) выброс, который полностью проходит сквозь упаковочный комплект (выброс или обломок, задержанный или оставшийся в стенке упаковочного комплекта, не считается опасным).

Соответствующий национальный полномочный орган при оценке результатов испытания может учитывать предполагаемый эффект иницирующего заряда, если он считает, что этот эффект будет существенным по сравнению с эффектом, вызванным испытываемыми изделиями. Если опасные эффекты распространяются за рамки грузового места, то данный продукт исключается из группы совместимости S.

1.5 КЛАССИФИКАЦИЯ ВЗРЫВЧАТЫХ ВЕЩЕСТВ

Примечание. Для получения дополнительной информации о классификации взрывчатых веществ см. пп. 2.1.3.1.4, 2.1.3.1.5 и 2.1.3.4 Рекомендаций ООН.

1.5.1.1 Любое вещество или изделие, в отношении которого известно или есть основания предполагать, что оно обладает взрывчатыми свойствами, должно рассматриваться на предмет отнесения к классу 1 в соответствии с испытаниями, процедурами и критериями, предписанными в части I *Руководства ООН по испытаниям и критериям*. Веществам и изделиям, отнесенным к классу 1, должна быть присвоена соответствующая категория или группа совместимости в соответствии с процедурами и критериями, предписанными в указанном документе

1.5.1.2 Классификация пиротехнических изделий должна осуществляться на основе п. 2.1.3.5 Рекомендаций ООН.

1.5.1.3 За исключением веществ, которые перечислены в Перечне опасных грузов (таблица 3-1) в соответствии с их надлежащими отгрузочными наименованиями, грузы не должны предлагаться для перевозки как относящиеся к классу 1, до тех пор, пока они не будут подвергнуты процедуре классификации, предписанной в настоящей главе. Кроме того, процедура классификации должна применяться до того, как новый продукт будет предложен для перевозки. В этом контексте новый продукт представляет собой тот продукт, который, по мнению соответствующего национального полномочного органа, предлагает следующее:

- a) новое взрывчатое вещество или комбинация, или смесь взрывчатых веществ, которые значительно отличаются от ранее разрешенных веществ или смесей;

- b) новая конструкция взрывчатого изделия или изделие, содержащее новое взрывчатое вещество, или новая комбинация, или смесь взрывчатых веществ;
- c) новая конструкция грузового места для взрывчатого вещества или изделия, включая новый тип внутреннего упаковочного комплекта.

Примечание. Этим условием можно пренебречь, если только не установлено, что относительно незначительное изменение во внутреннем или внешнем упаковочном комплекте может оказать решающее воздействие, в результате которого незначительная опасность может перерасти в опасность взрыва массой.

1.5.1.4 Производитель или другой податель заявки на проведение классификации данного продукта должен представить достаточную информацию, касающуюся названий и характеристик всех взрывчатых веществ, содержащихся в данном продукте, а также результаты всех необходимых испытаний. Предполагается, что все взрывчатые вещества в новом изделии были надлежащим образом испытаны и затем утверждены

1.5.2 Исключение из класса 1

1.5.2.1 Соответствующий национальный полномочный орган может исключить какое-либо изделие или вещество из класса 1 на основании результатов испытаний и определения класса 1.

1.5.2.2 В том случае, если вещество, предварительно отнесенное к классу 1, исключается из класса 1 по результатам испытаний серии 6, проведенных в отношении конкретного типа и размера упаковки, данное вещество, если оно удовлетворяет классификационным критериям или определению, установленным для другого класса или категории, должно указываться в Перечне опасных грузов в этом классе или категории со ссылкой на специальное положение, ограничивающее его перевозку в упаковке испытанного типа и размера.

1.5.2.3 В том случае, если вещество отнесено к классу 1, но разбавлено, чтобы быть освобожденным от действия предписаний класса 1 по результатам испытаний серии 6, это разбавленное вещество (ниже упоминающееся как десенсибилизированное взрывчатое вещество) должно быть внесено в Перечень опасных грузов с указанием наиболее высокой концентрации, которая позволяет освободить его от действия предписаний класса 1 (см. пп. 3.1.4 и 4.2.4 части 2), и там, где это применяется, концентрации, ниже которой это вещество больше не подпадает под действие настоящих Инструкций. Новые твердые десенсибилизированные взрывчатые вещества, подпадающие под действие настоящих Инструкций, должны быть указаны в категории 4.1, а новые жидкие десенсибилизированные взрывчатые вещества должны быть указаны в классе 3. Если десенсибилизированное взрывчатое вещество удовлетворяет критериям или определению другого класса или категории, этому веществу должна присваиваться соответствующая категория дополнительной опасности (опасностей).

1.5.2.4 Любое изделие может быть исключено из класса 1, если три неупакованных изделия, каждое из которых активируется по отдельности с помощью его собственных средств иницирования или воспламенения либо с помощью внешних средств для функционирования в предусмотренном режиме, удовлетворяют нижеследующим критериям испытаний:

- a) температура ни одной из внешних поверхностей не должна превышать 65 °С. Допустимым является моментальное увеличение температуры до 200 °С;
- b) отсутствие разрыва или фрагментации внешнего корпуса или перемещения изделия или отделившихся от него компонентов изделия более чем на один метр в любом направлении;

Примечание. Если целостность изделия может быть нарушена в случае воздействия внешнего пламени, эти критерии должны апробироваться с помощью испытания на огнестойкость, как оно описано в стандарте ИСО 12097-3.

- c) отсутствие звукового эффекта, превышающего 135 дБ(С) пик – расчет для расстояния 1 м;
- d) отсутствие вспышки или пламени, способных зажечь материал, такой как лист бумаги плотностью 80 г/м² ± 10 г/м² при соприкосновении с изделием;
- e) отсутствие дыма, паров или пыли в таких количествах, при которых видимость в камере объемом в один кубический метр, оборудованной панелями взрывозащиты надлежащего размера, сокращается более чем на 50 % согласно измерениям калиброванного люксметра или радиометра, расположенного на расстоянии одного метра от постоянного источника света, находящегося в центре противоположной стенки камеры. Могут использоваться общие руководящие указания, касающиеся испытания на оптическую плотность в соответствии со стандартом ИСО 5659-1, и общие руководящие указания по фотометрической системе, описанной в разделе 7.5 стандарта ИСО 5659-2, а также могут использоваться другие аналогичные методы измерения оптической плотности. Должен использоваться подходящий чехол, закрывающий заднюю и боковые стороны люксметра, с тем чтобы минимизировать влияние рассеянного или просочившегося света, не излучаемого непосредственно самим источником.

Примечание 1. Если во время испытаний, проводимых по критериям а), b), с) и d), наблюдается весьма незначительное выделение дыма или не наблюдается вообще какое-либо выделение дыма, то испытание, описываемое в подпункте е), можно не проводить.

Примечание 2. Соответствующий национальный полномочный орган может потребовать проведения испытаний изделия в упакованном виде, если определено, что изделие в том виде, в котором оно упаковано для перевозки, может представлять более значительную опасность".

Таблица 2-2. Кодовые обозначения классификации

<i>Описание вещества или изделия, подлежащих классификации</i>	<i>Группа совместимости</i>	<i>Кодовое обозначение классификации</i>
Первичные взрывчатые вещества (ВВ)	A	1.1A
Изделия, содержащие первичные ВВ и не имеющие двух или более эффективных предохранителей. В том числе некоторые изделия, такие, как детонаторы для взрывания, сборки детонаторов для взрывания и средства воспламенения типа капсулей, даже если они не содержат первичных взрывчатых веществ	B	1.1B 1.2B 1.4B
Метательные ВВ и другие дефлагрирующие ВВ или изделия, их содержащие	C	1.1C 1.2C 1.3C 1.4C
Вторичные детонирующие ВВ, дымный порох или изделия, содержащие вторичные детонирующие ВВ, в каждом случае без средств инициирования и метательных зарядов или изделия, содержащие первичные ВВ и имеющие два или более эффективных предохранителя	D	1.1D 1.2D 1.4D 1.5D
Изделия, содержащие вторичные детонирующие ВВ, без средств инициирования, с метательным зарядом (кроме изделий, содержащих легковоспламеняющиеся жидкости или гели или самовоспламеняющиеся жидкости)	E	1.1E 1.2E 1.4E
Изделия, содержащие вторичные детонирующие ВВ с собственными средствами инициирования, с метательным зарядом (кроме изделий, содержащих легковоспламеняющиеся жидкости или гели или самовоспламеняющиеся жидкости) или без метательного заряда	F	1.1F 1.2F 1.3F 1.4F
Пиротехнические вещества или изделия, содержащие пиротехнические вещества или изделия, содержащие как взрывчатые вещества, так и осветительные, зажигательные, слезоточивые или дымообразующие вещества (кроме водоактивируемых изделий или изделий, содержащих белый фосфор, фосфиды, пирофорные вещества, легковоспламеняющиеся жидкости или гели или самовоспламеняющиеся жидкости)	G	1.1G 1.2G 1.3G 1.4G
Изделия, содержащие как ВВ, так и белый фосфор	H	1.2H 1.3H
Изделия, содержащие как ВВ, так и легковоспламеняющиеся жидкости или гели	J	1.1J 1.2J 1.3J
Изделия, содержащие как ВВ, так и отравляющие химические агенты	K	1.2K 1.3K
Взрывчатые вещества или изделия, содержащие ВВ и представляющие особую опасность (например, вследствие водной активации или наличия самовоспламеняющихся жидкостей, фосфидов или пирофорных веществ), что требует изоляции каждого вида	L	1.1L 1.2L 1.3L

Описание вещества или изделия, подлежащих классификации	Группа совместимости	Кодовое обозначение классификации
Изделия, содержащие только вещества чрезвычайно низкой чувствительности	N	1.6N
Вещества или изделия, упакованные или сконструированные таким образом, что любые эффекты, возникающие в результате случайного срабатывания, ограничиваются данной упаковкой, а при повреждении упаковки в случае пожара весь эффект взрыва или разбрасывания ограничивается в такой степени, что почти не препятствует принятию противопожарных или других экстренных мер в непосредственной близости от упаковки	S	1.4S

Примечание 1. Изделия групп совместимости D и E могут оснащаться собственными средствами иницирования или упаковываться вместе с ними при условии, что эти средства имеют не менее двух эффективных предохранительных устройств, предназначенных для предотвращения взрыва при случайном срабатывании средств иницирования. Такие изделия и упаковки должны относиться к группе совместимости D или E.

Примечание 2. Изделия групп совместимости D и E могут упаковываться вместе с собственными средствами иницирования, не имеющими двух эффективных предохранительных устройств, когда, по мнению компетентного органа государства происхождения, случайное срабатывание средств иницирования не приводит к взрыву изделия при нормальных условиях перевозки. Такие упаковки относятся к группе совместимости D или E.

Таблица 2-3. Схема классификации взрывчатых веществ, сочетание категории опасности с группой совместимости

Категория опасности	Группа совместимости													A-S Σ
	A	B	C	D	E	F	G	H	J	K	L	N	S	
1.1	1.1A	1.1B	1.1C	1.1D	1.1E	1.1F	1.1G		1.1J		1.1L			9
1.2		1.2B	1.2C	1.2D	1.2E	1.2F	1.2G	1.2H	1.2J	1.2K	1.2L			10
1.3			1.3C			1.3F	1.3G	1.3H	1.3J	1.3K	1.3L			7
1.4		1.4B	1.4C	1.4D	1.4E	1.4F	1.4G						1.4S	7
1.5				1.5D										1
1.6												1.6N		1
1.1-1.6 Σ		3	4	4	3	4	4	2	3	2	3	1	1	35

Глава 2

КЛАСС 2. ГАЗЫ

*Расхождение в практике государств – US 6 – касается частей настоящей главы;
см. таблицу Д-1.*

2.1 ОПРЕДЕЛЕНИЯ И ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

2.1.1 Газом является вещество, которое:

- a) при температуре 50 °С создает давление пара более 300 кПа или
- b) полностью переходит в газообразное состояние при температуре 20 °С и стандартном давлении 101,3 кПа.

2.1.2 Условие перевозки газа определяется с учетом его физического состояния:

- a) сжатый газ – газ, который, будучи загружен под давлением для перевозки, полностью находится в газообразном состоянии при температуре –50 °С; эта категория охватывает все газы, критическая температура которых меньше или равна –50 °С;
- b) сжиженный газ – газ, который, будучи загружен под давлением для перевозки, находится частично в жидком состоянии при температуре выше –50 °С. Различают:

сжиженный газ высокого давления: газ с критической температурой между –50 °С и +65 °С и

сжиженный газ под низким давлением: газ с критической температурой выше +65 °С;

- ≠ c) охлажденный сжиженный газ – газ, который, будучи загружен для перевозки, частично перешел в жидкое состояние вследствие его низкой температуры,
- ≠ d) растворенный газ – газ, который, будучи загружен под давлением для перевозки, растворен в растворителе, находящемся в жидкой фазе; или
- + e) адсорбированный газ – газ, который будучи загруженным под давлением для перевозки, адсорбирован в твердый пористый материал, в результате чего внутреннее давление в сосуде составляет меньше 101,3 кПа при температуре 20 °С и менее 300 кПа при температуре 50 °С.

2.1.3 Этот класс включает сжатые газы, сжиженные газы, растворенные газы, охлажденные сжиженные газы; смеси одного или нескольких газов с парами одного или нескольких веществ других классов; изделия, снаряженные газом, и аэрозоли. (В отношении аэрозолей см. п. 3.1 части 1).

Примечание. "Криогенная жидкость" означает то же самое, что и "охлажденный сжиженный газ".

2.1.4 Все разновидности давления, относящиеся к емкостям (сосудам) (такие, как испытательное давление, внутреннее давление, давление открытия предохранительного клапана), всегда выражаются в виде манометрического давления (давления, превышающего атмосферное давление); тем не менее давление паров веществ всегда выражается в виде абсолютного давления.

2.2 КАТЕГОРИИ

2.2.1 Веществам класса 2 присваивается одна из трех категорий с учетом основной опасности газа во время перевозки.

Примечание. Аэрозоли (ООН 1950), Емкости малые, содержащие газ (ООН 2037) и газовые баллончики (ООН 2037), должны относиться к категории 2.1, если они удовлетворяют критериям, указанным в п. 2.5.1 а).

- a) Категория 2.1. Легковоспламеняющиеся газы.

Газы, которые при температуре 20 °С и стандартном давлении 101,3 кПа:

- i) являются легковоспламеняющимися при их 13-процентном содержании или менее по объему в соединении с воздухом, или

- ii) имеют диапазон концентрационных пределов воспламенения в смеси с воздухом не менее 12-процентных пунктов, независимо от нижнего концентрационного предела воспламенения. Воспламеняемость должна определяться на основе испытаний или расчета, используя методы, принятые ИСО (см. стандарт ИСО 10156:2010). Если для использования этих методов имеющихся данных недостаточно, испытания должны проводиться другим сопоставимым методом, признанным соответствующим национальным полномочным органом.

Примечание. Аэрозоли (ООН 1950) и Емкости малые, содержащие газ (ООН 2037), должны относиться к категории 2.1, если они удовлетворяют критериям, указанным в п. 2.5.1 а).

- b) Категория 2.2. Невоспламеняющиеся нетоксические газы.

Газы, которые:

- i) являются удушающими – это газы, которые обычно разбавляют или замещают кислород в атмосфере, или
- ii) являются окисляющими – это газы, которые могут, обычно за счет наличия кислорода, вызывать воспламенение или способствовать возгоранию другого вещества в большей степени, чем воздух, или
- iii) не относятся к другим категориям.

Примечание. В п. 2.2.1 b) ii) "газы, которые могут вызвать воспламенение или поддерживать горение других материалов в большей степени, чем воздух", означают чистые газы или смеси газов с окисляющей способностью более 23,5 %, определенной в соответствии с методом, указанным в стандарте ИСО 10156:2010 .

- c) Категория 2.3. Токсические газы.

Газы, которые:

- i) как известно, являются настолько токсическими или коррозионными для людей, что представляют опасность для их здоровья, или
- ii) как считается, являются токсическими или коррозионными для людей, поскольку их значение LC₅₀ равно или меньше 5000 мл/м³ (ppm) после испытания в соответствии с п. 6.2.1.3.

Примечание. Газы, отвечающие вышеуказанным критериям вследствие их коррозионности, должны классифицироваться как токсические с дополнительной коррозионной опасностью.

2.2.2 Газы категории 2.2 не подпадают под действие настоящих Инструкций, если они перевозятся при давлении менее 200 кПа при температуре 20 °С и не являются сжиженными или охлажденными газами.

2.2.3 Газы категории 2.2 не подпадают под действие положений настоящих Инструкций, когда они содержатся в:

- a) продуктах питания, включая газированные напитки (за исключением ООН 1950);

≠ b) мячах, предназначенных для использования в спорте; или

≠ c) пневматиках (шинах), которые соответствуют специальному положению А59.

>

+

Примечание. Данное освобождение не применяется к лампам. В отношении ламп см. п. 2.6 части 1.

2.3 ПРИОРИТЕТ ОПАСНЫХ СВОЙСТВ

Газы и газовые смеси, характеризующиеся видами опасности нескольких категорий, имеют следующий приоритет:

- a) категория 2.3 обладает приоритетом по отношению ко всем другим категориям;
- b) категория 2.1 обладает приоритетом по отношению к категории 2.2.

2.4 СМЕСИ ГАЗОВ

При определении принадлежности газовой смеси к одной из трех категорий (включая пары веществ других классов) следует руководствоваться следующими принципами:

- a) воспламеняемость должна определяться на основе испытаний или расчета, используя методы, принятые ИСО (см. стандарт ИСО 10156:2010). В том случае, когда имеющихся данных недостаточно, чтобы использовать эти методы, испытания могут проводиться другим аналогичным методом, признанным соответствующим национальным полномочным органом;

- b) уровень токсичности определяется на основе либо испытаний в соответствии с п. 6.2.1.3, либо расчета, используя следующую формулу:

$$LC_{50} \text{ токсическая (смесь)} = \frac{1}{\sum_{i=1}^n \frac{f_i}{T_i}},$$

где f_i – молярная доля i -го составляющего вещества смеси,

T_i – индекс токсичности i -го составляющего вещества смеси (T_i равен значению LC_{50} , если таковое известно).

Если значения LC_{50} неизвестны, индекс токсичности определяется на основе наименьшего значения LC_{50} веществ, оказывающих аналогичное физиологическое и химическое воздействие, или на основе испытания, если это единственный возможный способ определения индекса токсичности;

- c) газовая смесь характеризуется дополнительной коррозионной опасностью, если по опыту известно, что эта смесь оказывает разрушающее воздействие на кожный покров, глаза или слизистую оболочку, или когда значение LC_{50} коррозионных составляющих смеси равно или меньше 5000 мл/м^3 (ppm) при расчете LC_{50} по формуле:

$$LC_{50} \text{ коррозионная (смесь)} = \frac{1}{\sum_{i=1}^n \frac{f_{ci}}{T_{ci}}},$$

где f_{ci} – молярная доля i -го составляющего коррозионного вещества смеси,

T_{ci} – индекс токсичности i -го составляющего коррозионного вещества смеси (T_{ci} равен значению LC_{50} , если таковое известно);

- d) окисляющая способность определяется на основе либо испытания, либо расчета, используя методы, принятые Международной организацией по стандартизации (см. примечание в п. 2.2.1 b) и стандарты ИСО 10156:2010).

2.5 АЭРОЗОЛИ

2.5.1 Категория и дополнительные опасности применительно к аэрозолям, относящимся к классу 2, зависят от характера содержимого аэрозольного распылителя. Должны применяться следующие положения:

- Категория 2.1 применяется в тех случаях, если содержимое включает в себя не менее 85 % легковоспламеняющихся компонентов по массе, а химическая теплота сгорания составляет не менее 30 кДж/г.
- Категория 2.2 применяется в том случае, если содержимое включает в себя не более 1 % легковоспламеняющихся компонентов по массе, а химическая теплота сгорания составляет менее 20 кДж/г.
- В противном случае данный продукт должен классифицироваться и испытываться посредством методов, описанных в разделе 31 части III *Руководства ООН по испытаниям и критериям*. Чрезвычайно легковоспламеняющиеся или легковоспламеняющиеся аэрозоли должны относиться к категории 2.1; невоспламеняющиеся – к категории 2.2.
- Газы, относящиеся к категории 2.3, не должны использоваться в качестве газытеснителя аэрозольного распылителя.
- В тех случаях, когда подлежащее выбросу содержимое, помимо газытеснителя аэрозольного распылителя, относится к группам упаковки II или III категории 6.1, или группам упаковки II или III класса 8, данный аэрозоль должен характеризоваться дополнительной опасностью категории 6.1 или класса 8.
- Аэрозоли с содержимым, отвечающим критериям группы упаковки I в отношении токсичности или коррозионной способности, запрещены к перевозке.

2.5.2 Легковоспламеняющимися компонентами являются легковоспламеняющиеся жидкости, легковоспламеняющиеся твердые вещества или газы, а также смеси газов, определения которых приводятся в примечаниях 1–3 к подразделу 31.1.3 части III *Руководства ООН по испытаниям и критериям*. Это обозначение не охватывает пирофорные, самонагревающиеся или реагирующие при взаимодействии с водой вещества. Химическая теплота сгорания должна определяться с помощью одного из следующих методов: ASTM D 240, ISO/FDIS 13943:1999 (E/F) 86.1 – 86.3 или NFPA 30B.

Глава 3

КЛАСС 3. ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩИЕСЯ ЖИДКОСТИ

ВСТУПИТЕЛЬНЫЕ ПРИМЕЧАНИЯ

Примечание 1. В английском языке слова "flammable" и "inflammable" имеют одно и то же значение – "легковоспламеняющиеся".

Примечание 2. Температура вспышки легковоспламеняющейся жидкости может изменяться в зависимости от наличия примесей. Вещества, перечисленные по классу 3 в Перечне опасных грузов в части 3, должны, как правило, рассматриваться в качестве химически чистых. Поскольку коммерческие продукты могут содержать добавки других веществ или примеси, значения температуры вспышки могут изменяться, и это может оказать влияние на классификацию или определение группы упаковывания продукта. В случае сомнений в отношении классификации или группы упаковывания вещества его температура вспышки должна определяться экспериментально.

3.1 ОПРЕДЕЛЕНИЕ И ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

3.1.1 Класс 3 включает в себя следующие вещества:

- a) легковоспламеняющиеся жидкости (см. пп. 3.1.2 и 3.1.3);
- b) жидкие десенсибилизированные взрывчатые вещества (см. п. 3.1.4).

3.1.2 Легковоспламеняющимися жидкостями являются жидкости или смеси жидкостей, а также жидкости, содержащие твердые вещества в растворе или суспензии (например, краски, политуры, лаки и т. д., кроме веществ, классифицируемых иначе в соответствии с их опасными свойствами), которые выделяют пары, легковоспламеняющиеся при испытании в закрытом сосуде при температурах не выше 60 °С или при испытании в открытом сосуде при температурах не выше 65,6 °С, обычно называемых температурой вспышки. Этот класс также включает:

- a) жидкости, предлагаемые к перевозке при температурах, равных их температуре вспышки или выше, и
- b) вещества, которые перевозятся или предъявляются к перевозке при повышенных температурах в жидком состоянии и которые выделяют пары, легковоспламеняющиеся при температуре, равной максимальной температуре при перевозке и ниже (т. е. максимальной температуре, при которой может оказаться данное вещество при перевозке).

Примечание. Поскольку результаты, получаемые при испытаниях в открытом и закрытом сосудах, не могут быть точно сравнимы и даже отдельные результаты, получаемые при использовании одного и того же метода испытаний, часто различаются между собой, то правила, в которых указаны иные, чем приведенные выше, значения температур, чтобы предусмотреть определенные допуски с учетом этих различий, соответствуют смыслу вышеизложенного определения.

3.1.3 Для целей настоящих Инструкций соответствующие указанному выше определению в п. 3.1.2 жидкости с температурой вспышки выше 35 °С, которые не поддерживают горения, не следует рассматривать в качестве легковоспламеняющихся жидкостей. Для целей настоящих Инструкций жидкости не считаются способными поддерживать горение (т. е. они не поддерживают горение при определенных условиях испытания), если:

- a) они прошли соответствующие испытания на горение (см. Испытание на устойчивое горение, предписанное в подразделе 32.5.2 части III *Руководства ООН по испытаниям и критериям*), или
- b) их температура вспышки согласно стандарту ИСО 2592:2000 выше 100 °С, или
- c) они представляют собой легкосмешивающиеся растворы с содержанием воды более 90 % по массе.

3.1.4 Жидкие десенсибилизированные взрывчатые вещества представляют собой вещества, которые растворяются или суспендируются в воде или других жидких веществах до образования гомогенной жидкой смеси, с тем чтобы подавить их взрывчатые свойства (см. п. 1.5.2.3). К жидким десенсибилизированным взрывчатым веществам относятся следующие наименования, помещенные в Перечне опасных грузов (таблица 3-1): ООН 1204; ООН 2059; ООН 3064; ООН 3343; ООН 3357 и ООН 3379.

3.2 ПРИСВОЕНИЕ ГРУПП УПАКОВЫВАНИЯ

3.2.1 Таблицу 2-4 следует использовать для определения группы упаковки жидкостей, представляющих опасность с точки зрения воспламеняемости. Для жидкостей, характеризующихся лишь опасностью воспламенения, группой упаковки материала является группа упаковки, приводимая ниже в таблице 2-4. Для жидкостей, характеризующихся дополнительной опасностью (опасностями), группа упаковки определяется с помощью использования таблицы 2-4 и, кроме того, необходимо учитывать группу упаковки, устанавливаемую с учетом степени дополнительной опасности (опасностей). В таких случаях для установления правильной классификации жидкости необходимо использовать данные о приоритете опасных свойств, которые приводятся в таблице 2-1.

≠ 3.2.2 Вязким легковоспламеняющимся жидкостям, таким, как краски, эмали, лаки, красители, клеи и политуры, обладающие температурой вспышки менее 23 °С может присваиваться группа упаковки III в соответствии с процедурами, предписанными в подразделе 32.3 части III *Руководства ООН по испытаниям и критериям*, если:

- ≠ а) вязкость, определяемая временем истечения в секундах, и температура вспышки соответствуют данным, приводимым в таблице 2-5;
- ≠ б) при испытании на отслоение растворителя отслаивается слой менее 3 % чистого растворителя;
- ≠ в) смесь или любой отслоившийся растворитель не удовлетворяют критериям категории 6.1 или класса 8;
- ≠ д) их количество нетто на грузовое место не превышает 30 л для пассажирских воздушных судов или 100 л для грузовых воздушных судов.

3.2.3 Вещества, классифицируемые как легковоспламеняющиеся жидкости вследствие того, что они перевозятся или предлагаются к перевозке при повышенных температурах, включаются в группу упаковки III.

3.3 ОПРЕДЕЛЕНИЕ ТЕМПЕРАТУРЫ ВСПЫШКИ

Могут использоваться методы определения температуры вспышки легковоспламеняющихся жидкостей, изложенные в следующих документах:

Международные стандарты:

- ИСО 1516,
- ИСО 1523,
- ИСО 2719,
- ИСО 13736,
- ИСО 3679,
- ИСО 3680.

Национальные стандарты:

Deutsches Institut für Normung, Burggrafenstrasse 6, D 10787 Berlin:

- стандарт DIN 51755 (температура вспышки ниже 65 °С).

Государственный комитет Российской Федерации по стандартам и метрологии, 113813, ГСП, Москва, М-49, Ленинский проспект, 9:

- ГОСТ 12.1.044-84.

American Society for Testing Materials International, 100 Barr Harbor Drive, PO Box C700, West Conshohocken, Pennsylvania, USA 19428-2959:

- ASTM D-3828-93, Standard Test Methods for Flash Point by Small Scale Closed Tester,
- ASTM D-56-93, Standard Test Method for Flash Point by Tag Closed Tester,
- ASTM D-3278-96, Standard Test Methods for Flash Point of Liquids by Setaflash Closed-Cup Apparatus,
- ASTM D-0093-96, Standard Test Methods for Flash Point by Pensky-Martens Closed Cup Tester.

Association française de normalisation, AFNOR, 11, rue Francis de Pressensé, 93571 La Plaine Saint-Denis Cedex, France:

- французский стандарт NF M 07-019,
- французские стандарты NF M 07-011/NF T 30-050/NF T 66-009,
- французский стандарт NF M 07-036.

3.4 ОПРЕДЕЛЕНИЕ ТЕМПЕРАТУРЫ НАЧАЛА КИПЕНИЯ

Для определения температуры начала кипения легковоспламеняющихся жидкостей могут использоваться методы, изложенные в следующих документах:

Международные стандарты:

- ИСО 3924,
- ИСО 4626,
- ИСО 3405.

Национальные стандарты:

American Society for Testing Materials International, 100 Barr Harbor Drive, PO Box C700, West Conshohocken, Pennsylvania, USA 19428-2959:

- ASTM D-86-07a, Standard Test Method for Distillation of Petroleum Products at Atmospheric Pressure,
- ASTM D-1078-05, Standard Test Method for Distillation Range of Volatile Organic Liquids.

Дополнительные приемлемые методы:

- Метод А.2, описанный в части А приложения к Постановлению Комиссии (ЕС) № 440/2008².

Таблица 2-4. Группы упаковки с учетом воспламеняемости

<i>Группа упаковки</i>	<i>Температура вспышки (в закрытом сосуде)</i>	<i>Начальная точка кипения</i>
I	—	≤ 35 °C
II	< 23 °C	> 35 °C
III	≥ 23 °C, ≤ 60 °C	> 35 °C

Таблица 2-5. Вязкость и температура вспышки

<i>Время истечения t (в секундах)</i>	<i>Диаметр отверстия (в мм)</i>	<i>Температура вспышки в °C (закрытый сосуд)</i>
20 < t ≤ 60	4	выше 17
60 < t ≤ 100	4	выше 10
20 < t ≤ 32	6	выше 5
32 < t ≤ 44	6	выше –1
44 < t ≤ 100	6	выше –5
100 < t	6	–5 и ниже

2. Постановление Комиссии (ЕС) № 440/2008 от 30 мая 2008 года, устанавливающее методы испытаний в соответствии с Постановлением (ЕС) № 1907/2006 Европейского парламента и Совета о регистрации, оценке, разрешении и ограничении использования химических веществ (REACH) (Official Journal of the European Union, № L 142 от 31.05.2008, с.1-739 и № L 143 от 03.06.2008, с.55).

Глава 4

КЛАСС 4. ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩИЕСЯ ТВЕРДЫЕ ВЕЩЕСТВА; ВЕЩЕСТВА, ПОДВЕРЖЕННЫЕ САМОПРОИЗВОЛЬНОМУ ВОЗГОРАНИЮ; ВЕЩЕСТВА, ВЫДЕЛЯЮЩИЕ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩИЕСЯ ГАЗЫ ПРИ ВЗАИМОДЕЙСТВИИ С ВОДОЙ

ВСТУПИТЕЛЬНЫЕ ПРИМЕЧАНИЯ

Примечание 1. Термин "реагирующее при взаимодействии с водой", используемый в настоящих Инструкциях, означает, что вещество при соприкосновении с водой выделяет легко воспламеняющийся газ.

Примечание 2. Поскольку опасные грузы категорий 4.1 и 4.2 обладают различными свойствами, практически невозможно установить единый критерий для их отнесения к какой-либо из этих категорий. Испытания и критерии для отнесения грузов к трем категориям класса 4 рассматриваются в данной главе и в разделе 33 части III Руководства ООН по испытаниям и критериям.

Примечание 3. В связи с тем, что металлоорганические вещества могут классифицироваться как вещества категории 4.2 или 4.3, характеризующиеся сверх этого дополнительными опасностями, зависящими от их свойств, в п. 2.4.5 Рекомендаций ООН по перевозке опасных грузов приводится схема алгоритма классификации.

4.1 ОПРЕДЕЛЕНИЯ И ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

4.1.1 Класс 4 подразделяется на следующие три категории:

a) Категория 4.1. Легковоспламеняющиеся твердые вещества.

Твердые вещества, которые в условиях, существующих во время перевозки, легко загораются или могут вызвать пожар либо способствовать возникновению пожара в результате трения; самореагирующие вещества, которые подвержены сильной экзотермической реакции; десенсибилизированные взрывчатые вещества, которые могут взрываться, если в них не добавлено достаточное количество десенсибилизирующих веществ.

b) Категория 4.2. Вещества, подверженные самопроизвольному возгоранию.

Вещества, подверженные самопроизвольному нагреву при нормальных условиях, существующих во время перевозки, или способные при взаимодействии с воздухом нагреваться и затем воспламеняться.

c) Категория 4.3. Вещества, выделяющие легко воспламеняющиеся газы при взаимодействии с водой.

Вещества, которые при взаимодействии с водой способны самопроизвольно воспламеняться или выделять легко воспламеняющиеся газы в опасных количествах.

4.1.2 Как указано в этой главе, методы испытаний и критерии вместе с рекомендациями, касающимися процедур проведения испытаний, изложены в действующем издании *Руководства ООН по испытаниям и критериям* применительно к классификации следующих типов веществ класса 4:

- a) легко воспламеняющиеся твердые вещества (категория 4.1);
- b) самореагирующие вещества (категория 4.1);
- c) пиррофорные твердые вещества (категория 4.2);
- d) пиррофорные жидкости (категория 4.2);
- e) самонагревающиеся вещества (категория 4.2) и
- f) вещества, выделяющие при соприкосновении с водой легко воспламеняющиеся газы (категория 4.3).

Методы испытаний и критерии, касающиеся самореагирующих веществ, изложены в части II *Руководства ООН по испытаниям и критериям*, а методы испытаний и критерии, касающиеся других типов веществ класса 4, приводятся в разделе 33 части III *Руководства ООН по испытаниям и критериям*.

4.2 ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩИЕСЯ ТВЕРДЫЕ ВЕЩЕСТВА, САМОРЕАГИРУЮЩИЕ ВЕЩЕСТВА, А ТАКЖЕ ДЕСЕНСИБИЛИЗИРОВАННЫЕ ВЗРЫВЧАТЫЕ ВЕЩЕСТВА

4.2.1 Общие положения

К категории 4.1 относятся следующие типы веществ:

- a) легковоспламеняющиеся твердые вещества (см. п. 4.2.2);
- b) самореагирующие вещества (см. п. 4.2.3) и
- c) твердые десенсибилизированные взрывчатые вещества (см. п. 4.2.4).

4.2.2. Категория 4.1. Легковоспламеняющиеся твердые вещества

4.2.2.1 Определения и свойства

4.2.2.1.1 Легковоспламеняющимися твердыми веществами являются твердые вещества, способные легко загораться, и твердые вещества, которые могут вызвать пожар в результате трения.

4.2.2.1.2 Твердыми веществами, способными легко загораться, являются порошкообразные, гранулированные или пастообразные вещества, которые представляют опасность, если они могут быть легко воспламенены в результате непродолжительного контакта с источником воспламенения, таким, как горящая спичка, и если пламя распространяется быстро. Опасность может исходить не только от пожара, но также и от токсических продуктов горения. Особую опасность представляют металлические порошки, так как погасить пожар в этом случае трудно из-за того, что обычные огнегасящие вещества, такие, как двуокись углерода или вода, могут усугубить опасность.

4.2.2.2 Классификация легковоспламеняющихся твердых веществ

4.2.2.2.1 Порошкообразные, гранулированные или пастообразные вещества должны классифицироваться как способные легко возгораться твердые вещества категории 4.1, если время горения, установленное в ходе одного или нескольких испытаний, проведенных в соответствии с методами испытания и критериями, описанными в подразделе 33.2.1 части III *Руководства ООН по испытаниям и критериям*, составляет менее 45 с или скорость горения превышает 2,2 мм/с. Порошки металлов или металлических сплавов должны быть отнесены к категории 4.1, если они могут загораться и реакция распространяется на всю длину образца за 10 мин или быстрее.

4.2.2.2.2 Твердые вещества, которые могут вызвать пожар в результате трения, должны, по аналогии с существующими наименованиями (например, спички), относиться к категории 4.1, пока не будут выработаны окончательные критерии.

4.2.2.3 Присвоение групп упаковки

4.2.2.3.1 Группы упаковки присваиваются на основе результатов испытаний в соответствии с методами, указанными в п. 4.2.2.2.1. Твердым веществам, способным легко загораться (за исключением металлических порошков), должна присваиваться группа упаковки II, если время горения составляет менее 45 с и пламя распространяется через увлажненную зону. Группа упаковки II должна присваиваться порошкам металлов или металлических сплавов в случае, если реакция распространяется на всю длину образца за 5 или менее минут.

4.2.2.3.2 Группы упаковки присваиваются на основе результатов испытаний в соответствии с методами, указанными в п. 4.2.2.2.1. Твердым веществам, которые способны легко загораться (за исключением металлических порошков), должна присваиваться группа упаковки III, если время горения составляет менее 45 с и увлажненная зона препятствует распространению пламени, по крайней мере в течение 4 мин. Группа упаковки III должна присваиваться металлическим порошкам в том случае, если реакция распространяется на всю длину образца более чем за 5, но не более чем за 10 мин.

4.2.2.3.3 Твердым веществам, которые могут вызвать пожар в результате трения, группа упаковки должна присваиваться по аналогии с существующими наименованиями и согласно любому соответствующему специальному положению (см. таблицу 3-2).

4.2.3 Категория 4.1. Самореагирующие вещества

4.2.3.1 Определения и свойства

4.2.3.1.1 Определения

Для целей настоящих Инструкций:

Самореагирующими веществами являются нетеплостойкие вещества, подверженные сильному экзотермическому распаду даже в отсутствие кислорода (воздуха). Вещества не должны рассматриваться как самореагирующие вещества категории 4.1, если:

- они являются взрывчатыми веществами согласно критериям класса 1;
- они являются окисляющими веществами в соответствии с процедурой отнесения их к категории 5.1 (см. п. 5.2.1.1), однако смеси окисляющих веществ, содержащие 5 % или более горючих органических веществ, должны классифицироваться в соответствии с процедурой, установленной в примечании 3;
- они являются органическими перекисями согласно критериям категории 5.2;
- их теплота реакции распада составляет менее 300 Дж/г или
- их температура самоускоряющегося распада превышает 75 °C для упаковки весом 50 кг.

Примечание 1. Теплота реакции распада может быть определена любым признанным на международном уровне методом, например с помощью дифференциальной сканирующей калориметрии и адиабатической калориметрии.

Примечание 2. Любое вещество, имеющее свойство самореагирующего вещества, должно классифицироваться как таковое, даже если на основании положительного результата испытания в соответствии с п. 4.3.2 оно должно быть отнесено к категории 4.2.

Примечание 3. Соответствующие критериям категории 5.1 смеси окисляющих веществ, которые содержат не менее 5 % горючих органических веществ, но не отвечают критериям, упомянутым в подпунктах а), с), d) или е) выше, должны классифицироваться в соответствии с процедурой классификации самореагирующих веществ.

Смесь, демонстрирующая свойства самореагирующего вещества типа B–F, должна классифицироваться как самореагирующее вещество категории 4.1.

Смесь, демонстрирующая свойства самореагирующего вещества типа G, в соответствии с принципом, изложенным в п. 2.4.2.3.3.2 g) Рекомендаций ООН, должна рассматриваться для целей классификации как вещество категории 5.1 (см. п. 5.2.1.1).

4.2.3.1.2 Свойства

Распад самореагирующих веществ может начаться в результате воздействия тепла, контакта с каталитическими примесями (например, кислотами, соединениями тяжелых металлов, основаниями), трения или удара. Скорость распада возрастает с повышением температуры и зависит от вещества. Распад, особенно если не происходит воспламенения, может приводить к выделению токсических газов или паров. Температуру некоторых самореагирующих веществ необходимо регулировать. Распад некоторых самореагирующих веществ может привести к взрыву, особенно если они помещены в закрытую емкость; эта характеристика может быть изменена путем добавления разбавителей или использования соответствующих упаковочных комплектов. Горение некоторых самореагирующих веществ протекает интенсивно. К самореагирующим веществам относятся некоторые из следующих соединений:

- алифатические азосоединения ($-C-N=N-C-$);
- органические азиды ($-C-N_3$);
- соли диазония ($-CN_2^+Z^-$);
- N-нитрозосоединения ($-N-N=O$) и
- ароматические сульфогидразиды ($-SO_2-NH-NH_2$).

Этот список не является исчерпывающим, и вещества с другими группами реакционной способности и некоторые смеси веществ могут обладать аналогичными свойствами.

4.2.3.2 Классификация самореагирующих веществ

4.2.3.2.1 Самореагирующие вещества классифицируются по степени опасности, которую они представляют.

4.2.3.2.2 Вещества, подобные самореагирующим веществам, конкретно перечислены в Перечне опасных грузов (таблица 3-1). Такие вещества включены в позиции под номерами ООН 2956, 3242 и 3251.

4.2.3.2.3 Самореагирующие вещества, разрешенные к перевозке, перечислены в п. 4.2.3.2.4. Каждому из таких перечисленных веществ присвоено соответствующее обобщенное наименование, указанное в Перечне опасных грузов (ООН 3221–3240). Кроме того, указываются соответствующие дополнительные опасности, а также приводятся примечания, содержащие надлежащие сведения. В обобщенных наименованиях указаны:

- тип самореагирующего вещества (B–F),
- физическое состояние (т. е. жидкость или твердое вещество) и
- контрольная температура, если таковая требуется.

4.2.3.2.4 Перечень распределенных в настоящее время по наименованиям самореагирующих веществ, перевозимых в грузовых местах.

≠ Приведенная ниже таблица 2-6 взята из п. 2.4.2.3.2.3 *Рекомендаций ООН по перевозке опасных грузов* (восемнадцатое пересмотренное издание). Из перечня исключен не относящийся к Инструкциям материал.

4.2.3.2.5 Классификация самореагирующих веществ, не перечисленных в таблице 2-6, и их отнесение к тому или иному обобщенному наименованию должны осуществляться полномочным органом страны отправления на основании протокола испытаний. Принципы классификации таких веществ изложены в п. 2.4.2.3.3 *Рекомендаций ООН*. Применимые процедуры классификации, методы испытаний и критерии, а также пример соответствующего протокола испытаний приведены в части II действующего издания *Руководства ООН по испытаниям и критериям*. В уведомлении об утверждении должны быть указаны результаты классификации и информация о соответствующих условиях перевозки.

4.2.3.2.6 Образцы не перечисленных в таблице 2-6 самореагирующих веществ, в отношении которых не имеется полных результатов испытаний и которые должны перевозиться для прохождения дальнейших испытаний или оценки, могут быть отнесены к одному из соответствующих наименований, предусмотренных для самореагирующих веществ типа С, если соблюдены следующие условия:

- a) имеющиеся данные указывают на то, что образец не может быть более опасен, чем самореагирующие вещества типа В;
- b) образец упакован в комбинированный упаковочный комплект, состоящий из внутреннего пластмассового упаковочного комплекта IP.2 вместимостью, не превышающей 0,5 л или 0,5 кг, который помещается в деревянный ящик (4C1), фанерный ящик (4D) или ящик из фибрового картона (4G) с максимальным количеством нетто на упаковку, не превышающим 1 л или 1 кг;
- c) имеющиеся данные указывают на то, что контрольная температура, если таковая предусмотрена, достаточно низка, чтобы предотвратить любое опасное разложение, и достаточно высока, чтобы предотвратить любое опасное разделение фаз.

4.2.3.3 Требования в отношении регулирования температуры

За исключением самореагирующих твердых веществ типа В, которые запрещены к перевозке по воздуху при любых обстоятельствах, самореагирующие вещества, которые требуют регулирования температуры в ходе перевозки, запрещено перевозить по воздуху, если на них не распространяется освобождение (см. п. 1.1.2 части 1). Температура самореагирующих веществ должна регулироваться при перевозке, если их температура самоускоряющегося разложения (SADT) равна или меньше 55 °С. Методы испытания для определения SADT изложены в действующем издании *Руководства ООН по испытаниям и критериям*. Выбранное испытание должно проводиться на репрезентативном в отношении размеров и материала образце упаковки, которая будет перевозиться.

4.2.3.4 Десенсибилизация самореагирующих веществ

4.2.3.4.1 Для обеспечения безопасности во время перевозки самореагирующие вещества могут подвергаться десенсибилизации посредством использования растворителя. Если используется растворитель, то самореагирующее вещество должно испытываться этим разбавителем в той концентрации или в том виде, в каких он используется при перевозке.

4.2.3.4.2 Не должны использоваться разбавители, которые могут способствовать опасной концентрации самореагирующего вещества в случае его утечки из упаковки.

4.2.3.4.3 Используемый разбавитель должен быть совместимым с самореагирующим веществом. В этом отношении совместимыми разбавителями являются такие твердые или жидкие вещества, которые не оказывают негативного воздействия на термическую устойчивость и вид опасности самореагирующего вещества.

4.2.4 Категория 4.1. Твердые десенсибилизированные взрывчатые вещества

4.2.4.1 Определение

Твердыми десенсибилизированными взрывчатыми веществами являются взрывчатые вещества, которые увлажнены водой или спиртами или разбавлены другими веществами, так чтобы была образована однородная твердая смесь, с целью нейтрализовать их взрывоопасные свойства. Содержащиеся в Перечне опасных грузов наименования для твердых десенсибилизированных взрывчатых веществ являются наименованиями под следующими номерами по списку ООН: 1310, 1320, 1321, 1322, 1336, 1337, 1344, 1347, 1348, 1349, 1354, 1355, 1356, 1357, 1517, 1571, 2555, 2556, 2557, 2852, 2907, 3317, 3319, 3344, 3364, 3365, 3366, 3367, 3368, 3369, 3370, 3376, 3380 и 3474.

4.2.4.2 Вещества, которые:

- a) были предварительно приняты в класс 1 в соответствии с результатами испытаний серии 1 и 2, но которые были исключены на основе результатов испытаний серии 6;
- b) не являются самореагирующими веществами категории 4.1;
- c) не являются веществами класса 5,

также относятся к категории 4.1. Такими наименованиями являются: ООН 2956, ООН 3241, ООН 3242 и ООН 3251.

4.3 ВЕЩЕСТВА, ПОДВЕРЖЕННЫЕ САМОПРОИЗВОЛЬНОМУ ВОЗГОРАНИЮ (КАТЕГОРИЯ 4.2)

4.3.1 Определения и свойства

4.3.1.1 Категория 4.2 включает в себя:

- a) пиррофорные вещества, каковыми являются вещества, включая смеси и растворы (жидкие или твердые), которые даже в малых количествах воспламеняются при контакте с воздухом в течение 5 мин. Эти вещества наиболее подвержены самовозгоранию и называются пиррофорными веществами; и
- b) самонагревающиеся вещества, каковыми являются вещества, кроме пиррофорных веществ, которые при контакте с воздухом без подвода энергии извне способны к самонагреванию. Эти вещества воспламеняются только в больших количествах (килограммы) и лишь через длительные периоды времени (часы и дни) и называются самонагревающимися веществами.

4.3.1.2 Самонагревание вещества – это процесс, при котором в результате постепенной реакции этого вещества с кислородом (содержащимся в воздухе) выделяется тепло. Если скорость образования тепла превышает скорость теплоотдачи, температура вещества повышается, что, после периода индукции, может привести к самовоспламенению и горению.

Таблица 2-6. Перечень распределенных в настоящее время по наименованиям самореагирующих веществ, перевозимых в грузовых местах

Примечание. Подлежащие перевозке самореагирующие вещества должны соответствовать положениям классификации и обладать указанными в перечне значениями аварийной и контрольной температуры (полученными исходя из температуры самоускоряющегося разложения (SADT)).

Самореагирующее вещество	Концентрация (%)	Контрольная температура (°C)	Аварийная температура (°C)	Номер обобщ. наименов. по списку ООН	Примечания
СОСТАВ АЗОДИКАРБОНАМИДА ТИПА В при контролируемой температуре	<100			ЗАПРЕЩЕНО	1, 2
СОСТАВ АЗОДИКАРБОМИДА ТИПА С	<100			3224	3
СОСТАВ АЗОДИКАРБОНАМИДА ТИПА С при контролируемой температуре	<100			3234	3
СОСТАВ АЗОДИКАРБОМИДА ТИПА D	<100			3226	4
СОСТАВ АЗОДИКАРБОНАМИДА ТИПА D при контролируемой температуре	<100			3236	4
2,2'-АЗОДИ (2,4-ДИМЕТИЛ-4-МЕТОКСИВАЛЕРОНИТРИЛ)	100	-5	+5	3236	
2,2'-АЗОДИ (2,4-ДИМЕТИЛ-ВАЛЕРОНИТРИЛ)	100	+10	+15	3236	
2,2'-АЗОДИ (ЭТИЛ 1-2-МЕТИЛПРОПИОНАТ)	100	+20	+25	3235	
1,1'-АЗОДИ (ГЕКСАГИДРО-БЕНЗОНИТРИЛ)	100			3226	
2,2'-АЗОДИ (ИЗОБУТИРОНИТРИЛ)	100	+40	+45	3234	
2,2'-АЗОДИ (ИЗОБУТИРОНИТРИЛ) в виде основанной на воде пасты	≤50			3224	
2,2'-АЗОДИ(2-МЕТИЛ-БУТИРОНИТРИЛ)	100	+35	+40	3236	
БЕНЗОЛ-1,3-ДИСУЛЬФОНИЛГИДРАЗИД в пастообразном состоянии	52			3226	
БЕНЗОЛСУЛЬФОНИЛГИДРАЗИД	100			3226	
4-(БЕНЗИЛ(ЭТИЛ)АМИНО)-3-ЭТОКСИБЕНЗОЛДИАЗОНИЙ-ЦИНКХЛОРИД	100			3226	
4-(БЕНЗИЛ(МЕТИЛ)АМИНО)-3-ЭТОКСИБЕНЗОЛДИАЗОНИЙ-ЦИНКХЛОРИД	100	+40	+45	3236	
3-ХЛОР-4-ДИЭТИЛАМИН-БЕНЗОЛДИАЗОНИЙ-ЦИНКХЛОРИД	100			3226	
2-ДИАЗО-1-НАФТОЛ-4- СУЛЬФОНИЛХЛОРИД	100			ЗАПРЕЩЕНО	2
2-ДИАЗО-1-НАФТОЛ-5- СУЛЬФОНИЛХЛОРИД	100			ЗАПРЕЩЕНО	2
2-ДИАЗО-1-НАФТОЛСУЛЬФОНОВОЙ КИСЛОТЫ ЭФИР, СОСТАВ ТИПА D	<100			3226	7
2,5-ДИБУТОКСИ-4-(4-МОРФОЛИНИЛ)-БЕНЗОЛДИАЗОНИЙ, ТЕТРАХЛОРЦИНКАТ (2:1)	100			3228	
ДИЭТИЛЕНГЛИКОЛЬ-БИС(АЛЛИЛ-КАРБОНАТ)+ДИИЗОПРОПИЛ ПЕР-КАРБОНАТ	≥88+ ≤12	-10	0	3237	
2,5-ДИЭТОКСИ-4-МОРФОЛИН-БЕНЗОЛДИАЗОНИЙЦИНК-ХЛОРИД	67-100	+35	+40	3236	
2,5-ДИЭТОКСИ-4-МОРФОЛИН-БЕНЗОЛДИАЗОНИЙЦИНК-ХЛОРИД	66	+40	+45	3236	
2,5-ДИЭТОКСИ-4-(4-МОРФОЛИНИЛ)-БЕНЗОЛДИАЗОНИЙ-СУЛЬФАТ	100			3226	
2,5-ДИЭТОКСИ-4-МОРФОЛИН-БЕНЗОЛДИАЗОНИЙТЕТРА-ФТОРОБОРАТ	100	+30	+35	3236	
2,5-ДИЭТОКСИ-4-(ФЕНИЛСУЛЬФАНИЛ)БЕНЗОЛДИАЗОНИЙ-ЦИНКХЛОРИД	67	+40	+45	3236	
2,5-ДИЭТОКСИ-4-(4-МЕТИЛ-ФЕНИЛСУЛЬФОНИЛ)БЕНЗОЛ-ДИАЗОНИЙЦИНКХЛОРИД	79	+40	+45	3236	
4-(ДИМЕТИЛАМИН)-БЕНЗОЛДИАЗОНИЙ ТРИХЛОРЦИНКАТ (-1)	100			3228	
4-ДИМЕТИЛАМИН-6-(2-ДИМЕТИЛ-АМИНЭТОКСИ)ТОЛУОЛ-2-ДИАЗОНИЙЦИНКХЛОРИД	100	+40	+45	3236	
N,N'-ДИНИТРОЗО-N,N'-ДИМЕТИЛТЕРЕФТАЛАМИД, в пастообразном состоянии	72			3224	
N,N'-ДИНИТРОЗОПЕНТА-МЕТИЛЕНТЕТРАМИН	82			3224	5
ДИФЕНИЛОКСИД-4,4-ДИСУЛЬФОНИЛ ГИДРАЗИД	100			3226	

Самореагирующее вещество	Концентрация (%)	Контрольная температура (°C)	Аварийная температура (°C)	Номер общ. наименов. по списку ООН	Примечания
4-ДИПРОПИЛАМИН-БЕНЗОЛДИАЗОНИЙ-ЦИНКХЛОРИД	100			3226	
2-(2-ГИДРОКСИЭТОКСИ)-1-(ПИРРОЛИДИН-1-ИЛ) БЕНЗОЛ-4-ДИАЗОНИЙ-ЦИНКХЛОРИД	100	+45	+50	3236	
3-(2-ГИДРОКСИЭТОКСИ)-4-(ПИРРОЛИДИН-1-ИЛ) БЕНЗОЛДИАЗОНИЙ-ЦИНКХЛОРИД	100	+40	+45	3236	
4-МЕТИЛБЕНЗОЛ-СУЛЬФОНИЛГИДРАЗИД	100			3236	
3-МЕТИЛ-4-(ПИРРОЛИДИН-1-ИЛ)БЕНЗОЛДИАЗОНИЙ-ТЕТРАТОРОБОРАТ	95	+45	+50	3234	
N-ФОРМИЛ-2-(НИТРОМЕТИЛЕН)-1,3-ПЕРГИДРОТИАЗИН	100	+45	+50	3236	
2-(N,N-ЭТОКСИКАР-БОНИЛФЕНИЛАМИН)-3-МЕТОКСИ-4-(N-МЕТИЛ-N-ЦИКЛОГЕКСИЛАМИН)БЕНЗОЛДИАЗОНИЙ-ЦИНКХЛОРИД	63–92	+40	+45	3236	
2-(N,N-ЭТОКСИКАР-БОНИЛФЕНИЛАМИН)-3-МЕТОКСИ-4-(N-МЕТИЛ-N-ЦИКЛОГЕКСИЛАМИН)БЕНЗОЛДИАЗОНИЙ-ЦИНКХЛОРИД	62	+35	+40	3236	
2-(N,N-МЕТИЛАМИН-ЭТИЛКАРБОНИЛ)-4-(3,4-ДИМЕТИЛФЕНИЛ-СУЛЬФОНИЛ) БЕНЗОЛДИАЗОНИЙВОДОРОДСУЛЬФАТ	96	+45	+50	3236	
НАТРИЙ 2-ДИАЗО-1-НАФТОЛ-4-СУЛЬФОНАТ	100			3236	
НАТРИЙ 2-ДИАЗО-1-НАФТОЛ-5-СУЛЬФОНАТ	100			3236	
4-НИТРОЗОФЕНОЛ	100	+35	+40	3236	
ПРОБА САМОРЕАГИРУЮЩЕЙ ЖИДКОСТИ				3223	6
ПРОБА САМОРЕАГИРУЮЩЕЙ ЖИДКОСТИ при контролируемой температуре				3233	6
ПРОБА САМОРЕАГИРУЮЩЕГО ТВЕРДОГО ВЕЩЕСТВА				3224	6
ПРОБА САМОРЕАГИРУЮЩЕГО ТВЕРДОГО ВЕЩЕСТВА (при контролируемой температуре)				3234	6
СОПОЛИМЕРА АЦЕТОН-ПИРОГАЛЛОЛ 2-ДИАЗО-1-НАФТОЛ-5-СУЛЬФОНАТ	100			3228	
ТЕТРАМИНПАЛЛАДИЙ(II) НИТРАТ	100	+30	+35	3234	

ПРИМЕЧАНИЯ:

1. Составы азодикарбоамида, отвечающие критериям п. 2.4.2.3.3.2 b) Рекомендаций ООН.
2. Требуется знак дополнительной опасности "ВЗРЫВЧАТОЕ ВЕЩЕСТВО", в результате чего запрещается перевозка по воздуху при любых обстоятельствах.
3. Составы азодикарбоамида, отвечающие критериям п. 2.4.2.3.3.2 c) Рекомендаций ООН.
4. Составы азодикарбоамида, отвечающие критериям п. 2.4.2.3.3.2 d) Рекомендаций ООН.
5. С совместимым растворителем, температура кипения которого составляет не ниже 150 °C.
6. См. п. 4.2.3.2.6.
7. Это наименование применяется к составам эфиров 2-диазо-1-нафтолсульфоновой кислоты и 2-диазо-1-нафтол-5-сульфоновой кислоты, удовлетворяющим критериям п. 2.4.2.3.3.2 d) Рекомендаций ООН.

4.3.2 Отнесение к категории 4.2

4.3.2.1 Твердые вещества считаются пирофорными твердыми веществами, подлежащими отнесению к категории 4.2, если в ходе испытаний, проводимых в соответствии с методом, изложенным в действующем издании *Руководства ООН по испытаниям и критериям*, часть III, подраздел 33.3.1, в ходе одного из испытаний происходит воспламенение образца.

4.3.2.2 Жидкости считаются пирофорными жидкостями, подлежащими отнесению к категории 4.2, если при испытаниях, проводимых в соответствии с методом, изложенным в действующем издании *Руководства ООН по испытаниям и критериям*, часть III, подраздел 33.3.1.5, в ходе первого этапа испытания происходит воспламенение жидкости или если она вызывает воспламенение или обугливание фильтровальной бумаги.

4.3.2.3 Самонагревающиеся вещества

4.3.2.3.1 Вещество должно классифицироваться как самонагревающееся вещество категории 4.2, если в ходе испытаний, проводимых в соответствии с методом, изложенным в действующем издании *Руководства ООН по испытаниям и критериям*, часть III, подраздел 33.3.1.6:

- a) получен положительный результат при испытании кубического образца с длиной ребра 25 мм при температуре 140 °С;
- b) получен положительный результат при испытании кубического образца с длиной ребра 100 мм при температуре 140 °С и получен отрицательный результат при испытании кубического образца с длиной ребра 100 мм при температуре 120 °С и вещество должно перевозиться в упаковках объемом более 3 м³;
- c) получен положительный результат при испытании кубического образца с длиной ребра 100 мм при температуре 140 °С и получен отрицательный результат при испытании кубического образца с длиной ребра 100 мм при температуре 100 °С и вещество должно перевозиться в упаковочном комплекте объемом более 450 л;
- d) получен положительный результат при испытании кубического образца с длиной ребра 100 мм при температуре 140 °С и получен положительный результат при испытании кубического образца длиной ребра 100 мм при температуре 100 °С.

Самореагирующие вещества, кроме типа G, которые также дают положительный результат в соответствии с данным методом испытаний, должны относиться к категории 4.1, а не 4.2 (см. п. 4.2.3.1.1).

4.3.2.3.2 Вещество не следует относить к категории 4.2, если:

- a) при испытании с использованием образца кубической формы со стороной 100 мм при температуре 140 °С получен отрицательный результат;
- b) при испытании с использованием образца кубической формы со стороной 100 мм при температуре 140 °С получен положительный результат, а при испытании с использованием образца кубической формы со стороной 25 мм при температуре 140 °С – отрицательный результат, при испытании с использованием образца кубической формы со стороной 100 мм при температуре 120 °С получен отрицательный результат и данное вещество должно перевозиться в упаковочных комплектах объемом не более 3 м³, или
- c) при испытании с использованием образца кубической формы со стороной 100 мм при температуре 140 °С получен положительный результат, а при испытании с использованием образца кубической формы со стороной 25 мм при температуре 140 °С – отрицательный результат, при использовании образца кубической формы со стороной 100 мм при температуре 100 °С получен отрицательный результат и данное вещество должно перевозиться в упаковочных комплектах не более 450 л.

4.3.3 Присвоение групп упаковки

4.3.3.1 Группа упаковки I должна присваиваться всем пирофорным жидким и твердым веществам.

4.3.3.2 Группа упаковки II должна присваиваться самонагревающимся веществам, которые дают положительный результат при испытании с использованием образца кубической формы со стороной 25 мм при температуре 140 °С.

4.3.3.3 Группа упаковки III должна присваиваться самонагревающимся веществам, если:

- a) при испытании с использованием образца кубической формы со стороной 100 мм при температуре 140 °С получен положительный результат, а при испытании с использованием образца кубической формы со стороной 25 мм при температуре 140 °С – отрицательный результат и данное вещество должно перевозиться в упаковочных комплектах объемом более 3 м³;
- b) при испытании с использованием образца кубической формы со стороной 100 мм при температуре 140 °С получен положительный результат, а при испытании с использованием образца кубической формы со стороной 25 мм при температуре 140 °С – отрицательный результат; при испытании с использованием образца кубической формы со стороной 100 мм при температуре 120 °С получен положительный результат и данное вещество должно перевозиться в упаковочных комплектах объемом более 450 л или
- c) при испытании с использованием образца кубической формы со стороной 100 мм при температуре 140 °С получен положительный результат, а при испытании с использованием образца кубической формы со стороной 25 мм при температуре 140 °С – отрицательный результат, и при испытании с использованием образца кубической формы со стороной 100 мм при температуре 100 °С получен положительный результат.

4.4 ВЕЩЕСТВА, ВЫДЕЛЯЮЩИЕ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩИЕСЯ ГАЗЫ ПРИ ВЗАИМОДЕЙСТВИИ С ВОДОЙ (КАТЕГОРИЯ 4.3)

4.4.1 Определения и свойства

4.4.1.1 Категория 4.3. Вещества, выделяющие легковоспламеняющиеся газы, при соприкосновении с водой.

≠ 4.4.1.2 Некоторые вещества при взаимодействии с водой выделяют легковоспламеняющиеся газы, способные образовывать взрывчатые смеси с воздухом. Такие смеси легко воспламеняются от любых обычных источников воспламенения, например, от открытого огня, искр слесарных инструментов или незащищенных ламп. Образующиеся в результате взрывная волна и языки пламени могут представлять опасность для людей и окружающей среды. Для определения того, приводит ли реакция вещества с водой к выделению опасного количества газов, которые могут воспламениться, используется метод испытания, указанный в п. 4.4.2. Этот метод не должен применяться в отношении пиррофорных веществ.

4.4.2 Отнесение к категории 4.3

Вещества, выделяющие легковоспламеняющиеся газы при взаимодействии с водой, должны относиться к категории 4.3, если при испытаниях, проведенных в соответствии с методом испытания, указанным в подразделе 33.4.1 части III *Руководства ООН по испытаниям и критериям*:

- a) на какой-либо стадии испытания происходит самопроизвольное возгорание или
- b) происходит выделение легковоспламеняющегося газа со скоростью более 1 л на килограмм вещества в час (1 л/кг).

4.4.3 Присвоение групп упаковки

4.4.3.1 Группа упаковки I должна присваиваться любому веществу, которое бурно реагирует с водой при температурах окружающей среды, при этом, как правило, наблюдается тенденция к самопроизвольному возгоранию выделяющегося газа, или которое легко вступает в реакцию с водой при температурах окружающей среды, выделяя при этом легковоспламеняющийся газ со скоростью, равной или превышающей 10 л/кг вещества в минуту.

4.4.3.2 Группа упаковки II должна присваиваться любому веществу, которое легко вступает в реакцию с водой при температурах окружающей среды, выделяя при этом легковоспламеняющийся газ с максимальной скоростью, равной или превышающей 20 л/кг вещества в час, и которое не удовлетворяет критериям, установленным для группы упаковки I.

4.4.3.3 Группа упаковки III должна присваиваться любому веществу, которое медленно реагирует с водой при температурах окружающей среды, выделяя при этом легковоспламеняющийся газ с максимальной скоростью, равной или превышающей 1 л/кг вещества в час, и которое не удовлетворяет критериям группы упаковки I или II.

4.5 КЛАССИФИКАЦИЯ МЕТАЛЛООРГАНИЧЕСКИХ ВЕЩЕСТВ

Согласно классификационной схеме, приведенной на рис. 2.4.2 *Рекомендаций ООН по перевозке опасных грузов*, металлоорганические вещества в зависимости от присутствующих им свойств могут соответственно классифицироваться как вещества, относящиеся к категории 4.2 или 4.3.

Глава 5

КЛАСС 5. ОКИСЛЯЮЩИЕ ВЕЩЕСТВА, ОРГАНИЧЕСКИЕ ПЕРЕКИСИ

ВСТУПИТЕЛЬНОЕ ПРИМЕЧАНИЕ

В силу различных свойств, проявляемых опасными грузами, входящими в категории 5.1 и 5.2, на практике очень трудно установить единый критерий для отнесения вещества к одной из этих категорий. В этой главе, так же как и в *Руководстве ООН по испытаниям и критериям*, указаны испытания и критерии для отнесения веществ к двум категориям класса 5.

5.1 ОПРЕДЕЛЕНИЯ И ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Класс 5 подразделяется на следующие две категории:

- a) Категория 5.1. Окисляющие вещества.

Вещества, которые, сами по себе не обязательно являясь воспламеняющимися, могут, главным образом путем выделения кислорода, вызывать воспламенение других веществ или способствовать этому. Такие вещества могут содержаться в изделии.

- b) Категория 5.2. Органические перекиси.

Органические вещества, которые имеют двухвалентную —O—O— структуру и могут считаться производными перекиси водорода, когда один или оба атома водорода замещены органическими радикалами. Органические перекиси являются термически нестабильными веществами и могут разлагаться в ходе экзотермической самоускоряющейся реакции. Кроме того, они обладают одним или несколькими из следующих свойств:

- i) способностью разлагаться со взрывом;
- ii) способностью к быстрому горению;
- iii) чувствительностью к удару или трению;
- iv) способностью к опасному реагированию с другими веществами;
- v) способностью вызывать повреждение глаз.

5.2 ОКИСЛЯЮЩИЕ ВЕЩЕСТВА (КАТЕГОРИЯ 5.1)

5.2.1 Отнесение к категории 5.1

5.2.1.1 Окисляющие вещества выделяются в категорию 5.1 в соответствии с методами, порядком испытаний, указанными в пп. 5.2.2 и 5.2.3, а также в разделе 34 части III *Руководства ООН по испытаниям и критериям*. В случае расхождения между результатами испытаний и накопленным опытом необходимо проконсультироваться с соответствующим полномочным органом государства отправления в целях решения вопроса о классификации и установления надлежащей группы упаковки.

Примечание. Если вещества, относящиеся к этой категории, перечислены в Перечне опасных грузов, приводимом в главе 3.2, реклассификация этих веществ в соответствии с этими критериями должна производиться только тогда, когда это необходимо для обеспечения безопасности.

5.2.2 Окисляющие твердые вещества

5.2.2.1 Критерии отнесения к категории 5.1

- ≠ 5.2.2.1.1 Испытания проводятся для оценки способности твердого вещества увеличивать скорость или интенсивность горения воспламеняющегося вещества в случае тщательного перемешивания двух указанных веществ. Процедура испытаний изложена в подразделе 34.4.1 части III *Руководства ООН по испытаниям и критериям*

(испытание О.1) или, в качестве альтернативы, в подразделе 34.4.3 (испытание О.3). Испытания проводятся на веществе, подлежащем оценке и смешанном с сухой волокнистой целлюлозой при соотношениях образца вещества и целлюлозы 1:1 и 4:1 по массе. Характеристики горения смеси сравниваются:

- ≠ a) при испытании О.1 – с характеристиками горения эталонной смеси бромата калия с целлюлозой, приготовленной в пропорции 3:7 (по массе). Если время горения равно или меньше времени горения этой эталонной смеси, то показатели времени горения должны сравниваться с соответствующими показателями эталонных смесей для отнесения к группам упаковывания I или II, т. е. с показателями для смесей бромата калия с целлюлозой, приготовленных соответственно в пропорциях 3:2 и 2:3 (по массе); или
- + b) при испытании О.3 – с характеристиками горения эталонной смеси перекиси кальция с целлюлозой, приготовленной в пропорции 1:2 (по массе). Если скорость горения равна или больше скорости горения этой эталонной смеси, то показатели скорости горения должны сравниваться с соответствующими показателями эталонных смесей для отнесения к группам упаковывания I или II, т. е. с показателями для смесей перекиси кальция с целлюлозой, приготовленных соответственно в пропорциях 3:1 и 1:1 (по массе).

5.2.2.1.2 Результаты классификационных испытаний оцениваются на основе:

- ≠ a) сравнения среднего времени горения (для испытания О.1) или скорости горения (для испытания О.3) с соответствующими показателями эталонных смесей;
- b) определения возможности возгорания и горения смеси вещества и целлюлозы.

5.2.2.1.3 Твердое вещество относится к категории 5.1, если оно, будучи смешанным с целлюлозой в пропорции 4:1 или 1:1 (по массе), имеет:

- ≠ a) при испытании О.1 – среднее время горения, которое равно или меньше среднего времени горения смесей бромата калия с целлюлозой в пропорции 3:7 (по массе); или
- + b) при испытании О.3 – среднюю скорость горения, которая равна или больше средней скорости горения смеси перекиси кальция с целлюлозой в пропорции 1:2 (по массе).

5.2.2.2 Назначение групп упаковывания

≠ Твердым окисляющим веществам назначается группа упаковывания на основе одной из процедур испытаний, изложенной в *Руководстве ООН по испытаниям и критериям*, часть III, раздел 34.4.1 (испытание О.1) или, в качестве альтернативы, в подраздел 34.4.3 (испытание О.3), в соответствии со следующими критериями:

- ≠ a) испытание О.1:
 - i) Группа упаковывания I: к данной группе относится любое вещество, результаты испытания которого в смеси с целлюлозой, при соотношении образца вещества и целлюлозы 4:1 или 1:1 (по массе), показали, что среднее время горения данной смеси меньше среднего времени горения смеси бромата калия и целлюлозы при их соотношении 3:2 (по массе).
 - ii) Группа упаковывания II: к данной группе относится любое вещество, результаты испытания которого в смеси с целлюлозой, при соотношении образца вещества и целлюлозы 4:1 или 1:1 (по массе), показали, что среднее время горения данной смеси равно среднему времени горения смеси бромата калия и целлюлозы при их соотношении 2:3 (по массе) или меньше этого времени, и при этом критерии группы упаковывания I не соблюдаются.
 - iii) Группа упаковывания III: к данной группе относится любое вещество, результаты испытания которого в смеси с целлюлозой, при соотношении образца вещества и целлюлозы 4:1 или 1:1 (по массе), показали, что среднее время горения данной смеси равно среднему времени горения смеси бромата калия и целлюлозы при их соотношении 3:7 (по массе) или меньше этого времени, и при этом критерии групп упаковывания I и II не соблюдаются.
 - iv) Вещества, не относящиеся к категории 5.1: любое вещество, результаты испытания которого в смеси с целлюлозой, при соотношении образца вещества и целлюлозы 4:1 или 1:1 (по массе), показали, что данная смесь не возгорается и не горит или что среднее время ее горения больше, чем среднее время горения смеси бромата калия и целлюлозы при их соотношении 3:7 (по массе).
- + b) испытание О.3:
 - i) Группа упаковывания I: к данной группе относится любое вещество, результаты испытания которого в смеси с целлюлозой, при соотношении образца вещества и целлюлозы 4:1 или 1:1 (по массе), показали, что средняя скорость горения данной смеси больше средней скорости горения смеси перекиси кальция и целлюлозы при их соотношении 3:1 (по массе).

- ii) Группа упаковки II: к данной группе относится любое вещество, результаты испытания которого в смеси с целлюлозой, при соотношении образца вещества и целлюлозы 4:1 или 1:1 (по массе), показали, что средняя скорость горения данной смеси равна или больше средней скорости горения смеси перекиси кальция и целлюлозы при их соотношении 1:1 (по массе), и при этом критерии группы упаковки I не соблюдаются.
- iii) Группа упаковки III: к данной группе относится любое вещество, результаты испытания которого в смеси с целлюлозой, при соотношении образца вещества и целлюлозы 4:1 или 1:1 (по массе), показали, что средняя скорость горения данной смеси равна или больше средней скорости горения смеси перекиси кальция и целлюлозы при их соотношении 1:2 (по массе), и при этом критерии групп упаковки I и II не соблюдаются.
- iv) Вещества, не относящиеся к категории 5.1: любое вещество, результаты испытания которого в смеси с целлюлозой, при соотношении образца вещества и целлюлозы 4:1 или 1:1 (по массе), показали, что данная смесь не возгорается и не горит или что средняя скорость ее горения меньше, чем средняя скорость горения смеси перекиси кальция и целлюлозы при их соотношении 1:2 (по массе).

5.2.3 Окисляющие жидкости

5.2.3.1 Критерии отнесения к категории 5.1

≠ Испытание проводится для оценки способности жидкого вещества увеличивать скорость или интенсивность горения воспламеняющейся жидкости или возможности самопроизвольного воспламенения смеси этих двух указанных веществ при их тщательном перемешивании. Процедура приводится в подразделе 34.4.2 части III *Руководства ООН по испытаниям и критериям* (испытание O.2). С помощью этой процедуры измеряется время повышения давления во время горения. На основе результатов данного испытания определяется, является ли жидкость окисляющим веществом категории 5.1, и, если она является таковой, следует ли ей присваивать группу упаковки I, II или III (см. также Градацию характеристик опасностей).

5.2.3.1.2 Результаты классификационных испытаний оцениваются на основе:

- a) определения возможности самопроизвольного возгорания смеси вещества и целлюлозы;
- b) сравнения среднего времени, взятого при возрастании давления от 690 до 2070 кПа, с временем, характерным для эталонных веществ.

5.2.3.1.3 Жидкое вещество относится к категории 5.1, если оно, будучи смешанным с целлюлозой в пропорции 1:1 (по массе), имеет среднее время повышения давления, меньше или равное среднему времени повышения давления смеси 65-процентного водного раствора азотной кислоты с целлюлозой в пропорции 1:1 (по массе).

5.2.3.2 Присвоение групп упаковки

Жидким окисляющим веществам назначается группа упаковки на основе процедуры испытаний, изложенной в разделе 34.4.2 части III *Руководства ООН по испытаниям и критериям* в соответствии со следующими критериями:

- Группа упаковки I: к данной группе относится любое вещество, которое в смеси с целлюлозой при соотношении 1:1 (по массе) в результате испытаний самопроизвольно возгорается, или среднее время возрастания давления в случае горения смеси вещества и целлюлозы при соотношении 1:1 (по массе) меньше, чем время, свойственное смеси 50 % хлорной кислоты и целлюлозы при соотношении 1:1 (по массе).
- Группа упаковки II: к данной группе относится любое вещество, результаты испытания которого в смеси с целлюлозой, при соотношении 1:1 (по массе), показали, что среднее время возрастания давления меньше среднего времени возрастания давления, присущего смеси 40 % водного раствора хлората натрия и целлюлозы при соотношении 1:1 (по массе), или равно ему; и при этом критерии группы упаковки I не соблюдаются.
- Группа упаковки III: к данной группе относится любое вещество, результаты испытания которого в смеси с целлюлозой, при соотношении 1:1 (по массе), показали, что среднее время возрастания давления меньше среднего времени возрастания давления, присущего смеси 65 % водной азотной кислоты и целлюлозы при соотношении 1:1 (по массе), или равно ему; и при этом критерии групп упаковки I и II не соблюдаются.
- Вещества, не относящиеся к категории 5.1: любое вещество, результаты испытания которого в смеси с целлюлозой, при соотношении 1:1 (по массе), показали, что возрастание давления составляет меньше чем 2070 кПа; или показали, что среднее время возрастания давления превышает среднее время возрастания давления, присущее смеси 65 % водной азотной кислоты и целлюлозы при соотношении 1:1 (по массе).

5.3 ОРГАНИЧЕСКИЕ ПЕРЕКИСИ (КАТЕГОРИЯ 5.2)

5.3.1 Свойства

5.3.1.1 Органические перекиси подвержены экзотермическому распаду, который может начаться под воздействием тепла, контакта с примесями (например, соединениями тяжелых металлов и аминами), трения или удара. Скорость распада возрастает с температурой и зависит от состава перекиси. Распад может приводить к образованию вредных или легковоспламеняющихся газов или паров. Определенные органические перекиси надо перевозить при регулируемой температуре. Некоторые органические перекиси распадаются в виде взрыва, особенно при нахождении в замкнутом пространстве. Эти свойства можно изменить путем добавления разбавителей или использования соответствующих упаковочных комплектов. Многие органические перекиси сильно горят.

5.3.1.2 Следует избегать попадания органических перекисей в глаза. Некоторые органические перекиси приводят к серьезной травме роговой оболочки глаза даже после непродолжительного контакта или оказывают коррозионное воздействие на кожу.

5.3.2 Классификация органических перекисей

5.3.2.1 Любая органическая перекись должна рассматриваться на предмет отнесения к категории 5.2, за исключением таких составов органических перекисей, в которых содержится:

- a) свободного кислорода более 1,0 % от объема органических перекисей, содержащих не более 1,0 % перекиси водорода, или
- b) свободного кислорода не более 0,5 % от объема органических перекисей, содержащих более 1,0 %, но не более 7,0 % перекиси водорода.

Примечание. Содержание свободного кислорода (%) в составе органической перекиси определяется по формуле:

$$16 \times \sum (n_i \times c_i / m_i),$$

где n_i – количество перекислых групп на молекулу органической перекиси i ,

c_i – концентрация (% массы) органической перекиси i ,

m_i – молекулярная масса органической перекиси i .

5.3.2.2 Органические перекиси классифицируются согласно степени опасности, которую они представляют.

5.3.2.3 Органические перекиси, допускаемые к перевозке, перечислены в п. 5.3.2.4. Для каждого допустимого к перевозке вещества (таблица 2-7) указывается обобщенное наименование в Перечне опасных грузов (ООН 3103–3120) и приведена соответствующая информация. В обобщенных наименованиях указывается:

- a) тип органической перекиси (B–F),
- b) физическое состояние (жидкость или твердое вещество)
- c) требуется ли регулирование температуры (см. п. 5.3.3).

5.3.2.3.1 Смеси перечисленных составов могут классифицироваться по самому опасному ингредиенту и перевозиться в условиях, оговоренных для ингредиента данного типа. Однако поскольку два стойких ингредиента могут образовать менее теплостойкую смесь, необходимо определить температуру самоускоряющегося распада (SADT) смеси, а также, при необходимости, условия регулирования температуры согласно требованиям п. 5.3.3.

5.3.2.4 Перечень распределенных в настоящее время по наименованиям органических перекисей

≠ Приведенная ниже таблица (таблица 2-7) взята из п. 2.5.3.2.4 *Рекомендаций ООН по перевозке опасных грузов* (восемнадцатое пересмотренное издание), из которого исключен не относящийся к Инструкциям материал.

5.3.2.5 Классификация органических перекисей, не перечисленных в п. 5.3.2.4, и отнесение органических перекисей к какому-либо обобщенному наименованию должны осуществляться полномочным органом страны отправления на основании протокола испытаний. Принципы, используемые при классификации таких веществ, изложены в подразделе 2.5.3.3 *Рекомендаций ООН*. Применимые процедуры классификации, методы испытаний, критерии и образец формы протокола содержатся в действующем издании *Руководства ООН по испытаниям и критериям*, часть II. Уведомление об утверждении должно содержать результат классификации и информацию о соответствующих условиях перевозки.

5.3.2.6 Образцы новых составов органических перекисей, не перечисленные в п. 5.3.2.4, в отношении которых отсутствуют полные данные испытаний и которые должны перевозиться в целях дальнейшего испытания или оценки, могут быть отнесены к одному из соответствующих наименований **Органической перекиси типа С** в случае соблюдения следующих условий:

- a) имеющиеся данные свидетельствуют о том, что данный образец будет не более опасным, чем органическая перекись типа В;
- b) образец упаковывается в комбинированный упаковочный комплект, состоящий из пластмассового внутреннего упаковочного комплекта IP.2 емкостью не более 0,5 л или 0,5 кг, который помещается в ящик из натурального дерева (4C1), фанерный ящик (4D) или ящик из фибрового картона (4G), при этом максимальное количество нетто на одну упаковку не превышает 1 л или 1 кг; и
- c) имеющиеся данные свидетельствуют о том, что контрольная температура, если таковая устанавливается, является достаточно низкой, чтобы предотвратить любой опасный распад, и достаточно высокой, чтобы не допустить любого опасного разделения фаз.

5.3.3 Требования по регулированию температуры

5.3.3.1 Состав органической перекиси, который при лабораторных испытаниях проявляет способность к детонации или быстрой дефлаграции или дает эффект бурной реакции при нагревании в замкнутом объеме, должен рассматриваться как обладающий взрывчатыми свойствами. Органические перекиси, требующие в ходе перевозки регулирования температуры, запрещено перевозить по воздуху, если на них не распространяется освобождение (см. п. 1.1.2 части 1).

5.3.3.2 В ходе перевозки необходимо контролировать температуру следующих органических перекисей:

- a) органические перекиси типа В и С с $SADT \leq 50\text{ }^{\circ}\text{C}$;
- b) органические перекиси типа D, демонстрирующие эффект средней интенсивности в нагретом состоянии при удерживании с $SADT \leq 50\text{ }^{\circ}\text{C}$ или со слабым эффектом, или при его отсутствии в нагретом состоянии при удерживании с $SADT \leq 45\text{ }^{\circ}\text{C}$;
- c) органические перекиси типов Е и F с $SADT \leq 45\text{ }^{\circ}\text{C}$.

5.3.3.3 Методы испытаний для определения TCP указаны в разделе 28 части III *Руководства ООН по испытаниям и критериям*. Выбранное испытание необходимо проводить с учетом размера подлежащей перевозке упаковки.

5.3.3.4 Методы испытаний для определения воспламеняемости приводятся в подразделе 32.4 части III *Руководства ООН по испытаниям и критериям*.

5.3.4 Десенсбилизация органических перекисей

5.3.4.1 Для обеспечения безопасности во время перевозки органические перекиси во многих случаях подвергаются десенсбилизации твердыми или жидкими органическими веществами, твердыми неорганическими веществами или водой. Если оговаривается процентное содержание вещества, это означает процентное содержание по массе, округленное до ближайшего целого числа. В целом десенсбилизация должна быть такой, чтобы в случае утечки или пожара не могла образоваться опасная концентрация органической перекиси.

5.3.4.2 Если в отношении отдельного состава органической перекиси не имеется специальных указаний, то приведенные ниже определения применяются ко всем разбавителям, которые используются для десенсбилизации:

- a) *Разбавители типа А* представляют собой органические жидкости, совместимые с данной органической перекисью и имеющие температуру кипения не ниже $150\text{ }^{\circ}\text{C}$. Разбавители типа А могут использоваться для десенсбилизации всех органических перекисей.
- b) *Разбавители типа В* представляют собой органические жидкости, совместимые с данной органической перекисью и имеющие температуру кипения ниже $150\text{ }^{\circ}\text{C}$, но не ниже $60\text{ }^{\circ}\text{C}$ и температуру вспышки не ниже $5\text{ }^{\circ}\text{C}$. Разбавители типа В можно использовать для десенсбилизации любых органических перекисей, если их температура кипения превышает по меньшей мере на $60\text{ }^{\circ}\text{C}$ SADT в упаковке весом 50 кг.

5.3.4.3 Разбавители, за исключением типа А или типа В, перечисленные в таблице 2-7, можно добавлять к составам органических перекисей, если они совместимы. Однако полная или частичная замена разбавителей типа А или типа В другим разбавителем с отличающимися характеристиками требует повторной оценки состава органической перекиси в соответствии с обычной процедурой приемки, применяющейся в отношении веществ категории 5.2.

5.3.4.4 Вода может использоваться для десенсбилизации только тех органических перекисей, которые указаны в таблице 2-7 или в уведомлении об утверждении в соответствии с п. 5.3.2.5 с утверждением соответствующего полномочного органа государства-изготовителя или когда в отношении данного состава органической перекиси указано, что он смешан с водой или представляет собой устойчивую дисперсию в воде.

5.3.4.5 Органические и неорганические твердые вещества можно использовать для десенсибилизации органических перекисей, если они совместимы.

5.3.4.6 Совместимыми являются такие жидкости и твердые вещества, которые не оказывают отрицательного влияния на термическую устойчивость и вид опасности состава органических перекисей.

Таблица 2-7. Перечень распределенных в настоящее время по наименованиям органических перекисей, перевозимых в грузовых местах

Примечание. Подлежащие перевозке перекиси должны соответствовать правилам классификации и обладать указанными в перечне значениями контрольной и аварийной температуры (полученными исходя из температуры самоускоряющегося разложения (SADT)).

Органическая перекись	Концентрация (%)	Разбавитель типа А (%)	Разбавитель типа В (%) (Примечание 1)	Инертное твердое вещество (%)	Вода (%)	Контрольная температура (°C)	Аварийная температура (°C)	Обобщенное наименование	Примечания
Перекись ацетилацетона	≤42	≥48			≥8			3105	2
Перекись ацетилацетона	≤32							3106	20
	в виде пасты								
Перекись ацетилциклогексансульфонила	≤82				≥12	-10	0	ЗАПРЕЩЕНО	3
Перекись ацетилциклогексансульфонила	≤32		≥68			-10	0	3115	
Гидроперекись трет-Амила	≤88	≥6			≥6			3107	
трет-Амилпероксиацетат	≤62	≥38						3105	
трет-Амилпероксибензоат	≤100							3103	
трет-Амилперокси-2-этилгексаноат	≤100					+20	+25	3115	
трет-Амилперокси-2-этилгексил карбонат	≤100							3105	
трет-Амилперокси-изопропилкарбонат	≤77	≥23						3103	
трет-Амилпероксинодеканоат	≤77		≥23			0	+10	3115	
трет-Амилпероксинодеканоат	≤47	≥53				0	+10	3119	
трет-Амилпероксипивалат	≤77		≥23			+10	+15	3113	
трет-Амилперокси-3,5,5-триметилгексаноат	≤100							ЗАПРЕЩЕНО	
Перекись трет-Бутилкуменила	>42-100							3107	
Перекись трет-Бутилкуменила	≤52			≥48				3108	
н-Бутил-4,4-ди-(трет-бутилперокси)валерат	>52-100							3103	
н-Бутил-4,4-ди-(трет-бутилперокси)валерат	≤52			≥48				3108	
Гидроперекись трет-Бутила	>79-90				≥10			3103	13
Гидроперекись трет-Бутила	≤80	≥20						3105	4,13
Гидроперекись трет-Бутила	≤79				>14			3107	13,23
Гидроперекись трет-Бутила	≤72				≥28			3109	13
Гидроперекись трет-Бутила + перекись Ди-трет-бутила	<82 + >9				≥7			3103	13
трет-Бутилмонопероксималеинат	>52-100							ЗАПРЕЩЕНО	3
трет-Бутилмонопероксималеинат	≤52	≥48						3103	
трет-Бутилмонопероксималеинат	≤52			≥48				3108	
трет-Бутилмонопероксималеинат	≤52							3108	
	в виде пасты								

Органическая перекись	Концентрация (%)	Разбавитель типа А (%)	Разбавитель типа В (%) (Примечание 1)	Инертное твердое вещество (%)	Вода (%)	Контрольная температура (°C)	Аварийная температура (°C)	Обобщенное наименование	Примечания
трет-Бутилпероксиацетат	>52–77	≥23						ЗАПРЕЩЕНО	3
трет-Бутилпероксиацетат	>32–52	≥48						3103	
трет-Бутилпероксиацетат	≤32		≥68					3109	
трет-Бутилпероксибензоат	>77–100							3103	
трет-Бутилпероксибензоат	>52–77	≥23						3105	
трет-Бутилпероксибензоат	≤52			≥48				3106	
трет-Бутилпероксибутилфумарат	≤52	≥48						3105	
трет-Бутилпероксикротонат	≤77	≥23						3105	
трет-Бутилпероксидиэтилацетат	≤100					+20	+25	3113	
трет-Бутилперокси-2-этилгексаноат	>52–100					+20	+25	3113	
трет-Бутилперокси-2-этилгексаноат	>32–52		≥48			+30	+35	3117	
трет-Бутилперокси-2-этилгексаноат	≤52			≥48		+20	+25	3118	
трет-Бутилперокси-2-этилгексаноат	≤32		≥68			+40	+45	3119	
трет-Бутилперокси-2-этилгексаноат + 2,2-Ди-(трет-бутилперокси)бутан	≤12 + ≤14	>14		≥60				3106	
трет-Бутилперокси-2-этилгексаноат + 2,2-Ди-(трет-бутилперокси)бутан	≤31 + ≤36		≥33			+35	+40	3115	
трет-Бутилперокси-2-этилгексилкарбонат	≤100							3105	
трет-Бутилпероксиизобутират	>52–77		≥23			+15	+20	ЗАПРЕЩЕНО	3
трет-Бутилпероксиизобутират	≤52		≥48			+15	+20	3115	
трет-Бутилпероксиизопропилкарбонат	≤77	≥23						3103	
1-(2-трет-Бутилпероксиизопропил)-3-изопропенилбензол	≤77	≥23						3105	
1-(2-трет-Бутилпероксиизопропил)-изопропенилбензол	≤42			≥58				3108	
трет-Бутилперокси-2-метилбензоат	≤100							3103	
трет-Бутилпероксинеодеканат	>77–100					-5	+5	3115	
трет-Бутилпероксинеодеканат	≤77		≥23			0	+10	3115	
трет-Бутилпероксинеодеканат	≤52					0	+10	3119	
трет-Бутилпероксинеодеканат	≤42 в виде устойчивой дисперсии в воде					0	+10	3118	
трет-Бутилпероксинеодеканат	≤42 в виде устойчивой дисперсии в воде (замороженной)								
трет-Бутилпероксинеодеканат	≤32	≥68				0	+10	3119	
трет-Бутилпероксинеогептаноат	≤77	≥23				0	+10	3115	
трет-Бутилпероксинеогептаноат	≤42 в виде устойчивой дисперсии в воде					0	+10	3117	

Органическая перекись	Концентрация (%)	Разбавитель типа А (%)	Разбавитель типа В (%) (Примечание 1)	Инертное твердое вещество (%)	Вода (%)	Контрольная температура (°C)	Аварийная температура (°C)	Обобщенное наименование	Примечания
трет-Бутилпероксипивалат	>67–77	≥23				0	+10	3113	
трет-Бутилпероксипивалат	>27–67		≥23			0	+10	3115	
трет-Бутилпероксипивалат	≤27		≥73			+30	+35	3119	
трет-Бутилпероксистерилкарбонат	≤100							3106	
трет-Бутилперокси-3,5,5-триметилгексаноат	>32–100							3105	
трет-Бутилперокси-3,5,5-триметилгексаноат	≤42			≥58				3106	
трет-Бутилперокси-3,5,5-триметилгексаноат	≤32		≥68					3109	
3-Хлоропероксибензойная кислота	>57–86			≥14				ЗАПРЕЩЕНО	3
3-Хлоропероксибензойная кислота	≤57			≥3	≥40			3106	
3-Хлоропероксибензойная кислота	≤77			≥6	≥17			3106	
Гидроперекись куменила	>90–98	≤10						3107	13
Гидроперекись куменила	≤90	≥10						3109	13, 18
Куменилпероксинеодеканат	≤77		≥23			-10	0	3115	
Кумилпероксинеодеканат	≤87	≥13				-10	0	3115	
Куменилпероксинеодеканат	≤52 в виде устойчивой дисперсии в воде					-10	0	3119	
Куменилпероксинеогептаноат	≤77	≥23				-10	0	3115	
Куменилпероксипивалат	≤77		≥23			-5	+5	3115	
Перекись (перекиси) циклогексанола	≤91				≥9			3104	13
Перекись (перекиси) циклогексанола	≤72	≥28						3105	5
Перекись (перекиси) циклогексанола	≤72 в виде пасты							3106	5, 20
Перекись (перекиси) циклогексанола	≤32			≥68				Освобождение	29
+ ([3г-(3г,5ас,6с,8ас,9г,10г,12с,12аг**)]-декагидро-10-метокси-3,6,9-триметил-3,12-эпоксипирано[4,3-]-1,2-бензодиксепин)	≤100							3106	
Перекиси диацетонового спирта	≤57		≥26		≥8	+40	+45	3115	6
Перекись диацетила	≤27		≥73			+20	+25	3115	7, 13
Перекись ди-трет-амила	≤100							3107	
1,1-Ди-(трет-амилперокси)циклогексан	≤82	≥18						3103	
Перекись дибензоила	>51–100			≤48				ЗАПРЕЩЕНО	3
Перекись дибензоила	>77–94				≥6			ЗАПРЕЩЕНО	3
Перекись дибензоила	≤77				≥23			3104	
Перекись дибензоила	≤62			≥28	≥10			3106	
Перекись дибензоила	>52–62 в виде пасты							3106	20

Органическая перекись	Концентрация (%)	Разбавитель типа А (%)	Разбавитель типа В (%) (Примечание 1)	Инертное твердое вещество (%)	Вода (%)	Контрольная температура (°C)	Аварийная температура (°C)	Обобщенное наименование	Примечания
Перекись дибензоила	>35–52			≥48				3106	
Перекись дибензоила	>36–42	≥18			≤40			3107	
Перекись дибензоила	≤56,5 в виде пасты				≥15			3108	
Перекись дибензоила	≤52 в виде пасты							3108	20
Перекись дибензоила	≤42 в виде устойчивой дисперсии в воде							3109	
Перекись дибензоила	≤35			≥65				Освобождение	29
Ди-(4-трет-бутилциклогексил) пероксидкарбонат	≤100					+30	+35	3114	
Ди-(4-трет-бутилциклогексил) пероксидкарбонат	≤42 в виде устойчивой дисперсии в воде					+30	+35	3119	
Перекись ди-трет-бутила	>52–100							3107	
Перекись ди-трет-бутила	≤52	≥48						3109	25
Ди-трет-бутилпероксиазелат	≤52	≥48						3105	
2,2-Ди-(трет-амилперокси)бутан	≤57	≥43						3105	
2,2-Ди-(трет-бутилперокси)бутан	≤52	≥48						3103	
1,6 Ди-(трет-бутилпероксикарбонилокси)гексан	≤72	≥28						3103	
1,1-Ди-(трет-бутилперокси)циклогексан	>80–100							ЗАПРЕЩЕНО	3
1,1-Ди-(трет-бутилперокси)циклогексан	>52–80	≥20						3103	
1,1-Ди-(трет-бутилперокси)циклогексан	≤72		≥28					3103	30
1,1-Ди-(трет-бутилперокси)циклогексан	>42–52	≥48						3105	
1,1-Ди-(трет-бутилперокси)циклогексан	≤42	≥13		≥45				3106	
1,1-Ди-(трет-бутилперокси)циклогексан	≤42	≥58						3109	
1,1-Ди-(трет-бутилперокси)циклогексан	≤27	≥25						3107	21
1,1-Ди-(трет-бутилперокси)циклогексан	≤13	≥13	≥74					3109	
1,1-Ди-(трет-бутилперокси)циклогексан + трет-бутилперокси-2-этилгексаноат	≤43+≤16	≥41						3105	
1,1-Ди-(трет-бутилперокси)-3,3,5-триметилциклогексан	≤90		≥10					3103	30
Ди-н-бутилпероксидкарбонат	>27–52		≥48			-15	-5	3115	
Ди-н-бутилпероксидкарбонат	≤42 в виде стабильной дисперсии в воде (замороженной)					-15	-5	3118	

Органическая перекись	Концентрация (%)	Разбавитель типа А (%)	Разбавитель типа В (%) (Примечание 1)	Инертное твердое вещество (%)	Вода (%)	Контрольная температура (°C)	Аварийная температура (°C)	Обобщенное наименование	Примечания
Ди-н-бутилпероксидикарбонат	≤27		≥73			-10	0	3117	
Ди-сек-бутилпероксидикарбонат	>52-100					-20	-10	3113	
Ди-сек-бутилпероксидикарбонат	≤52		≥48			-15	-5	3115	
Ди-(трет-бутилпероксиизопропил)бензол(ы)	>42-100			≤57				3106	
Ди-(трет-бутилпероксиизопропил)бензол(ы)	≤42			≥58				Освобождение	29
Ди-(трет-бутилперокси)фталат	>42-52	≥48						3105	
Ди-(трет-бутилперокси)фталат	≤52							3106	20
	в виде пасты								
Ди-(трет-бутилперокси)фталат	≤42	≥58						3107	
2,2-Ди-(трет-бутилперокси)пропан	≤52	≥48						3105	
2,2-Ди-(трет-бутилперокси)пропан	≤42	≥13		≥45				3106	
1,1-Ди-(трет-бутилперокси)-3,3,5-триметилциклогексан	>90-100							ЗАПРЕЩЕНО	3
1,1-Ди-(трет-бутилперокси)-3,3,5-триметилциклогексан	>57-90	≥10						3103	
1,1-Ди-(трет-бутилперокси)-3,3,5-триметилциклогексан	≤77		≥23					3103	
1,1-Ди-(трет-бутилперокси)-3,3,5-триметилциклогексан	≤57			≥43				3110	
1,1-Ди-(трет-бутилперокси)-3,3,5-триметилциклогексан	≤57	≥43						3107	
1,1-Ди-(трет-бутилперокси)-3,3,5-триметилциклогексан	≤32	≥26	≥42					3107	
Дицетилпероксидикарбонат	≤100					+30	+35	3116	
Дицетилпероксидикарбонат	≤42					+30	+35	3119	
	в виде устойчивой дисперсии в воде								
Перекись ди-4-хлорбензоила	≤77				≥23			ЗАПРЕЩЕНО	3
Перекись ди-4-хлорбензоила	≤52							3106	20
	в виде пасты								
Перекись ди-4-хлорбензоила	≤32			≥68				Освобождение	29
Перекись дикуменила	>52-100			<57				3110	12
Перекись дикуменила	>52-100			≤57				3110	12
Перекись дикуменила	≤52			≥48				Освобождение	29
Дициклогексилпероксидикарбонат	>91-100					+10	+15	ЗАПРЕЩЕНО	3
Дициклогексилпероксидикарбонат	≤91				≥9	+10	+15	3114	
Дициклогексилпероксидикарбонат	≤42					+15	+20	3119	
	в виде устойчивой дисперсии в воде								

Органическая перекись	Концентрация (%)	Разбавитель типа А (%)	Разбавитель типа В (%) (Примечание 1)	Инертное твердое вещество (%)	Вода (%)	Контрольная температура (°C)	Аварийная температура (°C)	Обобщенное наименование	Примечания
Перекись дидеканоила	≤100					+30	+35	3114	
2,2-Ди-(4,4-ди(трет-бутилперокси)циклогексил-пропан	≤42			≥58				3106	
2,2-Ди-(4,4-Ди-(трет-бутилпероксициклогексил) пропан	≤22		≥78					3107	
Перекись ди-2,4-дихлорбензоила	≤77			≥23				ЗАПРЕЩЕНО	3
Перекись ди-2,4-дихлорбензоила	≤52 в виде пасты с силиконовым маслом							3106	
Ди-2,4-дихлорбензоил пероксид	≤52 в виде пасты					+20	+25	3118	
Ди-(2-этоксизтил)пероксидкарбонат	≤52	≥48				-10	0	3115	
Ди-(2-этилгексил)пероксидкарбонат	>77-100					-20	-10	3113	
Ди-(2-этилгексил)пероксидкарбонат	≤77	≥23				-15	-5	3115	
Ди-(2-этилгексил)пероксидкарбонат	≤62 в виде устойчивой дисперсии в воде					-15	-5	3119	
Ди-(2-этилгексил)пероксидкарбонат	≤52 в виде устойчивой дисперсии в воде (замороженной)					-15	-5	3120	
2,2-Дигидропероксипропан	≤27			≥73				ЗАПРЕЩЕНО	3
Перекись ди-(1-гидроксициклогексила)	≤100							3106	
Перекись диизобутирила	>32-52		≥48			-20	-10	ЗАПРЕЩЕНО	3
Перекись диизобутирила	≤32		≥68			-20	-10	3115	
Диизопропилбензэндигидропероксид	≤82	≥5			≥5			3106	24
Диизопропилпероксидкарбонат	>52-100					-15	-5	ЗАПРЕЩЕНО	3
Диизопропилпероксидкарбонат	≤52		≥48			-20	-10	3115	
Диизопропилпероксидкарбонат	<32	>68				-15	-5	3115	
Перекись дилауроила	≤100							3106	
Перекись дилауроила	≤42 в виде устойчивой дисперсии в воде							3109	
Ди-(3-метоксибутил) пероксидкарбонат	≤52		≥48			-5	+5	3115	
Перекись ди-(2-метилбензоила)	≤87				≥13	+30	+35	ЗАПРЕЩЕНО	3
Перекись ди- (3-метилбензоила) + перекись бензоила (3-метилбензоила) + перекись дибензоила	≤20+≤18 +≤4		≥58			+35	40	3115	

Органическая перекись	Концентрация (%)	Разбавитель типа А (%)	Разбавитель типа В (%) (Примечание 1)	Инертное твердое вещество (%)	Вода (%)	Контрольная температура (°C)	Аварийная температура (°C)	Обобщенное наименование	Примечания
Перекись ди-(4-метилбензоила)	≤52 в виде пасты с силиконовым маслом							3106	
2,5-Диметил-2,5-ди-(бензоилперокси)гексан	>82–100							ЗАПРЕЩЕНО	3
2,5-Диметил-2,5-ди-(бензоилперокси)гексан	≤82			≥18				3106	
2,5-Диметил-2,5-ди-(бензоилперокси)гексан	≤82				≥18			3104	
2,5-Диметил-2,5-ди-(трет-бутилперокси)гексан	>90–100							3103	
2,5-Диметил-2,5-ди-(трет-бутилперокси)гексан	>52–90	>10						3105	
2,5-Диметил-2,5-ди-(трет-бутилперокси)гексан	≤77			≥23				3108	
2,5-Диметил-2,5-ди-(трет-бутилперокси)гексан	≤52	≥48						3109	
2,5-Диметил-2,5-ди-(трет-бутилперокси)гексан	≤47 в виде пасты							3108	
2,5-Диметил-2,5-ди-(трет-бутилперокси)гексин-3	>86-100							ЗАПРЕЩЕНО	3
2,5-Диметил-2,5-ди-(трет-бутилперокси)гексин-3	>52–86	≥14						3103	26
2,5-Диметил-2,5-ди-(трет-бутилперокси)гексин-3	≤52			≥48				3106	
2,5-Диметил-2,5-ди-(2-этилгексаноилперокси)гексан	≤100					+20	+25	3113	
2,5-Диметил-2,5-дигидропероксигексан	≤82				≥18			3104	
2,5-Диметил-2,5-ди-(3,5,5-триметилгексаноилперокси)гексан	≤77	≥23						3105	
1,1-Диметил-3-бутилгидроокисьпероксинеогептаноат	≤52	≥48				0	+10	3117	
Димиристилпероксидикарбонат	≤100					+20	+25	3116	
Димиристилпероксидикарбонат	≤42 в виде устойчивой дисперсии в воде					+20	+25	3119	
Ди-(2-неодеканоилпероксиизопропил)бензол	≤52	≥48				-10	0	3115	
Перекись ди-н-нонаноила	≤100					0	+10	3116	
Перекись ди-н-октаноила	≤100					+10	+15	3114	
Ди-(2-феноксизтил)пероксидикарбонат	>85–100							ЗАПРЕЩЕНО	3
Ди-(2-феноксизтил)пероксидикарбонат	≤85				≥15			3106	
Перекись дипропионила	≤27		≥73			+15	+20	3117	
Ди-н-пропилпероксидикарбонат	<100					-25	-15	3113	

Органическая перекись	Концентрация (%)	Разбавитель типа А (%)	Разбавитель типа В (%) (Примечание 1)	Инертное твердое вещество (%)	Вода (%)	Контрольная температура (°C)	Аварийная температура (°C)	Обобщенное наименование	Примечания
Ди-н-пропилпероксидкарбонат	≤77	≥23				-20	-10	3113	
Перекись диянтарной кислоты	>72-100							ЗАПРЕЩЕНО	3, 17
Перекись диянтарной кислоты	≤72				≥28	+10	+15	3116	
Перекись ди-(3,5,5-триметилгексаноила)	>38-82	≥18				0	+10	3115	
Перекись ди-(3,5,5-триметилгексаноила)	≤52 в виде устойчивой дисперсии в воде					+10	+15	3119	
Перекись ди-(3,5,5-триметилгексаноила)	≤38	≥62				+20	+25	3119	
Этил 3,3-ди-(трет-амилперокси)бутират	≤67	≥33						3105	
Этил 3,3-ди-(трет-бутилперокси)бутират	>77-100							3103	
Этил 3,3-ди-(трет-бутилперокси)бутират	≤77	≥23						3105	
Этил 3,3-ди-(трет-бутилперокси)бутират	≤52			≥48				3106	
1-(2-Этилгексаноилперокси – 1,3 диметил-бутилпероксипивалат	≤52	≥45	≥10			-20	-10	3115	
трет-Гексилпероксинеодеканоат	≤71	≥29				0	+10	3115	
трет-Гексилпероксипивалат	≤72		≥28			+10	+15	3115	
3-Гидрокси-1,1-диметилбутил пероксинеодеканоат	≤77	≥23				-5	+5	3115	
3-Гидрокси-1,1-диметилбутил пероксинеодеканоат	≤52 в виде устойчивой дисперсии в воде					-5	+5	3119	
3-Гидрокси-1,1-диметилбутил пероксинеодеканоат	≤52	≥48				-5	+5	3117	
Изопропил сек-бутилпероксидкарбонат + ди-сек-бутилпероксидкарбонат + ди-изопропилпероксидкарбонат	≤32 + ≤15-18 + ≤12-15	≥38				-20	-10	3115	3
Изопропил сек-бутилпероксидкарбонат + ди-сек-бутилпероксидкарбонат + ди-изопропилпероксидкарбонат	≤52 + ≤28 + ≤22					-20	-10	ЗАПРЕЩЕНО	3
Гидроперекись изопропилкуменила	≤72	≥28						3109	13
Гидроперекись пара-ментила	>72-100							3105	13
Гидроперекись пара-ментила	≤72	>28						3109	27
Перекись(и) метилциклогексанона	≤67		≥33			+35	+40	3115	
Перекись(и) метилэтилкетона	(см. примеч. 8)	≥48						ЗАПРЕЩЕНО	3, 8, 13
Перекись(и) метилэтилкетона	(см. примеч. 9)	≥55						3105	9
Перекись(и) метилэтилкетона	(см. примеч. 10)	≥60						3107	10
Перекись(и) метилизобутилкетона	≤62	≥19						3105	22
Метилизопропилкетона перекись(и)	См. примечание 31	≥70						3109	31

Органическая перекись	Концентрация (%)	Разбавитель типа А (%)	Разбавитель типа В (%) (Примечание 1)	Инертное твердое вещество (%)	Вода (%)	Контрольная температура (°C)	Аварийная температура (°C)	Обобщенное наименование	Примечания
Органическая перекись жидкая, образец								3103	11
Органическая перекись жидкая, образец, с регулируемой температурой								3113	11
Органическая перекись твердая, образец								3104	11
Органическая перекись твердая, образец, с регулируемой температурой								3114	11
3,3,5,7,7-пентаметил-1,2,4-триоксепан	≤100							3107	
Надуксусная кислота, тип D, стабилизированная	≤43							3105	13, 14, 19
Надуксусная кислота, тип E, стабилизированная	≤43							3107	13, 15, 19
Надуксусная кислота, тип F, стабилизированная	≤43							3109	13, 16, 19
Надлауриновая кислота	≤100					+35	+40	3118	
Гидроперекись пинанила	>56–100							3105	13
Гидроперекись пинанила	≤56	≥44						3109	
Полиэфир поли-трет-бутилпероксикарбонат	≤52	≥23						3107	
Гидроперекись 1,1,3,3-тетраметилбутила	≤100							3105	
1,1,3,3-Тетраметилбутилперокси-2-этилгексаноат	≤100					+15	+20	3115	
1,1,3,3-Тетраметилбутилпероксинеодеканоат	≤72		≥28			-5	+5	3115	
1,1,3,3-Тетраметилбутилпероксинеодеканоат	≤52 в виде устойчивой дисперсии в воде					-5	+5	3119	
1,1,3,3-Тетраметилбутилпероксипивалат	≤77	≥23				0	+10	3315	
3,6,9-триэтил-3,6,9-триметил-1,4,7-трипероксонан	≤17	≥18		≥65				3110	
3,6,9-Триэтил-3,6,9 триметил-1,4,7 трипероксонан	≤42		≥58					3105	28

Примечания:

1. Разбавитель типа В может быть в любом случае заменен разбавителем типа А. Температура кипения разбавителя типа В должна быть по меньшей мере выше на 60 °C, чем SADT органической перекиси.
2. Свободный кислород: ≤4,7 %.
3. Требуется знак дополнительной опасности "ВЗРЫВЧАТОЕ ВЕЩЕСТВО", в результате чего запрещается перевозка по воздуху при любых обстоятельствах.
4. Разбавитель может быть заменен перекисью ди-трет-бутила.
5. Свободный кислород: ≤9 %.
6. Содержание перекиси водорода ≤9 %; свободный кислород: ≤10 %.
7. Допускается использование только неметаллических упаковочных комплектов.
8. Свободный кислород: >10 % и ≤10,7 % с водой или без воды.
9. Свободный кислород: ≤10 % с водой или без воды.
10. Свободный кислород: ≤8,2 % с водой или без воды.
11. См. п. 5.3.2.6.
12. Не применяется.
13. Требуется знак дополнительной опасности "КОРРОЗИОННОЕ ВЕЩЕСТВО" (см. рис. 5-22).
14. Составы надуксусной кислоты, отвечающие критериям п. 5.3.2.5.
15. Составы надуксусной кислоты, отвечающие критериям п. 5.3.2.5.

16. Составы надуксусной кислоты, отвечающие критериям п. 5.3.2.5.
 17. Добавление воды в эту органическую перекись будет снижать ее термическую устойчивость.
 18. Знак дополнительной опасности "КОРРОЗИОННОЕ ВЕЩЕСТВО" не требуется, если концентрация составляет менее 80 %.
 19. Смеси с перекисью водорода, водой и кислотой(ами).
 20. С разбавителем типа А, с водой или без воды.
 21. С содержанием разбавителя типа А ≥ 25 % с добавлением этилбензола.
 22. С содержанием разбавителя типа А ≥ 19 % по массе и добавлением метилизобутилкетона.
 23. С содержанием перекиси ди-трет-бутила < 6 %.
 24. С содержанием 1-изопропилгидроперокси-4-изопропилгидроксибензола ≤ 8 %.
 25. Разбавитель типа В с точкой кипения > 110 °С.
 26. С содержанием гидроперекисей менее 0,5 %.
 27. При концентрации более 56 % требуется знак дополнительной опасности "КОРРОЗИОННОЕ ВЕЩЕСТВО" (см. рис. 5-22).
 28. Свободный активный кислород: $\leq 7,6$ % в растворителе типа А, обладающем точкой выкипания 95 % в диапазоне температур 220–260 °С.
 29. Не подпадает под действие требований настоящих Инструкций по категории 5.2.
 30. Разбавитель типа В с температурой кипения > 130 °С.
 31. Содержание активного кислорода $\leq 6,7$ %.
-

Глава 6

КЛАСС 6. ТОКСИЧЕСКИЕ И ИНФЕКЦИОННЫЕ ВЕЩЕСТВА

ВСТУПИТЕЛЬНОЕ ПРИМЕЧАНИЕ

Примечание. Фитотоксины, зоотоксины или бактериальные токсины, которые не содержат каких-либо инфекционных веществ, или токсины, которые не содержатся в веществах, не являющихся инфекционными, должны классифицироваться по категории 6.1 и им должен присваиваться номер 3172 по списку ООН.

6.1 ОПРЕДЕЛЕНИЯ

Класс 6 подразделяется на следующие две категории:

- a) Категория 6.1. Токсические вещества.

Вещества, способные вызывать смертельный исход или тяжелое увечье или нанести вред здоровью человека при их заглатывании, вдыхании или при их контакте с кожным покровом.

Примечание. В настоящих Инструкциях слова "ядовитый" и "токсический" имеют одно и то же значение.

- b) Категория 6.2. Инфекционные вещества.

Вещества, в отношении которых известно или имеется достаточно оснований считать, что они содержат патогенные микроорганизмы. Патогенные микроорганизмы – это микроорганизмы (включая бактерии, вирусы, риккетсии, паразиты и грибки) и другие инфекционные агенты, такие, как прионы, которые могут вызывать заболевание людей и животных.

6.2 КАТЕГОРИЯ 6.1. ТОКСИЧЕСКИЕ ВЕЩЕСТВА

6.2.1 Определения

Для целей настоящих Инструкций:

6.2.1.1 LD_{50} (средняя специальная доза) для острого отравления при попадании внутрь – это полученная статистическим путем однократная доза вещества, которая, как можно предположить, вызовет в течение 14 дней смерть 50 % молодых взрослых крыс альбиносов при приеме внутрь. Значение LD_{50} выражается как отношение массы испытуемого вещества к массе подопытного животного (мг/кг).

6.2.1.2 LD_{50} для острого отравления при действии через кожу – это такая доза вещества, которая при непрерывном контакте в течение 24 ч с обнаженной кожей кроликов-альбиносов может вызвать смерть половины подопытных животных за 14 дней. Число подопытных животных должно быть достаточным, чтобы дать статистически удовлетворительный результат и соответствовать нормальной фармакологической практике. Результат выражен в миллиграммах на килограмм веса животного.

6.2.1.3 LC_{50} для острого отравления при вдыхании – это такая концентрация паров, взвеси или пыли, которая при непрерывном вдыхании в течение 1 ч самцами и самками молодых крыс-альбиносов может вызвать смерть в течение 14 дней у половины подопытных животных. Твердое вещество должно подвергаться проверке, если по крайней мере 10 % (по массе) его массы может составлять пыль, состоящая из частиц, диапазон размера которых позволяет им проникать в организм через дыхательные пути, т. е. если аэродинамический диаметр таких частиц составляет 10 мкм или менее. Жидкое вещество должно подвергаться проверке, если вследствие его утечки из оболочки, предназначенной для перевозки данного вещества, может образовываться взвесь. При проведении проверки на токсичность при вдыхании более 90 % (по массе) подготовленной для этой цели пробы как твердого, так и жидкого вещества должно находиться в таком состоянии, при котором его частицы могут попасть в организм через дыхательные пути, как это указывалось выше. Результат выражается в миллиграммах на литр воздуха для пыли и взвесей и миллилитрах на кубический метр воздуха (частей на миллион) – для паров.

6.2.2 Назначение групп упаковывания

6.2.2.1 Вещества категории 6.1, включая пестициды, разделены на три следующие группы упаковывания в соответствии со степенью их токсической опасности при транспортировке:

- a) группа упаковывания I – вещества и препараты с чрезвычайно высокой степенью риска отравления;
- b) группа упаковывания II – вещества и препараты с высокой степенью риска отравления;
- c) группа упаковывания III – вещества и препараты с относительно низкой степенью риска отравления.

6.2.2.2 При установлении этих групп должны учитываться опыт отравления людей при несчастных случаях, а также особые свойства конкретных веществ, такие, как жидкое состояние, высокая летучесть, особая способность пенетрации и особое биологическое воздействие.

6.2.2.3 При отсутствии опыта на людях группирование должно основываться на экспериментальных данных, полученных на животных. Должны быть изучены три возможных пути воздействия, а именно:

- a) при приеме внутрь;
- b) при чрезкожном воздействии;
- c) при вдыхании пыли, взвесей или паров.

6.2.2.3.1 Соответствующие испытания на животных для изучения различных путей воздействия описываются в п. 6.2.1. Если вещество показывает различную степень токсичности при использовании двух или более этих методов оценки, то при назначении группы исходят из показателя наибольшей степени опасности, выявленной в ходе испытаний.

6.2.2.4 Критерии отнесения вещества к той или иной группе в зависимости от токсичности, которую оно проявляет при всех путях воздействия, изложены в нижеследующих пунктах:

6.2.2.4.1 Критерии отнесения веществ к группам по токсичности при приеме внутрь и воздействии на кожу, а также при вдыхании пыли и взвесей показаны в таблице 2-8.

Примечание. Отнесение к категории 6.1 веществ, которые удовлетворяют классификационным критериям класса 8 и ингаляционная токсичность пыли и взвесей (LC_{50}) которых требует назначения группы упаковывания I, допускается лишь в том случае, если показатели их токсичности при приеме внутрь и при воздействии на кожу находятся по меньшей мере в диапазоне значений для группы упаковывания I или II. В противном случае соответствующие вещества должны быть отнесены к классу 8 (см. п. 8.2.3).

6.2.2.4.2 Критерии токсичности при вдыхании пыли и паров в п. 6.2.2.4.1 основаны на данных LC_{50} при воздействии в течение 1 ч, и при наличии такую информацию необходимо использовать. Однако если имеются данные LC_{50} при вдыхании пыли и паров в течение 4 ч, эти значения можно умножить на четыре и полученный результат учитывать в приведенных выше критериях; то есть LC_{50} (4 ч) \times 4 считается значением, эквивалентным LC_{50} (1 ч).

6.2.2.4.3 Жидкости, имеющие токсические пары, должны быть отнесены к следующим группам упаковывания, указанным в таблице 2-9, в зависимости от величины V, означающей концентрацию насыщенных паров в воздухе вещества в $мл/м^3$ при 20 °C и стандартном атмосферном давлении.

Таблица 2-8. Критерии отнесения к группам по токсичности при приеме внутрь через рот, воздействии на кожу и вдыхании пыли и взвесей

Группа упаковывания	Токсичность при попадании внутрь LD_{50} (мг/кг)	Токсичность при соприкосновении с кожей LD_{50} (мг/кг)	Токсичность при вдыхании пыли и взвеси LC_{50}
I	$\leq 5,0$	≤ 50	$\leq 0,2$
II	$> 5,0$ и ≤ 50	> 50 , ≤ 200	$> 0,2$ и $\leq 2,0$
III ^a	> 50 и ≤ 300	> 200 и ≤ 1000	$> 2,0$ и $\leq 4,0$

a. Слезоточивые газообразные вещества должны включаться в группу упаковывания II, даже если их показатели токсичности соответствуют значениям группы упаковывания III.

Таблица 2-9. Критерии ингаляционной токсичности

Группа упаковки I	$V \geq 10 LC_{50}$ и $LC_{50} \leq 1000 \text{ мл/м}^3$
Группа упаковки II	$V \geq LC_{50}$ и $LC_{50} \leq 3000 \text{ мл/м}^3$ и не соблюдаются критерии для группы упаковки I
Группа упаковки III	$V \geq 0,2 LC_{50}$ и $LC_{50} \leq 5000 \text{ мл/м}^3$ и не соблюдаются критерии для групп упаковки I и II

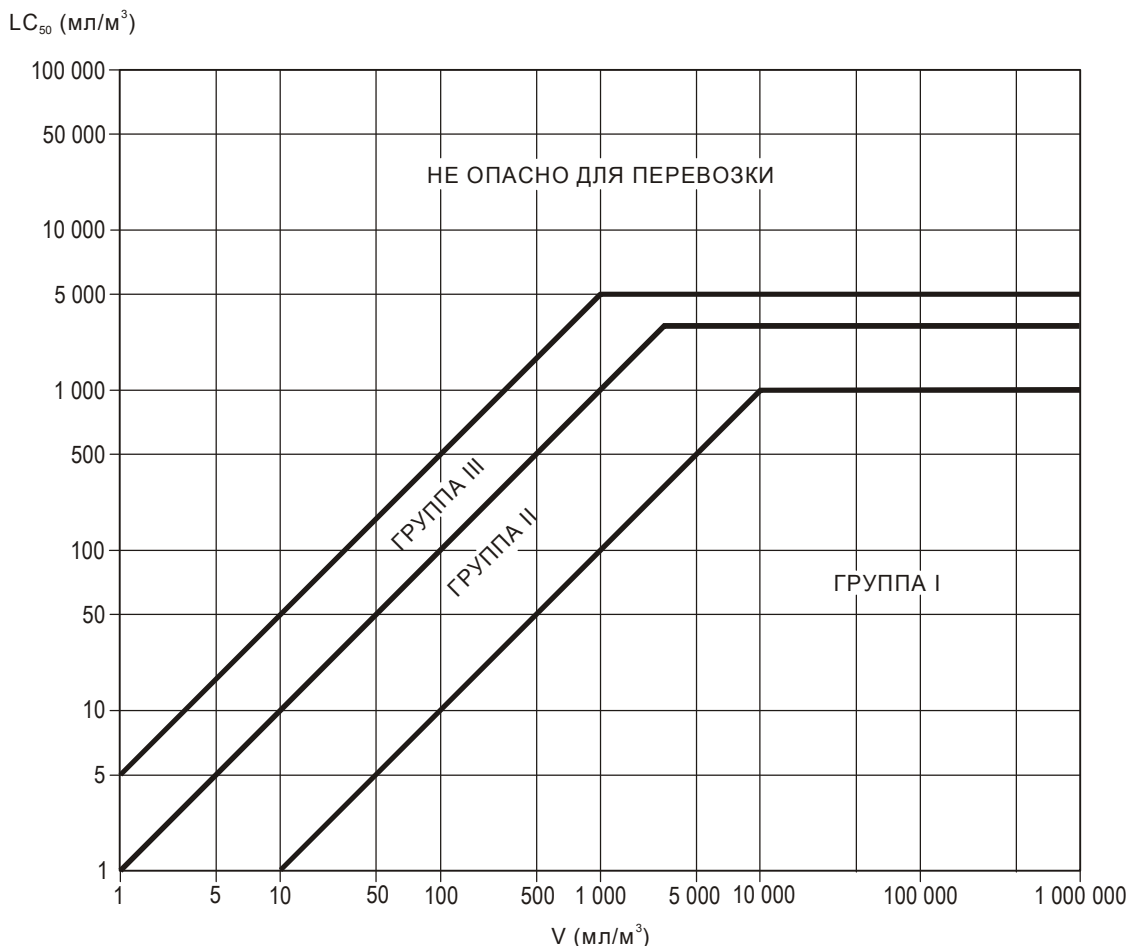


Рис. 2-1. Критерии вдыхания паров

6.2.2.4.4 На рис. 2-1 критерии, изложенные в п. 6.2.2.4.3, представлены в графической форме в целях облегчения классификации. Однако ввиду недостаточной точности графика показатели токсичности веществ, находящиеся на линиях разделения групп упаковки или рядом с ними, должны быть проверены по численным значениям критериев.

6.2.2.4.5 Критерии токсичности при вдыхании паров в п. 6.2.2.4.3 основаны на данных LC_{50} при вдыхании в течение одного часа, и при наличии такую информацию необходимо использовать. Однако в тех случаях, когда имеются только данные LC_{50} при вдыхании паров в течение 4 ч, такие значения можно умножить на два и полученные значения использовать в приведенных выше критериях; то есть $LC_{50}(4 \text{ ч}) \times 2$ считается значением, эквивалентным $LC_{50}(1 \text{ ч})$.

6.2.2.4.6 Смеси жидкостей, являющихся токсическими при вдыхании, должны быть отнесены к группе упаковки в соответствии с положениями пп. 6.2.2.4.7 или 6.2.2.4.8.

6.2.2.4.7 Если имеются данные LC_{50} для каждого из токсических веществ, составляющих смесь, группу упаковки можно определить следующим образом:

- a) рассчитайте значение LC_{50} смеси, используя следующую формулу:

$$LC_{50}(\text{смеси}) = \frac{1}{\sum_{i=1}^n \frac{f_i}{LC_{50i}}},$$

где f_i = молярная доля i -го составляющего вещества жидкости,

LC_{50i} = средняя летальная концентрация i -го составляющего вещества в мл/м^3 ;

- b) рассчитайте индекс испаряемости каждого составляющего вещества, используя следующую формулу:

$$V_i = P_i \times \frac{106}{101,3} \text{ мл/м}^3,$$

где P_i = парциальное давление i -го составляющего вещества в кПа при температуре 20 °С и давлении в 1 атмосферу;

- c) рассчитайте отношение испаряемости к LC_{50} , используя следующую формулу:

$$R = \sum_{i=1}^n \frac{V_i}{LC_{50i}};$$

- d) используя рассчитанные значения LC_{50} (смесь) и R , группа упаковки для смеси определяется следующим образом:

группа упаковки I: $R \geq 10$ и $LC_{50}(\text{смесь}) \leq 1000 \text{ мл/м}^3$;

группа упаковки II: $R \geq 1$ и $LC_{50}(\text{смесь}) \leq 3000 \text{ мл/м}^3$ и не отвечает критериям группы I;

группа упаковки III: $R \geq 1/5$ и $LC_{50}(\text{смесь}) \leq 5000 \text{ мл/м}^3$ и не отвечает критериям групп I или II.

6.2.2.4.8 Если данные LC_{50} для токсических составляющих веществ отсутствуют, смеси может быть присвоена группа упаковки, определяемая на основе следующих упрощенных испытаний на установление пороговых значений токсичности. При проведении этих испытаний на установление пороговых значений должна определяться и использоваться при перевозке смеси самая ограничивающая группа упаковки.

- a) Смеси присваивается группа упаковки I только в том случае, если она отвечает следующим двум критериям:

i) проба жидкой смеси испаряется и образовавшиеся пары смешиваются с воздухом для создания контрольной атмосферы с концентрацией испаренной смеси в воздухе 1000 мл/м^3 . 10 крыс-альбиносов (5 самцов и 5 самок) помещаются в контрольную атмосферу на 1 ч и наблюдаются в течение 14 дней. Если 5 или более животных погибают в течение 14-дневного периода наблюдения, считается, что значение LC_{50} смеси равно или меньше 1000 мл/м^3 ;

ii) проба пара, находящегося в состоянии равновесия с жидкой смесью при температуре 20 °С, смешивается с 9 равными объемами воздуха для создания контрольной атмосферы. 10 крыс-альбиносов (5 самцов и 5 самок) помещаются в контрольную атмосферу на 1 ч и наблюдаются в течение 14 дней. Если 5 или более животных погибают в течение 14-дневного периода наблюдения, считается, что индекс испаряемости смеси равен значению LC_{50} смеси или превышает его в 10 раз.

- b) Смеси присваивается группа упаковки II только в том случае, если она отвечает следующим двум критериям, но не отвечает критериям группы упаковки I:

i) проба жидкой смеси испаряется и образовавшиеся пары смешиваются с воздухом для создания контрольной атмосферы с концентрацией испаренной смеси в воздухе 3000 мл/м^3 . 10 крыс-альбиносов (5 самцов и 5 самок) помещаются в контрольную атмосферу на 1 ч и наблюдаются в течение 14 дней. Если 5 или более животных погибают в течение 14-дневного периода наблюдения, считается, что значение LC_{50} смеси равно или меньше 3000 мл/м^3 ;

- ii) проба пара, находящегося в состоянии равновесия с жидкой смесью при температуре 20 °С, используется для создания контрольной атмосферы. 10 крыс-альбиносов (5 самцов и 5 самок) помещаются в контрольную атмосферу на 1 ч и наблюдаются в течение 14 дней. Если 5 или более животных погибают в течение 14-дневного периода наблюдения, считается, что индекс испаряемости смеси равен значению LC₅₀ смеси или превышает это значение.
- c) Смеси присваивается группа упаковывания III только в том случае, если она отвечает следующим двум критериям, но не отвечает критериям группы упаковывания I или II:
 - i) проба жидкой смеси испаряется и образовавшиеся пары смешиваются с воздухом для создания контрольной атмосферы с концентрацией растворенной смеси в воздухе 5000 мл/м³. 10 крыс-альбиносов (5 самцов и 5 самок) помещаются в контрольную атмосферу на 1 ч и наблюдаются в течение 14 дней. Если 5 или более животных погибают в течение 14-дневного периода наблюдения, считается, что значение LC₅₀ смеси равно или меньше 5000 мл/м³;
 - ii) измеряется упругость пара жидкой смеси и если упругость пара равна или больше 1000 мл/м³, считается, что индекс испаряемости смеси равен значению LC₅₀ смеси или превышает его в 1/5 раза.

6.2.3 Методика определения токсичности смесей при попадании внутрь и соприкосновении с кожей

6.2.3.1 При классификации и назначении соответствующих групп упаковывания для смесей, указанных в категории 6.1, в соответствии с критериями токсичности при попадании внутрь и соприкосновении с кожей, приведенными в таблице 2-8, необходимо определить значение LD₅₀ смеси для острого отравления.

6.2.3.2 Если смесь содержит только одно активное вещество и значение LD₅₀ для этой составной части известно, то в отсутствие достоверных данных об острой токсичности при попадании внутрь и соприкосновении с кожей для фактической смеси, подлежащей перевозке, значение LD₅₀ при попадании внутрь и соприкосновении с кожей можно определить посредством использования следующего метода:

Значение LD₅₀ препарата =

$$\frac{\text{значение LD}_{50} \text{ активного вещества} \times 100}{\text{процентное содержание активного вещества по массе}}$$

6.2.3.3 Если смесь содержит несколько активных составляющих, то для определения значения LD₅₀ смеси при попадании внутрь или соприкосновении с кожей можно воспользоваться тремя возможными подходами. Предпочтительный метод состоит в получении достоверных данных об острой токсичности при попадании внутрь и соприкосновении с кожей фактической смеси, подлежащей перевозке. Если достоверные данные отсутствуют, то можно воспользоваться любым из следующих методов:

- a) классифицировать состав в соответствии с той составляющей смеси, которая представляет наибольшую опасность, как если бы эта составляющая находилась в той же самой концентрации, которая соответствует совокупной концентрации всех активных составляющих; или
- b) применить формулу:

$$\frac{C_A}{T_A} + \frac{C_B}{T_B} + \frac{C_Z}{T_Z} = \frac{100}{T_M},$$

где C – процентная концентрация составляющей A, B, ... Z в смеси;

T – значения LD₅₀ при попадании внутрь составляющей A, B, ... Z;

T_M – значение LD₅₀ при попадании внутрь смеси.

Примечание. Настоящая формула также может использоваться для определения токсичности при соприкосновении с кожей при условии, что эта информация имеется для тех же самых разновидностей всех составляющих. При использовании данной формулы не учитываются какие-либо эффекты потенцирования или маскирования.

6.2.4 Классификация пестицидов

6.2.4.1 Все активные вещества и их препараты используемые в качестве пестицидов, значения LC₅₀ и/или LD₅₀ которых известны и которые относятся к категории 6.1, должны классифицироваться по соответствующим группам упаковывания согласно критериям, указанным в п. 6.2.2. Вещества и препараты, характеризующиеся дополнительной опасностью, должны классифицироваться согласно таблице "Приоритет опасных свойств" (таблица 2-1) с назначением соответствующих групп упаковывания.

6.2.4.2 Если значение LD_{50} при попадании препарата пестицида внутрь или при соприкосновении с кожей неизвестно, но известно значение LD_{50} входящего в его состав активного вещества (веществ), то значение LD_{50} данного препарата можно получить, применяя процедуры, изложенные в п. 6.2.3.

Примечание. Данные о токсичности LD_{50} для ряда широко распространенных пестицидов можно получить из последнего издания документа "Рекомендуемая ВОЗ классификация пестицидов по опасности и указания по классификации", который имеется в Международной программе по безопасности химических продуктов Всемирной организации здравоохранения по адресу: 1211 Geneva 27, Switzerland. Несмотря на то что данный документ может использоваться в качестве источника LD_{50} для пестицидов, используемую в нем систему классификации не следует применять для классификации пестицидов в целях их перевозки или определения групп упаковки для них, что должно выполняться в соответствии с настоящими Инструкциями.

6.2.4.3 Надлежащее отгрузочное наименование, используемое при перевозке пестицида, должно выбираться на основе активного ингредиента, физического состояния и любой дополнительной опасности, которую он может представлять.

6.3 КАТЕГОРИЯ 6.2. ИНФЕКЦИОННЫЕ ВЕЩЕСТВА

6.3.1 Определения

Для целей настоящих Инструкций:

6.3.1.1 *Инфекционные вещества* – это вещества, о которых известно или имеются основания полагать, что они содержат патогенные организмы. Патогенные организмы определяются как микроорганизмы (включая бактерии, вирусы, риккетсии, паразиты, грибки) или другие инфекционные агенты, такие, как прионы, которые могут вызывать заболевание людей и животных.

6.3.1.2 *Биологические продукты* – это продукты, полученные из живых организмов, изготовленные и распространенные в соответствии с требованиями соответствующих национальных полномочных органов, которые могут устанавливать специальные требования в отношении выдачи разрешений, и используемые для профилактики, лечения или диагностики заболеваний людей или животных либо в целях разработок, опытов или исследований в этой области. Они включают готовые к использованию или незавершенные продукты, такие, как вакцины, но одними ими не ограничиваются.

6.3.1.3 *Культуры* – это результирующий продукт процесса преднамеренного распространения патогенных организмов. Это определение не охватывает образцы, взятые у пациентов, определение которых приводится в п. 6.3.1.4.

6.3.1.4 *Образцы, взятые у пациентов* – это образцы, взятые непосредственно у людей или животных, включая, по меньшей мере, выделения, продукты секреции, кровь и ее компоненты, ткани и мазки тканевой жидкости, а также части тела, перевозимые для таких целей, как исследование, диагностика, расследования, лечение и профилактика заболеваний.

6.3.1.5 *Медицинские или клинические отходы* представляют собой отходы лечения животных или людей или отходы биоисследований.

6.3.2 Классификация инфекционных веществ

6.3.2.1 Инфекционные вещества должны классифицироваться как вещества, относящиеся к категории 6.2, и в зависимости от конкретного случая им должны присваиваться номера 2814, 2900, 3291 или 3373 по списку ООН.

6.3.2.2 Инфекционные вещества подразделяются на указанные ниже категории.

6.3.2.2.1 *Категория А.* Инфекционное вещество, перевозимое в таком виде, в котором оно способно вызвать в случае своего воздействия постоянную потерю трудоспособности, поставить под угрозу жизнь здоровых в других отношениях людей или животных или привести к их смертельному заболеванию. Характерные примеры веществ, соответствующих этим критериям, приводятся в таблице 2-10.

Примечание. Попадание под воздействие инфекционного вещества происходит в случае его утечки из защитного упаковочного комплекта, в результате которого оно вступает в физический контакт с людьми или животными.

- а) Инфекционным веществам, которые отвечают этим критериям и вызывают заболевание людей или как людей, так и животных, должен присваиваться номер 2814 по списку ООН. Инфекционным веществам, которые вызывают заболевание только у животных, должен присваиваться номер 2900 по списку ООН.

- b) Присвоение номера 2814 или номера 2900 по списку ООН должно проходить с учетом известных данных из истории болезни и симптомов заболевания исходного человека или животного, местных эпидемиологических условий или заключения специалиста относительно индивидуального состояния исходного человека или животного.

*Примечание 1. Надлежащим отгрузочным наименованием для номера 2814 по списку ООН является **Инфекционное вещество, вредное для здоровья людей**. Надлежащим отгрузочным наименованием для номера 2900 по списку ООН является **Инфекционное вещество, вредное только для животных**.*

Примечание 2. Таблица 2-10 не носит исчерпывающий характер. Инфекционные вещества, в том числе новые или появляющиеся патогенные организмы, которые не указаны в таблице 2-10, но удовлетворяют тем же самым критериям, должны быть отнесены к категории А. Кроме того, при наличии сомнений в отношении удовлетворения веществом данных критериев, оно должно быть отнесено к категории А.

Примечание 3. В таблице 2-10 указываются бактерии, микопlasма, риккетсии или грибки.

6.3.2.2 Категория В. Инфекционное вещество, которое не отвечает критериям отнесения его к категории А. Инфекционным веществам категории В должен присваиваться номер 3373 по списку.

*Примечание. Надлежащим отгрузочным наименованием для номера 3373 по списку ООН является **Биологические вещества, категория В**.*

6.3.2.3 Исключения

6.3.2.3.1 Вещества, которые не содержат инфекционные вещества, или вещества, которые вряд ли могут вызывать заболевания людей или животных, не подпадают под действие настоящих Инструкций, за исключением случаев, когда эти вещества отвечают критериям отнесения к другому классу.

6.3.2.3.2 Вещества, содержащие микроорганизмы, которые не являются патогенными для людей или животных, не подпадают под действие настоящих Инструкций, если они не отвечают критериям отнесения к другому классу.

6.3.2.3.3 Вещества, находящиеся в таком виде, в котором все присутствующие в них патогенные организмы были нейтрализованы или обезврежены таким образом, что они больше не представляют опасности для здоровья, не подпадают под действие настоящих Инструкций, если они не отвечают критериям отнесения к другому классу.

6.3.2.3.4 Пробы окружающей среды (включая пробы продуктов питания и воды), которые, как считается, не создают значительной опасности инфицирования, не подпадают под действие настоящих Инструкций, если они не отвечают критериям отнесения к другому классу.

≠ 6.3.2.3.5 Высушенные мазки крови, отобранные посредством нанесения капли крови на абсорбирующий материал, не подпадают под действие настоящих Инструкций.

≠ 6.3.2.3.6 Образцы каловой массы, взятые для пробы на скрытую кровь, не подпадают под действие настоящих Инструкций.

≠ 6.3.2.3.7 Кровь или компоненты крови, которые были собраны для целей переливания или изготовления продуктов крови, используемых для переливания или трансплантации, и любые ткани или органы, предназначенные для использования при трансплантации, а также пробы, отобранные в связи с этими целями, не подпадают под действие настоящих Инструкций.

≠ 6.3.2.3.8 Взятые у людей или животных образцы, которые характеризуются минимальной вероятностью наличия патогенных организмов, не подпадают под действие других положений настоящих Инструкций, при соблюдении следующих условий:

+ a) Образец должен перевозиться в упаковочном комплекте, который предотвращает любую утечку и на который должна быть, в зависимости от конкретного случая, нанесена маркировка в виде слов "Освобожденный образец, взятый у животного" или "Освобожденный образец, взятый у человека".

≠ b) Упаковочный комплект должен состоять из трех компонентов:

i) герметичной(ых) первичной(ых) емкости(ей);

ii) герметичного вторичного (вспомогательного) упаковочного комплекта;

iii) внешнего упаковочного комплекта, достаточно прочного с учетом его вместимости, массы и предполагаемого использования, у которого по меньшей мере одна сторона имеет минимальные размеры 100 × 100 мм.

≠ c) В случае перевозки жидкостей между первичной(ыми) емкостью(ями) и вторичным упаковочным комплектом должен размещаться абсорбирующий материал в количестве, достаточном для поглощения всего

содержимого, так чтобы в ходе перевозки любая высвободившаяся или просочившаяся жидкость не могла проникнуть во внешний упаковочный комплект и ухудшить защитные свойства прокладочного материала.

- ≠ d) Если в один вторичный упаковочный комплект помещаются несколько хрупких первичных емкостей, они должны быть либо завернуты по отдельности, либо разделены во избежание взаимного соприкосновения.
- + e) Перевозка охлажденных или замороженных образцов осуществляется при обязательном соблюдении следующих условий:
 - i) если для сохранения образцов в охлажденном состоянии используется сухой лед или жидкий азот, должны соблюдаться все применимые требования настоящих Инструкций. При использовании льда или сухого льда он должен размещаться снаружи вторичного упаковочного комплекта или во внешнем упаковочном комплекте. Для сохранения вторичного упаковочного комплекта в первоначальном положении после разложения льда или сухого льда должны быть предусмотрены внутренние опоры. При использовании льда, внешний упаковочный комплект должен быть влагонепроницаемым. При использовании твердой двуокиси углерода (сухого льда) упаковочный комплект должен быть сконструирован и изготовлен таким образом, чтобы обеспечить выпуск газообразной двуокиси углерода в целях предотвращения нарастания давления, что может привести к разрыву упаковочных комплектов;
 - ii) первичная емкость и вторичный упаковочный комплект должны сохранять свою целостность при температуре используемого хладагента, а также при температуре и давлении, которые могут возникать в случае прекращения охлаждения.

Примечание. При установлении того, характеризуется ли взятый у пациента образец минимальной вероятностью наличия патогенных организмов, требуется заключение специалиста, позволяющее определить, освобождается ли какое-либо данное вещество от действия положений данного пункта. Это заключение должно делаться на основе известных данных из истории болезни, симптомов заболевания и индивидуального состояния исходного человека или животного, а также информации о местных эндемических условиях. К образцам, перевозимым в соответствии с положениями настоящего пункта, относятся, например, пробы крови или мочи, взятые на анализ в целях контроля уровня холестерина, уровня глюкозы в крови, уровней гормонов или простатического специфического антигена (ПСА); образцы, необходимые для контроля функционирования таких органов, как сердце, печень или почки у людей или животных, страдающих инфекционными заболеваниями, или для терапевтического контроля лекарственных препаратов; образцы, взятые для проведения анализа в целях страхования и трудоустройства и предназначенные для определения присутствия лекарственных препаратов (наркотических веществ) или алкоголя; пробы на наличие беременности; образцы биопсии, предназначенные для выявления раковых заболеваний; пробы для обнаружения антител в организмах людей или животных при отсутствии любых опасений в отношении инфицирования (например, когда речь идет об оценке вакцинального иммунитета, диагностики аутоиммунного заболевания и т. д.).

≠ 6.3.2.3.9 За исключением:

- a) медицинских отходов (ООН 3291);
- b) медицинских устройств или оборудования, загрязненных инфекционными веществами категории А (ООН 2814 или ООН 2900) или содержащих такие вещества;
- c) медицинских устройств или оборудования, загрязненных другими опасными грузами, отвечающими определению иного класса опасности, или содержащих такие грузы,

медицинские устройства или оборудование, загрязненные инфекционными веществами, перевозимые для целей дезинфекции, очистки, стерилизации, ремонта или оценки состояния оборудования, или содержащие такие инфекционные вещества, не подпадают под действие положений настоящих Инструкций, если они упакованы в упаковочные комплекты, сконструированные и изготовленные таким образом, чтобы в обычных условиях перевозки не происходило их разрыва, прокола или утечки их содержимого. Упаковочные комплекты должны быть сконструированы таким образом, чтобы они отвечали требованиям в отношении конструкции, приведенным в главе 3 части 6.

≠ 6.3.2.3.9.1 Из медицинских устройств или оборудования должна быть в практически возможной степени удалена свободная жидкость. Они должны быть упакованы в прочные жесткие внешние упаковочные комплекты, снабженные прокладочным материалом в количестве, достаточном для предотвращения перемещения внутри внешнего упаковочного комплекта. Эти упаковочные комплекты должны отвечать общим требованиям к упаковыванию, изложенным в пп. 1.1.1, 1.1.3.1 и 1.1.4 части 4 (за исключением п. 1.1.4.1 части 4). Если внешний упаковочный комплект не является герметичным, а медицинские устройства или оборудование загрязнены жидкими инфекционными веществами или содержат их, необходимо предусмотреть средства удержания жидкости на случай утечки в виде герметичной прокладки, пластмассового пакета или другого, в равной степени эффективного, средства удержания. Эти упаковочные комплекты должны быть способны удерживать медицинские устройства и оборудование при сбрасывании с высоты 1,2 м.

+ *Примечание. Способность упаковочного комплекта удерживать медицинские устройства и оборудование при сбрасывании с высоты 1,2 м следует определять посредством проведения испытания образца грузового места, подготовленного к перевозке, или альтернативными методами, такими как неразрушающие испытания или инженерные расчеты, испытания изделия аналогичной массы и размера, или другие эквивалентные методы.*

- ≠ 6.3.2.3.9.2 На грузовых местах должна иметься маркировочная надпись "отработавшее медицинское устройство" или "отработавшее медицинское оборудование". При использовании внешних упаковок эти упаковки должны быть маркированы таким же образом, кроме случаев, когда надписи остаются видимыми.

6.3.3 Биологические продукты

Для целей настоящих Инструкций биологические продукты подразделяются на следующие группы:

- a) Биологические продукты, которые изготовлены и упакованы в соответствии с требованиями соответствующих национальных полномочных органов, перевозятся для целей окончательного упаковывания или распространения и используются медицинскими работниками или отдельными лицами для оказания медико-санитарной помощи. Вещества, входящие в эту группу, не подпадают под действие настоящих Инструкций.
- b) Биологические продукты, которые не подпадают под действие п. а) и в отношении которых известно или имеются основания полагать, что они содержат инфекционные вещества, и которые отвечают критериям отнесения к категории А или категории В. Веществам, входящим в состав этой группы, должны присваиваться номера 2814, 2900 или 3373 по списку ООН в зависимости от конкретного случая.

Примечание. Некоторые разрешенные биологические продукты могут представлять собой биологическую опасность лишь в некоторых районах мира. В этом случае соответствующие национальные полномочные органы могут потребовать, чтобы такие биологические продукты соответствовали требованиям, предъявляемым к инфекционным веществам, или наложить другие ограничения.

6.3.4 Генетически измененные микроорганизмы или организмы

Генетически измененные микроорганизмы, не подпадающие под определение инфекционных веществ, должны классифицироваться в соответствии с положениями главы 9.

6.3.5 Медицинские отходы или отходы больничного происхождения (клинические)

6.3.5.1 Медицинским отходам или отходам больничного происхождения, содержащим инфекционные вещества категории А, должен, в зависимости от конкретного случая, присваиваться номер 2814 или 2900 по списку ООН. Медицинским отходам или отходам больничного происхождения, содержащим инфекционные вещества категории В, должен присваиваться номер 3291 по списку ООН.

6.3.5.2 Медицинские отходы или отходы больничного происхождения, в отношении которых имеются основания полагать, что они характеризуются низкой вероятностью содержания инфекционных веществ, должен присваиваться номер 3291 по списку ООН. Для целей классификации могут учитываться международные, региональные или национальные каталоги отходов.

*Примечание. Надлежащим отгрузочным наименованием для номера 3291 по списку ООН является: **Отходы больничного происхождения (клинические) не уточненные, н.у.к., или Биомедицинские отходы, н.у.к., или Медицинские отходы, подпадающие под действие правил, н.у.к.***

6.3.5.3 Обеззараженные медицинские отходы или отходы больничного происхождения, в которых ранее содержались инфекционные вещества, не подпадают под действие настоящих Инструкций, за исключением случаев, когда они отвечают критериям отнесения к другому классу.

6.3.6 Инфицированные живые животные

6.3.6.1 Живое животное, которое было преднамеренно инфицировано и в отношении которого известно или допускается, что оно содержит инфекционное вещество, не должно перевозиться по воздуху, за исключением случаев, когда данное инфекционное вещество не может быть перевезено каким-либо иным способом. Инфицированные живые животные могут перевозиться только при соблюдении требований и условий утверждения, предоставленного соответствующим национальным полномочным органом.

6.3.6.2 Живые животные должны использоваться для отправки инфекционного вещества только в тех случаях, если это вещество нельзя отправить никаким другим способом.

6.3.6.3 Материалам животного происхождения, зараженным патогенными организмами категории А, или тем, которые относились бы к категории А только в виде культур, должен, в зависимости от конкретного случая, присваиваться номер 2814 или 2900 по списку ООН.

Таблица 2-10. Примеры инфекционных веществ, включаемых в категорию А в любом виде, если нет противопоказаний (6.3.2.2.1 а))

Номер по списку ООН и надлежащее отгрузочное наименование	Микроорганизмы
<p>ООН 2814 Инфекционные вещества, вредные для здоровья людей</p>	<p><i>Bacillus anthracis</i> (только культуры) <i>Brucella abortus</i> (только культуры) <i>Brucella melitensis</i> (только культуры) <i>Brucella suis</i> (только культуры) <i>Burkholderia mallei</i> - <i>Pseudomonas mallei</i> – Glanders (только культуры) <i>Burkholderia pseudomallei</i> – <i>Pseudomonas pseudomallei</i> (только культуры) <i>Chlamydia psittaci</i> (птичьи штаммы (только культуры)) <i>Clostridium botulinum</i> (только культуры) <i>Coccidioides immitis</i> (только культуры) <i>Coxiella burnetii</i> (только культуры) Вирус конго-крымской геморрагической лихорадки Вирус денге (только культуры) Вирус восточного конского энцефалита (только культуры) <i>Escherichia coli</i>, веротоксин (только культуры) Вирус Эбола Вирус Flexal <i>Francisella tularensis</i> (только культуры) Вирус Гуанарито Вирус Хантаан Хантавирус, вызывающий геморрагическую лихорадку с почечным синдромом Вирус Хентра (Hendra) Вирус гепатита В (только культуры) Вирус герпеса В (только культуры) Высокопатогенный вирус птичьего гриппа (только культуры) Вирус иммунодефицита человека (только культуры) Вирус японского энцефалита (только культуры) Вирус Хунин Вирус болезни Кьясанурского леса Вирус Ласса Вирус Мачупо Вирус Марбург Вирус оспы обезьян <i>Mycobacterium tuberculosis</i>* (только культуры) Вирус Nerah Вирус омской геморрагической лихорадки Вирус полиомиелита (только культуры) Вирус бешенства (только культуры) <i>Rickettsia prowazekii</i> (только культуры) <i>Rickettsia rickettsii</i> (только культуры) Вирус Рифт-Валли (лихорадка долины Рифт) (только культуры) Вирус русского весенне-летнего энцефалита (только культуры) Вирус Сэбина <i>Shigella dysenteriae</i> (<i>Шигеллёзная дизентерия</i>), тип 1 (только культуры) Вирус клещевого энцефалита (только культуры) Вирус натуральной оспы Вирус венесуэльского энцефалита лошадей (только культуры) Вирус западного Нила (только культуры) Вирус желтой лихорадки (только культуры) <i>Yersinia pestis</i>* (только культуры)</p>
<p>ООН 2900 Инфекционные вещества, вредные только для животных</p>	<p>Вирус африканской лихорадки свиней (только культуры) Птичий парамиксовирус типа 1 (вирулентный вирус Ньюкаслской болезни) (только культуры) Вирус классической свиной лихорадки (только культуры) Вирус афтозной лихорадки (ящур) (только культуры) Вирус актиномикоза кожи (вирус узелковой сыпи) (только культуры) <i>Mycoplasma mycoides</i> (контагиозная плевропневмония крупного рогатого скота) (только культуры) Вирус чумы мелких жвачных животных (только культуры)</p>

Номер по списку ООН и надлежащее отгрузочное наименование	Микроорганизмы
	Вирус чумы крупного рогатого скота (только культуры) Вирус оспы овец (только культуры) Вирус оспы коз (только культуры) Вирус везикулярной болезни свиней (только культуры) Вирус везикулярного стоматита (только культуры)

6.3.7 Образцы, взятые у пациентов

Образцам, взятым у пациентов, должны, в зависимости от конкретного случая, присваиваться номера 2814, 2900 или 3373 по списку ООН, за исключением тех случаев, если они соответствуют положениям п. 6.3.2.3.

Глава 7

КЛАСС 7. РАДИОАКТИВНЫЙ МАТЕРИАЛ

Расхождения в практике государств – BE 4, CA 1, CA 3, CA 4, CH 4, DE 3, DK 1, DQ 1, IR 4, JP 26, KG 1, NL 3 – касаются частей данной главы; см. таблицу Д-1.

Примечание. В случае класса 7 тип упаковочного комплекта может иметь решающее значение при классификации.

7.1 ОПРЕДЕЛЕНИЯ

7.1.1 *Радиоактивный материал* – это любой материал, содержащий радионуклиды, в котором концентрация активности, а также полная активность груза превышают значения, указанные в пп. 7.2.2.1–7.2.2.6.

7.1.2 Радиоактивное загрязнение

Радиоактивное загрязнение. Наличие радиоактивности на поверхности в количествах, превышающих 0,4 Бк/см² для бета- или гамма-излучателей и для альфа-излучателей низкой токсичности, или 0,04 Бк/см² для всех других альфа-излучателей.

Нефиксированное радиоактивное загрязнение. Радиоактивное загрязнение, которое может быть удалено с поверхности при обычных условиях перевозки.

Фиксированное радиоактивное загрязнение. Радиоактивное загрязнение, не являющееся нефиксированным радиоактивным загрязнением.

7.1.3 Определения конкретных терминов

A₁ и A₂

A₁ – значение активности радиоактивного материала особого вида, которое указано в таблице 2-14 или определяется согласно положениям п. 7.2.2.2 и используется при определении активности для требований настоящих Инструкций.

A₂ – значение активности радиоактивного материала, иного, чем радиоактивный материал особого вида, который указан в таблице 2-14 или определяется согласно положениям п. 7.2.2.2 и используется при определении пределов активности для требований настоящих Инструкций.

Альфа-излучатели низкой токсичности: природный уран; обедненный уран; природный торий; уран-235 или уран-238; торий-232; торий-228 и торий-230, содержащиеся в рудах или в форме физических и химических концентратов; или альфа-излучатели с периодом полураспада менее десяти суток.

≠ *Грузовой контейнер в случае перевозки радиоактивного материала.* Транспортное оборудование, сконструированное для облегчения перевозки упакованных грузов одним или несколькими видами транспорта без промежуточной перегрузки размещенных в нем грузов, который должен быть закрытого типа, достаточно жестким и прочным для повторного использования и должен быть снабжен устройствами, облегчающими работу с ним, особенно при перегрузке с одного воздушного судна на другое или с одного вида транспорта на другой. Кроме того, малый грузовой контейнер – это контейнер, внутренний объем которого составляет не более 3 м³. Большой грузовой контейнер – это контейнер, внутренний объем которого превышает 3 м³. В случае перевозки радиоактивного материала грузовой контейнер может использоваться в качестве упаковочного комплекта.

≠ *Делящиеся нуклиды:* уран-233, уран-235, плутоний-239 и плутоний-241. Делящийся материал означает материал, содержащий любой из делящихся нуклидов. Под определение делящегося материала не подпадают:

≠ а) необлученный природный уран или обедненный уран;

≠ б) природный уран или обедненный уран, облученный только в реакторах на тепловых нейтронах;

+ в) материал с общим содержанием нуклидов менее 0,25 г;

+ д) любое сочетание а), б) и/или в).

- + Эти исключения действительны только в том случае, если в упаковке или грузовой отправке не присутствует никакой другой материал, содержащий делящиеся нуклиды.

Материал с низкой удельной активностью (LSA). Радиоактивный материал, который по своей природе имеет ограниченную удельную активность, или радиоактивный материал, к которому применяются пределы установленной средней удельной активности. Материалы внешней защиты, окружающей материал LSA, не должны учитываться при определении установленной средней удельной активности.

Необлученный торий. Торий, содержащий не более 10^{-7} г урана-233 на грамм тория-232.

Необлученный уран. Уран, содержащий не более 2×10^3 Бк плутония на грамм урана-235, не более 9×10^6 Бк продуктов деления на грамм урана-235 и не более 5×10^{-3} г урана-236 на грамм урана-235.

- ≠ *Объект с поверхностным радиоактивным загрязнением (SCO).* Твердый объект, который, не являясь по своей природе радиоактивным, содержит радиоактивный материал, распределенный на его поверхности.

Радиоактивный материал особого вида. Означает либо:

- a) твердый радиоактивный материал, не обладающий способностью к рассеянию, или
- b) герметичную капсулу, содержащую радиоактивный материал.

Радиоактивный материал с низкой способностью к рассеянию. Твердый радиоактивный материал или твердый радиоактивный материал в герметичной капсуле, имеющий ограниченную способность к рассеянию и не находящийся в порошкообразной форме.

Транспортный индекс (TI), присвоенный упаковке, внешней упаковке или грузовому контейнеру, или неупакованным LSA-I, или SCO-I. Означает число, которое используется для обеспечения контроля за радиоактивным облучением.

Удельная активность радионуклида. Активность на единицу массы данного нуклида. Удельная активность материала должна означать активность на единицу массы материала, в котором радионуклиды в основном распределены равномерно.

Упаковочный комплект в случае радиоактивного материала. Совокупность элементов, необходимых для полного размещения и удержания радиоактивного содержимого. В частности, он может включать одну или несколько приемных емкостей, поглощающие материалы, дистанционирующие конструкции, средства защиты от излучения и сервисное оборудование для заполнения, опорожнения, вентилирования и сброса давления; устройства для охлаждения, амортизации механических ударов, обработки груза и крепления, тепловой изоляции; а также сервисные устройства, составляющие одно целое с упаковкой. Упаковочный комплект может быть в форме ящика, барабана или аналогичной емкости, но может представлять собой и грузовой контейнер.

Примечание. Определения упаковок для других опасных грузов см. в п. 3.1.1 части 1.

Уран природный, обедненный, обогащенный:

Обедненный уран. Уран, содержащий меньшее в процентном выражении количество урана-235 по массе по сравнению с природным ураном.

Обогащенный уран. Уран, содержащий количество урана-235 в процентном выражении по массе больше 0,72 %. Во всех случаях присутствует очень небольшое в процентном выражении по массе количество урана-234.

Природный уран. Уран, который может быть химически выделен, содержащий природную смесь изотопов урана (приблизительно 99,28 % урана-238 и 0,72 % урана-235 по массе).

7.2 КЛАССИФИКАЦИЯ

7.2.1 Общие положения

- ≠ 7.2.1.1 Радиоактивный материал должен быть отнесен к одному из номеров ООН, указанных в таблице 2-11, в соответствии с пп. 7.2.4.2–7.2.4.5, учитывая характеристики материалов, определенных в п. 7.2.3.

Таблица 2-11. Отнесение к номерам ООН

№	Номер ООН	Надлежащее отгрузочное наименование и описание ^a
<i>Освобожденные упаковки (1;6.1.5)</i>		
	ООН 2908	Радиоактивный материал, освобожденная упаковка, пустой упаковочный комплект
	ООН 2909	Радиоактивный материал, освобожденная упаковка, изделия из природного или обедненного урана или природного тория
	ООН 2910	Радиоактивный материал, освобожденная упаковка, ограниченное количество материала
	ООН 2911	Радиоактивный материал, освобожденная упаковка – приборы или изделия
+	ООН 3507	Гексафторид урана, радиоактивный материал, освобожденная упаковка, менее 0,1 кг на упаковку, неделиющийся или делящийся освобожденный^{b,c}
<i>Радиоактивный материал с низкой удельной активностью (7.2.3.1)</i>		
≠	ООН 2912	Радиоактивный материал с низкой удельной активностью (LSA-I), неделиющийся или делящийся – освобожденный^b
≠	ООН 3321	Радиоактивный материал с низкой удельной активностью (LSA-II), неделиющийся или делящийся – освобожденный^b
≠	ООН 3322	Радиоактивный материал с низкой удельной активностью (LSA-III), неделиющийся или делящийся – освобожденный^b
	ООН 3324	Радиоактивный материал с низкой удельной активностью (LSA-II), делящийся
	ООН 3325	Радиоактивный материал с низкой удельной активностью (LSA-III), делящийся
<i>Объекты с поверхностным радиоактивным загрязнением (7.2.3.2)</i>		
≠	ООН 2913	Радиоактивный материал, объекты с поверхностным радиоактивным загрязнением (SCO-I или SCO-II), неделиющийся или делящийся – освобожденный^b
	ООН 3326	Радиоактивный материал, объекты с поверхностным радиоактивным загрязнением (SCO-I или SCO-II), делящийся
<i>Упаковки типа А (7.2.4.4)</i>		
≠	ООН 2915	Радиоактивный материал, упаковка типа А, неособого вида, неделиющийся или делящийся – освобожденный^b
	ООН 3327	Радиоактивный материал, упаковка типа А, делящийся, неособого вида
≠	ООН 3332	Радиоактивный материал, упаковка типа А, особого вида, неделиющийся или делящийся – освобожденный^b
	ООН 3333	Радиоактивный материал, упаковка типа А, особого вида, делящийся
<i>Упаковка типа В(U) (7.2.4.6)</i>		
≠	ООН 2916	Радиоактивный материал, упаковка типа В(U), неделиющийся или делящийся – освобожденный^b
	ООН 3328	Радиоактивный материал, упаковка типа В(U), делящийся
<i>Упаковка типа В(M) (7.2.4.6)</i>		
≠	ООН 2917	Радиоактивный материал, упаковка типа В(M), неделиющийся или делящийся – освобожденный^b
	ООН 3329	Радиоактивный материал, упаковка типа В(M), делящийся
<i>Упаковка типа С (7.2.4.6)</i>		
≠	ООН 3323	Радиоактивный материал, упаковка типа С, неделиющийся или делящийся – освобожденный^b
	ООН 3330	Радиоактивный материал, упаковка типа С, делящийся

#	Номер ООН	Надлежащее отгрузочное наименование и описание ^a
	<i>Специальные условия (7.2.5)</i>	
#	ООН 2919	Радиоактивный материал, перевозимый в специальных условиях , неделящийся или делящийся – освобожденный ^b
	ООН 3331	Радиоактивный материал, перевозимый в специальных условиях, делящийся
	<i>Гексафторид урана (7.2.4.5)</i>	
	ООН 2977	Радиоактивный материал, гексафторид урана, делящийся
#	ООН 2978	Радиоактивный материал, гексафторид урана, неделящийся или делящийся – освобожденный^b
+	ООН 3507	Гексафторид урана, радиоактивный материал, освобожденная упаковка , менее 0,1 кг на упаковку, неделящийся или делящийся – освобожденный ^{b,c}
+	a Надлежащее отгрузочное наименование указано жирным шрифтом в колонке "надлежащее отгрузочное наименование и описание". В случае ООН 2909, 2911, 2913 и 3326, в отношении которых указаны альтернативные надлежащие отгрузочные наименования, разделенные союзом "или", должно использоваться только приемлемое надлежащее отгрузочное наименование.	
+	b Термин "делящийся – освобожденный" относится только к материалу, подпадающему под освобождение в соответствии с п 7.2.3.5.	
+	c В отношении ООН 3507 см. также специальное положение A194.	

7.2.2 Определение основных значений отдельных радионуклидов

7.2.2.1 В таблице 2-12 приведены следующие основные значения отдельных радионуклидов:

- a) A_1 и A_2 в ТБк;
- # b) пределы концентрации активности в Бк/г для материалов, на которые распространяется освобождение;
- c) пределы активности в Бк для грузов, на которые распространяется освобождение.

7.2.2.2 В отношении отдельных радионуклидов:

- # a) Не перечисленных в таблице 2-12, определение основных значений, о которых говорится в п. 7.2.2.1, требует многостороннего утверждения. В отношении этих радионуклидов пределы концентрации активности для материала, на который распространяются освобождения, и пределы активности для грузов, на которые распространяются освобождения, должны рассчитываться в соответствии с принципами, установленными в документе "Международные основные нормы безопасности для защиты от ионизирующих излучений и безопасного обращения с источниками излучения", Серия изданий по безопасности № 115, МАГАТЭ, Вена (1996). Разрешается использовать значение A_2 , рассчитанное с использованием коэффициента дозы для соответствующего типа легочной абсорбции, согласно рекомендациям Международной комиссии по радиологической защите, при условии, что во внимание принимаются химические формы каждого радионуклида как в нормальных, так и в аварийных условиях перевозки. В качестве варианта могут без утверждения компетентным органом использоваться значения для радионуклидов, приведенные в таблице 2-13.
- +
- b) В приборах или изделиях, в которых радиоактивный материал содержится или является составной частью прибора или другого промышленного изделия и которые отвечают требованиям п. 7.2.4.1.1.3 с), допустимы основные значения для радионуклидов, альтернативные тем, которые указаны в таблице 2-12 в отношении предела активности для груза, на который распространяется освобождение, и требуют многостороннего утверждения. Такие альтернативные пределы активности для груза, на который распространяется освобождение, должны рассчитываться в соответствии с принципами, установленными в документе "Международные основные нормы безопасности для защиты от ионизирующих излучений и безопасного обращения с источниками излучения", Серия изданий по безопасности № 115, МАГАТЭ, Вена (1996).

7.2.2.3 При расчете величин A_1 и A_2 для радионуклида, не указанного в таблице 2-12, одна цепочка радиоактивного распада, в которой радионуклиды присутствуют в естественных пропорциях и в которой отсутствует дочерний нуклид с периодом полураспада, превышающим либо десять суток, либо период полураспада материнского нуклида, должна рассматриваться как один радионуклид; принимаемая во внимание активность и применяемое значение A_1 или A_2 должны соответствовать активности и значению материнского нуклида данной цепочки. В случае цепочек радиоактивного распада, в которых какой-либо дочерний нуклид имеет период полураспада, превышающий десять дней, или период полураспада материнского нуклида, материнский нуклид и такие дочерние нуклиды должны рассматриваться как смеси различных нуклидов.

≠ 7.2.2.4 В случае смеси радионуклидов основные значения, о которых говорится в п. 7.2.2.1, могут определяться следующим образом:

$$X_m = \frac{1}{\sum_i \frac{f(i)}{X(i)}}$$

где f(i) – доля активности или концентрация активности i-го радионуклида смеси;

≠ X(i) – соответствующее значение A₁ или A₂, или соответственно предел концентрации активности для материала, на который распространяется освобождение, или предел активности для груза, на который распространяется освобождение, применительно к значению i-го радионуклида;

≠ X_m – производное значение A₁ или A₂, или предел концентрации активности для материала, на который распространяется освобождение, или предел активности для груза, на который распространяется освобождение, применительно к смеси.

7.2.2.5 Когда каждый радионуклид известен, но неизвестны индивидуальные активности некоторых из них, эти радионуклиды можно объединять в группы, и в формулах, приведенных в п. 7.2.2.4 и п. 7.2.4.4, могут использоваться соответственно наименьшие значения для радионуклидов в каждой группе. Группы могут составляться на основе полной альфа-активности и полной бета/гамма-активности, если они известны, с использованием наименьших значений соответственно для альфа-излучателей или бета/гамма-излучателей.

7.2.2.6 В случае отдельных радионуклидов или смесей радионуклидов, по которым отсутствуют соответствующие данные, должны использоваться значения, приведенные в таблице 2-13.

Таблица 2-12. Основные значения отдельных радионуклидов

Радионуклид (атомный номер)	Особый вид A ₁ (ТБк)	Иной вид A ₂ (ТБк)	Предел концентрации активности для материала, на который распространяется освобождение (Бк/г)	Предел активности для груза, на который распростра- няется освобождение (Бк)
Актиний (89)				
Ac-225 (a)	8 × 10 ⁻¹	6 × 10 ⁻³	1 × 10 ¹	1 × 10 ⁴
Ac-227 (a)	9 × 10 ⁻¹	9 × 10 ⁻⁵	1 × 10 ⁻¹	1 × 10 ³
Ac-228	6 × 10 ⁻¹	5 × 10 ⁻¹	1 × 10 ¹	1 × 10 ⁶
Серебро (47)				
Ag-105	2 × 10 ⁰	2 × 10 ⁰	1 × 10 ²	1 × 10 ⁶
Ag-108m (a)	7 × 10 ⁻¹	7 × 10 ⁻¹	1 × 10 ¹ (b)	1 × 10 ⁶ (b)
Ag-110m (a)	4 × 10 ⁻¹	4 × 10 ⁻¹	1 × 10 ¹	1 × 10 ⁶
Ag-111	2 × 10 ⁰	6 × 10 ⁻¹	1 × 10 ³	1 × 10 ⁶
Алюминий (13)				
Al-26	1 × 10 ⁻¹	1 × 10 ⁻¹	1 × 10 ¹	1 × 10 ⁵
Америций (95)				
Am-241	1 × 10 ¹	1 × 10 ⁻³	1 × 10 ⁰	1 × 10 ⁴
Am-242m (a)	1 × 10 ¹	1 × 10 ⁻³	1 × 10 ⁰ (b)	1 × 10 ⁴ (b)
Am-243 (a)	5 × 10 ⁰	1 × 10 ⁻³	1 × 10 ⁰ (b)	1 × 10 ³ (b)
Аргон (18)				
Ar-37	4 × 10 ¹	4 × 10 ¹	1 × 10 ⁶	1 × 10 ⁸
Ar-39	4 × 10 ¹	2 × 10 ¹	1 × 10 ⁷	1 × 10 ⁴
Ar-41	3 × 10 ⁻¹	3 × 10 ⁻¹	1 × 10 ²	1 × 10 ⁹
Мышьяк (33)				
As-72	3 × 10 ⁻¹	3 × 10 ⁻¹	1 × 10 ¹	1 × 10 ⁵
As-73	4 × 10 ¹	4 × 10 ¹	× 10 ³	1 × 10 ⁷

<i>Радионуклид (атомный номер)</i>	<i>Особый вид A₁ (ТБк)</i>	<i>Иной вид A₂ (ТБк)</i>	<i>Предел концентрации активности для материала, на который распространяется освобождение (Бк/г)</i>	<i>Предел активности для груза, на который распростра- няется освобождение (Бк)</i>
As-74	1×10^0	9×10^{-1}	1×10^1	1×10^6
As-76	3×10^{-1}	3×10^{-1}	1×10^2	1×10^5
As-77	2×10^1	7×10^{-1}	1×10^3	1×10^6
Астатин (85)				
At-211 (a)	2×10^1	5×10^{-1}	1×10^3	1×10^7
Золото (79)				
Au-193	7×10^0	2×10^0	1×10^2	1×10^7
Au-194	1×10^0	1×10^0	1×10^1	1×10^6
Au-195	1×10^1	6×10^0	1×10^2	1×10^7
Au-198	1×10^0	6×10^{-1}	1×10^2	1×10^6
Au-199	1×10^1	6×10^{-1}	1×10^2	1×10^6
Барий (56)				
Ba-131 (a)	2×10^0	2×10^0	1×10^2	1×10^6
Ba-133	3×10^0	3×10^0	1×10^2	1×10^6
Ba-133m	2×10^1	6×10^{-1}	1×10^2	1×10^6
Ba-140 (a)	5×10^{-1}	3×10^{-1}	1×10^1 (b)	1×10^5 (b)
Бериллий (4)				
Be-7	2×10^1	2×10^1	1×10^3	1×10^7
Be-10	4×10^1	6×10^{-1}	1×10^4	1×10^6
Висмут (83)				
Bi-205	7×10^{-1}	7×10^{-1}	1×10^1	1×10^6
Bi-206	3×10^{-1}	3×10^{-1}	1×10^1	1×10^5
Bi-207	7×10^{-1}	7×10^{-1}	1×10^1	1×10^6
Bi-210	1×10^0	6×10^{-1}	1×10^3	1×10^6
Bi-210m (a)	6×10^{-1}	2×10^{-2}	1×10^1	1×10^5
Bi-212 (a)	7×10^{-1}	6×10^{-1}	1×10^1 (b)	1×10^5 (b)
Берклий (97)				
Bk-247	8×10^0	8×10^{-4}	1×10^0	1×10^4
Bk-249 (a)	4×10^1	3×10^{-1}	1×10^3	1×10^6
Бром (35)				
Bг-76	4×10^{-1}	4×10^{-1}	1×10^1	1×10^5
Bг-77	3×10^0	3×10^0	1×10^2	1×10^6
Bг-82	4×10^{-1}	4×10^{-1}	1×10^1	1×10^6
Углерод (6)				
C-11	1×10^0	6×10^{-1}	1×10^1	1×10^6
C-14	4×10^1	3×10^0	1×10^4	1×10^7
Кальций (20)				
Ca-41	Не ограничено	Не ограничено	1×10^5	1×10^7
Ca-45	4×10^1	1×10^0	1×10^4	1×10^7
Ca-47 (a)	3×10^0	3×10^{-1}	1×10^1	1×10^6
Кадмий (48)				
Cd-109	3×10^1	2×10^0	1×10^4	1×10^6

<i>Радионуклид (атомный номер)</i>	<i>Особый вид A₁ (ТБк)</i>	<i>Иной вид A₂ (ТБк)</i>	<i>Предел концентрации активности для материала, на который распространяется освобождение (Бк/г)</i>	<i>Предел активности для груза, на который распростра- няется освобождение (Бк)</i>
Cd-113m	4×10^1	5×10^{-1}	1×10^3	1×10^6
Cd-115 (a)	3×10^0	4×10^{-1}	1×10^2	1×10^6
Cd-115m	5×10^{-1}	5×10^{-1}	1×10^3	1×10^6
Церий (58)				
Ce-139	7×10^0	2×10^0	1×10^2	1×10^6
Ce-141	2×10^1	6×10^{-1}	1×10^2	1×10^7
Ce-143	9×10^{-1}	6×10^{-1}	1×10^2	1×10^6
Ce-144 (a)	2×10^{-1}	2×10^{-1}	1×10^2 (b)	1×10^5 (b)
Калифорний (98)				
Cf-248	4×10^1	6×10^{-3}	1×10^1	1×10^4
Cf-249	3×10^0	8×10^{-4}	1×10^0	1×10^3
Cf-250	2×10^1	2×10^{-3}	1×10^1	1×10^4
Cf-251	7×10^0	7×10^{-4}	1×10^0	1×10^3
Cf-252	1×10^{-1}	3×10^{-3}	1×10^1	1×10^4
Cf-253 (a)	4×10^1	4×10^{-2}	1×10^2	1×10^5
Cf-254	1×10^{-3}	1×10^{-3}	1×10^0	1×10^3
Хлор (17)				
Cl-36	1×10^1	6×10^{-1}	1×10^4	1×10^6
Cl-38	2×10^{-1}	2×10^{-1}	1×10^1	1×10^5
Кюрий (96)				
Cm-240	4×10^1	2×10^{-2}	1×10^2	1×10^5
Cm-241	2×10^0	1×10^0	1×10^2	1×10^6
Cm-242	4×10^1	1×10^{-2}	1×10^2	1×10^5
Cm-243	9×10^0	1×10^{-3}	1×10^0	1×10^4
Cm-244	2×10^1	2×10^{-3}	1×10^1	1×10^4
Cm-245	9×10^0	9×10^{-4}	1×10^0	1×10^3
Cm-246	9×10^0	9×10^{-4}	1×10^0	1×10^3
Cm-247 (a)	3×10^0	1×10^{-3}	1×10^0	1×10^4
Cm-248	2×10^{-2}	3×10^{-4}	1×10^0	1×10^3
Кобальт (27)				
Co-55	5×10^{-1}	5×10^{-1}	1×10^1	1×10^6
Co-56	3×10^{-1}	3×10^{-1}	1×10^1	1×10^5
Co-57	1×10^1	1×10^1	1×10^2	1×10^6
Co-58	1×10^0	1×10^0	1×10^1	1×10^6
Co-58m	4×10^1	4×10^1	1×10^4	1×10^7
Co-60	4×10^{-1}	4×10^{-1}	1×10^1	1×10^5
Хром (24)				
Cr-51	3×10^1	3×10^1	1×10^3	1×10^7
Цезий (55)				
Cs-129	4×10^0	4×10^0	1×10^2	1×10^5
Cs-131	3×10^1	3×10^1	1×10^3	1×10^6
Cs-132	1×10^0	1×10^0	1×10^1	1×10^5
Cs-134	7×10^{-1}	7×10^{-1}	1×10^1	1×10^4

<i>Радионуклид (атомный номер)</i>	<i>Особый вид A₁ (ТБк)</i>	<i>Иной вид A₂ (ТБк)</i>	<i>Предел концентрации активности для материала, на который распространяется освобождение (Бк/г)</i>	<i>Предел активности для груза, на который распростра- няется освобождение (Бк)</i>
Cs-134m	4×10^1	6×10^{-1}	1×10^3	1×10^5
Cs-135	4×10^1	1×10^0	1×10^4	1×10^7
Cs-136	5×10^{-1}	5×10^{-1}	1×10^1	1×10^5
Cs-137 (a)	2×10^0	6×10^{-1}	1×10^1 (b)	1×10^4 (b)
Медь (29)				
Cu-64	6×10^0	1×10^0	1×10^2	1×10^6
Cu-67	1×10^1	7×10^{-1}	1×10^2	1×10^6
Диспрозий (66)				
Dy-159	2×10^1	2×10^1	1×10^3	1×10^7
Dy-165	9×10^{-1}	6×10^{-1}	1×10^3	1×10^6
Dy-166 (a)	9×10^{-1}	3×10^{-1}	1×10^3	1×10^6
Эрбий (68)				
Er-169	4×10^1	1×10^0	1×10^4	1×10^7
Er-171	8×10^{-1}	5×10^{-1}	1×10^2	1×10^6
Европий (63)				
Eu-147	2×10^0	2×10^0	1×10^2	1×10^6
Eu-148	5×10^{-1}	5×10^{-1}	1×10^1	1×10^6
Eu-149	2×10^1	2×10^1	1×10^2	1×10^7
Eu-150 (короткоживущий)	2×10^0	7×10^{-1}	1×10^3	1×10^6
Eu-150 (долгоживущий)	7×10^{-1}	7×10^{-1}	1×10^1	1×10^6
Eu-152	1×10^0	1×10^0	1×10^1	1×10^6
Eu-152m	8×10^{-1}	8×10^{-1}	1×10^2	1×10^6
Eu-154	9×10^{-1}	6×10^{-1}	1×10^1	1×10^6
Eu-155	2×10^1	3×10^0	1×10^2	1×10^7
Eu-156	7×10^{-1}	7×10^{-1}	1×10^1	1×10^6
Фтор (9)				
F-18	1×10^0	6×10^{-1}	1×10^1	1×10^6
Железо (26)				
Fe-52 (a)	3×10^{-1}	3×10^{-1}	1×10^1	1×10^6
Fe-55	4×10^1	4×10^1	1×10^4	1×10^6
Fe-59	9×10^{-1}	9×10^{-1}	1×10^1	1×10^6
Fe-60 (a)	4×10^1	2×10^{-1}	1×10^2	1×10^5
Галлий (31)				
Ga-67	7×10^0	3×10^0	1×10^2	1×10^6
Ga-68	5×10^{-1}	5×10^{-1}	1×10^1	1×10^5
Ga-72	4×10^{-1}	4×10^{-1}	1×10^1	1×10^5
Гадолиний (64)				
Gd-146 (a)	5×10^{-1}	5×10^{-1}	1×10^1	1×10^6
Gd-148	2×10^1	2×10^{-3}	1×10^1	1×10^4
Gd-153	1×10^1	9×10^0	1×10^2	1×10^7
Gd-159	3×10^0	6×10^{-1}	1×10^3	1×10^6
Германий (32)				
Ge-68 (a)	5×10^{-1}	5×10^{-1}	1×10^1	1×10^5

<i>Радионуклид (атомный номер)</i>	<i>Особый вид A₁ (ТБк)</i>	<i>Иной вид A₂ (ТБк)</i>	<i>Предел концентрации активности для материала, на который распространяется освобождение (Бк/г)</i>	<i>Предел активности для груза, на который распростра- няется освобождение (Бк)</i>
Ge-71	4×10^1	4×10^1	1×10^4	1×10^8
Ge-77	3×10^{-1}	3×10^{-1}	1×10^1	1×10^5
Гафний (72)				
Hf-172 (a)	6×10^{-1}	6×10^{-1}	1×10^1	1×10^6
Hf-175	3×10^0	3×10^0	1×10^2	1×10^6
Hf-181	2×10^0	5×10^{-1}	1×10^1	1×10^6
Hf-182	Не ограничено	Не ограничено	1×10^2	1×10^6
Ртуть (80)				
Hg-194 (a)	1×10^0	1×10^0	1×10^1	1×10^6
Hg-195m (a)	3×10^0	7×10^{-1}	1×10^2	1×10^6
Hg-197	2×10^1	1×10^1	1×10^2	1×10^7
Hg-197m	1×10^1	4×10^{-1}	1×10^2	1×10^6
Hg-203	5×10^0	1×10^0	1×10^2	1×10^5
Гольмий (67)				
Ho-166	4×10^{-1}	4×10^{-1}	1×10^3	1×10^5
Ho-166m	6×10^{-1}	5×10^{-1}	1×10^1	1×10^6
Йод (53)				
I-123	6×10^0	3×10^0	1×10^2	1×10^7
I-124	1×10^0	1×10^0	1×10^1	1×10^6
I-125	2×10^1	3×10^0	1×10^3	1×10^6
I-126	2×10^0	1×10^0	1×10^2	1×10^6
I-129	Не ограничено	Не ограничено	1×10^2	1×10^5
I-131	3×10^0	7×10^{-1}	1×10^2	1×10^6
I-132	4×10^{-1}	4×10^{-1}	1×10^1	1×10^5
I-133	7×10^{-1}	6×10^{-1}	1×10^1	1×10^6
I-134	3×10^{-1}	3×10^{-1}	1×10^1	1×10^5
I-135 (a)	6×10^{-1}	6×10^{-1}	1×10^1	1×10^6
Индий (49)				
In-111	3×10^0	3×10^0	1×10^2	1×10^6
In-113m	4×10^0	2×10^0	1×10^2	1×10^6
In-114m (a)	1×10^1	5×10^{-1}	1×10^2	1×10^6
In-115m	7×10^0	1×10^0	1×10^2	1×10^6
Иридий (77)				
Ir-189 (a)	1×10^1	1×10^1	1×10^2	1×10^7
Ir-190	7×10^{-1}	7×10^{-1}	1×10^1	1×10^6
Ir-192	1×10^0 (с)	6×10^{-1}	1×10^1	1×10^4
Ir-194	3×10^{-1}	3×10^{-1}	1×10^2	1×10^6
Калий (19)				
K-40	9×10^{-1}	9×10^{-1}	1×10^2	1×10^6
K-42	2×10^{-1}	2×10^{-1}	1×10^2	1×10^6
K-43	7×10^{-1}	6×10^{-1}	1×10^1	1×10^6
Криптон (36)				

<i>Радионуклид (атомный номер)</i>	<i>Особый вид A₁ (ТБк)</i>	<i>Иной вид A₂ (ТБк)</i>	<i>Предел концентрации активности для материала, на который распространяется освобождение (Бк/г)</i>	<i>Предел активности для груза, на который распростра- няется освобождение (Бк)</i>
Kr-79	4×10^0	2×10^0	1×10^3	1×10^5
Kr-81	4×10^1	4×10^1	1×10^4	1×10^7
Kr-85	1×10^1	1×10^1	1×10^5	1×10^4
Kr-85m	8×10^0	3×10^0	1×10^3	1×10^{10}
Kr-87	2×10^{-1}	2×10^{-1}	1×10^2	1×10^9
Лантан (57)				
La-137	3×10^1	6×10^0	1×10^3	1×10^7
La-140	4×10^{-1}	4×10^{-1}	1×10^1	1×10^5
Лютеций (71)				
Lu-172	6×10^{-1}	6×10^{-1}	1×10^1	1×10^6
Lu-173	8×10^0	8×10^0	1×10^2	1×10^7
Lu-174	9×10^0	9×10^0	1×10^2	1×10^7
Lu-174m	2×10^1	1×10^1	1×10^2	1×10^7
Lu-177	3×10^1	7×10^{-1}	1×10^3	1×10^7
Магний (12)				
Mg-28 (a)	3×10^{-1}	3×10^{-1}	1×10^1	1×10^5
Марганец (25)				
Mn-52	3×10^{-1}	3×10^{-1}	1×10^1	1×10^5
Mn-53	Не ограничено	Не ограничено	1×10^4	1×10^9
Mn-54	1×10^0	1×10^0	1×10^1	1×10^6
Mn-56	3×10^{-1}	3×10^{-1}	1×10^1	1×10^5
Молибден (42)				
Mo-93	4×10^1	2×10^1	1×10^3	1×10^8
Mo-99 (a)	1×10^0	6×10^{-1}	1×10^2	1×10^6
Азот (7)				
N-13	9×10^{-1}	6×10^{-1}	1×10^2	1×10^9
Натрий (11)				
Na-22	5×10^{-1}	5×10^{-1}	1×10^1	1×10^6
Na-24	2×10^{-1}	2×10^{-1}	1×10^1	1×10^5
Ниобий (41)				
Nb-93m	4×10^1	3×10^1	1×10^4	1×10^7
Nb-94	7×10^{-1}	7×10^{-1}	1×10^1	1×10^6
Nb-95	1×10^0	1×10^0	1×10^1	1×10^6
Nb-97	9×10^{-1}	6×10^{-1}	1×10^1	1×10^6
Неодим (60)				
Nd-147	6×10^0	6×10^{-1}	1×10^2	1×10^6
Nd-149	6×10^{-1}	5×10^{-1}	1×10^2	1×10^6
Никель (28)				
Ni-59	Не ограничено	Не ограничено	1×10^4	1×10^8
Ni-63	4×10^1	3×10^1	1×10^5	1×10^8
Ni-65	4×10^{-1}	4×10^{-1}	1×10^1	1×10^6
Нептуний (93)				

<i>Радионуклид (атомный номер)</i>	<i>Особый вид A₁ (ТБк)</i>	<i>Иной вид A₂ (ТБк)</i>	<i>Предел концентрации активности для материала, на который распространяется освобождение (Бк/г)</i>	<i>Предел активности для груза, на который распростра- няется освобождение (Бк)</i>
№р-235	4×10^1	4×10^1	1×10^3	1×10^7
№р-236 (короткоживущий)	2×10^1	2×10^0	1×10^3	1×10^7
№р-236 (долгоживущий)	9×10^0	2×10^{-2}	1×10^2	1×10^5
№р-237	2×10^1	2×10^{-3}	1×10^0 (b)	1×10^3 (b)
№р-239	7×10^0	4×10^{-1}	1×10^2	1×10^7
Осмий (76)				
Os-185	1×10^0	1×10^0	1×10^1	1×10^6
Os-191	1×10^1	2×10^0	1×10^2	1×10^7
Os-191m	4×10^1	3×10^1	1×10^3	1×10^7
Os-193	2×10^0	6×10^{-1}	1×10^2	1×10^6
Os-194 (a)	3×10^{-1}	3×10^{-1}	1×10^2	1×10^5
Фосфор (15)				
P-32	5×10^{-1}	5×10^{-1}	1×10^3	1×10^5
P-33	4×10^1	1×10^0	1×10^5	1×10^8
Протактиний (91)				
Pa-230 (a)	2×10^0	7×10^{-2}	1×10^1	1×10^6
Pa-231	4×10^0	4×10^{-4}	1×10^0	1×10^3
Pa-233	5×10^0	7×10^{-1}	1×10^2	1×10^7
Свинец (82)				
Pb-201	1×10^0	1×10^0	1×10^1	1×10^6
Pb-202	4×10^1	2×10^1	1×10^3	1×10^6
Pb-203	4×10^0	3×10^0	1×10^2	1×10^6
Pb-205	Не ограничено	Не ограничено	1×10^4	1×10^7
Pb-210 (a)	1×10^0	5×10^{-2}	1×10^1 (b)	1×10^4 (b)
Pb-212 (a)	7×10^{-1}	2×10^{-1}	1×10^1 (b)	1×10^5 (b)
Палладий (46)				
Pd-103 (a)	4×10^1	4×10^1	1×10^3	1×10^8
Pd-107	Не ограничено	Не ограничено	1×10^5	1×10^8
Pd-109	2×10^0	5×10^{-1}	1×10^3	1×10^6
Прометий (61)				
Pm-143	3×10^0	3×10^0	1×10^2	1×10^6
Pm-144	7×10^{-1}	7×10^{-1}	1×10^1	1×10^6
Pm-145	3×10^1	1×10^1	1×10^3	1×10^7
Pm-147	4×10^1	2×10^0	1×10^4	1×10^7
Pm-148m (a)	8×10^{-1}	7×10^{-1}	1×10^1	1×10^6
Pm-149	2×10^0	6×10^{-1}	1×10^3	1×10^6
Pm-151	2×10^0	6×10^{-1}	1×10^2	1×10^6
Полоний (84)				
Po-210	4×10^1	2×10^{-2}	1×10^1	1×10^4
Празеодим (59)				
Pr-142	4×10^{-1}	4×10^{-1}	1×10^2	1×10^5

<i>Радионуклид (атомный номер)</i>	<i>Особый вид A₁ (ТБк)</i>	<i>Иной вид A₂ (ТБк)</i>	<i>Предел концентрации активности для материала, на который распространяется освобождение (Бк/г)</i>	<i>Предел активности для груза, на который распростра- няется освобождение (Бк)</i>
Pg-143	3×10^0	6×10^{-1}	1×10^4	1×10^6
Платина (78)				
Pt-188 (a)	1×10^0	8×10^{-1}	1×10^1	1×10^6
Pt-191	4×10^0	3×10^0	1×10^2	1×10^6
Pt-193	4×10^1	4×10^1	1×10^4	1×10^7
Pt-193m	4×10^1	5×10^{-1}	1×10^3	1×10^7
Pt-195m	1×10^1	5×10^{-1}	1×10^2	1×10^6
Pt-197	2×10^1	6×10^{-1}	1×10^3	1×10^6
Pt-197m	1×10^1	6×10^{-1}	1×10^2	1×10^6
Плутоний (94)				
Pu-236	3×10^1	3×10^{-3}	1×10^1	1×10^4
Pu-237	2×10^1	2×10^1	1×10^3	1×10^7
Pu-238	1×10^1	1×10^{-3}	1×10^0	1×10^4
Pu-239	1×10^1	1×10^{-3}	1×10^0	1×10^4
Pu-240	1×10^1	1×10^{-3}	1×10^0	1×10^3
Pu-241 (a)	4×10^1	6×10^{-2}	1×10^2	1×10^5
Pu-242	1×10^1	1×10^{-3}	1×10^0	1×10^4
Pu-244 (a)	4×10^{-1}	1×10^{-3}	1×10^0	1×10^4
Радий (88)				
Ra-223 (a)	4×10^{-1}	7×10^{-3}	1×10^2 (b)	1×10^5 (b)
Ra-224 (a)	4×10^{-1}	2×10^{-2}	1×10^1 (b)	1×10^5 (b)
Ra-225 (a)	2×10^{-1}	4×10^{-3}	1×10^2	1×10^5
Ra-226 (a)	2×10^{-1}	3×10^{-3}	1×10^1 (b)	1×10^4 (b)
Ra-228 (a)	6×10^{-1}	2×10^{-2}	1×10^1 (b)	1×10^5 (b)
Рубидий (37)				
Rb-81	2×10^0	8×10^{-1}	1×10^1	1×10^6
Rb-83 (a)	2×10^0	2×10^0	1×10^2	1×10^6
Rb-84	1×10^0	1×10^0	1×10^1	1×10^6
Rb-86	5×10^{-1}	5×10^{-1}	1×10^2	1×10^5
Rb-87	Не ограничено	Не ограничено	1×10^4	1×10^7
Rb (природный)	Не ограничено	Не ограничено	1×10^4	1×10^7
Рений (75)				
Re-184	1×10^0	1×10^0	1×10^1	1×10^6
Re-184m	3×10^0	1×10^0	1×10^2	1×10^6
Re-186	2×10^0	6×10^{-1}	1×10^3	1×10^6
Re-187	Не ограничено	Не ограничено	1×10^6	1×10^9
Re-188	4×10^{-1}	4×10^{-1}	1×10^2	1×10^5
Re-189 (a)	3×10^0	6×10^{-1}	1×10^2	1×10^6
Re (природный)	Не ограничено	Не ограничено	1×10^6	1×10^9
Радий (45)				

<i>Радионуклид (атомный номер)</i>	<i>Особый вид A₁ (ТБк)</i>	<i>Иной вид A₂ (ТБк)</i>	<i>Предел концентрации активности для материала, на который распространяется освобождение (Бк/г)</i>	<i>Предел активности для груза, на который распростра- няется освобождение (Бк)</i>
Rh-99	2×10^0	2×10^0	1×10^1	1×10^6
Rh-101	4×10^0	3×10^0	1×10^2	1×10^7
Rh-102	5×10^{-1}	5×10^{-1}	1×10^1	1×10^6
Rh-102m	2×10^0	2×10^0	1×10^2	1×10^6
Rh-103m	4×10^1	4×10^1	1×10^4	1×10^8
Rh-105	1×10^1	8×10^{-1}	1×10^2	1×10^7
Радон (86)				
Rn-222 (a)	3×10^{-1}	4×10^{-3}	1×10^1 (b)	1×10^3 (b)
Рутений (44)				
Ru-97	5×10^0	5×10^0	1×10^2	1×10^7
Ru-103 (a)	2×10^0	2×10^0	1×10^2	1×10^6
Ru-105	1×10^0	6×10^{-1}	1×10^1	1×10^6
Ru-106 (a)	2×10^{-1}	2×10^{-1}	1×10^2 (b)	1×10^5 (b)
Сера (16)				
S-35	4×10^1	3×10^0	1×10^5	1×10^8
Сурьма (51)				
Sb-122	4×10^{-1}	4×10^{-1}	1×10^2	1×10^4
Sb-124	6×10^{-1}	6×10^{-1}	1×10^1	1×10^6
Sb-125	2×10^0	1×10^0	1×10^2	1×10^6
Sb-126	4×10^{-1}	4×10^{-1}	1×10^1	1×10^5
Скандий (21)				
Sc-44	5×10^{-1}	5×10^{-1}	1×10^1	1×10^5
Sc-46	5×10^{-1}	5×10^{-1}	1×10^1	1×10^6
Sc-47	1×10^1	7×10^{-1}	1×10^2	1×10^6
Sc-48	3×10^{-1}	3×10^{-1}	1×10^1	1×10^5
Селен (34)				
Se-75	3×10^0	3×10^0	1×10^2	1×10^6
Se-79	4×10^1	2×10^0	1×10^4	1×10^7
Кремний (14)				
Si-31	6×10^{-1}	6×10^{-1}	1×10^3	1×10^6
Si-32	4×10^1	5×10^{-1}	1×10^3	1×10^6
Самарий (62)				
Sm-145	1×10^1	1×10^1	1×10^2	1×10^7
Sm-147	Не ограничено	Не ограничено	1×10^1	1×10^4
Sm-151	4×10^1	1×10^1	1×10^4	1×10^8
Sm-153	9×10^0	6×10^{-1}	1×10^2	1×10^6
Тин (50)				
Sn-113 (a)	4×10^0	2×10^0	1×10^3	1×10^7
Sn-117m	7×10^0	4×10^{-1}	1×10^2	1×10^6
Sn-119m	4×10^1	3×10^1	1×10^3	1×10^7
Sn-121m (a)	4×10^1	9×10^{-1}	1×10^3	1×10^7
Sn-123	8×10^{-1}	6×10^{-1}	1×10^3	1×10^6

<i>Радионуклид (атомный номер)</i>	<i>Особый вид A₁ (ТБк)</i>	<i>Иной вид A₂ (ТБк)</i>	<i>Предел концентрации активности для материала, на который распространяется освобождение (Бк/г)</i>	<i>Предел активности для груза, на который распростра- няется освобождение (Бк)</i>
Sn-125	4×10^{-1}	4×10^{-1}	1×10^2	1×10^5
Sn-126 (a)	6×10^{-1}	4×10^{-1}	1×10^1	1×10^5
Стронций (38)				
Sr-82 (a)	2×10^{-1}	2×10^{-1}	1×10^1	1×10^5
Sr-85	2×10^0	2×10^0	1×10^2	1×10^6
Sr-85m	5×10^0	5×10^0	1×10^2	1×10^7
Sr-87m	3×10^0	3×10^0	1×10^2	1×10^6
Sr-89	6×10^{-1}	6×10^{-1}	1×10^3	1×10^6
Sr-90 (a)	3×10^{-1}	3×10^{-1}	1×10^2 (b)	1×10^4 (b)
Sr-91 (a)	3×10^{-1}	3×10^{-1}	1×10^1	1×10^5
Sr-92 (a)	1×10^0	3×10^{-1}	1×10^1	1×10^6
Тритий (1)				
T(Н-3)	4×10^1	4×10^1	1×10^6	1×10^9
Тантал (73)				
Ta-178 (долгоживущий)	1×10^0	8×10^{-1}	1×10^1	1×10^6
Ta-179	3×10^1	3×10^1	1×10^3	1×10^7
Ta-182	9×10^{-1}	5×10^{-1}	1×10^1	1×10^4
Тербий (65)				
Tb-157	4×10^1	4×10^1	1×10^4	1×10^7
Tb-158	1×10^0	1×10^0	1×10^1	1×10^6
Tb-160	1×10^0	6×10^{-1}	1×10^1	1×10^6
Технеций (43)				
Tc-95m (a)	2×10^0	2×10^0	1×10^1	1×10^6
Tc-96	4×10^{-1}	4×10^{-1}	1×10^1	1×10^6
Tc-96m (a)	4×10^{-1}	4×10^{-1}	1×10^3	1×10^7
Tc-97	Не ограничено	Не ограничено	1×10^3	1×10^8
Tc-97m	4×10^1	1×10^0	1×10^3	1×10^7
Tc-98	8×10^{-1}	7×10^{-1}	1×10^1	1×10^6
Tc-99	4×10^1	9×10^{-1}	1×10^4	1×10^7
Tc-99m	1×10^1	4×10^0	1×10^2	1×10^7
Теллур (52)				
Te-121	2×10^0	2×10^0	1×10^1	1×10^6
Te-121m	5×10^0	3×10^0	1×10^2	1×10^5
Te-123m	8×10^0	1×10^0	1×10^2	1×10^7
Te-125m	2×10^1	9×10^{-1}	1×10^3	1×10^7
Te-127	2×10^1	7×10^{-1}	1×10^3	1×10^6
Te-127m (a)	2×10^1	5×10^{-1}	1×10^3	1×10^7
Te-129	7×10^{-1}	6×10^{-1}	1×10^2	1×10^6
Te-129m (a)	8×10^{-1}	4×10^{-1}	1×10^3	1×10^6
Te-131m (a)	7×10^{-1}	5×10^{-1}	1×10^1	1×10^6
Te-132 (a)	5×10^{-1}	4×10^{-1}	1×10^2	1×10^7
Торий (90)				

<i>Радионуклид (атомный номер)</i>	<i>Особый вид A₁ (ТБк)</i>	<i>Иной вид A₂ (ТБк)</i>	<i>Предел концентрации активности для материала, на который распространяется освобождение (Бк/г)</i>	<i>Предел активности для груза, на который распростра- няется освобождение (Бк)</i>
Th-227	1×10^1	5×10^{-3}	1×10^1	1×10^4
Th-228 (a)	5×10^{-1}	1×10^{-3}	1×10^0 (b)	1×10^4 (b)
Th-229	5×10^0	5×10^{-4}	1×10^0 (b)	1×10^3 (b)
Th-230	1×10^1	1×10^{-3}	1×10^0	1×10^4
Th-231	4×10^1	2×10^{-2}	1×10^3	1×10^7
Th-232	Не ограничено	Не ограничено	1×10^1	1×10^4
Th-234 (a)	3×10^{-1}	3×10^{-1}	1×10^3 (b)	1×10^5 (b)
Th (природный)	Не ограничено	Не ограничено	1×10^0 (b)	1×10^3 (b)
Титан (22)				
Ti-44 (a)	5×10^{-1}	4×10^{-1}	1×10^1	1×10^5
Таллий (81)				
Tl-200	9×10^{-1}	9×10^{-1}	1×10^1	1×10^5
Tl-201	1×10^1	4×10^0	1×10^2	1×10^6
Tl-202	2×10^0	2×10^0	1×10^2	1×10^6
Tl-204	1×10^1	7×10^{-1}	1×10^4	1×10^4
Тулий (69)				
Tm-167	7×10^0	8×10^{-1}	1×10^2	1×10^6
Tm-170	3×10^0	6×10^{-1}	1×10^3	1×10^6
Tm-171	4×10^1	4×10^1	1×10^4	1×10^8
Уран (92)				
U-230 (быстрое легочное поглощение) (a)(d)	4×10^1	1×10^{-1}	1×10^1 (b)	1×10^5 (b)
U-230 (среднее легочное поглощение) (a)(e)	4×10^1	4×10^{-3}	1×10^1	1×10^4
U-230 (медленное легочное поглощение) (a)(f)	3×10^1	3×10^{-3}	1×10^1	1×10^4
U-232 (быстрое легочное поглощение) (d)	4×10^1	1×10^{-2}	1×10^0 (b)	1×10^3 (b)
U-232 (среднее легочное поглощение) (e)	4×10^1	7×10^{-3}	1×10^1	1×10^4
U-232 (медленное легочное поглощение) (f)	1×10^1	1×10^{-3}	1×10^1	1×10^4
U-233 (быстрое легочное поглощение) (d)	4×10^1	9×10^{-2}	1×10^1	1×10^4
U-233 (среднее легочное поглощение) (e)	4×10^1	2×10^{-2}	1×10^2	1×10^5
U-233 (медленное легочное поглощение) (f)	4×10^1	6×10^{-3}	1×10^1	1×10^5
U-234 (быстрое легочное поглощение) (d)	4×10^1	9×10^{-2}	1×10^1	1×10^4
U-234 (среднее легочное поглощение) (e)	4×10^1	2×10^{-2}	1×10^2	1×10^5
U-234 (медленное легочное поглощение) (f)	4×10^1	6×10^{-3}	1×10^1	1×10^5
U-235 (все типы легочного поглощения) (a),(d),(e),(f)	Не ограничено	Не ограничено	1×10^1 (b)	1×10^4 (b)
U-236 (быстрое легочное поглощение) (d)	Не ограничено	Не ограничено	1×10^1	1×10^4
U-236 (среднее легочное поглощение) (e)	4×10^1	2×10^{-2}	1×10^2	1×10^5
U-236 (медленное легочное поглощение) (f)	4×10^1	6×10^{-3}	1×10^1	1×10^4

<i>Радионуклид (атомный номер)</i>	<i>Особый вид A₁ (ТБк)</i>	<i>Иной вид A₂ (ТБк)</i>	<i>Предел концентрации активности для материала, на который распространяется освобождение (Бк/г)</i>	<i>Предел активности для груза, на который распростра- няется освобождение (Бк)</i>
U-238 (все типы легочного поглощения) (d),(e),(f)	Не ограничено	Не ограничено	1×10^1 (b)	1×10^4 (b)
U (природный)	Не ограничено	Не ограничено	1×10^0 (b)	1×10^3 (b)
U (обогащенный до 20% или менее) (g)	Не ограничено	Не ограничено	1×10^0	1×10^3
U (обедненный)	Не ограничено	Не ограничено	1×10^0	1×10^3
Ванадий (23)				
V-48	4×10^{-1}	4×10^{-1}	1×10^1	1×10^5
V-49	4×10^1	4×10^1	1×10^4	1×10^7
Вольфрам (74)				
W-178 (a)	9×10^0	5×10^0	1×10^1	1×10^6
W-181	3×10^1	3×10^1	1×10^3	1×10^7
W-185	4×10^1	8×10^{-1}	1×10^4	1×10^7
W-187	2×10^0	6×10^{-1}	1×10^2	1×10^6
W-188 (a)	4×10^{-1}	3×10^{-1}	1×10^2	1×10^5
Ксенон (54)				
Xe-122 (a)	4×10^{-1}	4×10^{-1}	1×10^2	1×10^9
Xe-123	2×10^0	7×10^{-1}	1×10^2	1×10^9
Xe-127	4×10^0	2×10^0	1×10^3	1×10^5
Xe-131m	4×10^1	4×10^1	1×10^4	1×10^4
Xe-133	2×10^1	1×10^1	1×10^3	1×10^4
Xe-135	3×10^0	2×10^0	1×10^3	1×10^{10}
Иттрий (39)				
Y-87 (a)	1×10^0	1×10^0	1×10^1	1×10^6
Y-88	4×10^{-1}	4×10^{-1}	1×10^1	1×10^6
Y-90	3×10^{-1}	3×10^{-1}	1×10^3	1×10^5
Y-91	6×10^{-1}	6×10^{-1}	1×10^3	1×10^6
Y-91m	2×10^0	2×10^0	1×10^2	1×10^6
Y-92	2×10^{-1}	2×10^{-1}	1×10^2	1×10^5
Y-93	3×10^{-1}	3×10^{-1}	1×10^2	1×10^5
Иттербий (70)				
Yb-169	4×10^0	1×10^0	1×10^2	1×10^7
Yb-175	3×10^1	9×10^{-1}	1×10^3	1×10^7
Цинк (30)				
Zn-65	2×10^0	2×10^0	1×10^1	1×10^6
Zn-69	3×10^0	6×10^{-1}	1×10^4	1×10^6
Zn-69m (a)	3×10^0	6×10^{-1}	1×10^2	1×10^6
Цирконий (40)				
Zr-88	3×10^0	3×10^0	1×10^2	1×10^6
Zr-93	Не ограничено	Не ограничено	1×10^3 (b)	1×10^7 (b)
Zr-95 (a)	2×10^0	8×10^{-1}	1×10^1	1×10^6
Zr-97 (a)	4×10^{-1}	4×10^{-1}	1×10^1 (b)	1×10^5 (b)

Радионуклид (атомный номер)	Особый вид A_1 (ТБк)	Иной вид A_2 (ТБк)	Предел концентрации активности для материала, на который распространяется освобождение (Бк/г)	Предел активности для груза, на который распростра- няется освобождение (Бк)
а) Значения A_1 и/или A_2 для этих материнских радионуклидов включают вклад от дочерних продуктов их распада с периодом полураспада менее десяти суток, перечисленных ниже. Mg-28 Al-28 Ar-42 K-42 Ca-47 Sc-47 Ti-44 Sc-44 Fe-52 Mn-52m Fe-60 Co-60m Zn-69m Zn-69 Ge-68 Ga-68 Rb-83 Kr-83m Sr-82 Rb-82 Sr-90 Y-90 Sr-91 Y-91m Sr-92 Y-92 Y-87 Sr-87m Zr-95 Nb-95m Zr-97 Nb-97m, Nb-97 Mo-99 Tc-99m Tc-95m Tc-95 Tc-96m Tc-96 Ru-103 Rh-103m Ru-106 Rh-106 Pd-103 Rh-103m Ag-108m Ag-108 Ag-110m Ag-110 Cd-115 In-115m In-114m In-114 Sn-113 In-113m Sn-121m Sn-121 Sn-126 Sb-126m Te-118 Sb-118 Te-127m Te-127 Te-129m Te-129 Te-131m Te-131 Te-132 I-132 I-135 Xe-135m Xe-122 I-122 Cs-137 Ba-137 Ba-131 Cs-131 Ba-140 La-140 Ce-144 Pr-144m, Pr-144 Pm-148m Pm-148 Gd-146 Eu-146 Dy-166 Ho-166 Hf-172 Lu-172 W-178 Ta-178 W-188 Re-188 Re-189 Os-189m Os-194 Ir-194 Ir-189 Os-189m Pt-188 Ir-188 Hg-194 Au-194 Hg-195m Hg-195 Pb-210 Bi-210 Pb-212 Bi-212, Tl-208, Po-212 Bi-210m Tl-206 Bi-212 Tl-208, Po-212 At-211 Po-211 Rn-222 Po-218, Pb-214, At-218, Bi-214, Po-214 Ra-223 Rn-219, Po-215, Pb-211, Bi-211, Po-211, Tl-207 Ra-224 Rn-220, Po-216, Pb-212, Bi-212, Tl-208, Po-212 Ra-225 Ac-225, Fr-221, At-217, Bi-213, Tl-209, Po-213, Pb-209				

Радионуклид (атомный номер)	Особый вид A_1 (ТБк)	Иной вид A_2 (ТБк)	Предел концентрации активности для материала, на который распространяется освобождение (Бк/г)	Предел активности для груза, на который распространя- ется освобождение (Бк)
Ra-226	Rn-222, Po-218, Pb-214, At-218, Bi-214, Po-214			
Ra-228	Ac-228			
Ac-225	Fr-221, At-217, Bi-213, Tl-209, Po-213, Pb-209			
Ac-227	Fr-223			
Th-228	Ra-224, Rn-220, Po-216, Pb-212, Bi-212, Tl-208, Po-212			
Th-234	Pa-234m, Pa-234			
Pa-230	Ac-226, Th-226, Fr-222, Ra-222, Rn-218, Po-214			
U-230	Th-226, Ra-222, Rn-218, Po-214			
U-235	Th-231			
Pu-241	U-237			
Pu-244	U-240, Np-240m			
Am-242m	Am-242, Np-238			
Am-243	Np-239			
Cm-247	Pu-243			
Bk-249	Am-245			
Cf-253	Cm-249			
b) Ниже перечислены материнские нуклиды и их дочерние продукты, включенные в вековое равновесие.				
Sr-90	Y-90			
Zr-93	Nb-93m			
Zr-97	Nb-97			
Ru-106	Rh-106			
Ag-108m	Ag-108			
Cs-137	Ba-137m			
Ce-144	Pr-144			
Ba-140	La-140			
Bi-212	Tl-208 (0,36), Po-212 (0,64)			
Pb-210	Bi-210, Po-210			
Pb-212	Bi-212, Tl-208 (0,36), Po-212 (0,64)			
Rn-222	Po-218, Pb-214, Bi-214, Po-214			
Ra-223	Rn-219, Po-215, Pb-211, Bi-211, Tl-207			
Ra-224	Rn-220, Po-216, Pb-212, Bi-212, Tl-208 (0,36), Po-212 (0,64)			
Ra-226	Rn-222, Po-218, Pb-214, Bi-214, Po-214, Pb-210, Bi-210, Po-210			
Ra-228	Ac-228			
Th-228	Ra-224, Rn-220, Po-216, Pb-212, Bi-212, Tl-208 (0,36), Po-212 (0,64)			
Th-229	Ra-225, Ac-225, Fr-221, At-217, Bi-213, Po-213, Pb-209			
Th-nat	Ra-228, Ac-228, Th-228, Ra-224, Rn-220, Po-216, Pb-212, Bi-212, Tl-208 (0,36), Po-212 (0,64)			
Th-234	Pa-234m			
U-230	Th-226, Ra-222, Rn-218, Po-214			
U-232	Th-228, Ra-224, Rn-220, Po-216, Pb-212, Bi-212, Tl-208 (0,36), Po-212 (0,64)			
U-235	Th-231			
U-238	Th-234, Pa-234m			
U-nat	Th-234, Pa-234m, U-234, Th-230, Ra-226, Rn-222, Po-218, Pb-214, Bi-214, Po-214, Pb-210, Bi-210, Po-210			
Np-237	Pa-233			
Am-242m	Am-242			
Am-243	Np-239			
c) Количество может быть определено путем измерения скорости распада или уровня излучения на заданном расстоянии от источника.				
d) Эти значения применяются только к соединениям урана, принимающим химическую форму UF_6 , UO_2F_2 и $UO_2(NO_3)_2$ как в нормальных, так и в аварийных условиях перевозки.				
e) Эти значения применяются только к соединениям урана, принимающим химическую форму UO_3 , UF_4 , UCl_4 , и к шестивалентным соединениям как в нормальных, так и в аварийных условиях перевозки.				
f) Эти значения применяются ко всем соединениям урана, кроме тех, которые указаны выше в пунктах d) и e).				
g) Эти значения применяются только к необлученному урану.				

Таблица 2-13. Основные значения для неизвестных радионуклидов или смесей

№	Радиоактивное содержимое	A_1 (ТБк)	A_2 (ТБк)	Предел концентрации активности для материала, на который распространяется освобождение (Бк/г)	Пределы активности для груза, на который распространяется освобождение (Бк)
	Известно, что присутствуют только бета- или гамма-излучающие нуклиды	0,1	0,02	1×10^1	1×10^4
	Известно, что присутствуют альфа-излучающие нуклиды, но не эмиттеры нейтронов	0,2	9×10^{-5}	1×10^{-1}	1×10^3
	Известно, что присутствуют нуклиды, излучающие нейтроны, или нет соответствующих данных	0,001	9×10^{-5}	1×10^{-1}	1×10^3

7.2.3 Определение других характеристик материалов

7.2.3.1 Материал с низкой удельной активностью

7.2.3.1.1 (Зарезервирован)

7.2.3.1.2 Материалы LSA должны входить в одну из трех следующих групп:

a) LSA-I:

- i) урановые и ториевые руды и концентраты таких руд, а также другие руды, которые содержат радионуклиды природного происхождения;
- ii) природный уран, обедненный уран, природный торий, или их составы или смеси, которые не облучены и находятся в твердом или жидком состоянии;
- iii) радиоактивные материалы, для которых величина A_2 не ограничивается. Делящийся материал может быть включен только в том случае, если он подпадает под освобождение в соответствии с п. 7.2.3.5, или
- iv) другие радиоактивные материалы, в которых активность распределена по всему объему и установленная средняя удельная активность не превышает более чем в 30 раз значения концентрации активности, указанные в пп. 7.2.2.1–7.2.2.6. Делящийся материал может быть включен только в том случае, если он подпадает под освобождение в соответствии с п. 7.2.3.5..

b) LSA-II:

- i) вода с концентрацией трития до 0,8 ТБк/л;
- ii) другие материалы, в которых активность распределена по всему объему, а установленная средняя удельная активность не превышает $10^{-4}A_2/\text{г}$ для твердых и газообразных веществ и $10^{-5}A_2/\text{г}$ для жидкостей.

c) LSA-III – твердые материалы (например, связанные отходы, активированные материалы), исключая порошки, отвечающие требованиям п. 7.2.3.1.3, в которых:

- i) радиоактивный материал распределен по всему объему твердого материала или группы твердых объектов либо в значительной степени равномерно распределен в твердом сплошном связывающем материале (таком, как бетон, битум и керамика);
- ii) радиоактивный материал относительно нерастворим или структурно содержится в относительно нерастворимой матрице, и поэтому даже при разрушении упаковочного комплекта утечка радиоактивного материала в расчете на упаковку за счет выщелачивания при нахождении в воде в течение семи суток не будет превышать $0,1 A_2$, и
- iii) установленная средняя удельная активность твердого материала без учета любого защитного материала не превышает $2 \times 10^{-3} A_2/\text{г}$.

7.2.3.1.3 Материал LSA-III должен быть твердым и обладать такими свойствами, чтобы при проведении испытаний относительно всего содержимого упаковки, указанных в п. 7.2.3.1.4, активность воды не превышала $0,1 A_2$.

7.2.3.1.4 Материал LSA-III должен быть подвергнут следующим испытаниям:

Образец материала в твердом состоянии, представляющий полное содержимое упаковки, должен погружаться на семь суток в воду при температуре внешней среды. Объем воды для испытаний должен быть достаточным для того, чтобы в конце семисуточного испытания оставшийся объем непоглощенной и непрореагировавшей воды составлял по меньшей мере 10 % от объема собственно испытываемого твердого образца. Начальное значение pH воды должно составлять 6–8, а максимальная проводимость – 1 мСм/м при 20 °С. После погружения испытываемого образца на семь суток должна измеряться полная активность свободного объема воды.

7.2.3.1.5 Подтверждение соответствия стандартам на характеристики в отношении п. 7.2.3.1.4 должно осуществляться в соответствии с положениями пп. 7.11.1 и 7.11.2 части 6.

7.2.3.2 *Объект с поверхностным радиоактивным загрязнением (SCO)*

7.2.3.2.1 SCO относится к одной из двух следующих групп:

а) SCO-I: твердый объект, на котором:

- ≠ i) нефиксированное радиоактивное загрязнение на доступной поверхности, усредненное по площади более 300 см^2 (или по всей поверхности, если ее площадь менее 300 см^2), не превышает 4 Бк/см^2 для бета- и гамма-излучателей, а также альфа-излучателей низкой токсичности или $0,4 \text{ Бк/см}^2$ для всех других альфа-излучателей;
- ≠ ii) фиксированное радиоактивное загрязнение на доступной поверхности, усредненное по площади более 300 см^2 (или по всей поверхности, если ее площадь менее 300 см^2), не превышает $4 \times 10^4 \text{ Бк/см}^2$ для бета- и гамма-излучателей, а также альфа-излучателей низкой токсичности или $4 \times 10^3 \text{ Бк/см}^2$ для всех других альфа-излучателей; или
- iii) нефиксированное радиоактивное загрязнение вместе с фиксированным радиоактивным загрязнением на недоступной поверхности, усредненное по площади более 300 см^2 (или по всей поверхности, если ее площадь менее 300 см^2), не превышает $4 \times 10^4 \text{ Бк/см}^2$ для бета- и гамма-излучателей, а также альфа-излучателей низкой токсичности или $4 \times 10^3 \text{ Бк/см}^2$ для всех других альфа-излучателей;

б) SCO-II: твердый объект, на котором фиксированное или нефиксированное радиоактивное загрязнение поверхности превышает соответствующие пределы, указанные для SCO-I в подпункте а) выше, и на котором:

- ≠ i) нефиксированное радиоактивное загрязнение на доступной поверхности, усредненное по площади более 300 см^2 (или по всей поверхности, если ее площадь менее 300 см^2), не превышает 400 Бк/см^2 для бета- и гамма-излучателей, а также альфа-излучателей низкой токсичности или 40 Бк/см^2 для всех других альфа-излучателей;
- ≠ ii) фиксированное радиоактивное загрязнение на доступной поверхности, усредненное по площади более 300 см^2 (или по всей поверхности, если ее площадь менее 300 см^2), не превышает $8 \times 10^5 \text{ Бк/см}^2$ для бета- и гамма-излучателей, а также альфа-излучателей низкой токсичности или $8 \times 10^4 \text{ Бк/см}^2$ для всех других альфа-излучателей; или
- iii) нефиксированное радиоактивное загрязнение вместе с фиксированным радиоактивным загрязнением на недоступной поверхности, усредненное по площади более 300 см^2 (или по всей поверхности, если ее площадь менее 300 см^2), не превышает $8 \times 10^5 \text{ Бк/см}^2$ для бета- и гамма-излучателей, а также альфа-излучателей низкой токсичности или $8 \times 10^4 \text{ Бк/см}^2$ для всех других альфа-излучателей.

7.2.3.3 *Радиоактивный материал особого вида*

7.2.3.3.1 Радиоактивный материал особого вида должен иметь как минимум один размер – не менее 5 мм. Если составной частью радиоактивного материала особого вида является герметичная капсула, то эта капсула должна быть изготовлена таким образом, чтобы ее можно было открыть только путем разрушения. Конструкция радиоактивного материала особого вида требует одностороннего утверждения.

7.2.3.3.2 Радиоактивный материал особого вида должен обладать такими свойствами или должен быть таким, чтобы при испытаниях, указанных в пп. 7.2.3.3.4–7.2.3.3.8, выполнялись следующие требования:

- а) он не должен ломаться или разрушаться при испытаниях на столкновение, удар или изгиб, указанных в п. 7.2.3.3.5 а), б), с) или п. 7.2.3.3.6 а) соответственно;
- ≠ б) он не должен плавиться или рассеиваться при тепловых испытаниях, указанных соответственно в п. 7.2.3.3.5 д) или п. 7.2.3.3.6 б), и

- с) активность воды при испытаниях на выщелачивание согласно п. 7.2.3.3.7 и п. 7.2.3.3.8 не должна превышать 2 кБк; или же для закрытых источников степень утечки после соответствующих испытаний методом оценки объемной утечки, указанных в документе ИСО 9978:1992 "Радиационная защита. Закрытые радиоактивные источники. Методы испытания на утечку", не должна превышать соответствующего допустимого порога, приемлемого для компетентного органа.

7.2.3.3.3 Подтверждение соответствия стандартам на характеристики, содержащимся в п. 7.2.3.3.2, должно осуществляться в соответствии с положениями пп. 7.11.1 и 7.11.2 части 6.

7.2.3.3.4 Образцы, представляющие собой или имитирующие радиоактивный материал особого вида, должны подвергаться испытанию на столкновение, испытанию на удар, испытанию на изгиб и тепловому испытанию, которые предусматриваются в п. 7.2.3.3.5, или альтернативным испытаниям, как это допускается в п. 7.2.3.3.6. Для каждого из этих испытаний может использоваться отдельный образец. После каждого испытания должна проводиться оценка образца выщелачиванием и определением объема утечки с применением метода, не менее чувствительного, чем методы, указанные в п. 7.2.3.3.7 для нерассеивающегося твердого материала или в п. 7.2.3.3.8 для материала в капсуле.

7.2.3.3.5 Соответствующими методами испытания являются:

- a) Испытание на столкновение. Образец должен сбрасываться с высоты 9 м. Мишень должна соответствовать предписаниям в п. 7.13 части 6.
- b) Испытание на удар. Образец должен быть помещен на свинцовую пластину, лежащую на гладкой твердой поверхности, и по нему производится удар плоской поверхностью стальной болванки из мягкой стали с силой, равной удару груза массой 1,4 кг при свободном падении с высоты 1 м. Нижняя поверхность болванки должна иметь диаметр 25 мм с краями, имеющими радиус закругления $(3,0 \pm 0,3)$ мм. Пластина из свинца твердостью 3,5–4,5 по шкале Виккерса и толщиной не более 25 мм должна иметь несколько большую поверхность, чем площадь опоры образца. Для каждого испытания на удар должна использоваться новая поверхность свинцовой пластины. Удар болванкой по образцу необходимо производить так, чтобы нанести максимальное повреждение.
- с) Испытание на изгиб. Это испытание должно применяться только к длинным тонким источникам длиной не менее 10 см, отношение длины которых к минимальной ширине составляет не менее 10. Образец должен жестко закрепляться в горизонтальном положении так, чтобы половина его длины выступала за пределы места зажима. Положение образца должно быть таким, чтобы он получил максимальное повреждение при ударе плоской поверхностью стальной болванки по свободному концу образца. Сила удара болванки по образцу должна равняться силе удара груза массой 1,4 кг, свободно падающего с высоты 1 м. Плоская поверхность болванки должна иметь диаметр 25 мм с краями, имеющими радиус закругления $(3,0 \pm 0,3)$ мм.
- d) Тепловое испытание. Образец необходимо нагревать на воздухе до температуры 800 °С и выдерживать при этой температуре в течение 10 мин, а затем охлаждать.

7.2.3.3.6 Образцы, представляющие собой или имитирующие радиоактивный материал, заключенный в герметичную капсулу, могут освобождаться от:

- ≠ a) испытаний, предписываемых в п. 7.2.3.3.5 a) и b), при условии, что вместо этого образцы подвергаются испытанию на столкновение, предписанному в стандарте ИСО 2919:2012 "Радиационная защита. Закрытые радиоактивные источники. Общие требования и классификация":
- ≠ i) испытание на столкновение четвертого класса, если масса радиоактивного материала особого вида составляет менее 200 г; или
- ≠ ii) испытание на столкновение пятого класса, если масса радиоактивного материала особого вида составляет 200 г или более, но менее 500 г;
- ≠ b) испытаний, предписываемых в п. 7.2.3.3.5 d), при условии, что они вместо этого подвергаются тепловому испытанию шестого класса, о котором говорится в документе ИСО 2919:2012 "Радиационная защита. Закрытые радиоактивные источники. Общие требования и классификация".

7.2.3.3.7 Для образцов, представляющих собой или имитирующих нерассеивающийся твердый материал, оценка выщелачивания должна проводиться в следующем порядке:

- a) Образец необходимо погрузить на семь суток в воду при окружающей температуре. Объем используемой при испытании воды должен быть достаточным для того, чтобы в конце семисуточного испытания оставшийся свободный объем непоглощенной и непрореагировавшей воды составлял по крайней мере 10 % объема испытываемого образца. Начальное значение pH должно составлять 6–8, а максимальная проводимость – 1 мСм/м при 20 °С.
- b) Воду с образцом необходимо нагреть до температуры (50 ± 5) °С, а образец выдерживать при этой температуре в течение 4 ч.
- с) Затем необходимо измерить активность воды.

- d) Образец далее необходимо выдержать не менее семи суток без обдува на воздухе с относительной влажностью не менее 90 % при температуре не менее 30 °С.
- e) Затем образец необходимо вновь погрузить в воду с параметрами, указанными в подпункте а) выше; вода с образцом нагревается до (50 ± 5) °С, и образец выдерживается при этой температуре в течение 4 ч.
- f) После этого необходимо измерить активность воды.

7.2.3.3.8 Для образцов, представляющих собой или имитирующих радиоактивный материал, заключенный в герметичную капсулу, должна приводиться либо оценка выщелачивания, либо оценка объемной утечки в следующем порядке:

- a) Оценка выщелачивания должна предусматривать следующие этапы:
 - i) образец должен погружаться в воду при температуре внешней среды. Начальное значение рН воды должно быть 6–8, а максимальная проводимость – 1 мСм/м при температуре 20 °С;
 - ii) вода и образец должны нагреваться до температуры (50 ± 5) °С, и образец выдерживается при этой температуре в течение 4 ч;
 - iii) затем должна измеряться активность воды;
 - iv) образец далее должен выдержаться в течение не менее семи суток без обдува на воздухе при температуре не менее 30 °С с относительной влажностью не менее 90 %;
 - v) должен быть повторен процесс, указанный в подпунктах i), ii) и iii).

- ≠ b) Проводимая вместо этого оценка объемной утечки должна включать любое приемлемое для компетентного органа испытание из числа предписанных в документе ИСО 9978:1992 "Радиационная защита. Закрытые радиоактивные источники. Методы испытания на утечку", при условии, что они приемлемы для компетентного органа.

7.2.3.4 Материал с низкой способностью к рассеянию

7.2.3.4.1 Конструкция радиоактивного материала с низкой способностью к рассеянию требует многостороннего утверждения. Радиоактивный материал с низкой способностью к рассеянию должен представлять собой такой радиоактивный материал, общее количество которого в упаковке, с учетом положений п. 7.7.14 части 6, должно удовлетворять следующим требованиям:

- a) уровень излучения на удалении 3 м от незащищенного радиоактивного материала не превышает 10 мЗв/ч;
- b) при проведении испытаний, указанных в пп. 7.19.3, 7.19.4 части 6, выброс в атмосферу в газообразной и аэрозольной формах частиц с аэродинамическим эквивалентным диаметром до 100 мкм не превышает 100 А₂. Для каждого испытания может использоваться отдельный образец и
- c) при испытании, указанном в п. 7.2.3.1.4, активность воды не превышает 100 А₂. При проведении этого испытания должно приниматься во внимание разрушающее воздействие испытаний, указанных выше в подпункте b).

7.2.3.4.2 Испытания радиоактивного материала с низкой способностью к рассеянию должны проводиться следующим образом:

Образец, представляющий собой или имитирующий радиоактивный материал с низкой способностью к рассеянию, должен подвергаться усиленному тепловому испытанию, указанному в п. 7.19.3 части 6, и испытанию на столкновение, указанному в п. 7.19.4 части 6. Для каждого из этих испытаний может использоваться отдельный образец. После каждого испытания образец должен подвергаться испытанию на выщелачивание, указанному в п. 7.2.3.1.4. После каждого испытания необходимо установить, были ли выполнены соответствующие требования, изложенные в п. 7.2.3.4.1.

7.2.3.4.3 Подтверждение соответствия стандартам на характеристики, указанным в п. 7.2.3.4.1 и п. 7.2.3.4.2, должно осуществляться в соответствии с положениями п. 7.11.1 и п. 7.11.2 части 6.

7.2.3.5 Делящийся материал

- ≠ 7.2.3.5.1 Делящийся материал и упаковки, содержащие делящийся материал, должны классифицироваться согласно соответствующей позиции таблицы 2-11 как делящийся, если они не подпадают под освобождение, предусматриваемое одним из положений подпунктов а)–f) ниже и не перевозятся в соответствии с требованиями п. 2.9.4.3 части 7. Все положения применяются только к материалу в упаковках, который отвечает требованиям п. 7.6.2 части 6.

>

- ≠ a) Уран, обогащенный по урану-235 максимально до 1 % по массе, с общим содержанием плутония и урана-233, не превышающим 1 % от массы урана-235, при условии, что делящиеся нуклиды распределены практически равномерно по всему материалу. Кроме того, если уран-235 присутствует в виде металла, окиси или карбида, он не должен располагаться в виде упорядоченной решетки.
- ≠ b) Жидкие растворы уранилнитрата, обогащенного по урану-235 максимально до 2 % по массе, с общим содержанием плутония и урана-233 в количестве, не превышающем 0,002 % от массы урана, и с минимальным атомным отношением азота к урану (N/U), равным 2.
- + c) Уран с максимальным обогащением по урану-235 до 5 % урана по массе, при условии, что:
 - i) имеется не более 3,5 г урана-235 на упаковку;
 - ii) общее содержание плутония и урана-233 на упаковку не превышает 1 % массы урана-235;
 - iii) перевозка упаковки подлежит ограничению в отношении груза, предусматриваемому в п. 2.9.4.3 c) части 7;
- + d) Делящиеся нуклиды с общей массой не более 2,0 г на упаковку при условии, что перевозка данной упаковки подлежит ограничению в отношении груза, предусматриваемому в п. 2.9.4.3 d) части 7;
- + e) Делящиеся нуклиды с общей массой не более 45 г, подлежащие ограничениям, предусматриваемым в п. 2.9.4.3 e) части 7;
- + f) Делящийся материал, который отвечает требованиям п. 2.9.4.3 b) части 7, п. 7.2.3.6 и п. 1.2.2.1 части 5.
- + 7.2.3.6 Делящийся материал, не подпадающий под классификацию как делящийся в соответствии с п. 7.2.3.5.1 f), должен быть подкритичным без необходимости введения контроля накопления при следующих условиях:
 - a) условия, предусматриваемые п. 7.10.1 a) части 6;
 - b) условия, совместимые с положениями, касающимися оценки, установленными в пп. 7.10.12 b) и 7.10.13 b) части 6 в отношении упаковок;
 - c) условия, предусматриваемые в п. 7.10.11 a) части 6.

7.2.4 Классификация упаковок

7.2.4.1 Количество радиоактивного материала в упаковке не должно превышать соответствующих пределов, указанных для упаковки данного типа, как изложено ниже.

7.2.4.1.1 Классификация в качестве освобожденной упаковки

- ≠ 7.2.4.1.1.1 Упаковка может классифицироваться в качестве освобожденной упаковки, если она отвечает одному из следующих условий:
 - ≠ a) она является пустым упаковочным комплектом, ранее содержавшим радиоактивный материал;
 - ≠ b) она содержит приборы или изделия, активность которых не превышает пределов активности, указанных в колонках 2 и 3 таблицы 2-14;
 - ≠ c) она содержит изделия, изготовленные из природного урана, обедненного урана или природного тория; или
 - ≠ d) она содержит радиоактивный материал, активность которого не превышает пределы активности, указанные в колонке 4 таблицы 2-14; или
 - + e) она содержит не менее 0,1 кг гексафторида урана, не превышающего пределов активности, указанных в колонке 4 таблицы 2-14.
- 7.2.4.1.1.2 Упаковка, содержащая радиоактивный материал, может быть классифицирована в качестве освобожденной упаковки при условии, что уровень излучения в любой точке ее внешней поверхности не превышает 5 мкЗв/ч.
- ≠ 7.2.4.1.1.3 Радиоактивный материал, содержащийся в приборе или другом промышленном изделии или являющийся их частью, может быть отнесен к ООН 2911 "**Радиоактивный материал, освобожденная упаковка – приборы или изделия**" при условии, что:
 - a) уровень излучения на расстоянии 10 см от любой точки внешней поверхности любого неупакованного прибора и изделия не превышает 0,1 мЗв/ч и

- ≠ b) каждый прибор или предмет на своей внешней поверхности имеет маркировку "РАДИОАКТИВНО", за исключением:
 - i) часов или устройств с радиoluminesцентным покрытием;
- ≠ ii) потребительских товаров, которые либо получили нормативное утверждение в соответствии с п. 6.1.4 с) части 1 или активность которых по отдельности не превышает предела для освобожденного груза, указанного в таблице 2-12 (колонка 5), при условии, что такие продукты перевозятся в упаковке, на внутреннюю поверхность которой нанесена маркировка "РАДИОАКТИВНО" таким образом, чтобы при ее открытии было видно предупреждение о наличии в ней радиоактивного материала; и
- + iii) других приборов или изделий, которые слишком малы, чтобы на них была размещена маркировка "РАДИОАКТИВНО" (RADIOACTIVE), которые не требуют маркировки при условии, что они перевозятся в упаковке, снабженной на ее внутренней поверхности маркировкой "РАДИОАКТИВНО" (RADIOACTIVE) таким образом, что предупреждение о наличии радиоактивного материала видно при открытии упаковки;
- c) активный материал полностью закрыт неактивными элементами (устройство, единственной функцией которого является размещение внутреннего радиоактивного материала, не должно рассматриваться в качестве прибора или промышленного изделия) и
- ≠ d) пределы, указанные в колонках 2 и 3 таблицы 2-14, не превышаются для каждого отдельного предмета и каждой упаковки соответственно.
- ≠ 7.2.4.1.1.4 Радиоактивный материал в ином виде, чем указано в п. 7.2.4.1.1.3, и с активностью, не превышающей предела, указанного в колонке 4 таблицы 2-14, может быть отнесен к ООН 2910 "**Радиоактивный материал, освобожденная упаковка, ограниченное количество материала**" при условии, что:
 - a) упаковка сохраняет радиоактивное содержимое в обычных условиях перевозки и
- ≠ b) упаковка имеет маркировку "РАДИОАКТИВНО", нанесенную или:
 - i) на внутреннюю поверхность так, чтобы предупреждение о наличии радиоактивного материала было видно при вскрытии упаковки; или
- + ii) на внешнюю поверхность упаковки, когда в силу практических соображений нанести маркировку на внутреннюю поверхность невозможно.
- + 7.2.4.1.1.5 Гексафторид урана, активность которого не превышает пределы, указанные в колонке 4 таблицы 2-14, может быть отнесен к ООН 3507 "**Гексафторид урана, радиоактивный материал, освобожденная упаковка**", массой менее 0,1 кг на упаковку, неделимый или делящийся – освобожденный, при условии, что:
 - a) масса гексафторида урана в упаковке составляет менее 0,1 кг;
 - b) соблюдаются условия пп. 7.2.4.5.2 и 7.2.4.1.1.4 а) и b).
- ≠ 7.2.4.1.1.6 Изделия, изготовленные из природного урана, обедненного урана или природного тория, и изделия, в которых единственным радиоактивным материалом является необлученный природный уран, необлученный обедненный уран или необлученный природный торий, могут быть отнесены к ООН 2909 "**Радиоактивный материал, освобожденная упаковка, изделия из природного или обедненного урана или природного тория**" при условии, что внешняя поверхность урана или тория закрыта неактивной оболочкой, изготовленной из металла или какого-либо другого прочного материала.
- ≠ 7.2.4.1.1.7 Пустой упаковочный комплект, ранее содержащий радиоактивный материал, может быть отнесен к ООН 2908 "**Радиоактивный материал, освобожденная упаковка, пустой упаковочный комплект**" при условии, что:
 - a) он находится в хорошем состоянии и надежно закрыт;
 - b) внешняя поверхность любой детали с ураном или торием в его конструкции закрыта неактивной оболочкой, изготовленной из металла или какого-либо другого прочного материала;
 - c) уровень нефиксированного радиоактивного загрязнения внутренних поверхностей при усреднении по любому участку в 300 см² не превышает:
 - i) 400 Бк/см² для бета- и гамма-излучателей и для альфа-излучателей низкой токсичности;
 - ii) 40 Бк/см² для всех других альфа-излучателей;
 - d) любые знаки, которые могли быть нанесены в соответствии с положениями п. 3.2.6 части 5, не должны быть больше видны.
- + *Примечание. Уровень излучения на внешней поверхности пустых упаковок типа В(U) или типа В(M) может превышать 5 мкЗв/ч из-за наличия обедненного урана в экранирующем материале. Такие пустые упаковки нельзя*

перевозить под номером ООН 2908 "Радиоактивный материал, освобожденная упаковка, пустой упаковочный комплект", поскольку они не соответствуют условиям, оговоренным в п. 7.2.4.1.1.2. На эти упаковки продолжают распространяться все применимые части настоящих Инструкций, и они могут классифицироваться в качестве:

- a) материала с низкой удельной активностью (LSA-I) из-за наличия обедненного урана, как указано в п. 7.2.3.1.2 а) ii); или
- b) в качестве упаковки типа В(U), как указано в п. 7.2.4.6.2; либо
- c) в качестве упаковки типа В(M), как указано в п. 7.2.4.6.3.

≠

Таблица 2-14. Пределы активности для освобожденных упаковок

Физическое состояние содержимого	Прибор или изделие		Материалы
	Пределы для предметов*	Пределы для упаковок*	Пределы для упаковок*
Твердые материалы:			
особого вида	$10^{-2} A_1$	A_1	$10^{-3} A_1$
других видов	$10^{-2} A_2$	A_2	$10^{-3} A_2$
Жидкости	$10^{-3} A_2$	$10^{-1} A_2$	$10^{-4} A_2$
Газы:			
триций	$2 \times 10^{-2} A_2$	$2 \times 10^{-1} A_2$	$2 \times 10^{-2} A_2$
особого вида	$10^{-3} A_1$	$10^{-2} A_1$	$10^{-3} A_1$
других видов	$10^{-3} A_2$	$10^{-2} A_2$	$10^{-3} A_2$

* В отношении смесей радионуклидов см. пп. 7.2.2.4–7.2.2.6.

7.2.4.2 Классификация в качестве материала с низкой удельной активностью (LSA)

7.2.4.2.1 Радиоактивный материал может быть классифицирован в качестве материала LSA только в том случае, если он соответствует определению материала LSA, приведенному в п. 7.1.3 и выполнены условия пп. 7.2.3.1 и 9.2.1 части 4 и п. 2.9.2 части 7.

7.2.4.3 Классификация в качестве объекта с поверхностным радиоактивным загрязнением (SCO)

7.2.4.3.1 Радиоактивный материал может быть классифицирован в качестве SCO только в том случае, если он соответствует определению материала SCO, приведенному в п. 7.1.3, и выполнены условия пп. 7.2.3.2 и 9.2.1 части 4 и п. 2.9.2 части 7.

7.2.4.4 Классификация в качестве упаковки типа А

7.2.4.4.1 Упаковки, содержащие радиоактивный материал, могут быть классифицированы как упаковки типа А при соблюдении следующих условий:

≠ 7.2.4.4.1.1 Упаковки типа А не должны содержать активность, превышающую любое из следующих значений:

- ≠ a) для радиоактивного материала особого вида – A_1
- b) для всех других радиоактивных материалов – A_2 .

7.2.4.4.1.2 В отношении смесей радионуклидов, состав и соответствующая активность которых известна, к радиоактивному содержимому упаковки типа А применяется следующее условие:

$$\sum_i \frac{B(i)}{A_1(i)} + \sum_j \frac{C(j)}{A_2(j)} \leq 1,$$

где $B(i)$ – активность i -го радионуклида в качестве радиоактивного материала особого вида,

- $A_1(i)$ – значение A_1 для i -го радионуклида;
- $C(j)$ – активность j -го радионуклида в качестве материала, не являющегося радиоактивным материалом особого вида,
- $A_2(j)$ – значение A_2 для j -го радионуклида.

7.2.4.5 Классификация гексафторида урана

7.2.4.5.1 Гексафторид урана должен относиться только к:

- ≠ a) ООН 2977 – **"Радиоактивный материал, гексафторид урана, делящийся"**;
- ≠ b) ООН 2978 – **"Радиоактивный материал, гексафторид урана, неделяющийся или делящийся – освобожденный"**; или
- + c) ООН 3507 – **"Гексафторид урана, радиоактивный материал, освобожденная упаковка"**, менее 0,1 кг на упаковку, неделяющийся или делящийся освобожденный.

≠ 7.2.4.5.2 Содержимое упаковки с гексафторидом урана должно отвечать следующим требованиям:

- ≠ a) в случае ООН 2977 и 2978 масса гексафторида урана не должна отличаться от массы, разрешенной для данной конструкции упаковки, а в случае ООН 3507 масса гексафторида урана должна быть менее 0,1 кг;
- ≠ b) масса гексафторида урана не должна превышать значение, которое привело бы к образованию незаполненного объема менее 5 % при максимальной температуре упаковки, которая указывается для производственных систем, где будет использоваться данная упаковка;
- ≠ c) гексафторид урана должен быть в твердом состоянии, а внутреннее давление при предъявлении к перевозке не должно превышать атмосферного.

7.2.4.6 Классификация в качестве упаковки типа В(U), типа В(M) и типа С

≠ 7.2.4.6.1 Упаковки, не классифицированные иным образом в п. 7.2.4 (пп. 7.2.4.1.1–7.2.4.5), должны классифицироваться в соответствии с сертификатом об утверждении в отношении упаковки, выданным компетентным полномочным органом страны происхождения конструкции.

≠ 7.2.4.6.2 Содержимое упаковок типа В(U), типа В(M) или типа С должно соответствовать указанному в сертификате об утверждении.

>
>

7.2.5 Специальные условия

Радиоактивный материал должен классифицироваться как перевозимый в специальных условиях, когда он предназначен для перевозки в соответствии с п. 6.4 части 1.

Глава 8

КЛАСС 8. КОРРОЗИОННЫЕ ВЕЩЕСТВА

8.1 ОПРЕДЕЛЕНИЕ КЛАССА 8

Вещества класса 8 – это вещества, которые химическим воздействием вызывают серьезное поражение живой ткани при контакте с нею или, в случае утечки, физический ущерб другим грузам или транспортным средствам либо даже вызвать их разрушение.

8.2 ПРИСВОЕНИЕ ГРУПП УПАКОВЫВАНИЯ

8.2.1 Вещества и препараты класса 8 в зависимости от степени их опасности при перевозке относятся к трем следующим группам упаковки:

- a) группа упаковки I – очень опасные вещества и препараты;
- b) группа упаковки II – вещества и препараты, характеризующиеся средней степенью опасности;
- c) группа упаковки III – вещества и препараты, представляющие незначительную опасность.

8.2.2 Распределение веществ класса 8 по группам упаковки, о котором говорится во введении к главе 1 части 3, основано на опыте с учетом таких дополнительных факторов, как опасность вдыхания и реакционная способность вступать во взаимодействие с водой, включая образование опасных продуктов разложения. Новым веществам, включая смеси, группа упаковки может назначаться по продолжительности воздействия, необходимого для полного разрушения кожного покрова человека. Жидкости и твердые вещества, которые могут стать жидкими в ходе перевозки, которые, согласно оценке, не вызывают полного разрушения кожного покрова человека, тем не менее должны рассматриваться на предмет их возможного корродирующего воздействия на определенные металлические поверхности в соответствии с критериями, изложенными в п. 8.2.5 c) ii).

8.2.3 Вещество или препарат, отвечающие критериям класса 8 и характеризующиеся токсичностью при вдыхании пыли и взвеси (LC_{50}) в пределах, установленных для группы упаковки I, но токсичностью при попадании внутрь или соприкосновении с кожей в пределах, установленных для группы упаковки III или ниже этих пределов, должны быть отнесены к классу 8.

8.2.4 При присвоении веществу группы упаковки в соответствии с п. 8.2.2 необходимо учитывать опыт их воздействия на людей при несчастных случаях. При отсутствии опыта на людях группа упаковки должна определяться на основе экспериментальных данных, полученных на животных в соответствии с Рекомендацией ОЭСР по испытанию химических веществ № 404 "Острое раздражение/разъедание кожи, 2002" или № 435 "In Vitro Membrane Barrier Test Method for Skin Corrosion, 2006". Вещество, признанное некоррозионным в соответствии с руководящим принципом испытаний химических веществ ОЭСР № 430, положением документа "In Vitro Skin Corrosion: Transcutaneous Electrical Resistance Test (TER), 2004" или № 431 документа "In Vitro Skin Corrosion: Human Skin Model Test, 2004", может считаться не оказывающим коррозионного воздействия на кожу для целей настоящих Инструкций без проведения дополнительных испытаний.

8.2.5 Группы упаковки назначаются коррозионным веществам в соответствии со следующими критериями:

- a) *Группа упаковки I* назначается веществам, которые вызывают полное разрушение неповрежденной кожной ткани в период наблюдения до 60 мин с момента прекращения воздействия продолжительностью до 3 мин.
- b) *Группа упаковки II* назначается веществам, которые вызывают полное разрушение неповрежденной кожной ткани в период наблюдения до 14 суток с момента прекращения воздействия продолжительностью более 3 мин, но не более 60 мин.
- c) *Группа упаковки III* назначается веществам, которые:
 - i) вызывают полное разрушение неповрежденной кожной ткани в период наблюдения до 14 суток с момента прекращения воздействия продолжительностью более 60 мин, но не более 4 ч;

- ii) согласно оценке, не вызывают полного разрушения неповрежденной кожной ткани, но которые имеют скорость коррозии стальной или алюминиевой поверхности, превышающую 6,25 мм в год при температуре 55 °С во время испытаний на обоих материалах. Для испытания должна применяться сталь марки S235JR+CR (1,0037 resp. St 37-2), S275J2G3+CR (1,0144 resp. St 44-3), ИСО 3574, Единой системы нумерации (UNS) G10200 или SAE 1020 и алюминий неплакированных марок 7075-T6 или AZ5GU-T6. Приемлемый тест предписан в разделе 37 части III *Руководства ООН по испытаниям и критериям*.

Примечание. Если результаты первоначального испытания стали или алюминия указывают на то, что испытуемое вещество является коррозионным, проведение дополнительного испытания на другом из этих материалов не требуется.

≠

Таблица 2-15, Сводная информация о критериях назначения групп упаковывания коррозионным веществам

Группа упаковывания	Период воздействия	Период наблюдения	Эффект
I	≤ 3 мин	≤ 60 мин	Разрушение неповрежденной кожи на всю глубину
II	> 3 мин ≤ 1 ч	≤ 14 сут	Разрушение неповрежденной кожи на всю глубину
III	> 1 ч ≤ 4 ч	≤ 14 сут	Разрушение неповрежденной кожи на всю глубину
III	–	–	Скорость коррозии стальных или алюминиевых поверхностей более 6,25 мм в год при испытательной температуре 55 °С при испытаниях обоих материалов

Глава 9

КЛАСС 9. ПРОЧИЕ ОПАСНЫЕ ВЕЩЕСТВА И ИЗДЕЛИЯ, ВКЛЮЧАЯ ВЕЩЕСТВА, ОПАСНЫЕ ДЛЯ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ

Расхождения в практике государств – DE 5, NL 4 – касаются частей данной главы; см. таблицу Д-1.

9.1 ОПРЕДЕЛЕНИЕ

9.1.1 *Вещества и изделия класса 9 (прочие опасные вещества и изделия)* – это вещества и изделия, представляющие во время перевозки по воздуху опасность, которая не может быть отнесена к другим классам.

9.1.2 *Генетически измененные микроорганизмы (ГММО) и генетически измененные организмы (ГМО)* – это микроорганизмы и организмы, в которых генетический материал был преднамеренно изменен методами генной инженерии, которые не встречаются в природе.

9.2 ОТНЕСЕНИЕ К КЛАССУ 9

9.2.1 Класс 9, в частности, включает в себя:

- a) Опасные для окружающей среды (водной среды) вещества – это те вещества, которые отвечают критериям, указанным в п. 2.9.3 Типовых правил ООН, или критериям, указанным в международных правилах или национальных правилах, установленных соответствующим национальным полномочным органом государства отправления, транзита или назначения грузовой отправки.

Вещества или смеси, опасные для водной среды, не классифицированные иным образом в рамках настоящих Инструкций, должны быть отнесены к группе упаковки III и им должны присваиваться номера:

ООН 3077, Вещество, представляющее опасность для окружающей среды, твердое, н.у.к., или ООН 3082, Вещество, представляющее опасность для окружающей среды, жидкое, н.у.к.

- b) Вещества при повышенной температуре (т. е. вещества, которые перевозятся или предъявляются к перевозке при температурах не ниже 100 °С в жидком состоянии или при температурах не ниже 240 °С в твердом состоянии (эти вещества можно перевозить только с соблюдением положений п. 1.1 части 1).
- c) ГММО или ГМО, которые не подпадают под определение токсических веществ (см. п. 6.2) или инфекционных веществ (см. п. 6.3), должны присваиваться номер 3245 по списку ООН. ГММО или ГМО не подпадают под действие настоящих Инструкций, если их использование санкционировано соответствующими национальными полномочными органами государств отправления, транзита или назначения. Генетически измененные живые животные должны перевозиться согласно положениям и условиям соответствующих национальных полномочных органов государств отправления и назначения.
- d) Намагнитченный материал – любой материал, максимальная напряженность магнитного поля которого при упаковывании для воздушной перевозки достаточна для того, чтобы вызвать отклонение стрелки компаса более чем на 2° на расстоянии 2,1 м от любой точки на поверхности укомплектованного грузового места. За значение напряженности магнитного поля, вызывающее отклонение стрелки компаса на 2°, принимается значение 0,418 А/м (0,00525 Гс).

Напряженность магнитного поля должна измеряться с помощью магнитного компаса, чувствительность которого достаточна для определения отклонения в 2°, желательно с дискретностью 1° или меньше, или гауссометра, обладающего чувствительностью, достаточной для измерения магнитных полей напряженностью более 0,0005 Гс с допуском плюс или минус 5 %, или с помощью эквивалентных средств.

Измерения с помощью компаса должны производиться в зоне, свободной от магнитных помех, кроме магнитного поля Земли. При использовании компаса, материал и компас должны располагаться на одной линии в направлении восток – запад. Измерения с помощью гауссометра должны производиться в соответствии с инструкциями изготовителя. Измерения проводятся при повороте упакованного материала на 360° в горизонтальной плоскости с выдерживанием расстояния (2,1 или 4,6 м, как указано в Инструкции по упаковыванию 953) между измерительным устройством и любой точкой на внешней поверхности грузового места. В целях уменьшения напряженности магнитного поля грузового места может использоваться экранирование.

Примечание. Массы ферромагнитных металлов, как, например, автомобили, автомобильные части, металлические ограждения, трубы и металлический строительный материал, даже не соответствующие определению намагниченных материалов, могут оказывать влияние на компасы воздушного судна, равно как и упаковки или предметы, которые по отдельности не подпадают под определение намагниченного материала, но совокупная напряженность магнитного поля которых соответствует намагниченному материалу.

- е) Твердое или жидкое вещество, на которое распространяется действие авиационных правил – любой материал, обладающий наркотическими, ядовитыми или другими свойствами, который в случае утечки или просыпки на воздушном судне может вызывать у члена летного экипажа крайнее раздражение или недомогание, не позволяющее ему правильно выполнять свои обязанности.

Некоторыми примерами изделий класса 9 являются:

- двигатели внутреннего сгорания;
- устройства для спасания жизни людей, самонадувающиеся;
- приводимое в действие батареей оборудование или транспортное средство.

Некоторыми примерами веществ класса 9 являются:

- ≠ – асбест амфиболовый (амозит, тремолит, актинолит, антофиллит, крокидолит);
- + – асбест хризотилитовый;
- двуокись углерода твердая (сухой лед);
- цинк дитионистокислый.

9.3 ЛИТИЕВЫЕ БАТАРЕИ

9.3.1 Элементы и батареи, элементы и батареи, содержащиеся в оборудовании, или элементы и батареи, упакованные с оборудованием, содержащие литий в любом виде, должны быть отнесены к номерам ООН 3090, 3091, 3480 или 3481, в зависимости от конкретного случая. Они могут перевозиться под этими наименованиями, если они отвечают нижеследующим положениям:

- а) каждый элемент или каждая батарея относится к тому типу, в отношении которого доказано, что он отвечает требованиям всех испытаний, предусмотренных в подразделе 38.3 части III *Руководства ООН по испытаниям и критериям*.
- + Элементы и батареи, изготовленные согласно типу, отвечающему требованиям подраздела 38.3 3-го пересмотренного издания *Руководства по испытаниям и критериям*, поправка 1, или любых последующих пересмотренных изданий и поправок, действующих на дату проведения испытания типа, могут по-прежнему перевозиться, если только в настоящих Инструкциях не предусмотрено иное.
- + Типы элементов и батарей, отвечающие только требованиям 3-го пересмотренного издания *Руководства по испытаниям и критериям*, более не допускаются. Однако элементы и батареи, изготовленные в соответствии с такими типами до 1 июля 2003 года, могут по-прежнему перевозиться, если соблюдаются все прочие применимые требования.

Примечание. Батареи должны быть такого типа, в отношении которого доказано, что он отвечает требованиям испытаний, предусмотренным в подразделе 38.3 части III Руководства ООН по испытаниям и критериям, независимо от того, относятся ли входящие в их состав элементы к прошедшему испытания типу.

- >
- b) каждый элемент и каждая батарея должны быть оснащены предохранительным газоотводным устройством или сконструированы таким образом, чтобы исключалась возможность повреждений и трещин в условиях, которые обычно имеют место при перевозке;
- c) каждый элемент и каждая батарея должны быть оснащены эффективным средством предотвращения внешних коротких замыканий;
- d) каждая батарея, содержащая элементы или группы элементов, соединенных параллельно, должна быть оснащена эффективными средствами, необходимыми для предупреждения опасного протоктока (например, диодами, предохранителями и т. п.);

- е) элементы и батареи должны изготавливаться в соответствии с программой управления качеством, которая включает следующее:
- 1) описание организационной структуры и обязанностей персонала в отношении качества проектирования и выпуска продукции;
 - 2) соответствующие инструкции в отношении проверки и испытания, контроля качества, гарантий качества и технологических процессов, которые будут использоваться;
 - 3) процедуры технологического контроля, которые должны включать соответствующую деятельность по предотвращению и обнаружению случаев короткого замыкания в процессе изготовления элементов;
 - 4) регистрацию данных о качестве, например в виде протоколов проверки, данных об испытаниях, данных о калибровке и свидетельствах. Данные об испытаниях должны храниться и предоставляться по запросу соответствующему национальному полномочному органу;
 - 5) проводимые управленческим звеном обзоры, призванные обеспечить эффективное выполнение программы управления качеством;
 - 6) процесс контроля документации и ее пересмотра;
 - 7) средства проверки элементов или батарей, не соответствующих испытанному типу, предусмотренному в подразделе 38.3 части III *Руководства ООН по испытаниям и критериям*;
 - 8) программы профессиональной подготовки и процедуры аттестации соответствующего персонала;
 - 9) процедуры, направленные на обеспечение неповреждения конечной продукции.

Примечание. Приемлемыми могут быть внутренние программы управления качеством. Сертификация третьей стороной не требуется, однако процедуры, перечисленные в подпунктах 1)–9) выше, должны надлежащим образом регистрироваться и отслеживаться. Копия программы управления качеством должна по запросу предоставляться соответствующему национальному полномочному органу.

Часть 3

ПЕРЕЧЕНЬ ОПАСНЫХ ГРУЗОВ, СПЕЦИАЛЬНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ И ОГРАНИЧЕННЫЕ И ОСВОБОЖДЕННЫЕ КОЛИЧЕСТВА

Глава 1

ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Расхождения в практике государств – US 3, ZA 1 – касаются частей данной главы; см. таблицу Д-1.

1.1 ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1.1 В этой главе приведен Перечень опасных грузов (таблица 3-1), в котором перечислены наиболее часто перевозимые опасные грузы, однако этот Перечень не является исчерпывающим. При составлении данного Перечня предполагалось охватить, насколько это практически возможно, все опасные вещества, имеющие коммерческое значение.

1.1.2 Если то или иное изделие или вещество конкретно указано по наименованию в Перечне опасных грузов, оно должно перевозиться в соответствии с указанными в этом Перечне положениями, относящимися к данному изделию или веществу. "Обобщенные" наименования или наименования "не указанные конкретно" позволяют разрешать перевозку веществ или изделий, конкретное наименование которых не указано в Перечне опасных грузов. Такое вещество или изделие может перевозиться только после того, как будут определены его опасные свойства. Затем это вещество или изделие должно классифицироваться в соответствии с определениями классов и критериями испытаний, при этом должно использоваться указанное в Перечне опасных грузов наименование, которое наилучшим образом описывает данное вещество. Классификация должна осуществляться соответствующим национальным полномочным органом, когда это требуется, или может осуществляться грузоотправителем. После определения класса вещества или изделия должны выполняться все предусмотренные в настоящих Инструкциях условия, касающиеся отправки и перевозки. Любое вещество или изделие, которое обладает или, как предполагается, может обладать взрывчатыми свойствами, должно быть прежде всего рассмотрено на предмет включения в класс 1.

1.1.3 Перечень включает также ряд конкретных изделий и веществ, запрещенных к перевозке по воздуху (см. главу 2 части I).

1.1.4 Вещества и изделия, в отношении которых в Перечне опасных грузов указаны меры предосторожности (например, вещество должно быть "стабилизировано" или "ингибировано" либо должно содержать "х% воды или флегматизатора"), как правило, не должны перевозиться, если такие меры не приняты, за исключением тех случаев, когда рассматриваемое вещество или изделие указано в Перечне в другом месте (например, класс 1) без каких-либо предписаний в отношении мер предосторожности или с указанием других мер предосторожности.

1.1.5 В случае каких-либо сомнений относительно возможности перевозки изделия или вещества, не указанных в Перечне, или условий их перевозки грузоотправитель и/или эксплуатант должны обратиться за консультацией в соответствующее специализированное учреждение.

1.2 НАДЛЕЖАЩЕЕ ОТГРУЗОЧНОЕ НАИМЕНОВАНИЕ

Примечание. В отношении надлежащих отгрузочных наименований, используемых для перевозки проб, см. п. 5 вступительный главы части 2.

1.2.1 Надлежащим отгрузочным наименованием является та часть наименования, которая наиболее точно описывает груз, указанный в Перечне опасных грузов, и которая напечатана жирным шрифтом (с добавлением любых цифр, букв греческого алфавита, приставок "втор-", "трет-", "мета-", "норм-", "орто-", "пара-", являющихся неотъемлемой частью наименования). Части наименования, напечатанные светлым шрифтом, не должны считаться частью надлежащего отгрузочного наименования, но могут использоваться.

1.2.2 Надлежащие отгрузочные наименования могут, в зависимости от необходимости, использоваться в единственном или множественном числе. Кроме того, когда определяющие слова используются как часть надлежащего отгрузочного наименования, порядок их указания в документации или на маркировке упаковок является произвольным. Например, вместо "**Диметиламина раствор**" можно указывать "**Раствор диметиламина**". Тем не менее наименование, приводимое в колонке 1, отражает предпочтительный порядок. Альтернативное написание, отражающее общеупотребительное во всем мире название, является приемлемым, однако написание, приводимое в таблице 3-1, является предпочтительным.

1.2.3 Для многих веществ предусмотрены наименования, соответствующие жидкому и твердому состоянию (см. определения жидкости и твердого вещества в п. 3.1.1 части 1), или наименования, соответствующие твердому состоянию и раствору. Им присваиваются различные номера ООН.

1.2.4 Уточняющее слово "**расплавленный (ая) (ое)**", если только оно уже не указано жирным шрифтом в наименовании, содержащемся в Перечне опасных грузов, должно быть добавлено в качестве части надлежащего отгрузочного наименования, когда вещество, являющееся твердым в соответствии с определением, приведенным в п. 3.1 части 1, предъявляется к перевозке в расплавленном состоянии (например, **Алкилфенол твердый, н.у.к., расплавленный**).

1.2.5 Слово "**стабилизированный**", если оно не относится к самореагирующим веществам и органическим перекисям и если оно уже не включено в наименование в колонке 1 Перечня опасных грузов жирным шрифтом, должно добавляться как часть надлежащего отгрузочного наименования вещества, которое без стабилизации будет запрещено к перевозке согласно положениям п. 2.1 части 1 из-за его способности вступать в опасную реакцию в условиях, которые обычно имеют место при перевозке (например, "**Токсическая жидкость органическая, н.у.к., стабилизированная**").

1.2.6 Гидраты могут перевозиться под надлежащим отгрузочным наименованием соответствующего безводного вещества.

1.2.7 Обобщенные или "не указанные конкретно" (н.у.к.) наименования

1.2.7.1 Обобщенные и "не указанные конкретно" надлежащие отгрузочные наименования веществ, отмеченные посредством звездочки в колонке 1 Перечня опасных грузов, должны дополняться техническими или химическими групповыми названиями, если только национальное законодательство или какая-либо международная конвенция не запрещает их открытого упоминания в случае, если речь идет о контролируемом веществе. Для взрывчатых веществ класса 1 описание опасных грузов может дополняться описательным текстом, с тем чтобы указать коммерческие или военные наименования. Технические и химические групповые названия должны указываться в скобках сразу же после надлежащего отгрузочного наименования. Могут использоваться соответствующие определения, такие, как "содержат" или "содержащий" или другие уточняющие слова, такие, как "смесь", "раствор" и т. д., а также процентное содержание технического компонента. Например: "ООН 1993 **Легковоспламеняющаяся жидкость, н.у.к.** (содержит ксилол и бензол), 3, Группы упаковки II.

1.2.7.1.1 Техническое название должно быть признанным химическим, или биологическим, или иным наименованием, используемым в настоящее время в научно-технических справочниках, журналах и других публикациях. Для этой цели не должны применяться коммерческие названия. В случае пестицидов можно использовать только общее(ие) наименование(я) ИСО, другое(ие) наименование(я), содержащееся (содержащиеся) в издании Всемирной организации здравоохранения (ВОЗ) "*Рекомендуемая классификация пестицидов по видам опасности и руководящие принципы классификации*", или наименование(я) активного(ых) вещества (веществ).

1.2.7.1.2 Когда какая-либо смесь опасных веществ описывается одним из наименований "н.у.к." или "обобщенных" наименований, которые в колонке 1 Перечня опасных грузов помечены звездочкой, необходимо указывать не более двух компонентов, которые в наибольшей степени обуславливают опасное свойство или опасные свойства смеси, за исключением контролируемых веществ, если их прямое упоминание запрещается национальным законодательством или какой-либо международной конвенцией. Если упаковка, содержащая смесь, имеет какой-либо знак дополнительной опасности, то одним из двух указанных в скобках технических названий должно быть название того компонента, который требует использования данного знака дополнительной опасности.

Примеры, иллюстрирующие выбор надлежащего отгрузочного наименования, дополненного техническим названием опасных грузов, для таких наименований "н.у.к.":

номер ООН 3394 **Металлоорганическое вещество жидкое пирофорное, реагирующее при взаимодействии с водой**
(триметилгаллий),

номер ООН 2902 **Пестицид жидкий токсический, н.у.к.** (дразоксолон).

Примечание. Для того чтобы облегчить выбор наиболее подходящего наименования н.у.к. или обобщенного наименования, все наименования н.у.к. и основные обобщенные наименования из таблицы 3-1 перечислены в главе 2 дополнения 1.

1.3 СМЕСИ И РАСТВОРЫ

Примечание. В тех случаях, когда название вещества конкретно указывается в таблице 3-1, оно должно распознаваться при перевозке посредством надлежащего отгрузочного наименования в таблице 3-1. Такие вещества могут содержать технические примеси (например, образованные в результате технологического процесса) или присадки для обеспечения стабильности или других целей, которые не влияют на их классификацию. Тем не менее указанное по названию вещество, содержащее технические присадки или присадки для обеспечения стабильности или других целей, влияющие на его классификацию, должно рассматриваться как смесь или раствор (см. пп. 3.2 и 3.5 вступительной главы части 2).

1.3.1 Смесь или раствор не подпадают под действие настоящих Инструкций, если характеристики, свойства, форма или физическое состояние данной смеси или раствора таковы, что данная смесь или данный раствор не удовлетворяют критериям, включая критерий, связанный с человеческим опытом, которые позволили бы отнести их к какому-либо классу.

1.3.2 Смесь или раствор, отвечающие классификационным критериям настоящих Инструкций, состоящие из одного преобладающего вещества, название которого указано в таблице 3-1, и одного или нескольких веществ, не подпадающих под действие настоящих Инструкций, и/или следов одного или нескольких веществ, названия которых указаны в таблице 3-1, должны быть отнесены в номеру ООН и надлежащему отгрузочному наименованию преобладающего вещества, название которого указано в таблице 3-1, за исключением следующих случаев, когда:

- a) наименование смеси или раствора конкретно указано в таблице 3-1, и в этом случае должно применяться данное наименование; или
- b) в названии и описании вещества, указанного в таблице 3-1, конкретно оговорено, что оно применяется только к чистому веществу, или
- c) класс или категория опасности, дополнительная(ые) опасность(и), физическое состояние или группа упаковки раствора или смеси являются иными, чем у соответствующего вещества, указанного в таблице 3-1, или
- d) опасные свойства и особенности смеси или раствора обуславливают необходимость принятия в аварийной обстановке мер, отличающихся от тех, которые требуется применить к веществу, название которого указано в таблице 3-1.

В том случае, если применяются положения подпунктов b), c) или d), со смесью или раствором необходимо обращаться как с веществом, не указанным конкретно по наименованию в таблице 3-1

Примечание. Несмотря на то, что для целей классификации может не потребоваться учитывать небольшие количества веществ (следы), они могут повлиять на свойства веществ и их необходимо принимать во внимание при рассмотрении вопроса о требованиях к совместимости, изложенных в п. 1.1.3 части 4.

1.3.3 Уточняющие слова "**раствор**" или "**смесь**", в зависимости от конкретного случая, например "**Ацетона раствор**", должны добавляться как часть надлежащего отгрузочного наименования. Помимо этого, после основного описания смеси или раствора может также указываться и их концентрация, например "**Ацетон –75 % раствор**".

1.3.4 Смесь или раствор, отвечающие классификационным критериям настоящих Инструкций, названия которых не указаны в таблице 3-1, состоящие из двух или более опасных веществ, должны относиться к позиции, имеющей надлежащее отгрузочное наименование, описание, класс или категорию опасности, дополнительную(ые) опасность(и) и группу упаковки, которые наиболее точно описывают данный раствор или смесь.

Глава 2

СТРУКТУРА ПЕРЕЧНЯ ОПАСНЫХ ГРУЗОВ (ТАБЛИЦА 3-1)

Расхождения в практике государств – AU 1, AU 2, AU 3, BE 3, CA 7, CA 8, HR 3, IR 3, KP 2, MO 2, NL 1, RO 3, US 2, US 3, US 6, US 15, ZA 1 – касаются частей данной главы; см. таблицу Д-1.

2.1 СТРУКТУРА ПЕРЕЧНЯ ОПАСНЫХ ГРУЗОВ (ТАБЛИЦА 3-1)

2.1.1 Перечень опасных грузов (таблица 3-1) разделен на следующие 13 колонок:

Колонка 1	<p>"Наименование" – содержит перечень расположенных в алфавитном порядке опасных грузов в соответствии с их надлежащими отгрузочными наименованиями, выделенными полужирным шрифтом (см. п. 1.2). Кроме того, светлым шрифтом напечатаны:</p> <ul style="list-style-type: none"> a) другие наименования, под которыми могут быть известны некоторые изделия и вещества; в таких случаях делается перекрестная ссылка на надлежащее отгрузочное наименование; b) наименования изделий и веществ, которые запрещены к перевозке по воздуху при любых обстоятельствах; c) наименования изделий и веществ, которые подлежат дополнительному рассмотрению в рамках специальных положений. <p>Описание некоторых используемых терминов приводится в дополнении 2.</p> <p>Наименования в этой колонке расположены в алфавитном порядке; в том случае, если наименования состоят из нескольких слов, они располагаются в алфавитном порядке, как если бы составляли одно слово. При расположении наименований в надлежащем порядке не учитываются цифры, термин "н.у.к." и следующие приставки: альфа-, бета-, мета-, омега-, втор, трет-, а-, b-, m-, N-, n-, O-, o- и p-, а также сокращение "см." и все последующие слова.</p> <p>Если в наименовании, содержащемся в перечне опасных грузов, не указано иного, слово "раствор" в надлежащем отгрузочном наименовании означает, что речь идет о растворе одного или нескольких поименованных опасных грузов в жидкости, которая иначе не подпадает под действие настоящих Инструкций.</p>
Колонка 2	<p>"Номер по списку ООН" – содержит серийный номер, присвоенный данному изделию или веществу согласно системе классификации, принятой Организацией Объединенных Наций. Некоторым наименованиям в Перечне такой номер не был присвоен и им присваивается временный идентификационный номер (ID) серии 8000, который указывается в соответствующих местах. В тех случаях, когда в настоящих Технических инструкциях применительно к маркировке и документации указывается номер серии 8000, сокращение "ООН", указывающее применительно ко всем другим полимерам, заменяется префиксом ID. В тех случаях, когда в данной колонке и колонке 3 указывается слово "Запрещено", оно указывает на то, что опасные грузы, относящиеся к данной конкретной позиции, соответствуют приведенному в п. 2.1 части 1 определению опасных грузов, запрещенных к перевозке на воздушных судах при любых обстоятельствах. Однако необходимо иметь в виду, что в данный Перечень включены не все опасные грузы, соответствующие этому определению.</p>
Колонка 3	<p>"Класс или категория" – содержит номер класса или категории, а для класса 1 – группу совместимости, присвоенную данному изделию или веществу в соответствии с системой классификации, указанной во вступительной главе части 2.</p>
Колонка 4	<p>"Дополнительная опасность" – содержит номер класса или категории с учетом любых имеющих важное значение дополнительных опасностей, которые определены на основе классификации, содержащейся в главах 1–9 части 2. Требования к нанесению знаков опасности на опасные грузы, создающие дополнительную опасность, приводятся в п. 3.2 части 5.</p>

- Колонка 5 "Знаки опасности" – содержит знаки с обозначением класса опасности с последующим знаком (знаками) дополнительной опасности, которые должны иметься на каждом внешнем упаковочном комплекте или внешней упаковке. Не приводятся знаки дополнительной опасности для позиций н.у.к. и изделий общего характера или веществ, характеризующихся несколькими видами опасности. Если изделие или вещество характеризуется несколькими видами опасности и в колонке 5 таблицы 3-1 не указывается знак дополнительной опасности, знаки дополнительной опасности наносятся в соответствии с пп. 3.2.2 и 3.2.3 части 5. Для намагниченного материала также показан требуемый знак с обозначением правил обработки. В тех случаях, когда никакие знаки не используются, ставится слово "нет".
- Колонка 6 "Различия в практике отдельных государств" – содержит ссылки на соответствующие положения в дополнении 3, где оговариваются расхождения с настоящими Инструкциями в практике отдельных государств (указывается соответствующий орган и название государства).
- Колонка 7 "Специальные положения" – содержит номер со ссылкой на соответствующие положения в таблице 3-2. Если это не оговаривается иначе, специальные положения применяются ко всем группам упаковки, разрешенным для конкретного изделия или вещества.
- Колонка 8 "Группа упаковки по списку ООН" – содержит номер группы упаковки по списку ООН (например, I, II или III), присвоенный данному изделию или веществу. Если для данного наименования указано несколько групп упаковки, следует, исходя из характеристик вещества, подлежащего перевозке, или его состава определить соответствующую группу упаковки путем применения критериев установления группы опасности, как в части 2.
- ≠ Колонка 9 "Освобожденные количества": содержит буквенно-цифровой код, описываемый в п. 5.1.2, который указывает максимальное количество на внутренний и внешний упаковочный комплект для перевозки опасных грузов в освобожденных количествах в соответствии с положениями главы 5 части 3.
- ≠ Колонка 10 "Пассажирское и грузовое воздушное судно – Инструкция по упаковке" – указывает на соответствующие инструкции по упаковке, перечисленные в части 4, которые касаются перевозки изделий или веществ на пассажирских воздушных судах. Для некоторых наименований указывается альтернативная инструкция по упаковке, обозначенная буквой Y. Такие инструкции по упаковке применяются при перевозке опасных грузов в ограниченных количествах.
- ≠ Колонка 11 "Пассажирское и грузовое воздушное судно – Максимальное количество нетто на упаковку" – показывает максимальное количество нетто (по массе или объему) изделия или вещества, разрешенное к перевозке в каждой упаковке на пассажирских воздушных судах. В том случае, если рядом с номером инструкции по упаковке, обозначенной буквой Y, указано максимальное количество нетто, это означает, что данное количество нетто является максимальным, разрешенным к перевозке в упаковочном комплекте, содержащем опасные грузы в ограниченных количествах, если не указана буква G, когда данная масса является общей массой упаковки. Максимальное количество на упаковку может дополнительно ограничиваться типом используемого упаковочного комплекта. Указанные максимальные количества нетто могут превышать только в случаях, указанных в настоящих Инструкциях, или предусмотренных в главе 2 части S-3 Дополнения к данным Инструкциям, при наличии утверждения соответствующего национального полномочного органа государства отправления и государства эксплуатанта.
- ≠ Колонка 12 "Только грузовое воздушное судно – Инструкция по упаковке" – содержит ту же информацию, что и колонка 10, но в данном случае изделия или вещества могут перевозиться только на грузовых воздушных судах.
- ≠ Колонка 13 "Только грузовое воздушное судно – Максимальное количество нетто на упаковку" – содержит ту же информацию, что и колонка 11, но в данном случае изделия или вещества могут перевозиться только на грузовых воздушных судах. Максимальное количество на упаковку может дополнительно ограничиваться типом используемого упаковочного комплекта. Указанные максимальные количества нетто не относятся к переносным бакам, разрешаемым к перевозке, в соответствии с положениями главы 12 части S-4 Дополнения к настоящим Инструкциям, при наличии документа об утверждении соответствующим полномочным органом государства отправления и государства эксплуатанта. Указанные максимальные количества нетто могут превышать в случаях, указанных в настоящих Инструкциях, или предусмотренных в главе 2 части S-3 Дополнения к данным Инструкциям, при наличии утверждения соответствующего национального полномочного органа государства отправления и государства эксплуатанта.
- ≠ *Примечание 1. В тех случаях, когда изделие или вещество не может перевозиться на борту пассажирского воздушного судна, слово "ЗАПРЕЩЕНО" указывается в колонках 10 и 11. В тех случаях, когда изделие или вещество не может перевозиться на любом воздушном судне, слово "Запрещено" указывается в колонках 12 и 13, а также в колонках 10 и 11.*
- Примечание 2. В тех случаях, когда изделие или вещество упаковано в соответствии с инструкцией по упаковке и его максимальное количество нетто на упаковку указано в колонках 10 и 11, оно может перевозиться также на грузовом воздушном судне. В таких случаях данная упаковка не должна иметь знака "Только на грузовом воздушном судне", указанного в п. 3.2.12 а) части 5.*

2.1.2 Следующие условные сокращения или обозначения используются в таблице 3-1 и имеют указанные значения:

<i>Усл. обозначения</i>	<i>Колонка</i>	<i>Значения</i>
н.у.к.	1	Не указанные конкретно
л	11 и 13	Литр(ы)
кг	11 и 13	Килограмм(ы)
G	11	Масса брутто упаковки, подготовленной к перевозке
*	1	Наименование, которое требует добавления технического наименования в соответствии с положениями п. 1.2.7
†	1	Наименование, которое поясняется в дополнении 2
≠		Данный символ означает, что в текст были внесены изменения
+		Данный символ указывает на наличие нового текста, или текста, перенесенного из другого места
>		Данный символ означает изъятый текст

Таблица 3-1. Перечень опасных грузов

Наименование	Номер по списку ООН	Класс или категория	Дополнительная опасность	Знаки опасности	Различия в практике отдельных государств	Специальные положения	Группа упаковки по списку ООН	Освобожд. кол-во	Пассажирское и грузовое воздушное судно		Грузовое воздушное судно	
									Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку	Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
А												
Аварийно-спасательное оборудование, применяемое при подземных работах и содержащее двуокись углерода, см. Двуокись углерода												
Авиабомбы светящие, см. Бомбы светящие												
Авиационные двигатели (включая турбины) †, см. Двигатели внутреннего сгорания (ООН 3166)												
Адгезивы (клеи), содержащие легковоспламеняющуюся жидкость	1133	3		ЛВЖ		А3	I II III	Е3 Е2 Е1	351 353 Y341 355 Y344	1 л 5 л 1 л 60 л 10 л	361 364 366	30 л 60 л 220 л
Адипонитрил	2205	6.1		Токсическое вещество			III	Е1	655 Y642	60 л 2 л	663	220 л
Азауроловая кислота (соль) (сухая)	Запрещено											
Азид аммония	Запрещено											
Азид бария сухой или увлажненный менее 50% воды по массе	0224	1.1А	6.1						Запрещено		Запрещено	
Азид бария увлажненный не менее 50% воды по массе	1571	4.1	6.1	Легковоспламеняющееся твердое вещество и Токсическое вещество	ВЕ 3	А40	I	Е0	Запрещено		451	0,5 кг
Азид брома	Запрещено											
Азид йода (сухой)	Запрещено											
Азид натрия	1687	6.1		Токсическое вещество			II	Е4	669 Y644	25 кг 1 кг	676	100 кг
5-Азидо-1-гидрокситетразол	Запрещено											

Наименование	Номер по списку ООН	Класс или категория	Дополнительная опасность	Знаки опасности	Различия в практике отдельных государств	Специальные положения	Группа упаковки по списку ООН	Освобод. кол-во	Пассажирское и грузовое воздушное судно		Грузовое воздушное судно	
									Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку	Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Азидогидрокситетразол (соли ртути и серебра)	Запрещено											
Азидогуанидинпикрат (сухой)	Запрещено											
Азидодитиокарбоновая кислота	Запрещено											
3-Азидо-1,2-пропиленгликольдинитрат	Запрещено											
Азидоэтилнитрат	Запрещено											
Азид ртути	Запрещено											
Азид свинца (сухой)	Запрещено											
Азид свинца увлажненный, содержащий не менее 20% воды или смеси спирта и воды по массе	0129	1.1A							Запрещено		Запрещено	
Азид серебра (сухой)	Запрещено											
Азид хлора	Запрещено											
Азодикарбонамид	3242	4.1				A60			Запрещено		Запрещено	
Азодикарбонамид, соединение типа В с регулируемой температурой	Запрещено											
Азотетразол (сухой)	Запрещено											
Азотистокислый никель (II), см. Никель азотистокислый												
Азотнокислый марганец (II), см. Марганец азотнокислый												
Азотнокислый никель (II), см. Никель азотнокислый												
Азотнокислый хром (III), см. Хром азотнокислый												
Азот охлажденный жидкий	1977	2.2		Невоспламеняющийся газ		A152		E1	202	50 кг	202	500 кг

Наименование	Номер по списку ООН	Класс или категория	Дополнительная опасность	Знаки опасности	Различия в практике отдельных государств	Специальные положения	Группа упаковки по списку ООН	Освобожд. кол-во	Пассажирское и грузовое воздушное судно		Грузовое воздушное судно	
									Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку	Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Азот сжатый	1066	2.2		Невоспламеняющийся газ		A69		E1	200	75 кг	200	150 кг
Азот трехйодистый	Запрещено											
Азот трехфтористый	2451	2.2	5.1	Невоспламеняющийся газ и Окислитель	US 18			E0	200	75 кг	200	150 кг
Азот треххлористый	Запрещено											
Азоттриодидмоноамин	Запрещено											
Аккумуляторы электрические, см. Батареи и т.д. (ООН 2794, 2795, 2800, 3292)												
Аккумуляторы электрические жидкостные, см. Батареи жидкостные и т.д.												
Акральдегид ингибированный, см. Акролеин стабилизированный												
Акридин	2713	6.1		Токсическое вещество			III	E1	670 Y645	100 кг 10 кг	677	200 кг
Акриламида раствор	3426	6.1		Токсическое вещество		A3	III	E1	655 Y642	60 л 2 л	663	220 л
Акриламид твердый	2074	6.1		Токсическое вещество			III	E1	670 Y645	100 кг 10 кг	677	200 кг
Акрилонитрил стабилизированный	1093	3	6.1	ЛВЖ и Токсическое вещество			I	E0	Запрещено		361	30 л
Акролеина димер стабилизированный	2607	3		ЛВЖ			III	E1	355 Y344	60 л 10 л	366	220 л
Акролеин стабилизированный	1092	6.1	3						Запрещено		Запрещено	
Активированный древесный уголь, см. Уголь активированный												
Активированный уголь, см. Уголь активированный												
≠ Актинолит, см. Асбест амфиболовый (ООН 2212)												

Наименование	Номер по списку ООН	Класс или категория	Дополнительная опасность	Знаки опасности	Различия в практике отдельных государств	Специальные положения	Группа упаковки по списку ООН	Освобожд. кол-во	Пассажирское и грузовое воздушное судно		Грузовое воздушное судно		
									Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку	Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
Алкалоиды жидкие, н.у.к.*	3140	6.1		Токсическое вещество		A3	I	E5	652	1 л	658	30 л	
									654	5 л		60 л	
									Y641	1 л		220 л	
							III	E1	655	60 л	663	2 л	220 л
									Y642	2 л			
Алкалоиды твердые, н.у.к.*	1544	6.1		Токсическое вещество		A3	I	E5	666	5 кг	673	50 кг	
									669	25 кг		100 кг	
									Y644	1 кг			
							III	E1	670	100 кг	677	200 кг	
									Y645	10 кг			
Алкилсерные кислоты	2571	8		Коррозионное вещество			II	E2	851	1 л	855	30 л	
									Y840	0,5 л			
Алкилсульфокислоты жидкие, содержащие более 5% свободной серной кислоты	2584	8		Коррозионное вещество			II	E2	851	1 л	855	30 л	
									Y840	0,5 л			
Алкилсульфокислоты жидкие, содержащие не более 5% свободной серной кислоты	2586	8		Коррозионное вещество			III	E1	852	5 л	856	60 л	
									Y841	1 л			
Алкилсульфокислоты твердые, содержащие более 5% свободной серной кислоты	2583	8		Коррозионное вещество			II	E2	859	15 кг	863	50 кг	
									Y844	5 кг			
Алкилсульфокислоты твердые, содержащие не более 5% свободной серной кислоты	2585	8		Коррозионное вещество			III	E1	860	25 кг	864	100 кг	
									Y845	5 кг			
Алкилфенолы жидкие, н.у.к. (включая C₂-C₁₂ гомологи)	3145	8		Коррозионное вещество		A3	I	E0	850	0,5 л	854	2,5 л	
									851	1 л		30 л	
									Y840	0,5 л			
							III	E1	852	5 л	856	60 л	
									Y841	1 л			
Алкилфенолы твердые, н.у.к., (включая C₂-C₁₂ гомологи)	2430	8		Коррозионное вещество		A3	I	E0	858	1 кг	862	25 кг	
									859	15 кг		50 кг	
									Y843	1 кг			
							III	E1	860	25 кг	864	100 кг	
									Y845	5 кг			
Алколяты щелочноземельных металлов, н.у.к.*	3205	4.2		Самовозгорание		A3	II	E2	467	15 кг	470	50 кг	
									469	25 кг		100 кг	
						A85	III	E1			471		
Алколяты щелочных металлов самонагревающиеся коррозионные, н.у.к.*	3206	4.2	8	Самовозгорание и Коррозионное вещество		A3	II	E2	466	15 кг	470	50 кг	
									468	25 кг		100 кг	
						A84	III	E1			471		
Аллен, см. Пропадиен стабилизированный													
Аллиламин	2334	6.1	3						Запрещено		Запрещено		

Наименование	Номер по списку ООН	Класс или категория	Дополнительная опасность	Знаки опасности	Различия в практике отдельных государств	Специальные положения	Группа упаковки по списку ООН	Освобожд. кол-во	Пассажирское и грузовое воздушное судно		Грузовое воздушное судно	
									Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку	Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Аллилацетат	2333	3	6.1	ЛВЖ и Токсическое вещество			II	E2	352 Y341	1 л 1 л	364	60 л
Аллил бромистый	1099	3	6.1	ЛВЖ и Токсическое вещество			I	E0	Запрещено		361	30 л
Аллилизотиоцианат стабилизированный	1545	6.1	3	Токсическое вещество и ЛВЖ	AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A1	II	E0	Запрещено		661	60 л
Аллил йодистый	1723	3	8	ЛВЖ и Коррозионное вещество			II	E2	352 Y340	1 л 0,5 л	362	5 л
Аллилтрихлорсилан стабилизированный	1724	8	3	Коррозионное вещество и ЛВЖ	AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A1	II	E0	Запрещено		876	30 л
Аллилформиат	2336	3	6.1	ЛВЖ и Токсическое вещество			I	E0	Запрещено		361	30 л
Аллил хлористый	1100	3	6.1	ЛВЖ и Токсическое вещество			I	E0	Запрещено		361	30 л
Аллилхлоркарбонат, см. Аллилхлорформиат												
Аллилхлорформиат	1722	6.1	3 8						Запрещено		Запрещено	
Альдегид, см. Ацетальдегид (ООН 1989)												
Альдегид альфа-метилвалериановый	2367	3		ЛВЖ			II	E2	353 Y341	5 л 1 л	364	60 л
Альдегид изомасляный	2045	3		ЛВЖ			II	E2	353 Y341	5 л 1 л	364	60 л
Альдегид метакриловый стабилизированный	2396	3	6.1	ЛВЖ и Токсическое вещество			II	E2	352 Y341	1 л 1 л	364	60 л
Альдегид пропионовый	1275	3		ЛВЖ			II	E2	353 Y341	5 л 1 л	364	60 л
Альдегид трихлоруксусный, см. Хлораль безводный стабилизированный (ООН 2075)												

Наименование	Номер по списку ООН	Класс или категория	Дополнительная опасность	Знаки опасности	Различия в практике отдельных государств	Специальные положения	Группа упаковки по списку ООН	Освобожд. кол-во	Пассажирское и грузовое воздушное судно		Грузовое воздушное судно	
									Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку	Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Альдегид хлоруксусный, см. 2-Хлорэтаналь												
Альдегиды, н.у.к.*	1989	3		ЛВЖ		A3	I II III	E3 E2 E1	351 353 Y341 355 Y344	1 л 5 л 1 л 60 л 10 л	361 364 366	30 л 60 л 220 л
Альдегиды октиловые	1191	3		ЛВЖ			III	E1	355 Y344	60 л 10 л	366	220 л
Альдегиды токсические легковоспламеняющиеся, н.у.к.*	1988	3	6.1	ЛВЖ и Токсическое вещество		A3	I II III	E0 E2 E1	Запрещено 352 Y341 355 Y343	Запрещено 1 л 1 л 60 л 2 л	361 364 366	30 л 60 л 220 л
Альдоль	2839	6.1		Токсическое вещество			II	E4	654 Y641	5 л 1 л	662	60 л
Алюминат натрия, раствор	1819	8		Коррозионное вещество		A3	II III	E2 E1	851 Y840 852 Y841	1 л 0,5 л 5 л 1 л	855 856	30 л 60 л
Алюминат натрия твердый	2812	8		Коррозионное вещество			III	E1	860 Y845	25 кг 5 кг	864	100 кг
Алюминиевый дросс, см. Побочные продукты переплавки алюминия или побочные продукты плавки алюминия												
Алюминиевый дросс влажный или горячий	Запрещено											
Алюминий азотнокислый	1438	5.1		Окислитель			III	E1	559 Y546	25 кг 10 кг	563	100 кг
Алюминийалкилгалогениды, см Металлоорганическое вещество твердое пиррофорное, реагирующее при взаимодействии с водой (ООН 3393) или Металлоорганическое вещество жидкое пиррофорное, реагирующее при взаимодействии с водой (ООН 3394)												

Наименование	Номер по списку ООН	Класс или категория	Дополнительная опасность	Знаки опасности	Различия в практике отдельных государств	Специальные положения	Группа упаковки по списку ООН	Освобожд. кол-во	Пассажирское и грузовое воздушное судно		Грузовое воздушное судно	
									Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку	Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Алюминийалкилгалогениды, см. Металлоорганическое вещество жидкое пирогорное, реагирующее при взаимодействии с водой (ООН 3394)												
Алюминийалкилгалогениды, жидкие, см. Металлоорганическое вещество жидкое пирогорное, реагирующее при взаимодействии с водой (ООН 3394)												
Алюминийалкилгалогениды, твердые, см. Металлоорганическое вещество твердое пирогорное, реагирующее при взаимодействии с водой (ООН 3393)												
Алюминийалкилы, см. Металлоорганическое вещество жидкое, пирогорное, реагирующее при взаимодействии с водой (ООН 3394)												
Алюминийборгидрид	2870	4.2	4.3						Запрещено		Запрещено	
Алюминийборгидрид в устройствах	2870	4.2	4.3						Запрещено		Запрещено	
Алюминий бромистый безводный	1725	8		Коррозионное вещество			II	E2	859 Y844	15 кг 5 кг	863	50 кг
Алюминий бромистый, раствор	2580	8		Коррозионное вещество		A3	III	E1	852 Y841	5 л 1 л	856	60 л
Алюминий кремнистый, порошок непокрытый	1398	4.3		Опасно при соприкосновении с водой		A3 A53	III	E1	486 Y477	25 кг 10 кг	491	100 кг
Алюминий, порошок непокрытый †	1396	4.3		Опасно при соприкосновении с водой		A3	II III	E2 E1	484 Y475 486 Y477	15 кг 5 кг 25 кг 10 кг	490 491	50 кг 100 кг
Алюминий, порошок покрытый †	1309	4.1		Легковоспламеняющееся твердое вещество		A3	II III	E2 E1	445 Y441 446 Y443	15 кг 5 кг 25 кг 10 кг	448 449	50 кг 100 кг

Наименование	Номер по списку ООН	Класс или категория	Дополнительная опасность	Знаки опасности	Различия в практике отдельных государств	Специальные положения	Группа упаковки по списку ООН	Освобожд. кол-во	Пассажирское и грузовое воздушное судно		Грузовое воздушное судно	
									Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку	Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Алюминий углеродистый	1394	4.3		Опасно при соприкосновении с водой			II	E2	484 Y475	15 кг 5 кг	489	50 кг
Алюминий-ферросилиций, порошок	1395	4.3	6.1	Опасно при соприкосновении с водой и Токсическое вещество			II	E2	483 Y474	15 кг 1 кг	490	50 кг
Алюминий фосфористый	1397	4.3	6.1	Опасно при соприкосновении с водой и Токсическое вещество			I	E0	Запрещено		487	15 кг
Алюминий хлористый безводный	1726	8		Коррозионное вещество			II	E2	859 Y844	15 кг 5 кг	863	50 кг
Алюминий хлористый, раствор	2581	8		Коррозионное вещество		A3	III	E1	852 Y841	5 л 1 л	856	60 л
Амальгама щелочноземельных металлов жидкая	1392	4.3		Опасно при соприкосновении с водой		A85	I	E0	Запрещено		480	1 л
Амальгама щелочноземельных металлов твердая	3402	4.3		Опасно при соприкосновении с водой		A85	I	E0	Запрещено		487	15 кг
Амальгама щелочных металлов жидкая	1389	4.3		Опасно при соприкосновении с водой		A84	I	E0	Запрещено		480	1 л
Амальгама щелочных металлов твердая	3401	4.3		Опасно при соприкосновении с водой		A84	I	E0	Запрещено		487	15 кг
Аматолы, см. Взрывчатые вещества бризантные типа В												
Амиды щелочных металлов	1390	4.3		Опасно при соприкосновении с водой		A84	II	E2	483 Y475	15 кг 5 кг	489	50 кг
Амилальдегид, см. Валеральдегид												

Наименование	Номер по списку ООН	Класс или категория	Дополнительная опасность	Знаки опасности	Различия в практике отдельных государств	Специальные положения	Группа упаковки по списку ООН	Освобожд. кол-во	Пассажирское и грузовое воздушное судно		Грузовое воздушное судно		
									Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку	Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
Амиламин	1106	3	8	ЛВЖ и Коррозионное вещество		А3	II	E2	352	1 л	363	5 л	
									Y340	0,5 л		365	60 л
									Y342	5 л			1 л
Амилацетаты	1104	3		ЛВЖ			III	E1	355 Y344	60 л 10 л	366	220 л	
Амилбутираты	2620	3		ЛВЖ			III	E1	355 Y344	60 л 10 л	366	220 л	
н-Амилен	1108	3		ЛВЖ			I	E3	351	1 л	361	30 л	
Амилмеркаптан	1111	3		ЛВЖ			II	E2	353 Y341	5 л 1 л	364	60 л	
норм-Амилметилкетон	1110	3		ЛВЖ			III	E1	355 Y344	60 л 10 л	366	220 л	
Амилнитрат	1112	3		ЛВЖ			III	E1	355 Y344	60 л 10 л	366	220 л	
Амилнитрит	1113	3		ЛВЖ			II	E2	353 Y341	5 л 1 л	364	60 л	
трет-Амилперокси-3,5,5-триметилгексаноат	Запрещено												
Амилтрихлорсилан	1728	8		Коррозионное вещество	AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A1	II	E0	Запрещено		876	30 л	
Амилформиаты	1109	3		ЛВЖ			III	E1	355 Y344	60 л 10 л	366	220 л	
Амилфосфат кислый	2819	8		Коррозионное вещество			III	E1	852 Y841	5 л 1 л	856	60 л	
Амил хлористый	1107	3		ЛВЖ			II	E2	353 Y341	5 л 1 л	364	60 л	
Аминазид меди	Запрещено												
Аминобензол, см. Анилин													
2-Аминобензотрифторид, см. 2-Трифторметиланилин													
3-Аминобензотрифторид, см. 3-Трифторметиланилин													
Аминобутан, см. норм-Бутиламин													

Наименование	Номер по списку ООН	Класс или категория	Дополнительная опасность	Знаки опасности	Различия в практике отдельных государств	Специальные положения	Группа упаковки по списку ООН	Освобод. кол-во	Пассажирское и грузовое воздушное судно		Грузовое воздушное судно	
									Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку	Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
2-Амино-4,6-денитрофенол увлажненный , содержащий не менее 20% воды по массе	3317	4.1		Легковоспламеняющееся твердое вещество	BE 3	A40	I	E0	451	1 кг	451	15 кг
2-Амино-5-диэтиламинопентан	2946	6.1		Токсическое вещество			III	E1	655 Y642	60 л 2 л	663	220 л
1-Амино-2-нитробензол, см. Нитроанилины												
1-Амино-3-нитробензол, см. Нитроанилины												
1-Амино-4-нитробензол, см. Нитроанилины												
Аминопиридины (орто-, мета-, пара-)	2671	6.1		Токсическое вещество			II	E4	669 Y644	25 кг 1 кг	676	100 кг
Аминофенолы (орто-, мета-, пара-)	2512	6.1		Токсическое вещество		A113	III	E1	670 Y645	100 кг 10 кг	677	200 кг
2-Амино-4-хлорфенол	2673	6.1		Токсическое вещество			II	E4	669 Y644	25 кг 1 кг	676	100 кг
N-Аминоэтилпиперазин	2815	8		Коррозионное вещество			III	E1	852 Y841	5 л 1 л	856	60 л
2-(2-Аминоэтокси) этанол	3055	8		Коррозионное вещество			III	E1	852 Y841	5 л 1 л	856	60 л
Амины жидкие коррозионные, н.у.к.*	2735	8		Коррозионное вещество		A3	I II III	E0 E2 E1	850 851 Y840 852 Y841	0,5 л 1 л 0,5 л 5 л 1 л	854 855 856	2,5 л 30 л 60 л
Амины жидкие коррозионные легковоспламеняющиеся, н.у.к.*	2734	8	3	Коррозионное вещество и ЛВЖ			I II	E0 E2	850 851 Y840	0,5 л 1 л 0,5 л	854 855	2,5 л 30 л
Амины легковоспламеняющиеся коррозионные, н.у.к.*	2733	3	8	ЛВЖ и Коррозионное вещество		A3	I II III	E0 E2 E1	350 352 Y340 354 Y342	0,5 л 1 л 0,5 л 5 л 1 л	360 363 365	2,5 л 5 л 60 л

Наименование	Номер по списку ООН	Класс или категория	Дополнительная опасность	Знаки опасности	Различия в практике отдельных государств	Специальные положения	Группа упаковки по списку ООН	Освобожд. кол-во	Пассажирское и грузовое воздушное судно		Грузовое воздушное судно	
									Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку	Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Амины твердые коррозионные, н.у.к.*	3259	8		Коррозионное вещество		A3	I II III	E0 E2 E1	858	1 кг	862	25 кг
									859	15 кг	863	50 кг
									Y844	5 кг		
									860 Y845	25 кг 5 кг	864	100 кг
Аммиак безводный	1005	2.3	8		AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A2		Запрещено		Запрещено		
Аммиак, раствор в воде, относительная плотность ниже 0,880 при температуре 15°C, содержащий более 35%, но не более 50% аммиака	2073	2.2		Невоспламеняющийся газ	AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A1		E0	Запрещено		200	150 кг
Аммиак, раствор в воде, относительная плотность ниже 0,880 при температуре 15°C, содержащий более 50% аммиака	3318	2.3	8		AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A2			Запрещено		Запрещено	
Аммиак, раствор, относительная плотность от 0,880 до 0,957 при температуре 15°C, содержащий более 10%, но не более 35% аммиака	2672	8		Коррозионное вещество		A64	III	E1	852 Y841	5 л 1 л	856	60 л
Аммиачно-нитратное удобрение	2067	5.1		Окислитель		A64 A79 A89	III	E1	559 Y546	25 кг 10 кг	563	100 кг
Аммиачно-нитратное удобрение	2071	9		Прочие опасные грузы		A89 A90	III	E1	958 Y958	200 кг 30 кг G	958	200 кг
≠ Аммоний азотнокислый (нитрат аммония)	0222	1.1D							Запрещено		Запрещено	
Аммоний азотнокислый (нитрат аммония) с массовой долей горючих веществ, включая любое органическое вещество, рассчитанное по углероду, и исключая примеси любого другого вещества, не более 0,2%	1942	5.1		Окислитель		A64	III	E1	559 Y546	25 кг 10 кг	563	100 кг
Аммоний азотнокислый жидкий (горячий концентрированный раствор)	2426	5.1				A129			Запрещено		Запрещено	

Наименование	Номер по списку ООН	Класс или категория	Дополнительная опасность	Знаки опасности	Различия в практике отдельных государств	Специальные положения	Группа упаковки по списку ООН	Освобожд. кол-во	Пассажирское и грузовое воздушное судно		Грузовое воздушное судно	
									Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку	Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Аммонийбромат	Запрещено											
Аммоний ванадиевокислый (мета-)	2859	6.1		Токсическое вещество			II	E4	669 Y644	25 кг 1 кг	676	100 кг
Аммоний двухромовокислый	1439	5.1		Окислитель	US 4		II	E2	558 Y544	5 кг 2,5 кг	562	25 кг
Аммоний кремнефтористый	2854	6.1		Токсическое вещество			III	E1	670 Y645	100 кг 10 кг	677	200 кг
Аммоний марганцовокислый	Запрещено											
Аммоний мышьяковокислый	1546	6.1		Токсическое вещество			II	E4	669 Y644	25 кг 1 кг	676	100 кг
Аммоний надсернокислый	1444	5.1		Окислитель			III	E1	559 Y546	25 кг 10 кг	563	100 кг
Аммонийнитрит	Запрещено											
Аммоний пикриновокислый сухой или увлажненный, содержащий менее 10% воды по массе	0004	1.1D							Запрещено		Запрещено	
Аммоний пикриновокислый увлажненный, содержащий не менее 10% воды по массе	1310	4.1		Легковоспламеняющееся твердое вещество	BE 3	A40	I	E0	451	0,5 кг	451	0,5 кг
Аммоний сернистокислый кислый, раствор, см. Бисульфиты, водный раствор, н.у.к.												
Аммоний сернистый, раствор	2683	8	3 6.1	Коррозионное вещество и ЛВЖ и Токсическое вещество			II	E2	851 Y840	1 л 0,5 л	855	30 л
Аммоний сернокислый кислый	2506	8		Коррозионное вещество			II	E2	859 Y844	15 кг 5 кг	863	50 кг
Аммоний фтористый	2505	6.1		Токсическое вещество	US 4		III	E1	670 Y645	100 кг 10 кг	677	200 кг
Аммонийфульминат	Запрещено											
Аммоний хлорноватокислый	Запрещено											
Аммоний хлорнокислый	1442	5.1		Окислитель		A22	II	E2	558 Y544	5 кг 2,5 кг	562	25 кг

Наименование	Номер по списку ООН	Класс или категория	Дополнительная опасность	Знаки опасности	Различия в практике отдельных государств	Специальные положения	Группа упаковки по списку ООН	Освобожд. кол-во	Пассажирское и грузовое воздушное судно		Грузовое воздушное судно	
									Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку	Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку
Аммоний хлорнокислый (аммония перхлорат)	0402	1.1D				A22			Запрещено		Запрещено	
Аммония гидрофторида раствор	2817	8	6.1	Коррозионное вещество и Токсическое вещество		A3	II III	E2 E1	851 Y840 852 Y841	1 л 0,5 л 5 л 1 л	855 856	30 л 60 л
Аммония гидрофторид твердый	1727	8		Коррозионное вещество	US 4		II	E2	859 Y844	15 кг 5 кг	863	50 кг
Аммония нитрата гель, промежуточное сырье для бризантных взрывчатых веществ	3375	5.1							Запрещено		Запрещено	
Аммония нитрата суспензия, промежуточное сырье для бризантных взрывчатых веществ	3375	5.1							Запрещено		Запрещено	
Аммония нитрата эмульсия, промежуточное сырье для бризантных взрывчатых веществ	3375	5.1							Запрещено		Запрещено	
≠ Амозит, см. Асбест амфиболовый (ООН 2212)												
+ Амфиболовый асбест, см. Асбест амфиболовый (ООН 2212)												
Ангидрид малеиновый	2215	8		Коррозионное вещество			III	E1	860 Y845	25 кг 5 кг	864	100 кг
Ангидрид малеиновый расплавленный	2215	8							Запрещено		Запрещено	
Ангидрид масляный	2739	8		Коррозионное вещество			III	E1	852 Y841	5 л 1 л	856	60 л
Ангидрид пропионовый	2496	8		Коррозионное вещество			III	E1	852 Y841	5 л 1 л	856	60 л
Ангидрид угольный, см. Двуокись углерода и т.д.												
Ангидрид уксусный	1715	8	3	Коррозионное вещество и ЛВЖ			II	E2	851 Y840	1 л 0,5 л	855	30 л
Ангидрид фталевый с более чем 0,05% ангидрида малеинового	2214	8		Коррозионное вещество		A74	III	E1	860 Y845	25 кг 5 кг	864	100 кг
Ангидриды тетрагидрофталевого с более чем 0,05% ангидрида малеинового	2698	8		Коррозионное вещество		A74	III	E1	860 Y845	25 кг 5 кг	864	100 кг

Наименование	Номер по списку ООН	Класс или категория	Дополнительная опасность	Знаки опасности	Различия в практике отдельных государств	Специальные положения	Группа упаковки по списку ООН	Освобод. кол-во	Пассажирское и грузовое воздушное судно		Грузовое воздушное судно	
									Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку	Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку
Анизидины	2431	6.1		Токсическое вещество			III	E1	655 Y642	60 л 2 л	663	220 л
Анизол	2222	3		ЛВЖ			III	E1	355 Y344	60 л 10 л	366	220 л
Анизол хлористый	1729	8		Коррозионное вещество			II	E2	851 Y840	1 л 0,5 л	855	30 л
Анилин	1547	6.1		Токсическое вещество		A113	II	E4	654 Y641	5 л 1 л	662	60 л
Анилиновая соль, см. Анилин хлористоводородный												
Анилиновое масло, см. Анилин												
Анилин хлористоводородный	1548	6.1		Токсическое вещество			III	E1	670 Y645	100 кг 10 кг	677	200 кг
Антимонил-калий виннокислый	1551	6.1		Токсическое вещество	US 4		III	E1	670 Y645	100 кг 10 кг	677	200 кг
Антимонилтарtrat калия, см. Антимонил-калий виннокислый												
Антисептики для древесины жидкие	1306	3		ЛВЖ		A3	II	E2	353 Y341	5 л 1 л	364	60 л
							III	E1	355 Y344	60 л 10 л	366	220 л
≠ Антофиллит, см. Асбест амфиболовый (ООН 2212)												
Анту, см. Нафтилтиомочевина												
Аргон охлажденный жидкий	1951	2.2		Невоспламеняющийся газ				E1	202	50 кг	202	500 кг
Аргон сжатый	1006	2.2		Невоспламеняющийся газ		A69		E1	200	75 кг	200	150 кг
Арилсульфокислоты жидкие, содержащие более 5% свободной серной кислоты	2584	8		Коррозионное вещество			II	E2	851 Y840	1 л 0,5 л	855	30 л
Арилсульфокислоты жидкие, содержащие не более 5% свободной серной кислоты	2586	8		Коррозионное вещество			III	E1	852 Y841	5 л 1 л	856	60 л

Наименование	Номер по списку ООН	Класс или категория	Дополнительная опасность	Знаки опасности	Различия в практике отдельных государств	Специальные положения	Группа упаковки по списку ООН	Освобод. кол-во	Пассажирское и грузовое воздушное судно		Грузовое воздушное судно	
									Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку	Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Арилсульфокислоты твердые, содержащие более 5% свободной серной кислоты	2583	8		Коррозионное вещество			II	E2	859 Y844	15 кг 5 кг	863	50 кг
Арилсульфокислоты твердые, содержащие не более 5% свободной серной кислоты	2585	8		Коррозионное вещество			III	E1	860 Y845	25 кг 5 кг	864	100 кг
Арсанилат натрия	2473	6.1		Токсическое вещество			III	E1	670 Y645	100 кг 10 кг	677	200 кг
Арсенаты, н.у.к., см. Соединение мышьяка жидкое, н.у.к. или Соединение мышьяка твердое, н.у.к.												
Арсениты, н.у.к., см. Соединение мышьяка жидкое, н.у.к. или Соединение мышьяка твердое, н.у.к.												
Арсин	2188	2.3	2.1		AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A2			Запрещено		Запрещено	
+ Арсин адсорбированный	3522	2.3	2.1			A2		E0	Запрещено		Запрещено	
≠ Асбест †, см. Асбест амфиболовый (ООН 2212) или Асбест хризотилитовый (ООН 2590)												
≠ Асбест амфиболовый* (актинолит, амозит, антофиллит, крокидолит, тремолит) †	2212	9				A61			Запрещено		Запрещено	
>												
≠ Асбест хризотилитовый †	2590	9		Прочие опасные грузы	US 4	A61	III	E1	958	200 кг	958	200 кг
Аскаридол	Запрещено											
Ацеталь	1088	3		ЛВЖ			II	E2	353 Y341	5 л 1 л	364	60 л
Ацетальдегид	1089	3		ЛВЖ	AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A1	I	E0	Запрещено		361	30 л

Наименование	Номер по списку ООН	Класс или категория	Дополнительная опасность	Знаки опасности	Различия в практике отдельных государств	Специальные положения	Группа упаковки по списку ООН	Освобожд. кол-во	Пассажирское и грузовое воздушное судно		Грузовое воздушное судно	
									Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку	Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Ацетальдегидаммиак	1841	9		Прочие опасные грузы			III	E1	956	200 кг	956	200 кг
Ацетальдоксим	2332	3		ЛВЖ			III	E1	355 Y344	60 л 10 л	366	220 л
Ацетат ртути	1629	6.1		Токсическое вещество			II	E4	669 Y644	25 кг 1 кг	676	100 кг
Ацетат фенилртути	1674	6.1		Токсическое вещество	US 4	A6	II	E4	669 Y644	25 кг 1 кг	676	100 кг
Ацетил бромистый	1716	8		Коррозионное вещество			II	E2	851 Y840	1 л 0,5 л	855	30 л
Ацетиленид меди	Запрещено											
Ацетилен нерастворенный	3374	2.1		Легковоспламеняющийся газ	AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A1		E0	Запрещено		200	15 кг
Ацетилен нитрат серебра	Запрещено											
Ацетилен растворенный	1001	2.1		Легковоспламеняющийся газ	AU 1 CA 7 NL 1 US 3	A1		E0	Запрещено		200	15 кг
Ацетилен (сжиженный)	Запрещено											
Ацетилен тетрабромид, см. Тетрабромэтан	Запрещено											
Ацетилтетрахлорид, см. 1,1,2,2-Тетрахлорэтан	Запрещено											
Ацетил йодистый	1898	8		Коррозионное вещество			II	E2	851 Y840	1 л 0,5 л	855	30 л
Ацетилметилкарбинол	2621	3		ЛВЖ			III	E1	355 Y344	60 л 10 л	366	220 л
Ацетил хлористый	1717	3	8	ЛВЖ и Коррозионное вещество			II	E2	352 Y340	1 л 0,5 л	363	5 л
Ацетоарсенид меди	1585	6.1		Токсическое вещество	US 4		II	E4	669 Y644	25 кг 1 кг	676	100 кг

Наименование	Номер по списку ООН	Класс или категория	Дополнительная опасность	Знаки опасности	Различия в практике отдельных государств	Специальные положения	Группа упаковки по списку ООН	Освобод. кол-во	Пассажирское и грузовое воздушное судно		Грузовое воздушное судно	
									Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку	Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Ацетоин, см. Ацетилметилкарбинол												
Ацетон	1090	3		ЛВЖ			II	E2	353 Y341	5 л 1 л	364	60 л
Ацетонитрил	1648	3		ЛВЖ			II	E2	353 Y341	5 л 1 л	364	60 л
Ацетонциангидрин стабилизированный	1541	6.1			AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3 US 4	A2			Запрещено		Запрещено	
Аэрозоли легковоспламеняющиеся	1950	2.1		Легковоспламеняющийся газ		A145 A167		E0	203 Y203	75 кг 30 кг G	203	150 кг
Аэрозоли легковоспламеняющиеся (жидкость для пуска двигателей)	1950	2.1		Легковоспламеняющийся газ	AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A1 A145 A167		E0	Запрещено		203	150 кг
Аэрозоли легковоспламеняющиеся, коррозионные, содержащие вещества класса 8, группа упаковки II	1950	2.1	8						Запрещено		Запрещено	
Аэрозоли легковоспламеняющиеся, коррозионные, содержащие вещества класса 8, группа упаковки III	1950	2.1	8	Легковоспламеняющийся газ и Коррозионное вещество		A145 A167		E0	203 Y203	75 кг 30 кг G	203	150 кг
Аэрозоли легковоспламеняющиеся, содержащие вещества категории 6.1, группа упаковки II	1950	2.1	6.1						Запрещено		Запрещено	
Аэрозоли легковоспламеняющиеся, содержащие вещества категории 6.1, группа упаковки III, и вещества класса 8, группа упаковки III	1950	2.1	6.1 8	Легковоспламеняющийся газ и Токсическое вещество и Коррозионное вещество		A145 A167		E0	203 Y203	75 кг 30 кг G	203	150 кг
Аэрозоли легковоспламеняющиеся, содержащие токсический газ	1950	2.3	2.1						Запрещено		Запрещено	

Наименование	Номер по списку ООН	Класс или категория	Дополнительная опасность	Знаки опасности	Различия в практике отдельных государств	Специальные положения	Группа упаковки по списку ООН	Освобожд. кол-во	Пассажирское и грузовое воздушное судно		Грузовое воздушное судно	
									Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку	Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Аэрозоли легковоспламеняющиеся токсические, содержащие вещества категории 6.1, группа упаковки III	1950	2.1	6.1	Легковоспламеняющийся газ и Токсическое вещество		A145 A167		E0	203 Y203	75 кг 30 кг G	203	150 кг
Аэрозоли невоспламеняющиеся	1950	2.2		Невоспламеняющийся газ		A98 A145 A167		E0	203 или 204 Y203 или Y204	75 кг 30 кг G	203 или 204	150 кг
Аэрозоли невоспламеняющиеся, коррозионные, содержащие вещества класса 8, группа упаковки III	1950	2.2	8	Невоспламеняющийся газ и Коррозионное вещество		A145 A167		E0	203 Y203	75 кг 30 кг G	203	150 кг
Аэрозоли невоспламеняющиеся, содержащие вещества категории 6.1, группа упаковки III, и вещества класса 8, группа упаковки III	1950	2.2	6.1 8	Невоспламеняющийся газ и Токсическое вещество и Коррозионное вещество		A145 A167		E0	203 Y203	75 кг 30 кг G	203	150 кг
Аэрозоли невоспламеняющиеся, содержащие вещества категории 6.1, группа упаковки II (кроме устройств газовых слезоточивых)	1950	2.2	6.1						Запрещено		Запрещено	
Аэрозоли невоспламеняющиеся, содержащие вещества класса 8, группа упаковки II	1950	2.2	8						Запрещено		Запрещено	
Аэрозоли невоспламеняющиеся, содержащие токсический газ	1950	2.3							Запрещено		Запрещено	
Аэрозоли невоспламеняющиеся, токсические, содержащие вещества категории 6.1, группа упаковки III	1950	2.2	6.1	Невоспламеняющийся газ и Токсическое вещество		A145 A167		E0	203 Y203	75 кг 30 кг G	203	150 кг
Аэрозоли невоспламеняющиеся (устройства газовые, слезоточивые)	1950	2.2	6.1	Невоспламеняющийся газ и Токсическое вещество	AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A1 A145 A167		E0	Запрещено		212	50 кг
Аэрозоли окисляющие	1950	2.2	5.1	Невоспламеняющийся газ и Окислитель		A145 A167		E0	203	75 кг	203	150 кг

Наименование	Номер по списку ООН	Класс или категория	Дополнительная опасность	Знаки опасности	Различия в практике отдельных государств	Специальные положения	Группа упаковки по списку ООН	Освобожд. кол-во	Пассажирское и грузовое воздушное судно		Грузовое воздушное судно	
									Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку	Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Б												
Баллистит, см. Порох бездымный												
Барий	1400	4.3		Опасно при соприкосновении с водой			II	E2	484 Y475	15 кг 5 кг	490	50 кг
Барий азотнокислый	1446	5.1	6.1	Окислитель и Токсическое вещество			II	E2	558 Y543	5 кг 1 кг	562	25 кг
Барий бромноватокислый	2719	5.1	6.1	Окислитель и Токсическое вещество			II	E2	558 Y543	5 кг 1 кг	562	25 кг
Барий марганцовокислый	1448	5.1	6.1	Окислитель и Токсическое вещество			II	E2	558 Y543	5 кг 1 кг	562	25 кг
Барий селенистокислый, см. Селенаты												
Барий селеновокислый, см. Селениты												
Барий хлорноватистокислый, содержащий более 22% активного хлора	2741	5.1	6.1	Окислитель и Токсическое вещество			II	E2	558 Y543	5 кг 1 кг	562	25 кг
Барий хлорноватокислый, раствор	3405	5.1	6.1	Окислитель и Токсическое вещество		A3	II III	E2 E1	550 551 Y540 Y541	1 л 0,5 л 2,5 л 1 л	554 555	5 л 30 л
Барий хлорноватокислый твердый	1445	5.1	6.1	Окислитель и Токсическое вещество			II	E2	558 Y543	5 кг 1 кг	562	25 кг
Барий хлорнокислый, раствор	3406	5.1	6.1	Окислитель и Токсическое вещество		A3	II III	E2 E1	550 551 Y540 Y541	1 л 0,5 л 2,5 л 1 л	554 555	5 л 30 л
Барий хлорнокислый твердый	1447	5.1	6.1	Окислитель и Токсическое вещество			II	E2	558 Y543	5 кг 1 кг	562	25 кг
Барий цианистый	1565	6.1		Токсическое вещество	US 4		I	E5	666	5 кг	673	50 кг
Бария надперекись, см. Перекись бария												

Наименование	Номер по списку ООН	Класс или категория	Дополнительная опасность	Знаки опасности	Различия в практике отдельных государств	Специальные положения	Группа упаковки по списку ООН	Освобожд. кол-во	Пассажирское и грузовое воздушное судно		Грузовое воздушное судно	
									Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку	Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Батареи жидкостные, заправленные кислотой, электрические аккумуляторные†	2794	8		Коррозионное вещество		A51 A164 A183		E0	870	30 кг	870	Без ограничений
Батареи жидкостные, заправленные щелочью, электрические аккумуляторные†	2795	8		Коррозионное вещество		A51 A164 A183		E0	870	30 кг	870	Без ограничений
Батареи жидкостные непроливающиеся электрические аккумуляторные	2800	8		Коррозионное вещество		A48 A67 A164 A183		E0	872	Без ограничений	872	Без ограничений
Батареи из литиевого сплава, см. Литий-металлические батареи и т. д. (ООН 3090, 3091)												
Батареи ионно-литиевые, см. Ионно-литиевые батареи и т.д. (ООН 3480, 3481)												
Батареи ионно-литиевые полимерные, см. Ионно-литиевые батареи , и т.д. (ООН 3480, 3481)												
Батареи литий-металлические, см. Литий-металлические батареи , и т.д. (ООН 3090, 3091)												
+ Батареи никель-металлгидридные	3496	9		Прочие опасные грузы		A199				см. Part 3;3, A199		
≠ Батареи, содержащие натрий†	3292	4.3		Опасно при соприкосновении с водой		A94 A183		E0	Запрещено		492	Без ограничений
Батареи сухие, содержащие гидроокись калия твердую, электрические аккумуляторные†	3028	8		Коррозионное вещество		A183 A184		E0	871	25 кг	871	230 кг
Батареи электрические аккумуляторные, см. специальное положение A123												
Батареи электрические аккумуляторные, см. Батареи и т.д. (ООН 2794, 2795, 2800, 3028)												

Наименование	Номер по списку ООН	Класс или категория	Дополнительная опасность	Знаки опасности	Различия в практике отдельных государств	Специальные положения	Группа упаковки по списку ООН	Освобожд. кол-во	Пассажирское и грузовое воздушное судно		Грузовое воздушное судно	
									Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку	Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Белый мышьяк, см. Трехокись мышьяка												
Бензидин	1885	6.1		Токсическое вещество	US 4		II	E4	669 Y644	25 кг 1 кг	676	100 кг
Бензил бромистый	1737	6.1	8	Токсическое вещество и Коррозионное вещество			II	E4	653	1 л	660	30 л
Бензилдиметиламин	2619	8	3	Коррозионное вещество и ЛВЖ			II	E2	851 Y840	1 л 0,5 л	855	30 л
Бензилиден хлористый	1886	6.1		Токсическое вещество			II	E4	654 Y641	5 л 1 л	662	60 л
Бензил йодистый	2653	6.1		Токсическое вещество			II	E4	654 Y641	5 л 1 л	662	60 л
Бензил хлористый	1738	6.1	8	Токсическое вещество и Коррозионное вещество			II	E4	653	1 л	660	30 л
Бензилхлоркарбонат, см. Бензилхлорформиат												
Бензилхлорформиат	1739	8		Коррозионное вещество	AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A1	I	E0	Запрещено		854	2,5 л
Бензил цианистый, см. Фенилацетонитрил жидкий												
Бензин газовый, см. Бензин моторный или Газолин или Петрол (ООН 1203)												
Бензин газовый, см. Газолин												
Бензин газовый, см. Газолин или Бензин моторный или Петрол												
Бензин газовый, углеводород†, см. Углеводороды жидкие, н.у.к.												
Бензин моторный	1203	3		ЛВЖ		A100	II	E2	353 Y341	5 л 1 л	364	60 л

Наименование	Номер по списку ООН	Класс или категория	Дополнительная опасность	Знаки опасности	Различия в практике отдельных государств	Специальные положения	Группа упаковки по списку ООН	Освобожд. кол-во	Пассажирское и грузовое воздушное судно		Грузовое воздушное судно	
									Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку	Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Бензоилазоимид	Запрещено											
Бензоил хлористый	1736	8		Коррозионное вещество			II	E2	851 Y840	1 л 0,5 л	855	30 л
Бензойный альдегид	1990	9		Прочие опасные грузы			III	E1	964 Y964	100 л 30 кг G	964	220 л
Бензоксидиазолы (сухие)	Запрещено											
Бензол	1114	3		ЛВЖ	US 4		II	E2	353 Y341	5 л 1 л	364	60 л
Бензолин, см. Дистилляты нефти, н.у.к.												
Бензолтиол, см. Фенилмеркаптан												
Бензолтриозонид	Запрещено											
Бензонитрил	2224	6.1		Токсическое вещество			II	E4	654 Y641	5 л 1 л	662	60 л
Бензосульфони хлористый	2225	8		Коррозионное вещество	US 4		III	E1	852 Y841	5 л 1 л	856	60 л
Бензосульфохлорид, см. Бензосульфони хлористый												
Бензотрифторид	2338	3		ЛВЖ			II	E2	353 Y341	5 л 1 л	364	60 л
Бензотрихлорид	2226	8		Коррозионное вещество	US 4		II	E2	851 Y840	1 л 0,5 л	855	30 л
Бензохинон	2587	6.1		Токсическое вещество	US 4		II	E4	669 Y644	25 кг 1 кг	676	100 кг
Бериллий азотнокислый	2464	5.1	6.1	Окислитель и Токсическое вещество	US 4		II	E2	558 Y543	5 кг 1 кг	562	25 кг
Бериллий, порошок	1567	6.1	4.1	Токсическое вещество и Легковоспламеняющееся твердое вещество	US 4		II	E4	668 Y644	15 кг 1 кг	675	50 кг
Биологическое вещество, категория В	3373	6.2		нет	GB 5			E0	см. 650		см. 650	

Наименование	Номер по списку ООН	Класс или категория	Дополнительная опасность	Знаки опасности	Различия в практике отдельных государств	Специальные положения	Группа упаковки по списку ООН	Освобожд. кол-во	Пассажирское и грузовое воздушное судно		Грузовое воздушное судно	
									Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку	Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Биомедицинские отходы, н.у.к.	3291	6.2		Инфекционное вещество		A117	II	E0	622	Без ограничений	622	Без ограничений
Бисульфат аммония, см. Аммоний сернокислый кислый												
Бисульфат калия, см. Калий сернокислый кислый												
Бисульфат ртути, см. Ртуть сернокислая												
Бисульфаты, водный раствор	2837	8		Коррозионное вещество		A3	II III	E2 E1	851 Y840 852 Y841	1 л 0,5 л 5 л 1 л	855 856	30 л 60 л
Бисульфит калия, раствор, см. Бисульфиты, водный раствор, н.у.к.												
Бисульфит кальция, раствор, см. Бисульфиты неорганические, водные растворы, н.у.к.												
Бисульфит магния, раствор, см. Бисульфиты, водный раствор, н.у.к.												
Бисульфит натрия, раствор, см. Бисульфиты, водный раствор, н.у.к.												
Бисульфит ртути, см. Ртуть сернокислая (II)												
Бисульфит цинка, раствор, см. Бисульфиты, водный раствор, н.у.к.												
Бисульфиты, водный раствор, н.у.к.*	2693	8		Коррозионное вещество			III	E1	852 Y841	5 л 1 л	856	60 л
Бихромат аммония, см. Аммоний двухромовокислый												
Боеголовки для управляемых ракет, см. Боеголовки ракет												
Боеголовки ракет с вышибным или выбрасывающим зарядом†	0370	1.4D		Взрывчатое вещество 1.4				E0	Запрещено		130	75 кг

Наименование	Номер по списку ООН	Класс или категория	Дополнительная опасность	Знаки опасности	Различия в практике отдельных государств	Специальные положения	Группа упаковки по списку ООН	Освобожд. кол-во	Пассажирское и грузовое воздушное судно		Грузовое воздушное судно	
									Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку	Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку
Боеголовки ракет с вышибным или выбрасывающим зарядом†	0371	1.4F							Запрещено		Запрещено	
Боеголовки ракет с разрывным зарядом†	0286	1.1D							Запрещено		Запрещено	
Боеголовки ракет с разрывным зарядом†	0287	1.2D							Запрещено		Запрещено	
Боеголовки ракет с разрывным зарядом†	0369	1.1F							Запрещено		Запрещено	
Боеголовки торпед с разрывным зарядом†	0221	1.1D							Запрещено		Запрещено	
Боеприпасы дымовые , снаряженные или не снаряженные разрывным, вышибным или метательным зарядом†	0303	1.4G		Взрывчатое вещество 1.4		A132		E0	Запрещено		130	75 кг
Боеприпасы дымовые , снаряженные или не снаряженные разрывным, вышибным или метательным зарядом†	0015	1.2G				A132			Запрещено		Запрещено	
Боеприпасы дымовые , снаряженные или не снаряженные разрывным, вышибным или метательным зарядом†	0016	1.3G				A132			Запрещено		Запрещено	
Боеприпасы дымовые (водоактивируемые устройства) с белым фосфором, с разрывным, вышибным или метательным зарядом, см. Устройства водоактивируемые и т.д. (ООН 0248)												
Боеприпасы дымовые (водоактивируемые устройства) с разрывным, вышибным или метательным зарядом, см. Устройства водоактивируемые и т.д. (ООН 0249)												
Боеприпасы дымовые с белым фосфором , с разрывным, вышибным или метательным зарядом†	0245	1.2H							Запрещено		Запрещено	
Боеприпасы дымовые с белым фосфором , с разрывным, вышибным или метательным зарядом†	0246	1.3H							Запрещено		Запрещено	
Боеприпасы зажигательные , снаряженные жидкостью или гелем, с разрывным, вышибным или метательным зарядом†	0247	1.3J							Запрещено		Запрещено	

Наименование	Номер по списку ООН	Класс или категория	Дополнительная опасность	Знаки опасности	Различия в практике отдельных государств	Специальные положения	Группа упаковки по списку ООН	Освобожд. кол-во	Пассажирское и грузовое воздушное судно		Грузовое воздушное судно	
									Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку	Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Боеприпасы зажигательные , снаряженные или не снаряженные разрывным, вышибным или метательным зарядом†	0009	1.2G								Запрещено		Запрещено
Боеприпасы зажигательные , снаряженные или не снаряженные разрывным, вышибным или метательным зарядом†	0010	1.3G								Запрещено		Запрещено
Боеприпасы зажигательные , снаряженные или не снаряженные разрывным, вышибным или метательным зарядом†	0300	1.4G		Взрывчатое вещество 1.4				E0		Запрещено	130	75 кг
Боеприпасы зажигательные (водоактивируемые устройства), см. Устройства водоактивируемые и т.д. (ООН 0248, 0249)												
Боеприпасы зажигательные с белым фосфором , с разрывным, вышибным или метательным зарядом†	0243	1.2H								Запрещено		Запрещено
Боеприпасы зажигательные с белым фосфором , с разрывным, вышибным или метательным зарядом†	0244	1.3H								Запрещено		Запрещено
Боеприпасы лакриматоры, см. Боеприпасы слезоточивые и т.д.												
Боеприпасы образцовые (испытательные)†	0363	1.4G		Взрывчатое вещество 1.4				E0		Запрещено	130	75 кг
Боеприпасы осветительные , снаряженные или не снаряженные разрывным, вышибным или метательным зарядом	0171	1.2G								Запрещено		Запрещено
Боеприпасы осветительные , снаряженные или не снаряженные разрывным, вышибным или метательным зарядом†	0254	1.3G								Запрещено		Запрещено
Боеприпасы осветительные , снаряженные или не снаряженные разрывным, вышибным или метательным зарядом†	0297	1.4G		Взрывчатое вещество 1.4				E0		Запрещено	130	75 кг
Боеприпасы практические †	0362	1.4G		Взрывчатое вещество 1.4				E0		Запрещено	130	75 кг
Боеприпасы практические †	0488	1.3G								Запрещено		Запрещено

Наименование	Номер по списку ООН	Класс или категория	Дополнительная опасность	Знаки опасности	Различия в практике отдельных государств	Специальные положения	Группа упаковки по списку ООН	Освобожд. кол-во	Пассажирское и грузовое воздушное судно		Грузовое воздушное судно	
									Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку	Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Боеприпасы промышленные, см. Патроны для нефтескважин или Патроны для запуска механизмов												
Боеприпасы слезоточивые с разрывным, вышибным или метательным зарядом †	0018	1.2G	6.1 8						Запрещено		Запрещено	
Боеприпасы слезоточивые с разрывным, вышибным или метательным зарядом †	0019	1.3G	6.1 8						Запрещено		Запрещено	
Боеприпасы слезоточивые с разрывным, вышибным или метательным зарядом †	0301	1.4G	6.1 8	Взрывчатое вещество 1.4 и Токсическое вещество и Коррозионное вещество				E0	Запрещено		130	75 кг
≠ Боеприпасы слезоточивые невзрывчатые без разрывных или метательных зарядов и взрывателей	2017	6.1	8	Токсическое вещество и Коррозионное вещество	AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A1		E0	Запрещено		679	50 кг
Боеприпасы спортивные, см. Патроны боевые с инертным снарядом или патроны стрелковые (ООН 0012, 0328, 0339, 0417)												
Боеприпасы с токсическими веществами* , снабженные разрывным, вышибным или метательным зарядом †	0020	1.2K	6.1						Запрещено		Запрещено	
Боеприпасы с токсическими веществами* , снабженные разрывным, вышибным или метательным зарядом †	0021	1.3K	6.1						Запрещено		Запрещено	
Боеприпасы с токсическими веществами (водоактивируемые устройства), см. Устройства водоактивируемые и т.д. (ООН 0248, 0249)												
≠ Боеприпасы с токсическими веществами невзрывчатые без разрывных или метательных зарядов и взрывателей	2016	6.1		Токсическое вещество	AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A1		E0	Запрещено		679	75 кг

Наименование	Номер по списку ООН	Класс или категория	Дополнительная опасность	Знаки опасности	Различия в практике отдельных государств	Специальные положения	Группа упаковки по списку ООН	Освобожд. кол-во	Пассажирское и грузовое воздушное судно		Грузовое воздушное судно	
									Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку	Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Боеприпасы унитарные, полуунитарные или раздельного заряжения, см. Патроны боевые и т.д.												
Боеприпасы холостые, см. Патроны боевые холостые												
Бомбы с разрывным зарядом†	0033	1.1F							Запрещено		Запрещено	
Бомбы с разрывным зарядом †	0034	1.1D							Запрещено		Запрещено	
Бомбы с разрывным зарядом †	0035	1.2D							Запрещено		Запрещено	
Бомбы с разрывным зарядом †	0291	1.2F							Запрещено		Запрещено	
Бомбы водоактивируемые, см. Устройства водоактивируемые и т.д. †												
Бомбы глубинные†	0056	1.1D							Запрещено		Запрещено	
Бомбы для опознавания цели, см. Боеприпасы осветительные и т.д.												
Бомбы дымовые невзрывчатые , содержащие коррозионные жидкости, без инициирующего устройства	2028	8		Коррозионное вещество			II	E0	Запрещено		866	50 кг
Бомбы осветительные, см. Боеприпасы осветительные и т.д. (ООН 0254)												
Бомбы светящие†	0093	1.3G		Взрывчатое вещество				E0	Запрещено		135	75 кг
Бомбы светящие†	0403	1.4G		Взрывчатое вещество 1.4				E0	Запрещено		135	75 кг
Бомбы светящие†	0404	1.4S		Взрывчатое вещество 1.4				E0	135	25 кг	135	100 кг
Бомбы светящие†	0420	1.1G							Запрещено		Запрещено	
Бомбы светящие†	0421	1.2G							Запрещено		Запрещено	
Бомбы с ЛВЖ с разрывным зарядом†	0399	1.1J							Запрещено		Запрещено	
Бомбы с ЛВЖ с разрывным зарядом†	0400	1.2J							Запрещено		Запрещено	

Наименование	Номер по списку ООН	Класс или категория	Дополнительная опасность	Знаки опасности	Различия в практике отдельных государств	Специальные положения	Группа упаковки по списку ООН	Освобод. кол-во	Пассажирское и грузовое воздушное судно		Грузовое воздушное судно	
									Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку	Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку
Борнеол	1312	4.1		Легковоспламеняющееся твердое вещество			III	E1	446 Y443	25 кг 10 кг	449	100 кг
≠ Бортовые аварийные комплекты, см. Спасательные средства самонадувающиеся (ООН 2990)												
≠ Бортовые аварийные трапы, см. Спасательные средства самонадувающиеся (ООН 2990)												
Бор трехбромистый	2692	8			AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A2				Запрещено	Запрещено	
Бор трехфтористый	1008	2.3	8		AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A2 A190				Запрещено	Запрещено	
Бор трехфтористый, дигидрат	2851	8		Коррозионное вещество			II	E2	851 Y840	1 л 0,5 л	855	30 л
Бор трехфтористый и пропионовая кислота – комплекс жидкий	1743	8		Коррозионное вещество			II	E2	851 Y840	1 л 0,5 л	855	30 л
Бор трехфтористый и пропионовая кислота – комплекс твердый	3420	8		Коррозионное вещество			II	E2	859 Y844	15 кг 5 кг	863	50 кг
Бор трехфтористый и уксусная кислота – комплекс жидкий	1742	8		Коррозионное вещество			II	E2	851 Y840	1 л 0,5 л	855	30 л
Бор трехфтористый и уксусная кислота – комплекс твердый	3419	8		Коррозионное вещество			II	E2	859 Y844	15 кг 5 кг	863	50 кг
Бор треххлористый	1741	2.3	8		AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A2				Запрещено	Запрещено	
Борфтористоводородная кислота, см. Кислота борфтористоводородная												

Наименование	Номер по списку ООН	Класс или категория	Дополнительная опасность	Знаки опасности	Различия в практике отдельных государств	Специальные положения	Группа упаковки по списку ООН	Освобожд. кол-во	Пассажирское и грузовое воздушное судно		Грузовое воздушное судно	
									Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку	Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Бризантные взрывчатые вещества, см. Конкретные наименования взрывчатых веществ												
Бром	1744	8	6.1		AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A2			Запрещено		Запрещено	
Броматы неорганические, н.у.к.*	1450	5.1		Окислитель		A170	II	E2	558 Y544	5 кг 2,5 кг	562	25 кг
Броматы неорганические, водный раствор, н.у.к.*	3213	5.1		Окислитель		A3 A170	II III	E2 E1	550 Y540 551 Y541	1 л 0,5 л 2,5 л 1 л	554 555	5 л 30 л
омега-Бромаустофенон, см. Фенацил бромистый												
Бромацетил бромистый	2513	8		Коррозионное вещество			II	E2	851 Y840	1 л 0,5 л	855	30 л
Бромацетон	1569	6.1	3		AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A2			Запрещено		Запрещено	
Бромбензиланиды жидкие	1694	6.1		Токсическое вещество	AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A1 A29	I	E0	Запрещено		658	30 л
Бромбензиланиды твердые	3449	6.1		Токсическое вещество		A29	I	E5	666	5 кг	673	50 кг
Бромбензол	2514	3		ЛВЖ			III	E1	355 Y344	60 л 10 л	366	220 л
1-Бромбутан	1126	3		ЛВЖ			II	E2	353 Y341	5 л 1 л	364	60 л
2-Бромбутан	2339	3		ЛВЖ			II	E2	353 Y341	5 л 1 л	364	60 л
4-Бром-1,2-динитробензол	Запрещено											
Бромиды ртути	1634	6.1		Токсическое вещество			II	E4	669 Y644	25 кг 1 кг	676	100 кг

Наименование	Номер по списку ООН	Класс или категория	Дополнительная опасность	Знаки опасности	Различия в практике отдельных государств	Специальные положения	Группа упаковки по списку ООН	Освобожд. кол-во	Пассажирское и грузовое воздушное судно		Грузовое воздушное судно	
									Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку	Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Бромсилол жидкий	1701	6.1		Токсическое вещество	AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A1	II	E0	Запрещено		661	60 л
Бромсилол твердый	3417	6.1		Токсическое вещество			II	E4	669	25 кг	676	100 кг
Бромметан, см. Метил бромистый												
1-Бром-3-метилбутан	2341	3		ЛВЖ			III	E1	355 Y344	60 л 10 л	366	220 л
Бромметилпропаны	2342	3		ЛВЖ			II	E2	353 Y341	5 л 1 л	364	60 л
2-Бром-2-нитропропан-1,3-диол	3241	4.1		Легковоспламеняющееся твердое вещество		A20	III	E1	457 Y457	25 кг 10 кг	457	50 кг
Бромформ	2515	6.1		Токсическое вещество	US 4		III	E1	655 Y642	60 л 2 л	663	220 л
2-Бромпентан	2343	3		ЛВЖ			II	E2	353 Y341	5 л 1 л	364	60 л
Бромпропаны	2344	3		ЛВЖ		A3	II	E2	353 Y341	5 л 1 л	364	60 л
							III	E1	355 Y344	60 л 10 л	366	220 л
3-Бромпропин	2345	3		ЛВЖ			II	E2	353 Y341	5 л 1 л	364	60 л
Бром пятифтористый	1745	5.1	6.1 8		AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A2			Запрещено		Запрещено	
Бром, раствор	1744	8	6.1		AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A2			Запрещено		Запрещено	
Бромсилан	Запрещено											
Бром трехфтористый	1746	5.1	6.1 8		AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A2			Запрещено		Запрещено	

Наименование	Номер по списку ООН	Класс или категория	Дополнительная опасность	Знаки опасности	Различия в практике отдельных государств	Специальные положения	Группа упаковки по списку ООН	Освобод. кол-во	Пассажирское и грузовое воздушное судно		Грузовое воздушное судно	
									Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку	Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Бромтрифторметан	1009	2.2		Невоспламеняющийся газ				E1	200	75 кг	200	150 кг
Бромтрифторэтилен	2419	2.1		Легковоспламеняющийся газ	AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A1		E0	Запрещено		200	150 кг
Бром хлористый	2901	2.3	5.1 8		AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A2			Запрещено		Запрещено	
Бромхлорметан	1887	6.1		Токсическое вещество			III	E1	655 Y642	60 л 2 л	663	220 л
1-Бром-3-хлорпропан	2688	6.1		Токсическое вещество			III	E1	655 Y642	60 л 2 л	663	220 л
1-Бром-2,3-эпоксипропан, см. Эпибромгидрин												
Бромэтан, см. Этил бромистый												
Бруцин	1570	6.1		Токсическое вещество	US 4	A6	I	E5	666	5 кг	673	50 кг
Бумага, обработанная ненасыщенными маслами, не полностью высушенная (включая бумагу копировальную)	1379	4.2			AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A2			Запрещено		Запрещено	
Бутадиенов и углеводородов смесь стабилизированная, содержащая более 40% бутадиена	1010	2.1		Легковоспламеняющийся газ	AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A1		E0	Запрещено		200	150 кг
Бутадиены стабилизированные	1010	2.1		Легковоспламеняющийся газ	AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A1		E0	Запрещено		200	150 кг

Наименование	Номер по списку ООН	Класс или категория	Дополнительная опасность	Знаки опасности	Различия в практике отдельных государств	Специальные положения	Группа упаковки по списку ООН	Освобожд. кол-во	Пассажирское и грузовое воздушное судно		Грузовое воздушное судно	
									Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку	Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Бутан	1011	2.1		Легковоспламеняющийся газ	AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A1		E0	Запрещено		200	150 кг
Бутандион	2346	3		ЛВЖ			II	E2	353 Y341	5 л 1 л	364	60 л
1-Бутанол, см. Бутанолы												
Бутан-2-ол, см. Бутанолы												
Бутанол вторичный, см. Бутанолы												
Бутанол третичный, см. Бутанолы												
Бутанолы	1120	3		ЛВЖ		A3	II III	E2 E1	353 Y341 355 Y344	5 л 1 л 60 л 10 л	364 366	60 л 220 л
Бутанон, см. Этилметилкетон												
Бутан, смеси бутана и смеси с аналогичными свойствами в емкостях, каждая из которых не превышает 500 г, см. Емкости и т.д.												
Бутан-1-тиол, см. Бутилмеркаптан												
1,2,4-Бутантриолтринитрат	Запрещено											
1,2-Бутеленоксид, см. 1,2-Бутеленоксид стабилизированный												
Бутен, см. Бутилен												
2-Бутенал, см. Кроноальдегид стабилизированный												
2-Бутен-1-ол, см. Спирт металлловый												
Бут-1-ен-3-он, см. Метилвинилкетон стабилизированный												

Наименование	Номер по списку ООН	Класс или категория	Дополнительная опасность	Знаки опасности	Различия в практике отдельных государств	Специальные положения	Группа упаковки по списку ООН	Освобожд. кол-во	Пассажирское и грузовое воздушное судно		Грузовое воздушное судно	
									Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку	Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Бутилакрилаты стабилизированные	2348	3		ЛВЖ			III	E1	355 Y344	60 л 10 л	366	220 л
норм-Бутиламин	1125	3	8	ЛВЖ и Коррозионное вещество			II	E2	352 Y340	1 л 0,5 л	363	5 л
N-Бутиланилин	2738	6.1		Токсическое вещество			II	E4	654 Y641	5 л 1 л	662	60 л
втор-Бутилацетат, см. Бутилацетаты												
Бутилацетаты	1123	3		ЛВЖ		A3	II III	E2 E1	353 Y341 355 Y344	5 л 1 л 60 л 10 л	364 366	60 л 220 л
втор-Бутилбензол, см. Бутилбензолы												
Бутилбензолы	2709	3		ЛВЖ			III	E1	355 Y344	60 л 10 л	366	220 л
норм-Бутил бромистый, см. 1-Бромбутан												
трет-Бутилгипохлорит	3255	4.2	8							Запрещено	Запрещено	
Бутилен	1012	2.1		Легковоспла- меняющийся газ	AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A1		E0		Запрещено	200	150 кг
1,2-Бутиленоксид стабилизированный	3022	3		ЛВЖ			II	E2	353 Y341	5 л 1 л	364	60 л
трет-Бутилизотиоцианат	2484	6.1	3							Запрещено	Запрещено	
норм-Бутилизотиоцианат	2485	6.1	3		AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A2				Запрещено	Запрещено	
N, норм-Бутилимидазол	2690	6.1		Токсическое вещество			II	E4	654 Y641	5 л 1 л	662	60 л
N, норм-Бутилиминазол, см. N, норм-Бутилимидазол												

Наименование	Номер по списку ООН	Класс или категория	Дополнительная опасность	Знаки опасности	Различия в практике отдельных государств	Специальные положения	Группа упаковки по списку ООН	Освобод. кол-во	Пассажирское и грузовое воздушное судно		Грузовое воздушное судно	
									Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку	Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Бутиллитий, см. Металлоорганическое вещество жидкое пирофорное, реагирующее при взаимодействии с водой (ООН 3394)												
Бутилмеркаптан	2347	3		ЛВЖ			II	E2	353 Y341	5 л 1 л	364	60 л
норм-Бутилметакрилат стабилизированный	2227	3		ЛВЖ			III	E1	355 Y344	60 л 10 л	366	220 л
трет-Бутил монопероксималеат, более 52%	Запрещено											
трет-Бутил монопероксифталат	Запрещено											
Бутилнитрит	2351	3		ЛВЖ		A3	II III	E2 E1	353 Y341 355 Y344	5 л 1 л 60 л 10 л	364 366	60 л 220 л
трет-Бутилпероксиацетат более 52, но не более 77% в смеси с не менее 23% разбавителем типа А	Запрещено											
трет-Бутилпероксиизобутират более 52, но не более 77% в смеси с не менее 23% разбавителем типа А	Запрещено											
Бутилпропионаты	1914	3		ЛВЖ			III	E1	355 Y344	60 л 10 л	366	220 л
пара-трет-Бутилтолуол, см. Бутилтолуолы												
Бутилтолуолы	2667	6.1		Токсическое вещество			III	E1	655 Y642	60 л 2 л	663	220 л
5-трет-Бутил-2,4,6-тринитро-м-ксилон	2956	4.1							Запрещено		Запрещено	
Бутилтрихлорсилан	1747	8	3	Коррозионное вещество и ЛВЖ	AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A1	II	E0	Запрещено		876	30 л
Бутилфенолы жидкие, см. Алкилфенолы жидкие, н.у.к.												

Наименование	Номер по списку ООН	Класс или категория	Дополнительная опасность	Знаки опасности	Различия в практике отдельных государств	Специальные положения	Группа упаковки по списку ООН	Освобод. кол-во	Пассажирское и грузовое воздушное судно		Грузовое воздушное судно	
									Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку	Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Бутилфенолы твердые, см. Алкилфенолы твердые, н.у.к.												
норм-Бутилформиат	1128	3		ЛВЖ			II	E2	353 Y341	5 л 1 л	364	60 л
Бутилфосфат кислый, см. Кислота бутилфосфорная												
норм-Бутил хлористый, см. Хлорбутаны												
норм-Бутилхлорформиат	2743	6.1	3 8						Запрещено		Запрещено	
трет-Бутилциклогексихлорформиат	2747	6.1		Токсическое вещество			III	E1	655 Y642	60 л 2 л	663	220 л
Бутин-1, см. Этилацетилен стабилизированный (ООН 2452)												
1,4-Бутиндиол	2716	6.1		Токсическое вещество			III	E1	670 Y645	100 кг 10 кг	677	200 кг
2-Бутин-1,4-диол, см. 1,4-Бутиндиол												
Бутиральдегид	1129	3		ЛВЖ			II	E2	353 Y341	5 л 1 л	364	60 л
Бутиральдоксим	2840	3		ЛВЖ			III	E1	355 Y344	60 л 10 л	366	220 л
Бутирилхлорид	2353	3	8	ЛВЖ и Коррозионное вещество			II	E2	352 Y340	1 л 0,5 л	363	5 л
Бутироилхлорид, см. Бутирилхлорид												
Бутирон, см. Дипропилкетон												
Бутиронитрил	2411	3	6.1	ЛВЖ и Токсическое вещество			II	E2	352 Y341	1 л 1 л	364	60 л
трет-Бутоксикарбонилазид	Запрещено											

Наименование	Номер по списку ООН	Класс или категория	Дополнительная опасность	Знаки опасности	Различия в практике отдельных государств	Специальные положения	Группа упаковки по списку ООН	Освобожд. кол-во	Пассажирское и грузовое воздушное судно		Грузовое воздушное судно	
									Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку	Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
В												
Валерал, см. Валеральдегид												
Валеральдегид	2058	3		ЛВЖ			II	E2	353 Y341	5 л 1 л	364	60 л
норм-Валеральдегид, см. Валеральдегид												
Валериановый альдегид, см. Валеральдегид												
Ванадийоксисульфат, см. Ванадил серноокислый												
Ванадий треххлористый	2475	8		Коррозионное вещество			III	E1	860 Y845	25 кг 5 кг	864	100 кг
Ванадий четырехлористый	2444	8		Коррозионное вещество	AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A1	I	E0	Запрещено		854	2,5 л
Ванадил серноокислый (сульфат ванадила)	2931	6.1		Токсическое вещество			II	E4	669 Y644	25 кг 1 кг	676	100 кг
+ Ветошь, промасленная	1856	4.2				A2			Запрещено		Запрещено	
Вещества взрывчатые, н.у.к.*	0357	1.1L							Запрещено		Запрещено	
Вещества взрывчатые, н.у.к.*	0358	1.2L							Запрещено		Запрещено	
Вещества взрывчатые, н.у.к.*	0359	1.3L							Запрещено		Запрещено	
Вещества взрывчатые, н.у.к.*	0473	1.1A							Запрещено		Запрещено	
Вещества взрывчатые, н.у.к.*	0474	1.1C							Запрещено		Запрещено	
Вещества взрывчатые, н.у.к.*	0475	1.1D							Запрещено		Запрещено	
Вещества взрывчатые, н.у.к.*	0476	1.1G							Запрещено		Запрещено	
Вещества взрывчатые, н.у.к.*	0477	1.3C							Запрещено		Запрещено	
Вещества взрывчатые, н.у.к.*	0478	1.3G							Запрещено		Запрещено	
Вещества взрывчатые, н.у.к.*	0479	1.4C		Взрывчатое вещество 1.4		A62		E0	Запрещено		101	75 кг
Вещества взрывчатые, н.у.к.*	0480	1.4D		Взрывчатое вещество 1.4		A62		E0	Запрещено		101	75 кг

Наименование	Номер по списку ООН	Класс или категория	Дополнительная опасность	Знаки опасности	Различия в практике отдельных государств	Специальные положения	Группа упаковки по списку ООН	Освобод. кол-во	Пассажирское и грузовое воздушное судно		Грузовое воздушное судно		
									Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку	Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку	
													10
Вещества взрывчатые, н.у.к.*	0481	1.4S		Взрывчатое вещество 1.4		A62		E0	101	25 кг	101	100 кг	
Вещества взрывчатые, н.у.к.*	0485	1.4G		Взрывчатое вещество 1.4		A62		E0	Запрещено		101	75 кг	
Вещества взрывчатые, см. Взрывчатые вещества													
Вещества взрывчатые очень небольшой чувствительности, н.у.к.* †	0482	1.5D							Запрещено		Запрещено		
Вещества EVI (вещества взрывчатые очень небольшой чувствительности), н.у.к.* †	0482	1.5D							Запрещено		Запрещено		
Вещества, способные к самовозгоранию, н.у.к., см. Пирофорная(ое) жидкость/ твердое вещество, неорганическая(ое)/органическая(ое), н.у.к., или Самонагревающаяся(еся) жидкость/твердое вещество, неорганическая(ое), органическая(ое), н.у.к.													
Вещество коррозионное твердое, н.у.к.*	1759	8		Коррозионное вещество		A3		I II III	E0 E2 E1	858 859 860 865	1 кг 15 кг 25 кг 5 кг	862 863 864	25 кг 50 кг 100 кг
≠ Вещество, представляющее опасность для окружающей среды, жидкое, н.у.к.*	3082	9		Прочие опасные грузы	DE 5 US 4	A97 A158 A197		III	E1	964 Y964	450 л 30 кг G	964	450 л
≠ Вещество, представляющее опасность для окружающей среды, твердое, н.у.к.*	3077	9		Прочие опасные грузы	DE 5 US 4	A97 A158 A179 A197		III	E1	956 Y956	400 кг 30 кг G	956	400 кг
Вещество слезоточивое жидкое, н.у.к.	1693	6.1		Токсическое вещество	AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A2 A36		II	E0	Запрещено Запрещено		659	Запрещено 5 л
Вещество слезоточивое твердое, н.у.к.*	3448	6.1		Токсическое вещество	AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A1 A36		I II	E0 E0	Запрещено Запрещено		672 674	15 кг 25 кг

Наименование	Номер по списку ООН	Класс или категория	Дополнительная опасность	Знаки опасности	Различия в практике отдельных государств	Специальные положения	Группа упаковки по списку ООН	Освобожд. кол-во	Пассажирское и грузовое воздушное судно		Грузовое воздушное судно	
									Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку	Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Взрыватели, комбинированные, ударные или дистанционные, см. Трубки детонационные (ООН 0257, 0367); Трубки зажигательные (ООН 0317, 0368)												
Взрывчатое вещество бризантное, тип А †	0081	1.1D							Запрещено		Запрещено	
Взрывчатое вещество бризантное, тип В †	0082	1.1D							Запрещено		Запрещено	
Взрывчатое вещество бризантное, тип В †	0331	1.5D							Запрещено		Запрещено	
Взрывчатое вещество бризантное, тип D †	0084	1.1D							Запрещено		Запрещено	
Взрывчатое вещество бризантное, тип E †	0241	1.1D							Запрещено		Запрещено	
Взрывчатое вещество бризантное, тип E †	0332	1.5D							Запрещено		Запрещено	
Взрывчатое вещество бризантное, тип E †	0332	1.5D							Запрещено		Запрещено	
Взрывчатое вещество бризантное, тип С †	0083	1.1D							Запрещено		Запрещено	
Взрывчатое вещество - водяной гель, см. Взрывчатое вещество бризантное, тип E												
Взрывчатое вещество, жидкий раствор, см. Взрывчатое вещество бризантное типа E †												
Взрывчатое вещество метательное жидкое †	0495	1.3C							Запрещено		Запрещено	
Взрывчатое вещество метательное жидкое †	0497	1.1C							Запрещено		Запрещено	
Взрывчатое вещество метательное твердое †	0498	1.1C							Запрещено		Запрещено	
Взрывчатое вещество метательное твердое †	0499	1.3C							Запрещено		Запрещено	
Взрывчатое вещество метательное твердое	0501	1.4C							Запрещено		Запрещено	
Взрывчатое вещество сейсмическое, см. Взрывчатое вещество бризантное типа А, В и С												

Наименование	Номер по списку ООН	Класс или категория	Дополнительная опасность	Знаки опасности	Различия в практике отдельных государств	Специальные положения	Группа упаковки по списку ООН	Освобожд. кол-во	Пассажирское и грузовое воздушное судно		Грузовое воздушное судно	
									Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку	Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Взрывчатое вещество, эмульсия, см. Взрывчатое вещество бризантное типа E †												
Взрывчатые вещества на основе нитрата аммония, см. Взрывчатые вещества бризантные типа B												
Взрывчатые изделия, см. Изделия взрывчатые и т.д.												
Взрывчатый материал бризантный, тип B †	0331	1.5D							Запрещено		Запрещено	
Виллиаумит, см. Натрий фтористый твердый (ООН 1690)												
Винилацетат стабилизированный	1301	3		ЛВЖ			II	E2	353 Y341	5 л 1 л	364	60 л
Винилбензол, см. Стирол, мономер стабилизированный												
Винил бромистый стабилизированный	1085	2.1		Легковоспламеняющийся газ	AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A1		E0	Запрещено		200	150 кг
Винилбутират стабилизированный	2838	3		ЛВЖ			II	E2	353 Y341	5 л 1 л	364	60 л
Винилиден хлористый стабилизированный	1303	3		ЛВЖ			I	E3	351	1 л	361	30 л
Винилнитрат, полимер	Запрещено											
Винилпиридины стабилизированные	3073	6.1	3 8	Токсическое вещество и ЛВЖ и Коррозионное вещество			II	E4	653 Y640	1 л 0,5 л	660	30 л
Винилтолуолы стабилизированные	2618	3		ЛВЖ			III	E1	355 Y344	60 л 10 л	366	220 л
Винилтрихлорсилан	1305	3	8	ЛВЖ и Коррозионное вещество	AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3		II	E0	Запрещено		377	5 л

Наименование	Номер по списку ООН	Класс или категория	Дополнительная опасность	Знаки опасности	Различия в практике отдельных государств	Специальные положения	Группа упаковки по списку ООН	Освобожд. кол-во	Пассажирское и грузовое воздушное судно		Грузовое воздушное судно	
									Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку	Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Винил фтористый стабилизированный	1860	2.1		Легковоспламеняющийся газ	AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A1		E0	Запрещено		200	150 кг
Винилхлорацетат	2589	6.1	3	Токсическое вещество и ЛВЖ			II	E4	654 Y641	5 л 1 л	662	60 л
Воспламенители†	0314	1.2G							Запрещено		Запрещено	
Водород бромистый безводный	1048	2.3	8		AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A2			Запрещено		Запрещено	
Водород бромистый, раствор, см. Кислота бромистоводородная (ООН 1788)												
Водород в системе хранения на основе металлгидридов	3468	2.1		Легковоспламеняющийся газ	AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A1 A143 A176		E0	Запрещено		214	100 кг
Водород в системе хранения на основе металлгидридов, содержащейся в оборудовании	3468	2.1		Легковоспламеняющийся газ	AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A1 A143 A176		E0	Запрещено		214	100 кг
Водород в системе хранения на основе металлгидридов, упакованной с оборудованием	3468	2.1		Легковоспламеняющийся газ	AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A1 A143 A176		E0	Запрещено		214	100 кг
Водород йодистый безводный	2197	2.3	8		AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A2			Запрещено		Запрещено	
Водород йодистый, раствор, см. Кислота йодистоводородная												
Водород кремнистый, см. Силан												
Водород мышьяковистый, см. Арсин												

Наименование	Номер по списку ООН	Класс или категория	Дополнительная опасность	Знаки опасности	Различия в практике отдельных государств	Специальные положения	Группа упаковки по списку ООН	Освобожд. кол-во	Пассажирское и грузовое воздушное судно		Грузовое воздушное судно	
									Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку	Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Водород охлажденный жидкий	1966	2.1							Запрещено		Запрещено	
Водород селенистый безводный	2202	2.3	2.1		AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A2			Запрещено		Запрещено	
Водород сернистый, см. Сероводород (ООН 1053)												
Водород сжатый	1049	2.1		Легковоспламеняющийся газ	AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A1		E0	Запрещено		200	150 кг
Водород фосфористый, см. Фосфин												
Водород фтористый безводный	1052	8	6.1		AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A2			Запрещено		Запрещено	
Водород фтористый, раствор, см. Кислота фтористоводородная , и т.д.												
Водород хлористый безводный	1050	2.3	8		AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A2			Запрещено		Запрещено	
Водород хлористый охлажденный жидкий	2186	2.3	8						Запрещено		Запрещено	
Водород цианистый, водный раствор , содержащий не более 20% цианистого водорода	1613	6.1							Запрещено		Запрещено	
Водород цианистый нестабилизированный	Запрещено											
Водород цианистый, раствор в спирте , содержащий не более 45% цианистого водорода	3294	6.1	3						Запрещено		Запрещено	
Водород цианистый стабилизированный , содержащий менее 3% воды	1051	6.1	3						Запрещено		Запрещено	

Наименование	Номер по списку ООН	Класс или категория	Дополнительная опасность	Знаки опасности	Различия в практике отдельных государств	Специальные положения	Группа упаковки по списку ООН	Освобожд. кол-во	Пассажирское и грузовое воздушное судно		Грузовое воздушное судно	
									Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку	Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Водород цианистый стабилизированный, содержащий менее 3% воды и абсорбированный пористым инертным материалом	1614	6.1								Запрещено		Запрещено
≠ Воздух охлажденный жидкий	1003	2.2	5.1	Невоспламеняющийся газ и Окислитель	AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A1		E0		Запрещено	202	150 кг
Воздух сжатый	1002	2.2		Невоспламеняющийся газ				E1	200	75 кг	200	150 кг
Воздушные суда, см. Транспортное средство (работающее на легковоспламеняющемся газе) или Транспортное средство (работающее на легковоспламеняющейся жидкости)												
+ Волокна животного происхождения, обожженные, влажные или сырые	1372	4.2				A2				Запрещено		Запрещено
Волокна животного происхождения, н.у.к., пропитанные маслом	1373	4.2			AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A2				Запрещено		Запрещено
Волокна, пропитанные слабо нитрованной нитроцеллюлозой, н.у.к.	1353	4.1		Легковоспламеняющееся твердое вещество	BE 3		III	E1	446 Y443	25 кг 10 кг	449	100 кг
+ Волокна растительного происхождения, обожженные, влажные или сырые	1372	4.2				A2				Запрещено		Запрещено
Волокна растительного происхождения, н.у.к., пропитанные маслом	1373	4.2			AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A2				Запрещено		Запрещено
+ Волокна растительные, сухие	3360	4.1				A2				Запрещено		Запрещено
Волокна синтетического происхождения, н.у.к., пропитанные маслом	1373	4.2			AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A2				Запрещено		Запрещено

Наименование	Номер по списку ООН	Класс или категория	Дополнительная опасность	Знаки опасности	Различия в практике отдельных государств	Специальные положения	Группа упаковки по списку ООН	Освобожд. кол-во	Пассажирское и грузовое воздушное судно		Грузовое воздушное судно	
									Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку	Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Вольфрам шестифтористый	2196	2.3	8		AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A2			Запрещено		Запрещено	
Воспламенители†	0121	1.1G							Запрещено		Запрещено	
Воспламенители†	0315	1.3G							Запрещено		Запрещено	
Воспламенители†	0325	1.4G		Взрывчатое вещество 1.4				E0	Запрещено		142	75 кг
Воспламенители†	0454	1.4S		Взрывчатое вещество 1.4				E0	142	25 кг	142	100 кг
Воспламеняющийся, см. Легковоспламеняющийся												
Вторичный кислый 4-амино-фениларсенат натрия, см. Арсанилат натрия												
Втулки капсульные†	0319	1.3G							Запрещено		Запрещено	
Втулки капсульные†	0320	1.4G		Взрывчатое вещество 1.4				E0	Запрещено		133	75 кг
Втулки капсульные†	0376	1.4S		Взрывчатое вещество 1.4				E0	133	25 кг	133	100 кг
Выделяющие тепло изделия, приводимое в действие батарей оборудования, такое, как горелки для подводных работ или паяльное оборудование, которые при случайном приведении в действие будут выделять большое количество тепла и могут вызвать пожар	—	9				A93			Запрещено		Запрещено	
Выжимки семян, см. Жмых т.д.												
Г												
+ Газ адсорбированный, н.у.к.*	3511	2.2		Невоспламеняющийся газ				E0	219	75 кг	219	150 кг
+ Газ адсорбированный легковоспламеняющийся, н.у.к.*	3510	2.1		Легковоспламеняющийся газ				E0	Запрещено		219	150 кг

Наименование	Номер по списку ООН	Класс или категория	Дополнительная опасность	Знаки опасности	Различия в практике отдельных государств	Специальные положения	Группа упаковки по списку ООН	Освобожд. кол-во	Пассажирское и грузовое воздушное судно		Грузовое воздушное судно	
									Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку	Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
+ Газ адсорбированный окисляющий, н.у.к.*	3513	2.2	5.1	Невоспламеняющийся газ и Окислитель				E0	219	75 кг	219	150 кг
+ Газ адсорбированный токсический, н.у.к.*	3512	2.3				A2		E0	Запрещено		Запрещено	
+ Газ адсорбированный токсический коррозионный, н.у.к.*	3516	2.3	8			A2		E0	Запрещено		Запрещено	
+ Газ адсорбированный токсический легковоспламеняющийся, н.у.к.*	3514	2.3	2.1			A2		E0	Запрещено		Запрещено	
+ Газ адсорбированный токсический легковоспламеняющийся коррозионный, н.у.к.*	3517	2.3	2.1 8			A2		E0	Запрещено		Запрещено	
+ Газ адсорбированный токсический окисляющий, н.у.к.*	3515	2.3	5.1			A2		E0	Запрещено		Запрещено	
+ Газ адсорбированный токсический окисляющий коррозионный, н.у.к.*	3518	2.3	5.1 8			A2		E0	Запрещено		Запрещено	
Газ инсектицидный, н.у.к.*	1968	2.2		Невоспламеняющийся газ				E1	200	75 кг	200	150 кг
Газ инсектицидный легковоспламеняющийся, н.у.к.*	3354	2.1		Легковоспламеняющийся газ	AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A1		E0	Запрещено		200	150 кг
Газ инсектицидный токсический, н.у.к.*	1967	2.3			AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A2			Запрещено		Запрещено	
Газ инсектицидный токсический легковоспламеняющийся, н.у.к.*	3355	2.3	2.1		AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A2			Запрещено		Запрещено	
Газ каменноугольный сжатый †	1023	2.3	2.1		AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A2			Запрещено		Запрещено	

Наименование	Номер по списку ООН	Класс или категория	Дополнительная опасность	Знаки опасности	Различия в практике отдельных государств	Специальные положения	Группа упаковки по списку ООН	Освобожд. кол-во	Пассажирское и грузовое воздушное судно		Грузовое воздушное судно	
									Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку	Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Газ нефтяной сжатый †	1071	2.3	2.1	Токсический газ и Легковоспламеняющийся газ	AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A1		E0	Запрещено		200	25 кг
Газовые баллончики (с легковоспламеняющимся газом), не снабженные выпускным устройством, не пригодные для повторного использования	2037	2.1		Легковоспламеняющийся газ		A167		E0	203 Y203	1 кг 1 кг	203	15 кг
Газовые баллончики (с невоспламеняющимся газом), не снабженные выпускным устройством, не пригодные для повторного использования	2037	2.2		Невоспламеняющийся газ		A98 A167		E0	203 Y203	1 кг 1 кг	203	15 кг
Газовые баллончики (с окисляющим газом), не снабженные выпускным устройством, не пригодные для повторного использования	2037	2.2	5.1	Невоспламеняющийся газ и Окислитель		A167		E0	203	1 кг	203	15 кг
Газовые баллончики (с токсическим газом), не снабженные выпускным устройством, не пригодные для повторного использования	2037	2.3			AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A2			Запрещено		Запрещено	
Газовые баллончики (с токсическим и коррозионным газом), не снабженные выпускным устройством, не пригодные для повторного использования	2037	2.3	8		AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A2			Запрещено		Запрещено	
Газовые баллончики (с токсическим и легковоспламеняющимся газом), не снабженные выпускным устройством, не пригодные для повторного использования	2037	2.3	2.1		AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A2			Запрещено		Запрещено	

Наименование	Номер по списку ООН	Класс или категория	Дополнительная опасность	Знаки опасности	Различия в практике отдельных государств	Специальные положения	Группа упаковки по списку ООН	Освобожд. кол-во	Пассажирское и грузовое воздушное судно		Грузовое воздушное судно	
									Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку	Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Газовые баллончики (с токсическим и окисляющим газом), не снабженные выпускным устройством, не пригодные для повторного использования	2037	2.3	5.1		AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A2			Запрещено		Запрещено	
Газовые баллончики (с токсическим, легковоспламеняющимся и коррозионным газом), не снабженные выпускным устройством, не пригодные для повторного использования	2037	2.3	2.1 8		AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A2			Запрещено		Запрещено	
Газовые баллончики (с токсическим, окисляющим и коррозионным газом), не снабженные выпускным устройством, не пригодные для повторного использования	2037	2.3	5.1 8		AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A2			Запрещено		Запрещено	
Газойль	1202	3		ЛВЖ		A3	III	E1	355 Y344	60 л 10 л	366	220 л
Газолин	1203	3		ЛВЖ		A100	II	E2	353 Y341	5 л 1 л	364	60 л
Газотурбинные двигатели †, см. Двигатели внутреннего сгорания (ООН 3166)												
Газ охлажденный жидкий, н.у.к.*	3158	2.2		Невоспламеняющийся газ				E1	202	50 кг	202	500 кг
Газ охлажденный жидкий легковоспламеняющийся, н.у.к.*	3312	2.1							Запрещено		Запрещено	
Газ охлажденный жидкий окисляющий, н.у.к.*	3311	2.2	5.1		AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A2			Запрещено		Запрещено	
Газ рефрижераторный, н.у.к.*	1078	2.2		Невоспламеняющийся газ				E1	200	75 кг	200	150 кг

Наименование	Номер по списку ООН	Класс или категория	Дополнительная опасность	Знаки опасности	Различия в практике отдельных государств	Специальные положения	Группа упаковки по списку ООН	Освобод. кол-во	Пассажирское и грузовое воздушное судно		Грузовое воздушное судно	
									Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку	Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Газ рефрижераторный R 12	1028	2.2		Невоспламеняющийся газ				E1	200	75 кг	200	150 кг
Газ рефрижераторный R 12B1	1974	2.2		Невоспламеняющийся газ				E1	200	75 кг	200	150 кг
Газ рефрижераторный R 13	1022	2.2		Невоспламеняющийся газ				E1	200	75 кг	200	150 кг
Газ рефрижераторный R 13B1	1009	2.2		Невоспламеняющийся газ				E1	200	75 кг	200	150 кг
Газ рефрижераторный R 14	1982	2.2		Невоспламеняющийся газ				E1	200	75 кг	200	150 кг
Газ рефрижераторный R 21	1029	2.2		Невоспламеняющийся газ				E1	200	75 кг	200	150 кг
Газ рефрижераторный R 22	1018	2.2		Невоспламеняющийся газ				E1	200	75 кг	200	150 кг
Газ рефрижераторный R 23	1984	2.2		Невоспламеняющийся газ				E1	200	75 кг	200	150 кг
Газ рефрижераторный R 32	3252	2.1		Легковоспламеняющийся газ	AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A1		E0	Запрещено		200	150 кг
Газ рефрижераторный R 40	1063	2.1		Легковоспламеняющийся газ	AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A1		E0	Запрещено		200	100 кг
Газ рефрижераторный R 41	2454	2.1		Легковоспламеняющийся газ	AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A1		E0	Запрещено		200	150 кг
Газ рефрижераторный R 114	1958	2.2		Невоспламеняющийся газ				E1	200	75 кг	200	150 кг
Газ рефрижераторный R 115	1020	2.2		Невоспламеняющийся газ				E1	200	75 кг	200	150 кг
Газ рефрижераторный R 116	2193	2.2		Невоспламеняющийся газ				E1	200	75 кг	200	150 кг

Наименование	Номер по списку ООН	Класс или категория	Дополнительная опасность	Знаки опасности	Различия в практике отдельных государств	Специальные положения	Группа упаковки по списку ООН	Освобожд. кол-во	Пассажирское и грузовое воздушное судно		Грузовое воздушное судно	
									Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку	Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Газ рефрижераторный R 124	1021	2.2		Невоспламеняющийся газ				E1	200	75 кг	200	150 кг
Газ рефрижераторный R 125	3220	2.2		Невоспламеняющийся газ				E1	200	75 кг	200	150 кг
Газ рефрижераторный R 133a	1983	2.2		Невоспламеняющийся газ				E1	200	75 кг	200	150 кг
Газ рефрижераторный R 134a	3159	2.2		Невоспламеняющийся газ				E1	200	75 кг	200	150 кг
Газ рефрижераторный R 142b	2517	2.1		Легковоспламеняющийся газ	AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A1		E0	Запрещено		200	150 кг
Газ рефрижераторный R 143a	2035	2.1		Легковоспламеняющийся газ	AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A1		E0	Запрещено		200	150 кг
Газ рефрижераторный R 152a	1030	2.1		Легковоспламеняющийся газ	AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A1		E0	Запрещено		200	150 кг
Газ рефрижераторный R 161	2453	2.1		Легковоспламеняющийся газ	AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A1		E0	Запрещено		200	150 кг
Газ рефрижераторный R 218	2424	2.2		Невоспламеняющийся газ				E1	200	75 кг	200	150 кг
Газ рефрижераторный R 227	3296	2.2		Невоспламеняющийся газ				E1	200	75 кг	200	150 кг
Газ рефрижераторный R 404A	3337	2.2		Невоспламеняющийся газ				E1	200	75 кг	200	150 кг
Газ рефрижераторный R 407C	3340	2.2		Невоспламеняющийся газ				E1	200	75 кг	200	150 кг
Газ рефрижераторный R 407A	3338	2.2		Невоспламеняющийся газ				E1	200	75 кг	200	150 кг

Наименование	Номер по списку ООН	Класс или категория	Дополнительная опасность	Знаки опасности	Различия в практике отдельных государств	Специальные положения	Группа упаковки по списку ООН	Освобожд. кол-во	Пассажирское и грузовое воздушное судно		Грузовое воздушное судно	
									Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку	Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Газ рефрижераторный R 407B	3339	2.2		Невоспламеняющийся газ				E1	200	75 кг	200	150 кг
Газ рефрижераторный R 500	2602	2.2		Невоспламеняющийся газ				E1	200	75 кг	200	150 кг
Газ рефрижераторный R 502	1973	2.2		Невоспламеняющийся газ				E1	200	75 кг	200	150 кг
Газ рефрижераторный R 503	2599	2.2		Невоспламеняющийся газ				E1	200	75 кг	200	150 кг
Газ рефрижераторный R 1132a	1959	2.1		Легковоспламеняющийся газ	AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A1		E0	Запрещено		200	150 кг
Газ рефрижераторный R 1216	1858	2.2		Невоспламеняющийся газ				E1	200	75 кг	200	150 кг
Газ рефрижераторный R 1318	2422	2.2		Невоспламеняющийся газ				E1	200	75 кг	200	150 кг
Газ рефрижераторный R C 318	1976	2.2		Невоспламеняющийся газ				E1	200	75 кг	200	150 кг
+ Газ рефрижераторный R 1113	1082	2.3	2.1		AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A2			Запрещено		Запрещено	
Газ сжатый, н.у.к.*	1956	2.2		Невоспламеняющийся газ				E1	200	75 кг	200	150 кг
Газ сжатый легковоспламеняющийся, н.у.к.*	1954	2.1		Легковоспламеняющийся газ	AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A1		E0	Запрещено		200	150 кг
Газ сжатый окисляющий, н.у.к.*	3156	2.2	5.1	Невоспламеняющийся газ и Окислитель	US 18			E0	200	75 кг	200	150 кг
Газ сжатый токсический, н.у.к.*	1955	2.3			AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A2			Запрещено		Запрещено	

Наименование	Номер по списку ООН	Класс или категория	Дополнительная опасность	Знаки опасности	Различия в практике отдельных государств	Специальные положения	Группа упаковки по списку ООН	Освобожд. кол-во	Пассажирское и грузовое воздушное судно		Грузовое воздушное судно	
									Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку	Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Газ сжатый токсический коррозионный, н.у.к.*	3304	2.3	8		AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A2			Запрещено		Запрещено	
Газ сжатый токсический легковоспламеняющийся, н.у.к.*	1953	2.3	2.1		AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A2			Запрещено		Запрещено	
Газ сжатый токсический легковоспламеняющийся коррозионный, н.у.к.*	3305	2.3	2.1 8		AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A2			Запрещено		Запрещено	
Газ сжатый токсический окисляющий, н.у.к.*	3303	2.3	5.1		AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A2			Запрещено		Запрещено	
Газ сжатый токсический окисляющий коррозионный, н.у.к.*	3306	2.3	5.1 8		AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A2			Запрещено		Запрещено	
Газ сжиженный, н.у.к.*	3163	2.2		Невоспламеняющийся газ				E1	200	75 кг	200	150 кг
Газ сжиженный невоспламеняющийся, содержащий азот, двуокись углерода или воздух	1058	2.2		Невоспламеняющийся газ				E1	200	75 кг	200	150 кг
Газ сжиженный легковоспламеняющийся, н.у.к.*	3161	2.1		Легковоспламеняющийся газ	AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A1		E0	Запрещено		200	150 кг
Газ сжиженный окисляющий, н.у.к.*	3157	2.2	5.1	Невоспламеняющийся газ и Окислитель	US 18			E0	200	75 кг	200	150 кг
Газ сжиженный токсический, н.у.к.*	3162	2.3			AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A2			Запрещено		Запрещено	

Наименование	Номер по списку ООН	Класс или категория	Дополнительная опасность	Знаки опасности	Различия в практике отдельных государств	Специальные положения	Группа упаковки по списку ООН	Освобожд. кол-во	Пассажирское и грузовое воздушное судно		Грузовое воздушное судно	
									Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку	Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Газ сжиженный токсический коррозионный, н.у.к.*	3308	2.3	8		AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A2			Запрещено		Запрещено	
Газ сжиженный токсический легковоспламеняющийся, н.у.к.*	3160	2.3	2.1		AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A2			Запрещено		Запрещено	
Газ сжиженный токсический легковоспламеняющийся коррозионный, н.у.к.*	3309	2.3	2.1 8		AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A2			Запрещено		Запрещено	
Газ сжиженный токсический окисляющий, н.у.к.*	3307	2.3	5.1		AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A2			Запрещено		Запрещено	
Газ сжиженный токсический окисляющий коррозионный, н.у.к.*	3310	2.3	5.1 8		AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A2			Запрещено		Запрещено	
Газы петролейные сжиженные	1075	2.1		Легковоспламеняющийся газ	AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A1		E0	Запрещено		200	150 кг
Галактантринитрат	Запрещено											
Галлий†	2803	8		Коррозионное вещество		A69	III	E0	867	20 кг	867	20 кг
Гафний, порошок сухой	2545	4.2		Самовозгорание		A3	II III	E2 E1	Запрещено		Запрещено	
									467	15 кг	470	50 кг
									469	25 кг	471	100 кг

Наименование	Номер по списку ООН	Класс или категория	Дополнительная опасность	Знаки опасности	Различия в практике отдельных государств	Специальные положения	Группа упаковки по списку ООН	Освобод. кол-во	Пассажирское и грузовое воздушное судно		Грузовое воздушное судно	
									Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку	Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Гафний, порошок увлажненный , содержащий не менее 25% воды (должен быть видимый избыток воды): а) изготовленный механическим способом, размер частиц менее 53 микрон; в) изготовленный химическим способом, размер частиц менее 840 микрон	1326	4.1		Легковоспламеняющееся твердое вещество		A35	II	E2	445 Y441	15 кг 5 кг	448	50 кг
Гексагидрид пиразина, см. Пиперазин												
Гексагидрокрезол, см. Метилциклогексанолы и т.д.												
Гексагидрометилфенол, см. Метилциклогексанолы и т.д.												
Гексадецилтрихлорсилан	1781	8		Коррозионное вещество	AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A1	II	E0	Запрещено		876	30 л
Гексадиен	2458	3		ЛВЖ			II	E2	353 Y341	5 л 1 л	364	60 л
Гексальдегид	1207	3		ЛВЖ			III	E1	355 Y344	60 л 10 л	366	220 л
Гексаметилендиамин, раствор	1783	8		Коррозионное вещество		A3	II III	E2 E1	851 Y840 852 Y841	1 л 0,5 л 5 л 1 л	855 856	30 л 60 л
Гексаметилендиамин твердый	2280	8		Коррозионное вещество			III	E1	860 Y845	25 кг 5 кг	864	100 кг
Гексаметилендиизоцианат	2281	6.1		Токсическое вещество			II	E4	654 Y641	5 л 1 л	662	60 л
Гексаметиленимин	2493	3	8	ЛВЖ и Коррозионное вещество			II	E2	352 Y340	1 л 0,5 л	363	5 л
Гексаметилентетрамин	1328	4.1		Легковоспламеняющееся твердое вещество			III	E1	446 Y443	25 кг 10 кг	449	100 кг
Гексаметилтиопероксиддиамин (сухой)	Запрещено											

Наименование	Номер по списку ООН	Класс или категория	Дополнительная опасность	Знаки опасности	Различия в практике отдельных государств	Специальные положения	Группа упаковки по списку ООН	Освобожд. кол-во	Пассажирское и грузовое воздушное судно		Грузовое воздушное судно	
									Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку	Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Гексаметилолбензолгексанитрат	Запрещено											
3,3,6,6,9,9-Гексаметил-1,2,4,5-тетраоксиклононан, более 52%	Запрещено											
Гексамин, см. Гексаметилен-тетрамин												
Гексанитроазоксибензол	Запрещено											
2,2',4,4',6,6'-Гексанитро-3,3'-дигидроксиазобензол (сухой)	Запрещено											
Гексанитродифениламин	0079	1.1D							Запрещено		Запрещено	
Гексанитродифениловая мочевиная	Запрещено											
2,3',4,4',6,6'-Гексанитродифениловый эфир	Запрещено											
N,N'-(Гексанитродифенил)этилендинитрамин (сухой)	Запрещено											
Гексанитрооксанилид	Запрещено											
Гексанитростилбен	0392	1.1D							Запрещено		Запрещено	
Гексанитроэтан	Запрещено											
Гексановая кислота, см. Кислота капроновая												
Гексанолы	2282	3		ЛВЖ			III	E1	355 Y344	60 л 10 л	366	220 л
Гексаны	1208	3		ЛВЖ			II	E2	353 Y341	5 л 1 л	364	60 л
Гексатонал	0393	1.1D							Запрещено		Запрещено	
Гексафторацетон	2420	2.3	8		AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A2			Запрещено		Запрещено	
Гексафторацетонгидрат жидкий	2552	6.1		Токсическое вещество			II	E4	654 Y641	5 л 1 л	662	60 л

Наименование	Номер по списку ООН	Класс или категория	Дополнительная опасность	Знаки опасности	Различия в практике отдельных государств	Специальные положения	Группа упаковки по списку ООН	Освобожд. кол-во	Пассажирское и грузовое воздушное судно		Грузовое воздушное судно	
									Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку	Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Гексафторацетонгидрат твердый	3436	6.1		Токсическое вещество			II	E4	669 Y644	25 кг 1 кг	676	100 кг
+ Гексафторид урана, радиоактивный материал, освобожденная упаковка, менее 0,1 кг на упаковку, неделиющийся или делящийся-освобожденный	3507	8	7	Коррозионное вещество		A139 A194	I	E0	см. 877		см. 877	
Гексафторкремнекислота, см. Кислота кремнефтористоводородная												
Гексафторпропилен	1858	2.2		Невоспламеняющийся газ				E1	200	75 кг	200	150 кг
Гексафторсиликат аммония, см. Аммоний кремнефтористый (фторсиликат аммония)												
Гексафторсиликат калия, см. Калий кремнефтористый												
Гексафторсиликат натрия, см. Натрий кремнефтористый (фторсиликат натрия)												
Гексафторсиликат цинка, см. Цинк кремнефтористый												
Гексафторэтан	2193	2.2		Невоспламеняющийся газ				E1	200	75 кг	200	150 кг
Гексахлорацетон	2661	6.1		Токсическое вещество			III	E1	655 Y642	60 л 2 л	663	220 л
Гексахлорбензол	2729	6.1		Токсическое вещество	US 4		III	E1	670 Y645	100 кг 10 кг	677	200 кг
Гексахлорбутадиен	2279	6.1		Токсическое вещество	US 4		III	E1	655 Y642	60 л 2 л	663	220 л
Гексахлор-1,3-бутадиен, см. Гексахлорбутадиен												
Гексахлорофен	2875	6.1		Токсическое вещество	US 4		III	E1	670 Y645	100 кг 10 кг	677	200 кг
Гексахлор-2-пропанон, см. Гексахлорацетон												
Гексахлорциклопентадиен	2646	6.1			US 4				Запрещено		Запрещено	

Наименование	Номер по списку ООН	Класс или категория	Дополнительная опасность	Знаки опасности	Различия в практике отдельных государств	Специальные положения	Группа упаковки по списку ООН	Освобожд. кол-во	Пассажирское и грузовое воздушное судно		Грузовое воздушное судно	
									Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку	Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку
Гексаэтилтетрафосфат	1611	6.1		Токсическое вещество	US 4		II	E4	654 Y641	5 л 1 л	662	60 л
Гексаэтилтетрафосфат в смеси с сжатым газом	1612	2.3			AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A2			Запрещено		Запрещено	
1-Гексен	2370	3		ЛВЖ			II	E2	353 Y341	5 л 1 л	364	60 л
Гексил	0079	1.1D							Запрещено		Запрещено	
Гексилтрихлорсилан	1784	8		Коррозионное вещество	AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A1	II	E0	Запрещено		876	30 л
Гексоген десенсибилизированный	0483	1.1D							Запрещено		Запрещено	
Гексоген увлажненный, содержащий не менее 15% воды по массе	0072	1.1D							Запрещено		Запрещено	
Гексолит сухой или увлажненный, содержащий менее 15% воды по массе	0118	1.1D							Запрещено		Запрещено	
Гексотол сухой или увлажненный, содержащий менее 15% воды по массе	0118	1.1D							Запрещено		Запрещено	
Гелий охлажденный жидкий	1963	2.2		Невоспламеняющийся газ				E1	202	50 кг	202	500 кг
Гелий сжатый	1046	2.2		Невоспламеняющийся газ		A69		E1	200	75 кг	200	150 кг
≠ Генератор кислорода химический † (в том числе, когда он входит в состав совместно действующего оборудования, например специальных пассажирских комплектов (PSU), портативных дыхательных аппаратов (PBE) и т. д.)	3356	5.1		Окислитель	AU 1 CA 7 FR 7 IR 3 NL 1 US 3 US 18	A1 A111 A116 A144		E0	Запрещено		565	25 кг

Наименование	Номер по списку ООН	Класс или категория	Дополнительная опасность	Знаки опасности	Различия в практике отдельных государств	Специальные положения	Группа упаковки по списку ООН	Освобод. кол-во	Пассажирское и грузовое воздушное судно		Грузовое воздушное судно	
									Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковке	Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковке
Генетически измененные микроорганизмы	3245	9		нет		A47		E0	959	Без ограничений	959	Без ограничений
Генетически измененные организмы	3245	9		нет		A47		E0	959	Без ограничений	959	Без ограничений
норм-Гепталдегид	3056	3		ЛВЖ			III	E1	355 Y344	60 л 10 л	366	220 л
норм-Гептанал, см. норм-Гепталдегид												
4-Гептанон, см. Дипропилкетон												
Гептаны	1206	3		ЛВЖ			II	E2	353 Y341	5 л 1 л	364	60 л
Гептафторпропан	3296	2.2		Невоспламеняющийся газ				E1	200	75 кг	200	150 кг
норм-Гептен	2278	3		ЛВЖ			II	E2	353 Y341	5 л 1 л	364	60 л
Герман	2192	2.3	2.1		AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A2				Запрещено		Запрещено
+ Герман адсорбированный	3523	2.3	2.1			A2		E0		Запрещено		Запрещено
Германий водородистый, см. Герман												
Гидразина водный раствор легковоспламеняющийся, содержащий более 37% гидразина по массе	3484	8	3 6.1	Коррозионное вещество и ЛВЖ и Токсическое вещество	AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A1	I	E0		Запрещено	854	2,5 л
Гидразиназид	Запрещено											
Гидразин безводный	2029	8	3 6.1	Коррозионное вещество и ЛВЖ и Токсическое вещество	US 4		I	E0		Запрещено	854	2,5 л

Наименование	Номер по списку ООН	Класс или категория	Дополнительная опасность	Знаки опасности	Различия в практике отдельных государств	Специальные положения	Группа упаковки по списку ООН	Освобод. кол-во	Пассажирское и грузовое воздушное судно		Грузовое воздушное судно	
									Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку	Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Гидразин, водный раствор, содержащий более 37% гидразина по массе	2030	8	6.1	Коррозионное вещество и Токсическое вещество	AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A1 A36	I II III	E0 E0 E1	Запрещено	854	2,5 л	
									Запрещено	855	30 л	
									852 Y841	5 л 1 л	856	60 л
Гидразин, водный раствор, содержащий не более 37% гидразина по массе	3293	6.1		Токсическое вещество		A3	III	E1	655 Y642	60 л 2 л	663	220 л
Гидразиндиазид дикарболовой кислоты	Запрещено											
Гидразинперхлорат	Запрещено											
Гидразинселенат	Запрещено											
Гидразинхлорат	Запрещено											
Гидрат калия, см. Гидроокись калия твердая												
Гидрат натрия, см. Гидроокись натрия, раствор												
Гидрид алюминия	2463	4.3		Опасно при соприкосновении с водой			I	E0	Запрещено	487	15 кг	
Гидриды металлов легковоспламеняющиеся, н.у.к.*	3182	4.1		Легковоспламеняющееся твердое вещество		A3	II III	E2 E1	445	15 кг	448	50 кг
									Y441	5 кг	449	100 кг
									446 Y443	25 кг 10 кг		
Гидриды металлов, реагирующие при взаимодействии с водой, н.у.к.*	1409	4.3		Опасно при соприкосновении с водой			I II	E0 E2	Запрещено	487	15 кг	
									484 Y475	15 кг 5 кг	490	50 кг
Гидродифторид аммония, раствор, см. Аммония гидродифторида раствор												
Гидродифторид аммония твердый, см. Аммония гидродифторид твердый												

Наименование	Номер по списку ООН	Класс или категория	Дополнительная опасность	Знаки опасности	Различия в практике отдельных государств	Специальные положения	Группа упаковки по списку ООН	Освобожд. кол-во	Пассажирское и грузовое воздушное судно		Грузовое воздушное судно	
									Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку	Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Гидрофториды, раствор, н.у.к.	3471	8	6.1	Коррозионное вещество и Токсическое вещество		A3	II	E2	851	1 л	855	30 л
									Y840	0,5 л		
									852 Y841	5 л 1 л		
Гидрофториды твердые, н.у.к.	1740	8		Коррозионное вещество		A3	II	E2	859	15 кг	863	50 кг
									Y844	5 кг		
									860 Y845	25 кг 5 кг		
1-Гидроксibenзотриазол безводный, сухой или увлажненный, содержащий менее 20% воды по массе	0508	1.3C							Запрещено		Запрещено	
1-Гидроксibenзотриазол моногидрат	3474	4.1		Легковоспламеняющееся твердое вещество	BE 3		I	E0	451	0,5 кг	451	0,5 кг
3-Гидроксibутан-2-он, см. Ацетилметилкарбинол												
Гидроксиламинйодид									Запрещено			
Гидроксиламин сернокислый (сульфат гидроксиламина)	2865	8		Коррозионное вещество			III	E1	860 Y845	25 кг 5 кг	864	100 кг
1-Гидрокси-3-метил-2-пентен-4-ин, см. 1-Пентол												
3-Гидроксифенол, см. Резорцинол												
Гидроокись калия жидкая, см. Гидроокись калия, раствор												
Гидроокись калия, раствор	1814	8		Коррозионное вещество		A3	II	E2	851	1 л	855	30 л
									Y840	0,5 л		
									852 Y841	5 л 1 л		
Гидроокись калия твердая	1813	8		Коррозионное вещество			II	E2	859	15 кг	863	50 кг
									Y844	5 кг		
Гидроокись лития	2680	8		Коррозионное вещество			II	E2	859 Y844	15 кг 5 кг	863	50 кг
Гидроокись лития, раствор	2679	8		Коррозионное вещество		A3	II	E2	851	1 л	855	30 л
									Y840	0,5 л		
									852 Y841	5 л 1 л		

Наименование	Номер по списку ООН	Класс или категория	Дополнительная опасность	Знаки опасности	Различия в практике отдельных государств	Специальные положения	Группа упаковки по списку ООН	Освобожд. кол-во	Пассажирское и грузовое воздушное судно		Грузовое воздушное судно		
									Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку	Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
Гидроокись натрия, раствор	1824	8		Коррозионное вещество		A3	II	E2	851	1 л	855	30 л	
									Y840	0,5 л		856	60 л
									Y841	5 л			1 л
Гидроокись натрия твердая	1823	8		Коррозионное вещество			II	E2	859 Y844	15 кг 5 кг	863	50 кг	
Гидроокись рубидия	2678	8		Коррозионное вещество			II	E2	859 Y844	15 кг 5 кг	863	50 кг	
Гидроокись рубидия, раствор	2677	8		Коррозионное вещество		A3	II	E2	851	1 л	855	30 л	
									Y840	0,5 л		856	60 л
									Y841	5 л			1 л
Гидроокись тетраметиламмония твердая	3423	8		Коррозионное вещество			II	E2	859 Y844	15 кг 5 кг	863	50 кг	
Гидроокись тетраметиламмония, раствор	1835	8		Коррозионное вещество		A3	II	E2	851	1 л	855	30 л	
									Y840	0,5 л		856	60 л
									Y841	5 л			1 л
Гидроокись фенилртути	1894	6.1		Токсическое вещество			II	E4	669 Y644	25 кг 1 кг	676	100 кг	
Гидроокись цезия	2682	8		Коррозионное вещество			II	E2	859 Y844	15 кг 5 кг	863	50 кг	
Гидроокись цезия, раствор	2681	8		Коррозионное вещество		A3	II	E2	851	1 л	855	30 л	
									Y840	0,5 л		856	60 л
									Y841	5 л			1 л
Гидроперекись изопропилкумила более 72% в растворе	Запрещено												
Гидроперекись трет-бутила более 90% с водой	Запрещено												
Гидросульфит калия	1929	4.2		Самовозгорание			II	E2	467	15 кг	470	50 кг	
Гидросульфит кальция	1923	4.2		Самовозгорание			II	E2	467	15 кг	470	50 кг	
Гидросульфит натрия	1384	4.2		Самовозгорание			II	E2	467	15 кг	470	50 кг	
Гидросульфит цинка	1931	9		Прочие опасные грузы			III	E1	956	100 кг	956	200 кг	

Наименование	Номер по списку ООН	Класс или категория	Дополнительная опасность	Знаки опасности	Различия в практике отдельных государств	Специальные положения	Группа упаковки по списку ООН	Освобод. кол-во	Пассажирское и грузовое воздушное судно		Грузовое воздушное судно	
									Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку	Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку
Гидрофторид натрия	2439	8		Коррозионное вещество	US 4		II	E2	859 Y844	15 кг 5 кг	863	50 кг
Гидрохлорид анилина, см. Анилин хлористоводородный												
Гидрохлорид никотина жидкий	1656	6.1		Токсическое вещество	US 4	A3 A6	II III	E4 E1	654 Y641 655 Y642	5 л 1 л 60 л 2 л	662 663	60 л 220 л
Гидрохлорид никотина твердый	3444	6.1		Токсическое вещество		A6	II	E4	669 Y644	25 кг 1 кг	676	100 кг
Гильзы патронные пустые с капсюлями †	0055	1.4S		Взрывчатое вещество 1.4				E0	136	25 кг	136	100 кг
Гильзы патронные пустые с капсюлями †	0379	1.4C		Взрывчатое вещество 1.4				E0	Запрещено		136	75 кг
Гильзы сгораемые пустые без капсюля†	0446	1.4C		Взрывчатое вещество 1.4				E0	Запрещено		136	75 кг
Гильзы сгораемые пустые без капсюля†	0447	1.3C							Запрещено		Запрещено	
Гипохлориты неорганические, н.у.к.*	3212	5.1		Окислитель		A169	II	E2	558 Y544	5 кг 2,5 кг	562	25 кг
Гипохлориты, раствор †	1791	8		Коррозионное вещество		A3	II III	E2 E1	851 Y840 852 Y841	1 л 0,5 л 5 л 1 л	855 856	30 л 60 л
Глицеринглюконаттринитрат	Запрещено											
Глицерин-1,3-динитрат	Запрещено											
Глицерин-1,3-дихлоргидрин, см.1,3-Дихлорпропанол-2												
Глицеринлактаттринитрат	Запрещено											
Глицидальдегид	2622	3	6.1	ЛВЖ и Токсическое вещество	US 4		II	E2	352 Y341	1 л 1 л	364	60 л
Глубинные бомбы, см. Бомбы глубинные												

Наименование	Номер по списку ООН	Класс или категория	Дополнительная опасность	Знаки опасности	Различия в практике отдельных государств	Специальные положения	Группа упаковки по списку ООН	Освобод. кол-во	Пассажирское и грузовое воздушное судно		Грузовое воздушное судно	
									Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку	Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Гранаты ручные или ружейные с разрывным зарядом †	0284	1.1D								Запрещено		Запрещено
Гранаты ручные или ружейные с разрывным зарядом †	0285	1.2D								Запрещено		Запрещено
Гранаты ручные или ружейные с разрывным зарядом †	0292	1.1F								Запрещено		Запрещено
Гранаты ручные или ружейные с разрывным зарядом †	0293	1.2F								Запрещено		Запрещено
Гранаты газовые слезоточивые, см. Свечи газовые слезоточивые												
Гранаты дымовые, см. Боеприпасы дымовые и т.д. (ООН 0015, 0016, 0245, 0246, 0303)												
Гранаты осветительные †, см. Боеприпасы осветительные и т.д. (ООН 0171, 0254, 0297)												
Гранаты практические ручные или ружейные†	0318	1.3G								Запрещено		Запрещено
Гранаты практические ручные или ружейные†	0372	1.2G								Запрещено		Запрещено
Гранаты практические ручные или ружейные†	0452	1.4G		Взрывчатое вещество 1.4				E0		Запрещено	141	75 кг
Гранаты практические ручные или ружейные †	0110	1.4S		Взрывчатое вещество 1.4				E0	141	25 кг	141	100 кг
Гранитоль обувной на нитроцеллюлозной основе, см. Волокна, пропитанные слабитрированной нитроцеллюлозой, н.у.к., или Ткани, пропитанные слабитрированной нитроцеллюлозой, н.у.к.												
Гремучая кислота		Запрещено										
Гремучая ртуть (фульминат ртути) увлажненная , содержащая не менее 20% воды или смеси спирта и воды по массе	0135	1.1A								Запрещено		Запрещено
Гуанидин азотнокислый (нитрат гуанидина)	1467	5.1		Окислитель			III	E1	559 Y546	25 кг 10 кг	563	100 кг

Наименование	Номер по списку ООН	Класс или категория	Дополнительная опасность	Знаки опасности	Различия в практике отдельных государств	Специальные положения	Группа упаковки по списку ООН	Освобожд. кол-во	Пассажирское и грузовое воздушное судно		Грузовое воздушное судно	
									Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку	Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку
Гуанилнитрозаминогуанилиденгидразин (сухой)	Запрещено											
Гуанилнитрозаминогуанилиденгидразин увлажненный , содержащий не менее 30% воды по массе	0113	1.1A							Запрещено		Запрещено	
Гуанилнитрозаминогуанилтетразен (сухой)	Запрещено											
Гуанилнитрозаминогуанилтетразен увлажненный , содержащий не менее 30% воды или смеси спирта и воды по массе	0114	1.1A							Запрещено		Запрещено	
Гудроны жидкие, включая дорожный битум и битум, растворенный в нефтяном дистилляте	1999	3		ЛВЖ		А3	II III	E2 E1	353 Y341 355 Y344	5 л 1 л 60 л 10 л	364 366	60 л 220 л
Гуттаперчи раствор, см. Каучук в растворе												
Д												
Двигатели ракетные†	0186	1.3C		Взрывчатое вещество				E0	Запрещено		130	220 кг
Двигатели ракетные†	0280	1.1C							Запрещено		Запрещено	
Двигатели ракетные†	0281	1.2C							Запрещено		Запрещено	
Двигатели ракетные жидкостные (ЖРД), заправленные топливом †	0395	1.2J							Запрещено		Запрещено	
Двигатели ракетные жидкостные (ЖРД), заправленные топливом †	0396	1.3J							Запрещено		Запрещено	
Двигатели ракетные с гиперголической жидкостью с выбрасывающим зарядом или без него †	0250	1.3L							Запрещено		Запрещено	
Двигатели ракетные с гиперголической жидкостью с выбрасывающим зарядом или без него †	0322	1.2L							Запрещено		Запрещено	

Наименование	Номер по списку ООН	Класс или категория	Дополнительная опасность	Знаки опасности	Различия в практике отдельных государств	Специальные положения	Группа упаковки по списку ООН	Освобожд. кол-во	Пассажирское и грузовое воздушное судно		Грузовое воздушное судно	
									Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку	Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Двигатель внутреннего сгорания, работающий на легковоспламеняющейся жидкости	3166	9		Прочие опасные грузы		A67 A70 A87 A134		E0	950	Без ограничений	950	Без ограничений
Двигатель внутреннего сгорания, работающий на легковоспламеняющемся газе	3166	9		Прочие опасные грузы		A67 A70 A87 A134		E0	Запрещено		951	Без ограничений
Двигатель, работающий на топливных элементах, содержащих легковоспламеняющийся газ †	3166	9		Прочие опасные грузы		A67 A70 A87 A134 A176		E0	Запрещено		951	Без ограничений
Двигатель, работающий на топливных элементах, содержащих легковоспламеняющуюся жидкость †	3166	9		Прочие опасные грузы		A67 A70 A87 A134 A176		E0	950	Без ограничений	950	Без ограничений
Двуокись азота	1067	2.3	5.1 8		AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A2			Запрещено		Запрещено	
Двуокись бария, см. Перекись бария												
Двуокись натрия, см. Перекись натрия												
Двуокись натрия, см. Перекись натрия												
Двуокись свинца	1872	5.1		Окислитель			III	E1	559 Y546	25 кг 10 кг	563	100 кг
Двуокись серы	1079	2.3	8		AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A2			Запрещено		Запрещено	
Двуокись стронция, см. Перекись стронция												

Наименование	Номер по списку ООН	Класс или категория	Дополнительная опасность	Знаки опасности	Различия в практике отдельных государств	Специальные положения	Группа упаковки по списку ООН	Освобожд. кол-во	Пассажирское и грузовое воздушное судно		Грузовое воздушное судно	
									Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку	Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку
Двуокись тиомочевины	3341	4.2		Самовозгорание		A3	II III	E2 E1	467 469	15 кг 25 кг	470 471	50 кг 100 кг
Двуокись углерода	1013	2.2		Невоспламеняющийся газ				E1	200	75 кг	200	150 кг
Двуокись углерода и окись этилена, смесь, см. Окись этилена и двуокись углерода, смесь и т.д.												
Двуокись углерода охлажденная жидкая	2187	2.2		Невоспламеняющийся газ				E1	202	50 кг	202	500 кг
Двуокись углерода твердая (сухой лед)	1845	9		Прочие опасные грузы		A48 A151		E0	954	200 кг	954	200 кг
Двуокись хлора	Запрещено											
Двуфтористые соединения, н.у.к., см. Гидрофториды твердые, н.у.к. (ООН 1740)												
Двухлористый фумароил, см. Фумароил хлористый												
Деанол, см. 2- Диметиламиноэтанол (ООН 2051)												
Дезинфицирующая жидкость коррозионная, н.у.к.	1903	8		Коррозионное вещество		A3	I II III	E0 E2 E1	850 851 Y840 852 Y841	0,5 л 1 л 0,5 л 5 л 1 л	854 855 856	2,5 л 30 л 60 л
Дезинфицирующая жидкость токсическая, н.у.к.*	3142	6.1		Токсическое вещество		A3 A4	I II III	E5 E4 E1	652 654 Y641 655 Y642	1 л 5 л 1 л 60 л 2 л	658 662 663	30 л 60 л 220 л
Дезинфицирующее средство твердое токсическое, н.у.к.*	1601	6.1		Токсическое вещество		A3 A5	I II III	E5 E4 E1	666 669 Y644 670 Y645	5 кг 25 кг 1 кг 100 кг 10 кг	673 676 677	50 кг 100 кг 200 кг

Наименование	Номер по списку ООН	Класс или категория	Дополнительная опасность	Знаки опасности	Различия в практике отдельных государств	Специальные положения	Группа упаковки по списку ООН	Освобожд. кол-во	Пассажирское и грузовое воздушное судно		Грузовое воздушное судно	
									Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку	Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Деутерий сжатый	1957	2.1		Легковоспламеняющийся газ	AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A1		E0	Запрещено		200	150 кг
Декаборан	1868	4.1	6.1	Легковоспламеняющееся твердое вещество и Токсическое вещество	AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A1	II	E0	Запрещено		448	50 кг
Декагидронафталин	1147	3		ЛВЖ			III	E1	355 Y344	60 л 10 л	366	220 л
Декалин, см. Декагидронафталин												
норм-Декан	2247	3		ЛВЖ			III	E1	355 Y344	60 л 10 л	366	220 л
Десенсибилизированное взрывчатое вещество жидкое, н.у.к.*	3379	3			BE 3	A133			Запрещено		Запрещено	
Десенсибилизированное взрывчатое вещество твердое, н.у.к.*	3380	4.1			BE 3	A133			Запрещено		Запрещено	
Детонаторы вторичные без капсуля-детонатора†	0042	1.1D							Запрещено		Запрещено	
Детонаторы вторичные без капсуля-детонатора†	0283	1.2D							Запрещено		Запрещено	
Детонаторы вторичные с капсулем-детонатором†	0225	1.1B							Запрещено		Запрещено	
Детонаторы вторичные с капсулем-детонатором†	0268	1.2B							Запрещено		Запрещено	
Детонаторы для боеприпасов†	0073	1.1B							Запрещено		Запрещено	
Детонаторы для боеприпасов†	0364	1.2B							Запрещено		Запрещено	
Детонаторы для боеприпасов†	0365	1.4B		Взрывчатое вещество 1.4				E0	Запрещено		133	75 кг
Детонаторы для боеприпасов†	0366	1.4S		Взрывчатое вещество 1.4		A165		E0	133	25 кг	133	100 кг
Детонаторы-капсули, см. Детонаторы неэлектрические или Сборки детонаторов неэлектрические												

Наименование	Номер по списку ООН	Класс или категория	Дополнительная опасность	Знаки опасности	Различия в практике отдельных государств	Специальные положения	Группа упаковки по списку ООН	Освобожд. кол-во	Пассажирское и грузовое воздушное судно		Грузовое воздушное судно	
									Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку	Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Детонаторы неэлектрические для взрывания†	0267	1.4B		Взрывчатое вещество 1.4				E0	Запрещено		131	75 кг
Детонаторы неэлектрические для взрывания†	0455	1.4S		Взрывчатое вещество 1.4		A165		E0	131	25 кг	131	100 кг
Детонаторы неэлектрические для взрывания†	0029	1.1B							Запрещено		Запрещено	
Детонаторы электрические для взрывания†	0030	1.1B							Запрещено		Запрещено	
Детонаторы электрические для взрывания†	0456	1.4S		Взрывчатое вещество 1.4		A165		E0	131	25 кг	131	100 кг
Детонаторы электрические (электродетонаторы) для взрывания†	0255	1.4B		Взрывчатое вещество 1.4				E0	Запрещено		131	75 кг
пара-Диазидобензол	Запрещено											
1,2-Диазидоэтан	Запрещено											
1,1'-Диазоаминонафталин	Запрещено											
Диазоаминотетразол (сухой)	Запрещено											
Диазодинитрофенол (сухой)	Запрещено											
Диазодинитрофенол увлажненный, содержащий не менее 40% воды или смеси спирта и воды по массе	0074	1.1A							Запрещено		Запрещено	
Диазодифенилметан	Запрещено											
2-Диазо-1-нафтол-4-сульфонилхлорид	Запрещено											
2-Диазо-1-нафтол-5-сульфонилхлорид	Запрещено											
1,3-Диазонпропан	Запрещено											
Диаллиламин	2359	3	6.1 8	ЛВЖ и Токсическое вещество и Коррозионное вещество			II	E2	352 Y340	1 л 0,5 л	363	5 л

Наименование	Номер по списку ООН	Класс или категория	Дополнительная опасность	Знаки опасности	Различия в практике отдельных государств	Специальные положения	Группа упаковки по списку ООН	Освобод. кол-во	Пассажирское и грузовое воздушное судно		Грузовое воздушное судно	
									Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку	Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
4,4'-Диаминодифенилметан	2651	6.1		Токсическое вещество			III	E1	670 Y645	100 кг 10 кг	677	200 кг
Диаминопропиламин, см. 3,3-Имино-ди-пропиламин												
1,2-Диаминоэтан, см. Этилендиамин												
Дибензилдихлорсилан	2434	8		Коррозионное вещество	AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A1	II	E0	Запрещено		876	30 л
Дибензилпероксидикарбонат более 87% с водой	Запрещено											
Дибензопиридин, см. Акридин	Запрещено											
Ди-(бета-нитроксиэтил) аммонийнитрат	Запрещено											
Диборан	1911	2.3	2.1		AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A2			Запрещено		Запрещено	
Дибромацетилен	Запрещено											
1,2-Дибромбутанон-3	2648	6.1		Токсическое вещество			II	E4	654 Y641	5 л 1 л	662	60 л
Дибромдиформетан	1941	9		Прочие опасные грузы			III	E1	964 Y964	100 л 30 кг G	964	220 л
Дибромметан	2664	6.1		Токсическое вещество			III	E1	655 Y642	60 л 2 л	663	220 л
1,2-Дибром-3-хлорпропан, см. Дибромхлорпропаны												
Дибромхлорпропаны	2872	6.1		Токсическое вещество	US 4	A3	II	E4	654 Y641	5 л 1 л	662	60 л
							III	E1	655 Y642	60 л 2 л	663	220 л
Дибутиламиноэтанол	2873	6.1		Токсическое вещество			III	E1	655 Y642	60 л 2 л	663	220 л

Наименование	Номер по списку ООН	Класс или категория	Дополнительная опасность	Знаки опасности	Различия в практике отдельных государств	Специальные положения	Группа упаковки по списку ООН	Освобод. кол-во	Пассажирское и грузовое воздушное судно		Грузовое воздушное судно	
									Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку	Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
2-Дибутиламиноэтанол, см. Дибутиламиноэтанол												
Ди-(1-гидрокситетразол) (сухой)	Запрещено											
1,8-Дигидрокси-2,4,5,7-тетранитроантракинон (хризаминовая кислота)	Запрещено											
2,2-Дигидропероксипропана инертного твердого вещества смесь, содержащая не более 27% 2,2-дигидроперексипропана и 73% или более инертного твердого вещества	Запрещено											
2,3-Дигидропиран	2376	3		ЛВЖ			II	E2	353 Y341	5 л 1 л	364	60 л
Дидим азотнокислый (нитрат дидима)	1465	5.1		Окислитель			III	E1	559 Y546	25 кг 10 кг	563	100 кг
1,2-Ди-(диметиламино)-этан	2372	3		ЛВЖ			II	E2	353 Y341	5 л 1 л	364	60 л
2,2-Ди-(4,4-ди-трет-бутилпероксициклогексил) пропан более 42% с инертным твердым веществом	Запрещено											
Дизельное топливо	1202	3		ЛВЖ		A3	III	E1	355 Y344	60 л 10 л	366	220 л
Диизобутиламин	2361	3	8	ЛВЖ и Коррозионное вещество			III	E1	354 Y342	5 л 1 л	365	60 л
альфа-Диизобутилен, см. Диизобутилен, соединения изомеров												
бета-Диизобутилен, см. Диизобутилен, соединения изомеров												
Диизобутилен, соединения изомеров	2050	3		ЛВЖ			II	E2	353 Y341	5 л 1 л	364	60 л
Диизобутилкетон	1157	3		ЛВЖ			III	E1	355 Y344	60 л 10 л	366	220 л
Диизопропиламин	1158	3	8	ЛВЖ и Коррозионное вещество			II	E2	352 Y340	1 л 0,5 л	363	5 л

Наименование	Номер по списку ООН	Класс или категория	Дополнительная опасность	Знаки опасности	Различия в практике отдельных государств	Специальные положения	Группа упаковки по списку ООН	Освобожд. кол-во	Пассажирское и грузовое воздушное судно		Грузовое воздушное судно	
									Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку	Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Диизопропилпероксидкарбонат, более 52%	Запрещено											
Дийодацетилен	Запрещено											
Дикетен стабилизированный	2521	6.1	3						Запрещено		Запрещено	
Диметиламин безводный	1032	2.1		Легковоспламеняющийся газ	AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A1		E0	Запрещено		200	150 кг
Диметиламин, водный раствор	1160	3	8	ЛВЖ и Коррозионное вещество			II	E2	352 Y340	1 л 0,5 л	363	5 л
2-Диметиламиноацетонитрил	2378	3	6.1	ЛВЖ и Токсическое вещество			II	E2	352 Y341	1 л 1 л	364	60 л
2-Диметиламиноэтанол	2051	8	3	Коррозионное вещество и ЛВЖ			II	E2	851 Y840	1 л 0,5 л	855	30 л
2-Диметиламиноэтилакрилат	3302	6.1		Токсическое вещество			II	E4	654 Y641	5 л 1 л	662	60 л
2-Диметиламиноэтилметакрилат	2522	6.1		Токсическое вещество			II	E4	654 Y641	5 л 1 л	662	60 л
N,N-Диметиланилин	2253	6.1		Токсическое вещество			II	E4	654 Y641	5 л 1 л	662	60 л
Диметиларсенат натрия, см. Натрий какодиловокислый												
Диметиларсиновая кислота, см. Кислота какодиловая												
N,N-Диметилбензиламин, см. Бензилдиметиламин												
2,3-Диметилбутан	2457	3		ЛВЖ			II	E2	353 Y341	5 л 1 л	364	60 л
1,3-Диметилбутиламин	2379	3	8	ЛВЖ и Коррозионное вещество			II	E2	352 Y340	1 л 0,5 л	363	5 л
1,1-Диметилгидразин, см. Диметилгидразин несимметричный												
Диметилгидразин несимметричный	1163	6.1	3 8						Запрещено		Запрещено	

Наименование	Номер по списку ООН	Класс или категория	Дополнительная опасность	Знаки опасности	Различия в практике отдельных государств	Специальные положения	Группа упаковки по списку ООН	Освобожд. кол-во	Пассажирское и грузовое воздушное судно		Грузовое воздушное судно	
									Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку	Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Диметилгидразин симметричный 2,5-Диметил-2,5-ди-(бензоилперокси) гексан, более 82%	2382	6.1	3		US 4				Запрещено		Запрещено	
2,5-Диметил-2,5-дигидропероксигексан, более 82% с водой									Запрещено			
Диметилдиоксаны	2707	3		ЛВЖ		A3	II	E2	353 Y341	5 л 1 л	364	60 л
							III	E1	355 Y344	60 л 10 л	366	220 л
Диметилдисульфид 2,5-Диметил-2,5-ди-(трет-бутилперокси) гексан-3, более 86%	2381	3	6.1				II	E0	Запрещено		Запрещено	
									Запрещено			
Диметилдихлорсилан	1162	3	8	ЛВЖ и Коррозионное вещество			II	E0	Запрещено		377	5 л
Диметилдиэтоксисилан	2380	3		ЛВЖ			II	E2	353 Y341	5 л 1 л	364	60 л
Диметилкарбомил хлористый	2262	8		Коррозионное вещество	US 4		II	E2	851 Y840	1 л 0,5 л	855	30 л
Диметилкарбонат N,N-Диметил-4-нитрозоанилин, см. пара-Нитрозодиметиланилин	1161	3		ЛВЖ			II	E2	353 Y341	5 л 1 л	364	60 л
2,2-Диметилпропан	2044	2.1		Легковоспламеняющийся газ	AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A1		E0	Запрещено		200	150 кг
Диметил-N-пропиламин	2266	3	8	ЛВЖ и Коррозионное вещество			II	E2	352 Y340	1 л 0,5 л	363	5 л
Диметилсульфат	1595	6.1	8						Запрещено		Запрещено	
Диметилсульфид	1164	3		ЛВЖ			II	E2	353 Y341	5 л 1 л	364	60 л
Диметилтиофосфорил хлористый	2267	6.1	8	Токсическое вещество и Коррозионное вещество			II	E4	653 Y640	1 л 0,5 л	660	30 л

Наименование	Номер по списку ООН	Класс или категория	Дополнительная опасность	Знаки опасности	Различия в практике отдельных государств	Специальные положения	Группа упаковки по списку ООН	Освобод. кол-во	Пассажирское и грузовое воздушное судно		Грузовое воздушное судно	
									Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку	Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
N,N-Диметилформамид	2265	3		ЛВЖ			III	E1	355 Y344	60 л 10 л	366	220 л
Диметилциклогексаны	2263	3		ЛВЖ			II	E2	353 Y341	5 л 1 л	364	60 л
N,N-Диметилциклогексиламин	2264	8	3	Коррозионное вещество и ЛВЖ			II	E2	851 Y840	1 л 0,5 л	855	30 л
Диметилцинк, см. Металлоорганическое вещество жидкое пиррофорное, реагирующее при взаимодействии с водой (ООН 3394)												
Диметилэтанолламин, см. 2-Диметиламиноэтанол												
Диметоксистрихинин, см. Бруцин												
1,2-Диметоксиэтан	2252	3		ЛВЖ			II	E2	353 Y341	5 л 1 л	364	60 л
1,1-Диметоксиэтан	2377	3		ЛВЖ			II	E2	353 Y341	5 л 1 л	364	60 л
Динамит, см. Взрывчатое вещество бризантное типа А												
Динатрий триоксосиликат	3253	8		Коррозионное вещество			III	E1	860 Y845	25 кг 5 кг	864	100 кг
Ди-(1-нафтоил) перекись	Запрещено											
DINGU	0489	1.1D							Запрещено		Запрещено	
Динитроанилины	1596	6.1		Токсическое вещество			II	E4	669 Y644	25 кг 1 кг	676	100 кг
Динитробензол хлористый, см. Хлординитробензолы жидкие (ООН 1577) или Хлординитробензолы твердые (ООН 3441)												
Динитробензолы жидкие	1597	6.1		Токсическое вещество	US 4	A3	II	E4	654 Y641	5 л 1 л	662	60 л
							III	E1	655 Y642	60 л 2 л	663	220 л
Динитробензолы твердые	3443	6.1		Токсическое вещество			II	E4	669 Y644	25 кг 1 кг	676	100 кг

Наименование	Номер по списку ООН	Класс или категория	Дополнительная опасность	Знаки опасности	Различия в практике отдельных государств	Специальные положения	Группа упаковки по списку ООН	Освобожд. кол-во	Пассажирское и грузовое воздушное судно		Грузовое воздушное судно	
									Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку	Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Динитроглицолюрил	0489	1.1D							Запрещено		Запрещено	
1,3-Динитро-5,5-диметилгидантон	Запрещено											
Динитро-7,8-диметилгликолурил (сухой)	Запрещено											
1,3-Динитро-4,5-динитробензол	Запрещено											
Динитрозобензиламидин и его соли (сухой)	Запрещено											
Динитрозобензол	0406	1.3C							Запрещено		Запрещено	
а,а-Ди-(нитроксид)метилловый эфир	Запрещено											
1,9-Динитроксипентаметилден-2,4,6,8-тетрамин (сухой)	Запрещено											
Динитрометан	Запрещено											
Динитро-орто-крезол	1598	6.1		Токсическое вещество	US 4	A6	II	E4	669 Y644	25 кг 1 кг	676	100 кг
Динитро-орто-крезолат аммония	1843	6.1		Токсическое вещество			II	E4	669 Y644	25 кг 1 кг	676	100 кг
Динитро- орто- крезолат аммония, раствор	3424	6.1		Токсическое вещество		A3	II	E4	654 Y641	5 л 1 л	662	60 л
							III	E1	655 Y642	60 л 2 л	663	220 л
Динитро-орто-крезолат натрия сухой или увлажненный, содержащий менее 15% воды по массе	0234	1.3C							Запрещено		Запрещено	
Динитро-орто-крезолат натрия увлажненный, содержащий не менее 10% воды по массе	3369	4.1		Легковоспламеняющееся твердое вещество	BE 3	A40	I	E0	451	0,5 кг	451	0,5 кг
Динитро-орто-крезолат натрия увлажненный, содержащий не менее 15% воды по массе	1348	4.1	6.1	Легковоспламеняющееся твердое вещество и Токсическое вещество	BE 3	A40	I	E0	451	1 кг	451	15 кг
Динитропропиленгликоль	Запрещено											

Наименование	Номер по списку ООН	Класс или категория	Дополнительная опасность	Знаки опасности	Различия в практике отдельных государств	Специальные положения	Группа упаковки по списку ООН	Освобод. кол-во	Пассажирское и грузовое воздушное судно		Грузовое воздушное судно	
									Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку	Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку
Динитрорезорцин сухой или увлажненный, содержащий менее 15% воды по массе	0078	1.1D							Запрещено		Запрещено	
Динитрорезорцин увлажненный , содержащий не менее 15% воды по массе	1322	4.1		Легковоспламеняющееся твердое вещество	BE 3	A40	I	E0	451	1 кг	451	15 кг
2,4-Динитроресорцинол (соли тяжелых металлов) (сухой)	Запрещено											
4,6-Динитроресорцинол (соли тяжелых металлов) (сухой)	Запрещено											
3,5-Динитросалициловая кислота (соль свинца) (сухая)	Запрещено											
2,2-Динитростилбен	Запрещено											
1,4-Динитро-1,1,4,4-тетраметилбутантетранитрат (сухой)	Запрещено											
Динитротолуол в смеси с хлоратом натрия, см. Взрывчатое вещество бризантное типа С												
Динитротолуолы жидкие	2038	6.1		Токсическое вещество	US 4		II	E4	654 Y641	5 л 1 л	662	60 л
Динитротолуолы расплавленные	1600	6.1							Запрещено		Запрещено	
Динитротолуолы твердые	3454	6.1		Токсическое вещество	US 4		II	E4	669 Y644	25 кг 1 кг	676	100 кг
2,4-Динитро-1,3,5-триметилбензол	Запрещено											
Динитрофенол сухой или увлажненный, содержащий менее 15% воды по массе	0076	1.1D	6.1						Запрещено		Запрещено	
Динитрофенол, раствор	1599	6.1		Токсическое вещество	US 4	A3	II III	E4 E1	654 Y641 Y642	5 л 1 л 60 л 2 л	662 663	60 л 220 л
Динитрофенол увлажненный , содержащий не менее 15% воды по массе	1320	4.1	6.1	Легковоспламеняющееся твердое вещество и Токсическое вещество	BE 3 US 4	A40	I	E0	451	1 кг	451	15 кг

Наименование	Номер по списку ООН	Класс или категория	Дополнительная опасность	Знаки опасности	Различия в практике отдельных государств	Специальные положения	Группа упаковки по списку ООН	Освобод. кол-во	Пассажирское и грузовое воздушное судно		Грузовое воздушное судно	
									Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку	Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Динитрофеноляты щелочных металлов сухие или увлажненные, содержащие менее 15% воды по массе	0077	1.3C	6.1						Запрещено		Запрещено	
Динитрофеноляты увлажненные , содержащие не менее 15% воды по массе	1321	4.1	6.1	Легковоспламеняющееся твердое вещество и Токсическое вещество	BE 3	A40	I	E0	451	1 кг	451	15 кг
1,2-Динитроэтан	Запрещено											
1,1-Динитроэтан (сухой)	Запрещено											
Ди-норм-амиламин	2841	3	6.1	ЛВЖ и Токсическое вещество			III	E1	355 Y343	60 л 2 л	366	220 л
Ди-норм-бутиламин	2248	8	3	Коррозионное вещество и ЛВЖ			II	E2	851 Y840	1 л 0,5 л	855	30 л
N,N-Ди-норм-бутиламиноэтанол, см. Дибутиламиноэтанол	Запрещено											
Ди-норм-бутилпероксидкарбонат, более 52% в растворе	Запрещено											
Диоксан	1165	3		ЛВЖ	US 4		II	E2	353 Y341	5 л 1 л	364	60 л
Диоксолан	1166	3		ЛВЖ			II	E2	353 Y341	5 л 1 л	364	60 л
Дипентен	2052	3		ЛВЖ			III	E1	355 Y344	60 л 10 л	366	220 л
Дипикриламин	0079	1.1D							Запрещено		Запрещено	
Дипикрил сернистый увлажненный , содержащий не менее 10% воды по массе	2852	4.1		Легковоспламеняющееся твердое вещество	BE 3	A40	I	E0	Запрещено		451	0,5 кг
Дипикрилсульфид сухой или увлажненный, содержащий менее 10% воды по массе	0401	1.1D							Запрещено		Запрещено	
Дипропиламин	2383	3	8	ЛВЖ и Коррозионное вещество			II	E2	352 Y340	1 л 0,5 л	363	5 л
Дипропилентриамин, см. 3,3-Иминодипропиламин	Запрещено											

Наименование	Номер по списку ООН	Класс или категория	Дополнительная опасность	Знаки опасности	Различия в практике отдельных государств	Специальные положения	Группа упаковки по списку ООН	Освобожд. кол-во	Пассажирское и грузовое воздушное судно		Грузовое воздушное судно	
									Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку	Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Дипропилкетон	2710	3		ЛВЖ			III	E1	355 Y344	60 л 10 л	366	220 л
Дисперсия щелочноземельных металлов	1391	4.3		Опасно при соприкосновении с водой		A85	I	E0	Запрещено		480	1 л
Дисперсия щелочных металлов	1391	4.3		Опасно при соприкосновении с водой		A84	I	E0	Запрещено		480	1 л
Дистилляты каменноугольной смолы легковоспламеняющиеся	1136	3		ЛВЖ		A3	II III	E2 E1	353 Y341 355 Y344	5 л 1 л 60 л 10 л	364 366	60 л 220 л
Дистилляты нефти, н.у.к.	1268	3		ЛВЖ		A3	I II III	E3 E2 E1	351 353 Y341 355 Y344	1 л 5 л 1 л 60 л 10 л	361 364 366	30 л 60 л 220 л
Дисульфид титана	3174	4.2		Самовозгорание			III	E1	469	25 кг	471	100 кг
2,2-Ди-(трет-бутилперокси)бутан, более 55% в растворе	Запрещено											
1,1-Ди-(трет-бутилперокси)-3,5,5-триметилциклогексан, более 90%	Запрещено											
Ди-(трет-бутилперокси)-фталат, более 55% в растворе	Запрещено											
1,1-Ди-(трет-бутилперокси)циклогексан, более 80%	Запрещено											
Дифениламинохлорарсин	1698	6.1							Запрещено		Запрещено	
Дифенилдихлорсилан	1769	8		Коррозионное вещество	AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A1	II	E0	Запрещено		876	30 л
Дифенилметилбромид	1770	8		Коррозионное вещество			II	E2	859 Y844	15 кг 5 кг	863	50 кг
Дифенилтриозонид	Запрещено											
Дифенилхлорарсин жидкий	1699	6.1							Запрещено		Запрещено	

Наименование	Номер по списку ООН	Класс или категория	Дополнительная опасность	Знаки опасности	Различия в практике отдельных государств	Специальные положения	Группа упаковки по списку ООН	Освобожд. кол-во	Пассажирское и грузовое воздушное судно		Грузовое воздушное судно	
									Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку	Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Дифенилхлорарсин твердый	3450	6.1		Токсическое вещество			I	E0	Запрещено		673	50 кг
Ди-(2-феноксизтил) пероксидкарбонат, более 85%		Запрещено										
2,4-Дифторанилин, см. Фторанилины												
Дифформетан	3252	2.1		Легковоспламеняющийся газ	AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A1		E0	Запрещено		200	150 кг
Дифформетан, пентафторэтан и 1,1,1,2-тетрафторэтан - азеотропная смесь, содержащая 20% дифформетана и 40% пентафторэтана, см. Газ рефрижераторный R 407A												
Дифформетан, пентафторэтан и 1,1,1,2-тетрафторэтан – азеотропная смесь, содержащая 10% дифформетана, и 70% пентафторэтана, см. Газ рефрижераторный R 407B												
Дифформетан, пентафторэтан и 1,1,1,2 – тетрафторэтан – азеотропная смесь, содержащая приблизительно 23% дифформетана и 25% пентафторэтана, см. Газ рефрижераторный R 407C												
Дифторхлорэтан, см. 1-хлор-1,1-дифторэтан												
1,1-Дифторэтан	1030	2.1		Легковоспламеняющийся газ	AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A1		E0	Запрещено		200	150 кг
1,1-Дифторэтилен	1959	2.1		Легковоспламеняющийся газ	AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A1		E0	Запрещено		200	150 кг

Наименование	Номер по списку ООН	Класс или категория	Дополнительная опасность	Знаки опасности	Различия в практике отдельных государств	Специальные положения	Группа упаковки по списку ООН	Освобожд. кол-во	Пассажирское и грузовое воздушное судно		Грузовое воздушное судно	
									Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку	Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Дихлор-S-триазин-2,4,6-трион, см. Кислота дихлоризоциануровая сухая или Соли дихлоризоциануровой кислоты												
N,N'-Дихлоразодикарбонамидин (соли) (сухие)	Запрещено											
Дихлоранилины жидкие	1590	6.1		Токсическое вещество		A113	II	E4	654 Y641	5 л 1 л	662	60 л
Дихлоранилины твердые	3442	6.1		Токсическое вещество		A113	II	E4	669 Y644	25 кг 1 кг	676	100 кг
Дихлорацетилен	Запрещено											
1,3-Дихлорацетон	2649	6.1		Токсическое вещество			II	E4	669 Y644	25 кг 1 кг	676	100 кг
орто-Дихлорбензол	1591	6.1		Токсическое вещество	US 4	A113	III	E1	655 Y642	60 л 2 л	663	220 л
Дихлорвинилхлорарсин	Запрещено											
альфа-Дихлоргидрин, см. 1,3-Дихлорпропанол-2												
Дихлордиформетан	1028	2.2		Невоспламеняющийся газ				E1	200	75 кг	200	150 кг
Дихлордиформетан и дифторэтан, азеотропная смесь, содержащая приблизительно 74% дихлордиформетана	2602	2.2		Невоспламеняющийся газ				E1	200	75 кг	200	150 кг
Дихлордиформетан и окись этилена, смесь, см. Окись этилена и дихлордиформетан, смесь, и т.д.												
Дихлорметан	1593	6.1		Токсическое вещество			III	E1	655 Y642	60 л 2 л	663	220 л
1,1-Дихлор-1-нитроэтан	2650	6.1		Токсическое вещество			II	E4	654 Y641	5 л 1 л	662	60 л
Дихлородвуокись хрома (VI), см. Хромил хлористый (хлорокись хрома)												

Наименование	Номер по списку ООН	Класс или категория	Дополнительная опасность	Знаки опасности	Различия в практике отдельных государств	Специальные положения	Группа упаковки по списку ООН	Освобожд. кол-во	Пассажирское и грузовое воздушное судно		Грузовое воздушное судно	
									Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку	Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Дихлорпентаны	1152	3		ЛВЖ			III	E1	355 Y344	60 л 10 л	366	220 л
1,2-Дихлорпропан	1279	3		ЛВЖ			II	E2	353 Y341	5 л 1 л	364	60 л
1,3-Дихлорпропанол-2	2750	6.1		Токсическое вещество			II	E4	654 Y641	5 л 1 л	662	60 л
1,3-Дихлор-2-пропанон, см. 1,3-Дихлорацетон												
Дихлорпропены	2047	3		ЛВЖ	US 4	A3	II III	E2 E1	353 Y341 355 Y344	5 л 1 л 60 л 10 л	364 366	60 л 220 л
Дихлорсилан	2189	2.3	2.1 8		AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A2			Запрещено		Запрещено	
1,2-Дихлор-1,1,2,2-тетрафторэтан	1958	2.2		Невоспламеняющийся газ				E1	200	75 кг	200	150 кг
Дихлорфенилизоцианаты	2250	6.1		Токсическое вещество			II	E4	669 Y644	25 кг 1 кг	676	100 кг
Дихлорфенилтрихлорсилан	1766	8		Коррозионное вещество	AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A1	II	E0	Запрещено		876	30 л
Дихлорфенолы, см. Хлорфенолы жидкие или твердые и т.д.												
Дихлорфторметан	1029	2.2		Невоспламеняющийся газ				E1	200	75 кг	200	150 кг
1,1-Дихлорэтан	2362	3		ЛВЖ	US 4		II	E2	353 Y341	5 л 1 л	364	60 л
1,2-Дихлорэтан, см. Этилен двухлористый												
1,2-Дихлорэтилен	1150	3		ЛВЖ	US 4		II	E2	353 Y341	5 л 1 л	364	60 л
Дихлорэтилсульфид	Запрещено											

Наименование	Номер по списку ООН	Класс или категория	Дополнительная опасность	Знаки опасности	Различия в практике отдельных государств	Специальные положения	Группа упаковки по списку ООН	Освобод. кол-во	Пассажирское и грузовое воздушное судно		Грузовое воздушное судно	
									Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку	Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Ди-(2-хлорэтил)эфир, см. 2,2'-Дихлорэтиловый эфир												
Дицианкупрат натрия (I) твердый, см. Купроцианид натрия твердый												
Дицианкупрат натрия (I), раствор, см. Купроцианид натрия, раствор												
1,4-Дицианобутан, см. Адионитрил												
Дицианокуприт калия (I), см. Калий медь (1)-цианистоводородный												
Дицикло[2.2.1]гептадиен-2,5-стабилизированный	2251	3		ЛВЖ			II	E2	353 Y341	5 л 1 л	364	60 л
Дициклогексиламин	2565	8		Коррозионное вещество			III	E1	852 Y841	5 л 1 л	856	60 л
Дициклогексиламин азотистокислый, см. Дициклогексиламмоний азотистокислый												
Дициклогексиламмоний азотистокислый (нитрит дициклогексиламмония)	2687	4.1		Легковоспламеняющееся твердое вещество			III	E1	446 Y443	25 кг 10 кг	449	100 кг
Дициклогептадиен, см. Дицикло[2.2.1]гептадиен-2,5-стабилизированный или 2,5-Норборнадиен стабилизированный												
Дициклопентадиен	2048	3		ЛВЖ			III	E1	355 Y344	60 л 10 л	366	220 л
Диэтанолнитрозаминдинитрат (сухой)	Запрещено											
Диэтиламин	1154	3	8	ЛВЖ и Коррозионное вещество	US 4		II	E2	352 Y340	1 л 0,5 л	363	5 л
3-Диэтиламинопропиламин	2684	3	8	ЛВЖ и Коррозионное вещество			III	E1	354 Y342	5 л 1 л	365	60 л

Наименование	Номер по списку ООН	Класс или категория	Дополнительная опасность	Знаки опасности	Различия в практике отдельных государств	Специальные положения	Группа упаковки по списку ООН	Освобожд. кол-во	Пассажирское и грузовое воздушное судно		Грузовое воздушное судно	
									Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку	Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Диэтиламиноэтанол, см. 2-Диэтиламиноэтанол (ООН 2686)												
2-Диэтиламиноэтанол	2686	8	3	Коррозионное вещество и ЛВЖ			II	E2	851 Y840	1 л 0,5 л	855	30 л
N,N-Диэтиланилин	2432	6.1		Токсическое вещество		A113	III	E1	655 Y642	60 л 2 л	663	220 л
Диэтилбензол	2049	3		ЛВЖ			III	E1	355 Y344	60 л 10 л	366	220 л
Ди-(2-этилгексилфосфорная кислота), см. Кислота диизооктилфосфорная												
Диэтилдихлорсилан	1767	8	3	Коррозионное вещество и ЛВЖ	AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A1	II	E0	Запрещено		876	30 л
Диэтиленгликольдинитрат десенсибилизированный , не менее 25% нелетучего и не растворимого в воде флегматизатора по массе	0075	1.1D							Запрещено		Запрещено	
Диэтиленгликольдинитрат (сухой)	Запрещено											
Диэтилендиамин, см. Пиперазин												
Диэтилентриамин	2079	8		Коррозионное вещество			II	E2	851 Y840	1 л 0,5 л	855	30 л
Диэтилозолотобромид	Запрещено											
Диэтилкарбинол, см. Пентанолы (ООН 1105)												
Диэтилкарбонат	2366	3		ЛВЖ			III	E1	355 Y344	60 л 10 л	366	220 л
Диэтилкетон	1156	3		ЛВЖ			II	E2	353 Y341	5 л 1 л	364	60 л
Диэтилпероксидкарбонат, более 27% в растворе	Запрещено											
Диэтилсульфат	1594	6.1		Токсическое вещество			II	E4	654 Y641	5 л 1 л	662	60 л

Наименование	Номер по списку ООН	Класс или категория	Дополнительная опасность	Знаки опасности	Различия в практике отдельных государств	Специальные положения	Группа упаковки по списку ООН	Освобод. кол-во	Пассажирское и грузовое воздушное судно		Грузовое воздушное судно	
									Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку	Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Диэтилсульфид	2375	3		ЛВЖ			II	E2	353 Y341	5 л 1 л	364	60 л
Диэтилтиофосфорил хлористый	2751	8		Коррозионное вещество			II	E2	851 Y840	1 л 0,5 л	855	30 л
Диэтилцинк, см. Металлоорганическое вещество жидкое пирофорное, реагирующее при взаимодействии с водой (ООН 3394)												
N,N-Диэтилэтаноламин, см. Диэтиламиноэтанол												
N,N-Диэтилэтилендиамин	2685	8	3	Коррозионное вещество и ЛВЖ			II	E2	851 Y840	1 л 0,5 л	855	30 л
Диэтоксиметан	2373	3		ЛВЖ			II	E2	353 Y341	5 л 1 л	364	60 л
3,3-Диэтоксипропен	2374	3		ЛВЖ			II	E2	353 Y341	5 л 1 л	364	60 л
1,1-Диэтоксизтан, см. Ацеталь												
1,2-Диэтоксизтан, см. Эфир диэтиловый этиленгликоля												
Додецилтрихлорсилан	1771	8		Коррозионное вещество	AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A1	II	E0	Запрещено		876	30 л
Дозаправочные элементы для зажигалок, содержащие легковоспламеняющийся газ	1057	2.1		Легковоспламеняющийся газ				E0	201	1 кг	201	15 кг
Е												
Едкое кали, см. Гидроокись калия, раствор												
Емкости малые, содержащие (легковоспламеняющийся) газ, не снабженные выпускным устройством, не пригодные для повторного использования	2037	2.1		Легковоспламеняющийся газ		A167		E0	203 Y203	1 кг 1 кг	203	15 кг

Наименование	Номер по списку ООН	Класс или категория	Дополнительная опасность	Знаки опасности	Различия в практике отдельных государств	Специальные положения	Группа упаковки по списку ООН	Освобожд. кол-во	Пассажирское и грузовое воздушное судно		Грузовое воздушное судно	
									Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку	Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Емкости малые, содержащие (невоспламеняющийся) газ, не снабженные выпускным устройством, не пригодные для повторного использования	2037	2.2		Невоспламеняющийся газ		A98 A167		E0	203 Y203	1 кг 1 кг	203	15 кг
Емкости малые, содержащие (окисляющий) газ, не снабженные выпускным устройством, не пригодные для повторного использования	2037	2.2	5.1	Невоспламеняющийся газ и Окислитель		A167		E0	203	1 кг	203	15 кг
Емкости малые, содержащие (токсический) газ, не снабженные выпускным устройством, не пригодные для повторного использования	2037	2.3			AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A2			Запрещено		Запрещено	
Емкости малые, содержащие (токсический и коррозионный) газ, не снабженные выпускным устройством, не пригодные для повторного использования	2037	2.3	8		AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A2			Запрещено		Запрещено	
Емкости малые, содержащие (токсический и легковоспламеняющийся) газ, не снабженные выпускным устройством, не пригодные для повторного использования	2037	2.3	2.1		AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A2			Запрещено		Запрещено	
Емкости малые, содержащие (токсический и окисляющий) газ, не снабженные выпускным устройством, не пригодные для повторного использования	2037	2.3	5.1		AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A2			Запрещено		Запрещено	
Емкости малые, содержащие (токсический, легковоспламеняющийся и коррозионный) газ, не снабженные выпускным устройством, не пригодные для повторного использования	2037	2.3	2.1 8		AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A2			Запрещено		Запрещено	

Наименование	Номер по списку ООН	Класс или категория	Дополнительная опасность	Знаки опасности	Различия в практике отдельных государств	Специальные положения	Группа упаковки по списку ООН	Освобожд. кол-во	Пассажирское и грузовое воздушное судно		Грузовое воздушное судно	
									Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку	Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Емкости малые, содержащие (токсический, окисляющий и коррозионный) газ, не снабженные выпускным устройством, не пригодные для повторного использования	2037	2.3	5.1 8		AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A2			Запрещено		Запрещено	
Ж												
Желатина динамит, см. Взрывчатое вещество бризантное типа А †												
Желатин взрывчатый, см. Взрывчатое вещество бризантное типа А												
Железный порошок, пиррофорный, см. Металл пиррофорный, н.у.к., или Сплав пиррофорный, н.у.к.												
Железо (III) азотнокислое (нитрат железа) (III)	1466	5.1		Окислитель			III	E1	559 Y546	25 кг 10 кг	563	100 кг
Железо губчатое, отходы † (полученные при очистке каменноугольного газа)	1376	4.2			AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A2 A3			Запрещено		Запрещено	
Железо мышьяковокислородное (III)(основное) (арсенит железа)	1607	6.1		Токсическое вещество			II	E4	669 Y644	25 кг 1 кг	676	100 кг
Железо мышьяковокислородное (III)(орто) (арсенат железа)	1606	6.1		Токсическое вещество			II	E4	669 Y644	25 кг 1 кг	676	100 кг
Железо мышьяковокислородное (II)(орто) (арсенат железа)	1608	6.1		Токсическое вещество			II	E4	669 Y644	25 кг 1 кг	676	100 кг
Железо хлористое (III) безводное	1773	8		Коррозионное вещество			III	E1	860 Y845	25 кг 5 кг	864	100 кг
Железо хлорное, раствор	2582	8		Коррозионное вещество		A3	III	E1	852 Y841	5 л 1 л	856	60 л
Жидкость аккумуляторная кислотная	2796	8		Коррозионное вещество			II	E2	851 Y840	1 л 0,5 л	855	30 л

Наименование	Номер по списку ООН	Класс или категория	Дополнительная опасность	Знаки опасности	Различия в практике отдельных государств	Специальные положения	Группа упаковки по списку ООН	Освобод. кол-во	Пассажирское и грузовое воздушное судно		Грузовое воздушное судно	
									Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку	Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Жидкость аккумуляторная щелочная	2797	8		Коррозионное вещество			II	E2	851 Y840	1 л 0,5 л	855	30 л
Жидкость горючая для зажигалок, см. Легковоспламеняющаяся жидкость, н.у.к.												
Жидкость для зажигалок, см. Легковоспламеняющаяся жидкость н.у.к.												
Жидкость, на которую распространяется действие авиационных правил, н.у.к.*	3334	9		Прочие опасные грузы		A27	III	E1	964 Y964	450 л 30 кг G	964	450 л
Жидкость, реагирующая при взаимодействии с водой, н.у.к.*	3148	4.3		Опасно при соприкосновении с водой		A3	I II III	E0 E2 E1	Запрещено 478 479	1 л 5 л	480 481 482	1 л 5 л 60 л
Жидкость, реагирующая при взаимодействии с водой, коррозионная, н.у.к.*	3129	4.3	8	Опасно при соприкосновении с водой и Коррозионное вещество		A3	I II III	E0 E0 E1	Запрещено Запрещено 479	5 л	480 481 482	1 л 5 л 60 л
Жидкость, реагирующая при взаимодействии с водой, токсическая, н.у.к.*	3130	4.3	6.1	Опасно при соприкосновении с водой и Токсическое вещество		A3	I II III	E0 E0 E1	Запрещено Запрещено 479	5 л	480 481 482	1 л 5 л 60 л
Жидкость с повышенной температурой, н.у.к.* , перевозимая при температуре не ниже 100°C, но ниже ее температуры вспышки (включая расплавленные металлы, расплавленные соли и т.д.)	3257	9							Запрещено		Запрещено	
Жидкость с повышенной температурой легковоспламеняющаяся, н.у.к.* , с температурой вспышки выше 60 °C, перевозимая при температуре не ниже ее температуры вспышки	3256	3							Запрещено		Запрещено	
Жмых , содержащий более 1,5% масла и не более 11% влаги	1386	4.2			AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A2			Запрещено		Запрещено	

Наименование	Номер по списку ООН	Класс или категория	Дополнительная опасность	Знаки опасности	Различия в практике отдельных государств	Специальные положения	Группа упаковки по списку ООН	Освобожд. кол-во	Пассажирское и грузовое воздушное судно		Грузовое воздушное судно	
									Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку	Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Жмых , содержащий не более 1,5% растительного масла и не более 11% влаги	2217	4.2			AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A2 A55			Запрещено		Запрещено	
3												
Зажигалки , содержащие легко-воспламеняющийся газ	1057	2.1		Легковоспламеняющийся газ	US 7			E0	201	1 кг	201	15 кг
Зажигалки, содержащие жидкость для зажигалок	Запрещено											
Зажигалки, заправленные жидкостью, см. Зажигалки и т.д.	Запрещено											
Зажигалки, содержащие пирогорную жидкость	Запрещено											
Зажигатели огнепроводного шнура†	0131	1.4S		Взрывчатое вещество 1.4				E0	142	25 кг	142	100 кг
Закись азота	1070	2.2	5.1	Невоспламеняющийся газ и Окислитель	US 18			E0	200	75 кг	200	150 кг
Закись азота охлажденная жидкая	2201	2.2	5.1		AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A2			Запрещено		Запрещено	
Заклепки взрывчатые	0174	1.4S		Взрывчатое вещество 1.4				E0	134	25 кг	134	100 кг
Замазка, см. Адгезивы (клеи), содержащие легковоспламеняющуюся жидкость												
Заменитель скипидара †	1300	3		ЛВЖ		A3	II	E2	353 Y341	5 л 1 л	364	60 л
							III	E1	355 Y344	60 л 10 л	366	220 л
Запал недетонирующий†	0101	1.3G							Запрещено		Запрещено	
Запал трубчатый в металлической оболочке†	0103	1.4G		Взрывчатое вещество 1.4				E0	Запрещено		140	75 кг

Наименование	Номер по списку ООН	Класс или категория	Дополнительная опасность	Знаки опасности	Различия в практике отдельных государств	Специальные положения	Группа упаковки по списку ООН	Освобожд. кол-во	Пассажирское и грузовое воздушное судно		Грузовое воздушное судно	
									Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку	Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Запальный элемент для зажигалки с пирофорной жидкостью	Запрещено											
Заправочные элементы с углеводородным газом для малых устройств с выпускным приспособлением	3150	2.1		Легковоспламеняющийся газ				E0	201	1 кг	201	15 кг
Заряды взрывчатые промышленные без детонатора †	0442	1.1D							Запрещено		Запрещено	
Заряды взрывчатые промышленные без детонатора †	0443	1.2D							Запрещено		Запрещено	
Заряды взрывчатые промышленные без детонатора †	0444	1.4D		Взрывчатое вещество 1.4				E0	Запрещено		137	75 кг
Заряды взрывчатые промышленные без детонатора †	0445	1.4S		Взрывчатое вещество 1.4		A165		E0	137	25 кг	137	100 кг
Заряды выталкивающие взрывчатые для огнетушителей, см. Патроны для запуска механизмов												
Заряды вышибные взрывчатые†	0043	1.1D							Запрещено		Запрещено	
Заряды для огнетушителей, коррозионная жидкость†	1774	8		Коррозионное вещество			II	E0	851 Y840	1 л 0,5 л	855	30 л
Заряды для огнетушителей, выталкивающие взрывчатые, см. Патроны для запуска механизмов												
Заряды для пробивания летки без детонатора, см. Заряды кумулятивные (ООН 0059, 0439, 0440, 0441)												
Заряды дополнительные взрывчатые†	0060	1.1D							Запрещено		Запрещено	
Заряды картузные, см. Заряды метательные для орудий												
Заряды кумулятивные без капсуля-детонатора†	0439	1.2D							Запрещено		Запрещено	
Заряды кумулятивные без капсуля-детонатора †	0059	1.1D			AU 2 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A2			Запрещено		Запрещено	

Наименование	Номер по списку ООН	Класс или категория	Дополнительная опасность	Знаки опасности	Различия в практике отдельных государств	Специальные положения	Группа упаковки по списку ООН	Освобожд. кол-во	Пассажирское и грузовое воздушное судно		Грузовое воздушное судно	
									Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку	Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Заряды кумулятивные без капсюля-детонатора †	0440	1.4D		Взрывчатое вещество 1.4	AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A1		E0	Запрещено		137	75 кг
Заряды кумулятивные без капсюля-детонатора †	0441	1.4S		Взрывчатое вещество 1.4		A165		E0	137	25 кг	137	100 кг
Заряды кумулятивные гибкие линейные†	0237	1.4D		Взрывчатое вещество 1.4				E0	Запрещено		138	75 кг
Заряды кумулятивные гибкие линейные†	0288	1.1D							Запрещено		Запрещено	
Заряды метательные†	0271	1.1C							Запрещено		Запрещено	
Заряды метательные†	0272	1.3C							Запрещено		Запрещено	
Заряды метательные†	0415	1.2C							Запрещено		Запрещено	
Заряды метательные†	0491	1.4C		Взрывчатое вещество 1.4				E0	Запрещено		143	75 кг
Заряды метательные для орудий†	0242	1.3C							Запрещено		Запрещено	
Заряды метательные для орудий†	0279	1.1C							Запрещено		Запрещено	
Заряды метательные для орудий†	0414	1.2C							Запрещено		Запрещено	
Заряды подрывные†	0048	1.1D							Запрещено		Запрещено	
Заряды разрывные пластифицированные	0457	1.1D							Запрещено		Запрещено	
Заряды разрывные пластифицированные	0458	1.2D							Запрещено		Запрещено	
Заряды разрывные пластифицированные	0459	1.4D		Взрывчатое вещество 1.4				E0	Запрещено		130	75 кг
Заряды разрывные пластифицированные	0460	1.4S		Взрывчатое вещество 1.4		A165		E0	130	25 кг	130	100 кг
И												
Известь натронная, содержащая более 4% гидроокиси натрия†	1907	8		Коррозионное вещество		A16	III	E1	860 Y845	25 кг 5 кг	864	100 кг
Изделия EEI†	0486	1.6N				A62			Запрещено		Запрещено	

Наименование	Номер по списку ООН	Класс или категория	Дополнительная опасность	Знаки опасности	Различия в практике отдельных государств	Специальные положения	Группа упаковки по списку ООН	Освобожд. кол-во	Пассажирское и грузовое воздушное судно		Грузовое воздушное судно	
									Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку	Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Изделия взрывчатые, н.у.к.*	0349	1.4S		Взрывчатое вещество 1.4		A62		E0	101	25 кг	101	100 кг
Изделия взрывчатые, н.у.к.*	0350	1.4B				A62			Запрещено		Запрещено	
Изделия взрывчатые, н.у.к.*	0351	1.4C		Взрывчатое вещество 1.4		A62		E0	Запрещено		101	75 кг
Изделия взрывчатые, н.у.к.*	0352	1.4D		Взрывчатое вещество 1.4		A62		E0	Запрещено		101	75 кг
Изделия взрывчатые, н.у.к.*	0353	1.4G		Взрывчатое вещество 1.4		A62		E0	Запрещено		101	75 кг
Изделия взрывчатые, н.у.к.*	0354	1.1L				A62			Запрещено		Запрещено	
Изделия взрывчатые, н.у.к.*	0355	1.2L				A62			Запрещено		Запрещено	
Изделия взрывчатые, н.у.к.*	0356	1.3L				A62			Запрещено		Запрещено	
Изделия взрывчатые, н.у.к.*	0462	1.1C				A62			Запрещено		Запрещено	
Изделия взрывчатые, н.у.к.*	0463	1.1D				A62			Запрещено		Запрещено	
Изделия взрывчатые, н.у.к.*	0464	1.1E				A62			Запрещено		Запрещено	
Изделия взрывчатые, н.у.к.*	0465	1.1F				A62			Запрещено		Запрещено	
Изделия взрывчатые, н.у.к.*	0466	1.2C				A62			Запрещено		Запрещено	
Изделия взрывчатые, н.у.к.*	0467	1.2D				A62			Запрещено		Запрещено	
Изделия взрывчатые, н.у.к.*	0468	1.2E				A62			Запрещено		Запрещено	
Изделия взрывчатые, н.у.к.*	0469	1.2F				A62			Запрещено		Запрещено	
Изделия взрывчатые, н.у.к.*	0470	1.3C				A62			Запрещено		Запрещено	
Изделия взрывчатые, н.у.к.*	0471	1.4E		Взрывчатое вещество 1.4		A62		E0	Запрещено		101	75 кг
Изделия взрывчатые, н.у.к.*	0472	1.4F				A62			Запрещено		Запрещено	
Изделия взрывчатые чрезвычайно низкой чувствительности †	0486	1.6N				A62			Запрещено		Запрещено	
Изделия пиротехнические для технических целей †	0428	1.1G							Запрещено		Запрещено	
Изделия пиротехнические для технических целей †	0429	1.2G							Запрещено		Запрещено	
Изделия пиротехнические для технических целей †	0430	1.3G							Запрещено		Запрещено	

Наименование	Номер по списку ООН	Класс или категория	Дополнительная опасность	Знаки опасности	Различия в практике отдельных государств	Специальные положения	Группа упаковки по списку ООН	Освобожд. кол-во	Пассажирское и грузовое воздушное судно		Грузовое воздушное судно	
									Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку	Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку
Изделия пиротехнические для технических целей†	0431	1.4G		Взрывчатое вещество 1.4				E0	Запрещено		135	75 кг
Изделия пиротехнические для технических целей†	0432	1.4S		Взрывчатое вещество 1.4				E0	135	25 кг	135	100 кг
Изделия пирофорные†	0380	1.2L							Запрещено		Запрещено	
≠ Изделия под гидравлическим давлением, содержащие невоспламеняющийся газ	3164	2.2		Невоспламеняющийся газ		A48 A114 A195		E0	208	Без ограничений	208	Без ограничений
Изделия под давлением, см. Аэрозоли и т.д.												
≠ Изделия под пневматическим давлением, содержащие невоспламеняющийся газ	3164	2.2		Невоспламеняющийся газ		A48 A114 A195		E0	208	Без ограничений	208	Без ограничений
Изобутан	1969	2.1		Легковоспламеняющийся газ	AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A1		E0	Запрещено		200	150 кг
Изобутанол	1212	3		ЛВЖ			III	E1	355 Y344	60 л 10 л	366	220 л
Изобутен, см. Изобутилен												
Изобутилакрилат стабилизированный	2527	3		ЛВЖ			III	E1	355 Y344	60 л 10 л	366	220 л
Изобутиламин	1214	3	8	ЛВЖ и Коррозионное вещество			II	E2	352 Y340	1 л 0,5 л	363	5 л
Изобутилацетат	1213	3		ЛВЖ			II	E2	353 Y341	5 л 1 л	364	60 л
Изобутилен	1055	2.1		Легковоспламеняющийся газ	AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A1		E0	Запрещено		200	150 кг
Изобутилизобутират	2528	3		ЛВЖ			III	E1	355 Y344	60 л 10 л	366	220 л
Изобутилизоцианат	2486	6.1	3		US 2				Запрещено		Запрещено	
Изобутилметакрилат стабилизированный	2283	3		ЛВЖ			III	E1	355 Y344	60 л 10 л	366	220 л

Наименование	Номер по списку ООН	Класс или категория	Дополнительная опасность	Знаки опасности	Различия в практике отдельных государств	Специальные положения	Группа упаковки по списку ООН	Освобожд. кол-во	Пассажирское и грузовое воздушное судно		Грузовое воздушное судно	
									Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку	Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Изобутилпропионат	2394	3		ЛВЖ			III	E1	355 Y344	60 л 10 л	366	220 л
Изобутилформиат	2393	3		ЛВЖ			II	E2	353 Y341	5 л 1 л	364	60 л
Изобутиральдегид	2045	3		ЛВЖ			II	E2	353 Y341	5 л 1 л	364	60 л
Изобутирилхлорид	2395	3	8	ЛВЖ и Коррозионное вещество			II	E2	352 Y340	1 л 0,5 л	363	5 л
Изобутиронитрил	2284	3	6.1	ЛВЖ и Токсическое вещество			II	E2	352 Y341	1 л 1 л	364	60 л
Изовалериановый альдегид, см. Валеральдегид												
Изогексен	2288	3		ЛВЖ			II	E2	353 Y341	5 л 1 л	364	60 л
Изогептен	2287	3		ЛВЖ			II	E2	353 Y341	5 л 1 л	364	60 л
Изодекан, см. Пентаметил- гептан												
Изооктан, см. Октаны												
Изооктен	1216	3		ЛВЖ			II	E2	353 Y341	5 л 1 л	364	60 л
Изопентан, см. Пентаны жидкие												
Изопентены	2371	3		ЛВЖ			I	E3	351	1 л	361	30 л
Изопентиламин, см. Амиламин												
Изопентилнитрит, см. Амилнитрит												
Изопрен стабилизированный	1218	3		ЛВЖ			I	E3	351	1 л	361	30 л
Изопропанол	1219	3		ЛВЖ		A180	II	E2	353 Y341	5 л 1 л	364	60 л
Изопропенилацетат	2403	3		ЛВЖ			II	E2	353 Y341	5 л 1 л	364	60 л
Изопропенилбензол	2303	3		ЛВЖ			III	E1	355 Y344	60 л 10 л	366	220 л
Изопропил-альфа- хлорпропионат, см. Изопропил-2-хлорпропионат												

Наименование	Номер по списку ООН	Класс или категория	Дополнительная опасность	Знаки опасности	Различия в практике отдельных государств	Специальные положения	Группа упаковки по списку ООН	Освобожд. кол-во	Пассажирское и грузовое воздушное судно		Грузовое воздушное судно	
									Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку	Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Изопропиламин	1221	3	8	ЛВЖ и Коррозионное вещество			I	E0	350	0,5 л	360	2,5 л
Изопропила сек-бутил пероксидкарбоната и ди-сек-бутил пероксидкарбоната и ди-изопропила пероксидкарбоната смесь, содержащая не более 52% изопропила сек-бутил пероксидкарбоната, не более 28% ди-сек-бутил-пероксидкарбоната и не более 22% ди-изопропила пероксидкарбоната	Запрещено											
Изопропилацетат	1220	3		ЛВЖ			II	E2	353 Y341	5 л 1 л	364	60 л
Изопропилбензол	1918	3		ЛВЖ			III	E1	355 Y344	60 л 10 л	366	220 л
Изопропилбутират	2405	3		ЛВЖ			III	E1	355 Y344	60 л 10 л	366	220 л
Изопропилизобутират	2406	3		ЛВЖ			II	E2	353 Y341	5 л 1 л	364	60 л
Изопропилизоцианат	2483	6.1	3						Запрещено		Запрещено	
Изопропилмеркаптан, см. Пропантиолы												
Изопропилнитрат	1222	3		ЛВЖ			II	E2	353 Y341	5 л 1 л	364	60 л
Изопропилпропионат	2409	3		ЛВЖ			II	E2	353 Y341	5 л 1 л	364	60 л
Изопропилтолуен, см. Цимолы												
Изопропилтолуол, см. Цимолы												
Изопропилформиат, см. Пропилформиаты												
Изопропилхлорацетат	2947	3		ЛВЖ			III	E1	355 Y344	60 л 10 л	366	220 л
Изопропилхлорид, см. 2-Хлорпропан												
Изопропил-2-хлорпропионат	2934	3		ЛВЖ			III	E1	355 Y344	60 л 10 л	366	220 л

Наименование	Номер по списку ООН	Класс или категория	Дополнительная опасность	Знаки опасности	Различия в практике отдельных государств	Специальные положения	Группа упаковки по списку ООН	Освобожд. кол-во	Пассажирское и грузовое воздушное судно		Грузовое воздушное судно	
									Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку	Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Изопропилхлорформиат	2407	6.1	3 8		AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A2			Запрещено		Запрещено	
Изопропилэтилен, см. 3-Метил-1-бутен												
Изосорбит-5-мононитрат	3251	4.1				A110			Запрещено		Запрещено	
Изофорондиамин	2289	8		Коррозионное вещество			III	E1	852 Y841	5 л 1 л	856	60 л
Изофорондиизоцианат	2290	6.1		Токсическое вещество			III	E1	655 Y642	60 л 2 л	663	220 л
Изоцианатбензотрифториды	2285	6.1	3	Токсическое вещество и ЛВЖ			II	E4	654 Y641	5 л 1 л	662	60 л
3-Изоцианатметил-3,5-триметилциклогексидиизоцианат, см. Изофорондиизоцианат												
Изоцианаты легковоспламеняющиеся токсические, н.у.к.* †	2478	3	6.1	ЛВЖ и Токсическое вещество		A3	II	E2	352 Y341	1 л 1 л	364	60 л
							III	E1	355 Y343	60 л 2 л	366	220 л
Изоцианаты токсические, н.у.к.* †	2206	6.1		Токсическое вещество		A3	II	E4	654 Y641	5 л 1 л	662	60 л
							III	E1	655 Y642	60 л 2 л	663	220 л
Изоцианаты токсические легковоспламеняющиеся, н.у.к.* †	3080	6.1	3	Токсическое вещество и ЛВЖ			II	E4	654 Y641	5 л 1 л	662	60 л
3,3'-Иминодипропиламин	2269	8		Коррозионное вещество			III	E1	852 Y841	5 л 1 л	856	60 л
Индийский каучук, см. Каучук в растворе												
Инициаторы, см. Воспламенители (ООН 0325, 0454)												
Инозитгексанитрат (сухой)	Запрещено											
Инсектицид, см. соответствующий пестицид												

Наименование	Номер по списку ООН	Класс или категория	Дополнительная опасность	Знаки опасности	Различия в практике отдельных государств	Специальные положения	Группа упаковки по списку ООН	Освобожд. кол-во	Пассажирское и грузовое воздушное судно		Грузовое воздушное судно	
									Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку	Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Инулинтринитрат (сухой)	Запрещено											
≠ Инфекционное вещество, вредное только для животных	2900	6.2		Инфекционное вещество	AU 3 CA 8 GB 5 VU 2	A81 A140		E0	620	50 мл или 50 g	620	4 л или 4 кг
≠ Инфекционное вещество, вредное для здоровья людей	2814	6.2		Инфекционное вещество	AU 3 CA 8 GB 5 VU 2	A81 A140		E0	620	50 мл или 50 g	620	4 л или 4 кг
≠ Ионно-литиевые батареи (включая ионно-литиевые полимерные батареи)	3480	9		Прочие опасные грузы	US 3	A88 A99 A154 A164 A183		E0	см. 965		см. 965	
≠ Ионно-литиевые батареи, содержащиеся в оборудовании (включая ионно-литиевые полимерные батареи)	3481	9		Прочие опасные грузы	US 3	A48 A99 A154 A164 A181 A185		E0	967	5 кг	967	35 кг
≠ Ионно-литиевые батареи, упакованные с оборудованием (включая ионно-литиевые полимерные батареи)	3481	9		Прочие опасные грузы	US 3	A88 A99 A154 A164 A181 A185		E0	966	5 кг	966	35 кг
IPDI, см. Изофорондиизоцианат												
Иридийнитратопентамиридийнитрат	Запрещено											
Й												
Йод	3495	8	6.1	Коррозионное вещество и Токсическое вещество		A113	III	E1	860 Y845	25 кг 5 кг	864	100 кг
2-Йодбутан	2390	3		ЛВЖ			II	E2	353 Y341	5 л 1 л	364	60 л
Йодид ртутно (II)-калиевый	1643	6.1		Токсическое вещество			II	E4	669 Y644	25 кг 1 кг	676	100 кг

Наименование	Номер по списку ООН	Класс или категория	Дополнительная опасность	Знаки опасности	Различия в практике отдельных государств	Специальные положения	Группа упаковки по списку ООН	Освобод. кол-во	Пассажирское и грузовое воздушное судно		Грузовое воздушное судно	
									Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку	Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Йодметан, см. Метил йодистый												
Йодметилпропаны	2391	3		ЛВЖ			II	E2	353 Y341	5 л 1 л	364	60 л
Йодоксисодержащие соединения (сухие)	Запрещено											
Йодпропаны	2392	3		ЛВЖ			III	E1	355 Y344	60 л 10 л	366	220 л
Йод пятифтористый	2495	5.1	6.1 8						Запрещено		Запрещено	
альфа-Йодтолуол, см. Бензил йодистый												
К												
Калий	2257	4.3		Опасно при соприкосновении с водой	AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A1	I	E0	Запрещено		487	15 кг
Калий азотистокислый (нитрит калия)	1488	5.1		Окислитель			II	E2	558 Y544	5 кг 2,5 кг	562	25 кг
Калий азотнокислый (нитрат калия)	1486	5.1		Окислитель			III	E1	559 Y546	25 кг 10 кг	563	100 кг
Калий азотнокислый и натрий азотистокислый в смеси (смесь нитрата калия и нитрита натрия)	1487	5.1		Окислитель			II	E2	558 Y544	5 кг 2,5 кг	562	25 кг
Калий азотнокислый и натрий азотнокислый в смеси, см. Натрий азотнокислый и калий азотнокислый в смеси												
Калийборгидрид	1870	4.3		Опасно при соприкосновении с водой			I	E0	Запрещено		487	15 кг
Калий бромноватокислый (бромат калия)	1484	5.1		Окислитель			II	E2	558 Y544	5 кг 2,5 кг	562	25 кг
Калий ванадиевокислый (мета) (метаванадат калия)	2864	6.1		Токсическое вещество			II	E4	669 Y644	25 кг 1 кг	676	100 кг

Наименование	Номер по списку ООН	Класс или категория	Дополнительная опасность	Знаки опасности	Различия в практике отдельных государств	Специальные положения	Группа упаковки по списку ООН	Освобожд. кол-во	Пассажирское и грузовое воздушное судно		Грузовое воздушное судно	
									Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку	Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Калий дweifтористый кислый, раствор	3421	8	6.1	Коррозионное вещество и Токсическое вещество		A3	II	E2	851	1 л	855	30 л
									Y840	0,5 л		
									852 Y841	5 л 1 л		
Калий дweifтористый кислый твердый	1811	8	6.1	Коррозионное вещество и Токсическое вещество			II	E2	859 Y844	15 кг 5 кг	863	50 кг
Калий дитионистокислый	1929	4.2		Самовозгорание			II	E2	467	15 кг	470	50 кг
Калий кремнефтористый (фторсиликат калия)	2655	6.1		Токсическое вещество			III	E1	670 Y645	100 кг 10 кг	677	200 кг
Калий марганцовокислый (перманганат калия)	1490	5.1		Окислитель			II	E2	558 Y544	5 кг 2,5 кг	562	25 кг
Калий, металлические сплавы жидкие	1420	4.3		Опасно при соприкосновении с водой	AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A1	I	E0	Запрещено		480	1 л
Калий, металлические сплавы твердые	3403	4.3		Опасно при соприкосновении с водой			I	E0	Запрещено		487	15 кг
Калий мышьяковистокислый (мета) кислый (метаарсенит калия кислый)	1678	6.1		Токсическое вещество	US 4		II	E4	669 Y644	25 кг 1 кг	676	100 кг
Калий мышьяковокислый (орто) однозамещенный (ортоарсенат калия)	1677	6.1		Токсическое вещество	US 4		II	E4	669 Y644	25 кг 1 кг	676	100 кг
Калий надсернокислый (персульфат калия)	1492	5.1		Окислитель			III	E1	559 Y546	25 кг 10 кг	563	100 кг
Калий сернистый, содержащий менее 30% кристаллизационной воды	1382	4.2		Самовозгорание			II	E2	467	15 кг	470	50 кг
Калий сернистый (сульфид калия) безводный†	1382	4.2		Самовозгорание			II	E2	467	15 кг	470	50 кг
Калий сернистый (сульфид калия), кристаллогидрат, содержащий не менее 30% кристаллизационной воды	1847	8		Коррозионное вещество			II	E2	859 Y844	15 кг 5 кг	863	50 кг
Калий сернокислый кислый (бисульфат калия)	2509	8		Коррозионное вещество			II	E2	859 Y844	15 кг 5 кг	863	50 кг

Наименование	Номер по списку ООН	Класс или категория	Дополнительная опасность	Знаки опасности	Различия в практике отдельных государств	Специальные положения	Группа упаковки по списку ООН	Освобожд. кол-во	Пассажирское и грузовое воздушное судно		Грузовое воздушное судно	
									Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку	Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку
Калий фосфористый (фосфид калия)	2012	4.3	6.1	Опасно при соприкосновении с водой и Токсическое вещество			I	E0	Запрещено		487	15 кг
Калий фтористый кислый (калий дифтористый), см. Калий дифтористый кислый твердый (ООН 1811)												
Калий фтористый, раствор	3422	6.1		Токсическое вещество		A3	III	E1	655 Y642	60 л 2 л	663	220 л
Калий фтористый твердый	1812	6.1		Токсическое вещество			III	E1	670 Y645	100 кг 10 кг	677	200 кг
Калий хлорноватокислый (хлорат калия)	1485	5.1		Окислитель			II	E2	558 Y544	5 кг 2,5 кг	562	25 кг
Калий хлорноватокислый (хлорат калия), водный раствор	2427	5.1		Окислитель		A3	II	E2	550 Y540	1 л 0,5 л	554	5 л
							III	E1	551 Y541	2,5 л 1 л	555	30 л
Калий хлорноватокислый в смеси с нефтью, см. Взрывчатое вещество бризантное, тип С												
Калий хлорнокислый (перхлорат калия)	1489	5.1		Окислитель			II	E2	558 Y544	5 кг 2,5 кг	562	25 кг
Калий цианистый, раствор	3413	6.1		Токсическое вещество		A3	I	E5	652	1 л	658	30 л
							II	E4	654 Y641	5 л 1 л	662	60 л
							III	E1	655 Y642	60 л 2 л	663	220 л
Калий цианистый твердый	1680	6.1		Токсическое вещество	US 4		I	E5	666	5 кг	673	50 кг
Калия тетрацианокупрат	1679	6.1		Токсическое вещество			II	E4	669 Y644	25 кг 1 кг	676	100 кг
Кальций	1401	4.3		Опасно при соприкосновении с водой			II	E2	484 Y475	15 кг 5 кг	490	50 кг
Кальций азотнокислый (нитрат кальция)	1454	5.1		Окислитель		A83	III	E1	559 Y546	25 кг 10 кг	563	100 кг

Наименование	Номер по списку ООН	Класс или категория	Дополнительная опасность	Знаки опасности	Различия в практике отдельных государств	Специальные положения	Группа упаковки по списку ООН	Освобод. кол-во	Пассажирское и грузовое воздушное судно		Грузовое воздушное судно	
									Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку	Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку
Кальций водородистый (гидрид кальция)	1404	4.3		Опасно при соприкосновении с водой			I	E0	Запрещено		487	15 кг
Кальций дитионистокислый	1923	4.2		Самовозгорание			II	E2	467	15 кг	470	50 кг
Кальций кремнистый, см. Силицид кальция												
Кальций-марганец кремнистый	2844	4.3		Опасно при соприкосновении с водой			III	E1	486 Y477	25 кг 10 кг	491	100 кг
Кальций марганцовокислый (перманганат кальция)	1456	5.1		Окислитель			II	E2	558 Y544	5 кг 2,5 кг	562	25 кг
Кальций мышьяковокислый (арсенат кальция)	1573	6.1		Токсическое вещество	US 4		II	E4	669 Y644	25 кг 1 кг	676	100 кг
Кальций пирофорный	1855	4.2							Запрещено		Запрещено	
Кальций селеновокислый, см. Селенаты												
Кальций углеродистый (карбид кальция)	1402	4.3		Опасно при соприкосновении с водой	US 4		I II	E0 E2	Запрещено 484 Y475	15 кг 5 кг	487 489	15 кг 50 кг
Кальций фосфористый (фосфид кальция)	1360	4.3	6.1	Опасно при соприкосновении с водой и Токсическое вещество			I	E0	Запрещено		487	15 кг
Кальций хлористокислый (хлорит кальция)	1453	5.1		Окислитель			II	E2	558 Y544	5 кг 2,5 кг	562	25 кг
Кальций хлорноватистокислый (гипохлорит кальция), гидратированная смесь , содержащая не менее 5,5%, но не более 10% воды	2880	5.1		Окислитель	US 4	A3 A8 A136	II III	E2 E1	558 Y544 559 Y546	5 кг 2,5 кг 25 кг 10 кг	562 563	25 кг 100 кг
Кальций хлорноватистокислый (гипохлорит кальция) гидратированный , содержащий не менее 5,5%, но не более 16% воды	2880	5.1		Окислитель	US 4	A3 A8 A136	II III	E2 E1	558 Y544 559 Y546	5 кг 2,5 кг 25 кг 10 кг	562 563	25 кг 100 кг

Наименование	Номер по списку ООН	Класс или категория	Дополнительная опасность	Знаки опасности	Различия в практике отдельных государств	Специальные положения	Группа упаковки по списку ООН	Освобожд. кол-во	Пассажирское и грузовое воздушное судно		Грузовое воздушное судно		
									Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку	Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
Кальций хлорноватистокислый (гипохлорит кальция), смесь сухая , содержащая более 39% активного хлора (8,8% активного кислорода)	1748	5.1		Окислитель	US 4	A138	II	E2	558	5 кг	562	25 кг	
									Y544	2,5 кг		563	100 кг
									559	25 кг			563
									Y546	10 кг			
Кальций хлорноватистокислый (гипохлорит кальция), смесь сухая , содержащая более 10%, но не более 39% активного хлора	2208	5.1		Окислитель	US 4	A136	III	E1	559	25 кг	563	100 кг	
									Y546	10 кг			
Кальций хлорноватистокислый (гипохлорит кальция) сухой	1748	5.1		Окислитель	US 4	A136	II	E2	558	5 кг	562	25 кг	
									Y544	2,5 кг		563	100 кг
									559	25 кг			563
									Y546	10 кг			
Кальций хлорноватокислый (хлорат кальция)	1452	5.1		Окислитель			II	E2	558	5 кг	562	25 кг	
									Y544	2,5 кг			
Кальций хлорноватокислый (хлорат кальция), водный раствор	2429	5.1		Окислитель		A3	II	E2	550	1 л	554	5 л	
									Y540	0,5 л		555	30 л
									551	2,5 л			555
									Y541	1 л			
Кальций хлорнокислый (перхлорат кальция)	1455	5.1		Окислитель			II	E2	558	5 кг	562	25 кг	
									Y544	2,5 кг			
Кальций цианистый	1575	6.1		Токсическое вещество	US 4		I	E5	666	5 кг	673	50 кг	
Кальция гипохлорита гидратированная смесь коррозионная , содержащая не менее 5,5%, но не более 16% воды	3487	5.1	8	Окислитель и Коррозионное вещество	US 4	A8 A136	II	E2	558	5 кг	562	25 кг	
									Y544	2,5 кг		563	100 кг
									559	25 кг			563
									Y545	5 кг			
Кальция гипохлорита смесь сухая коррозионная , содержащая более 39% активного хлора (8,8% активного кислорода)	3485	5.1	8	Окислитель и Коррозионное вещество		A136	II	E2	558	5 кг	562	25 кг	
									Y544	2,5 кг			
Кальция гипохлорита смесь сухая коррозионная , содержащая более 10% , но не более 39% активного хлора	3486	5.1	8	Окислитель и Коррозионное вещество		A136	III	E1	559	25 кг	563	100 кг	
									Y545	5 кг			
Кальция гипохлорит гидратированный коррозионный , содержащий не менее 5,5%, но не более 16% воды	3487	5.1	8	Окислитель и Коррозионное вещество		A8 A136	II	E2	558	5 кг	562	25 кг	
									Y544	2,5 кг		563	100 кг
									559	25 кг			563
									Y545	5 кг			

Наименование	Номер по списку ООН	Класс или категория	Дополнительная опасность	Знаки опасности	Различия в практике отдельных государств	Специальные положения	Группа упаковки по списку ООН	Освобожд. кол-во	Пассажирское и грузовое воздушное судно		Грузовое воздушное судно	
									Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку	Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Кальция гипохлорит сухой коррозионный , содержащий более 39% активного хлора (8.8% активного кислорода)	3485	5.1	8	Окислитель и Коррозионное вещество		A136	II	E2	558 Y544	5 кг 2,5 кг	562	25 кг
Каменноугольная нефтя, см. Дистилляты нефти, н.у.к. или Нефтепродукты, н.у.к.												
Каменноугольная смола, жидкость, см. Дистилляты каменноугольной смолы легковоспламеняющиеся												
Каменноугольные брикеты горячие	Запрещено											
Камфанон, см. Камфара синтетическая												
Камфара синтетическая	2717	4.1		Легковоспламеняющееся твердое вещество			III	E1	446 Y443	25 кг 10 кг	449	100 кг
Капсюли-детонаторы в комплекте, см. Сборки детонаторов неэлектрические для взрывания												
Капсюли-детонаторы неэлектрические, см. Детонаторы неэлектрические для взрывания												
Капсюли-детонаторы электрические, см. Детонаторы электрические для взрывания												
Капсюли для стрелкового оружия, см. Средства воспламенения типа капсюлей												
Карболовая кислота, см. Фенол твердый или Фенол расплавленный												
Карболовая кислота, раствор, см. Фенол-раствор												
Карбонил калия	Запрещено											
Карбонил никеля	1259	6.1	3						Запрещено		Запрещено	

Наименование	Номер по списку ООН	Класс или категория	Дополнительная опасность	Знаки опасности	Различия в практике отдельных государств	Специальные положения	Группа упаковки по списку ООН	Освобожд. кол-во	Пассажирское и грузовое воздушное судно		Грузовое воздушное судно	
									Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку	Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Карбонил сернистый	2204	2.3	2.1		AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A2			Запрещено		Запрещено	
Карбонил фтористый	2417	2.3	8		AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A2			Запрещено		Запрещено	
Карбонил хлористый, см. Фосген												
Карбонилы металлов жидкие, н.у.к.*	3281	6.1		Токсическое вещество		A3 A4 A137	I II III	E5 E4 E1	652 654 Y641 655 Y642	1 л 5 л 1 л 60 л 2 л	658 662 663	30 л 60 л 220 л
Карбонилы металлов твердые, н.у.к.	3466	6.1		Токсическое вещество		A3 A5	I II III	E5 E4 E1	666 669 Y644 670 Y645	5 кг 25 кг 1 кг 100 кг 10 кг	673 676 677	50 кг 100 кг 200 кг
Кассеты топливных элементов, содержащие вещества, реагирующие при взаимодействии с водой †	3476	4.3		Опасно при соприкосновении с водой		A146 A157		E0	495 Y495	5 кг 2,5 кг	495	50 кг
Кассеты топливных элементов, содержащие водород в металлгидриде †	3479	2.1		Легковоспламеняющийся газ		A146 A162		E0	215 Y215	1 кг 0,5 кг	215	15 кг
Кассеты топливных элементов, содержащие коррозионные вещества †	3477	8		Коррозионное вещество		A146 A157		E0	873 Y873	5 кг 2,5 кг	873	50 кг
Кассеты топливных элементов, содержащие легковоспламеняющиеся жидкости †	3473	3		ЛВЖ		A146		E0	374 Y374	5 кг 2,5 кг	374	50 кг
Кассеты топливных элементов, содержащий сжиженный легковоспламеняющийся газ †	3478	2.1		Легковоспламеняющийся газ		A146 A161		E0	215 Y215	1 кг 0,5 кг	215	15 кг

Наименование	Номер по списку ООН	Класс или категория	Дополнительная опасность	Знаки опасности	Различия в практике отдельных государств	Специальные положения	Группа упаковки по списку ООН	Освобожд. кол-во	Пассажирское и грузовое воздушное судно		Грузовое воздушное судно	
									Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку	Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Кассеты топливных элементов, содержащиеся в оборудовании, содержащие вещества, реагирующие при взаимодействии с водой	3476	4.3		Опасно при соприкосновении с водой		A146 A157		E0	496	5 кг	496	50 кг
Кассеты топливных элементов, содержащиеся в оборудовании, содержащие водород в металлгидриде	3479	2.1		Легковоспламеняющийся газ		A146 A162		E0	216	1 кг	216	15 кг
Кассеты топливных элементов, содержащиеся в оборудовании, содержащие коррозионные вещества	3477	8		Коррозионное вещество		A146 A157		E0	874	5 кг	874	50 кг
Кассеты топливных элементов, содержащиеся в оборудовании, содержащие легковоспламеняющиеся жидкости	3473	3		ЛВЖ		A146		E0	375	5 кг	375	50 кг
Кассеты топливных элементов, содержащиеся в оборудовании, содержащие сжиженный легковоспламеняющийся газ	3478	2.1		Легковоспламеняющийся газ		A146 A161		E0	216	1 кг	216	15 кг
Кассеты топливных элементов, упакованные с оборудованием, содержащие вещества, реагирующие при взаимодействии с водой	3476	4.3		Опасно при соприкосновении с водой		A146 A157		E0	497	5 кг	497	50 кг
Кассеты топливных элементов, упакованные с оборудованием, содержащие водород в металлгидриде	3479	2.1		Легковоспламеняющийся газ		A146 A162		E0	217	1 кг	217	15 кг
Кассеты топливных элементов, упакованные с оборудованием, содержащие коррозионные вещества	3477	8		Коррозионное вещество		A146 A157		E0	875	5 кг	875	50 кг
Кассеты топливных элементов, упакованные с оборудованием, содержащие легковоспламеняющиеся жидкости	3473	3		ЛВЖ		A146		E0	376	5 кг	376	50 кг
Кассеты топливных элементов, упакованные с оборудованием, содержащие сжиженный легковоспламеняющийся газ	3478	2.1		Легковоспламеняющийся газ		A146 A161		E0	217	1 кг	217	15 кг
Касторовая мука	2969	9		Прочие опасные грузы		A31	II	E2	956	Без ограничений	956	Без ограничений

Наименование	Номер по списку ООН	Класс или категория	Дополнительная опасность	Знаки опасности	Различия в практике отдельных государств	Специальные положения	Группа упаковки по списку ООН	Освобожд. кол-во	Пассажирское и грузовое воздушное судно		Грузовое воздушное судно	
									Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку	Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Касторовые бобы	2969	9		Прочие опасные грузы		A31	II	E2	956	Без ограничений	956	Без ограничений
Касторовые хлопья	2969	9		Прочие опасные грузы		A31	II	E2	956	Без ограничений	956	Без ограничений
Касторовый жмых	2969	9		Прочие опасные грузы		A31	II	E2	956	Без ограничений	956	Без ограничений
Каустическая сода, см. Гидроокись натрия, раствор												
Каустическая сода жидкая, см. Гидроокись натрия, раствор												
Каучук в растворе	1287	3		ЛВЖ		A3	II III	E2 E1	353 Y341 355 Y344	5 л 1 л 60 л 10 л	364 366	60 л 220 л
Каяпутен, см. Дипентен												
Квембрахитолпентанитрат	Запрещено											
Кемпинг-газ, см. Емкости малые, содержащие газ, или газовые баллончики и т.д.												
Керосин	1223	3		ЛВЖ			III	E1	355 Y344	60 л 10 л	366	220 л
Кетоны жидкие, н.у.к.*	1224	3		ЛВЖ		A3	II III	E2 E1	353 Y341 355 Y344	5 л 1 л 60 л 10 л	364 366	60 л 220 л
Кино- и фотопленки на нитроцеллюлозной основе, покрытые желатином, исключая отходы †	1324	4.1		Легковоспламеняющееся твердое вещество			III	E1	454 Y454	25 кг 10 кг	454	100 кг
Кино- и фотопленки на нитроцеллюлозной основе, с которых снят желатин; отходы пленки, см. Целлулоид, отходы												

Наименование	Номер по списку ООН	Класс или категория	Дополнительная опасность	Знаки опасности	Различия в практике отдельных государств	Специальные положения	Группа упаковки по списку ООН	Освобожд. кол-во	Пассажирское и грузовое воздушное судно		Грузовое воздушное судно	
									Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку	Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Кислород двуфтористый сжатый	2190	2.3	5.1 8		AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A2			Запрещено		Запрещено	
Кислород охлажденный жидкий	1073	2.2	5.1		AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A2			Запрещено		Запрещено	
Кислород сжатый	1072	2.2	5.1	Невоспламеняющийся газ и Окислитель	US 18	A175		E0	200	75 кг	200	150 кг
Кислота азотная, кроме красной дымящей, содержащая более 70% азотной кислоты	2031	8	5.1	Коррозионное вещество и Окислитель			I	E0	Запрещено		854	2,5 л
Кислота азотная, кроме красной дымящей, содержащая более 20%, но менее 65% азотной кислоты	2031	8		Коррозионное вещество			II	E0	Запрещено		855	30 л
Кислота азотная, кроме красной дымящей, содержащая не более 20% азотной кислоты	2031	8		Коррозионное вещество			II	E2	851 Y840	1 л 0,5 л	855	30 л
Кислота азотная, кроме красной дымящей, содержащая по меньшей мере 65%, но не более 70% азотной кислоты	2031	8	5.1	Коррозионное вещество и Окислитель	AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A1	II	E0	Запрещено		855	30 л
Кислота азотная красная дымящая	2032	8	5.1 6.1						Запрещено		Запрещено	
Кислота азотноватистая	Запрещено											
Кислота акриловая стабилизированная	2218	8	3	Коррозионное вещество и ЛВЖ			II	E2	851 Y840	1 л 0,5 л	855	30 л
Кислота борофтористоводородная	1775	8		Коррозионное вещество			II	E2	851 Y840	1 л 0,5 л	855	30 л
Кислота бромистоводородная, концентрация более 49%	1788	8			AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A2			Запрещено		Запрещено	

Наименование	Номер по списку ООН	Класс или категория	Дополнительная опасность	Знаки опасности	Различия в практике отдельных государств	Специальные положения	Группа упаковки по списку ООН	Освобожд. кол-во	Пассажирское и грузовое воздушное судно		Грузовое воздушное судно	
									Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку	Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Кислота бромистоводородная, концентрация не более 49%	1788	8		Коррозионное вещество		A3	II	E2	851	1 л	855	30 л
									Y840	0,5 л		
									852	5 л		
Кислота бромуксусная, раствор	1938	8		Коррозионное вещество		A3	II	E2	851	1 л	855	30 л
									Y840	0,5 л		
									852	5 л		
Кислота бромуксусная твердая	3425	8		Коррозионное вещество			II	E2	859	15 кг	863	50 кг
									Y844	5 кг		
Кислота бутилфосфорная	1718	8		Коррозионное вещество			III	E1	852	5 л	856	60 л
									Y841	1 л		
Кислота гексафторфосфорная	1782	8		Коррозионное вещество			II	E2	851	1 л	855	30 л
									Y840	0,5 л		
Кислота диизооктилфосфорная	1902	8		Коррозионное вещество			III	E1	852	5 л	856	60 л
									Y841	1 л		
Кислота дифторфосфорная безводная	1768	8		Коррозионное вещество			II	E2	851	1 л	855	30 л
									Y840	0,5 л		
Кислота дихлоризоциануровая сухая	2465	5.1		Окислитель		A28	II	E2	558	5 кг	562	25 кг
									Y544	2,5 кг		
Кислота дихлоруксусная	1764	8		Коррозионное вещество			II	E2	851	1 л	855	30 л
									Y840	0,5 л		
Кислота изомасляная	2529	3	8	ЛВЖ и Коррозионное вещество			III	E1	354	5 л	365	60 л
									Y342	1 л		
Кислота изопропилфосфорная	1793	8		Коррозионное вещество			III	E1	852	5 л	856	60 л
									Y841	1 л		
Кислота изотиоциановая	Запрещено											
Кислота йодистоводородная	1787	8		Коррозионное вещество		A3	II	E2	851	1 л	855	30 л
									Y840	0,5 л		
									852	5 л		
Кислота йодистоводородная безводная, см. Водород йодистый безводный									851	1 л		
									Y840	0,5 л		
									852	5 л		
Кислота какадиловая	1572	6.1		Токсическое вещество	US 4		II	E4	669	25 кг	676	100 кг
									Y644	1 кг		

Наименование	Номер по списку ООН	Класс или категория	Дополнительная опасность	Знаки опасности	Различия в практике отдельных государств	Специальные положения	Группа упаковки по списку ООН	Освобожд. кол-во	Пассажирское и грузовое воздушное судно		Грузовое воздушное судно	
									Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку	Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Кислота капроновая	2829	8		Коррозионное вещество			III	E1	852 Y841	5 л 1 л	856	60 л
Кислота крезильовая	2022	6.1	8	Токсическое вещество и Коррозионное вещество			II	E4	653 Y640	1 л 0,5 л	660	30 л
Кислота кремнефтористоводородная	1778	8		Коррозионное вещество			II	E2	851 Y840	1 л 0,5 л	855	30 л
Кислота кротоновая жидкая	3472	8		Коррозионное вещество			III	E1	852 Y841	5 л 1 л	856	60 л
Кислота кротоновая твердая	2823	8		Коррозионное вещество			III	E1	860 Y845	25 кг 5 кг	864	100 кг
Кислота масляная	2820	8		Коррозионное вещество			III	E1	852 Y841	5 л 1 л	856	60 л
Кислота метакриловая стабилизированная	2531	8		Коррозионное вещество			II	E2	851 Y840	1 л 0,5 л	855	30 л
Кислота муравьиная, содержащая более 85% кислоты по массе	1779	8	3	Коррозионное вещество и ЛВЖ			II	E2	851 Y840	1 л 0,5 л	855	30 л
Кислота муравьиная, содержащая более 5%, но менее 10% кислоты по массе	3412	8		Коррозионное вещество			III	E1	852 Y841	5 л 1 л	856	60 л
Кислота муравьиная, содержащая более 10%, но не более 85% кислоты по массе	3412	8		Коррозионное вещество			II	E2	851 Y840	1 л 0,5 л	855	30 л
Кислота мышьяковая жидкая	1553	6.1		Токсическое вещество	US 4		I	E5	652	1 л	658	30 л
Кислота мышьяковая твердая	1554	6.1		Токсическое вещество	US 4		II	E4	669 Y644	25 кг 1 кг	676	100 кг
Кислота нитробензолсульфоновая	2305	8		Коррозионное вещество			II	E2	851 Y840	1 л 0,5 л	855	30 л
Кислота нитрозилсерная жидкая	2308	8		Коррозионное вещество			II	E2	851 Y840	1 л 0,5 л	855	30 л
Кислота нитрозилсерная твердая	3456	8		Коррозионное вещество			II	E2	859 Y844	15 кг 5 кг	863	50 кг
Кислота перуксусная более 43% и более 6% перекиси водорода	Запрещено											

Наименование	Номер по списку ООН	Класс или категория	Дополнительная опасность	Знаки опасности	Различия в практике отдельных государств	Специальные положения	Группа упаковки по списку ООН	Освобожд. кол-во	Пассажирское и грузовое воздушное судно		Грузовое воздушное судно	
									Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку	Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Кислота пикриновая сухая или увлажненная, содержащая менее 30% воды по массе	0154	1.1D							Запрещено		Запрещено	
Кислота пропионовая , содержащая более 10% и менее 90% кислоты по массе	1848	8		Коррозионное вещество			III	E1	852 Y841	5 л 1 л	856	60 л
Кислота пропионовая , содержащая не менее 90% кислоты по массе	3463	8	3	Коррозионное вещество и ЛВЖ			II	E2	851 Y840	1 л 0,5 л	855	30 л
Кислота селенистоводородная, см. Водород селенистый безводный												
Кислота селеновая	1905	8		Коррозионное вещество	AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A1	I	E0	Запрещено		862	25 кг
Кислота серная , содержащая более 51% кислоты	1830	8		Коррозионное вещество			II	E2	851 Y840	1 л 0,5 л	855	30 л
Кислота серная , содержащая не более 51% кислоты	2796	8		Коррозионное вещество			II	E2	851 Y840	1 л 0,5 л	855	30 л
Кислота серная дымящая †	1831	8	6.1		AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A2			Запрещено		Запрещено	
Кислота серная отработанная †	1832	8		Коррозионное вещество	AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A1 A34	II	E0	Запрещено		855	30 л
Кислота серная, регенерированная из кислого гудрона †	1906	8		Коррозионное вещество	AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A1	II	E0	Запрещено		855	30 л
Кислота сернистая	1833	8		Коррозионное вещество			II	E2	851 Y840	1 л 0,5 л	855	30 л
Кислота стифниновая сухая или увлажненная, содержащая менее 20% воды или смеси спирта и воды по массе	0219	1.1D							Запрещено		Запрещено	

Наименование	Номер по списку ООН	Класс или категория	Дополнительная опасность	Знаки опасности	Различия в практике отдельных государств	Специальные положения	Группа упаковки по списку ООН	Освобожд. кол-во	Пассажирское и грузовое воздушное судно		Грузовое воздушное судно	
									Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку	Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Кислота стифниновая увлажненная, содержащая не менее 20% воды или смеси спирта и воды по массе	0394	1.1D							Запрещено		Запрещено	
Кислота сульфаминовая	2967	8		Коррозионное вещество			III	E1	860 Y845	25 кг 5 кг	864	100 кг
Кислота тетразол-1-уксусная	0407	1.4C		Взрывчатое вещество 1.4				E0	Запрещено		114 b)	75 кг
Кислота тиогликолевая	1940	8		Коррозионное вещество			II	E2	851 Y840	1 л 0,5 л	855	30 л
Кислота тиомолочная	2936	6.1		Токсическое вещество			II	E4	654 Y641	5 л 1 л	662	60 л
Кислота тиоуксусная	2436	3		ЛВЖ			II	E2	353 Y341	5 л 1 л	364	60 л
Кислота тринитробензойная сухая или увлажненная, содержащая менее 30% воды по массе	0215	1.1D							Запрещено		Запрещено	
Кислота тринитробензойная увлажненная, содержащая не менее 10% воды по массе	3368	4.1		Легковоспламеняющееся твердое вещество	BE 3	A40	I	E0	451	0,5 кг	451	0,5 кг
Кислота тринитробензойная увлажненная, содержащая не менее 30% воды по массе	1355	4.1		Легковоспламеняющееся твердое вещество	BE 3	A40	I	E0	451	0,5 кг	451	0,5 кг
Кислота тринитробензолсульфоновая	0386	1.1D							Запрещено		Запрещено	
Кислота тринитроуксусная	Запрещено											
Кислота трифторуксусная	2699	8		Коррозионное вещество			I	E0	850	0,5 л	854	2,5 л
Кислота трихлоризоциануровая сухая	2468	5.1		Окислитель			II	E2	558 Y544	5 кг 2,5 кг	562	25 кг
Кислота трихлоруксусная	1839	8		Коррозионное вещество			II	E2	859 Y844	15 кг 5 кг	863	50 кг
Кислота трихлоруксусная, раствор	2564	8		Коррозионное вещество		A3	II	E2	851 Y840	1 л 0,5 л	855	30 л
							III	E1	852 Y841	5 л 1 л	856	60 л

Наименование	Номер по списку ООН	Класс или категория	Дополнительная опасность	Знаки опасности	Различия в практике отдельных государств	Специальные положения	Группа упаковки по списку ООН	Освобожд. кол-во	Пассажирское и грузовое воздушное судно		Грузовое воздушное судно	
									Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку	Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку
Кислота уксусная ледяная	2789	8	3	Коррозионное вещество и ЛВЖ			II	E2	851 Y840	1 л 0,5 л	855	30 л
Кислота уксусная, раствор, с массовой долей кислоты более 80%	2789	8	3	Коррозионное вещество и ЛВЖ			II	E2	851 Y840	1 л 0,5 л	855	30 л
Кислота уксусная, раствор, с массовой долей кислоты более 10% и менее 50%	2790	8		Коррозионное вещество			III	E1	852 Y841	5 л 1 л	856	60 л
Кислота уксусная, раствор, с массовой долей кислоты не менее 50%, но не более 80%	2790	8		Коррозионное вещество			II	E2	851 Y840	1 л 0,5 л	855	30 л
Кислота фосфористая	2834	8		Коррозионное вещество			III	E1	860 Y845	25 кг 5 кг	864	100 кг
Кислота фосфорная безводная, см. Пятиокись фосфора												
Кислота фосфорная, раствор	1805	8		Коррозионное вещество		A3	III	E1	852 Y841	5 л 1 л	856	60 л
Кислота фосфорная твердая	3453	8		Коррозионное вещество			III	E1	860 Y845	25 кг 5 кг	864	100 кг
Кислота фтористоводородная, концентрация более 60%	1790	8	6.1	Коррозионное вещество и Токсическое вещество			I	E0	850	0,5 л	854	2,5 л
Кислота фтористоводородная, концентрация не более 60%	1790	8	6.1	Коррозионное вещество и Токсическое вещество			II	E2	851 Y840	1 л 0,5 л	855	30 л
Кислота фторсульфоновая	1777	8		Коррозионное вещество			I	E0	850	0,5 л	854	2,5 л
Кислота фторуксусная	2642	6.1		Токсическое вещество			I	E5	665	1 кг	672	15 кг
Кислота фторфосфорная безводная	1776	8		Коррозионное вещество			II	E2	851 Y840	1 л 0,5 л	855	30 л
Кислота хлористоводородная	1789	8		Коррозионное вещество		A3	II	E2	851 Y840	1 л 0,5 л	855	30 л
							III	E1	852 Y841	5 л 1 л	856	60 л
Кислота хлорная, содержащая более 72% кислоты по массе	Запрещено											

Наименование	Номер по списку ООН	Класс или категория	Дополнительная опасность	Знаки опасности	Различия в практике отдельных государств	Специальные положения	Группа упаковки по списку ООН	Освобод. кол-во	Пассажирское и грузовое воздушное судно		Грузовое воздушное судно	
									Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку	Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Кислота хлорная, содержащая более 50%, но не более 72% кислоты по массе	1873	5.1	8	Окислитель и Коррозионное вещество			I	E0	Запрещено		553	2,5 л
Кислота хлорная, содержащая не более 50% кислоты по массе	1802	8	5.1	Коррозионное вещество и Окислитель	AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A1	II	E0	Запрещено		855	30 л
Кислота хлорноватая, водный раствор с долей хлорноватой кислоты не более 10% по массе	2626	5.1			AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A2			Запрещено		Запрещено	
Кислота хлорплатиновая твердая	2507	8		Коррозионное вещество			III	E1	860 Y845	25 кг 5 кг	864	100 кг
Кислота 2-хлорпропионовая, раствор	2511	8		Коррозионное вещество		A3	III	E1	852 Y841	5 л 1 л	856	60 л
Кислота хлорсульфоновая (с серным ангидридом или без него)	1754	8							Запрещено		Запрещено	
Кислота хлоруксусная расплавленная	3250	6.1	8						Запрещено		Запрещено	
Кислота хлоруксусная, раствор	1750	6.1	8	Токсическое вещество и Коррозионное вещество			II	E4	653 Y640	1 л 0,5 л	660	30 л
Кислота хлоруксусная твердая	1751	6.1	8	Токсическое вещество и Коррозионное вещество			II	E4	668 Y644	15 кг 1 кг	675	50 кг
Кислота хромовая, раствор	1755	8		Коррозионное вещество		A3	II	E2	851 Y840	1 л 0,5 л	855	30 л
							III	E1	852 Y841	5 л 1 л	856	60 л
Кислота хромсерная	2240	8		Коррозионное вещество			I	E0	850	0,5 л	854	2,5 л
Кислота цианистоводородная, водный раствор, содержащий не более 20% цианистого водорода	1613	6.1							Запрещено		Запрещено	
Кислоты фтористоводородная и серная, смесь, см. Смесь кислот фтористоводородной и серной												
Кислый фтористый натрий, см. Натрий фтористый кислый												

Наименование	Номер по списку ООН	Класс или категория	Дополнительная опасность	Знаки опасности	Различия в практике отдельных государств	Специальные положения	Группа упаковки по списку ООН	Освобожд. кол-во	Пассажирское и грузовое воздушное судно		Грузовое воздушное судно	
									Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку	Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку
Кобальт нафтеновокислый (нафтенаты кобальта), порошок	2001	4.1		Легковоспламеняющееся твердое вещество			III	E1	446 Y443	25 кг 10 кг	449	100 кг
Коккул, см. Токсины, выделенные из живых организмов, н.у.к.												
Кокс горячий	Запрещено											
Коллоксилин, см. Нитроцеллюлоза и т.д. (ООН 0340, 0341, 0342, 2059, 2555, 2556, 2557)												
≠ Комплект первой помощи	3316	9		Прочие опасные грузы		A44 A163	II III	E0 E0	960 Y960 960 Y960	10 кг 1 кг 10 кг 1 кг	960	10 кг 10 кг
Комплект полиэфирной смолы†	3269	3		ЛВЖ		A66 A163	II III	E0 E0	370 Y370 370 Y370	5 кг 1 кг 10 кг 5 кг	370	5 кг 10 кг
+ Конденсатор асимметричный (с энергоемкостью более 0,3 Вт/ч.)	3508	9		Прочие опасные грузы		A196		E0	971	Без ограничений	971	Без ограничений
≠ Конденсатор с двойным электрическим слоем (с энергоемкостью более 0,3 Втч)	3499	9		Прочие опасные грузы		A186		E0	971	Без ограничений	971	Без ограничений
Копра †	1363	4.2			AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A2			Запрещено		Запрещено	
Кордит, см. Порох бездымный												
Коррозионная жидкость, н.у.к.*	1760	8		Коррозионное вещество		A3	I II III	E0 E2 E1	850 851 Y840 852 Y841	0,5 л 1 л 0,5 л 5 л 1 л	854 855 856	2,5 л 30 л 60 л
Коррозионная жидкость кислотная неорганическая, н.у.к.*	3264	8		Коррозионное вещество		A3	I II III	E0 E2 E1	850 851 Y840 852 Y841	0,5 л 1 л 0,5 л 5 л 1 л	854 855 856	2,5 л 30 л 60 л

Наименование	Номер по списку ООН	Класс или категория	Дополнительная опасность	Знаки опасности	Различия в практике отдельных государств	Специальные положения	Группа упаковки по списку ООН	Освобожд. кол-во	Пассажирское и грузовое воздушное судно		Грузовое воздушное судно	
									Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку	Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку
Коррозионная жидкость кислотная органическая, н.у.к.*	3265	8		Коррозионное вещество		A3	I II III	E0 E2 E1	850	0,5 л	854	2,5 л
									851	1 л	855	30 л
									Y840 852 Y841	0,5 л 5 л 1 л	856	60 л
Коррозионная жидкость легковоспламеняющаяся, н.у.к.*	2920	8	3	Коррозионное вещество и ЛВЖ			I II	E0 E2	850	0,5 л	854	2,5 л
									851	1 л	855	30 л
									Y840	0,5 л		
Коррозионная жидкость окисляющая, н.у.к.*	3093	8	5.1	Коррозионное вещество и Окислитель			I II	E0 E2	Запрещено		854	2,5 л
									851	1 л	855	30 л
Коррозионная жидкость, реагирующая при взаимодействии с водой, н.у.к.*	3094	8	4.3	Коррозионное вещество и Опасно при соприкосновении с водой			II	E0 E2	Запрещено		Запрещено	
									851	1 л	855	30 л
Коррозионная жидкость самонагревающаяся, н.у.к.*	3301	8	4.2	Коррозионное вещество и Самовозгорание			I II	E0 E2	850	0,5 л	854	2,5 л
									851	1 л	855	30 л
Коррозионная жидкость токсическая, н.у.к.*	2922	8	6.1	Коррозионное вещество и Токсическое вещество		A3	I II III	E0 E2 E1	850	0,5 л	854	2,5 л
									851	1 л	855	30 л
									Y840 852 Y841	0,5 л 5 л 1 л	856	60 л
Коррозионная жидкость щелочная неорганическая, н.у.к.*	3266	8		Коррозионное вещество		A3	I II III	E0 E2 E1	850	0,5 л	854	2,5 л
									851	1 л	855	30 л
									Y840 852 Y841	0,5 л 5 л 1 л	856	60 л
Коррозионная жидкость щелочная органическая, н.у.к.*	3267	8		Коррозионное вещество		A3	I II III	E0 E2 E1	850	0,5 л	854	2,5 л
									851	1 л	855	30 л
									Y840 852 Y841	0,5 л 5 л 1 л	856	60 л
Коррозионное вещество твердое окисляющее, н.у.к.*	3084	8	5.1	Коррозионное вещество и Окислитель			I II	E0 E2	858	1 кг	862	25 кг
									859 Y844	15 кг 5 кг	863	50 кг
Коррозионное вещество твердое, реагирующее при взаимодействии с водой, н.у.к.*	3096	8	4.3	Коррозионное вещество и Опасно при соприкосновении с водой			I II	E0 E2	858	1 кг	862	25 кг
									859 Y844	15 кг 5 кг	863	50 кг

Наименование	Номер по списку ООН	Класс или категория	Дополнительная опасность	Знаки опасности	Различия в практике отдельных государств	Специальные положения	Группа упаковки по списку ООН	Освобожд. кол-во	Пассажирское и грузовое воздушное судно		Грузовое воздушное судно	
									Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку	Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку
Коррозионное вещество твердое самонагревающееся, н.у.к.*	3095	8	4.2	Коррозионное вещество и Самовозгорание			I II	E0 E2	858	1 кг	862	25 кг
									859	15 кг	863	50 кг
Коррозионное вещество твердое токсическое, н.у.к.*	2923	8	6.1	Коррозионное вещество и Токсическое вещество	A3		I II III	E0 E2 E1	858	1 кг	862	25 кг
									859	15 кг	863	50 кг
									Y844 Y845	5 кг 25 кг 5 кг	864	100 кг
Коррозионное вещество твердое щелочное неорганическое, н.у.к.*	3262	8		Коррозионное вещество	A3		I II III	E0 E2 E1	858	1 кг	862	25 кг
									859	15 кг	863	50 кг
									Y844 Y845	5 кг 25 кг 5 кг	864	100 кг
Коррозионное вещество твердое щелочное органическое, н.у.к.*	3263	8		Коррозионное вещество	A3		I II III	E0 E2 E1	858	1 кг	862	25 кг
									859	15 кг	863	50 кг
									Y844 Y845	5 кг 25 кг 5 кг	864	100 кг
Коррозионное вещество твердое легковоспламеняющееся, н.у.к.*	2921	8	4.1	Коррозионное вещество и Легковоспламеняющееся твердое вещество			I II	E0 E2	858	1 кг	862	25 кг
									859	15 кг	863	50 кг
Коррозионное твердое вещество кислотное неорганическое, н.у.к.*	3260	8		Коррозионное вещество	A3		I II III	E0 E2 E1	858	1 кг	862	25 кг
									859	15 кг	863	50 кг
									Y844 Y845	5 кг 25 кг 5 кг	864	100 кг
Коррозионное твердое вещество кислотное органическое, н.у.к.*	3261	8		Коррозионное вещество	A3		I II III	E0 E2 E1	858	1 кг	862	25 кг
									859	15 кг	863	50 кг
									Y844 Y845	5 кг 25 кг 5 кг	864	100 кг
Косметические средства, н.у.к., см. Потребительский товар												
Косметические средства коррозионные жидкие, н.у.к., см. Коррозионная жидкость, н.у.к.												
Косметические средства коррозионные твердые, н.у.к., см. Коррозионное вещество твердое, н.у.к.												

Наименование	Номер по списку ООН	Класс или категория	Дополнительная опасность	Знаки опасности	Различия в практике отдельных государств	Специальные положения	Группа упаковки по списку ООН	Освобожд. кол-во	Пассажирское и грузовое воздушное судно		Грузовое воздушное судно	
									Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку	Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Косметические средства коррозионные твердые, н.у.к., см. Легковоспламеняющееся твердое вещество неорганическое, н.у.к., или органическое, н.у.к.												
Косметические средства легковоспламеняющиеся жидкие, н.у.к., см. Легковоспламеняющаяся жидкость, н.у.к., или Парфюмерные продукты												
Косметические средства, окисляющий материал, н.у.к., см. Окисляющая жидкость, н.у.к., или Окисляющее твердое вещество, н.у.к.												
Кофеин, см. Алкалоиды и т.д.												
Краситель жидкий коррозионный, н.у.к.*	2801	8		Коррозионное вещество		A3	I II III	E0 E2 E1	850 851 Y840 852 Y841	0,5 л 1 л 0,5 л 5 л 1 л	854 855 856	2,5 л 30 л 60 л
Краситель жидкий токсический, н.у.к.*	1602	6.1		Токсическое вещество		A3 A4	I II III	E5 E4 E1	652 654 Y641 655 Y642	1 л 5 л 1 л 60 л 2 л	658 662 663	30 л 60 л 220 л
Краситель и полупродукт синтеза красителей, н.у.к., легковоспламеняющаяся жидкость, см. Легковоспламеняющаяся жидкость, н.у.к.												
Краситель твердый коррозионный, н.у.к.*	3147	8		Коррозионное вещество		A3	I II III	E0 E2 E1	858 859 Y844 860 Y845	1 кг 15 кг 5 кг 25 кг 5 кг	862 863 864	25 кг 50 кг 100 кг
Краситель твердый токсический, н.у.к.*	3143	6.1		Токсическое вещество		A3 A5	I II III	E5 E4 E1	666 669 Y644 670 Y645	5 кг 25 кг 1 кг 100 кг 10 кг	673 676 677	50 кг 100 кг 200 кг

Наименование	Номер по списку ООН	Класс или категория	Дополнительная опасность	Знаки опасности	Различия в практике отдельных государств	Специальные положения	Группа упаковки по списку ООН	Освобожд. кол-во	Пассажирское и грузовое воздушное судно		Грузовое воздушное судно	
									Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку	Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
≠ Краска (включая краску, лак, эмаль, краситель, шеллак, олифу, политуру, жидкий наполнитель и жидкую лаковую основу)	1263	3		ЛВЖ		A3 A72 A192	I II III	E3 E2 E1	351	1 л	361	30 л
									353	5 л	364	60 л
									Y341 355 Y344	1 л 60 л 10 л	366	220 л
≠ Краска (включая краску, лак, эмаль, краситель, шеллак, олифу, политуру, жидкий наполнитель и жидкую лаковую основу)	3066	8		Коррозионное вещество		A3 A72 A192	II III	E2 E1	851	1 л	855	30 л
									Y840	0,5 л	856	60 л
									852 Y841	5 л 1 л		
≠ Краска коррозионная легковоспламеняющаяся (включая краску, лак, эмаль, краситель, шеллак, олифу, политуру, жидкий наполнитель и жидкую лаковую основу)	3470	8	3	Коррозионное вещество и ЛВЖ		A72 A192	II	E2	851 Y840	1 л 0,5 л	855	30 л
≠ Краска легковоспламеняющаяся коррозионная (включая краску, лак, эмаль, краситель, шеллак, олифу, политуру, жидкий наполнитель и жидкую лаковую основу)	3469	3	8	ЛВЖ и Коррозионное вещество		A3 A72 A192	I II III	E0 E2 E1	350	0,5 л	360	2,5 л
									352	1 л	363	5 л
									Y340	0,5 л	365	60 л
									354 Y342	5 л 1 л		
Краска типографская легковоспламеняющаяся, см. Типографская краска												
Красный фосфор, см. Фосфор аморфный												
Крезолы жидкие	2076	6.1	8	Токсическое вещество и Коррозионное вещество			II	E4	653 Y640	1 л 0,5 л	660	30 л
Крезолы твердые	3455	6.1	8	Токсическое вещество и Коррозионное вещество			II	E4	668 Y644	15 кг 1 кг	675	50 кг
Кремень для зажигалок, см. Ферроцерий												
Кремнефтористоводородная кислота, см. Кислота кремнефтористоводородная												

Наименование	Номер по списку ООН	Класс или категория	Дополнительная опасность	Знаки опасности	Различия в практике отдельных государств	Специальные положения	Группа упаковки по списку ООН	Освобожд. кол-во	Пассажирское и грузовое воздушное судно		Грузовое воздушное судно	
									Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку	Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Кремнефтористоводородная кислота, см. Кислота кремнефтористоводородная												
Кремний, порошок аморфный	1346	4.1		Легковоспламеняющееся твердое вещество		A54	III	E1	446 Y443	25 кг 10 кг	449	100 кг
Кремний хлористый, см. Кремний четыреххлористый												
Кремний четырехфтористый	1859	2.3	8		AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A2			Запрещено		Запрещено	
Кремний четыреххлористый	1818	8		Коррозионное вещество	AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A1	II	E0	Запрещено		876	30 л
Креозот, см. Токсическая жидкость органическая, н.у.к.												
Кресло-каталка для перевозки больных электрическая с батареями, см. Приводимое в действие батареей оборудование или Приводимое в действие батареей транспортное средство												
+ Крилевая мука	3497	4.2		Самовозгорание		A3	II III	E2 E1	467 469	15 кг 25 кг	470 471	50 кг 100 кг
Криптон охлажденный жидкий	1970	2.2		Невоспламеняющийся газ				E1	202	50 кг	202	500 кг
Криптон сжатый	1056	2.2		Невоспламеняющийся газ		A69		E1	200	75 кг	200	150 кг
≠ Крокидолит, см. Асбест амфиболовый (ООН 2212)												
Кротональдегид	1143	6.1	3		AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3 US 4	A2			Запрещено		Запрещено	

Наименование	Номер по списку ООН	Класс или категория	Дополнительная опасность	Знаки опасности	Различия в практике отдельных государств	Специальные положения	Группа упаковки по списку ООН	Освобожд. кол-во	Пассажирское и грузовое воздушное судно		Грузовое воздушное судно	
									Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку	Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Кротональдегид стабилизированный	1143	6.1	3		AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3 US 4	A2			Запрещено		Запрещено	
Кротонилен	1144	3		ЛВЖ			I	E3	351	1 л	361	30 л
Кротоновый альдегид стабилизированный, см. Кротональдегид стабилизированный												
Ксантогенаты	3342	4.2		Самовозгорание		A3	II III	E2 E1	467 469	15 кг 25 кг	470 471	50 кг 100 кг
Ксенон	2036	2.2		Невоспламеняющийся газ		A69		E1	200	75 кг	200	150 кг
Ксенон охлажденный жидкий	2591	2.2		Невоспламеняющийся газ				E1	202	50 кг	202	500 кг
Ксиленолы жидкие	3430	6.1		Токсическое вещество			II	E4	654 Y641	5 л 1 л	662	60 л
Ксиленолы твердые	2261	6.1		Токсическое вещество			II	E4	669 Y644	25 кг 1 кг	676	100 кг
Ксилены	1307	3		ЛВЖ		A3	II III	E2 E1	353 Y341 355 Y344	5 л 1 л 60 л 10 л	364 366	60 л 220 л
Ксилидины жидкие	1711	6.1		Токсическое вещество			II	E4	654 Y641	5 л 1 л	662	60 л
Ксилидины твердые	3452	6.1		Токсическое вещество			II	E4	669 Y644	25 кг 1 кг	676	100 кг
пара-Ксиллидiazид	Запрещено											
Ксилол мускусный	2956	4.1							Запрещено		Запрещено	
Ксилолы, см. Ксилены												
Кумол, см. Изопропилбензол												
Кумулятивные заряды, см. Заряды кумулятивные (ООН 0059, 0439, 0440, 0441)												

Наименование	Номер по списку ООН	Класс или категория	Дополнительная опасность	Знаки опасности	Различия в практике отдельных государств	Специальные положения	Группа упаковки по списку ООН	Освобожд. кол-во	Пассажирское и грузовое воздушное судно		Грузовое воздушное судно	
									Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку	Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Купроцианид натрия, раствор	2317	6.1		Токсическое вещество			I	E5	652	1 л	658	30 л
Купроцианид натрия твердый	2316	6.1		Токсическое вещество			I	E5	666	5 кг	673	50 кг
Л												
Лаковая основа или лаковая стружка нитроцеллюлозная сухая †, см. Нитроцеллюлоза и т.д. (ООН 2557)												
Лаковая основа или лаковая стружка пластмассовая со спиртом или растворителем, см. Нитроцеллюлоза (ООН 2059, 2555, 2556) или Краска и т.д. (ООН 1263)												
Легковоспламеняющаяся жидкость, н.у.к.*	1993	3		ЛВЖ		A3	I II III	E3 E2 E1	351 353 Y341 355 Y344	1 л 5 л 1 л 60 л 10 л	361 364 366	30 л 60 л 220 л
Легковоспламеняющаяся жидкость коррозионная, н.у.к.*	2924	3	8	ЛВЖ и Коррозионное вещество		A3	I II III	E0 E2 E1	350 352 Y340 354 Y342	0,5 л 1 л 0,5 л 5 л 1 л	360 363 365	2,5 л 5 л 60 л
Легковоспламеняющаяся жидкость токсическая, н.у.к.*	1992	3	6.1	ЛВЖ и Токсическое вещество		A3	I II III	E0 E2 E1	Запрещено 352 Y341 355 Y343	Запрещено 1 л 1 л 60 л 2 л	361 364 366	30 л 60 л 220 л
Легковоспламеняющаяся жидкость токсическая коррозионная, н.у.к.*	3286	3	6.1 8	ЛВЖ и Токсическое вещество и Коррозионное вещество			I II	E0 E2	Запрещено 352 Y340	Запрещено 1 л 0,5 л	360 363	2,5 л 5 л
Легковоспламеняющееся твердое вещество, коррозионное, неорганическое, н.у.к.*	3180	4.1	8	Легковоспламеняющееся твердое вещество и Коррозионное вещество		A3	II III	E2 E1	445 Y441 446 Y442	15 кг 5 кг 25 кг 5 кг	448 449	50 кг 100 кг

Наименование	Номер по списку ООН	Класс или категория	Дополнительная опасность	Знаки опасности	Различия в практике отдельных государств	Специальные положения	Группа упаковки по списку ООН	Освобожд. кол-во	Пассажирское и грузовое воздушное судно		Грузовое воздушное судно		
									Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку	Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
Легковоспламеняющееся твердое вещество коррозионное органическое, н.у.к.*	2925	4.1	8	Легковоспламеняющееся твердое вещество и Коррозионное вещество		A3	II	E2	445	15 кг	448	50 кг	
									Y441	5 кг		449	100 кг
									446	25 кг			Y442
Легковоспламеняющееся твердое вещество неорганическое, н.у.к.*	3178	4.1		Легковоспламеняющееся твердое вещество		A3	II	E2	445	15 кг	448	50 кг	
									Y441	5 кг		449	100 кг
									446	25 кг			Y443
Легковоспламеняющееся твердое вещество окисляющее, н.у.к.*	3097	4.1	5.1			A3			Запрещено		Запрещено		
Легковоспламеняющееся твердое вещество органическое, н.у.к.*	1325	4.1		Легковоспламеняющееся твердое вещество		A3	II	E2	445	15 кг	448	50 кг	
									Y441	5 кг		449	100 кг
									446	25 кг			Y443
Легковоспламеняющееся твердое вещество органическое расплавленное, н.у.к.*	3176	4.1				A3			Запрещено		Запрещено		
Легковоспламеняющееся твердое вещество токсическое неорганическое, н.у.к.*	3179	4.1	6.1	Легковоспламеняющееся твердое вещество и Токсическое вещество		A3	II	E2	445	15 кг	448	50 кг	
									Y440	1 кг		449	100 кг
									446	25 кг			Y443
Легковоспламеняющееся твердое вещество токсическое органическое, н.у.к.*	2926	4.1	6.1	Легковоспламеняющееся твердое вещество и Токсическое вещество		A3	II	E2	445	15 кг	448	50 кг	
									Y440	1 кг		449	100 кг
									446	25 кг			Y443
Легковоспламеняющийся газ, см. Газ сжатый или сжиженный легковоспламеняющийся и т.д.													
Легковоспламеняющийся газ в зажигалках, см. Зажигалки, содержащие легковоспламеняющийся газ													
Легковоспламеняющийся газ (небольшие емкости без распыляющего устройства, непerezаряжаемые), см. Емкости и т.д.													
Лекарства, н.у.к.*, см. Потребительский товар													

Наименование	Номер по списку ООН	Класс или категория	Дополнительная опасность	Знаки опасности	Различия в практике отдельных государств	Специальные положения	Группа упаковки по списку ООН	Освобожд. кол-во	Пассажирское и грузовое воздушное судно		Грузовое воздушное судно	
									Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку	Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Лекарства коррозионные жидкие, н.у.к., см. Коррозионная жидкость, н.у.к.												
Лекарства коррозионные твердые, н.у.к., см. Вещество коррозионное твердое, н.у.к.												
Лекарства легковоспламеняющиеся жидкие, н.у.к., см. Легковоспламеняющаяся жидкость, н.у.к.												
Лекарства легковоспламеняющиеся твердые, н.у.к., см. Легковоспламеняющееся твердое вещество неорганическое, н.у.к. или органическое н.у.к.												
Лекарства, окисляющее вещество, н.у.к., см. Окисляющая жидкость, н.у.к., или Окисляющее твердое вещество, н.у.к.												
Лекарства токсические жидкие, н.у.к., см. Токсическая жидкость органическая, н.у.к.												
Лекарства токсические твердые, н.у.к., см. Токсическое твердое органическое вещество, н.у.к.												
Лекарственные препараты, н.у.к., см. Потребительский товар												
Лекарственный препарат жидкий легковоспламеняющийся токсический, н.у.к.	3248	3	6.1	ЛВЖ и Токсическое вещество		A3 A80	II III	E2 E1	352 Y341 355 Y343	1 л 1 л 60 л 2 л	364 366	60 л 220 л
Лекарственный препарат жидкий токсический, н.у.к.	1851	6.1		Токсическое вещество		A3	II III	E4 E1	654 Y641 655 Y642	5 л 1 л 60 л 2 л	662 663	60 л 220 л
Лекарственный препарат твердый токсический, н.у.к.	3249	6.1		Токсическое вещество		A3	II III	E4 E1	669 Y644 670 Y645	25 кг 1 кг 100 кг 10 кг	676 677	100 кг 200 кг

Наименование	Номер по списку ООН	Класс или категория	Дополнительная опасность	Знаки опасности	Различия в практике отдельных государств	Специальные положения	Группа упаковки по списку ООН	Освобожд. кол-во	Пассажирское и грузовое воздушное судно		Грузовое воздушное судно	
									Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку	Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Лигроин, см. Дистилляты нефти, н.у.к.												
Лимонен неактивный, см. Дипентен												
Литен, см. Дистилляты нефти, н.у.к.												
≠ Литий-металлические батареи (включая батареи из литиевого сплава)†	3090	9		Прочие опасные грузы	US 2 US 3	A88 A99 A154 A183 A201		E0	Запрещено		см. 968	
Литий	1415	4.3		Опасно при соприкосновении с водой	AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A1	I	E0	Запрещено	487		15 кг
Литий азотнокислый (нитрат лития)	2722	5.1		Окислитель			III	E1	559 Y546	25 кг 10 кг	563	100 кг
Литийалкилы жидкие, см. Металлоорганическое вещество жидкое пиррофорное, реагирующее при взаимодействии с водой (ООН 3394)												
Литийалкилы твердые, см. Металлоорганическое вещество твердое пиррофорное, реагирующее при взаимодействии с водой (ООН 3393)												
Литийборгидрид	1413	4.3		Опасно при соприкосновении с водой			I	E0	Запрещено	487		15 кг
Литий водородистый (гидрид лития)	1414	4.3		Опасно при соприкосновении с водой			I	E0	Запрещено	487		15 кг
Литий водородистый (гидрид лития), сплав твердый	2805	4.3		Опасно при соприкосновении с водой			II	E2	483 Y475	15 кг 5 кг	489	50 кг
Литий в патронах, см. Литий												

Наименование	Номер по списку ООН	Класс или категория	Дополнительная опасность	Знаки опасности	Различия в практике отдельных государств	Специальные положения	Группа упаковки по списку ООН	Освобожд. кол-во	Пассажирское и грузовое воздушное судно		Грузовое воздушное судно	
									Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку	Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Литий кремнистый†	1417	4.3		Опасно при соприкосновении с водой			II	E2	483 Y475	15 кг 5 кг	489	50 кг
≠ Литий-металлические батареи, упакованные с оборудованием (включая батареи из литиевого сплава)†	3091	9		Прочие опасные грузы	US 2 US 3	A99 A154 A164 A181 A185		E0	969	5 кг	969	35 кг
≠ Литий-металлические батареи, содержащиеся в оборудовании (включая батареи из литиевого сплава)†	3091	9		Прочие опасные грузы	US 2 US 3	A48 A99 A154 A164 A181 A185		E0	970	5 кг	970	35 кг
Литий ферросилиций	2830	4.3		Опасно при соприкосновении с водой			II	E2	484 Y475	15 кг 5 кг	490	50 кг
Литий хлорноватокислый (гипохлорит лития) сухой	1471	5.1		Окислитель		A3	II	E2	558 Y544	5 кг 2,5 кг	562	25 кг
							III	E1	559 Y546	25 кг 10 кг	563	100 кг
Литий хлорноватокислый, смесь	1471	5.1		Окислитель		A3	II	E2	558 Y544	5 кг 2,5 кг	562	25 кг
							III	E1	559 Y546	25 кг 10 кг	563	100 кг
Лития алюмогидрид	1410	4.3		Опасно при соприкосновении с водой			I	E0	Запрещено		487	15 кг
Лития алюмогидрид в эфире	1411	4.3	3	Опасно при соприкосновении с водой и ЛВЖ			I	E0	Запрещено		480	1 л
LNG (газ природный сжиженный), см. Метан охлажденный жидкий или Природный газ охлажденный жидкий и т.д.												
М												
Магний азотнокислый (нитрат магния)	1474	5.1		Окислитель		A155	III	E1	559 Y546	25 кг 10 кг	563	100 кг

Наименование	Номер по списку ООН	Класс или категория	Дополнительная опасность	Знаки опасности	Различия в практике отдельных государств	Специальные положения	Группа упаковки по списку ООН	Освобод. кол-во	Пассажирское и грузовое воздушное судно		Грузовое воздушное судно	
									Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку	Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Магнийалкилы, см. Металлоорганическое вещество жидкое пиррофорное, реагирующее при взаимодействии с водой (ООН 3394)												
Магний бромноватокислый (бромат магния)	1473	5.1		Окислитель			II	E2	558 Y544	5 кг 2,5 кг	562	25 кг
Магний в гранулах покрытых, с размером частиц не менее 149 микрон	2950	4.3		Опасно при соприкосновении с водой			III	E1	486 Y477	25 кг 10 кг	491	100 кг
Магний в гранулах, стружках или лентах	1869	4.1		Легковоспламеняющееся твердое вещество		A15	III	E1	446 Y443	25 кг 10 кг	449	100 кг
Магний водородистый (гидрид магния)	2010	4.3		Опасно при соприкосновении с водой			I	E0	Запрещено		487	15 кг
Магнийдиамид	2004	4.2		Самовозгорание			II	E2	467	15 кг	470	50 кг
Магнийдифенил, см. Металлоорганическое вещество твердое пиррофорное, реагирующее при взаимодействии с водой (ООН 3393)												
Магний-дросс увлажненный или горячий	Запрещено											
Магний кремнефтористый (фторсиликат магния)	2853	6.1		Токсическое вещество			III	E1	670 Y645	100 кг 10 кг	677	200 кг
Магний кремнистый (силицид магния)	2624	4.3		Опасно при соприкосновении с водой			II	E2	483 Y475	15 кг 5 кг	489	50 кг
Магний мышьяковокислый (орто) трехзамещенный (арсенат магния)	1622	6.1		Токсическое вещество			II	E4	669 Y644	25 кг 1 кг	676	100 кг
Магний, отходы †, см. Магний или Сплавы магния (ООН 1869)												

Наименование	Номер по списку ООН	Класс или категория	Дополнительная опасность	Знаки опасности	Различия в практике отдельных государств	Специальные положения	Группа упаковки по списку ООН	Освобожд. кол-во	Пассажирское и грузовое воздушное судно		Грузовое воздушное судно	
									Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку	Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку
Магний, порошок	1418	4.3	4.2	Опасно при соприкосновении с водой и Самовозгорание		A3	I	E0	Запрещено		488	15 кг
							II	E2	483	15 кг	490	50 кг
							III	E1	486	25 кг	491	100 кг
Магний фосфористый (фосфид магния)	2011	4.3	6.1	Опасно при соприкосновении с водой и Токсическое вещество			I	E0	Запрещено		487	15 кг
Магний хлористый и хлораты, смесь, см. Смесь хлората и хлористого магния твердая (ООН 1459) или Смесь хлората и хлористого магния, раствор (ООН 3407)												
Магний хлорноватокислый (хлорат магния)	2723	5.1		Окислитель			II	E2	558 Y544	5 кг 2,5 кг	562	25 кг
Магний хлорнокислый (перхлорат магния)	1475	5.1		Окислитель			II	E2	558 Y544	5 кг 2,5 кг	562	25 кг
Магния алюминия фосфид	1419	4.3	6.1	Опасно при соприкосновении с водой и Токсическое вещество			I	E0	Запрещено		487	15 кг
Малоновый динитрил, см. Малонитрил												
Малондинитрил, см. Малонитрил												
Малонитрил	2647	6.1		Токсическое вещество			II	E4	669 Y644	25 кг 1 кг	676	100 кг
Манеб	2210	4.2	4.3	Самовозгорание и Опасно при соприкосновении с водой		A30	III	E1	468	25 кг	471	100 кг
Манеб стабилизированный против самонагревания	2968	4.3		Опасно при соприкосновении с водой		A3	III	E1	486 Y477	25 кг 10 кг	491	100 кг
Маннитантетранитрат	Запрещено											
Маннитгексанитрат (сухой)	Запрещено											

Наименование	Номер по списку ООН	Класс или категория	Дополнительная опасность	Знаки опасности	Различия в практике отдельных государств	Специальные положения	Группа упаковки по списку ООН	Освобод. кол-во	Пассажирское и грузовое воздушное судно		Грузовое воздушное судно	
									Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку	Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку
Маннитгексанитрат увлажненный , содержащий не менее 40% воды или смеси спирта и воды по массе	0133	1.1D							Запрещено		Запрещено	
Марганец азотнокислый (нитрат марганца)	2724	5.1		Окислитель			III	E1	559 Y546	25 кг 10 кг	563	100 кг
Марганец (II) азотнокислый, см. Марганец азотнокислый												
Марганецэтилен-дидитиокарбамат, см. Манеб												
Марганецэтилен-1,2-дидитиокарбамат, см. Манеб												
Масла ацетоновые	1091	3		ЛВЖ			II	E2	353 Y341	5 л 1 л	364	60 л
Масло камфарное	1130	3		ЛВЖ			III	E1	355 Y344	60 л 10 л	366	220 л
Масло мирбановое, см. Нитробензол												
Масло сивушное	1201	3		ЛВЖ		A3	II III	E2 E1	353 Y341 355 Y344	5 л 1 л 60 л 10 л	364 366	60 л 220 л
Масло сланцевое	1288	3		ЛВЖ		A3	II III	E2 E1	353 Y341 355 Y344	5 л 1 л 60 л 10 л	364 366	60 л 220 л
Масло смоляное	1286	3		ЛВЖ		A3	II III	E2 E1	353 Y341 355 Y344	5 л 1 л 60 л 10 л	364 366	60 л 220 л
Масло сосновое	1272	3		ЛВЖ			III	E1	355 Y344	60 л 10 л	366	220 л
≠ Материал, используемый с типографской краской , (включая разбавитель или растворитель типографской краски), легковоспламеняющийся	1210	3		ЛВЖ		A3 A72 A192	I II III	E3 E2 E1	351 353 Y341 355 Y344	1 л 5 л 1 л 60 л 10 л	361 364 366	30 л 60 л 220 л

Наименование	Номер по списку ООН	Класс или категория	Дополнительная опасность	Знаки опасности	Различия в практике отдельных государств	Специальные положения	Группа упаковки по списку ООН	Освобожд. кол-во	Пассажирское и грузовое воздушное судно		Грузовое воздушное судно	
									Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку	Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку
≠ Материал лакокрасочный (включая растворитель или разбавитель)	1263	3		ЛВЖ		A3 A72 A192	I II III	E3 E2 E1	351 353 Y341 355 Y344	1 л 5 л 1 л 60 л 10 л	361 364 366	30 л 60 л 220 л
≠ Материал лакокрасочный (включая растворитель или разбавитель)	3066	8		Коррозионное вещество		A3 A72 A192	II III	E2 E1	851 Y840 852 Y841	1 л 0,5 л 5 л 1 л	855 856	30 л 60 л
≠ Материал лакокрасочный коррозионный легковоспламеняющийся (включая растворитель или разбавитель)	3470	8	3	Коррозионное вещество и ЛВЖ		A72 A192	II	E2	851 Y840	1 л 0,5 л	855	30 л
≠ Материал лакокрасочный коррозионный легковоспламеняющийся (включая растворитель или разбавитель)	3469	3	8	ЛВЖ и Коррозионное вещество		A3 A72 A192	I II III	E0 E2 E1	350 352 Y340 354 Y342	0,5 л 1 л 0,5 л 5 л 1 л	360 363 365	2,5 л 5 л 60 л
Медицинские отходы, н.у.к.	3291	6.2		Инфекционное вещество		A117	II	E0	622	Без ограничений	622	Без ограничений
Медицинские отходы, на которые распространяется действие правил, н.у.к.	3291	6.2		Инфекционное вещество		A117	II	E0	622	Без ограничений	622	Без ограничений
Медь мышьяковистокислая (арсенит меди)	1586	6.1		Токсическое вещество			II	E4	669 Y644	25 кг 1 кг	676	100 кг
Медь (II) мышьяковистокислая, см. Медь мышьяковистокислая												
Медь хлористая	2802	8		Коррозионное вещество	US 4		III	E1	860 Y845	25 кг 5 кг	864	100 кг
Медь (II) хлорноватокислая, см. Медь хлорноватокислая												
Медь хлорноватокислая (хлорат меди)	2721	5.1		Окислитель			II	E2	558 Y544	5 кг 2,5 кг	562	25 кг
Медь цианистая	1587	6.1		Токсическое вещество	US 4		II	E4	669 Y644	25 кг 1 кг	676	100 кг

Наименование	Номер по списку ООН	Класс или категория	Дополнительная опасность	Знаки опасности	Различия в практике отдельных государств	Специальные положения	Группа упаковки по списку ООН	Освобожд. кол-во	Пассажирское и грузовое воздушное судно		Грузовое воздушное судно			
									Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку	Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13		
Медьэтилендиамин, раствор	1761	8	6.1	Коррозионное вещество и Токсическое вещество		A3	II	E2	851	1 л	855	30 л		
									Y840	0,5 л				
									852	5 л				
									Y841	1 л	856	60 л		
Мезителен, см. 1,3,5-Триметилбензол														
пара-Мента-1,8-диен, см. Дипентен														
Меркаптаны жидкие легковоспламеняющиеся, н.у.к.*	3336	3		ЛВЖ		A3	I	E0	Запрещено		361	30 л		
									II	E2	353	5 л	364	60 л
									III	E1	Y341	1 л	366	220 л
									Y344	10 л				
Меркаптаны жидкие легковоспламеняющиеся токсические, н.у.к.*	1228	3	6.1	ЛВЖ и Токсическое вещество	AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A1 A3 A36	II	E0	Запрещено		373	60 л		
									III	E1	373	5 л	373	220 л
									Y373	1 л				
Меркаптаны жидкие токсические легковоспламеняющиеся,	3071	6.1	3	Токсическое вещество и ЛВЖ			II	E4	654	5 л	661	60 л		
2-Меркаптопропионовая кислота, см. Кислота тиоуксусная									Y641	1 л				
5-Меркаптотетразол-1-уксусная кислота	0448	1.4C		Взрывчатое вещество 1.4				E0	Запрещено		114 b)	75 кг		
2-Меркаптоэтанол, см. Тиогликоль														
Меркурол, см. Ртуть нуклеиновокислая														
Метазионовая кислота	Запрещено													
Метакрилонитрил стабилизированный	3079	6.1	3						Запрещено		Запрещено			
Металлический катализатор сухой*	2881	4.2		Самовозгорание		A3 A36	II	E0	Запрещено		Запрещено			
									III	E1	473	25 кг	473	100 кг

Наименование	Номер по списку ООН	Класс или категория	Дополнительная опасность	Знаки опасности	Различия в практике отдельных государств	Специальные положения	Группа упаковки по списку ООН	Освобожд. кол-во	Пассажирское и грузовое воздушное судно		Грузовое воздушное судно	
									Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку	Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Металлический катализатор увлажненный* с видимым избыточным содержанием жидкости	1378	4.2		Самовозгорание	AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A1	II	E0	Запрещено		473	50 кг
Металлический порошок легковоспламеняющийся, н.у.к.*	3089	4.1		Легковоспламеняющееся твердое вещество		A3	II	E2	445	15 кг	448	50 кг
							III	E1	Y441	5 кг	449	100 кг
									Y443	25 кг		
										10 кг		
Металлический порошок самонагревающийся, н.у.к.*	3189	4.2		Самовозгорание		A3	II	E2	467	15 кг	470	50 кг
							III	E1	469	25 кг	471	100 кг
Металлическое вещество, реагирующее при взаимодействии с водой, н.у.к.*	3208	4.3		Опасно при соприкосновении с водой		A3	I	E0	Запрещено		487	15 кг
							II	E2	483	15 кг	489	50 кг
							III	E1	Y475	5 кг		
									485	25 кг	491	100 кг
									Y477	10 кг		
Металлическое вещество, реагирующее при взаимодействии с водой, самонагревающееся, н.у.к.*	3209	4.3	4.2	Опасно при соприкосновении с водой и Самовозгорание		A3	I	E0	Запрещено		487	15 кг
							II	E0	Запрещено		489	50 кг
							III	E1	485	25 кг	491	100 кг
Металлов гидриды, реагирующие при взаимодействии с водой, н.у.к., см. Гидриды металлов, реагирующие при взаимодействии с водой, н.у.к.												
Металлоорганическое вещество жидкое пиррофорное*	3392	4.2							Запрещено		Запрещено	
Металлоорганическое вещество жидкое пиррофорное, реагирующее при взаимодействии с водой*	3394	4.2	4.3						Запрещено		Запрещено	
Металлоорганическое вещество жидкое, реагирующее при взаимодействии с водой*	3398	4.3		Опасно при соприкосновении с водой		A3	I	E0	Запрещено		480	1 л
							II	E2	478	1 л	481	5 л
							III	E1	479	5 л	482	60 л
Металлоорганическое вещество жидкое, реагирующее при взаимодействии с водой, легковоспламеняющееся*	3399	4.3	3	Опасно при соприкосновении с водой и ЛВЖ		A3	I	E0	Запрещено		494	1 л
							II	E2	493	1 л	494	5 л
							III	E1	493	5 л	494	60 л

Наименование	Номер по списку ООН	Класс или категория	Дополнительная опасность	Знаки опасности	Различия в практике отдельных государств	Специальные положения	Группа упаковки по списку ООН	Освобод. кол-во	Пассажирское и грузовое воздушное судно		Грузовое воздушное судно	
									Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку	Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Металлоорганическое вещество твердое пиррофорное*	3391	4.2							Запрещено		Запрещено	
Металлоорганическое вещество твердое пиррофорное, реагирующее при взаимодействии с водой*	3393	4.2	4.3						Запрещено		Запрещено	
Металлоорганическое вещество твердое, реагирующее при взаимодействии с водой*	3395	4.3		Опасно при соприкосновении с водой		A3	I II III	E0 E2 E1	Запрещено 483 486	15 кг 25 кг	487 489 491	15 кг 50 кг 100 кг
Металлоорганическое вещество твердое, реагирующее при взаимодействии с водой, легковоспламеняющееся*	3396	4.3	4.1	Опасно при соприкосновении с водой и Легковоспламеняющееся твердое вещество		A3	I II III	E0 E2 E1	Запрещено 483 486	15 кг 25 кг	488 489 491	15 кг 50 кг 100 кг
Металлоорганическое вещество твердое, реагирующее при взаимодействии с водой, самонагревающееся*	3397	4.3	4.2	Опасно при соприкосновении с водой и Самовозгорание		A3	I II III	E0 E2 E1	Запрещено 483 486	15 кг 25 кг	488 489 491	15 кг 50 кг 100 кг
Металлоорганическое вещество твердое самонагревающееся*	3400	4.2		Самовозгорание		A3	II III	E2 E1	467 469	15 кг 25 кг	470 471	50 кг 100 кг
Металлоорганическое соединение жидкое токсическое, н.у.к.*	3282	6.1		Токсическое вещество		A3 A4	I II III	E5 E4 E1	652 654 655 Y641 Y642	1 л 5 л 60 л 1 л 2 л	658 662 663	30 л 60 л 220 л
Металлоорганическое соединение твердое токсическое, н.у.к.*	3467	6.1		Токсическое вещество		A3 A5	I II III	E5 E4 E1	666 669 670 Y644 Y645	5 кг 25 кг 100 кг 1 кг 10 кг	673 676 677	50 кг 100 кг 200 кг
Металл пиррофорный, н.у.к.*	1383	4.2							Запрещено		Запрещено	
Металл щелочноземельный диспергированный легковоспламеняющийся	3482	4.3	3	Опасно при соприкосновении с водой и ЛВЖ		A85	I	E0	Запрещено		480	1 л

Наименование	Номер по списку ООН	Класс или категория	Дополнительная опасность	Знаки опасности	Различия в практике отдельных государств	Специальные положения	Группа упаковки по списку ООН	Освобожд. кол-во	Пассажирское и грузовое воздушное судно		Грузовое воздушное судно	
									Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку	Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Металл щелочной диспергированный легковоспламеняющийся	3482	4.3	3	Опасно при соприкосновении с водой и ЛВЖ		A84	I	E0	Запрещено		480	1 л
Метальдегид	1332	4.1		Легковоспламеняющееся твердое вещество			III	E1	446 Y443	25 кг 10 кг	449	100 кг
Метанал, см. Формальдегид, раствор												
Метановодородная смесь сжатая	2034	2.1		Легковоспламеняющийся газ	AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A1		E0	Запрещено		200	150 кг
Метанол	1230	3	6.1	ЛВЖ		A104 A113	II	E2	352 Y341	1 л 1 л	364	60 л
Метан охлажденный жидкий с высоким содержанием метана	1972	2.1							Запрещено		Запрещено	
Метан сжатый	1971	2.1		Легковоспламеняющийся газ	AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A1		E0	Запрещено		200	150 кг
Метансульфохлорид	3246	6.1	8						Запрещено		Запрещено	
Метилакрилат стабилизированный	1919	3		ЛВЖ			II	E2	353 Y341	5 л 1 л	364	60 л
бета-Метилакролеин, см. Кротональдегид или Кротональдегид стабилизированный (ООН 1143)												
Метилаллилхлорид	2554	3		ЛВЖ			II	E2	353 Y341	5 л 1 л	364	60 л
Метилаль	1234	3		ЛВЖ			II	E2	353 Y341	5 л 1 л	364	60 л
Метил-альфа-хлорпропионат, см. Метил-2-хлорпропионат												
Метилацетат	1233	3		ЛВЖ			III	E1	355 Y344	60 л 10 л	366	220 л
Метиламилкетон, см. норм-Амилметилкетон (ООН 1110)												

Наименование	Номер по списку ООН	Класс или категория	Дополнительная опасность	Знаки опасности	Различия в практике отдельных государств	Специальные положения	Группа упаковки по списку ООН	Освобод. кол-во	Пассажирское и грузовое воздушное судно		Грузовое воздушное судно	
									Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку	Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Метиламин безводный	1061	2.1		Легковоспламеняющийся газ	AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3 US 4	A1		E0	Запрещено		200	150 кг
Метиламин, водный раствор	1235	3	8	ЛВЖ и Коррозионное вещество			II	E2	352 Y340	1 л 0,5 л	363	5 л
Метиламиндинитрамин и его сухие соли	Запрещено											
Метиламиннитроформ	Запрещено											
Метиламинперхлорат (сухой)	Запрещено											
N-Метиланилин	2294	6.1		Токсическое вещество			III	E1	655 Y642	60 л 2 л	663	220 л
Метилат натрия	1431	4.2	8	Самовозгорание и Коррозионное вещество			II	E2	466	15 кг	470	50 кг
Метилат натрия, раствор в спирте	1289	3	8	ЛВЖ и Коррозионное вещество		A3	II	E2	352 Y340	1 л 0,5 л	363	5 л
							III	E1	354 Y342	5 л 1 л	365	60 л
Метилацетат	1231	3		ЛВЖ			II	E2	353 Y341	5 л 1 л	364	60 л
Метилбромацетат	2643	6.1		Токсическое вещество			II	E4	654 Y641	5 л 1 л	662	60 л
Метил бромистый, содержащий не более 2% хлорпикрина	1062	2.3			AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A2			Запрещено		Запрещено	
Метил бромистый и хлорпикрин, смесь, см. Смесь хлорпикрина и метила бромистого												
2-Метилбутанал	3371	3		ЛВЖ			II	E2	353 Y341	5 л 1 л	364	60 л
3-Метилбутанон-2	2397	3		ЛВЖ			II	E2	353 Y341	5 л 1 л	364	60 л
2-Метил-1-бутен	2459	3		ЛВЖ			I	E3	351	1 л	361	30 л

Наименование	Номер по списку ООН	Класс или категория	Дополнительная опасность	Знаки опасности	Различия в практике отдельных государств	Специальные положения	Группа упаковки по списку ООН	Освобожд. кол-во	Пассажирское и грузовое воздушное судно		Грузовое воздушное судно	
									Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку	Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
2-Метил-2-бутен	2460	3		ЛВЖ			II	E2	353 Y341	5 л 1 л	364	60 л
3-Метил-1-бутен	2561	3		ЛВЖ			I	E3	351	1 л	361	30 л
N-Метилбутиламин	2945	3	8	ЛВЖ и Коррозионное вещество			II	E2	352 Y340	1 л 0,5 л	363	5 л
Метилбутират	1237	3		ЛВЖ			II	E2	353 Y341	5 л 1 л	364	60 л
Метилвинилбензол стабилизированный, см. Винилтолуол стабилизированный (ООН 2618)												
Метилвинилкетон стабилизированный	1251	6.1	3 8							Запрещено	Запрещено	
5-Метилгексанон-2	2302	3		ЛВЖ			III	E1	355 Y344	60 л 10 л	366	220 л
2-Метил-2-гепантиол	3023	6.1	3							Запрещено	Запрещено	
Метилгидразин	1244	6.1	3 8							Запрещено	Запрещено	
Метилгликоль, см. Эфир монометиловый этиленгликоля												
Метилгликоляцетат, см. Эфир монометиловый этиленгликоля и уксусной кислоты												
а-Метилглицерол тринитрат	Запрещено											
а-Метилглюкозидтетранитрат	Запрещено											
Метилдихлорацетат	2299	6.1		Токсическое вещество			III	E1	655 Y642	60 л 2 л	663	220 л
Метилдихлорсилан	1242	4.3	3 8	Опасно при соприкосно- вении с водой и ЛВЖ и Коррозионное вещество			I	E0		Запрещено	480	1 л
Метилен бромистый, см. Дибромметан												
Метиленгликольдинитрат	Запрещено											

Наименование	Номер по списку ООН	Класс или категория	Дополнительная опасность	Знаки опасности	Различия в практике отдельных государств	Специальные положения	Группа упаковки по списку ООН	Освобод. кол-во	Пассажирское и грузовое воздушное судно		Грузовое воздушное судно	
									Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку	Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
р,р'-Метилendiанилин, см. 4,4'-Диаминодифенилметан												
Метилendiбромид, см. Дибромметан												
2,2'-Метилen-ди-(3,4,6-трихлорфенол), см. Гексахлорфен												
Метилen хлористый, см. Дихлорметан												
Метилen хлористый и метил хлористый в смеси, см. Метил хлористый и метилen хлористый в смеси												
Метилen цианистый, см. Малонитрил												
Метилизобутилкарбинол	2053	3		ЛВЖ			III	E1	355 Y344	60 л 10 л	366	220 л
Метилизобутилкетон	1245	3		ЛВЖ			II	E2	353 Y341	5 л 1 л	364	60 л
Метилизовалерат	2400	3		ЛВЖ			II	E2	353 Y341	5 л 1 л	364	60 л
Метилизопропенилкетон стабилизированный	1246	3		ЛВЖ			II	E2	353 Y341	5 л 1 л	364	60 л
Метилизотиоцианат	2477	6.1	3						Запрещено		Запрещено	
Метилизоцианат	2480	6.1	3						Запрещено		Запрещено	
Метил йодистый	2644	6.1			US 4				Запрещено		Запрещено	
Метилмагний бромистый в этиловом эфире	1928	4.3	3	Опасно при соприкосновении с водой и ЛВЖ			I	E0	Запрещено		480	1 л
Метилмеркаптан	1064	2.3	2.1		AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A2			Запрещено		Запрещено	
Метилмеркаптопропиональдегид, см. 4-Тиопентанал (ООН 2785)												

Наименование	Номер по списку ООН	Класс или категория	Дополнительная опасность	Знаки опасности	Различия в практике отдельных государств	Специальные положения	Группа упаковки по списку ООН	Освобод. кол-во	Пассажирское и грузовое воздушное судно		Грузовое воздушное судно	
									Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку	Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Метилметакрилат, мономер стабилизированный	1247	3		ЛВЖ			II	E2	353 Y341	5 л 1 л	364	60 л
4-Метилморфолин	2535	3	8	ЛВЖ и Коррозионное вещество			II	E2	352 Y340	1 л 0,5 л	363	5 л
N-Метилморфолин	2535	3	8	ЛВЖ и Коррозионное вещество			II	E2	352 Y340	1 л 0,5 л	363	5 л
Метилнитрамин (сухой), соли металлов	Запрещено											
Метилнитрат	Запрещено											
Метилнитрит	Запрещено											
Метилортосиликат	2606	6.1	3						Запрещено		Запрещено	
Метилпентадиен	2461	3		ЛВЖ			II	E2	353 Y341	5 л 1 л	364	60 л
2-Метилпентанол-2	2560	3		ЛВЖ			III	E1	355 Y344	60 л 10 л	366	220 л
4-Метилпентанол-2, см. Метилизобутилкарбинол												
Метилпентаны, см. Гексаны												
3-Метил-2-пентен-4-иол, см. 1-Пентол												
Метилпикриновая кислота (соли тяжелых металлов)	Запрещено											
1-Метилпиперидин	2399	3	8	ЛВЖ и Коррозионное вещество			II	E2	352 Y340	1 л 0,5 л	363	5 л
Метилпиридины, см. Пиколины												
Метилпропилбензол, см. Цимолы												
Метилпропилкетон	1249	3		ЛВЖ			II	E2	353 Y341	5 л 1 л	364	60 л
Метилпропионат	1248	3		ЛВЖ			II	E2	353 Y341	5 л 1 л	364	60 л
альфа-Метилстирол, см. Изопропенилбензол												

Наименование	Номер по списку ООН	Класс или категория	Дополнительная опасность	Знаки опасности	Различия в практике отдельных государств	Специальные положения	Группа упаковки по списку ООН	Освобожд. кол-во	Пассажирское и грузовое воздушное судно		Грузовое воздушное судно	
									Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку	Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Метилстирол стабилизированный, см. Винилтолуолы стабилизированные (ООН 2618)												
Метилсульфат, см. Диметилсульфат												
Метилсульфид, см. Диметилсульфид												
Метилтетрагидрофуран	2536	3		ЛВЖ			II	E2	353 Y341	5 л 1 л	364	60 л
Метилтриметилполметан-тринитрат	Запрещено											
Метилтрихлорацетат	2533	6.1		Токсическое вещество			III	E1	655 Y642	60 л 2 л	663	220 л
Метилтрихлорсилан	1250	3	8	ЛВЖ и Коррозионное вещество	AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3		II	E0	Запрещено		377	5 л
Метилфенилдихлорсилан	2437	8		Коррозионное вещество	AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A1	II	E0	Запрещено		876	30 л
2-Метил-2-фенилпропан, см. Бутилбензолы												
Метилформиат	1243	3		ЛВЖ			I	E3	351	1 л	361	30 л
Метил фтористый	2454	2.1		Легковоспламеняющийся газ	AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A1		E0	Запрещено		200	150 кг
2-Метилфуран	2301	3		ЛВЖ			II	E2	353 Y341	5 л 1 л	364	60 л
Метилхлорацетат	2295	6.1	3						Запрещено		Запрещено	
Метил хлористый	1063	2.1		Легковоспламеняющийся газ	AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A1		E0	Запрещено		200	100 кг

Наименование	Номер по списку ООН	Класс или категория	Дополнительная опасность	Знаки опасности	Различия в практике отдельных государств	Специальные положения	Группа упаковки по списку ООН	Освобод. кол-во	Пассажирское и грузовое воздушное судно		Грузовое воздушное судно	
									Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку	Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Метил хлористый и метилен хлористый в смеси	1912	2.1		Легковоспламеняющийся газ	AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A1 A52		E0	Запрещено		200	150 кг
Метил хлористый и хлорпикрин, смесь, см. Смесь хлорпикрина и метила бромистого												
Метилхлоркарбонат, см. Метилхлорформиат												
Метилхлороформ, см. 1,1,1-Трихлорэтан												
Метил-2-хлорпропионат	2933	3		ЛВЖ			III	E1	355 Y344	60 л 10 л	366	220 л
Метилхлорсилан	2534	2.3	2.1 8		AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A2			Запрещено		Запрещено	
Метилхлорформиат	1238	6.1	3 8						Запрещено		Запрещено	
Метил цианистый, см. Ацетонитрил												
Метилциклогексан	2296	3		ЛВЖ			II	E2	353 Y341	5 л 1 л	364	60 л
Метилциклогексанола легко-воспламеняющиеся	2617	3		ЛВЖ			III	E1	355 Y344	60 л 10 л	366	220 л
Метилциклогексанон	2297	3		ЛВЖ			III	E1	355 Y344	60 л 10 л	366	220 л
Метилциклопентан	2298	3		ЛВЖ			II	E2	353 Y341	5 л 1 л	364	60 л
Метилэтилкетон	1193	3		ЛВЖ			II	E2	353 Y341	5 л 1 л	364	60 л
2-Метил-5-этилпиридин	2300	6.1		Токсическое вещество			III	E1	655 Y642	60 л 2 л	663	220 л
Метоксиметилизоцианат	2605	6.1	3						Запрещено		Запрещено	
4-Метокси-4-метилпентанон-2	2293	3		ЛВЖ			III	E1	355 Y344	60 л 10 л	366	220 л

Наименование	Номер по списку ООН	Класс или категория	Дополнительная опасность	Знаки опасности	Различия в практике отдельных государств	Специальные положения	Группа упаковки по списку ООН	Освобожд. кол-во	Пассажирское и грузовое воздушное судно		Грузовое воздушное судно	
									Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку	Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1-Метокси-2-нитробензол, см. Нитроанизолы жидкие (ООН 2730) или Нитроанизолы твердые (ООН 3458)												
1-Метокси-3-нитробензол, см. Нитроанизолы жидкие (ООН 2730) или Нитроанизолы твердые (ООН 3458)												
1-Метокси-4-нитробензол, см. Нитроанизолы жидкие (ООН 2730) или Нитроанизолы твердые (ООН 3458)												
1-Метокси-2-пропанол	3092	3		ЛВЖ			III	E1	355 Y344	60 л 10 л	366	220 л
2-Метоксиэтилацетат, см. Эфир монометиловый этиленгликоля и уксусной кислоты												
+ Механизмы предварительного натяжения ремней безопасности, см. Устройства безопасности (ООН 3268) или Устройства безопасности пиротехнические (ООН 0503)												
MIBC, см. Метилизобутилкарбинол												
≠ Мизорит, см. Асбест амфиболовый (ООН 2212)												
Мины с разрывным зарядом †	0136	1.1F								Запрещено	Запрещено	
Мины с разрывным зарядом †	0137	1.1D								Запрещено	Запрещено	
Мины с разрывным зарядом †	0138	1.2D								Запрещено	Запрещено	
Мины с разрывным зарядом †	0294	1.2F								Запрещено	Запрещено	
>												
>												
+ Модули пневмоподушек, см. Устройства безопасности (ООН 3268) или Устройства безопасности пиротехнические (ООН 0503)												

Наименование	Номер по списку ООН	Класс или категория	Дополнительная опасность	Знаки опасности	Различия в практике отдельных государств	Специальные положения	Группа упаковки по списку ООН	Освобод. кол-во	Пассажирское и грузовое воздушное судно		Грузовое воздушное судно	
									Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку	Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Молибден пятихлористый	2508	8		Коррозионное вещество			III	E1	860 Y845	25 кг 5 кг	864	100 кг
Монопропиламин, см. Пропиламин												
Монохлорбензол, см. Хлорбензол												
Монохлордиформетан, см. Хлордиформетан												
Монохлордиформетан и монохлорпентафторэтан, смесь, см. Смесь хлордиформетана и хлорпентафторэтана и т.д.												
Монохлордиформонобромметан, см. Хлордифторбромметан												
Монохлорид йода жидкий	3498	8		Коррозионное вещество			II	E0	Запрещено		855	30 л
Монохлорид йода твердый	1792	8		Коррозионное вещество	AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A1	II	E0	Запрещено		863	50 кг
Монохлоруксусная кислота, см. Кислота хлоруксусная и т.д.												
Моноэтиламин, см. Этиламин												
Морфолин	2054	8	3	Коррозионное вещество и ЛВЖ			I	E0	850	0,5 л	854	2,5 л
Мотоциклы, см. Транспортное средство (работающее на легковоспламеняющемся газе) или Транспортное средство (работающее на легковоспламеняющейся жидкости)												
Мочевина азотнокислая (нитрат мочевины) сухая или увлажненная, содержащая менее 20% воды по массе	0220	1.1D							Запрещено		Запрещено	

Наименование	Номер по списку ООН	Класс или категория	Дополнительная опасность	Знаки опасности	Различия в практике отдельных государств	Специальные положения	Группа упаковки по списку ООН	Освобожд. кол-во	Пассажирское и грузовое воздушное судно		Грузовое воздушное судно	
									Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку	Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку
Мочевина азотнокислая (нитрат мочевины) увлажненная, содержащая не менее 20% воды по массе	1357	4.1		Легковоспламеняющееся твердое вещество	BE 3	A40 A101	I	E0	451	1 кг	451	15 кг
Мочевина азотнокислая увлажненная (нитрат мочевины), содержащая не менее 10% воды по массе	3370	4.1		Легковоспламеняющееся твердое вещество	BE 3	A40	I	E0	451	0,5 кг	451	0,5 кг
Мочевина с перекисью водорода, комплекс	1511	5.1	8	Окислитель и Коррозионное вещество			III	E1	559 Y545	25 кг 5 кг	563	100 кг
Мышьяк	1558	6.1		Токсическое вещество	US 4		II	E4	669 Y644	25 кг 1 кг	676	100 кг
Мышьяк бромистый	1555	6.1		Токсическое вещество			II	E4	669 Y644	25 кг 1 кг	676	100 кг
Мышьяк (III) бромистый, см. Мышьяк бромистый												
Мышьяковая пыль†	1562	6.1		Токсическое вещество			II	E4	669 Y644	25 кг 1 кг	676	100 кг
Мышьяковый унос, см. Мышьяковая пыль												
Мышьякоорганическое соединение жидкое, н.у.к.*	3280	6.1		Токсическое вещество		A3 A4 A137	I II III	E5 E4 E1	652 654 Y641 655 Y642	1 л 5 л 1 л 60 л 2 л	658 662 663	30 л 60 л 220 л
Мышьякоорганическое соединение твердое, н.у.к.	3465	6.1		Токсическое вещество		A3 A5	I II III	E5 E4 E1	666 669 Y644 670 Y645	5 кг 25 кг 1 кг 100 кг 10 кг	673 676 677	50 кг 100 кг 200 кг
Мышьяк сернистый и хлорат, смесь	Запрещено											
Мышьяк треххлористый	1560	6.1			US 4					Запрещено	Запрещено	
Мышьяк хлористый, см. Мышьяк треххлористый												
Мышьяк хлористый, см. Мышьяк треххлористый												

Наименование	Номер по списку ООН	Класс или категория	Дополнительная опасность	Знаки опасности	Различия в практике отдельных государств	Специальные положения	Группа упаковки по списку ООН	Освобожд. кол-во	Пассажирское и грузовое воздушное судно		Грузовое воздушное судно	
									Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку	Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Н												
Надперекись бария, см. Перекись бария												
Надперекись калия (супероксид калия)	2466	5.1		Окислитель	AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A1	I	E0	Запрещено		561	15 кг
Надперекись кальция, см. Перекись кальция												
Надперекись натрия (супероксид натрия)	2547	5.1		Окислитель	AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A1	I	E0	Запрещено		561	15 кг
Намагнитченный материал	2807	9		Магнитный материал				E0	953	Без ограничений	953	Без ограничений
Настойки (тинктуры) медицинские	1293	3		ЛВЖ		A3	II	E2	353	5 л	364	60 л
							III	E1	Y341 355 Y344	1 л 60 л 10 л	366	220 л
Натрий	1428	4.3		Опасно при соприкосновении с водой	AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3 US 4	A1	I	E0	Запрещено		487	15 кг
Натрий азотистокислый (нитрит натрия)	1500	5.1	6.1	Окислитель и Токсическое вещество	US 4		III	E1	559 Y546	25 кг 10 кг	563	100 кг
Натрий азотнокислый (нитрат натрия)	1498	5.1		Окислитель			III	E1	559 Y546	25 кг 10 кг	563	100 кг
Натрий азотнокислый и калий азотнокислый в смеси	1499	5.1		Окислитель			III	E1	559 Y546	25 кг 10 кг	563	100 кг
Натрий азотнокислый и калий азотнокислый в смеси, см. Калий азотнокислый и натрий азотистокислый в смеси												

Наименование	Номер по списку ООН	Класс или категория	Дополнительная опасность	Знаки опасности	Различия в практике отдельных государств	Специальные положения	Группа упаковки по списку ООН	Освобожд. кол-во	Пассажирское и грузовое воздушное судно		Грузовое воздушное судно	
									Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку	Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Натрийалюминийгидрид	2835	4.3		Опасно при соприкосновении с водой	AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A1	II	E0	Запрещено		489	50 кг
Натрий-аммоний ванадиевокислый (ванадат натрийаммония)	2863	6.1		Токсическое вещество			II	E4	669 Y644	25 кг 1 кг	676	100 кг
Натрий боргидрид и гидроокись натрия, раствор , содержащий не более 12% натрия боргидрида и не более 40% гидроокиси натрия по массе	3320	8		Коррозионное вещество		A3	II III	E2 E1	851 Y840 852 Y841	1 л 0,5 л 5 л 1 л	855 856	30 л 60 л
Натрий бромноватокислый (бромат натрия)	1494	5.1		Окислитель			II	E2	558 Y544	5 кг 2,5 кг	562	25 кг
Натрий водородистый (гидрид натрия)	1427	4.3		Опасно при соприкосновении с водой			I	E0	Запрещено		487	15 кг
Натрий дитионистокислый	1384	4.2		Самовозгорание			II	E2	467	15 кг	470	50 кг
Натрий какодиловокислый (какодилат натрия)	1688	6.1		Токсическое вещество			II	E4	669 Y644	25 кг 1 кг	676	100 кг
Натрийкалиевые сплавы, см. Сплавы калия-натрия жидкие (ООН 1422) или Сплавы калия-натрия твердые (ООН 3404)												
Натрий кремнефтористый (фторсиликат натрия)	2674	6.1		Токсическое вещество			III	E1	670 Y645	100 кг 10 кг	677	200 кг
Натрий марганцовокислый (перманганат натрия)	1503	5.1		Окислитель			II	E2	558 Y544	5 кг 2,5 кг	562	25 кг
Натрий мышьяковистокислый (арсенат натрия)	1685	6.1		Токсическое вещество	US 4		II	E4	669 Y644	25 кг 1 кг	676	100 кг
Натрий мышьяковистокислый (арсенит натрия), водный раствор	1686	6.1		Токсическое вещество	US 4	A3 A6	II III	E4 E1	654 Y641 655 Y642	5 л 1 л 60 л 2 л	662 663	60 л 220 л
Натрий мышьяковистокислый (арсенит натрия) твердый	2027	6.1		Токсическое вещество	US 4	A6	II	E4	669 Y644	25 кг 1 кг	676	100 кг

Наименование	Номер по списку ООН	Класс или категория	Дополнительная опасность	Знаки опасности	Различия в практике отдельных государств	Специальные положения	Группа упаковки по списку ООН	Освобожд. кол-во	Пассажирское и грузовое воздушное судно		Грузовое воздушное судно	
									Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку	Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Натрий надсерноокислый (персульфат натрия)	1505	5.1		Окислитель			III	E1	559 Y546	25 кг 10 кг	563	100 кг
Натрий пикраминовокислый (пикрамат натрия) сухой или увлажненный, содержащий менее 20% воды по массе	0235	1.3C							Запрещено		Запрещено	
Натрий пикраминовокислый (пикрамат натрия) увлажненный не менее 20% воды по массе	1349	4.1		Легковоспламеняющееся твердое вещество	AU 1 BE 3 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A1 A40	I	E0	Запрещено		451	15 кг
Натрийпикрилпероксид	Запрещено											
Натрий сернистый (сульфид натрия), кристаллогидрат , содержащий не менее 30% кристаллизационной воды	1849	8		Коррозионное вещество			II	E2	859 Y844	15 кг 5 кг	863	50 кг
Натрий сернистый (сульфид натрия), содержащий менее 30% кристаллизационной воды	1385	4.2		Самовозгорание			II	E2	467	15 кг	470	50 кг
Натрий сернистый (сульфид натрия) безводный†	1385	4.2		Самовозгорание			II	E2	467	15 кг	470	50 кг
Натрий сернистый кислый (гидросульфид натрия), содержащий менее 25% кристаллизационной воды	2318	4.2		Самовозгорание			II	E2	467	15 кг	470	50 кг
Натрий сернистый кислый гидратированный (гидросульфид натрия), содержащий не менее 25% кристаллизационной воды	2949	8		Коррозионное вещество			II	E2	859 Y844	15 кг 5 кг	863	50 кг
Натрийтетранитрид	Запрещено											
Натрий фосфористый (фосфид натрия)	1432	4.3	6.1	Опасно при соприкосновении с водой и Токсическое вещество			I	E0	Запрещено		487	15 кг
Натрий фтористый, раствор	3415	6.1		Токсическое вещество		A3	III	E1	655 Y642	60 л 2 л	663	220 л
Натрий фтористый твердый (фторид натрия)	1690	6.1		Токсическое вещество			III	E1	670 Y645	100 кг 10 кг	677	200 кг
Натрий хлористоокислый (хлорид натрия)	1496	5.1		Окислитель			II	E2	558 Y544	5 кг 2,5 кг	562	25 кг

Наименование	Номер по списку ООН	Класс или категория	Дополнительная опасность	Знаки опасности	Различия в практике отдельных государств	Специальные положения	Группа упаковки по списку ООН	Освобожд. кол-во	Пассажирское и грузовое воздушное судно		Грузовое воздушное судно	
									Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку	Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку
Натрий хлорноватистокислый (хлорат натрия), водный раствор	2428	5.1		Окислитель		A3	II	E2	550 Y540	1 л 0,5 л	554	5 л
							III	E1	551 Y541	2,5 л 1 л	555	30 л
Натрий хлорноватокислый (хлорат натрия)	1495	5.1		Окислитель			II	E2	558 Y544	5 кг 2,5 кг	562	25 кг
Натрий хлорноватокислый в смеси с динитротолуолом, см. Взрывчатое вещество бризантного типа С												
Натрий хлорнокислый (перхлорат натрия)	1502	5.1		Окислитель			II	E2	558 Y544	5 кг 2,5 кг	562	25 кг
Натрий цианистый, раствор	3414	6.1		Токсическое вещество		A3	I	E5	652	1 л	658	30 л
							II	E4	654	5 л	662	60 л
							III	E1	655 Y642	1 л 60 л 2 л	663	220 л
Натрий цианистый твердый	1689	6.1		Токсическое вещество	US 4		I	E5	666	5 кг	673	50 кг
Натрия боргидрид	1426	4.3		Опасно при соприкосновении с водой			I	E0	Запрещено		487	15 кг
Натрия карбоната пероксигидрат	3378	5.1		Окислитель			II	E2	558 Y544	5 кг 2,5 кг	562	25 кг
							III	E1	559 Y546	25 кг 10 кг	563	100 кг
Натрия пербората моногидрат	3377	5.1		Окислитель			III	E1	559 Y546	25 кг 10 кг	563	100 кг
Нафта, см. Дистилляты нефти, н.у.к.												
Нафталиндиозонид	Запрещено											
Нафталин очищенный	1334	4.1		Легковоспламеняющееся твердое вещество	US 4		III	E1	446 Y443	25 кг 10 кг	449	100 кг
Нафталин расплавленный	2304	4.1							Запрещено		Запрещено	
Нафталин сырой	1334	4.1		Легковоспламеняющееся твердое вещество	US 4		III	E1	446 Y443	25 кг 10 кг	449	100 кг

Наименование	Номер по списку ООН	Класс или категория	Дополнительная опасность	Знаки опасности	Различия в практике отдельных государств	Специальные положения	Группа упаковки по списку ООН	Освобожд. кол-во	Пассажирское и грузовое воздушное судно		Грузовое воздушное судно	
									Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку	Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
альфа-Нафтиламин	2077	6.1		Токсическое вещество	US 4		III	E1	670 Y645	100 кг 10 кг	677	200 кг
Нафтиламинперхлорат	Запрещено											
бета-Нафтиламин, раствор	3411	6.1		Токсическое вещество		A3	II	E4	654 Y641	5 л 1 л	662	60 л
							III	E1	655 Y642	60 л 2 л	663	220 л
бета-Нафтиламин твердый	1650	6.1		Токсическое вещество	US 4		II	E4	669 Y644	25 кг 1 кг	676	100 кг
Нафтилмочевина	1652	6.1		Токсическое вещество			II	E4	669 Y644	25 кг 1 кг	676	100 кг
Нафтилтиомочевина	1651	6.1		Токсическое вещество	US 4	A6	II	E4	669 Y644	25 кг 1 кг	676	100 кг
1-Нафтилтиомочевина, см. Нафтилтиомочевина												
Неактивированный древесный уголь, см. Уголь животного или растительного происхождения (ООН 1361)												
Неактивированный уголь, см. Уголь животного или растительного происхождения (ООН 1361)												
Невоспламеняющийся газ, см. Газ сжатый или Газ сжиженный и т.д.												
Неогексан, см. Гексаны												
Неон охлажденный жидкий	1913	2.2		Невоспламеняющийся газ				E1	202	50 кг	202	500 кг
Неон сжатый	1065	2.2		Невоспламеняющийся газ		A69		E1	200	75 кг	200	150 кг
Неотил, см. Эфир метилпропиловый												
Неочищенный толуол, см. Толуол												
Несжиженный газ, см. Газ сжатый и т.д.												

Наименование	Номер по списку ООН	Класс или категория	Дополнительная опасность	Знаки опасности	Различия в практике отдельных государств	Специальные положения	Группа упаковки по списку ООН	Освобожд. кол-во	Пассажирское и грузовое воздушное судно		Грузовое воздушное судно	
									Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку	Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Несжиженный углеводородный газ, см. Газ углеводородный сжатый, н.у.к.												
Нефтепродукты, н.у.к.	1268	3		ЛВЖ		A3	I II III	E3 E2 E1	351 353 Y341 355 Y344	1 л 5 л 1 л 60 л 10 л	361 364 366	30 л 60 л 220 л
Нефть, см. Нефтепродукты, н.у.к.												
Нефть сырая	1267	3		ЛВЖ		A3 A177	I II III	E3 E2 E1	351 353 Y341 355 Y344	1 л 5 л 1 л 60 л 10 л	361 364 366	30 л 60 л 220 л
Нефть сырая сернистая легковоспламеняющаяся токсическая	3494	3	6.1	ЛВЖ и Токсическое вещество		A166	I II III	E0 E2 E1	Запрещено 352 Y341 355 Y343	1 л 1 л 60 л 2 л	361 364 366	30 л 60 л 220 л
Никель азотистокислый (нитрит никеля)	2726	5.1		Окислитель			III	E1	559 Y546	25 кг 10 кг	563	100 кг
Никель (II) азотистокислый, см. Никель азотистокислый												
Никель азотнокислый (нитрат никеля)	2725	5.1		Окислитель	US 4		III	E1	559 Y546	25 кг 10 кг	563	100 кг
Никель (II) азотнокислый, см. Никель азотнокислый												
Никель цианистый	1653	6.1		Токсическое вещество	US 4		II	E4	669 Y644	25 кг 1 кг	676	100 кг
Никель (II) цианистый, см. Никель цианистый												
Никотин	1654	6.1		Токсическое вещество			II	E4	654 Y641	5 л 1 л	662	60 л
Никотин виннокислый (тартрат никотина)	1659	6.1		Токсическое вещество	US 4		II	E4	669 Y644	25 кг 1 кг	676	100 кг
Никотин салициловокислый (салицилат никотина)	1657	6.1		Токсическое вещество	US 4		II	E4	669 Y644	25 кг 1 кг	676	100 кг

Наименование	Номер по списку ООН	Класс или категория	Дополнительная опасность	Знаки опасности	Различия в практике отдельных государств	Специальные положения	Группа упаковки по списку ООН	Освобожд. кол-во	Пассажирское и грузовое воздушное судно		Грузовое воздушное судно		
									Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку	Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
Никотин сернокислый (сульфат никотина), раствор	1658	6.1		Токсическое вещество	US 4	A3	II	E4	654	5 л	662	60 л	
									Y641	1 л		663	220 л
									Y642	60 л			
Никотин сернокислый (сульфат никотина) твердый	3445	6.1		Токсическое вещество	US 4	A3	II	E4	669	25 кг	676	100 кг	
									Y644	1 кг			
Нитрат фенолртути	1895	6.1		Токсическое вещество			II	E4	669	25 кг	676	100 кг	
Нитраты диазония (сухие)	Запрещено												
Нитраты неорганические, н.у.к.	1477	5.1		Окислитель		A3	II	E2	558	5 кг	562	25 кг	
									Y544	2,5 кг			
									559	25 кг			
Нитраты неорганические, водный раствор, н.у.к.	3218	5.1		Окислитель		A3 A65	II	E2	550	1 л	554	5 л	
									Y540	0,5 л			
									551	2,5 л			
Нитраты соединений диазония	Запрещено												
	Нитрид лития	2806	4.3	Опасно при соприкосновении с водой			I	E0	Запрещено		488	15 кг	
Нитрид ртути	Запрещено												
Нитрилы жидкие токсические, н.у.к.*	3276	6.1		Токсическое вещество		A3 A4 A137	I	E5	652	1 л	658	30 л	
									654	5 л			
									655	60 л			
									663	220 л			
Нитрилы легковоспламеняющиеся токсические, н.у.к.*	3273	3	6.1	ЛВЖ и Токсическое вещество			I	E0	Запрещено		361	30 л	
									364	60 л			
													352
Нитрилы твердые токсические, н.у.к.*	3439	6.1		Токсическое вещество		A3 A5	I	E5	666	5 кг	673	50 кг	
									669	25 кг			
									676	100 кг			
									677	200 кг			
Нитрилы токсические легковоспламеняющиеся, н.у.к.*	3275	6.1	3	Токсическое вещество и ЛВЖ		A4 A137	I	E5	652	1 л	658	30 л	
									654	5 л			
									662	60 л			
									662	60 л			

Наименование	Номер по списку ООН	Класс или категория	Дополнительная опасность	Знаки опасности	Различия в практике отдельных государств	Специальные положения	Группа упаковки по списку ООН	Освобод. кол-во	Пассажирское и грузовое воздушное судно		Грузовое воздушное судно	
									Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку	Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Нитриты неорганические, н.у.к.*	2627	5.1		Окислитель		A33	II	E2	558 Y544	5 кг 2,5 кг	562	25 кг
Нитриты неорганические, водный раствор, н.у.к.*	3219	5.1		Окислитель		A3 A33	II III	E2 E1	550 Y540 551 Y541	1 л 0,5 л 2,5 л 1 л	554 555	5 л 30 л
Нитроанизолы жидкие	2730	6.1		Токсическое вещество		A113	III	E1	655 Y642	60 л 2 л	663	220 л
Нитроанизолы твердые	3458	6.1		Токсическое вещество		A113	III	E1	670 Y645	100 кг 10 кг	677	200 кг
N-Нитроанилин	Запрещено											
Нитроанилины (орто-, мета-, пара-)	1661	6.1		Токсическое вещество		A113	II	E4	669 Y644	25 кг 1 кг	676	100 кг
Нитробензен, см. Нитробензол												
Нитробензол	1662	6.1		Токсическое вещество		A113	II	E4	654 Y641	5 л 1 л	662	60 л
Нитробензолбромид, см. Нитробромбензол и т.д.												
мета-Нитробензолдиазонийперхлорат	Запрещено											
5-Нитробензолтриазол	0385	1.1D							Запрещено		Запрещено	
Нитробензотрифториды жидкие	2306	6.1		Токсическое вещество			II	E4	654 Y641	5 л 1 л	662	60 л
Нитробензотрифториды твердые	3431	6.1		Токсическое вещество			II	E4	669 Y644	25 кг 1 кг	676	100 кг
Нитробромбензол жидкий	2732	6.1		Токсическое вещество			III	E1	655 Y642	60 л 2 л	663	220 л
Нитробромбензол твердый	3459	6.1		Токсическое вещество			III	E1	670 Y645	100 кг 10 кг	677	200 кг
1-Нитрогидантоин	Запрещено											
Нитроглицерин десенсибилизированный, содержащий не менее 40% нелетучего и не растворимого в воде флегматизатора по массе	0143	1.1D	6.1						Запрещено		Запрещено	

Наименование	Номер по списку ООН	Класс или категория	Дополнительная опасность	Знаки опасности	Различия в практике отдельных государств	Специальные положения	Группа упаковки по списку ООН	Освобожд. кол-во	Пассажирское и грузовое воздушное судно		Грузовое воздушное судно	
									Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку	Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Нитроглицерин жидкий недесенсибилизированный	Запрещено											
Нитроглицерин, спиртовой раствор , содержащий более 1%, но не более 5% нитроглицерина	3064	3		ЛВЖ	BE 3	A188	II	E0	Запрещено		371	5 л
Нитроглицерин, спиртовой раствор , содержащий не более 1% нитроглицерина	1204	3		ЛВЖ	BE 3		II	E0	371 Y341	5 л 1 л	371	60 л
Нитроглицерин, спиртовой раствор , содержащий более 1%, но не более 10% нитроглицерина	0144	1.1D							Запрещено		Запрещено	
Нитрогуанидин сухой или увлажненный, содержащий менее 20% воды по массе	0282	1.1D							Запрещено		Запрещено	
Нитрогуанидиннитрат	Запрещено											
Нитрогуанидин увлажненный (пикрит) , содержащий не менее 20% воды по массе	1336	4.1		Легковоспламеняющееся твердое вещество	BE 3	A40	I	E0	451	1 кг	451	15 кг
6-Нитро-4- diazотелуол-3-сульфокислота (сухая)	Запрещено											
Нитрозил хлористый	1069	2.3	8		AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A2			Запрещено		Запрещено	
пара-Нитрозодиметиланилин	1369	4.2		Самовозгорание			II	E2	467	15 кг	470	50 кг
Нитроизобутантриолтринитрат	Запрещено											
Нитрокрахмал сухой или увлажненный, содержащий менее 20% воды по массе	0146	1.1D							Запрещено		Запрещено	
Нитрокрахмал увлажненный , содержащий не менее 20% воды по массе	1337	4.1		Легковоспламеняющееся твердое вещество	BE 3	A40	I	E0	451	1 кг	451	15 кг
Нитрокрезолы жидкие	3434	6.1		Токсическое вещество			III	E1	655 Y642	60 л 2 л	663	220 л
Нитрокрезолы твердые	2446	6.1		Токсическое вещество			III	E1	670 Y645	100 кг 10 кг	677	200 кг

Наименование	Номер по списку ООН	Класс или категория	Дополнительная опасность	Знаки опасности	Различия в практике отдельных государств	Специальные положения	Группа упаковки по списку ООН	Освобожд. кол-во	Пассажирское и грузовое воздушное судно		Грузовое воздушное судно	
									Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку	Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Нитроксилы жидкие	1665	6.1		Токсическое вещество			II	E4	654 Y641	5 л 1 л	662	60 л
Нитроксилы твердые	3447	6.1		Токсическое вещество			II	E4	669 Y644	25 кг 1 кг	676	100 кг
Нитроманнит (маннит-гексанитрат) увлажненный, содержащий 40% воды или смеси спирта и воды по массе	0133	1.1D							Запрещено		Запрещено	
Нитроманнит (сухой)	Запрещено											
Нитрометан	1261	3		ЛВЖ	AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A1 A39	II	E0	Запрещено		364	60 л
2-Нитро-2-метилпропанолнитрат	Запрещено											
Нитромочевина	0147	1.1D							Запрещено		Запрещено	
Нитронафталин	2538	4.1		Легковоспламеняющееся твердое вещество			III	E1	446 Y443	25 кг 10 кг	449	100 кг
N-Нитро-N-метилгликольамиднитрат	Запрещено											
Нитропропаны	2608	3		ЛВЖ	US 4		III	E1	355 Y344	60 л 10 л	366	220 л
Нитросахар (сухой)	Запрещено											
Нитротолуидины (моно)	2660	6.1		Токсическое вещество	US 4		III	E1	670 Y645	100 кг 10 кг	677	200 кг
Нитротолуолы жидкие	1664	6.1		Токсическое вещество			II	E4	654 Y641	5 л 1 л	662	60 л
Нитротолуолы твердые	3446	6.1		Токсическое вещество			II	E4	669 Y644	25 кг 1 кг	676	100 кг
Нитротриазолон	0490	1.1D							Запрещено		Запрещено	
4-Нитрофенил-гидразан, содержащий не менее 30% воды по массе	3376	4.1			AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A2			Запрещено		Запрещено	

Наименование	Номер по списку ООН	Класс или категория	Дополнительная опасность	Знаки опасности	Различия в практике отдельных государств	Специальные положения	Группа упаковки по списку ООН	Освобожд. кол-во	Пассажирское и грузовое воздушное судно		Грузовое воздушное судно	
									Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку	Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
мета-Нитрофенилдинитрометан	Запрещено											
Нитрофенолы (орто-, мета-, пара-)	1663	6.1		Токсическое вещество	US 4	A113	III	E1	670 Y645	100 кг 10 кг	677	200 кг
Нитрохлорбензол, см. Хлорнитробензолы												
3-Нитро-4-хлорбензотрифторид	2307	6.1		Токсическое вещество			II	E4	654 Y641	5 л 1 л	662	60 л
Нитроцеллюлоза немодифицированная или пластифицированная, содержащая менее 18% пластификатора по массе	0341	1.1D							Запрещено		Запрещено	
Нитроцеллюлоза сухая или увлажненная, содержащая менее 25% воды (или спирта) по массе	0340	1.1D							Запрещено		Запрещено	
Нитроцеллюлоза пластифицированная , содержащая не менее 18% пластификатора по массе	0343	1.3C							Запрещено		Запрещено	
Нитроцеллюлоза пропитанная , содержащая не менее 25% спирта по массе	0342	1.3C							Запрещено		Запрещено	
Нитроцеллюлоза, раствор, легковоспламеняющийся , содержащий не более 12,6% азота по сухой массе и не более 55% нитроцеллюлозы	2059	3		ЛВЖ	BE 3	A3 A91	I II III	E0 E0 E0	351 353 Y341 355 Y344	1 л 5 л 1 л 60 л 10 л	361 364 366	30 л 60 л 220 л
Нитроцеллюлоза с водой , содержащая не менее 25% воды по массе	2555	4.1		Легковоспламеняющееся твердое вещество	BE 3	A57	II	E0	452	15 кг	453	50 кг
Нитроцеллюлоза , содержащая не более 12,6% азота на сухую массу, смесь без пластификатора и пигмента	2557	4.1		Легковоспламеняющееся твердое вещество	BE 3	A57 A86	II	E0	452	1 кг	453	15 кг
Нитроцеллюлоза , содержащая не более 12,6% азота на сухую массу, смесь без пластификатора с пигментом	2557	4.1		Легковоспламеняющееся твердое вещество	BE 3	A57 A86	II	E0	452	1 кг	453	15 кг

Наименование	Номер по списку ООН	Класс или категория	Дополнительная опасность	Знаки опасности	Различия в практике отдельных государств	Специальные положения	Группа упаковки по списку ООН	Освобод. кол-во	Пассажирское и грузовое воздушное судно		Грузовое воздушное судно	
									Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку	Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Нитроцеллюлоза , содержащая не более 12,6% азота на сухую массу, смесь с пластификатором без пигмента	2557	4.1		Легковоспламеняющееся твердое вещество	BE 3	A57 A86	II	E0	452	1 кг	453	15 кг
Нитроцеллюлоза , содержащая не более 12% азота на сухую массу, смесь с пластификатором и пигментом	2557	4.1		Легковоспламеняющееся твердое вещество	BE 3	A57 A86	II	E0	452	1 кг	453	15 кг
Нитроцеллюлоза со спиртом , содержащая не менее 25% спирта по массе и не более 12,6% азота на сухую массу	2556	4.1		Легковоспламеняющееся твердое вещество	BE 3	A57	II	E0	452	1 кг	453	15 кг
Нитроцеллюлозные мембранные фильтры , содержащие не более 12,6% азота по сухой массе	3270	4.1		Легковоспламеняющееся твердое вещество		A57 A73 A122	II	E2	458 Y458	1 кг 1 кг	458	15 кг
Нитроэтан	2842	3		ЛВЖ			III	E1	355 Y344	60 л 10 л	366	220 л
Нитроэтилен-полимер	Запрещено											
Нитроэтилнитрат	Запрещено											
Нитрующая кислотная смесь, см. Смесь кислотная нитрующая												
Нитрующая кислотная смесь, отработанная, см. Смесь кислотная отработанная нитрующая												
Нонаны	1920	3		ЛВЖ			III	E1	355 Y344	60 л 10 л	366	220 л
Нонилтрихлорсилан	1799	8		Коррозионное вещество	AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A1	II	E0	Запрещено		876	30 л
2,5-Норборнадиен стабилизированный	2251	3		ЛВЖ			II	E2	353 Y341	5 л 1 л	364	60 л
НТО (нитротриазолон)	0490	1.1D							Запрещено		Запрещено	

Наименование	Номер по списку ООН	Класс или категория	Дополнительная опасность	Знаки опасности	Различия в практике отдельных государств	Специальные положения	Группа упаковки по списку ООН	Освобожд. кол-во	Пассажирское и грузовое воздушное судно		Грузовое воздушное судно	
									Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку	Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
О												
Образцы взрывчатых веществ* , кроме инициирующих	0190	1								Запрещено		Запрещено
Огнетушители , содержащие сжатый или сжиженный газ	1044	2.2		Невоспламеняющийся газ		A19		E0	213	75 кг	213	150 кг
Одеколонные спирты, см. Парфюмерные продукты и т.д.												
Окисляющая жидкость, н.у.к.*	3139	5.1		Окислитель		A3	I	E0		Запрещено	553	2,5 л
							II	E2	550	1 л	554	5 л
									Y540	0,5 л		
							III	E1	551	2,5 л	555	30 л
									Y541	1 л		
Окисляющая жидкость коррозионная, н.у.к.*	3098	5.1	8	Окислитель и Коррозионное вещество		A3		E0		Запрещено		Запрещено
							II	E2	550	1 л	554	5 л
							III	E1	551	2,5 л	555	30 л
									Y541	1 л		
Окисляющая жидкость токсическая, н.у.к.*	3099	5.1	6.1	Окислитель и Токсическое вещество		A3	I	E0		Запрещено	553	2,5 л
							II	E2	550	1 л	554	5 л
									Y540	0,5 л		
							III	E1	551	2,5 л	555	30 л
									Y541	1 л		
Окисляющее твердое вещество, н.у.к.*	1479	5.1		Окислитель		A3	I	E0	557	1 кг	561	15 кг
							II	E2	558	5 кг	562	25 кг
									Y544	2,5 кг		
							III	E1	559	25 кг	563	100 кг
									Y546	10 кг		
Окисляющее твердое вещество, коррозионное, н.у.к.*	3085	5.1	8	Окислитель и Коррозионное вещество		A3	I	E0	557	1 кг	561	15 кг
							II	E2	558	5 кг	562	25 кг
									Y544	2,5 кг		
							III	E1	559	25 кг	563	100 кг
									Y545	5 кг		
Окисляющее твердое вещество, легковоспламеняющееся, н.у.к.*	3137	5.1	4.1							Запрещено		Запрещено
Окисляющее твердое вещество, реагирующее при взаимодействии с водой, н.у.к.*	3121	5.1	4.3							Запрещено		Запрещено
Окисляющее твердое вещество, самонагревающееся, н.у.к.*	3100	5.1	4.2							Запрещено		Запрещено

Наименование	Номер по списку ООН	Класс или категория	Дополнительная опасность	Знаки опасности	Различия в практике отдельных государств	Специальные положения	Группа упаковки по списку ООН	Освобожд. кол-во	Пассажирское и грузовое воздушное судно		Грузовое воздушное судно		
									Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку	Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
Окисляющее твердое вещество, токсическое, н.у.к.*	3087	5.1	6.1	Окислитель и Токсическое вещество		A3	I	E0	557	1 кг	561	15 кг	
									558	5 кг		562	25 кг
									Y543	1 кг		563	100 кг
									559	25 кг			
Y546	10 кг												
Оксид азота и диоксид азота в смеси	1975	2.3	5.1 8		AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A2			Запрещено		Запрещено		
Оксид азота и тетраоксид азота в смеси	1975	2.3	5.1 8		AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A2			Запрещено		Запрещено		
Оксид азота сжатая	1660	2.3	5.1 8		AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A2			Запрещено		Запрещено		
Оксид бария	1884	6.1		Токсическое вещество			III	E1	670 Y645	100 кг 10 кг	677	200 кг	
Оксид железа отработанная † (полученная при очистке каменноугольного газа)	1376	4.2			AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A2 A3			Запрещено		Запрещено		
Оксид калия	2033	8		Коррозионное вещество			II	E2	859 Y844	15 кг 5 кг	863	50 кг	
Оксид кальция	1910	8		Коррозионное вещество			III	E1	860 Y845	25 кг 5 кг	864	100 кг	
Оксид мезитила	1229	3		ЛВЖ			III	E1	355 Y344	60 л 10 л	366	220 л	
Оксид мышьяка (III), см. Триоксид мышьяка													
Оксид мышьяка (V), см. Пятиоксид мышьяка													
Оксид натрия	1825	8		Коррозионное вещество			II	E2	859 Y844	15 кг 5 кг	863	50 кг	
Оксид пропилен	1280	3		ЛВЖ			I	E3	351	1 л	361	30 л	

Наименование	Номер по списку ООН	Класс или категория	Дополнительная опасность	Знаки опасности	Различия в практике отдельных государств	Специальные положения	Группа упаковки по списку ООН	Освобожд. кол-во	Пассажирское и грузовое воздушное судно		Грузовое воздушное судно	
									Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку	Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Оксись ртути	1641	6.1		Токсическое вещество			II	E4	669 Y644	25 кг 1 кг	676	100 кг
Оксись трет-(1-азиридинил) фосфина, раствор	2501	6.1		Токсическое вещество		A3	II III	E4 E1	654 Y641 655 Y642	5 л 1 л 60 л 2 л	662 663	60 л 220 л
Оксись углерода сжатая	1016	2.3	2.1		AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A2			Запрещено		Запрещено	
Оксись этилена	1040	2.3	2.1		AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3 US 4	A2 A131			Запрещено		Запрещено	
Оксись этилена и окись пропилена, смесь, содержащая не более 30% окиси этилена	2983	3	6.1	ЛВЖ и Токсическое вещество			I	E0	Запрещено		361	30 л
Оксись этилена с азотом при общем давлении до 1 МПа и температуре 50°C	1040	2.3	2.1		AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3 US 4	A2			Запрещено		Запрещено	
Оксалат серебра (сухой)	Запрещено											
Оксибромид фосфора расплавленный	2576	8							Запрещено		Запрещено	
1-Окси-4-нитробензол, см. Нитрофенолы												
Оксиран, см. Оксись этилена и т.д.												
Оксисульфид углерода, см. Карбонил сернистый												
Октадецилтрихлорсилан	1800	8		Коррозионное вещество	AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A1	II	E0	Запрещено		876	30 л

Наименование	Номер по списку ООН	Класс или категория	Дополнительная опасность	Знаки опасности	Различия в практике отдельных государств	Специальные положения	Группа упаковки по списку ООН	Освобожд. кол-во	Пассажирское и грузовое воздушное судно		Грузовое воздушное судно	
									Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку	Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Октадиен	2309	3		ЛВЖ			II	E2	353 Y341	5 л 1 л	364	60 л
1,7-Октадиен-3,5-диен-1,8-диметокси-9-октадециноилловая кислота	Запрещено											
Октаны	1262	3		ЛВЖ			II	E2	353 Y341	5 л 1 л	364	60 л
Октафторбутен-2	2422	2.2		Невоспламеняющийся газ				E1	200	75 кг	200	150 кг
Октафторпропан	2424	2.2		Невоспламеняющийся газ				E1	200	75 кг	200	150 кг
Октафторциклобутан	1976	2.2		Невоспламеняющийся газ				E1	200	75 кг	200	150 кг
трет-Октилмеркаптан, см. 2-Метил-2-гептанэтиол												
Октилтрихлорсилан	1801	8		Коррозионное вещество	AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A1	II	E0	Запрещено		876	30 л
Октоген десенсибилизированный	0484	1.1D							Запрещено		Запрещено	
Октоген (сухой или нефлегматизированный)	Запрещено											
Октоген увлажненный, содержащий не менее 15% воды по массе	0226	1.1D							Запрещено		Запрещено	
Октол сухой или увлажненный, содержащий менее 15% воды по массе	0266	1.1D							Запрещено		Запрещено	
Октолит сухой или увлажненный, содержащий менее 15% воды по массе	0266	1.1D							Запрещено		Запрещено	
Октонал	0496	1.1D							Запрещено		Запрещено	
Олеум, см. Кислота серная, дымящая												

Наименование	Номер по списку ООН	Класс или категория	Дополнительная опасность	Знаки опасности	Различия в практике отдельных государств	Специальные положения	Группа упаковки по списку ООН	Освобожд. кол-во	Пассажирское и грузовое воздушное судно		Грузовое воздушное судно	
									Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку	Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Оловоорганическое соединение жидкое, н.у.к.*	2788	6.1		Токсическое вещество		A3	I	E5	652	1 л	658	30 л
									654	5 л		60 л
									Y641	1 л		220 л
655	60 л	663										
Y642	2 л											
Оловоорганическое соединение твердое, н.у.к.*	3146	6.1		Токсическое вещество		A3	I	E5	666	5 кг	673	50 кг
									669	25 кг		100 кг
									Y644	1 кг		200 кг
670	100 кг	677										
Y645	10 кг											
Олово фосфористое (фосфиды олова)	1433	4.3	6.1	Опасно при соприкосновении с водой и Токсическое вещество			I	E0	Запрещено	487	15 кг	
Олово хлористое, см. Олово четыреххлористое безводное												
Олово хлористое (IV) пятиводное	2440	8		Коррозионное вещество			III	E1	860	25 кг	864	100 кг
									Y845	5 кг		
Олово четыреххлористое безводное	1827	8		Коррозионное вещество			II	E2	851	1 л	855	30 л
									Y840	0,5 л		
Опасные грузы в механизмах	3363	9		Прочие опасные грузы		A48 A107		E0	см. 962		см. 962	
Опасные грузы в приборах	3363	9		Прочие опасные грузы		A48 A107		E0	см. 962		см. 962	
Органическая перекись типа В жидкая	Запрещено											
Органическая перекись типа В жидкая с регулируемой температурой	Запрещено											
Органическая перекись типа В твердая	Запрещено											
Органическая перекись типа В твердая с регулируемой температурой	Запрещено											
Органическая перекись типа D жидкая*	3105	5.2		Органическая перекись		A20 A150		E0	570	5 л	570	10 л

Наименование	Номер по списку ООН	Класс или категория	Дополнительная опасность	Знаки опасности	Различия в практике отдельных государств	Специальные положения	Группа упаковки по списку ООН	Освобожд. кол-во	Пассажирское и грузовое воздушное судно		Грузовое воздушное судно	
									Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку	Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Органическая перекись типа D жидкая с регулируемой температурой*	3115	5.2			AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A2 A150			Запрещено		Запрещено	
Органическая перекись типа D твердая*	3106	5.2		Органическая перекись		A20		E0	570	5 кг	570	10 кг
Органическая перекись типа D твердая с регулируемой температурой*	3116	5.2			AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A2			Запрещено		Запрещено	
Органическая перекись типа E жидкая*	3107	5.2		Органическая перекись		A20 A150		E0	570	10 л	570	25 л
Органическая перекись типа E жидкая с регулируемой температурой*	3117	5.2			AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A2			Запрещено		Запрещено	
Органическая перекись типа E твердая*	3108	5.2		Органическая перекись		A20		E0	570	10 кг	570	25 кг
Органическая перекись типа E твердая с регулируемой температурой*	3118	5.2			AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A2			Запрещено		Запрещено	
Органическая перекись типа C жидкая*	3103	5.2		Органическая перекись		A20 A150		E0	570	5 л	570	10 л
Органическая перекись типа C жидкая с регулируемой температурой*	3113	5.2							Запрещено		Запрещено	
Органическая перекись типа C твердая*	3104	5.2		Органическая перекись		A20 A150		E0	570	5 кг	570	10 кг
Органическая перекись типа C твердая с регулируемой температурой*	3114	5.2							Запрещено		Запрещено	
Органическая перекись типа F жидкая*	3109	5.2		Органическая перекись		A20 A150		E0	570	10 л	570	25 л

Наименование	Номер по списку ООН	Класс или категория	Дополнительная опасность	Знаки опасности	Различия в практике отдельных государств	Специальные положения	Группа упаковки по списку ООН	Освобожд. кол-во	Пассажирское и грузовое воздушное судно		Грузовое воздушное судно	
									Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку	Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Органическая перекись типа F жидкая с регулируемой температурой*	3119	5.2			AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A2 A150			Запрещено		Запрещено	
Органическая перекись типа F твердая*	3110	5.2		Органическая перекись		A20		E0	570	10 кг	570	25 кг
Органическая перекись типа F твердая с регулируемой температурой*	3120	5.2			AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A2			Запрещено		Запрещено	
Ортофосфорная кислота, см. Кислота фосфорная, раствор (ООН 1805) или Кислота фосфорная твердая (ООН 3453)												
Осветительный пиротехнический порошок †	0094	1.1G							Запрещено		Запрещено	
Осветительный пиротехнический порошок †	0305	1.3G							Запрещено		Запрещено	
Отходы больничного происхождения неуточненные, н.у.к.	3291	6.2		Инфекционное вещество		A117	II	E0	622	Без ограничений	622	Без ограничений
Отходы каучука в виде порошка или гранул размером не менее 840 микрон с содержанием каучука более 45%	1345	4.1		Легковоспламеняющееся твердое вещество		A3	II	E2	445 Y441	15 кг 5 кг	448	50 кг
Отходы хлопка, пропитанные маслом	1364	4.2			AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A2			Запрещено		Запрещено	
П												
Паральдегид	1264	3		ЛВЖ			III	E1	355 Y344	60 л 10 л	366	220 л
Парафин, см. Керосин												
Параформальдегид	2213	4.1		Легковоспламеняющееся твердое вещество			III	E1	446 Y443	25 кг 10 кг	449	100 кг

Наименование	Номер по списку ООН	Класс или категория	Дополнительная опасность	Знаки опасности	Различия в практике отдельных государств	Специальные положения	Группа упаковки по списку ООН	Освобожд. кол-во	Пассажирское и грузовое воздушное судно		Грузовое воздушное судно	
									Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку	Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку
Парфюмерные продукты, содержащие легковоспламеняющиеся растворители	1266	3		ЛВЖ		A3 A72	II III	E2 E1	353 Y341 355 Y344	5 л 1 л 60 л 10 л	364 366	60 л 220 л
Патрон для запуска взрывчатый, см. Патроны для запуска механизмов (ООН 0275, 0276, 0323, 0381)												
Патронные гильзы пустые с капсулями, см. Гильзы патронные пустые с капсулями												
Патроны боевые с разрывным зарядом†	0005	1.1F								Запрещено		Запрещено
Патроны боевые с разрывным зарядом†	0006	1.1E								Запрещено		Запрещено
Патроны боевые с разрывным зарядом†	0007	1.2F								Запрещено		Запрещено
Патроны боевые с разрывным зарядом†	0321	1.2E								Запрещено		Запрещено
Патроны боевые с разрывным зарядом	0348	1.4F								Запрещено		Запрещено
Патроны боевые с разрывным зарядом†	0412	1.4E		Взрывчатое вещество 1.4				E0		Запрещено	130	75 кг
Патроны боевые с инертным снарядом†	0417	1.3C								Запрещено		Запрещено
Патроны боевые с инертным снарядом †	0012	1.4S		Взрывчатое вещество 1.4				E0	130	25 кг	130	100 кг
Патроны боевые с инертным снарядом †	0328	1.2C								Запрещено		Запрещено
Патроны боевые с инертным снарядом †	0339	1.4C		Взрывчатое вещество 1.4				E0		Запрещено	130	75 кг
Патроны боевые холостые†	0327	1.3C								Запрещено		Запрещено
Патроны боевые холостые †	0014	1.4S		Взрывчатое вещество 1.4				E0	130	25 кг	130	100 кг
Патроны боевые холостые†	0326	1.1C								Запрещено		Запрещено
Патроны боевые холостые †	0338	1.4C		Взрывчатое вещество 1.4				E0		Запрещено	130	75 кг

Наименование	Номер по списку ООН	Класс или категория	Дополнительная опасность	Знаки опасности	Различия в практике отдельных государств	Специальные положения	Группа упаковки по списку ООН	Освобожд. кол-во	Пассажирское и грузовое воздушное судно		Грузовое воздушное судно	
									Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку	Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Патроны боевые холостые† Патроны взрывчатые, см. Заряды подрывные Патроны газовые слезоточивые, см. Боеприпасы слезоточивые и т.д.	0413	1.2C							Запрещено		Запрещено	
Патроны для запуска механизмов†	0275	1.3C		Взрывчатое вещество				E0	Запрещено		134	75 кг
Патроны для запуска механизмов†	0276	1.4C		Взрывчатое вещество 1.4				E0	Запрещено		134	75 кг
Патроны для запуска механизмов †	0323	1.4S		Взрывчатое вещество 1.4		A165		E0	134	25 кг	134	100 кг
Патроны для запуска механизмов† Патроны для запуска огнетушителей или клапанов механизмов †, см. Патроны для запуска механизмов (ООН 0275, 0276, 0323, 0381)	0381	1.2C							Запрещено		Запрещено	
Патроны для инструментов, холостые	0014	1.4S		Взрывчатое вещество 1.4				E0	130	25 кг	130	100 кг
Патроны для нефтескважин†	0277	1.3C							Запрещено		Запрещено	
Патроны для нефтескважин †	0278	1.4C		Взрывчатое вещество 1.4				E0	Запрещено		134	75 кг
Патроны осветительные†	0049	1.1G							Запрещено		Запрещено	
Патроны осветительные† Патроны осветительные, см. Боеприпасы осветительные и т.д.	0050	1.3G		Взрывчатое вещество				E0	Запрещено		135	75 кг
Патроны сигнальные†	0054	1.3G		Взрывчатое вещество				E0	Запрещено		135	75 кг
Патроны сигнальные†	0312	1.4G		Взрывчатое вещество 1.4				E0	Запрещено		135	75 кг

Наименование	Номер по списку ООН	Класс или категория	Дополнительная опасность	Знаки опасности	Различия в практике отдельных государств	Специальные положения	Группа упаковки по списку ООН	Освобожд. кол-во	Пассажирское и грузовое воздушное судно		Грузовое воздушное судно	
									Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку	Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Патроны сигнальные†	0405	1.4S		Взрывчатое вещество 1.4				E0	135	25 кг	135	100 кг
Патроны стартовые для реактивных двигателей, см. Патроны для запуска механизмов												
Патроны стрелковые†	0417	1.3C							Запрещено		Запрещено	
Патроны стрелковые †	0012	1.4S		Взрывчатое вещество 1.4				E0	130	25 кг	130	100 кг
Патроны стрелковые †	0339	1.4C		Взрывчатое вещество 1.4				E0	Запрещено		130	75 кг
Патроны стрелковые холостые †	0014	1.4S		Взрывчатое вещество 1.4				E0	130	25 кг	130	100 кг
Патроны стрелковые холостые †	0338	1.4C		Взрывчатое вещество 1.4				E0	Запрещено		130	75 кг
Патроны стрелковые холостые†	0327	1.3C							Запрещено		Запрещено	
Патроны тральные взрывчатые†	0070	1.4S		Взрывчатое вещество 1.4				E0	134	25 кг	134	100 кг
Пентаборан	1380	4.2	6.1						Запрещено		Запрещено	
Пентагидрат метасиликата натрия, см. Динатрий триоксо-силикат												
Пентагидрат хлористого олова, см. Олово (IV) хлористое пятиводное												
Пентадион-2,4	2310	3	6.1	ЛВЖ и Токсическое вещество			III	E1	355 Y343	60 л 2 л	366	220 л
Пентакарбонил железа	1994	6.1	3						Запрещено		Запрещено	
Пентаметилгептан	2286	3		ЛВЖ			III	E1	355 Y344	60 л 10 л	366	220 л
Пентанал, см. Валеральдегид												
Пентанитроанилин (сухой)	Запрещено											
Пентан-норм, см. Пентаны жидкие												

Наименование	Номер по списку ООН	Класс или категория	Дополнительная опасность	Знаки опасности	Различия в практике отдельных государств	Специальные положения	Группа упаковки по списку ООН	Освобожд. кол-во	Пассажирское и грузовое воздушное судно		Грузовое воздушное судно	
									Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку	Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
3-Пентанол, см. Пентанолы (ООН 1105)												
Пентанолы	1105	3		ЛВЖ		A3	II	E2	353 Y341	5 л 1 л	364	60 л
							III	E1	355 Y344	60 л 10 л	366	220 л
Пентаны жидкие	1265	3		ЛВЖ			I	E3	351	1 л	361	30 л
							II	E2	353 Y341	5 л 1 л	364	60 л
+ Пентафторид фосфора адсорбированный	3524	2.3	8			A2		E0	Запрещено		Запрещено	
Пентафторэтан	3220	2.2		Невоспламеняющийся газ				E1	200	75 кг	200	150 кг
Пентафторэтан, 1,1,1,2-тетрафторэтан – азеотропная смесь, содержащая приблизительно 44% пентафторэтана и 52% 1,1,1-трифторэтана, см. Газ рефрижераторный R404A												
Пентахлорфенол	3155	6.1		Токсическое вещество		A6	II	E4	669 Y644	25 кг 1 кг	676	100 кг
Пентахлорфенолят натрия	2567	6.1		Токсическое вещество			II	E4	669 Y644	25 кг 1 кг	676	100 кг
Пентахлорэтан	1669	6.1		Токсическое вещество	US 4		II	E4	654 Y641	5 л 1 л	662	60 л
Пентаэритритолтетранитрат, содержащий не менее 7% парафина по массе	0411	1.1D							Запрещено		Запрещено	
Пентаэритритолтетранитрат десенсибилизированный, содержащий не менее 15% флегматизатора по массе	0150	1.1D							Запрещено		Запрещено	
Пентаэритритолтетранитрат (сухой)	Запрещено											
Пентаэритритолтетранитрат увлажненный, содержащий не менее 25% воды по массе	0150	1.1D							Запрещено		Запрещено	
Пентаэритриттетранитрат, содержащий не менее 7% парафина по массе	0411	1.1D							Запрещено		Запрещено	

Наименование	Номер по списку ООН	Класс или категория	Дополнительная опасность	Знаки опасности	Различия в практике отдельных государств	Специальные положения	Группа упаковки по списку ООН	Освобод. кол-во	Пассажирское и грузовое воздушное судно		Грузовое воздушное судно	
									Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку	Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Пентаэритриттетранитрат десенсибилизированный , содержащий не менее 15% флегматизатора по массе	0150	1.1D							Запрещено		Запрещено	
Пентаэритриттетранитрат (сухой)	Запрещено											
Пентаэритриттетранитрат увлажненный , содержащий не менее 25% воды по массе	0150	1.1D							Запрещено		Запрещено	
1-Пентен	1108	3		ЛВЖ			I	E3	351	1 л	361	30 л
Пентилнитрит, см. Амилнитрит												
1-Пентол	2705	8		Коррозионное вещество			II	E2	851 Y840	1 л 0,5 л	855	30 л
Пентолит сухой или увлажненный, содержащий менее 15% воды по массе	0151	1.1D							Запрещено		Запрещено	
Перборат натрия безводный	3247	5.1		Окислитель			II	E2	558 Y544	5 кг 2,5 кг	562	25 кг
Перекиси диацетона спирта, более 57% в растворе, содержащем более 9% перекиси водорода, менее 26% диацетона спирта и менее 9% воды; общее содержание активного кислорода более 10% по массе	Запрещено											
Перекиси дибензоила и воды смесь, содержащая более 77%, но не более 94% перекиси дибензоила и 6% и более воды	Запрещено											
Перекиси дибензоила и инертного твердого вещества смесь, содержащая более 51% перекиси дибензоила и не более 48% инертного твердого вещества	Запрещено											
Перекиси дибензоилдикарбоната и воды смесь, содержащая не более 87% перекиси дибензоилдикарбоната и 13% или более воды	Запрещено											

Наименование	Номер по списку ООН	Класс или категория	Дополнительная опасность	Знаки опасности	Различия в практике отдельных государств	Специальные положения	Группа упаковки по списку ООН	Освобожд. кол-во	Пассажирское и грузовое воздушное судно		Грузовое воздушное судно	
									Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку	Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Перекиси ди-2,4-дихлорбензоила и воды смесь, содержащая не более 77% перекиси ди-2,4-дихлорбензоила и 23% или более воды	Запрещено											
Перекиси диизобутирила и разбавителя типа А или В смесь, содержащая более 32%, но не более 52% перекиси диизобутирила и 48% или более разбавителя типа А или В	Запрещено											
Перекиси ди-(2-метилбензоила) и воды смесь, содержащая не более 87% перекиси ди-(2-метилбензоила) и 13% или более воды	Запрещено											
Перекиси ди-4-хлорбензоила и воды смесь, содержащая не более 77% перекиси ди-4-хлорбензоила и 23% или более воды	Запрещено											
Перекиси неорганические, н.у.к.	1483	5.1		Окислитель		A3	II	E2	558 Y544	5 кг 2,5 кг	562	25 кг
							III	E1	559 Y546	25 кг 10 кг	563	100 кг
Перекись ацетилциклогексансульфонила более 82% увлажненная, менее 12% воды	Запрещено											
Перекись бария	1449	5.1	6.1	Окислитель и Токсическое вещество			II	E2	558 Y543	5 кг 1 кг	562	25 кг
Перекись водорода, водный раствор , содержащий более 40%, но не более 60% перекиси водорода (стабилизированный, если необходимо)	2014	5.1	8		AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A2 A75			Запрещено		Запрещено	
Перекись водорода, водный раствор , содержащий не менее 8%, но менее 20% перекиси водорода (стабилизированный, если необходимо)	2984	5.1		Окислитель			III	E1	551 Y541	2,5 л 1 л	555	30 л
Перекись водорода, водный раствор , содержащий не менее 20%, но не более 40% перекиси водорода (стабилизированный, если необходимо)	2014	5.1	8	Окислитель и Коррозионное вещество			II	E2	550 Y540	1 л 0,5 л	554	5 л

Наименование	Номер по списку ООН	Класс или категория	Дополнительная опасность	Знаки опасности	Различия в практике отдельных государств	Специальные положения	Группа упаковки по списку ООН	Освобожд. кол-во	Пассажирское и грузовое воздушное судно		Грузовое воздушное судно	
									Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку	Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Перекись водорода, водный раствор, стабилизированный, содержащий более 60% перекиси водорода	2015	5.1	8							Запрещено		Запрещено
Перекись водорода стабилизированная	2015	5.1	8							Запрещено		Запрещено
Перекись дипропионила более 28% в растворе	Запрещено											
Перекись дициклогексилдикарбоната, более 91%	Запрещено											
перекись диянтарной кислоты, 72% или более	Запрещено											
Перекись(и) метилэтилкетона не более 52% в смеси с 48% или более разбавителя типа А	Запрещено											
Перекись калия	1491	5.1		Окислитель	AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A1	I	E0	Запрещено		561	15 кг
Перекись кальция	1457	5.1		Окислитель			II	E2	558 Y544	5 кг 2,5 кг	562	25 кг
Перекись лития	1472	5.1		Окислитель			II	E2	558 Y544	5 кг 2,5 кг	562	25 кг
Перекись магния	1476	5.1		Окислитель			II	E2	558 Y544	5 кг 2,5 кг	562	25 кг
Перекись натрия	1504	5.1		Окислитель	AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A1	I	E0	Запрещено		561	15 кг
Перекись органическая, см. Органическая перекись и т.д.												
Перекись (перекиси) метилэтилкетона, 48 % или более, содержащая более 10 %, но не более 10,7 % свободного кислорода, с водой или без воды	Запрещено											
Перекись свинца, см. Двуокись свинца												

Наименование	Номер по списку ООН	Класс или категория	Дополнительная опасность	Знаки опасности	Различия в практике отдельных государств	Специальные положения	Группа упаковки по списку ООН	Освобод. кол-во	Пассажирское и грузовое воздушное судно		Грузовое воздушное судно	
									Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку	Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Перекись стронция	1509	5.1		Окислитель			II	E2	558 Y544	5 кг 2,5 кг	562	25 кг
Перекись цинка	1516	5.1		Окислитель			II	E2	558 Y544	5 кг 2,5 кг	562	25 кг
Перманганаты неорганические, н.у.к.*	1482	5.1		Окислитель		A3 A37 A173	II III	E2 E1	558 Y544 559 Y546	5 кг 2,5 кг 25 кг 10 кг	562 563	25 кг 100 кг
Перманганаты неорганические, водный раствор, н.у.к.*	3214	5.1		Окислитель		A37 A173	II	E2	550 Y540	1 л 0,5 л	554	5 л
Пермеаметры для калибровки приборов контроля качества воздуха, см. специальное положение A41												
Персульфаты неорганические, н.у.к.	3215	5.1		Окислитель			III	E1	559 Y546	25 кг 10 кг	563	100 кг
Персульфаты неорганические, водный раствор, н.у.к.	3216	5.1		Окислитель			III	E1	551 Y541	2,5 л 1 л	555	30 л
Перфторацетилхлорид, см. Трифторацетилхлорид												
Перфторпропан, см. Октафторпропан												
Перхлораты диазония (сухие)	Запрещено											
Перхлораты неорганические, н.у.к.	1481	5.1		Окислитель		A3	II III	E2 E1	558 Y544 559 Y546	5 кг 2,5 кг 25 кг 10 кг	562 563	25 кг 100 кг
Перхлораты неорганические, водный раствор, н.у.к.	3211	5.1		Окислитель		A3	II III	E2 E1	550 Y540 551 Y541	1 л 0,5 л 2,5 л 1 л	554 555	5 л 30 л
Перхлорбензол, см. Гексахлорбензол												
Перхлорид железа безводный, см. Железо хлористое (III) безводное												
Перхлорид железа безводный, см. Железо хлористое (III) безводное												

Наименование	Номер по списку ООН	Класс или категория	Дополнительная опасность	Знаки опасности	Различия в практике отдельных государств	Специальные положения	Группа упаковки по списку ООН	Освобожд. кол-во	Пассажирское и грузовое воздушное судно		Грузовое воздушное судно	
									Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку	Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Перхлорид сурьмы жидкий, см. Сурьма пятихлористая, раствор												
Перхлорил фтористый	3083	2.3	5.1		AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A2			Запрещено		Запрещено	
Перхлорметилмеркаптан	1670	6.1			US 4				Запрещено		Запрещено	
Перхлорциклопентадиен, см. Гексахлорциклопентадиен												
Перхлорэтилен, см. Тетрахлорэтилен												
Пестицид жидкий легковоспламеняющийся токсический, н.у.к.* , с температурой вспышки ниже 23° С	3021	3	6.1	ЛВЖ и Токсическое вещество		A4	I II	E0 E2	Запрещено 352 Y341	1 л 1 л	361 364	30 л 60 л
Пестицид жидкий токсический, н.у.к.*	2902	6.1		Токсическое вещество		A3 A4	I II III	E5 E4 E1	652 654 Y641 655 Y642	1 л 5 л 1 л 60 л 2 л	658 662 663	30 л 60 л 220 л
Пестицид жидкий токсический легковоспламеняющийся, н.у.к.* , с температурой вспышки не ниже 23°С	2903	6.1	3	Токсическое вещество и ЛВЖ		A3 A4	I II III	E5 E4 E1	652 654 Y641 655 Y642	1 л 5 л 1 л 60 л 2 л	658 662 663	30 л 60 л 220 л
Пестицид медьсодержащий жидкий легковоспламеняющийся токсический* с температурой вспышки не ниже 23°С	3009	6.1	3	Токсическое вещество и ЛВЖ		A3 A4	I II III	E5 E4 E1	652 654 Y641 655 Y642	1 л 5 л 1 л 60 л 2 л	658 662 663	30 л 60 л 220 л
Пестицид медьсодержащий жидкий легковоспламеняющийся токсический* с температурой вспышки ниже 23°С	2776	3	6.1	ЛВЖ и Токсическое вещество		A4	I II	E0 E2	Запрещено 352 Y341	1 л 1 л	361 364	30 л 60 л

Наименование	Номер по списку ООН	Класс или категория	Дополнительная опасность	Знаки опасности	Различия в практике отдельных государств	Специальные положения	Группа упаковки по списку ООН	Освобожд. кол-во	Пассажирское и грузовое воздушное судно		Грузовое воздушное судно		
									Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку	Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
Пестицид медьсодержащий жидкий токсический*	3010	6.1		Токсическое вещество		A3	I	E5	652	1 л	658	30 л	
									654	5 л		662	60 л
									Y641	1 л		663	220 л
655	60 л	663	220 л										
									Y642	2 л			
Пестицид медьсодержащий твердый токсический*	2775	6.1		Токсическое вещество		A3	I	E5	666	5 кг	673	50 кг	
									669	25 кг		676	100 кг
									Y644	1 кг		677	200 кг
670	100 кг	677	200 кг										
									Y645	10 кг			
Пестицид мышьяксодержащий жидкий легковоспламеняющийся токсический* с температурой вспышки ниже 23°C	2760	3	6.1	ЛВЖ и Токсическое вещество		A4	I	E0	Запрещено		361	30 л	
									352	1 л		364	60 л
									Y341	1 л			
Пестицид мышьяксодержащий жидкий токсический*	2994	6.1		Токсическое вещество		A3	I	E5	652	1 л	658	30 л	
									654	5 л		662	60 л
									Y641	1 л		663	220 л
655	60 л	663	220 л										
									Y642	2 л			
Пестицид мышьяксодержащий жидкий токсический легковоспламеняющийся* с температурой вспышки не ниже 23°C	2993	6.1	3	Токсическое вещество и ЛВЖ		A3	I	E5	652	1 л	658	30 л	
									654	5 л		662	60 л
									Y641	1 л		663	220 л
655	60 л	663	220 л										
									Y642	2 л			
Пестицид мышьяксодержащий твердый токсический*	2759	6.1		Токсическое вещество		A3	I	E5	666	5 кг	673	50 кг	
									669	25 кг		676	100 кг
									Y644	1 кг		677	200 кг
670	100 кг	677	200 кг										
									Y645	10 кг			
Пестицид на основе алюминийфосфидов	3048	6.1				A128		E0	Запрещено		Запрещено		
Пестицид на основе карбаматов жидкий легковоспламеняющийся токсический* с температурой вспышки ниже 23°C	2758	3	6.1	ЛВЖ и Токсическое вещество		A4	I	E0	Запрещено		361	30 л	
									352	1 л		364	60 л
									Y341	1 л			
Пестицид на основе карбаматов жидкий токсический*	2992	6.1		Токсическое вещество		A3	I	E5	652	1 л	658	30 л	
									654	5 л		662	60 л
									Y641	1 л		663	220 л
655	60 л	663	220 л										
									Y642	2 л			

Наименование	Номер по списку ООН	Класс или категория	Дополнительная опасность	Знаки опасности	Различия в практике отдельных государств	Специальные положения	Группа упаковки по списку ООН	Освобожд. кол-во	Пассажирское и грузовое воздушное судно		Грузовое воздушное судно	
									Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку	Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку
Пестицид на основе карбаматов жидкий токсический легковоспламеняющийся* с температурой вспышки не ниже 23°C	2991	6.1	3	Токсическое вещество и ЛВЖ		A3 A4	I II III	E5 E4 E1	652	1 л	658	30 л
									654	5 л	662	60 л
									Y641	1 л		
									655 Y642	60 л 2 л	663	220 л
Пестицид на основе карбаматов твердый токсический*	2757	6.1		Токсическое вещество		A3 A5	I II III	E5 E4 E1	666	5 кг	673	50 кг
									669	25 кг	676	100 кг
									Y644	1 кг		
									670 Y645	100 кг 10 кг	677	200 кг
Пестицид на основе пиретроидов жидкий легковоспламеняющийся токсический* с температурой вспышки ниже 23°C	3350	3	6.1	ЛВЖ и Токсическое вещество		A4	I II	E0 E2	Запрещено		361	30 л
									352	1 л	364	60 л
Пестицид на основе пиретроидов жидкий токсический*	3352	6.1		Токсическое вещество		A3 A4	I II III	E5 E4 E1	652	1 л	658	30 л
									654	5 л	662	60 л
									Y641	1 л		
									655 Y642	60 л 2 л	663	220 л
Пестицид на основе пиретроидов жидкий токсический легко-воспламеняющийся* с температурой вспышки не ниже 23°C	3351	6.1	3	Токсическое вещество и ЛВЖ		A3 A4	I II III	E5 E4 E1	652	1 л	658	30 л
									654	5 л	662	60 л
									Y641	1 л		
									655 Y642	60 л 2 л	663	220 л
Пестицид на основе пиретроидов твердый токсический*	3349	6.1		Токсическое вещество		A3 A5	I II III	E5 E4 E1	666	5 кг	673	50 кг
									669	25 кг	676	100 кг
									Y644	1 кг		
									670 Y645	100 кг 10 кг	677	200 кг
Пестицид на основе тиокарбаматов жидкий легковоспламеняющийся токсический* с температурой вспышки ниже 23°C	2772	3	6.1	ЛВЖ и Токсическое вещество		A4	I II	E0 E2	Запрещено		361	30 л
									352	1 л	364	60 л
Пестицид на основе тиокарбаматов жидкий токсический*	3006	6.1		Токсическое вещество		A3 A4	I II III	E5 E4 E1	652	1 л	658	30 л
									654	5 л	662	60 л
									Y641	1 л		
									655 Y642	60 л 2 л	663	220 л

Наименование	Номер по списку ООН	Класс или категория	Дополнительная опасность	Знаки опасности	Различия в практике отдельных государств	Специальные положения	Группа упаковки по списку ООН	Освобожд. кол-во	Пассажирское и грузовое воздушное судно		Грузовое воздушное судно	
									Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку	Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Пестицид на основе тиокарбаматов жидкий токсический легковоспламеняющийся*, с температурой вспышки не ниже 23°C	3005	6.1	3	Токсическое вещество и ЛВЖ		A3 A4	I II III	E5 E4 E1	652	1 л	658 662 663	30 л 60 л 220 л
									654	5 л		
									Y641	1 л		
									655 Y642	60 л 2 л		
Пестицид на основе тиокарбаматов твердый токсический*	2771	6.1		Токсическое вещество		A3 A5	I II III	E5 E4 E1	666	5 кг	673 676 677	50 кг 100 кг 200 кг
									669	25 кг		
									Y644	1 кг		
									670 Y645	100 кг 10 кг		
Пестицид на основе триазинов жидкий легковоспламеняющийся токсический* с температурой вспышки не ниже 23°C	2997	6.1	3	Токсическое вещество и ЛВЖ		A3 A4	I II III	E5 E4 E1	652	1 л	658 662 663	30 л 60 л 220 л
									654	5 л		
									Y641	1 л		
									655 Y642	60 л 2 л		
Пестицид на основе триазинов жидкий легковоспламеняющийся токсический* с температурой вспышки ниже 23°C	2764	3	6.1	ЛВЖ и Токсическое вещество		A4	I II	E0 E2	Запрещено		361 364	30 л 60 л
									352 Y341	1 л 1 л		
Пестицид на основе триазинов жидкий токсический*	2998	6.1		Токсическое вещество		A3 A4	I II III	E5 E4 E1	652	1 л	658 662 663	30 л 60 л 220 л
									654	5 л		
									Y641	1 л		
									655 Y642	60 л 2 л		
Пестицид на основе триазинов твердый токсический*	2763	6.1		Токсическое вещество		A3 A5	I II III	E5 E4 E1	666	5 кг	673 676 677	50 кг 100 кг 200 кг
									669	25 кг		
									Y644	1 кг		
									670 Y645	100 кг 10 кг		
Пестицид оловоорганический жидкий легковоспламеняющийся токсический* с температурой вспышки не ниже 23°C	3019	6.1	3	Токсическое вещество и ЛВЖ		A3 A4	I II III	E5 E4 E1	652	1 л	658 662 663	30 л 60 л 220 л
									654	5 л		
									Y641	1 л		
									655 Y642	60 л 2 л		

Наименование	Номер по списку ООН	Класс или категория	Дополнительная опасность	Знаки опасности	Различия в практике отдельных государств	Специальные положения	Группа упаковки по списку ООН	Освобожд. кол-во	Пассажирское и грузовое воздушное судно		Грузовое воздушное судно	
									Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку	Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Пестицид оловоорганический жидкий легковоспламеняющийся токсический* с температурой вспышки ниже 23°C	2787	3	6.1	ЛВЖ и Токсическое вещество		A4	I II	E0 E2	Запрещено	361	30 л	
									352 Y341	1 л 1 л	364	60 л
Пестицид оловоорганический жидкий токсический*	3020	6.1		Токсическое вещество		A3 A4	I II	E5 E4	652	1 л	658	30 л
									654	5 л	662	60 л
									Y641 655 Y642	1 л 60 л 2 л	663	220 л
Пестицид оловоорганический твердый токсический*	2786	6.1		Токсическое вещество		A3 A5	I II	E5 E4	666	5 кг	673	50 кг
									669	25 кг	676	100 кг
									Y644 670 Y645	1 кг 100 кг 10 кг	677	200 кг
Пестицид, производное дипиридила, жидкий, легковоспламеняющийся токсический* с температурой вспышки ниже 23°C	2782	3	6.1	ЛВЖ и Токсическое вещество		A4	I II	E0 E2	Запрещено	361	30 л	
									352 Y341	1 л 1 л	364	60 л
Пестицид, производное дипиридила, жидкий токсический*	3016	6.1		Токсическое вещество		A3 A4	I II	E5 E4	652	1 л	658	30 л
									654	5 л	662	60 л
									Y641 655 Y642	1 л 60 л 2 л	663	220 л
Пестицид, производное дипиридила, жидкий токсический легковоспламеняющийся* , с температурой вспышки не ниже 23°C	3015	6.1	3	Токсическое вещество и ЛВЖ		A3 A4	I II	E5 E4	652	1 л	658	30 л
									654	5 л	662	60 л
									Y641 655 Y642	1 л 60 л 2 л	663	220 л
Пестицид, производное дипиридила, твердый токсический*	2781	6.1		Токсическое вещество		A3 A5	I II	E5 E4	666	5 кг	673	50 кг
									669	25 кг	676	100 кг
									Y644 670 Y645	1 кг 100 кг 10 кг	677	200 кг
Пестицид, производное кумарина, жидкий легковоспламеняющийся токсический* с температурой вспышки ниже 23°C	3024	3	6.1	ЛВЖ и Токсическое вещество		A4	I II	E0 E2	Запрещено	361	30 л	
									352 Y341	1 л 1 л	364	60 л

Наименование	Номер по списку ООН	Класс или категория	Дополнительная опасность	Знаки опасности	Различия в практике отдельных государств	Специальные пометки	Группа упаковки по списку ООН	Освобожд. кол-во	Пассажирское и грузовое воздушное судно		Грузовое воздушное судно		
									Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку	Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
Пестицид, производное кумарина, жидкий токсический*	3026	6.1		Токсическое вещество		A3	I	E5	652	1 л	658	30 л	
									654	5 л		662	60 л
									Y641	1 л		663	220 л
655	60 л	663	220 л										
Y642	2 л												
Пестицид, производное кумарина, жидкий токсический легковоспламеняющийся* с температурой вспышки не ниже 23°C	3025	6.1	3	Токсическое вещество и ЛВЖ		A3	I	E5	652	1 л	658	30 л	
									654	5 л		662	60 л
									Y641	1 л		663	220 л
655	60 л	663	220 л										
Y642	2 л												
Пестицид, производное кумарина, твердый токсический*	3027	6.1		Токсическое вещество		A3	I	E5	666	5 кг	673	50 кг	
									669	25 кг		676	100 кг
									Y644	1 кг		677	200 кг
670	100 кг	677	200 кг										
Y645	10 кг												
Пестицид, производное нитрофенола, жидкий легковоспламеняющийся токсический* с температурой вспышки ниже 23°C	2780	3	6.1	ЛВЖ и Токсическое вещество		A4	I	E0	Запрещено		361	30 л	
									352	1 л		364	60 л
Y341	1 л												
Пестицид, производное нитрофенола, жидкий токсический*	3014	6.1		Токсическое вещество		A3	I	E5	652	1 л	658	30 л	
									654	5 л		662	60 л
									Y641	1 л		663	220 л
655	60 л	663	220 л										
Y642	2 л												
Пестицид, производное нитрофенола, жидкий токсический легковоспламеняющийся* с температурой вспышки не ниже 23°C	3013	6.1	3	Токсическое вещество и ЛВЖ		A3	I	E5	652	1 л	658	30 л	
									654	5 л		662	60 л
									Y641	1 л		663	220 л
655	60 л	663	220 л										
Y642	2 л												
Пестицид, производное нитрофенола, твердый токсический*	2779	6.1		Токсическое вещество		A3	I	E5	666	5 кг	673	50 кг	
									669	25 кг		676	100 кг
									Y644	1 кг		677	200 кг
670	100 кг	677	200 кг										
Y645	10 кг												
Пестицид, производное феноксиуксусной кислоты, жидкий легковоспламеняющийся токсический* с температурой вспышки ниже 23°C	3346	3	6.1	ЛВЖ и Токсическое вещество		A4	I	E0	Запрещено		361	30 л	
									352	1 л		364	60 л
Y341	1 л												
Y341	1 л												

Наименование	Номер по списку ООН	Класс или категория	Дополнительная опасность	Знаки опасности	Различия в практике отдельных государств	Специальные положения	Группа упаковки по списку ООН	Освобожд. кол-во	Пассажирское и грузовое воздушное судно		Грузовое воздушное судно	
									Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку	Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку
Пестицид, производное феноксиуксусной кислоты, жидкий токсический*	3348	6.1		Токсическое вещество		A3 A4	I II	E5 E4	652	1 л	658 662 663	30 л
									654	5 л		60 л
									Y641 655 Y642	1 л 60 л 2 л		220 л
Пестицид, производное феноксиуксусной кислоты, жидкий токсический легковоспламеняющийся* с температурой вспышки не ниже 23°C	3347	6.1	3	Токсическое вещество и ЛВЖ		A3 A4	I II	E5 E4	652	1 л	658 662 663	30 л
									654	5 л		60 л
									Y641 655 Y642	1 л 60 л 2 л		220 л
Пестицид, производное феноксиуксусной кислоты, твердый токсический*	3345	6.1		Токсическое вещество		A3 A5	I II	E5 E4	666	5 кг	673 676 677	50 кг
									669	25 кг		100 кг
									Y644 670 Y645	1 кг 100 кг 10 кг		200 кг
Пестицид ртутьсодержащий жидкий легковоспламеняющийся токсический* с температурой вспышки ниже 23°C	2778	3	6.1	ЛВЖ и Токсическое вещество		A4	I II	E0 E2	Запрещено		361 364	30 л
									352 Y341	1 л 1 л		60 л
Пестицид ртутьсодержащий жидкий токсический*	3012	6.1		Токсическое вещество		A3 A4	I II	E5 E4	652	1 л	658 662 663	30 л
									654	5 л		60 л
									Y641 655 Y642	1 л 60 л 2 л		220 л
Пестицид ртутьсодержащий жидкий токсический легковоспламеняющийся* с температурой вспышки не ниже 23°C	3011	6.1	3	Токсическое вещество и ЛВЖ		A3 A4	I II	E5 E4	652	1 л	658 662 663	30 л
									654	5 л		60 л
									Y641 655 Y642	1 л 60 л 2 л		220 л
Пестицид ртутьсодержащий твердый токсический*	2777	6.1		Токсическое вещество		A3 A5	I II	E5 E4	666	5 кг	673 676 677	50 кг
									669	25 кг		100 кг
									Y644 670 Y645	1 кг 100 кг 10 кг		200 кг
Пестицид твердый токсический, н.у.к.*	2588	6.1		Токсическое вещество		A3 A5	I II	E5 E4	666	5 кг	673 676 677	50 кг
									669	25 кг		100 кг
									Y644 670 Y645	1 кг 100 кг 10 кг		200 кг

Наименование	Номер по списку ООН	Класс или категория	Дополнительная опасность	Знаки опасности	Различия в практике отдельных государств	Специальные положения	Группа упаковки по списку ООН	Освобожд. кол-во	Пассажирское и грузовое воздушное судно		Грузовое воздушное судно	
									Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку	Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку
Пестицид токсический со сжатым газом, н.у.к., см. Аэрозоли												
Пестицид фосфорорганический жидкий легковоспламеняющийся токсический* с температурой вспышки не ниже 23°C	3017	6.1	3	Токсическое вещество и ЛВЖ		A3 A4	I II III	E5 E4 E1	652 654 Y641 655 Y642	1 л 5 л 1 л 60 л 2 л	658 662 663	30 л 60 л 220 л
Пестицид фосфорорганический жидкий легковоспламеняющийся токсический* с температурой вспышки ниже 23°C	2784	3	6.1	ЛВЖ и Токсическое вещество		A4	I II	E0 E2	Запрещено 352 Y341	1 л 1 л	361 364	30 л 60 л
Пестицид фосфорорганический жидкий токсический*	3018	6.1		Токсическое вещество		A3 A4	I II III	E5 E4 E1	652 654 Y641 655 Y642	1 л 5 л 1 л 60 л 2 л	658 662 663	30 л 60 л 220 л
Пестицид фосфорорганический твердый токсический*	2783	6.1		Токсическое вещество		A3 A5	I II III	E5 E4 E1	666 669 Y644 670 Y645	5 кг 25 кг 1 кг 100 кг 10 кг	673 676 677	50 кг 100 кг 200 кг
Пестицид хлорорганический жидкий легковоспламеняющийся токсический* с температурой вспышки ниже 23°C	2762	3	6.1	ЛВЖ и Токсическое вещество		A4	I II	E0 E2	Запрещено 352 Y341	1 л 1 л	361 364	30 л 60 л
Пестицид хлорорганический жидкий токсический*	2996	6.1		Токсическое вещество		A3 A4	I II III	E5 E4 E1	652 654 Y641 655 Y642	1 л 5 л 1 л 60 л 2 л	658 662 663	30 л 60 л 220 л
Пестицид хлорорганический жидкий токсический легковоспламеняющийся* с температурой вспышки не ниже 23°C	2995	6.1	3	Токсическое вещество и ЛВЖ		A3 A4	I II III	E5 E4 E1	652 654 Y641 655 Y642	1 л 5 л 1 л 60 л 2 л	658 662 663	30 л 60 л 220 л

Наименование	Номер по списку ООН	Класс или категория	Дополнительная опасность	Знаки опасности	Различия в практике отдельных государств	Специальные положения	Группа упаковки по списку ООН	Освобожд. кол-во	Пассажирское и грузовое воздушное судно		Грузовое воздушное судно	
									Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку	Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Пестицид хлорорганический твердый токсический*	2761	6.1		Токсическое вещество		A3 A5	I II III	E5 E4 E1	666	5 кг	673	50 кг
									669	25 кг	676	100 кг
									Y644	1 кг	677	200 кг
									670 Y645	100 кг 10 кг		
Петарды железнодорожные взрывчатые†	0192	1.1G							Запрещено	Запрещено		
Петарды железнодорожные взрывчатые†	0193	1.4S		Взрывчатое вещество 1.4				E0	135	25 кг	135	100 кг
Петарды железнодорожные взрывчатые†	0492	1.3G							Запрещено		Запрещено	
Петарды железнодорожные взрывчатые†	0493	1.4G		Взрывчатое вещество 1.4				E0	Запрещено		135	75 кг
РЕТН (пентаэритриттетранитрат)/ТНТ (тринитротолуол), см. Пентолит и т.д.												
РЕТН (пентаэритриттетранитрат), содержащий не менее 7% парафина по массе	0411	1.1D							Запрещено		Запрещено	
РЕТН (пентаэритриттетранитрат десенсибилизированный , содержащий не менее 15% флегматизатора по массе	0150	1.1D							Запрещено		Запрещено	
РЕТН (пентаэритриттетранитрат) (сухой)	Запрещено											
РЕТН (пентаэритриттетранитрат) увлажненный, содержащий не менее 25% воды по массе	0150	1.1D							Запрещено		Запрещено	
Петрол	1203	3		ЛВЖ		A100	II	E2	353 Y341	5 л 1 л	364	60 л
Петролейная нефтя, см. Дистилляты нефти, н.у.к.												
Петролейный рафинат, см. Дистилляты нефти, н.у.к.												
Петролейный сжиженный газ (LPG), см. Газы петролейные сжиженные												
Петролейный эфир, см. Дистилляты нефти, н.у.к.												

Наименование	Номер по списку ООН	Класс или категория	Дополнительная опасность	Знаки опасности	Различия в практике отдельных государств	Специальные положения	Группа упаковки по списку ООН	Освобожд. кол-во	Пассажирское и грузовое воздушное судно		Грузовое воздушное судно	
									Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку	Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Печное топливо легкое	1202	3		ЛВЖ		А3	III	Е1	355 Y344	60 л 10 л	366	220 л
Пивалил хлористый, см. Триметилацетилхлорид												
Пигменты органические самонагревающиеся	3313	4.2		Самовозгорание		А3	II III	Е2 Е1	467 469	15 кг 25 кг	470 471	50 кг 100 кг
Пиколины	2313	3		ЛВЖ			III	Е1	355 Y344	60 л 10 л	366	220 л
Пикрамид	0153	1.1D							Запрещено		Запрещено	
Пикрат никеля	Запрещено											
Пикрат свинца (сухой)	Запрещено											
Пикрат серебра (сухой)	Запрещено											
Пикрилхлорид	0155	1.1D							Запрещено		Запрещено	
Пикрилхлорид увлажненный, содержащий не менее 10% воды по массе	3365	4.1		Легковоспламеняющееся твердое вещество	BE 3	A40	I	E0	451	0,5 кг	451	0,5 кг
Пикриновая кислота увлажненная, содержащая не менее 30% воды по массе	1344	4.1		Легковоспламеняющееся твердое вещество	BE 3	A40	I	E0	451	1 кг	451	15 кг
Пикриновая кислота увлажненная, содержащая не менее 10% воды по массе	3364	4.1		Легковоспламеняющееся твердое вещество	BE 3	A40	I	E0	451	0,5 кг	451	0,5 кг
Пикрит сухой или увлажненный, содержащий менее 20% воды по массе	0282	1.1D							Запрещено		Запрещено	
Пикрит увлажненный, содержащий не менее 20% воды по массе	1336	4.1		Легковоспламеняющееся твердое вещество	BE 3	A40	I	E0	451	1 кг	451	15 кг
Пикротоксин, см. Токсины, выделенные из живых организмов, жидкие н.у.к. (ООН 3172) или Токсины, выделенные из живых организмов, твердые, н.у.к. (ООН 3462)												
альфа-Пинен	2368	3		ЛВЖ			III	Е1	355 Y344	60 л 10 л	366	220 л

Наименование	Номер по списку ООН	Класс или категория	Дополнительная опасность	Знаки опасности	Различия в практике отдельных государств	Специальные положения	Группа упаковки по списку ООН	Освобожд. кол-во	Пассажирское и грузовое воздушное судно		Грузовое воздушное судно	
									Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку	Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Пиперазин	2579	8		Коррозионное вещество			III	E1	860 Y845	25 кг 5 кг	864	100 кг
Пиперидин	2401	8	3	Коррозионное вещество и ЛВЖ			I	E0	850	0,5 л	854	2,5 л
Пиридин	1282	3		ЛВЖ			II	E2	353 Y341	5 л 1 л	364	60 л
Пиридинперхлорат	Запрещено											
Пироксилин, раствор †, см. Нитроцеллюлоза, раствор, легковоспламеняющийся	Запрещено											
Пиросульфурил хлористый	1817	8		Коррозионное вещество			II	E2	851 Y840	1 л 0,5 л	855	30 л
Пирофорная жидкость неорганическая, н.у.к.* †	3194	4.2							Запрещено		Запрещено	
Пирофорная жидкость органическая, н.у.к.* †	2845	4.2							Запрещено		Запрещено	
Пирофорное твердое вещество неорганическое, н.у.к.* †	3200	4.2							Запрещено		Запрещено	
Пирофорное твердое вещество, органическое, н.у.к.* †	2846	4.2							Запрещено		Запрещено	
Пирролидин	1922	3	8	ЛВЖ и Коррозионное вещество			II	E2	352 Y340	1 л 0,5 л	363	5 л
Пистоны игрушечные †, см. Средства пиротехнические (ООН 0333, 0336, 0337)	Запрещено											
Пластиковые взрывчатые вещества, см. Взрывчатые вещества бризантные типа D	Запрещено											
Пластичный формовочный состав в виде пасты, листов или экструдированной клейкой жидкости, выделяющий легковоспламеняющийся пар	3314	9		Прочие опасные грузы		A38	III	E1	957	100 кг	957	200 кг
Пластмасса на нитроцеллюлозной основе самонагревающаяся, н.у.к.*	2006	4.2			AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A2			Запрещено		Запрещено	

Наименование	Номер по списку ООН	Класс или категория	Дополнительная опасность	Знаки опасности	Различия в практике отдельных государств	Специальные положения	Группа упаковки по списку ООН	Освобожд. кол-во	Пассажирское и грузовое воздушное судно		Грузовое воздушное судно	
									Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку	Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Плутонийнитрат, раствор, см. часть 2, глава 7												
Пневматики в сборе накаченные, неисправные, поврежденные или с превышением максимального давления	—	2.2				A59			Запрещено		Запрещено	
Побочные продукты переплавки алюминия	3170	4.3		Опасно при соприкосновении с водой		A3 A102	II III	E2 E1	484	15 кг	490	50 кг
									Y475	5 кг	491	100 кг
									486 Y477	25 кг 10 кг		
Побочные продукты плавки алюминия	3170	4.3		Опасно при соприкосновении с водой		A3 A102	II III	E2 E1	484	15 кг	490	50 кг
									Y475	5 кг	491	100 кг
									486 Y477	25 кг 10 кг		
Полиамины жидкие коррозионные, н.у.к.*	2735	8		Коррозионное вещество		A3	I II III	E0 E2 E1	850	0,5 л	854	2,5 л
									851	1 л	855	30 л
									Y840	0,5 л		
									852 Y841	5 л 1 л	856	60 л
Полиамины жидкие коррозионные легковоспламеняющиеся, н.у.к.*	2734	8	3	Коррозионное вещество и ЛВЖ			I II	E0 E2	850	0,5 л	854	2,5 л
									851	1 л	855	30 л
									Y840	0,5 л		
Полиамины легковоспламеняющиеся коррозионные, н.у.к.*	2733	3	8	ЛВЖ и Коррозионное вещество		A3	I II III	E0 E2 E1	350	0,5 л	360	2,5 л
									352	1 л	363	5 л
									Y340	0,5 л		
									354 Y342	5 л 1 л	365	60 л
Полиамины твердые коррозионные, н.у.к.*	3259	8		Коррозионное вещество		A3	I II III	E0 E2 E1	858	1 кг	862	25 кг
									859	15 кг	863	50 кг
									Y844	5 кг		
									860 Y845	25 кг 5 кг	864	100 кг
Поливанадат аммония	2861	6.1		Токсическое вещество			II	E4	669 Y644	25 кг 1 кг	676	100 кг
Полигалогенированные дифенилы жидкие	3151	9		Прочие опасные грузы		A11 A95	II	E2	964	100 л	964	220 л
Полигалогенированные дифенилы твердые	3152	9		Прочие опасные грузы		A11 A95	II	E2	956	100 кг	956	200 кг
Полигалогенированные терфенилы жидкие	3151	9		Прочие опасные грузы		A11 A95	II	E2	964	100 л	964	220 л

Наименование	Номер по списку ООН	Класс или категория	Дополнительная опасность	Знаки опасности	Различия в практике отдельных государств	Специальные положения	Группа упаковки по списку ООН	Освобожд. кол-во	Пассажирское и грузовое воздушное судно		Грузовое воздушное судно					
									Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку	Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку				
													10	11	12	13
Полигалогенированные терфенилы твердые	3152	9		Прочие опасные грузы		A11 A95	II	E2	956	100 кг	956	200 кг				
Полимерная смола вспенивающаяся, выделяющая легковоспламеняющийся пар †	2211	9		Прочие опасные грузы		A38	III	E1	957	100 кг	957	200 кг				
Полисульфид аммония, раствор	2818	8	6.1	Коррозионное вещество и Токсическое вещество		A3	II	E2	851	1 л	855	30 л				
									Y840	0,5 л						
									852	5 л			856	60 л		
Y841	1 л															
Полихлордифенилы жидкие	2315	9		Прочие опасные грузы	US 4	A11	II	E2	964	100 л	964	220 л				
Полихлордифенилы твердые	3432	9		Прочие опасные грузы	US 4	A11	II	E2	956	100 кг	956	200 кг				
+ Полова	1327	4.1				A2 A198			Запрещено		Запрещено					
Полупродукт синтеза красителей жидкий коррозионный, н.у.к.* †	2801	8		Коррозионное вещество		A3	I	E0	850	0,5 л	854	2,5 л				
									851	1 л			855	30 л		
									Y840	0,5 л						
									852	5 л					856	60 л
Y841	1 л															
Полупродукт синтеза красителей жидкий токсический, н.у.к.*†	1602	6.1		Токсическое вещество		A3 A4	I	E5	652	1 л	658	30 л				
									654	5 л			662	60 л		
									Y641	1 л						
									655	60 л					663	220 л
									Y642	2 л						
Полупродукт синтеза красителей твердый коррозионный, н.у.к.* †	3147	8		Коррозионное вещество		A3	I	E0	858	1 кг	862	25 кг				
									859	15 кг			863	50 кг		
									Y844	5 кг						
									860	25 кг					864	100 кг
									Y845	5 кг						
Полупродукт синтеза красителей твердый токсический, н.у.к.*†	3143	6.1		Токсическое вещество		A3 A5	I	E5	666	5 кг	673	50 кг				
									669	25 кг			676	100 кг		
									Y644	1 кг						
									670	100 кг					677	200 кг
									Y645	10 кг						
Порох бездымный†	0160	1.1C							Запрещено		Запрещено					
Порох бездымный†	0161	1.3C							Запрещено		Запрещено					
Порох бездымный	0509	1.4C		Взрывчатое вещество 1.4					Запрещено		114	75 кг				

Наименование	Номер по списку ООН	Класс или категория	Дополнительная опасность	Знаки опасности	Различия в практике отдельных государств	Специальные положения	Группа упаковки по списку ООН	Освобожд. кол-во	Пассажирское и грузовое воздушное судно		Грузовое воздушное судно	
									Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку	Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Порох в брикетах пропитанный не менее 17% спирта по массе †	0433	1.1C							Запрещено		Запрещено	
Порох в брикетах увлажненный не менее 25% воды по массе †	0159	1.3C							Запрещено		Запрещено	
Порох дымный в шашках †	0028	1.1D							Запрещено		Запрещено	
Порох дымный прессованный †	0028	1.1D							Запрещено		Запрещено	
Порох дымный (черный) гранулированный или в порошке	0027	1.1D							Запрещено		Запрещено	
Порох дымный (черный) гранулированный или в порошке †	0027	1.1D							Запрещено		Запрещено	
Порох дымный (черный) в шашках	0028	1.1D							Запрещено		Запрещено	
Порох дымный (черный) прессованный	0028	1.1D							Запрещено		Запрещено	
Пороховая паста пропитанная не менее 17% спирта по массе †	0433	1.1C							Запрещено		Запрещено	
Пороховая паста увлажненная не менее 25% воды по массе	0159	1.3C							Запрещено		Запрещено	
Пороховые заряды (пистоны игрушечные), см. Средства пиротехнические (ООН 0333, 0336, 0337)												
Потребительские товары †	8000	9		Прочие опасные грузы		A112			Y963	30 кг G	Y963	30 кг G
Препарат манеба , содержащий не менее 60% манеба	2210	4.2	4.3	Самовозгорание и Опасно при соприкосновении с водой		A30	III	E1	468	25 кг	471	100 кг
Препарат манеба стабилизированный против самонагревания	2968	4.3		Опасно при соприкосновении с водой		A3	III	E1	486 Y477	25 кг 10 кг	491	100 кг
Препарат никотина жидкий, н.у.к.*	3144	6.1		Токсическое вещество	US 4	A3 A4 A6	I II III	E5 E4 E1	652 654 Y641 655 Y642	1 л 5 л 1 л 60 л 2 л	658 662 663	30 л 60 л 220 л

Наименование	Номер по списку ООН	Класс или категория	Дополнительная опасность	Знаки опасности	Различия в практике отдельных государств	Специальные положения	Группа упаковки по списку ООН	Освобожд. кол-во	Пассажирское и грузовое воздушное судно		Грузовое воздушное судно																																		
									Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку	Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку																																	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13																																	
Препарат никотина твердый, н.у.к.*	1655	6.1		Токсическое вещество	US 4	A3 A5 A6	I II III	E5 E4 E1	666	5 кг	673	50 кг																																	
									669	25 кг	676	100 кг																																	
									Y644 670 Y645	1 кг 100 кг 10 кг	677	200 кг																																	
Приводимое в действие батарей оборудование	3171	9		Прочие опасные грузы		A21 A67 A87 A94 A164 A182		E0	952	Без ограничений	952	Без ограничений																																	
													Приводимое в действие батарей транспортное средство	3171	9		Прочие опасные грузы	A21 A67 A87 A94 A164		E0	952	Без ограничений	952	Без ограничений																					
																									Приводимые в действие углеводородным газом малые устройства, см. Устройства малые, приводимые в действие углеводородным газом, с выпускным приспособлением	1972	2.1						Запрещено	Запрещено											
																																			Природный газ сжатый с высоким содержанием метана	1971	2.1	Легковоспламеняющийся газ	AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A1		E0	Запрещено	200	150 кг
Присадка антидетонационная к моторному топливу	1649	6.1		Токсическое вещество		AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A1	I	E0	Запрещено	658	30 л																																	
													Присадка антидетонационная к моторному топливу, легковоспламеняющаяся	3483	6.1	3			AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A2		E0	Запрещено	Запрещено																					
Приспособления зажигательные твердые, содержащие легковоспламеняющуюся жидкость †	2623	4.1		Легковоспламеняющееся твердое вещество			III	E1	446	25 кг	449	100 кг																																	
									Y443	10 кг																																			

Наименование	Номер по списку ООН	Класс или категория	Дополнительная опасность	Знаки опасности	Различия в практике отдельных государств	Специальные положения	Группа упаковки по списку ООН	Освобожд. кол-во	Пассажирское и грузовое воздушное судно		Грузовое воздушное судно	
									Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку	Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Проба газа несжатого легковоспламеняющегося, н.у.к., не охлажденного до жидкого состояния	3167	2.1		Легковоспламеняющийся газ				E0	206	1 л	206	5 л
Проба газа несжатого токсического, н.у.к., не охлажденного до жидкого состояния	3169	2.3		Токсический газ	AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A1		E0	Запрещено		206	1 л
Проба газа несжатого токсического легковоспламеняющегося, н.у.к., не охлажденного до жидкого состояния	3168	2.3	2.1	Токсический газ и Легковоспламеняющийся газ	AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A1		E0	Запрещено		206	1 л
Пропилен стабилизированный	2200	2.1		Легковоспламеняющийся газ	AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A1		E0	Запрещено		200	150 кг
Пропан	1978	2.1		Легковоспламеняющийся газ	AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A1		E0	Запрещено		200	150 кг
норм-Пропанол (спирт пропиловый)	1274	3		ЛВЖ		A3	II	E2	353 Y341	5 л 1 л	364	60 л
							III	E1	355 Y344	60 л 10 л	366	220 л
норм-Пропанол (спирт пропиловый нормальный)	1274	3		ЛВЖ		A3	II	E2	353 Y341	5 л 1 л	364	60 л
							III	E1	355 Y344	60 л 10 л	366	220 л
Пропантиолы	2402	3		ЛВЖ			II	E2	353 Y341	5 л 1 л	364	60 л
Пропен, см. Пропилен												
Пропиламин	1277	3	8	ЛВЖ и Коррозионное вещество			II	E2	352 Y340	1 л 0,5 л	363	5 л
норм-Пропилацетат	1276	3		ЛВЖ			II	E2	353 Y341	5 л 1 л	364	60 л

Наименование	Номер по списку ООН	Класс или категория	Дополнительная опасность	Знаки опасности	Различия в практике отдельных государств	Специальные положения	Группа упаковки по списку ООН	Освобожд. кол-во	Пассажирское и грузовое воздушное судно		Грузовое воздушное судно	
									Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку	Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
норм-Пропилбензол	2364	3		ЛВЖ			III	E1	355 Y344	60 л 10 л	366	220 л
Пропилен	1077	2.1		Легковоспламеняющийся газ	AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A1		E0	Запрещено		200	150 кг
Пропилен двухлористый, см. 1,2 Дихлорпропан												
1,2-Пропилендиамин	2258	8	3	Коррозионное вещество и ЛВЖ			II	E2	851 Y840	1 л 0,5 л	855	30 л
Пропилен или сжиженный петролейный газ, см. Газы петролейные сжиженные												
Пропиленимин стабилизированный	1921	3	6.1	ЛВЖ и Токсическое вещество	US 4		I	E0	Запрещено		361	30 л
Пропилен, тетрамер	2850	3		ЛВЖ			III	E1	355 Y344	60 л 10 л	366	220 л
Пропиленхлоргидрин	2611	6.1	3	Токсическое вещество и ЛВЖ			II	E4	654 Y641	5 л 1 л	662	60 л
норм-Пропилизоцианат	2482	6.1	3						Запрещено		Запрещено	
Пропилмеркаптан, см. Пропантиолы												
норм-Пропилнитрат	1865	3		ЛВЖ			II	E2	353 Y341	5 л 1 л	364	60 л
Пропиловый спирт, см. норм- Пропанол												
Пропилтрихлорсилан	1816	8	3	Коррозионное вещество и ЛВЖ	AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A1	II	E0	Запрещено		876	30 л
Пропилформиаты	1281	3		ЛВЖ			II	E2	353 Y341	5 л 1 л	364	60 л
Пропил хлористый, см. 1-Хлорпропан												
норм-Пропилхлорформиат	2740	6.1	3 8						Запрещено		Запрещено	

Наименование	Номер по списку ООН	Класс или категория	Дополнительная опасность	Знаки опасности	Различия в практике отдельных государств	Специальные положения	Группа упаковки по списку ООН	Освобод. кол-во	Пассажирское и грузовое воздушное судно		Грузовое воздушное судно	
									Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку	Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку
Пропионил хлористый	1815	3	8	ЛВЖ и Коррозионное вещество			II	E2	352 Y340	1 л 0,5 л	363	5 л
Пропионитрил	2404	3	6.1	ЛВЖ и Токсическое вещество	AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A1	II	E0	Запрещено		364	60 л
Пурпур лондонский	1621	6.1		Токсическое вещество		A6	II	E4	669 Y644	25 кг 1 кг	676	100 кг
PCB, см. Полихлордифенилы												
Пятиокись ванадия неплавленная	2862	6.1		Токсическое вещество			III	E1	670 Y645	100 кг 10 кг	677	200 кг
Пятиокись мышьяка	1559	6.1		Токсическое вещество	US 4		II	E4	669 Y644	25 кг 1 кг	676	100 кг
Пятиокись фосфора	1807	8		Коррозионное вещество			II	E2	859 Y844	15 кг 5 кг	863	50 кг
Пятихлористый мышьяк, см. Мышьяк треххлористый												
Р												
Радиоактивный материал с низкой удельной активностью (LSA-II), делящийся	3324	7		Радиоактивный материал	CA 1	A76 A78 A159						См. п. 7 части 2 и п. 9 части 4
Радиоактивный материал с низкой удельной активностью (LSA-III), делящийся	3325	7		Радиоактивный материал	CA 1	A76 A78 A159						См. п. 7 части 2 и п. 9 части 4
Радиоактивный материал, гексафторид урана, неделяющийся или делящийся - освобожденный	2978	7	8	Радиоактивный материал и Коррозионное вещество	CA 1	A139						См. п. 7 части 2 и п. 9 части 4
Радиоактивный материал, гексафторид урана, делящийся	2977	7	8	Радиоактивный материал и Коррозионное вещество								См. п. 7 части 2 и п. 9 части 4

Наименование	Номер по списку ООН	Класс или категория	Дополнительная опасность	Знаки опасности	Различия в практике отдельных государств	Специальные положения	Группа упаковки по списку ООН	Освобожд. кол-во	Пассажирское и грузовое воздушное судно		Грузовое воздушное судно	
									Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку	Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку
Радиоактивный материал, объекты с поверхностным радиоактивным загрязнением (CSO-I или CSO-II), неделяющийся или делящийся - освобожденный	2913	7		Радиоактивный материал	CA 1	A78 A139 A159			См. п. 7 части 2 и п. 9 части 4			
Радиоактивный материал, объекты с поверхностным радиоактивным загрязнением (SCO-I или SCO-II), делящийся	3326	7		Радиоактивный материал	CA 1	A76 A78 A159			См. п. 7 части 2 и п. 9 части 4			
≠ Радиоактивный материал, освобожденная упаковка, изделия из природного или обедненного урана или природного тория	2909	7		Нет		A130			См. п. 6 части 1			
≠ Радиоактивный материал, освобожденная упаковка, ограниченное количество материала	2910	7		Нет		A130 A193			См. п. 6 части 1			
≠ Радиоактивный материал, освобожденная упаковка – приборы или изделия	2911	7		Нет		A130			См. п. 6 части 1			
Радиоактивный материал, освобожденная упаковка, пустой упаковочный комплект	2908	7		Нет		A130			См. п. 6 части 1			
Радиоактивный материал, перевозимый в специальных условиях, неделяющийся или делящийся - освобожденный	2919	7		Радиоактивный материал	CA 1	A23 A78 A139			См. п. 7 части 2 и п. 9 части 4			
Радиоактивный материал, перевозимый в специальных условиях, делящийся	3331	7		Радиоактивный материал	CA 1	A76 A78			См. п. 7 части 2 и п. 9 части 4			
Радиоактивный материал с низкой удельной активностью (LSA-I), неделяющийся или делящийся - освобожденный	2912	7		Радиоактивный материал	CA 1	A23 A78 A139			См. п. 7 части 2 и п. 9 части 4			
Радиоактивный материал с низкой удельной активностью (LSA-II), неделяющийся или делящийся - освобожденный	3321	7		Радиоактивный материал	CA 1	A23 A78 A139 A159			См. п. 7 части 2 и п. 9 части 4			
Радиоактивный материал с низкой удельной активностью (LSA-III), неделяющийся или делящийся - освобожденный	3322	7		Радиоактивный материал	CA 1	A23 A78 A139 A159			См. п. 7 части 2 и п. 9 части 4			

Наименование	Номер по списку ООН	Класс или категория	Дополнительная опасность	Знаки опасности	Различия в практике отдельных государств	Специальные положения	Группа упаковки по списку ООН	Освобожд. кол-во	Пассажирское и грузовое воздушное судно		Грузовое воздушное судно	
									Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку	Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Радиоактивный материал, упаковка типа А, неособого вида, неделиющийся или делящийся - освобожденный	2915	7		Радиоактивный материал	CA 1	A23 A78 A139			См. п. 7 части 2 и п. 9 части 4			
Радиоактивный материал, упаковка типа А, делящийся, неособого вида	3327	7		Радиоактивный материал	CA 1	A78			См. п. 7 части 2 и п. 9 части 4			
Радиоактивный материал, упаковка типа А, особого вида, неделиющийся или делящийся - освобожденный	3332	7		Радиоактивный материал	CA 1	A78 A139			См. п. 7 части 2 и п. 9 части 4			
Радиоактивный материал, упаковка типа А, особого вида, делящийся	3333	7		Радиоактивный материал	CA 1	A78			См. п. 7 части 2 и п. 9 части 4			
Радиоактивный материал, упаковка типа В(U), неделиющийся или делящийся - освобожденный	2916	7		Радиоактивный материал	CA 1	A23 A78 A139 A160			См. п. 7 части 2 и п. 9 части 4			
Радиоактивный материал, упаковка типа В(M), неделиющийся или делящийся - освобожденный	2917	7		Радиоактивный материал	CA 1	A23 A78 A139 A160			См. п. 7 части 2 и п. 9 части 4			
Радиоактивный материал, упаковка типа В(M), делящийся	3329	7		Радиоактивный материал	CA 1	A76 A78 A160			См. п. 7 части 2 и п. 9 части 4			
Радиоактивный материал, упаковка типа В(U), делящийся	3328	7		Радиоактивный материал	CA 1	A76 A78 A160			См. п. 7 части 2 и п. 9 части 4			
Радиоактивный материал, упаковка типа С, неделиющийся или делящийся - освобожденный	3323	7		Радиоактивный материал	CA 1	A23 A78 A139			См. п. 7 части 2 и п. 9 части 4			
Радиоактивный материал, упаковка типа С, делящийся	3330	7		Радиоактивный материал	CA 1	A76 A78			См. п. 7 части 2 и п. 9 части 4			
Раздражающие агенты, см. Газ слезоточивый, раздражающее вещество и т.д.												
Ракетное топливо, одно-, двух- или трехкомпонентное, см. Порох бездымный												

Наименование	Номер по списку ООН	Класс или категория	Дополнительная опасность	Знаки опасности	Различия в практике отдельных государств	Специальные положения	Группа упаковки по списку ООН	Освобод. кол-во	Пассажирское и грузовое воздушное судно		Грузовое воздушное судно	
									Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку	Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Ракетные двигатели, см. Двигатели ракетные и т.д.												
Ракеты с выбрасывающим зарядом†	0436	1.2C							Запрещено		Запрещено	
Ракеты с выбрасывающим зарядом†	0437	1.3C							Запрещено		Запрещено	
Ракеты с выбрасывающим зарядом†	0438	1.4C		Взрывчатое вещество 1.4				E0	Запрещено		130	75 кг
Ракеты с инертными боеголовками †	0502	1.2C							Запрещено		Запрещено	
Ракеты с разрывным зарядом †	0180	1.1F							Запрещено		Запрещено	
Ракеты с разрывным зарядом †	0181	1.1E							Запрещено		Запрещено	
Ракеты с разрывным зарядом †	0182	1.2E							Запрещено		Запрещено	
Ракеты с разрывным зарядом †	0295	1.2F							Запрещено		Запрещено	
Ракеты с инертными боеголовками †	0183	1.3C							Запрещено		Запрещено	
Ракеты для линеметания†	0238	1.2G							Запрещено		Запрещено	
Ракеты для линеметания†	0240	1.3G		Взрывчатое вещество				E0	Запрещено		130	75 кг
Ракеты для линеметания†	0453	1.4G		Взрывчатое вещество 1.4				E0	Запрещено		130	75 кг
Ракеты, заправленные жидким топливом, с разрывным зарядом†	0397	1.1J							Запрещено		Запрещено	
Ракеты, заправленные жидким топливом, с разрывным зарядом†	0398	1.2J							Запрещено		Запрещено	
Ракеты осветительные, запускаемые с земли †	0092	1.3G		Взрывчатое вещество				E0	Запрещено		135	75 кг
Ракеты осветительные, запускаемые с земли †	0418	1.1G							Запрещено		Запрещено	
Ракеты осветительные, запускаемые с земли †	0419	1.2G							Запрещено		Запрещено	
Ракеты управляемые, см. Ракеты (ООН 0398), заправленные жидким топливом, и т. д. или Ракеты и т. д.												

Наименование	Номер по списку ООН	Класс или категория	Дополнительная опасность	Знаки опасности	Различия в практике отдельных государств	Специальные положения	Группа упаковки по списку ООН	Освобожд. кол-во	Пассажирское и грузовое воздушное судно		Грузовое воздушное судно	
									Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку	Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Раствор алкоголятов, н.у.к.* в спирте	3274	3	8	ЛВЖ и Коррозионное вещество			II	E2	352 Y340	1 л 0,5 л	363	5 л
Раствор аммиачного удобрения, содержащий свободный аммиак	1043	2.2		Невоспламеняющийся газ	AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A1		E0	Запрещено		200	150 кг
Раствор гидрохлорида никотина	1656	6.1		Токсическое вещество	US 4	A3 A6	II III	E4 E1	654 Y641 655 Y642	5 л 1 л 60 л 2 л	662 663	60 л 220 л
Раствор изотианата легковоспламеняющийся токсический, н.у.к.* †	2478	3	6.1	ЛВЖ и Токсическое вещество		A3	II III	E2 E1	352 Y341 355 Y343	1 л 1 л 60 л 2 л	364 366	60 л 220 л
Раствор изотианата токсический, н.у.к.* †	2206	6.1		Токсическое вещество		A3	II III	E4 E1	654 Y641 655 Y642	5 л 1 л 60 л 2 л	662 663	60 л 220 л
Раствор изотианата токсический легковоспламеняющийся, н.у.к.* †	3080	6.1	3	Токсическое вещество и ЛВЖ			II	E4	654 Y641	5 л 1 л	662	60 л
Растворители легковоспламеняющиеся, † н.у.к., см. Легковоспламеняющаяся жидкость, н.у.к.												
Растворители легковоспламеняющиеся токсические, † н.у.к., см. Легковоспламеняющаяся жидкость токсическая, н.у.к.												
Растворитель пластмассы, † н.у.к., см. Легковоспламеняющаяся жидкость, н.у.к.												
Раствор хлорита	1908	8		Коррозионное вещество		A3	II III	E2 E1	851 Y840 852 Y841	1 л 0,5 л 5 л 1 л	855 856	30 л 60 л
Раствор этанола	1170	3		ЛВЖ		A3 A58 A180	II III	E2 E1	353 Y341 355 Y344	5 л 1 л 60 л 10 л	364 366	60 л 220 л

Наименование	Номер по списку ООН	Класс или категория	Дополнительная опасность	Знаки опасности	Различия в практике отдельных государств	Специальные положения	Группа упаковки по списку ООН	Освобожд. кол-во	Пассажирское и грузовое воздушное судно		Грузовое воздушное судно	
									Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку	Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Раствор этаноламина	2491	8		Коррозионное вещество		A3	III	E1	852 Y841	5 л 1 л	856	60 л
RDX (циклотриметилентринитрамин) увлажненный	0483	1.1D							Запрещено		Запрещено	
RDX (циклотриметилентринитрамин) увлажненный, содержащий не менее 15% воды по массе	0072	1.1D							Запрещено		Запрещено	
Реактивное топливо, см. Топливо авиационное для турбинных двигателей												
Резинат алюминия	2715	4.1		Легковоспламеняющееся твердое вещество			III	E1	446 Y443	25 кг 10 кг	449	100 кг
Резинат кальция	1313	4.1		Легковоспламеняющееся твердое вещество			III	E1	446 Y443	25 кг 10 кг	449	100 кг
Резинат кальция расплавленный	1314	4.1		Легковоспламеняющееся твердое вещество			III	E1	446 Y443	25 кг 10 кг	449	100 кг
Резинат кобальта осажденный	1318	4.1		Легковоспламеняющееся твердое вещество			III	E1	446 Y443	25 кг 10 кг	449	100 кг
Резинат марганца	1330	4.1		Легковоспламеняющееся твердое вещество			III	E1	446 Y443	25 кг 10 кг	449	100 кг
Резинат цинка	2714	4.1		Легковоспламеняющееся твердое вещество			III	E1	446 Y443	25 кг 10 кг	449	100 кг
Резорцин, см. Резорцинол												
Резорцинол	2876	6.1		Токсическое вещество			III	E1	670 Y645	100 кг 10 кг	677	200 кг
Ремонтный комплект стекловолокна, см. Комплект полиэфирной смолы												
Рефрижераторные установки, содержащие легковоспламеняющийся нетоксический сжиженный газ	3358	2.1				A103			Запрещено		Запрещено	

Наименование	Номер по списку ООН	Класс или категория	Дополнительная опасность	Знаки опасности	Различия в практике отдельных государств	Специальные положения	Группа упаковки по списку ООН	Освобод. кол-во	Пассажирское и грузовое воздушное судно		Грузовое воздушное судно	
									Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку	Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Рефрижераторные установки, содержащие невоспламеняющиеся нетоксические газы или растворы аммиака (ООН 2672)	2857	2.2		Невоспламеняющийся газ		A26		E0	см. 211		см. 211	
Рефрижераторные установки, в которых используется токсический сжиженный газ или раствор аммония, содержащий более 50% аммиака)	Запрещено											
Ртутные газотроны, см. Ртуть, содержащаяся в промышленных изделиях (ООН 3506)												
Ртуть	2809	8	6.1	Коррозионное вещество и Токсическое вещество	US 4		III	E0	868	35 кг	868	35 кг
Ртуть азотнокислая (II) (нитрат ртути (II))	1625	6.1		Токсическое вещество	US 4		II	E4	669 Y644	25 кг 1 кг	676	100 кг
Ртуть азотнокислая (I) (нитрат ртути (I))	1627	6.1		Токсическое вещество	US 4		II	E4	669 Y644	25 кг 1 кг	676	100 кг
Ртутьацетирид	Запрещено											
Ртуть бензойнокислая (II) (бензоат ртути (II))	1631	6.1		Токсическое вещество			II	E4	669 Y644	25 кг 1 кг	676	100 кг
Ртуть глюконовокислая (II) (глюконат ртути (II))	1637	6.1		Токсическое вещество			II	E4	669 Y644	25 кг 1 кг	676	100 кг
Ртуть двухлористая, см. Ртуть хлорная												
Ртуть (II) йодистая	1638	6.1		Токсическое вещество			II	E4	669 Y644	25 кг 1 кг	676	100 кг
Ртуть йодистая аквабазовая аммонобазовая (йодид основания Миллона)	Запрещено											
Ртуть мышьяковокислая (II) (арсенат ртути (II))	1623	6.1		Токсическое вещество			II	E4	669 Y644	25 кг 1 кг	676	100 кг
Ртуть нуклеиновокислая (нуклеат ртути)	1639	6.1		Токсическое вещество			II	E4	669 Y644	25 кг 1 кг	676	100 кг
Ртуть окисианистая (II) десенсибилизированная	1642	6.1		Токсическое вещество			II	E4	669 Y644	25 кг 1 кг	676	100 кг

Наименование	Номер по списку ООН	Класс или категория	Дополнительная опасность	Знаки опасности	Различия в практике отдельных государств	Специальные положения	Группа упаковки по списку ООН	Освобожд. кол-во	Пассажирское и грузовое воздушное судно		Грузовое воздушное судно	
									Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку	Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Ртуть олеиновокислая (II) (олеат ртути (II))	1640	6.1		Токсическое вещество			II	E4	669 Y644	25 кг 1 кг	676	100 кг
Ртуть роданистая (II) (тиоцианат ртути (II))	1646	6.1		Токсическое вещество	US 4		II	E4	669 Y644	25 кг 1 кг	676	100 кг
Ртуть салициловокислая (салицилат ртути)	1644	6.1		Токсическое вещество			II	E4	669 Y644	25 кг 1 кг	676	100 кг
Ртуть сернокислая (II) (сульфат ртути (II))	1645	6.1		Токсическое вещество	US 4		II	E4	669 Y644	25 кг 1 кг	676	100 кг
≠ Ртуть, содержащаяся в промышленных изделиях	3506	8	6.1	Коррозионное вещество и Токсическое вещество		A48 A69 A191		E0	869	Без ограничений	869	Без ограничений
Ртуть хлорная (ртуть двуххлористая)	1624	6.1		Токсическое вещество			II	E4	669 Y644	25 кг 1 кг	676	100 кг
Ртуть цианистая (II)	1636	6.1		Токсическое вещество	US 4		II	E4	669 Y644	25 кг 1 кг	676	100 кг
Рубидий	1423	4.3		Опасно при соприкосновении с водой			I	E0	Запрещено		487	15 кг
+ Рыбная мука нестабилизированная	1374	4.2				A2			Запрещено		Запрещено	
+ Рыбная мука стабилизированная	2216	9				A2			Запрещено		Запрещено	
+ Рыбные отходы нестабилизированные	1374	4.2				A2			Запрещено		Запрещено	
+ Рыбные отходы, стабилизированные	2216	9				A2			Запрещено		Запрещено	
С												
Самонагревающаяся жидкость коррозионная неорганическая, н.у.к.*	3188	4.2	8	Самовозгорание и Коррозионное вещество		A3	II III	E2 E1	462 463	1 л 5 л	464 465	5 л 60 л
Самонагревающаяся жидкость коррозионная органическая, н.у.к.*	3185	4.2	8	Самовозгорание и Коррозионное вещество		A3	II III	E2 E1	462 463	1 л 5 л	464 465	5 л 60 л
Самонагревающаяся жидкость неорганическая, н.у.к.*	3186	4.2		Самовозгорание		A3	II III	E2 E1	462 463	1 л 5 л	464 465	5 л 60 л

Наименование	Номер по списку ООН	Класс или категория	Дополнительная опасность	Знаки опасности	Различия в практике отдельных государств	Специальные положения	Группа упаковки по списку ООН	Освобожд. кол-во	Пассажирское и грузовое воздушное судно		Грузовое воздушное судно	
									Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку	Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку
Самонагревающаяся жидкость органическая, н.у.к.*	3183	4.2		Самовозгорание		A3	II III	E2 E1	462 463	1 л 5 л	464 465	5 л 60 л
Самонагревающаяся жидкость токсическая неорганическая, н.у.к.*	3187	4.2	6.1	Самовозгорание и Токсическое вещество		A3	II III	E2 E1	462 463	1 л 5 л	464 465	5 л 60 л
Самонагревающаяся жидкость токсическая органическая, н.у.к.*	3184	4.2	6.1	Самовозгорание и Токсическое вещество		A3	II III	E2 E1	462 463	1 л 5 л	464 465	5 л 60 л
Самонагревающееся твердое вещество коррозионное неорганическое, н.у.к.*	3192	4.2	8	Самовозгорание и Коррозионное вещество		A3	II III	E2 E1	466 468	15 кг 25 кг	470 471	50 кг 100 кг
Самонагревающееся твердое вещество коррозионное органическое, н.у.к.*	3126	4.2	8	Самовозгорание и Коррозионное вещество		A3	II III	E2 E1	466 468	15 кг 25 кг	470 471	50 кг 100 кг
Самонагревающееся твердое вещество неорганическое, н.у.к.*	3190	4.2		Самовозгорание		A3	II III	E2 E1	467 469	15 кг 25 кг	470 471	50 кг 100 кг
Самонагревающееся твердое вещество окисляющее, н.у.к.*	3127	4.2	5.1		AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A2 A3			Запрещено		Запрещено	
Самонагревающееся твердое вещество органическое, н.у.к.*	3088	4.2		Самовозгорание		A3	II III	E2 E1	467 469	15 кг 25 кг	470 471	50 кг 100 кг
Самонагревающееся твердое вещество токсическое неорганическое, н.у.к.*	3191	4.2	6.1	Самовозгорание и Токсическое вещество		A3	II III	E2 E1	466 468	15 кг 25 кг	470 471	50 кг 100 кг
Самонагревающееся твердое вещество токсическое органическое, н.у.к.*	3128	4.2	6.1	Самовозгорание и Токсическое вещество		A3	II III	E2 E1	466 468	15 кг 25 кг	470 471	50 кг 100 кг
Самореагирующая жидкость типа В*	3221	4.1							Запрещено		Запрещено	
Самореагирующая жидкость типа В с регулируемой температурой*	3231	4.1							Запрещено		Запрещено	
Самореагирующая жидкость типа D*	3225	4.1		Легковоспламеняющееся твердое вещество		A20		E0	459	5 л	459	10 л

Наименование	Номер по списку ООН	Класс или категория	Дополнительная опасность	Знаки опасности	Различия в практике отдельных государств	Специальные положения	Группа упаковки по списку ООН	Освобожд. кол-во	Пассажирское и грузовое воздушное судно		Грузовое воздушное судно	
									Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку	Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку
Самореагирующая жидкость типа D с регулируемой температурой*	3235	4.1							Запрещено		Запрещено	
Самореагирующая жидкость типа E*	3227	4.1		Легковоспламеняющееся твердое вещество		A20		E0	459	10 л	459	25 л
Самореагирующая жидкость типа E с регулируемой температурой*	3237	4.1							Запрещено		Запрещено	
Самореагирующая жидкость типа C*	3223	4.1		Легковоспламеняющееся твердое вещество		A20		E0	459	5 л	459	10 л
Самореагирующая жидкость типа C с регулируемой температурой*	3233	4.1							Запрещено		Запрещено	
Самореагирующая жидкость типа F*	3229	4.1		Легковоспламеняющееся твердое вещество		A20		E0	459	10 л	459	25 л
Самореагирующая жидкость типа F с регулируемой температурой*	3239	4.1							Запрещено		Запрещено	
Самореагирующее твердое вещество типа D с регулируемой температурой*	3236	4.1							Запрещено		Запрещено	
Самореагирующее твердое вещество типа D*	3226	4.1		Легковоспламеняющееся твердое вещество		A20		E0	459	5 кг	459	10 кг
Самореагирующее твердое вещество типа B	Запрещено											
Самореагирующее твердое вещество типа B с регулируемой температурой	Запрещено											
Самореагирующее твердое вещество типа E*	3228	4.1		Легковоспламеняющееся твердое вещество		A20		E0	459	10 кг	459	25 кг
Самореагирующее твердое вещество типа E с регулируемой температурой*	3238	4.1							Запрещено		Запрещено	
Самореагирующее твердое вещество типа C*	3224	4.1		Легковоспламеняющееся твердое вещество		A20		E0	459	5 кг	459	10 кг
Самореагирующее твердое вещество типа C с регулируемой температурой*	3234	4.1							Запрещено		Запрещено	

Наименование	Номер по списку ООН	Класс или категория	Дополнительная опасность	Знаки опасности	Различия в практике отдельных государств	Специальные положения	Группа упаковки по списку ООН	Освобожд. кол-во	Пассажирское и грузовое воздушное судно		Грузовое воздушное судно	
									Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку	Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Самореагирующее твердое вещество типа F*	3230	4.1		Легковоспламеняющееся твердое вещество		A20		E0	459	10 кг	459	25 кг
Самореагирующее твердое вещество типа F с регулируемой температурой*	3240	4.1							Запрещено		Запрещено	
Самоходное транспортное средство, см. Приводимое в действие батареей оборудование , или Приводимое в действие батареей транспортное средство или Транспортное средство (работающее на легковоспламеняющемся газе) или Транспортное средство (работающее на легковоспламеняющейся жидкости)												
Самоходные средства, см. Приводимое в действие батареей оборудование или Приводимое в действие батареей транспортное средство или Транспортное средство (работающее на легковоспламеняющемся газе) или Транспортное средство (работающее на легковоспламеняющейся жидкости)												
Сахароза, октанитрат (сухой)			Запрещено									
Сборки детонаторов неэлектрические для взрывания †	0360	1.1B							Запрещено		Запрещено	
Сборки детонаторов неэлектрические для взрывания †	0361	1.4B		Взрывчатое вещество 1.4				E0	Запрещено		131	75 кг
Сборки детонаторов неэлектрические для взрывания †	0500	1.4S		Взрывчатое вещество 1.4		A165		E0	131	25 кг	131	100 кг
Светящиеся авиабомбы, см. Авиабомбы светящиеся												
≠ Свечи газовые слезоточивые	1700	6.1	4.1	Токсическое вещество и Легковоспламеняющееся твердое вещество	AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A1		E0	Запрещено		679	50 кг

Наименование	Номер по списку ООН	Класс или категория	Дополнительная опасность	Знаки опасности	Различия в практике отдельных государств	Специальные положения	Группа упаковки по списку ООН	Освобожд. кол-во	Пассажирское и грузовое воздушное судно		Грузовое воздушное судно	
									Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку	Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Свинец азотнокислый (нитрат свинца)	1469	5.1	6.1	Окислитель и Токсическое вещество			II	E2	558 Y543	5 кг 1 кг	562	25 кг
Свинец (II) азотнокислый, см. Свинец азотнокислый												
Свинец (II) хлорнокислый, см. Свинец хлорнокислый твердый (ООН 1470) или Свинец хлорнокислый, раствор (ООН 3408)												
Свинец мышьяковистоокислый (арсениты свинца)	1618	6.1		Токсическое вещество			II	E4	669 Y644	25 кг 1 кг	676	100 кг
Свинец мышьяковоокислый (арсенаты свинца)	1617	6.1		Токсическое вещество	US 4		II	E4	669 Y644	25 кг 1 кг	676	100 кг
Свинец нитрорезорцинат (сухой)	Запрещено											
Свинец сернокислый (сульфат свинца), содержащий более 3% свободной кислоты	1794	8		Коррозионное вещество	US 4		II	E2	859 Y844	15 кг 5 кг	863	50 кг
Свинец уксуснокислый (ацетат свинца)	1616	6.1		Токсическое вещество			III	E1	670 Y645	100 кг 10 кг	677	200 кг
Свинец (II) уксуснокислый, см. Свинец уксуснокислый												
Свинец хлорнокислый, раствор	3408	5.1	6.1	Окислитель и Токсическое вещество		A3	II III	E2 E1	550 Y540 551 Y541	1 л 0,5 л 2,5 л 1 л	554 555	5 л 30 л
Свинец хлорнокислый твердый (перхлорат свинца)	1470	5.1	6.1	Окислитель и Токсическое вещество			II	E2	558 Y543	5 кг 1 кг	562	25 кг
Свинец цианистый	1620	6.1		Токсическое вещество			II	E4	669 Y644	25 кг 1 кг	676	100 кг
Свинец (II) цианистый, см. Свинец цианистый												
Селенат калия, см. Селенаты												
Селенат меди, см. Селенаты												
Селенат натрия, см. Селенаты												

Наименование	Номер по списку ООН	Класс или категория	Дополнительная опасность	Знаки опасности	Различия в практике отдельных государств	Специальные положения	Группа упаковки по списку ООН	Освобод. кол-во	Пассажирское и грузовое воздушное судно		Грузовое воздушное судно	
									Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку	Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Селенат цинка, см. Селенаты												
Селенаты*	2630	6.1		Токсическое вещество	US 4		I	E5	666	5 кг	673	50 кг
Селен двусернистый (дисульфид селена)	2657	6.1		Токсическое вещество	US 4		II	E4	669 Y644	25 кг 1 кг	676	100 кг
+ Селенид водорода адсорбированный	3526	2.3	2.1			A2		E0	Запрещено		Запрещено	
Селенит калия, см. Селениты												
Селенит меди, см. Селениты												
Селенит натрия, см. Селениты												
Селенит цинка, см. Селениты												
Селениты*	2630	6.1		Токсическое вещество	US 4		I	E5	666	5 кг	673	50 кг
Селеннитрид	Запрещено											
Селеноксихлорид (оксихлорид селена)	2879	8	6.1	Коррозионное вещество и Токсическое вещество			I	E0	850	0,5 л	854	2,5 л
Селен шестифтористый	2194	2.3	8		AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A2			Запрещено		Запрещено	
Селитра, см. Калий азотнокислый												
Селитра чилийская, см. Натрий азотнокислый (нитрат натрия)												
+ Сено	1327	4.1				A2 A198			Запрещено		Запрещено	
Сера	1350	4.1		Легковоспламеняющееся твердое вещество		A105	III	E1	446 Y443	25 кг 10 кг	449	100 кг
Сера двухлористая, см. Хлориды серы												

Наименование	Номер по списку ООН	Класс или категория	Дополнительная опасность	Знаки опасности	Различия в практике отдельных государств	Специальные положения	Группа упаковки по списку ООН	Освобожд. кол-во	Пассажирское и грузовое воздушное судно		Грузовое воздушное судно	
									Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку	Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку
Сера однохлористая, см. Хлориды серы												
Сера расплавленная	2448	4.1							Запрещено		Запрещено	
Сера четырехфтористая	2418	2.3	8		AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A2			Запрещено		Запрещено	
Сера шестифтористая	1080	2.2		Невоспламеняющийся газ				E1	200	75 кг	200	150 кг
Серебро азотнокислое (нитрат серебра)	1493	5.1		Окислитель	US 4		II	E2	558 Y544	5 кг 2,5 кг	562	25 кг
Серебро ацетиленистое (сухое)	Запрещено											
Серебро мышьяковисто-кислотное (орто) трехзамещенное (арсенит серебра)	1683	6.1		Токсическое вещество			II	E4	669 Y644	25 кг 1 кг	676	100 кг
Серебро пикриновокислотное (пикрат серебра) увлажненное , содержащее не менее 30% воды по массе	1347	4.1			BE 3	A40			Запрещено		Запрещено	
Серебро цианистое	1684	6.1		Токсическое вещество	US 4		II	E4	669 Y644	25 кг 1 кг	676	100 кг
Серная и фтористоводородная кислоты, смесь, см. Смесь кислот фтористоводородной и серной												
Сероводород	1053	2.3	2.1		AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A2			Запрещено		Запрещено	
Сероуглерод	1131	3	6.1						Запрещено		Запрещено	
Сжатый газ, см. Газ сжатый и т.д.												
Сжиженный газ, см. Газ сжиженный и т.д.												
Сжиженный нефтяной газ, см. Газы нефтяные сжиженные												
Сигналы бедствия судовые †	0194	1.1G							Запрещено		Запрещено	

Наименование	Номер по списку ООН	Класс или категория	Дополнительная опасность	Знаки опасности	Различия в практике отдельных государств	Специальные положения	Группа упаковки по списку ООН	Освобожд. кол-во	Пассажирское и грузовое воздушное судно		Грузовое воздушное судно	
									Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку	Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Сигналы бедствия судовые †	0195	1.3G		Взрывчатое вещество				E0	Запрещено		135	75 кг
Сигналы бедствия судовые †	0505	1.4G		Взрывчатое вещество 1.4				E0	Запрещено		135	75 кг
Сигналы бедствия судовые †	0506	1.4S		Взрывчатое вещество 1.4				E0	135	25 кг	135	100 кг
Сигналы бедствия судовые водоактивируемые, см. Устройства водоактивируемые и т.д.												
Сигналы дымовые †	0196	1.1G							Запрещено		Запрещено	
Сигналы дымовые †	0197	1.4G		Взрывчатое вещество 1.4				E0	Запрещено		135	75 кг
Сигналы дымовые †	0313	1.2G							Запрещено		Запрещено	
Сигналы дымовые †	0487	1.3G							Запрещено		Запрещено	
Сигналы дымовые †	0507	1.4S		Взрывчатое вещество 1.4				E0	135	25 кг	135	100 кг
Сигналы звуковые взрывчатые †	0204	1.2F							Запрещено		Запрещено	
Сигналы звуковые взрывчатые †	0296	1.1F							Запрещено		Запрещено	
Сигналы звуковые взрывчатые †	0374	1.1D							Запрещено		Запрещено	
Сигналы звуковые взрывчатые †	0375	1.2D							Запрещено		Запрещено	
Сигналы световые аварийные малогабаритные, см. Устройства сигнальные ручные												
Сигналы световые, автодорожные или железнодорожные, см. Устройства сигнальные ручные												
Силан	2203	2.1			AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A2			Запрещено		Запрещено	

Наименование	Номер по списку ООН	Класс или категория	Дополнительная опасность	Знаки опасности	Различия в практике отдельных государств	Специальные положения	Группа упаковки по списку ООН	Освобожд. кол-во	Пассажирское и грузовое воздушное судно		Грузовое воздушное судно	
									Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку	Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку
Силицид кальция	1405	4.3		Опасно при соприкосновении с водой		A3	II	E2	484 Y475	15 кг 5 кг	490	50 кг
							III	E1	486 Y477	25 кг 10 кг	491	100 кг
Силицид лития, см. Литий кремнистый												
Силовые установки взрывчатые, см. Патроны для запуска механизмов												
Скипидар	1299	3		ЛВЖ			III	E1	355 Y344	60 л 10 л	366	220 л
Смесь ТНТ и гексанитростилбена	0388	1.1D								Запрещено	Запрещено	
Смесь ТНТ и тринитробензола	0388	1.1D								Запрещено	Запрещено	
Смесь ТНТ, содержащая тринитробензол и гексанитростилбен	0389	1.1D								Запрещено	Запрещено	
Смесь боратов и хлоратов, см. Смесь хлоратов и боратов												
Смесь гексогена и циклотетраметилентетранитрамина десенсибилизированная, содержащая не менее 10% флегматизатора по массе	0391	1.1D								Запрещено	Запрещено	
Смесь гексогена и циклотетраметилентетранитрамина увлажненная, содержащая не менее 15% воды по массе	0391	1.1D								Запрещено	Запрещено	
Смесь гидроперекиси и кислоты перексусной стабилизированная, содержащая кислоту (кислоты), воду и не более 5% кислоты перексусной	3149	5.1	8	Окислитель и Коррозионное вещество		A96	II	E2	550 Y540	1 л 0,5 л	554	5 л
Смесь изосорбитдинитрата, содержащая не менее 60% лактозы, маннозы, крахмала или гидрофосфата кальция	2907	4.1		Легковоспламеняющееся твердое вещество	BE 3	A49	II	E0	445	15 кг	448	50 кг
Смесь кальция мышьяковистокислого и кальция мышьяковистокислого твердая(смесь арсената кальция и арсенита кальция твердая)	1574	6.1		Токсическое вещество			II	E4	669 Y644	25 кг 1 кг	676	100 кг

Наименование	Номер по списку ООН	Класс или категория	Дополнительная опасность	Знаки опасности	Различия в практике отдельных государств	Специальные положения	Группа упаковки по списку ООН	Освобод. кол-во	Пассажирское и грузовое воздушное судно		Грузовое воздушное судно	
									Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку	Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Смесь кислот азотной и хлористоводородной	1798	8		Коррозионное вещество	AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A1	I	E0	Запрещено		854	2,5 л
Смесь кислотная нитрующая, содержащая более 50% азотной кислоты †	1796	8	5.1	Коррозионное вещество и Окислитель			I	E0	Запрещено		854	2,5 л
Смесь кислотная нитрующая, содержащая не более 50% азотной кислоты †	1796	8		Коррозионное вещество	AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A1	II	E0	Запрещено		855	30 л
Смесь кислотная нитрующая отработанная, содержащая более 50% азотной кислоты †	1826	8	5.1	Коррозионное вещество и Окислитель			A34	I	E0	Запрещено	854	2,5 л
Смесь кислотная нитрующая отработанная, содержащая не более 50% азотной кислоты †	1826	8		Коррозионное вещество	AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A1 A34	II	E0	Запрещено		855	30 л
Смесь кислот фтористоводородной и серной	1786	8	6.1	Коррозионное вещество и Токсическое вещество	AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A1	I	E0	Запрещено		854	2,5 л
Смесь меркаптанов жидкая легковоспламеняющаяся, н.у.к.*	3336	3		ЛВЖ		A3	I II III	E0 E2 E1	Запрещено 353 Y341 355 Y344	5 л 1 л 60 л 10 л	361 364 366	30 л 60 л 220 л
Смесь меркаптанов жидкая токсическая легковоспламеняющаяся, н.у.к.*	3071	6.1	3	Токсическое вещество и ЛВЖ			II	E4	654 Y641	5 л 1 л	661	60 л
Смесь меркаптанов легковоспламеняющаяся токсическая жидкая, н.у.к.*	1228	3	6.1	ЛВЖ и Токсическое вещество	AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A1 A3 A36	II III	E0 E1	Запрещено 373 Y373	5 л 1 л	373 373	60 л 220 л
Смесь метана и водорода сжатая, см. Метанводородная смесь сжатая												

Наименование	Номер по списку ООН	Класс или категория	Дополнительная опасность	Знаки опасности	Различия в практике отдельных государств	Специальные положения	Группа упаковки по списку ООН	Освобожд. кол-во	Пассажирское и грузовое воздушное судно		Грузовое воздушное судно	
									Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку	Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Смесь метила бромистого и этилена бромистого жидкая	1647	6.1			AU 1 CA 7 NL 1 US 3				Запрещено		Запрещено	
Смесь метилацетилена и пропадиена стабилизированная †	1060	2.1		Легковоспламеняющийся газ	AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A1		E0	Запрещено		200	150 кг
Смесь нитроглицерина десенсибилизированная жидкая, н.у.к.*, содержащая не более 30% нитроглицерина по массе	3357	3			BE 3				Запрещено		Запрещено	
Смесь нитроглицерина десенсибилизированная жидкая легковоспламеняющаяся, н.у.к.*, содержащая более 30% нитроглицерина по массе	3343	3			BE 3				Запрещено		Запрещено	
Смесь нитроглицерина десенсибилизированная твердая, н.у.к., содержащая более 2%, но не более 10% нитроглицерина по массе	3319	4.1		Легковоспламеняющееся твердое вещество	AU 1 BE 3 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A1 A68	II	E0	Запрещено		499	0,5 кг
Смесь окиси этилена и двуокиси углерода, содержащая более 9%, но не более 87% окиси этилена	1041	2.1		Легковоспламеняющийся газ	AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A1		E0	Запрещено		200	25 кг
Смесь окиси этилена и двуокиси углерода, содержащая более 87% окиси этилена	3300	2.3	2.1		AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3 US 4	A2			Запрещено		Запрещено	
Смесь окиси этилена и двуокиси углерода, содержащая не более 9% окиси этилена	1952	2.2		Невоспламеняющийся газ				E1	200	75 кг	200	150 кг

Наименование	Номер по списку ООН	Класс или категория	Дополнительная опасность	Знаки опасности	Различия в практике отдельных государств	Специальные положения	Группа упаковки по списку ООН	Освобожд. кол-во	Пассажирское и грузовое воздушное судно		Грузовое воздушное судно	
									Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку	Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Смесь окиси этилена и дихлордиформетана, содержащая не более 12,5% окиси этилена	3070	2.2		Невоспламеняющийся газ				E1	200	75 кг	200	150 кг
Смесь окиси этилена и пентафторэтана, содержащая не более 7,9% окиси этилена	3298	2.2		Невоспламеняющийся газ				E1	200	75 кг	200	150 кг
Смесь окиси этилена и тетрафторэтана, содержащая не более 5,6% окиси этилена	3299	2.2		Невоспламеняющийся газ				E1	200	75 кг	200	150 кг
Смесь окиси этилена и хлортetraфторэтана, содержащая не более 8,8% окиси этилена	3297	2.2		Невоспламеняющийся газ				E1	200	75 кг	200	150 кг
Смесь пентаэритритолтетранитрата десенсибилизированная твердая, н.у.к.*, содержащая свыше 10%, но не более 20% PETN по массе	3344	4.1			BE 3				Запрещено		Запрещено	
Смесь пентаэритритолтетранитрата десенсибилизированная твердая, н.у.к.*, содержащая свыше 10%, но не более 20% PETN по массе	3344	4.1			BE 3				Запрещено		Запрещено	
Смесь PETN десенсибилизированная твердая, н.у.к.*, содержащая свыше 10%, но не более 20% PETN по массе	3344	4.1			BE 3				Запрещено		Запрещено	
Смесь пропандиена и металацетиленов стабилизированная, см. Смесь метилацетиленов и пропандиена стабилизированная												
Смесь RDX и циклотетраметилентетрамина десенсибилизированная, содержащая не менее 10% флегматизатора по массе	0391	1.1D							Запрещено		Запрещено	
Смесь RDX и циклотетраметилентетрамина увлажненная, содержащая не менее 15% воды по массе	0391	1.1D							Запрещено		Запрещено	
Смесь тринитротолуола и гексанитростилбена	0388	1.1D							Запрещено		Запрещено	
Смесь тринитротолуола и тринитробензола	0388	1.1D							Запрещено		Запрещено	

Наименование	Номер по списку ООН	Класс или категория	Дополнительная опасность	Знаки опасности	Различия в практике отдельных государств	Специальные положения	Группа упаковки по списку ООН	Освобожд. кол-во	Пассажирское и грузовое воздушное судно		Грузовое воздушное судно	
									Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку	Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку
Смесь тринитротолуола, тринитробензола и гексанитростилбена	0389	1.1D							Запрещено		Запрещено	
Смесь углеводородных газов сжатая, н.у.к.*	1964	2.1		Легковоспламеняющийся газ	AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A1		E0	Запрещено		200	150 кг
Смесь углеводородных газов сжиженная, н.у.к.*	1965	2.1		Легковоспламеняющийся газ	AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A1		E0	Запрещено		200	150 кг
Смесь хлората и хлористого магния, раствор	3407	5.1		Окислитель		A3	II	E2	550 Y540	1 л 0,5 л	554	5 л
							III	E1	551 Y541	2,5 л 1 л	555	30 л
Смесь хлората и хлористого магния твердая	1459	5.1		Окислитель		A3	II	E2	558 Y544	5 кг 2,5 кг	562	25 кг
							III	E1	559 Y546	25 кг 10 кг	563	100 кг
Смесь хлоратов и боратов	1458	5.1		Окислитель		A3	II	E2	558 Y544	5 кг 2,5 кг	562	25 кг
							III	E1	559 Y546	25 кг 10 кг	563	100 кг
Смесь хлордиформетана и хлорпентафторэтана с постоянной температурой кипения, содержащая около 49% хлордиформетана	1973	2.2		Невоспламеняющийся газ				E1	200	75 кг	200	150 кг
Смесь хлорпикрина, н.у.к.*	1583	6.1			AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A2 A3 A137			Запрещено		Запрещено	
Смесь хлорпикрина и метила бромистого, содержащая более 2% хлорпикрина	1581	2.3			AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A2			Запрещено		Запрещено	
Смесь хлорпикрина и метила хлористого	1582	2.3			AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A2			Запрещено		Запрещено	

Наименование	Номер по списку ООН	Класс или категория	Дополнительная опасность	Знаки опасности	Различия в практике отдельных государств	Специальные положения	Группа упаковки по списку ООН	Освобожд. кол-во	Пассажирское и грузовое воздушное судно		Грузовое воздушное судно	
									Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку	Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Смесь циклонита и циклотетраметилентетранитрамина десенсибилизированная , содержащая не менее 10% флегматизатора по массе	0391	1.1D							Запрещено		Запрещено	
Смесь циклонита и циклотетраметилентетранитрамина увлажненная , содержащая не менее 15% воды по массе	0391	1.1D							Запрещено		Запрещено	
Смесь циклотриметилентринитрамина и циклотетраметилентетранитрамина десенсибилизированная , содержащая не менее 10% флегматизатора по массе	0391	1.1D							Запрещено		Запрещено	
Смесь циклотриметилентринитрамина и циклотетраметилентетранитрамина увлажненная , содержащая не менее 15% воды по массе	0391	1.1D							Запрещено		Запрещено	
Смесь цинка мышьяковокислого и цинка мышьяковистокислого (смесь арсената цинка и арсенита цинка)	1712	6.1		Токсическое вещество			II	E4	669 Y644	25 кг 1 кг	676	100 кг
Смола полистироловая вспенивающаяся и т. д., см. Полимерная смола вспенивающаяся , выделяющая легко воспламеняющийся пар												
Смола, раствор легко воспламеняющийся	1866	3		ЛВЖ		A3	I II III	E3 E2 E1	351 353 Y341 355 Y344	1 л 5 л 1 л 60 л 10 л	361 364 366	30 л 60 л 220 л
Снаряды инертные с трассером †	0345	1.4S		Взрывчатое вещество 1.4				E0	130	25 кг	130	100 кг
Снаряды инертные с трассером †	0424	1.3G							Запрещено		Запрещено	
Снаряды инертные с трассером †	0425	1.4G		Взрывчатое вещество 1.4				E0	Запрещено		130	75 кг
Снаряды с вышибным или выбрасываемым зарядом †	0346	1.2D							Запрещено		Запрещено	
Снаряды с вышибным или выбрасываемым зарядом †	0347	1.4D		Взрывчатое вещество 1.4				E0	Запрещено		130	75 кг

Наименование	Номер по списку ООН	Класс или категория	Дополнительная опасность	Знаки опасности	Различия в практике отдельных государств	Специальные положения	Группа упаковки по списку ООН	Освобожд. кол-во	Пассажирское и грузовое воздушное судно		Грузовое воздушное судно	
									Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку	Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Снаряды с вышибным или выбрасывающим зарядом †	0426	1.2F							Запрещено		Запрещено	
Снаряды с вышибным или выбрасывающим зарядом †	0427	1.4F							Запрещено		Запрещено	
Снаряды с вышибным или выбрасывающим зарядом †	0434	1.2G							Запрещено		Запрещено	
Снаряды с вышибным или выбрасывающим зарядом †	0435	1.4G		Взрывчатое вещество 1.4				E0	Запрещено		130	75 кг
Снаряды с разрывным зарядом †	0167	1.1F							Запрещено		Запрещено	
Снаряды с разрывным зарядом †	0168	1.1D							Запрещено		Запрещено	
Снаряды с разрывным зарядом †	0169	1.2D							Запрещено		Запрещено	
Снаряды с разрывным зарядом †	0324	1.2F							Запрещено		Запрещено	
Снаряды с разрывным зарядом †	0344	1.4D		Взрывчатое вещество 1.4				E0	Запрещено		130	75 кг
Снаряды осветительные, см. Боеприпасы осветительные и т.д.												
Снаряды перфораторные для нефтескважин без детонатора †	0124	1.1D							Запрещено		Запрещено	
Снаряды перфораторные для нефтескважин без детонатора †	0494	1.4D		Взрывчатое вещество 1.4		A24		E0	Запрещено		101	300 кг
Соединение бария, н.у.к.*	1564	6.1		Токсическое вещество		A3 A82	II III	E4 E1	669 Y644 Y645	25 кг 1 кг 100 кг 10 кг	676 677	100 кг 200 кг
Соединение бериллия, н.у.к.*	1566	6.1		Токсическое вещество	US 4	A3	II III	E4 E1	669 Y644 670 Y645	25 кг 1 кг 100 кг 10 кг	676 677	100 кг 200 кг
Соединение ванадия, н.у.к.*	3285	6.1		Токсическое вещество		A3 A5	I II III	E5 E4 E1	666 669 Y644 670 Y645	5 кг 25 кг 1 кг 100 кг 10 кг	673 676 677	50 кг 100 кг 200 кг
Соединение кадмия*	2570	6.1		Токсическое вещество	US 4	A3 A5	I II III	E5 E4 E1	666 669 Y644 670 Y645	5 кг 25 кг 1 кг 100 кг 10 кг	673 676 677	50 кг 100 кг 200 кг

Наименование	Номер по списку ООН	Класс или категория	Дополнительная опасность	Знаки опасности	Различия в практике отдельных государств	Специальные положения	Группа упаковки по списку ООН	Освобожд. кол-во	Пассажирское и грузовое воздушное судно		Грузовое воздушное судно	
									Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку	Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Соединение мышьяка жидкое, н.у.к.* , неорганическое, включая Арсенаты, н.у.к.; Арсениты, н.у.к., и Сульфиды мышьяковые, н.у.к.	1556	6.1		Токсическое вещество		A3 A4 A6	I II III	E5 E4 E1	652	1 л	658 662 663	30 л 60 л 220 л
									654	5 л		
									Y641	1 л		
									655 Y642	60 л 2 л		
Соединение мышьяка твердое, н.у.к.* , неорганическое, включая Арсенаты, н.у.к.; Арсениты, н.у.к., и Сульфиды мышьяковые, н.у.к.	1557	6.1		Токсическое вещество	US 4	A3 A5 A6	I II III	E5 E4 E1	666	5 кг	673 676 677	50 кг 100 кг 200 кг
									669	25 кг		
									Y644	1 кг		
									670 Y645	100 кг 10 кг		
Соединение никотина жидкое, н.у.к.*	3144	6.1		Токсическое вещество	US 4	A3 A4 A6	I II III	E5 E4 E1	652	1 л	658 662 663	30 л 60 л 220 л
									654	5 л		
									Y641	1 л		
									655 Y642	60 л 2 л		
Соединение никотина твердое, н.у.к.*	1655	6.1		Токсическое вещество	US 4	A3 A5 A6	I II III	E5 E4 E1	666	5 кг	673 676 677	50 кг 100 кг 200 кг
									669	25 кг		
									Y644	1 кг		
									670 Y645	100 кг 10 кг		
Соединение ртути жидкое, н.у.к.*	2024	6.1		Токсическое вещество		A3 A4 A6 A18	I II III	E5 E4 E1	652	1 л	658 661 663	30 л 60 л 220 л
									654	5 л		
									Y641	1 л		
									655 Y642	60 л 2 л		
Соединение ртути твердое, н.у.к.*	2025	6.1		Токсическое вещество		A3 A5 A6 A18	I II III	E5 E4 E1	666	5 кг	673 676 677	50 кг 100 кг 200 кг
									669	25 кг		
									Y644	1 кг		
									670 Y645	100 кг 10 кг		
Соединение свинца растворимое, н.у.к.*	2291	6.1		Токсическое вещество		A92	III	E1	670 Y645	100 кг 10 кг	677	200 кг
Соединение селена жидкое, н.у.к.*	3440	6.1		Токсическое вещество		A3 A4	I II III	E5 E4 E1	652	1 л	658 662 663	30 л 60 л 220 л
									654	5 л		
									Y641	1 л		
									655 Y642	60 л 2 л		
Соединение селена твердое, н.у.к.*	3283	6.1		Токсическое вещество		A3 A5	I II III	E5 E4 E1	666	5 кг	673 676 677	50 кг 100 кг 200 кг
									669	25 кг		
									Y644	1 кг		
									670 Y645	100 кг 10 кг		

Наименование	Номер по списку ООН	Класс или категория	Дополнительная опасность	Знаки опасности	Различия в практике отдельных государств	Специальные положения	Группа упаковки по списку ООН	Освобожд. кол-во	Пассажирское и грузовое воздушное судно		Грузовое воздушное судно	
									Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку	Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Соединение сурьмы неорганическое жидкое, н.у.к.*	3141	6.1		Токсическое вещество		A12	III	E1	655 Y642	60 л 2 л	663	220 л
Соединение сурьмы неорганическое твердое, н.у.к.*	1549	6.1		Токсическое вещество		A12	III	E1	670 Y645	100 кг 10 кг	677	200 кг
Соединение таллия, н.у.к.*	1707	6.1		Токсическое вещество	US 4	A6	II	E4	669 Y644	25 кг 1 кг	676	100 кг
Соединение теллура, н.у.к.*	3284	6.1		Токсическое вещество		A3 A5	I II	E5 E4	666 669 Y644	5 кг 25 кг 1 кг	673 676	50 кг 100 кг
							III	E1	670 Y645	100 кг 10 кг	677	200 кг
Соединение финилртути, н.у.к.*	2026	6.1		Токсическое вещество		A3 A5 A6	I II	E5 E4	666 669 Y644	5 кг 25 кг 1 кг	673 676	50 кг 100 кг
							III	E1	670 Y645	100 кг 10 кг	677	200 кг
Соли алкалоидов жидкие, н.у.к.*	3140	6.1		Токсическое вещество		A3 A4 A6	I II	E5 E4	652 654 Y641	1 л 5 л 1 л	658 662	30 л 60 л
							III	E1	655 Y642	60 л 2 л	663	220 л
Соли алкалоидов твердые, н.у.к.*	1544	6.1		Токсическое вещество		A3 A5 A6	I II	E5 E4	666 669 Y644	5 кг 25 кг 1 кг	673 676	50 кг 100 кг
							III	E1	670 Y645	100 кг 10 кг	677	200 кг
Соли дихлоризоциануровой кислоты	2465	5.1		Окислитель		A28	II	E2	558 Y544	5 кг 2,5 кг	562	25 кг
Соли кремнефтористоводородной кислоты, н.у.к., см. Фторсиликаты, н.у.к.												
Соли креозота, см. Нафталин и т.д.												
Соли металлов дефлагрирующие, нитропроизводные ароматического ряда, н.у.к.	0132	1.3C							Запрещено		Запрещено	
Соли металлов органических соединений легко воспламеняющиеся, н.у.к.*	3181	4.1		Легковоспламеняющееся твердое вещество		A3	II III	E2 E1	445 Y441 446 Y443	15 кг 5 кг 25 кг 10 кг	448 449	50 кг 100 кг

Наименование	Номер по списку ООН	Класс или категория	Дополнительная опасность	Знаки опасности	Различия в практике отдельных государств	Специальные положения	Группа упаковки по списку ООН	Освобожд. кол-во	Пассажирское и грузовое воздушное судно		Грузовое воздушное судно	
									Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку	Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Соли стрихнина	1692	6.1		Токсическое вещество	US 4	A5	I	E5	666	5 кг	673	50 кг
+ Солома	1327	4.1				A2 A198			Запрещено	Запрещено	Запрещено	Запрещено
Сольвент-нафта, см. Нефтепродукты, н.у.к.												
Соляная кислота, см. Кислота хлористоводородная												
Состав В, см. Гексолит и т.д.												
≠ Спасательные средства несамонадувающиеся, содержащие в качестве оборудования опасные грузы	3072	9		Прочие опасные грузы		A48 A87 A182		E0	см. 955	Без ограничений	см. 955	Без ограничений
Спасательные средства самонадувающиеся	2990	9		Прочие опасные грузы		A48 A87		E0	см. 955	Без ограничений	см. 955	Без ограничений
Спирт аллиловый	1098	6.1	3						Запрещено	Запрещено	Запрещено	Запрещено
Спирт альфа-метилбензиловый жидкий	2937	6.1		Токсическое вещество			III	E1	655 Y642	60 л 2 л	663	220 л
Спирт альфа-метилбензиловый твердый	3438	6.1		Токсическое вещество			III	E1	670 Y645	100 кг 10 кг	677	200 кг
Спирт бутиловый, см. Бутанолы												
Спирт денатурированный, см. Спирты, н.у.к., или Спирты легковоспламеняющиеся токсические, н.у.к.												
Спирт денатурированный этиловый, см. Спирты, н.у.к., или Спирты токсические, легковоспламеняющиеся, н.у.к.												
Спирт диацетоновый	1148	3		ЛВЖ		A3	II	E2	353 Y341	5 л 1 л	364	60 л
							III	E1	355 Y344	60 л 10 л	366	220 л
Спирт изобутиловый	1212	3		ЛВЖ			III	E1	355 Y344	60 л 10 л	366	220 л
Спирт изопропиловый	1219	3		ЛВЖ		A180	II	E2	353 Y341	5 л 1 л	364	60 л

Наименование	Номер по списку ООН	Класс или категория	Дополнительная опасность	Знаки опасности	Различия в практике отдельных государств	Специальные положения	Группа упаковки по списку ООН	Освобожд. кол-во	Пассажирское и грузовое воздушное судно		Грузовое воздушное судно	
									Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку	Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Спирт метиллиловый	2614	3		ЛВЖ			III	E1	355 Y344	60 л 10 л	366	220 л
Спирт метиллиловый, см. Спирт метиллиловый												
Спирт метилированный, см. Метилизобутилкарбинол												
Спирт метилированный, см. Спирты, н.у.к. или Спирты легковоспламеняющиеся токсические, н.у.к.												
Спирт метиловый, см. Метанол												
Спиртной напиток, см. Спиртные напитки и т.д.												
Спиртные напитки , содержащие более 24%, но не более 70% спирта по объему	3065	3		ЛВЖ		A9 A58	III	E1	355 Y344	60 л 10 л	366	220 л
Спиртные напитки , содержащие более 70% спирта по объему	3065	3		ЛВЖ			II	E2	353 Y341	5 л 1 л	364	60 л
Спиртовая вытяжка (концентрированная), см. Коррозионная жидкость окисляющая неорганическая, н.у.к.												
Спирт петролейный, см. Дистилляты нефти, н.у.к.												
Спирт фурфуриловый	2874	6.1		Токсическое вещество			III	E1	655 Y642	60 л 2 л	663	220 л
Спирты, н.у.к.*	1987	3		ЛВЖ		A3 A180	II III	E2 E1	353 Y341 355 Y344	5 л 1 л 60 л 10 л	364 366	60 л 220 л
Спирты легковоспламеняющиеся токсические, н.у.к.*	1986	3	6.1	ЛВЖ и Токсическое вещество		A3	I II III	E0 E2 E1	Запрещено 352 Y341 355 Y343	Запрещено 1 л 1 л 60 л 2 л	361 364 366	30 л 60 л 220 л
Спирт этиловый	1170	3		ЛВЖ		A3 A58 A180	II III	E2 E1	353 Y341 355 Y344	5 л 1 л 60 л 10 л	364 366	60 л 220 л

Наименование	Номер по списку ООН	Класс или категория	Дополнительная опасность	Знаки опасности	Различия в практике отдельных государств	Специальные положения	Группа упаковки по списку ООН	Освобожд. кол-во	Пассажирское и грузовое воздушное судно		Грузовое воздушное судно	
									Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку	Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку
Спирт этиловый, раствор	1170	3		ЛВЖ		A3 A58 A180	II III	E2 E1	353 Y341 355 Y344	5 л 1 л 60 л 10 л	364 366	60 л 220 л
Спички безопасные (в виде книжечки, карточки или воспламеняющиеся о поверхность коробка) †	1944	4.1		Легковоспламеняющееся твердое вещество		A125	III	E1	455 Y455	25 кг 10 кг	455	100 кг
Спички парафинированные "Веста"	1945	4.1		Легковоспламеняющееся твердое вещество		A125	III	E1	455 Y455	25 кг 10 кг	455	100 кг
Спички саперные †	2254	4.1			AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A2 A125			Запрещено		Запрещено	
Спички трюковые, см. Средства пиротехнические и т.д.												
Сплав пиррофорный, н.у.к.*	1383	4.2							Запрещено		Запрещено	
Сплав щелочноземельных металлов, н.у.к.	1393	4.3		Опасно при соприкосновении с водой		A85	II	E2	484 Y475	15 кг 5 кг	490	50 кг
Сплав щелочных металлов жидкий, н.у.к.	1421	4.3		Опасно при соприкосновении с водой		A84	I	E0	Запрещено		480	1 л
Сплавы бария пиррофорные	1854	4.2							Запрещено		Запрещено	
Сплавы калия-натрия жидкие †	1422	4.3		Опасно при соприкосновении с водой	AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A1	I	E0	Запрещено		480	1 л
Сплавы калия-натрия твердые	3404	4.3		Опасно при соприкосновении с водой			I	E0	Запрещено		487	15 кг
Сплавы кальция пиррофорные	1855	4.2							Запрещено		Запрещено	
Сплавы магния, содержащие более 50% магния, в гранулах, стружках или лентах	1869	4.1		Легковоспламеняющееся твердое вещество		A15	III	E1	446 Y443	25 кг 10 кг	449	100 кг

Наименование	Номер по списку ООН	Класс или категория	Дополнительная опасность	Знаки опасности	Различия в практике отдельных государств	Специальные положения	Группа упаковки по списку ООН	Освобожд. кол-во	Пассажирское и грузовое воздушное судно		Грузовое воздушное судно		
									Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку	Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку	
													10
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
Сплавы магния, порошок	1418	4.3	4.2	Опасно при соприкосновении с водой и Самовозгорание		A3	I II III	E0 E2 E1	Запрещено	488	15 кг	488	15 кг
									483	15 кг	490	50 кг	
									486	25 кг	491	100 кг	
Сплавы стронция пиррофорные, см. Металл пиррофорный, н.у.к., и т.д.													
Средства воспламенения типа капсулей †	0044	1.4S		Взрывчатое вещество 1.4				E0	133	25 кг	133	100 кг	
Средства воспламенения типа капсулей †	0377	1.1B							Запрещено		Запрещено		
Средства воспламенения типа капсулей †	0378	1.4B		Взрывчатое вещество 1.4				E0	Запрещено		133	75 кг	
Средства передвижения, см. Приводимое в действие батарей оборудование или Приводимое в действие батарей транспортное средство													
Средства пиротехнические †	0333	1.1G							Запрещено		Запрещено		
Средства пиротехнические †	0334	1.2G							Запрещено		Запрещено		
Средства пиротехнические †	0335	1.3G							Запрещено		Запрещено		
Средства пиротехнические †	0336	1.4G		Взрывчатое вещество 1.4				E0	Запрещено		135	75 кг	
Средства пиротехнические †	0337	1.4S		Взрывчатое вещество 1.4				E0	135	25 кг	135	100 кг	
Стальная стружка, см. Феррометаллическая стружка, сверильная стружка, токарная стружка или обрезки и т.д.													
Стибин	2676	2.3	2.1		AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A2			Запрещено		Запрещено		
Стирол, мономер стабилизированный	2055	3		ЛВЖ			III	E1	355 Y344	60 л 10 л	366	220 л	

Наименование	Номер по списку ООН	Класс или категория	Дополнительная опасность	Знаки опасности	Различия в практике отдельных государств	Специальные положения	Группа упаковки по списку ООН	Освобод. кол-во	Пассажирское и грузовое воздушное судно		Грузовое воздушное судно	
									Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку	Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Стифнат свинца, содержащий не менее 20% воды или смеси спирта и воды по массе	0130	1.1A								Запрещено		Запрещено
Стифнат свинца (сухой)	Запрещено											
Стрихнин	1692	6.1		Токсическое вещество	US 4	A5	I	E5	666	5 кг	673	50 кг
Стронций азотнокислый (нитрат стронция)	1507	5.1		Окислитель			III	E1	559 Y546	25 кг 10 кг	563	100 кг
Стронций мышьяковисто-кислый (орто) (арсенит стронция)	1691	6.1		Токсическое вещество			II	E4	669 Y644	25 кг 1 кг	676	100 кг
Стронций фосфористый (фосфид стронция)	2013	4.3	6.1	Опасно при соприкосновении с водой и Токсическое вещество			I	E0	Запрещено		487	15 кг
Стронций хлорноватокислый (хлорат стронция)	1506	5.1		Окислитель			II	E2	558 Y544	5 кг 2,5 кг	562	25 кг
Стронций хлорнокислый (перхлорат стронция)	1508	5.1		Окислитель			II	E2	558 Y544	5 кг 2,5 кг	562	25 кг
Стружка железная мелкая, см. Феррометаллическая стружка, сверлильная стружка, токарная стружка или обрезки и т.д.												
Сульфат окиси ванадия (IV), см. Ванадил сернокислый												
Сульфат ртути (I), см. Ртуть сернокислая (I)												
Сульфгидрат аммония, раствор, см. Аммоний сернистый, раствор												
Сульфиды мышьяковые, см. Соединение мышьяка жидкое, н.у.к. или Соединение мышьяка твердое, н.у.к.												
Сульфурил фтористый	2191	2.3			AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A2				Запрещено		Запрещено

Наименование	Номер по списку ООН	Класс или категория	Дополнительная опасность	Знаки опасности	Различия в практике отдельных государств	Специальные положения	Группа упаковки по списку ООН	Освобожд. кол-во	Пассажирское и грузовое воздушное судно		Грузовое воздушное судно	
									Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку	Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Сульфурил хлористый	1834	6.1	8						Запрещено		Запрещено	
Сурьма молочнокислая	1550	6.1		Токсическое вещество			III	E1	670 Y645	100 кг 10 кг	677	200 кг
Сурьма (III) молочнокислая, см. Сурьма молочнокислая												
Сурьма, порошок	2871	6.1		Токсическое вещество			III	E1	670 Y645	100 кг 10 кг	677	200 кг
Сурьма пятифтористая	1732	8	6.1	Коррозионное вещество и Токсическое вещество	AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A1	II	E0	Запрещено		855	30 л
Сурьма пятихлористая жидкая	1730	8		Коррозионное вещество			II	E2	851 Y840	1 л 0,5 л	855	30 л
Сурьма пятихлористая, раствор	1731	8		Коррозионное вещество		A3	II	E2	851 Y840	1 л 0,5 л	855	30 л
							III	E1	852 Y841	5 л 1 л	856	60 л
Сурьма сернистая и хлорат, смесь	Запрещено											
Сурьма треххлористая	1733	8		Коррозионное вещество			II	E2	859 Y844	15 кг 5 кг	863	50 кг
Сурьмянистый водород, см. Стибин												
Сухой лед	1845	9		Прочие опасные грузы		A48 A151		E0	954	200 кг	954	200 кг
Сырая нефть, см. Дистилляты нефти, н.у.к.												
Сырой бензол, см. Бензол												
T												
Таллий азотнокислый (нитрат таллия)	2727	6.1	5.1	Токсическое вещество и Окислитель			II	E4	667 Y644	5 кг 1 кг	674	25 кг
Таллий (I) азотнокислый, см. Таллий азотнокислый												

Наименование	Номер по списку ООН	Класс или категория	Дополнительная опасность	Знаки опасности	Различия в практике отдельных государств	Специальные положения	Группа упаковки по списку ООН	Освобожд. кол-во	Пассажирское и грузовое воздушное судно		Грузовое воздушное судно	
									Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку	Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Таллий (I) хлорноватокислый, см. Таллий хлорноватокислый												
Таллий (I) хлорноватокислый, см. Таллий хлорноватокислый												
Таллий хлорноватокислый (хлорат таллия)	2573	5.1	6.1	Окислитель и Токсическое вещество			II	E2	558 Y543	5 кг 1 кг	562	25 кг
≠ Тальк с тремолитом и/или актинолитом, см. Асбест амфиболовый (ООН 2212)												
Твердое вещество, на которое распространяется действие авиационных правил, н.у.к.*	3335	9		Прочие опасные грузы		A27	III	E1	956 Y956	400 кг 30 кг G	956	400 кг
Твердое вещество, реагирующее при взаимодействии с водой, н.у.к.*	2813	4.3		Опасно при соприкосно- вении с водой		A3	I II III	E0 E2 E1	Запрещено 484 Y475 486 Y477	15 кг 5 кг 25 кг 10 кг	488 490 491	15 кг 50 кг 100 кг
Твердое вещество, реагирующее при взаимодействии с водой, коррозионное, н.у.к.*	3131	4.3	8	Опасно при соприкосно- вении с водой и Коррозионное вещество		A3	I II III	E0 E2 E1	Запрещено 483 Y475 486 Y476	15 кг 5 кг 25 кг 5 кг	488 490 491	15 кг 50 кг 100 кг
Твердое вещество, реагирующее при взаимодействии с водой, легковоспламеняющееся, н.у.к.*	3132	4.3	4.1	Опасно при соприкосно- вении с водой и Легковоспла- меняющееся твердое вещество		A3	I II III	E0 E2 E1	Запрещено 483 Y475 486 Y476	15 кг 5 кг 25 кг 5 кг	488 490 491	15 кг 50 кг 100 кг
Твердое вещество, реагирующее при взаимодействии с водой, окисляющее, н.у.к.*	3133	4.3	5.1		AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A2 A3			Запрещено		Запрещено	

Наименование	Номер по списку ООН	Класс или категория	Дополнительная опасность	Знаки опасности	Различия в практике отдельных государств	Специальные положения	Группа упаковки по списку ООН	Освобожд. кол-во	Пассажирское и грузовое воздушное судно		Грузовое воздушное судно	
									Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку	Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку
Твердое вещество, реагирующее при взаимодействии с водой, самонагревающееся, н.у.к.*	3135	4.3	4.2	Опасно при соприкосновении с водой и Самовозгорание		A3	I II III	E0 E2 E1	Запрещено 483 486	15 кг 25 кг	488 490 491	15 кг 50 кг 100 кг
Твердое вещество, реагирующее при взаимодействии с водой, токсическое, н.у.к.*	3134	4.3	6.1	Опасно при соприкосновении с водой и Токсическое вещество		A3	I II III	E0 E2 E1	Запрещено 483 Y474 486 Y477	15 кг 1 кг 25 кг 10 кг	488 490 491	15 кг 50 кг 100 кг
Твердое вещество с повышенной температурой, н.у.к.*, не ниже 240°C	3258	9							Запрещено		Запрещено	
Твердые вещества, содержащие коррозионную жидкость, н.у.к.*	3244	8		Коррозионное вещество		A77	II	E2	859 Y844	15 кг 5 кг	863	50 кг
Твердые вещества, содержащие легковоспламеняющуюся жидкость, н.у.к.*	3175	4.1		Легковоспламеняющееся твердое вещество		A46	II	E2	445 Y441	15 кг 5 кг	448	50 кг
Твердые вещества, содержащие токсическую жидкость, н.у.к.*	3243	6.1		Токсическое вещество		A50	II	E4	669 Y644	25 кг 1 кг	676	100 кг
+ Текстильные отходы, влажные	1857	4.2				A2			Запрещено		Запрещено	
Теллур шестифтористый	2195	2.3	8		AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A2			Запрещено		Запрещено	
Термоспички†	1331	4.1			AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A2 A125			Запрещено		Запрещено	
Терпеновые углеводороды, н.у.к.	2319	3		ЛВЖ			III	E1	355 Y344	60 л 10 л	366	220 л
Терпинолен	2541	3		ЛВЖ			III	E1	355 Y344	60 л 10 л	366	220 л
Тетраазидобензохинон	Запрещено											
Тетрабромэтан	2504	6.1		Токсическое вещество			III	E1	655 Y642	60 л 2 л	663	220 л

Наименование	Номер по списку ООН	Класс или категория	Дополнительная опасность	Знаки опасности	Различия в практике отдельных государств	Специальные положения	Группа упаковки по списку ООН	Освобод. кол-во	Пассажирское и грузовое воздушное судно		Грузовое воздушное судно	
									Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку	Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1,2,3,6-Тetraгидробензальдегид	2498	3		ЛВЖ			III	E1	355 Y344	60 л 10 л	366	220 л
Тetraгидро-1,4-оксазин, см. Морфолин												
1,2,3,6-Tetraгидропиридин	2410	3		ЛВЖ			II	E2	353 Y341	5 л 1 л	364	60 л
Tetraгидротиофен	2412	3		ЛВЖ			II	E2	353 Y341	5 л 1 л	364	60 л
Tetraгидрофуран	2056	3		ЛВЖ			II	E2	353 Y341	5 л 1 л	364	60 л
Tetraгидрофурфуриламид	2943	3		ЛВЖ			III	E1	355 Y344	60 л 10 л	366	220 л
Тетразен (сухой)	Запрещено											
Тетразен увлажненный, содержащий не менее 20% воды или смеси спирта и воды по массе	0114	1.1A							Запрещено		Запрещено	
Тетразин	Запрещено											
1H-Tetraзол	0504	1.1D							Запрещено		Запрещено	
Тетразолилазид (сухой)	Запрещено											
Тетракарбонил никеля, см. Карбонил никеля												
Тетраметилен, см. Циклобутан												
Тетраметилендипероксид-дикарбамид	Запрещено											
Тетраметилен цианистый, см. Адипонитрил												
Тетраметил свинца, см. Присадка антидетонационная к моторному топливу												
Тетраметил свинца, см. Присадка антидетонационная к моторному топливу												

Наименование	Номер по списку ООН	Класс или категория	Дополнительная опасность	Знаки опасности	Различия в практике отдельных государств	Специальные положения	Группа упаковки по списку ООН	Освобод. кол-во	Пассажирское и грузовое воздушное судно		Грузовое воздушное судно	
									Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку	Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Тетраметилсилан	2749	3		ЛВЖ	AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A1	I	E0	Запрещено		361	30 л
Тетраметоксисилан, см. Метилортосиликат												
Тетраминнитрат меди	Запрещено											
Тетранитроанилин	0207	1.1D							Запрещено		Запрещено	
Тетранитродиглицерин	Запрещено											
2,3,5,6-Тетранитрозо-1,4-динитробензол	Запрещено											
2,3,5,6-Тетранитрозонитробензол (сухой)	Запрещено											
Тетранитрометан	1510	6.1	5.1						Запрещено		Запрещено	
Тетранитрорезоцинол (сухой)	Запрещено											
2,3,4,6-Тетранитрофенилметилнитрамин	Запрещено											
2,4,6-Тетранитрофенилметилнитрамин	Запрещено											
2,3,4,6-Тетранитрофенилнитрамин	Запрещено											
2,3,4,6-Тетранитрофенол	Запрещено											
Тетрапропилортотитанат	2413	3		ЛВЖ			III	E1	355 Y344	60 л 10 л	366	220 л
Тетрафтордихлорэтан, см. 1,2-Дихлор-1,1,2,2-тетрафторэтан или Газ рефрижераторный R 114 (ООН 1958)												
+ Тetraфторид кремния адсорбированный	3521	2.3	8			A2		E0	Запрещено		Запрещено	
1,1,1,2-Тetraфторэтан	3159	2.2		Невоспламеняющийся газ				E1	200	75 кг	200	150 кг

Наименование	Номер по списку ООН	Класс или категория	Дополнительная опасность	Знаки опасности	Различия в практике отдельных государств	Специальные положения	Группа упаковки по списку ООН	Освобод. кол-во	Пассажирское и грузовое воздушное судно		Грузовое воздушное судно	
									Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку	Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Тetraфторэтилен стабилизированный	1081	2.1		Легковоспламеняющийся газ	AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A1		E0	Запрещено		200	150 кг
1,1,2,2-Тetraхлорэтан	1702	6.1		Токсическое вещество	US 4		II	E4	654 Y641	5 л 1 л	661	60 л
Тetraхлорэтилен	1897	6.1		Токсическое вещество	US 4		III	E1	655 Y642	60 л 2 л	663	220 л
Тетрацианмеркурат калия (II), см. Цианид ртутно-калиевый												
Тетраэтиламмонийперхлорат (сухой)	Запрещено											
Тetraэтилдитиопирофосфат	1704	6.1		Токсическое вещество	US 4	A6	II	E4	654 Y641	5 л 1 л	662	60 л
Тetraэтиленпентамин	2320	8		Коррозионное вещество			III	E1	852 Y841	5 л 1 л	856	60 л
Тetraэтилоксисилан, см. Тetraэтилсиликат												
Тetraэтил свинца, см. Присадка антидетонационная к моторному топливу												
Тetraэтил свинца, см. Присадка антидетонационная к моторному топливу												
Тetraэтилсиликат	1292	3		ЛВЖ			III	E1	355 Y344	60 л 10 л	366	220 л
Тетрил	0208	1.1D							Запрещено		Запрещено	
Тиогликоль	2966	6.1		Токсическое вещество			II	E4	654 Y641	5 л 1 л	662	60 л
Тионил хлористый	1836	8			AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A2			Запрещено		Запрещено	
4-Тиопентанал	2785	6.1		Токсическое вещество			III	E1	655 Y642	60 л 2 л	663	220 л

Наименование	Номер по списку ООН	Класс или категория	Дополнительная опасность	Знаки опасности	Различия в практике отдельных государств	Специальные положения	Группа упаковки по списку ООН	Освобод. кол-во	Пассажирское и грузовое воздушное судно		Грузовое воздушное судно			
									Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку	Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13		
Тио-4-пентанал, см. 4-Тиопентанал														
Тиофен	2414	3		ЛВЖ			II	E2	353 Y341	5 л 1 л	364	60 л		
Тиофенол, см. Фенилмеркаптан														
Тиофосген	2474	6.1			AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A2			Запрещено		Запрещено			
Тиофосфорил хлористый	1837	8		Коррозионное вещество	AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A1	II	E0	Запрещено		855	30 л		
# Типографская краска легковоспламеняющаяся	1210	3		ЛВЖ					E3	351	1 л	361	30 л	
									II	E2	353	5 л	364	60 л
									III	E1	355 Y344	1 л 60 л 10 л	366	220 л
Титан водородистый (гидрид титана)	1871	4.1		Легковоспламеняющееся твердое вещество			II	E2	445 Y441	15 кг 5 кг	448	50 кг		
Титан, пористые гранулы	2878	4.1		Легковоспламеняющееся твердое вещество		A3	III	E1	446 Y443	25 кг 10 кг	449	100 кг		
Титан, пористые порошки	2878	4.1		Легковоспламеняющееся твердое вещество		A3	III	E1	446 Y443	25 кг 10 кг	449	100 кг		
Титан, порошок сухой	2546	4.2		Самовозгорание		A3			Запрещено		Запрещено			
									II	E2	467	15 кг	470	50 кг
									III	E1	469	25 кг	471	100 кг
Титан, порошок увлажненный , содержащий не менее 25% воды (должен быть видимый избыток воды): а) изготовленный механическим способом, размер частиц менее 53 микрон; б) изготовленный химическим способом, размер частиц менее 840 микрон	1352	4.1		Легковоспламеняющееся твердое вещество		A35	II	E2	445 Y441	15 кг 5 кг	448	50 кг		

Наименование	Номер по списку ООН	Класс или категория	Дополнительная опасность	Знаки опасности	Различия в практике отдельных государств	Специальные положения	Группа упаковки по списку ООН	Освобожд. кол-во	Пассажирское и грузовое воздушное судно		Грузовое воздушное судно	
									Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку	Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Титан сернокислый, раствор, содержащий не более 45% серной кислоты, см. Коррозионная жидкость кислотная неорганическая, н.у.к.												
Титан треххлористый пирофорный	2441	4.2	8						Запрещено		Запрещено	
Титан треххлористый, смесь	2869	8		Коррозионное вещество		A3	II	E2	859 Y844	15 кг 5 кг	863	50 кг
							III	E1	860 Y845	25 кг 5 кг	864	100 кг
Титан треххлористый, смесь пирофорная	2441	4.2	8						Запрещено		Запрещено	
Титан четыреххлористый	1838	6.1	8		AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A2			Запрещено		Запрещено	
Ткани животного происхождения, н.у.к., пропитанные маслом	1373	4.2			AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A2			Запрещено		Запрещено	
Ткани, пропитанные слабо нитрованной нитроцеллюлозой, н.у.к.	1353	4.1		Легковоспламеняющееся твердое вещество			III	E1	446 Y443	25 кг 10 кг	449	100 кг
Ткани растительного происхождения, н.у.к., пропитанные маслом	1373	4.2			AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A2			Запрещено		Запрещено	
Ткани синтетические, н.у.к., пропитанные маслом	1373	4.2			AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A2			Запрещено		Запрещено	
ТНТ, смешанный с алюминием, см. Тритонал												
ТНТ (тринитротолуол) сухой или увлажненный, содержащий менее 30% воды по массе	0209	1.1D							Запрещено		Запрещено	

Наименование	Номер по списку ООН	Класс или категория	Дополнительная опасность	Знаки опасности	Различия в практике отдельных государств	Специальные положения	Группа упаковки по списку ООН	Освобожд. кол-во	Пассажирское и грузовое воздушное судно		Грузовое воздушное судно	
									Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку	Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
ТНТ (тринитротолуол) увлажненный, содержащий не менее 30% воды по массе	1356	4.1		Легковоспламеняющееся твердое вещество	BE 3	A40	I	E0	451	0,5 кг	451	0,5 кг
ТНТ (тринитротолуол) увлажненный, содержащий не менее 10% воды по массе	3366	4.1		Легковоспламеняющееся твердое вещество	BE 3	A40	I	E0	451	0,5 кг	451	0,5 кг
Токсины, выделенные из живых организмов, жидкие, н.у.к.*	3172	6.1		Токсическое вещество		A3 A43	I II III	E5 E4 E1	652 654 Y641 655 Y642	1 л 5 л 1 л 60 л 2 л	658 662 663	30 л 60 л 220 л
Токсины, выделенные из живых организмов, твердые, н.у.к.	3462	6.1		Токсическое вещество		A3 A43	I II III	E5 E4 E1	666 669 Y644 670 Y645	5 кг 25 кг 1 кг 100 кг 10 кг	673 676 677	50 кг 100 кг 200 кг
Токсическая жидкость коррозионная неорганическая, н.у.к.*	3289	6.1	8	Токсическое вещество и Коррозионное вещество		A4 A137	I II	E5 E4	651 653 Y640	0,5 л 1 л 0,5 л	657 660	2,5 л 30 л
Токсическая жидкость коррозионная органическая, н.у.к.*	2927	6.1	8	Токсическое вещество и Коррозионное вещество		A4 A137	I II	E5 E4	651 653 Y640	0,5 л 1 л 0,5 л	657 660	2,5 л 30 л
Токсическая жидкость легковоспламеняющаяся, н.у.к.*	2929	6.1	3	Токсическое вещество и ЛВЖ		A4 A137	I II	E5 E4	652 654 Y641	1 л 5 л 1 л	658 662	30 л 60 л
Токсическая жидкость неорганическая, н.у.к.*	3287	6.1		Токсическое вещество		A3 A4 A137	I II III	E5 E4 E1	652 654 Y641 655 Y642	1 л 5 л 1 л 60 л 2 л	658 662 663	30 л 60 л 220 л
Токсическая жидкость окисляющая, н.у.к.*	3122	6.1	5.1	Токсическое вещество и Окислитель		A4 A137	I II	E0 E4	Запрещено 653 Y641	1 л 1 л	657 659	2,5 л 5 л
Токсическая жидкость органическая, н.у.к.*	2810	6.1		Токсическое вещество		A3 A4 A137	I II III	E5 E4 E1	652 654 Y641 655 Y642	1 л 5 л 1 л 60 л 2 л	658 662 663	30 л 60 л 220 л

Наименование	Номер по списку ООН	Класс или категория	Дополнительная опасность	Знаки опасности	Различия в практике отдельных государств	Специальные положения	Группа упаковки по списку ООН	Освобожд. кол-во	Пассажирское и грузовое воздушное судно		Грузовое воздушное судно	
									Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку	Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Токсическая жидкость, реагирующая при взаимодействии с водой, н.у.к.*	3123	6.1	4.3	Токсическое вещество и Опасно при соприкосновении с водой		A4 A137	I II	E0 E4	Запрещено 653	1 л 1 л	699 659	1 л 5 л
Токсическая при вдыхании жидкость, н.у.к.*, с LC₅₀ не более 200 мл/м³ и концентрацией насыщенных паров не менее 500 LC₅₀	3381	6.1							Запрещено		Запрещено	
Токсическая при вдыхании жидкость, н.у.к.*, с LC₅₀ не более 1000 мл/м³ и концентрацией насыщенных паров не менее 10 LC₅₀	3382	6.1							Запрещено		Запрещено	
Токсическая при вдыхании жидкость коррозионная, н.у.к.*, с LC₅₀ не более 200 мл/м³ и концентрацией насыщенных паров не менее 500 LC₅₀	3389	6.1	8						Запрещено		Запрещено	
Токсическая при вдыхании жидкость коррозионная, н.у.к.*, с LC₅₀ не более 1000 мл/м³ и концентрацией насыщенных паров не менее 10 LC₅₀	3390	6.1	8						Запрещено		Запрещено	
Токсическая при вдыхании жидкость легковоспламеняющаяся, н.у.к., с LC₅₀ не более 200 мл/м³ и концентрацией насыщенных паров не менее 500 LC₅₀	3383	6.1	3						Запрещено		Запрещено	
Токсическая при вдыхании жидкость легковоспламеняющаяся, н.у.к.*, с LC₅₀ не более 1000 мл/м³ и концентрацией насыщенных паров не менее 10 LC₅₀	3384	6.1	3						Запрещено		Запрещено	
Токсическая при вдыхании жидкость легковоспламеняющаяся коррозионная, н.у.к.*, с LC₅₀ не более 200 мл/м³ и концентрацией насыщенных паров не менее 500 LC₅₀	3488	6.1	3 8						Запрещено		Запрещено	
Токсическая при вдыхании жидкость легковоспламеняющаяся коррозионная, н.у.к.*, с LC₅₀ не более 1000 мл/м³ и концентрацией насыщенных паров не менее 10 LC₅₀	3489	6.1	3 8						Запрещено		Запрещено	

Наименование	Номер по списку ООН	Класс или категория	Дополнительная опасность	Знаки опасности	Различия в практике отдельных государств	Специальные положения	Группа упаковки по списку ООН	Освобожд. кол-во	Пассажирское и грузовое воздушное судно		Грузовое воздушное судно	
									Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку	Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Токсическая при вдыхании жидкость окисляющая, н.у.к.*, с LC ₅₀ не более 200 мл/м ³ и концентрацией насыщенных паров не менее 500 LC ₅₀	3387	6.1	5.1						Запрещено		Запрещено	
Токсическая при вдыхании жидкость окисляющая, н.у.к.*, с LC ₅₀ не более 1000 мл/м ³ и концентрацией насыщенных паров не менее 10 LC ₅₀	3388	6.1	5.1						Запрещено		Запрещено	
Токсическая при вдыхании жидкость, реагирующая при взаимодействии с водой, н.у.к.*, с LC ₅₀ не более 200 мл/м ³ и концентрацией насыщенных паров не менее 500 LC ₅₀	3385	6.1	4.3						Запрещено		Запрещено	
Токсическая при вдыхании жидкость, реагирующая при взаимодействии с водой, н.у.к.*, с LC ₅₀ не более 1000 мл/м ³ и концентрацией насыщенных паров не менее 10 LC ₅₀	3386	6.1	4.3						Запрещено		Запрещено	
Токсическая при вдыхании жидкость, реагирующая при взаимодействии с водой, легковоспламеняющаяся, н.у.к.*, с LC ₅₀ не более 200 мл/м ³ и концентрацией насыщенных паров не менее 500 LC ₅₀	3490	6.1	3 4.3						Запрещено		Запрещено	
Токсическая при вдыхании жидкость, реагирующая при взаимодействии с водой, легковоспламеняющаяся, н.у.к.*, с LC ₅₀ не более 1000 мл/м ³ и концентрацией насыщенных паров не менее 10 LC ₅₀	3491	6.1	3 4.3						Запрещено		Запрещено	
Токсический газ, н.у.к., см. Газ сжатый или сжиженный токсический и т.д.												
Токсическое вещество твердое коррозионное неорганическое, н.у.к.*	3290	6.1	8	Токсическое вещество и Коррозионное вещество		A5	I II	E5 E4	665 668 Y644	1 кг 15 кг 1 кг	672 675	15 кг 50 кг
Токсическое вещество твердое коррозионное органическое, н.у.к.*	2928	6.1	8	Токсическое вещество и Коррозионное вещество		A5	I II	E5 E4	665 668 Y644	1 кг 15 кг 1 кг	672 675	15 кг 50 кг
Токсическое вещество твердое легковоспламеняющееся органическое, н.у.к.*	2930	6.1	4.1	Токсическое вещество и Легковоспламеняющееся твердое вещество		A5	I II	E5 E4	665 668 Y644	1 кг 15 кг 1 кг	672 675	15 кг 50 кг

Наименование	Номер по списку ООН	Класс или категория	Дополнительная опасность	Знаки опасности	Различия в практике отдельных государств	Специальные положения	Группа упаковки по списку ООН	Освобожд. кол-во	Пассажирское и грузовое воздушное судно		Грузовое воздушное судно	
									Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку	Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку
Токсическое вещество твердое неорганическое, н.у.к.*	3288	6.1		Токсическое вещество		A3 A5	I II	E5 E4	666 669 Y644	5 кг 25 кг 1 кг	673 676	50 кг 100 кг
							III	E1	670 Y645	100 кг 10 кг	677	200 кг
Токсическое вещество твердое окисляющее, н.у.к.*	3086	6.1	5.1	Токсическое вещество и Окислитель		A5	I II	E5 E4	665 667 Y644	1 кг 5 кг 1 кг	672 674	15 кг 25 кг
Токсическое вещество твердое органическое, н.у.к.*	2811	6.1		Токсическое вещество		A3 A5	I II	E5 E4	666 669 Y644	5 кг 25 кг 1 кг	673 676	50 кг 100 кг
							III	E1	670 Y645	100 кг 10 кг	677	200 кг
Токсическое вещество твердое, реагирующее при взаимодействии с водой, н.у.к.*	3125	6.1	4.3	Токсическое вещество и Опасно при соприкосновении с водой		A5	I II	E5 E4	699 668 Y644	5 кг 15 кг 1 кг	699 675	15 кг 50 кг
Токсическое вещество твердое самонагревающееся, н.у.к.*	3124	6.1	4.2	Токсическое вещество и Самовозгорание		A5	I II	E5 E4	665 668	1 кг 15 кг	672 675	15 кг 50 кг
Толиленидиизоцианат, см. Толуолдиизоцианат												
Толлилэтилен, см. Винилтолуол стабилизированный												
Толуидины жидкие	1708	6.1		Токсическое вещество	US 4	A113	II	E4	654 Y641	5 л 1 л	662	60 л
Толуидины твердые	3451	6.1		Токсическое вещество	US 4	A113	II	E4	669 Y644	25 кг 1 кг	676	100 кг
2,4-Толуилендиамин	1709	6.1		Токсическое вещество			III	E1	670 Y645	100 кг 10 кг	677	200 кг
2,4-Толуилендиамин, раствор	3418	6.1		Токсическое вещество		A3	III	E1	655 Y642	60 л 2 л	663	220 л
Толуол	1294	3		ЛВЖ			II	E2	353 Y341	5 л 1 л	364	60 л
Толуолдиизоцианат	2078	6.1		Токсическое вещество	US 4	A113	II	E4	654 Y641	5 л 1 л	662	60 л

Наименование	Номер по списку ООН	Класс или категория	Дополнительная опасность	Знаки опасности	Различия в практике отдельных государств	Специальные положения	Группа упаковки по списку ООН	Освобожд. кол-во	Пассажирское и грузовое воздушное судно		Грузовое воздушное судно	
									Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку	Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Топливные системы, компоненты, (включая командно-топливные агрегаты (FCU), карбюраторы, топливопроводы, топливные насосы), см. Опасные грузы в механизмах или Опасные грузы в приборах (ООН 3363)												
Топливный бак гидроагрегата воздушного судна (содержащий смесь безводного гидразина и метилгидразина) (смесь M86)	3165	3	6.1 8	ЛВЖ и Токсическое вещество и Коррозионное вещество	AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A1 A48	I	E0	Запрещено		372	42 л
Топливо авиационное для турбинных двигателей	1863	3		ЛВЖ		A3	I II III	E3 E2 E1	351 353 Y341 355 Y344	1 л 5 л 1 л 60 л 10 л	361 364 366	30 л 60 л 220 л
Торпеды с разрывным зарядом †	0329	1.1E							Запрещено		Запрещено	
Торпеды с разрывным зарядом †	0330	1.1F							Запрещено		Запрещено	
Торпеды с разрывным зарядом †	0451	1.1D							Запрещено		Запрещено	
Торпеды "Бангалорские", см. Мины с разрывным зарядом (ООН 0136, 0137, 0138, 0294)												
Торпеды взрывчатые без капсуля-детонатора для нефтескважин †	0099	1.1D			AU 2 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A2			Запрещено		Запрещено	
Торпеды на жидком топливе с инертной боевой головкой †	0450	1.3J							Запрещено		Запрещено	
Торпеды на жидком топливе с разрывным зарядом или без разрывного заряда †	0449	1.1J							Запрещено		Запрещено	
Тракторы, см. Транспортное средство (работающее на легковоспламеняющемся газе) или Транспортное средство (работающее на легковоспламеняющейся жидкости)												
Тральные патроны взрывчатые, см. Патроны тральные взрывчатые												

Наименование	Номер по списку ООН	Класс или категория	Дополнительная опасность	Знаки опасности	Различия в практике отдельных государств	Специальные положения	Группа упаковки по списку ООН	Освобожд. кол-во	Пассажирское и грузовое воздушное судно		Грузовое воздушное судно	
									Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку	Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Транспортное средство, работающее на легковоспламеняющейся жидкости	3166	9		Прочие опасные грузы		A67 A70 A87 A118 A120 A134		E0	950	Без ограничений	950	Без ограничений
Транспортное средство, работающее на легковоспламеняющемся газе	3166	9		Прочие опасные грузы		A67 A70 A87 A118 A120 A134		E0	Запрещено		951	Без ограничений
Транспортное средство, работающее на топливных элементах, содержащих легковоспламеняющийся газ †	3166	9		Прочие опасные грузы		A67 A70 A87 A118 A120 A134 A176		E0	Запрещено		951	Без ограничений
Транспортное средство, работающее на топливных элементах, содержащих легковоспламеняющуюся жидкость †	3166	9		Прочие опасные грузы		A67 A70 A87 A118 A120 A134 A176		E0	950	Без ограничений	950	Без ограничений
Трассеры для боеприпасов †	0212	1.3G								Запрещено		Запрещено
Трассеры для боеприпасов †	0306	1.4G		Взрывчатое вещество 1.4				E0		Запрещено	133	75 кг
≠ Тремолит, см. Асбест амфиболовый (ООН 2212)												
Трехокись азота	2421	2.3	5.1 8		AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A2				Запрещено		Запрещено
Трехокись мышьяка	1561	6.1		Токсическое вещество	US 4		II	E4	669 Y644	25 кг 1 кг	676	100 кг

Наименование	Номер по списку ООН	Класс или категория	Дополнительная опасность	Знаки опасности	Различия в практике отдельных государств	Специальные положения	Группа упаковки по списку ООН	Освобожд. кол-во	Пассажирское и грузовое воздушное судно		Грузовое воздушное судно	
									Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку	Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Трехокись серы стабилизированная	1829	8			AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A2			Запрещено		Запрещено	
Трехокись фосфора	2578	8		Коррозионное вещество			III	E1	860 Y845	25 кг 5 кг	864	100 кг
Трехокись хрома, см. Трехокись хрома безводная												
Трехокись хрома безводная	1463	5.1	6.1 8	Окислитель и Токсическое вещество и Коррозионное вещество	US 4		II	E2	558 Y544	5 кг 2,5 кг	562	25 кг
Триаллиламин	2610	3	8	ЛВЖ и Коррозионное вещество			III	E1	354 Y342	5 л 1 л	365	60 л
Триаллилборат	2609	6.1		Токсическое вещество			III	E1	655 Y642	60 л 2 л	663	220 л
Три-(бета-нитроксид-этил) аммонийнитрат	Запрещено											
Трибромбор, см. Бор трехбромистый												
Трибутиламин	2542	6.1		Токсическое вещество			II	E4	654 Y641	5 л 1 л	662	60 л
Трибутилфосфан	3254	4.2							Запрещено		Запрещено	
Триизобутилен	2324	3		ЛВЖ			III	E1	355 Y344	60 л 10 л	366	220 л
Триизопропилборат	2616	3		ЛВЖ		A3	II	E2	353 Y341	5 л 1 л	364	60 л
							III	E1	355 Y344	60 л 10 л	366	220 л
Трикрезилфосфат, содержащий более 3% ортоизомера	2574	6.1		Токсическое вещество			II	E4	654 Y641	5 л 1 л	661	60 л
Тример пропилена, см. Трипропилен												

Наименование	Номер по списку ООН	Класс или категория	Дополнительная опасность	Знаки опасности	Различия в практике отдельных государств	Специальные положения	Группа упаковки по списку ООН	Освобожд. кол-во	Пассажирское и грузовое воздушное судно		Грузовое воздушное судно	
									Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку	Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Триметиламин безводный	1083	2.1		Легковоспламеняющийся газ	AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3 US 4	A1		E0	Запрещено		200	150 кг
Триметиламин, водный раствор , содержащий не более 50% триметиламина по массе	1297	3	8	ЛВЖ и Коррозионное вещество		A3	I II III	E0 E2 E1	350 352 Y340 354 Y342	0,5 л 1 л 0,5 л 5 л 1 л	360 363 365	2,5 л 5 л 60 л
Триметилацетилхлорид	2438	6.1	3 8						Запрещено		Запрещено	
1,3,5-Триметилбензол	2325	3		ЛВЖ			III	E1	355 Y344	60 л 10 л	366	220 л
Триметилборат	2416	3		ЛВЖ			II	E2	353 Y341	5 л 1 л	364	60 л
Триметилгексаметилендиамины	2327	8		Коррозионное вещество			III	E1	852 Y841	5 л 1 л	856	60 л
Триметилгексаметилендиизоцианат	2328	6.1		Токсическое вещество			III	E1	655 Y642	60 л 2 л	663	220 л
Триметиленгликольдиперхлорат	Запрещено											
Триметиленхлорбромид, см. 1-Бром-3-хлор-пропан												
Триметилонитрометан-тринитрат	Запрещено											
2,4,4-Триметилпентен-1, см. Диизобутилен, соединения изомеров (ООН 2050)												
2,4,4-Триметилпентен-2, см. Диизобутилен, соединения изомеров (ООН 2050)												
1,3,5-Триметил-2,4,6-Тринитробензол	Запрещено											
Триметилфосфит	2329	3		ЛВЖ			III	E1	355 Y344	60 л 10 л	366	220 л
Триметилхлорсилан	1298	3	8	ЛВЖ и Коррозионное вещество			II	E0	Запрещено		377	5 л

Наименование	Номер по списку ООН	Класс или категория	Дополнительная опасность	Знаки опасности	Различия в практике отдельных государств	Специальные положения	Группа упаковки по списку ООН	Освобожд. кол-во	Пассажирское и грузовое воздушное судно		Грузовое воздушное судно	
									Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку	Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Триметилциклогексиламин	2326	8		Коррозионное вещество			III	E1	852 Y841	5 л 1 л	856	60 л
Тринитроаминкобальт	Запрещено											
Тринитроанизол	0213	1.1D							Запрещено		Запрещено	
Тринитроанилин (пикрамид)	0153	1.1D							Запрещено		Запрещено	
Тринитроацетонитрил	Запрещено											
Тринитробензол сухой или увлажненный, содержащий менее 30% воды по массе	0214	1.1D							Запрещено		Запрещено	
Тринитробензол увлажненный, содержащий не менее 10% воды по массе	3367	4.1		Легковоспламеняющееся твердое вещество	BE 3	A40	I	E0	451	0,5 кг	451	0,5 кг
Тринитробензол увлажненный, содержащий не менее 30% воды по массе	1354	4.1		Легковоспламеняющееся твердое вещество	BE 3	A40	I	E0	451	0,5 кг	451	0,5 кг
Тринитроглицерин, см. Нитроглицерин и т.д.	Запрещено											
2,4,6-Тринитро-1,3-диазобензол	Запрещено											
2,4,6-Тринитрозо-3-метилнитраминоанизол	Запрещено											
Тринитро-мета-крезол	0216	1.1D							Запрещено		Запрещено	
Тринитрометан	Запрещено											
Тринитронафталин	0217	1.1D							Запрещено		Запрещено	
Тринитрорезорцин сухой или увлажненный, содержащий менее 20% воды или смеси спирта и воды по массе	0219	1.1D							Запрещено		Запрещено	
Тринитрорезорцинат свинца (сухой)	Запрещено											
Тринитрорезорцинат свинца увлажненный, содержащий не менее 20% воды или смеси спирта и воды по массе	0130	1.1A							Запрещено		Запрещено	

Наименование	Номер по списку ООН	Класс или категория	Дополнительная опасность	Знаки опасности	Различия в практике отдельных государств	Специальные положения	Группа упаковки по списку ООН	Освобод. кол-во	Пассажирское и грузовое воздушное судно		Грузовое воздушное судно	
									Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку	Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку
Тринитрорезорцин увлажненный , содержащий не менее 20% воды или смеси спирта и воды по массе	0394	1.1D							Запрещено		Запрещено	
Тринитротетраминкобальтнитрат	Запрещено											
Тринитротолуол сухой или увлажненный, содержащий не менее 30% воды по массе	0209	1.1D							Запрещено		Запрещено	
Тринитротолуол увлажненный , содержащий не менее 10% воды по массе	3366	4.1		Легковоспламеняющееся твердое вещество	BE 3	A40	I	E0	451	0,5 кг	451	0,5 кг
Тринитротолуол увлажненный , содержащий не менее 30% воды по массе	1356	4.1		Легковоспламеняющееся твердое вещество	BE 3	A40	I	E0	451	0,5 кг	451	0,5 кг
2,4,6-Тринитро-1,3,5-триазидобензол (сухой)	Запрещено											
Тринитрофенетол	0218	1.1D							Запрещено		Запрещено	
2,4,6-Тринитрофенилгуанидин (сухой)	Запрещено											
Тринитрофенилметилнитрамин	0208	1.1D							Запрещено		Запрещено	
2,4,6-Тринитрофенилтриметилполметилнитраминтринитрат (сухой)	Запрещено											
Тринитрофенол сухой или увлажненный, содержащий не менее 30% воды по массе	0154	1.1D							Запрещено		Запрещено	
Тринитрофенол увлажненный , содержащий не менее 10% воды по массе	3364	4.1		Легковоспламеняющееся твердое вещество	BE 3	A40	I	E0	451	0,5 кг	451	0,5 кг
Тринитрофенол увлажненный , содержащий не менее 30% воды по массе	1344	4.1		Легковоспламеняющееся твердое вещество	BE 3	A40	I	E0	451	1 кг	451	15 кг
Тринитрофторенон	0387	1.1D							Запрещено		Запрещено	
Тринитрохлорбензол (пикрилхлорид)	0155	1.1D							Запрещено		Запрещено	

Наименование	Номер по списку ООН	Класс или категория	Дополнительная опасность	Знаки опасности	Различия в практике отдельных государств	Специальные положения	Группа упаковки по списку ООН	Освобожд. кол-во	Пассажирское и грузовое воздушное судно		Грузовое воздушное судно	
									Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку	Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Тринитрохлорбензол увлажненный , содержащий не менее 10% воды по массе	3365	4.1		Легковоспламеняющееся твердое вещество	BE 3	A40	I	E0	451	0,5 кг	451	0,5 кг
Тринитроэтанол	Запрещено											
Тринитроэтилнитрат	Запрещено											
Трипропиламин	2260	3	8	ЛВЖ и Коррозионное вещество			III	E1	354 Y342	5 л 1 л	365	60 л
Трипропилен	2057	3		ЛВЖ		A3	II III	E2 E1	353 Y341 355 Y344	5 л 1 л 60 л 10 л	364 366	60 л 220 л
Трис-бис-бифтораминодизтоксипропан (TVOPA)	Запрещено											
Тритонал	0390	1.1D							Запрещено		Запрещено	
Трифторацетилхлорид	3057	2.3	8		AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A2			Запрещено		Запрещено	
Трифторбромметан, см. Бромтрифторметан												
+ Трифторид бора адсорбированный	3519	2.3	8			A2		E0	Запрещено		Запрещено	
Трифторметан	1984	2.2		Невоспламеняющийся газ				E1	200	75 кг	200	150 кг
Трифторметан охлажденный жидкий	3136	2.2		Невоспламеняющийся газ				E1	202	50 кг	202	500 кг
2-Трифторметиланилин	2942	6.1		Токсическое вещество			III	E1	655 Y642	60 л 2 л	663	220 л
3-Трифторметиланилин	2948	6.1		Токсическое вещество			II	E4	654 Y641	5 л 1 л	662	60 л
Трифтормокситринитрат	Запрещено											
Трифторхлорметан, см. Хлортрифторметан												

Наименование	Номер по списку ООН	Класс или категория	Дополнительная опасность	Знаки опасности	Различия в практике отдельных государств	Специальные положения	Группа упаковки по списку ООН	Освобожд. кол-во	Пассажирское и грузовое воздушное судно		Грузовое воздушное судно	
									Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку	Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Трифторхлорэтан, см. 1-хлор-2,2,2-трифторэтан												
Трифторхлорэтилен стабилизированный	1082	2.3	2.1		AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A2			Запрещено		Запрещено	
1,1,1-Трифторэтан	2035	2.1		Легковоспламеняющийся газ	AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A1		E0	Запрещено		200	150 кг
Трихлорацетальдегид, см. Хлораль безводный стабилизированный (ООН 2075)												
Трихлорацетил хлористый	2442	8			AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A2			Запрещено		Запрещено	
Трихлорбензолы жидкие	2321	6.1		Токсическое вещество	US 4		III	E1	655 Y642	60 л 2 л	663	220 л
Трихлорбутен	2322	6.1		Токсическое вещество			II	E4	654 Y641	5 л 1 л	662	60 л
Трихлорид сурьмы, см. Сурьма треххлористая												
Трихлорид фосфора, см. Трифосфорил хлористый												
Трихлорметилперхлорат	Запрещено											
Трихлорнитрометан, см. Хлорпикрин												
Трихлорсилан	1295	4.3	3 8						Запрещено		Запрещено	
2,4,6-Трихлор-1,3,5-триазин, см. Цианур хлористый												
1,3,5-Трихлортриазинтрион-2,4,6, см. Кислота трихлоризоциануровая сухая												

Наименование	Номер по списку ООН	Класс или категория	Дополнительная опасность	Знаки опасности	Различия в практике отдельных государств	Специальные положения	Группа упаковки по списку ООН	Освобожд. кол-во	Пассажирское и грузовое воздушное судно		Грузовое воздушное судно	
									Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку	Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1,1,1-Трихлорэтан	2831	6.1		Токсическое вещество			III	E1	655 Y642	60 л 2 л	663	220 л
Трихлорэтилен	1710	6.1		Токсическое вещество	US 4		III	E1	655 Y642	60 л 2 л	663	220 л
Триэтиламин	1296	3	8	ЛВЖ и Коррозионное вещество			II	E2	352 Y340	1 л 0,5 л	363	5 л
Триэтилборат, см. Этилборат												
Триэтилентетрамин	2259	8		Коррозионное вещество			II	E2	851 Y840	1 л 0,5 л	855	30 л
Триэтил-орто-формиат, см. Этил-орто-формиат												
Триэтилфосфит	2323	3		ЛВЖ			III	E1	355 Y344	60 л 10 л	366	220 л
Тропилиден, см. Циклогептатриен												
Трубка детонационная в металлической оболочке	0102	1.2D								Запрещено		Запрещено
Трубка детонационная в металлической оболочке	0290	1.1D								Запрещено		Запрещено
Трубка детонационная слабого действия в металлической оболочке	0104	1.4D		Взрывчатое вещество 1.4				E0		Запрещено	139	75 кг
Трубки детонационные †	0106	1.1B								Запрещено		Запрещено
Трубки детонационные †	0107	1.2B								Запрещено		Запрещено
Трубки детонационные †	0257	1.4B		Взрывчатое вещество 1.4				E0		Запрещено	141	75 кг
Трубки детонационные †	0367	1.4S		Взрывчатое вещество 1.4				E0	141	25 кг	141	100 кг
Трубки детонационные с защитными элементами †	0408	1.1D								Запрещено		Запрещено
Трубки детонационные с защитными элементами †	0409	1.2D								Запрещено		Запрещено
Трубки детонационные с защитными элементами †	0410	1.4D		Взрывчатое вещество 1.4				E0		Запрещено	141	75 кг
Трубки зажигательные †	0316	1.3G								Запрещено		Запрещено

Наименование	Номер по списку ООН	Класс или категория	Дополнительная опасность	Знаки опасности	Различия в практике отдельных государств	Специальные положения	Группа упаковки по списку ООН	Освобод. кол-во	Пассажирское и грузовое воздушное судно		Грузовое воздушное судно	
									Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку	Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку
Трубки зажигательные †	0317	1.4G		Взрывчатое вещество 1.4				E0	Запрещено	141	75 кг	
Трубки зажигательные †	0368	1.4S		Взрывчатое вещество 1.4				E0	141	25 кг	141	100 кг
Тяжелый водород, см. Дейтерий сжатый (ООН 1957)												
У												
Уайт-спирит, см. Заменитель скипидара												
Углеводороды жидкие, н.у.к.	3295	3		ЛВЖ		A3	I II III	E3 E2 E1	351 353 Y341 355 Y344	1 л 5 л 1 л 60 л 10 л	361 364 366	30 л 60 л 220 л
Углерод сернистый, см. Сероуглерод												
Углерод четырехбромистый	2516	6.1		Токсическое вещество			III	E1	670 Y645	100 кг 10 кг	677	200 кг
Углерод четырехфтористый (тетрафторметан)	1982	2.2		Невоспламеняющийся газ				E1	200	75 кг	200	150 кг
Углерод четыреххлористый	1846	6.1		Токсическое вещество	US 4		II	E4	654 Y641	5 л 1 л	661	60 л
Уголь животного или растительного происхождения	1361	4.2		Самовозгорание	AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A2 A3	II		Запрещено		470	50 кг
Уголь активированный	1362	4.2		Самовозгорание		A3	III	E1	472	0,5 кг	472	0,5 кг
Уголь древесный активированный, см. Уголь активированный												
Уголь древесный мокрый									Запрещено			
Уголь древесный неактивированный, см. Уголь												

Наименование	Номер по списку ООН	Класс или категория	Дополнительная опасность	Знаки опасности	Различия в практике отдельных государств	Специальные положения	Группа упаковки по списку ООН	Освобожд. кол-во	Пассажирское и грузовое воздушное судно		Грузовое воздушное судно	
									Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковке	Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковке
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Уголь древесный, отсев, мокрый	Запрещено											
Уголь черный (древесного или растительного происхождения), см. Уголь												
Удобрение, содержащее нитрат аммония, н.у.к., см. Аммиачно-нитратное удобрение (ООН 2067) или Аммиачно-нитратное удобрение (ООН 2071)												
Ундекан	2330	3		ЛВЖ			III	E1	355 Y344	60 л 10 л	366	220 л
Унос, токсический, см. Мышьяковая пыль												
+ Упаковочные комплекты отбракованные пустые неочищенные	3509	9				A200		E0	Запрещено		Запрещено	
≠ Устройства безопасности с электрическим инициированием†	3268	9		Прочие опасные грузы	BE 3 US 16	A32 A115 A119		E0	961	25 кг	961	100 кг
≠ Устройства безопасности пиротехнические †	0503	1.4G		Взрывчатое вещество 1.4		A32 A56		E0	Запрещено		135	75 кг
Устройства водоактивируемые* с вышибным, выбрасывающим или метательным зарядом†	0248	1.2L							Запрещено		Запрещено	
Устройства водоактивируемые* с вышибным, выбрасывающим или метательным зарядом†	0249	1.3L							Запрещено		Запрещено	
Устройства газовые слезоточивые, содержащие слезоточивые вещества, см. Аэрозоли и т.д.												
>												
>												
+ Устройства заполнения пневмоподушек газом, см. Устройства безопасности (ООН 3268) или Устройства безопасности пиротехнические (ООН 0503)												

Наименование	Номер по списку ООН	Класс или категория	Дополнительная опасность	Знаки опасности	Различия в практике отдельных государств	Специальные положения	Группа упаковки по списку ООН	Освобод. кол-во	Пассажирское и грузовое воздушное судно		Грузовое воздушное судно	
									Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку	Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Устройства малые, приводимые в действие углеводородным газом, с выпускным приспособлением	3150	2.1		Легковоспламеняющийся газ				E0	201	1 кг	201	15 кг
Устройства обеспечения безопасности †	Запрещено					A178						
Устройства расщепления взрывчатые †	0173	1.4S		Взрывчатое вещество 1.4				E0	134	25 кг	134	100 кг
Устройства сигнальные ручные (фальшфейеры)	0191	1.4G		Взрывчатое вещество 1.4				E0	Запрещено		135	75 кг
Устройства сигнальные ручные (фальшфейеры) †	0373	1.4S		Взрывчатое вещество 1.4				E0	135	25 кг	135	100 кг
Устройство для взятия проб из нефтескважин заряженное, см. Газ сжатый или сжиженный легковоспламеняющийся, н.у.к.												
Утиль-резина в виде порошка или гранул размером не более 840 микрон с содержанием каучука более 45%	1345	4.1		Легковоспламеняющееся твердое вещество		A3	II	E2	445 Y441	15 кг 5 кг	448	50 кг
Ф												
Фенацил бромистый	2645	6.1		Токсическое вещество			II	E4	669 Y644	25 кг 1 кг	676	100 кг
Фенетидины	2311	6.1		Токсическое вещество		A113	III	E1	655 Y642	60 л 2 л	663	220 л
Фениламин, см. Анилин												
Фенилацетилхлорид	2577	8		Коррозионное вещество			II	E2	851 Y840	1 л 0,5 л	855	30 л
Фенилацетонитрил жидкий	2470	6.1		Токсическое вещество			III	E1	655 Y642	60 л 2 л	663	220 л
1-Фенилбутан, см. Бутилбензолы												
2-Фенилбутан, см. Бутилбензолы												
Фенилгидразин	2572	6.1		Токсическое вещество			II	E4	654 Y641	5 л 1 л	662	60 л

Наименование	Номер по списку ООН	Класс или категория	Дополнительная опасность	Знаки опасности	Различия в практике отдельных государств	Специальные положения	Группа упаковки по списку ООН	Освобожд. кол-во	Пассажирское и грузовое воздушное судно		Грузовое воздушное судно	
									Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку	Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Фенилдиазонийнитрат (сухой)	Запрещено											
Фенилдиазоний хлористый (сухой)	Запрещено											
мета-Фенилендиаминдиперхлорат (сухой)	Запрещено											
Фенилендиамин ы (орто-, мета-, пара-)	1673	6.1		Токсическое вещество		A113	III	E1	670 Y645	100 кг 10 кг	677	200 кг
Фенилизоцианат	2487	6.1	3						Запрещено		Запрещено	
Фенилизоциандихлорид, см. Фенилкарбиламинхлорид												
Фенилкарбиламинхлорид	1672	6.1							Запрещено		Запрещено	
Фенилмеркаптан	2337	6.1	3		US 4				Запрещено		Запрещено	
2-Фенилпропен, см. Изопропенилбензол												
Фенилтрихлорсилан	1804	8		Коррозионное вещество	AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A1	II	E0	Запрещено		876	30 л
Фенилфосфордихлорид	2798	8		Коррозионное вещество	AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A1	II	E0	Запрещено		855	30 л
Фенилфосфортиодихлорид	2799	8		Коррозионное вещество	AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A1	II	E0	Запрещено		855	30 л
Фенилхлорформиат	2746	6.1	8	Токсическое вещество и Коррозионное вещество			II	E4	653 Y641	1 л 1 л	660	30 л
Фенил цианистый, см. Бензонитрил												
Фенилэтилен, см. Стирол, мономер стабилизированный (ООН 2055)												
Фенол расплавленный	2312	6.1							Запрещено		Запрещено	

Наименование	Номер по списку ООН	Класс или категория	Дополнительная опасность	Знаки опасности	Различия в практике отдельных государств	Специальные положения	Группа упаковки по списку ООН	Освобожд. кол-во	Пассажирское и грузовое воздушное судно		Грузовое воздушное судно		
									Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку	Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
Фенол, раствор	2821	6.1		Токсическое вещество		A3	II	E4	654	5 л	662	60 л	
									Y641	1 л		663	220 л
									Y642	60 л			2 л
Фенолсульфокислота жидкая	1803	8		Коррозионное вещество			II	E2	851 Y840	1 л 0,5 л	855	30 л	
Фенол твердый	1671	6.1		Токсическое вещество		A113	II	E4	669 Y644	25 кг 1 кг	676	100 кг	
Феноляты жидкие	2904	8		Коррозионное вещество			III	E1	852 Y841	5 л 1 л	856	60 л	
Феноляты твердые	2905	8		Коррозионное вещество			III	E1	860 Y845	25 кг 5 кг	864	100 кг	
Феррометаллическая сверильная стружка, подверженная самонагреванию	2793	4.2		Самовозгорание		A3	III	E1	469	25 кг	471	100 кг	
Феррометаллическая стружка, подверженная самонагреванию	2793	4.2		Самовозгорание		A3	III	E1	469	25 кг	471	100 кг	
Феррометаллическая токарная стружка, подверженная самонагреванию	2793	4.2		Самовозгорание		A3	III	E1	469	25 кг	471	100 кг	
Феррометаллические обрезки, подверженные самонагреванию	2793	4.2		Самовозгорание		A3	III	E1	469	25 кг	471	100 кг	
Ферросилиций, содержащий не менее 30%, но менее 90% кремния	1408	4.3	6.1	Опасно при соприкосновении с водой и Токсическое вещество		A3 A10	III	E1	485 Y477	25 кг 10 кг	491	100 кг	
Ферроцерий	1323	4.1		Легковоспламеняющееся твердое вещество		A42	II	E2	445 Y441	15 кг 5 кг	448	50 кг	
Формалин, см. Формальдегид, раствор													
Формальдегид, см. Формальдегид, раствор													
формальдегид, раствор, содержащий менее 25% формальдегида						A189							
Формальдегид, раствор, содержащий не менее 25% формальдегида	2209	8		Коррозионное вещество	US 4		III	E1	852 Y841	5 л 1 л	856	60 л	

Наименование	Номер по списку ООН	Класс или категория	Дополнительная опасность	Знаки опасности	Различия в практике отдельных государств	Специальные положения	Группа упаковки по списку ООН	Освобод. кол-во	Пассажирское и грузовое воздушное судно		Грузовое воздушное судно	
									Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку	Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку
Формальдегид, раствор легковоспламеняющийся	1198	3	8	ЛВЖ и Коррозионное вещество		A180	III	E1	354 Y342	5 л 1 л	365	60 л
Формамидинсульфитовая кислота, см. Двуокись тиомочевины												
2-Формил-3,4-дигидро-2Н-пиран, см. Акролеина димер стабилизированный												
Фосген	1076	2.3	8		AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A2			Запрещено		Запрещено	
9-Фосфадигидрофосфаты	2940	4.2		Самовозгорание			II	E2	467	15 кг	470	50 кг
Фосфин	2199	2.3	2.1		AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A2			Запрещено		Запрещено	
+ Фосфин адсорбированный	3525	2.3	2.1			A2		E0	Запрещено		Запрещено	
Фосфит свинца двузамещенный	2989	4.1		Легковоспламеняющееся твердое вещество		A3	II	E2	445 Y441	15 кг 5 кг	448	50 кг
							III	E1	446 Y443	25 кг 10 кг	449	100 кг
Фосфор аморфный	1338	4.1		Легковоспламеняющееся твердое вещество			III	E1	446 Y443	25 кг 10 кг	449	100 кг
Фосфор белый в растворе	1381	4.2	6.1						Запрещено		Запрещено	
Фосфор (белый или красный) в смеси с хлоратами	Запрещено											
Фосфор белый под водой	1381	4.2	6.1						Запрещено		Запрещено	
Фосфор белый расплавленный	2447	4.2	6.1						Запрещено		Запрещено	
Фосфор белый сухой	1381	4.2	6.1						Запрещено		Запрещено	
Фосфор бромистый, см. Фосфор трехбромистый												
Фосфор желтый в растворе	1381	4.2	6.1						Запрещено		Запрещено	
Фосфор желтый под водой	1381	4.2	6.1						Запрещено		Запрещено	

Наименование	Номер по списку ООН	Класс или категория	Дополнительная опасность	Знаки опасности	Различия в практике отдельных государств	Специальные положения	Группа упаковки по списку ООН	Освобожд. кол-во	Пассажирское и грузовое воздушное судно		Грузовое воздушное судно	
									Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку	Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Фосфор желтый сухой	1381	4.2	6.1						Запрещено		Запрещено	
Фосфорил бромистый (бромокись фосфора)	1939	8		Коррозионное вещество	AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A1	II	E0	Запрещено		863	50 кг
Фосфорил хлористый (хлорокись фосфора)	1810	6.1	8		AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A2			Запрещено		Запрещено	
Фосфорорганическое соединение жидкое токсическое, н.у.к.*	3278	6.1		Токсическое вещество		A3 A4 A6 A137	I II III	E5 E4 E1	652 654 Y641 655 Y642	1 л 5 л 1 л 60 л 2 л	658 662 663	30 л 60 л 220 л
Фосфорорганическое соединение твердое токсическое, н.у.к.*	3464	6.1		Токсическое вещество		A3 A5 A6	I II III	E5 E4 E1	666 669 Y644 670 Y645	5 кг 25 кг 1 кг 100 кг 10 кг	673 676 677	50 кг 100 кг 200 кг
Фосфорорганическое соединение токсическое легковоспламеняющееся, н.у.к.*	3279	6.1	3	Токсическое вещество и ЛВЖ		A4 A6 A137	I II	E5 E4	652 654 Y641	1 л 5 л 1 л	658 662	30 л 60 л
Фосфор полуторасернистый (секвисульфид фосфора), не содержащий желтого и белого фосфора	1341	4.1		Легковоспламеняющееся твердое вещество			II	E2	445 Y441	15 кг 5 кг	448	50 кг
Фосфор пятибромистый	2691	8		Коррозионное вещество	AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A1	II	E0	Запрещено		863	50 кг
Фосфор пентасернистый (пентасульфид фосфора), не содержащий желтого и белого фосфора	1340	4.3	4.1	Опасно при соприкосновении с водой и Легковоспламеняющееся твердое вещество	US 4		II	E2	483 Y475	15 кг 5 кг	490	50 кг

Наименование	Номер по списку ООН	Класс или категория	Дополнительная опасность	Знаки опасности	Различия в практике отдельных государств	Специальные положения	Группа упаковки по списку ООН	Освобожд. кол-во	Пассажирское и грузовое воздушное судно		Грузовое воздушное судно	
									Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку	Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Фосфор пятифтористый	2198	2.3	8		AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A2			Запрещено		Запрещено	
Фосфор пятихлористый	1806	8		Коррозионное вещество	AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A1	II	E0	Запрещено		863	50 кг
Фосфор семисернистый (гептасульфид фосфора), не содержащий желтого и белого фосфора	1339	4.1		Легковоспламеняющееся твердое вещество			II	E2	445 Y441	15 кг 5 кг	448	50 кг
Фосфор (V) сернистый, не содержащий желтого и белого фосфора, см. Фосфор пятисернистый												
Фосфор трехбромистый (трибромид фосфора)	1808	8		Коррозионное вещество	AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A1	II	E0	Запрещено		855	30 л
Фосфор трехсернистый (трисульфид фосфора), не содержащий желтого и белого фосфора	1343	4.1		Легковоспламеняющееся твердое вещество			II	E2	445 Y441	15 кг 5 кг	448	50 кг
Фосфор треххлористый (трихлорид фосфора)	1809	6.1	8						Запрещено		Запрещено	
Фосфор хлористый, см. Фосфор треххлористый												
Фотоавиабомбы †	0037	1.1F							Запрещено		Запрещено	
Фотоавиабомбы †	0038	1.1D							Запрещено		Запрещено	
Фотоавиабомбы †	0039	1.2G							Запрещено		Запрещено	
Фотоавиабомбы †	0299	1.3G							Запрещено		Запрещено	
пара-Фторанилин, см. Фторанилины												
2-Фторанилин, см. Фторанилины												
4-Фторанилин, см. Фторанилины												

Наименование	Номер по списку ООН	Класс или категория	Дополнительная опасность	Знаки опасности	Различия в практике отдельных государств	Специальные положения	Группа упаковки по списку ООН	Освобожд. кол-во	Пассажирское и грузовое воздушное судно		Грузовое воздушное судно	
									Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку	Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
орто-Фторанилин, см. Фторанилины												
Фторанилины	2941	6.1		Токсическое вещество			III	E1	655 Y642	60 л 2 л	663	220 л
Фторацетат калия	2628	6.1		Токсическое вещество			I	E5	666	5 кг	673	50 кг
Фторацетат натрия	2629	6.1		Токсическое вещество	US 4		I	E5	666	5 кг	673	50 кг
Фторбензол	2387	3		ЛВЖ			II	E2	353 Y341	5 л 1 л	364	60 л
Фтористоводородная кислота, см. Кислота фтористоводородная (ООН 1790)												
Фторметан, см. Метил фтористый												
Фторкремнекислота, см. Кислота кремнефтористоводородная												
Фтороформ, см. Трифторметан												
Фтор сжатый	1045	2.3	5.1 8		AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A2			Запрещено		Запрещено	
Фторсиликат аммония, см. Аммоний кремнефтористый												
Фторсиликат калия, см. Калий кремнефтористый												
Фторсиликат магния, см. Магний кремнефтористый												
Фторсиликат натрия, см. Натрий кремнефтористый												
Фторсиликат цинка, см. Цинк кремнефтористый												
Фторсиликаты, н.у.к.*	2856	6.1		Токсическое вещество			III	E1	670 Y645	100 кг 10 кг	677	200 кг

Наименование	Номер по списку ООН	Класс или категория	Дополнительная опасность	Знаки опасности	Различия в практике отдельных государств	Специальные положения	Группа упаковки по списку ООН	Освобод. кол-во	Пассажирское и грузовое воздушное судно		Грузовое воздушное судно	
									Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку	Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Фтортолуолы	2388	3		ЛВЖ			II	E2	353 Y341	5 л 1 л	364	60 л
Фторэтан, см. Этил фтористый												
Фульминат золота	Запрещено											
Фульминат платины	Запрещено											
Фульминат ртути	Запрещено											
Фульминат ртути (сухой)	Запрещено											
Фульминат ртути увлажненный, см. Гремучая ртуть и т.д.												
Фульминат серебра	Запрещено											
Фульминат серебра (сухой)	Запрещено											
Фумарил хлористый	1780	8		Коррозионное вещество			II	E2	851 Y840	1 л 0,5 л	855	30 л
Фумигант, см. соответствующий пестицид												
+ Фумигированная грузовая транспортная единица	3359	9							Запрещено		Запрещено	
Фунгицид, см. соответствующий пестицид												
Фуран	2389	3		ЛВЖ			I	E3	351	1 л	361	30 л
Фурилкарбинол, см. Спирт фурфуриловый												
Фурфуриламин	2526	3	8	ЛВЖ и Коррозионное вещество			III	E1	354 Y342	5 л 1 л	365	60 л
Фурфуролы (фуральдегиды)	1199	6.1	3	Токсическое вещество и ЛВЖ			II	E4	654 Y641	5 л 1 л	662	60 л
X												
Химическая проба токсическая	3315	6.1				A106			Запрещено		Запрещено	

Наименование	Номер по списку ООН	Класс или категория	Дополнительная опасность	Знаки опасности	Различия в практике отдельных государств	Специальные положения	Группа упаковки по списку ООН	Освобод. кол-во	Пассажирское и грузовое воздушное судно		Грузовое воздушное судно		
									Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку	Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку	
													10
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
Химический комплект	3316	9		Прочие опасные грузы		A44 A163	II III	E0	960	10 кг	960	10 кг	
									Y960	1 кг		960	10 кг
									Y960	1 кг			10 кг
Химический продукт под давлением, н.у.к.*	3500	2.2		Невоспламеняющийся газ		A187		E0	218	75 кг	218	150 кг	
Химический продукт под давлением, коррозионный, н.у.к.*	3503	2.2	8	Невоспламеняющийся газ и Коррозионное вещество	AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A1 A187		E0	Запрещено		218	100 кг	
Химический продукт под давлением, легковоспламеняющийся, н.у.к.*	3501	2.1		Легковоспламеняющийся газ	AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A1 A187		E0	Запрещено		218	75 кг	
Химический продукт под давлением, легковоспламеняющийся, коррозионный, н.у.к.*	3505	2.1	8	Легковоспламеняющийся газ и Коррозионное вещество	AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A1 A187		E0	Запрещено		218	75 кг	
Химический продукт под давлением, легковоспламеняющийся, токсический, н.у.к.*	3504	2.1	6.1	Легковоспламеняющийся газ и Токсическое вещество	AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A1 A187		E0	Запрещено		218	75 кг	
Химический продукт под давлением, токсический, н.у.к.*	3502	2.2	6.1	Невоспламеняющийся газ и Токсическое вещество	AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A1 A187		E0	Запрещено		218	100 кг	
Хинолин	2656	6.1		Токсическое вещество			III	E1	655 Y642	60 л 2 л	663	220 л	
Хинон, см. Бензохинон													
Хлопок влажный	1365	4.2			AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A2			Запрещено		Запрещено		

Наименование	Номер по списку ООН	Класс или категория	Дополнительная опасность	Знаки опасности	Различия в практике отдельных государств	Специальные положения	Группа упаковки по списку ООН	Освобожд. кол-во	Пассажирское и грузовое воздушное судно		Грузовое воздушное судно	
									Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку	Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Хлор	1017	2.3	5.1 8		AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A2			Запрещено		Запрещено	
+ Хлор адсорбированный	3520	2.3	5.1 8			A2		E0	Запрещено		Запрещено	
Хлораль безводный стабилизированный	2075	6.1		Токсическое вещество			II	E4	654 Y641	5 л 1 л	662	60 л
Хлорангидрид валериановой кислоты (валерилхлорид)	2502	8	3	Коррозионное вещество и ЛВЖ			II	E2	851 Y840	1 л 0,5 л	855	30 л
Хлорангидрид дихлоруксусной кислоты	1765	8		Коррозионное вещество			II	E2	851 Y840	1 л 0,5 л	855	30 л
Хлорангидрид хлоруксусной кислоты	1752	6.1	8		AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A2			Запрещено		Запрещено	
Хлоранизидины	2233	6.1		Токсическое вещество			III	E1	670 Y645	100 кг 10 кг	677	200 кг
Хлоранилины жидкие	2019	6.1		Токсическое вещество			II	E4	654 Y641	5 л 1 л	662	60 л
Хлоранилины твердые	2018	6.1		Токсическое вещество			II	E4	669 Y644	25 кг 1 кг	676	100 кг
Хлорат меди, см. Медь хлорноватокислая (ООН 2721)												
Хлораты неорганические, н.у.к.*	1461	5.1		Окислитель		A171	II	E2	558 Y544	5 кг 2,5 кг	562	25 кг
Хлораты неорганические, водный раствор, н.у.к.*	3210	5.1		Окислитель		A3 A171	II	E2	550 Y540	1 л 0,5 л	554	5 л
							III	E1	551 Y541	2,5 л 1 л	555	30 л
Хлорацетат натрия	2659	6.1		Токсическое вещество			III	E1	670 Y645	100 кг 10 кг	677	200 кг
Хлорацетонитрил	2668	6.1	3		AU 1 CA 7 NL 1 US 3				Запрещено		Запрещено	

Наименование	Номер по списку ООН	Класс или категория	Дополнительная опасность	Знаки опасности	Различия в практике отдельных государств	Специальные положения	Группа упаковки по списку ООН	Освобожд. кол-во	Пассажирское и грузовое воздушное судно		Грузовое воздушное судно	
									Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку	Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Хлорацетон (нестабилизованный)	Запрещено											
Хлорацетон стабилизированный	1695	6.1	3 8						Запрещено		Запрещено	
Хлорацетофенон жидкий	3416	6.1		Токсическое вещество	AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A1	II	E0	Запрещено		661	60 л
Хлорацетофенон твердый	1697	6.1		Токсическое вещество	AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A1	II	E0	Запрещено		676	100 кг
Хлорбензил хлориды твердые	3427	6.1		Токсическое вещество			III	E1	670 Y645	100 кг 10 кг	677	200 кг
Хлорбензилы хлористые жидкие	2235	6.1		Токсическое вещество			III	E1	655 Y642	60 л 2 л	663	220 л
Хлорбензол	1134	3		ЛВЖ	US 4		III	E1	355 Y344	60 л 10 л	366	220 л
Хлорбензотрифториды	2234	3		ЛВЖ			III	E1	355 Y344	60 л 10 л	366	220 л
1-Хлор-3-бромпропан, см. 1-Бром-3-хлорпропан												
1-Хлорбутан, см. Хлорбутаны												
2-Хлорбутан, см. Хлорбутаны												
Хлорбутаны	1127	3		ЛВЖ			II	E2	353 Y341	5 л 1 л	364	60 л
альфа-Хлоргидрин глицерина	2689	6.1		Токсическое вещество			III	E1	655 Y642	60 л 2 л	663	220 л
3-Хлор-1,2-дигидроксипропан, см. альфа-Хлоргидрин глицерина												
Хлординитробензолы жидкие	1577	6.1		Токсическое вещество		A113	II	E4	654 Y641	5 л 1 л	662	60 л
Хлординитробензолы твердые	3441	6.1		Токсическое вещество		A113	II	E4	669 Y644	25 кг 1 кг	676	100 кг

Наименование	Номер по списку ООН	Класс или категория	Дополнительная опасность	Знаки опасности	Различия в практике отдельных государств	Специальные положения	Группа упаковки по списку ООН	Освобод. кол-во	Пассажирское и грузовое воздушное судно		Грузовое воздушное судно	
									Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку	Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Хлордифторбромметан	1974	2.2		Невоспламеняющийся газ				E1	200	75 кг	200	150 кг
Хлордифторметан	1018	2.2		Невоспламеняющийся газ				E1	200	75 кг	200	150 кг
1-Хлор-1,1-дифторэтан	2517	2.1		Легковоспламеняющийся газ	AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A1		E0	Запрещено		200	150 кг
Хлорид железа безводный, см. Железо хлористое (III) безводное												
Хлорид железа (III) безводный, см. Железо хлористое безводное												
Хлорид железа, раствор, см. Железо хлорное, раствор												
Хлорид ртутно-аммониевый	1630	6.1		Токсическое вещество			II	E4	669 Y644	25 кг 1 кг	676	100 кг
Хлорид свинца твердый, см. Соединение свинца растворимое, н.у.к.												
Хлориды серы	1828	8		Коррозионное вещество	AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A1	I	E0	Запрещено		854	2,5 л
+ Хлористая ртуть, см. Соединение ртути твердое, н.у.к. (ООН 2025)												
Хлористое олово безводное, см. Олово четыреххлористое безводное												
Хлористое олово (IV) безводное, см. Олово четыреххлористое безводное												
Хлористое олово пятиводное, см. Олово (IV) хлористое пятиводное												

Наименование	Номер по списку ООН	Класс или категория	Дополнительная опасность	Знаки опасности	Различия в практике отдельных государств	Специальные положения	Группа упаковки по списку ООН	Освобожд. кол-во	Пассажирское и грузовое воздушное судно		Грузовое воздушное судно	
									Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку	Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Хлористый винил стабилизированный	1086	2.1		Легковоспламеняющийся газ	AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3 US 4	A1		E0	Запрещено		200	150 кг
Хлорит серебра (сухой)	Запрещено											
Хлориты неорганические, н. у.к.*	1462	5.1		Окислитель		A172	II	E2	558 Y544	5 кг 2,5 кг	562	25 кг
Хлоркрезолы, раствор	2669	6.1		Токсическое вещество		A3	II III	E4 E1	654 Y641 Y642	5 л 1 л 60 л 2 л	662 663	60 л 220 л
Хлоркрезолы твердые	3437	6.1		Токсическое вещество			II	E4	669 Y644	25 кг 1 кг	676	100 кг
Хлорметан, см. Метил хлористый												
1-Хлор-3-метилбутан, см. Амил хлористый												
2-Хлор-2-метилбутан, см. Амил хлористый												
3-Хлор-2-метилпропен-1, см. Метилаллилхлорид												
3-Хлор-4-метилфенилизоцианат жидкий	2236	6.1		Токсическое вещество			II	E4	654 Y641	5 л 1 л	662	60 л
3-Хлор-4-метилфенилизоцианат твердый	3428	6.1		Токсическое вещество			II	E4	669 Y644	25 кг 1 кг	676	100 кг
Хлорметилхлорформиат	2745	6.1	8	Токсическое вещество и Коррозионное вещество			II	E4	653 Y640	1 л 0,5 л	660	30 л
Хлорметил цианистый, см. Хлорацетонитрил												
Хлорная известь, см. Кальций хлорноватистокислый (гипохлорит кальция) - смесь сухая и т.д.												
Хлорнитроанилины	2237	6.1		Токсическое вещество			III	E1	670 Y645	100 кг 10 кг	677	200 кг

Наименование	Номер по списку ООН	Класс или категория	Дополнительная опасность	Знаки опасности	Различия в практике отдельных государств	Специальные положения	Группа упаковки по списку ООН	Освобожд. кол-во	Пассажирское и грузовое воздушное судно		Грузовое воздушное судно	
									Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку	Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Хлорнитробензолы жидкие	3409	6.1		Токсическое вещество		A113	II	E4	654 Y641	5 л 1 л	662	60 л
Хлорнитробензолы твердые	1578	6.1		Токсическое вещество		A113	II	E4	669 Y644	25 кг 1 кг	676	100 кг
Хлорнитротолуолы жидкие	2433	6.1		Токсическое вещество			III	E1	655 Y642	60 л 2 л	663	220 л
Хлорнитротолуолы твердые	3457	6.1		Токсическое вещество			III	E1	670 Y645	100 кг 10 кг	677	200 кг
Хлорокись ванадия (ванадия окситрихлорид)	2443	8		Коррозионное вещество	AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A1	II	E0	Запрещено		855	30 л
Хлорокись фосфора, см. Фосфорил хлористый												
3-Хлороперокси-бензойная кислота более 57%, но не более 86% в смеси с 14% или более инертного твердого вещества	Запрещено											
Хлоропрен неингибированный	Запрещено											
Хлоропрен стабилизированный	1991	3	6.1	ЛВЖ и Токсическое вещество			I	E0	Запрещено		361	30 л
4-Хлор-орто-толуидингидрохлорид, раствор	3410	6.1		Токсическое вещество		A3	III	E1	655 Y642	60 л 2 л	663	220 л
4-Хлор-орто-толуидингидрохлорид твердый	1579	6.1		Токсическое вещество	US 4		III	E1	670 Y645	100 кг 10 кг	677	200 кг
Хлороформ	1888	6.1		Токсическое вещество	US 4		III	E1	680 Y680	60 л 2 л	680	220 л
Хлорпентафторэтан	1020	2.2		Невоспламеняющийся газ				E1	200	75 кг	200	150 кг
Хлорпикрин	1580	6.1							Запрещено		Запрещено	
2-Хлорпиридин	2822	6.1		Токсическое вещество			II	E4	654 Y641	5 л 1 л	662	60 л

Наименование	Номер по списку ООН	Класс или категория	Дополнительная опасность	Знаки опасности	Различия в практике отдельных государств	Специальные положения	Группа упаковки по списку ООН	Освобожд. кол-во	Пассажирское и грузовое воздушное судно		Грузовое воздушное судно	
									Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку	Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1-Хлорпропан	1278	3		ЛВЖ	AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A1	II	E0	Запрещено		364	60 л
2-Хлорпропан	2356	3		ЛВЖ			I	E3	351	1 л	361	30 л
3-Хлорпропандиол-1,2, см. альфа-Хлоргидрин глицерина												
3-Хлорпропанол-1	2849	6.1		Токсическое вещество			III	E1	655 Y642	60 л 2 л	663	220 л
2-Хлорпропен	2456	3		ЛВЖ			I	E3	351	1 л	361	30 л
3-Хлорпропен, см. Аллил хлористый												
3-Хлорпропен-1, см. Аллил хлористый												
Хлор пятифтористый	2548	2.3	5.1 8		AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A2			Запрещено		Запрещено	
Хлорсиланы, взаимодействующие с водой, легковоспламеняющиеся коррозионные, н.у.к.	2988	4.3	3 8	Опасно при соприкосновении с водой и ЛВЖ и Коррозионное вещество			I	E0	Запрещено		480	1 л
Хлорсиланы коррозионные, н.у.к.	2987	8		Коррозионное вещество	AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A1	II	E0	Запрещено		876	30 л
Хлорсиланы коррозионные легковоспламеняющиеся, н.у.к.	2986	8	3	Коррозионное вещество и ЛВЖ	AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A1	II	E0	Запрещено		876	30 л
Хлорсиланы легковоспламеняющиеся коррозионные, н.у.к.	2985	3	8	ЛВЖ и Коррозионное вещество			II	E0	Запрещено		377	5 л

Наименование	Номер по списку ООН	Класс или категория	Дополнительная опасность	Знаки опасности	Различия в практике отдельных государств	Специальные положения	Группа упаковки по списку ООН	Освобожд. кол-во	Пассажирское и грузовое воздушное судно		Грузовое воздушное судно	
									Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку	Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Хлорсиланы токсические коррозионные, н.у.к.*	3361	6.1	8	Токсическое вещество и Коррозионное вещество			II	E0	Запрещено		681	30 л
Хлорсиланы токсические коррозионные легковоспламеняющиеся, н.у.к.*	3362	6.1	3 8	Токсическое вещество и ЛВЖ и Коррозионное вещество			II	E0	Запрещено		681	30 л
1-Хлор-1,2,2,2-тетрафторэтан	1021	2.2		Невоспламеняющийся газ				E1	200	75 кг	200	150 кг
Хлортолуидины жидкие	3429	6.1		Токсическое вещество			III	E1	655 Y642	60 л 2 л	663	220 л
Хлортолуидины твердые	2239	6.1		Токсическое вещество			III	E1	670 Y645	100 кг 10 кг	677	200 кг
Хлортолуолы	2238	3		ЛВЖ			III	E1	355 Y344	60 л 10 л	366	220 л
Хлор трехфтористый	1749	2.3	5.1 8		AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A2			Запрещено		Запрещено	
Хлортрифторметан	1022	2.2		Невоспламеняющийся газ				E1	200	75 кг	200	150 кг
Хлортрифторметан и трифторметан, азеотропная смесь, содержащая приблизительно 60% хлортрифторметана	2599	2.2		Невоспламеняющийся газ				E1	200	75 кг	200	150 кг
1-Хлор-2,2,2-трифторэтан	1983	2.2		Невоспламеняющийся газ				E1	200	75 кг	200	150 кг
Хлортрифторэтилен, см. Трифторхлорэтилен стабилизированный (ООН 1082)												
Хлорфенилтрихлорсилан	1753	8		Коррозионное вещество	AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A1	II	E0	Запрещено		876	30 л
Хлорфенолы жидкие	2021	6.1		Токсическое вещество	US 4		III	E1	655 Y642	60 л 2 л	663	220 л

Наименование	Номер по списку ООН	Класс или категория	Дополнительная опасность	Знаки опасности	Различия в практике отдельных государств	Специальные положения	Группа упаковки по списку ООН	Освобожд. кол-во	Пассажирское и грузовое воздушное судно		Грузовое воздушное судно	
									Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку	Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку
Хлорфенолы твердые	2020	6.1		Токсическое вещество	US 4	A25	III	E1	670 Y645	100 кг 10 кг	677	200 кг
Хлорфеноляты жидкие	2904	8		Коррозионное вещество			III	E1	852 Y841	5 л 1 л	856	60 л
Хлорфеноляты твердые	2905	8		Коррозионное вещество			III	E1	860 Y845	25 кг 5 кг	864	100 кг
Хлорформиаы токсические коррозионные, н.у.к.*	3277	6.1	8	Токсическое вещество и Коррозионное вещество			II	E4	653 Y640	1 л 0,5 л	660	30 л
Хлорформиаы токсические коррозионные легковоспламеняющиеся, н.у.к.*	2742	6.1	3 8	Токсическое вещество и ЛВЖ и Коррозионное вещество			II	E4	653 Y640	1 л 0,5 л	660	30 л
Хлорэтан, см. Этил хлористый												
2-Хлорэтаналь	2232	6.1							Запрещено		Запрещено	
Хлорэтаннитрил, см. Хлорацетонитрил												
2-Хлорэтанол, см. Этиленхлоргидрин												
НМХ увлажненный , содержащий не менее 15% воды по массе	0226	1.1D							Запрещено		Запрещено	
НМХ десенсибилизированный	0484	1.1D							Запрещено		Запрещено	
НМХ (сухой или нефлегматизированный)									Запрещено			
≠ Хризотил, см. Асбест Хризотилковый (ООН 2590) и т.д.												
Хром азотнокислый (нитрат хрома)	2720	5.1		Окислитель			III	E1	559 Y546	25 кг 10 кг	563	100 кг
Хром (III) азотнокислый, см. Хром азотнокислый												
Хром (III) трехфтористый твердый, см. Хром трехфтористый твердый												
Хромил хлористый (хлорокись хрома)	1758	8		Коррозионное вещество			I	E0	850	0,5 л	854	2,5 л

Наименование	Номер по списку ООН	Класс или категория	Дополнительная опасность	Знаки опасности	Различия в практике отдельных государств	Специальные положения	Группа упаковки по списку ООН	Освобожд. кол-во	Пассажирское и грузовое воздушное судно		Грузовое воздушное судно	
									Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку	Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку
Хромовая кислота твердая, см. Трехокись хрома безводная												
Хромовый ангидрид твердый, см. Трехокись хрома безводная												
Хром трехфтористый (фторид хрома), раствор	1757	8		Коррозионное вещество		A3	II	E2	851 Y840	1 л 0,5 л	855	30 л
							III	E1	852 Y841	5 л 1 л	856	60 л
Хром трехфтористый (фторид хрома) твердый	1756	8		Коррозионное вещество			II	E2	859 Y844	15 кг 5 кг	863	50 кг
Ц												
Царская водка, см. Смесь кислот азотной и хлористоводородной												
Цезий	1407	4.3		Опасно при соприкосновении с водой			I	E0	Запрещено		487	15 кг
Цезий азотнокислый (цезия нитрат)	1451	5.1		Окислитель			III	E1	559 Y546	25 кг 10 кг	563	100 кг
Целлулоид , блоки, стружки, гранулы, листы, трубки и т.д. (исключая отходы)	2000	4.1		Легковоспламеняющееся твердое вещество		A3 A48	III	E1	456	25 кг	456	100 кг
Целлулоид, отходы	2002	4.2			AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A2 A3			Запрещено		Запрещено	
Церий , пластины, слитки или стержни	1333	4.1		Легковоспламеняющееся твердое вещество			II	E2	445 Y441	15 кг 5 кг	448	50 кг
Церий , токарная стружка или мелкий порошок	3078	4.3		Опасно при соприкосновении с водой			II	E2	484 Y475	15 кг 5 кг	490	50 кг
Цериймишметалл, см. Ферроцерий												

Наименование	Номер по списку ООН	Класс или категория	Дополнительная опасность	Знаки опасности	Различия в практике отдельных государств	Специальные положения	Группа упаковки по списку ООН	Освобод. кол-во	Пассажирское и грузовое воздушное судно		Грузовое воздушное судно	
									Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку	Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Циан	1026	2.3	2.1		AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A2			Запрещено		Запрещено	
Цианамид кальция , содержащий более 0,1% карбида кальция	1403	4.3		Опасно при соприкосновении с водой		A71	III	E1	486 Y477	25 кг 10 кг	491	100 кг
Циан бромистый	1889	6.1	8		AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A2			Запрещено		Запрещено	
Цианид в растворе, н.у.к.*	1935	6.1		Токсическое вещество		A3	I II III	E5 E4 E1	652 654 Y641 655 Y642	1 л 5 л 1 л 60 л 2 л	658 661 663	30 л 60 л 220 л
Цианид меди, см. Медь цианистая (ООН 1587)												
Цианид ртутнокалийевый	1626	6.1		Токсическое вещество			I	E5	666	5 кг	673	50 кг
Цианиды неорганические твердые, н.у.к.*	1588	6.1		Токсическое вещество	US 4	A3 A13	I II III	E5 E4 E1	666 669 Y644 670 Y645	5 кг 25 кг 1 кг 100 кг 10 кг	673 676 677	50 кг 100 кг 200 кг
Цианиды органические легковоспламеняющиеся токсические, н.у.к., см. Нитрилы легковоспламеняющиеся токсические, н.у.к.												
Цианиды органические токсические, н.у.к., см. Нитрилы жидкие токсические, н.у.к. (ООН 3276) или Нитрилы твердые токсические, н.у.к. (ООН 3439)												
Цианиды органические токсические легковоспламеняющиеся, н.у.к., см. Нитрилы токсические легковоспламеняющиеся, н.у.к.												

Наименование	Номер по списку ООН	Класс или категория	Дополнительная опасность	Знаки опасности	Различия в практике отдельных государств	Специальные положения	Группа упаковки по списку ООН	Освобод. кол-во	Пассажирское и грузовое воздушное судно		Грузовое воздушное судно	
									Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку	Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Цианоацетонитрил, см. Малонитрил												
Циануртриазид	Запрещено											
Цианур хлористый	2670	8		Коррозионное вещество			II	E2	859 Y844	15 кг 5 кг	863	50 кг
Циан хлористый стабилизированный	1589	2.3	8		AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A2			Запрещено		Запрещено	
Циклобутан	2601	2.1		Легковоспламеняющийся газ	AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A1		E0	Запрещено		200	150 кг
Циклобутилхлорформиат	2744	6.1	3 8	Токсическое вещество и ЛВЖ и Коррозионное вещество			II	E4	653 Y640	1 л 0,5 л	660	30 л
1,4-Циклогексадиендион, см. Бензохинон												
Циклогексан	1145	3		ЛВЖ			II	E2	353 Y341	5 л 1 л	364	60 л
Циклогексанон	1915	3		ЛВЖ			III	E1	355 Y344	60 л 10 л	366	220 л
Циклогексантиол, см. Циклогексилмеркаптан												
Циклогексен	2256	3		ЛВЖ			II	E2	353 Y341	5 л 1 л	364	60 л
Циклогексенилтрихлорсилан	1762	8		Коррозионное вещество	AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A1	II	E0	Запрещено		876	30 л
Циклогексиламин	2357	8	3	Коррозионное вещество и ЛВЖ			II	E2	851 Y840	1 л 0,5 л	855	30 л
Циклогексилацетат	2243	3		ЛВЖ			III	E1	355 Y344	60 л 10 л	366	220 л
Циклогексидиоцианат	2488	6.1	3						Запрещено		Запрещено	

Наименование	Номер по списку ООН	Класс или категория	Дополнительная опасность	Знаки опасности	Различия в практике отдельных государств	Специальные положения	Группа упаковки по списку ООН	Освобод. кол-во	Пассажирское и грузовое воздушное судно		Грузовое воздушное судно	
									Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку	Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Циклогексилмеркаптан	3054	3		ЛВЖ			III	E1	355 Y344	60 л 10 л	366	220 л
Циклогексилтрихлорсилан	1763	8		Коррозионное вещество	AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A1	II	E0	Запрещено		876	30 л
Циклогептан	2241	3		ЛВЖ			II	E2	353 Y341	5 л 1 л	364	60 л
Циклогептатриен	2603	3	6.1	ЛВЖ и Токсическое вещество			II	E2	352 Y341	1 л 1 л	364	60 л
1,3,5-Циклогептатриен, см. Циклогептатриен												
Циклогептен	2242	3		ЛВЖ			II	E2	353 Y341	5 л 1 л	364	60 л
1,5,9-Циклододекатриен	2518	6.1		Токсическое вещество			III	E1	655 Y642	60 л 2 л	663	220 л
Циклонит десенсибилизированный	0483	1.1D							Запрещено		Запрещено	
Циклонит увлажненный, содержащий не менее 15% воды по массе	0072	1.1D							Запрещено		Запрещено	
Циклооктадиенфосфины	2940	4.2		Самовозгорание			II	E2	467	15 кг	470	50 кг
Циклооктадиены	2520	3		ЛВЖ			III	E1	355 Y344	60 л 10 л	366	220 л
Циклооктатетраен	2358	3		ЛВЖ			II	E2	353 Y341	5 л 1 л	364	60 л
Циклопентан	1146	3		ЛВЖ			II	E2	353 Y341	5 л 1 л	364	60 л
Циклопентанол	2244	3		ЛВЖ			III	E1	355 Y344	60 л 10 л	366	220 л
Циклопентанон	2245	3		ЛВЖ			III	E1	355 Y344	60 л 10 л	366	220 л
Циклопентен	2246	3		ЛВЖ			II	E2	353 Y341	5 л 1 л	364	60 л
Циклопропан	1027	2.1		Легковоспламеняющийся газ	AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A1		E0	Запрещено		200	150 кг

Наименование	Номер по списку ООН	Класс или категория	Дополнительная опасность	Знаки опасности	Различия в практике отдельных государств	Специальные положения	Группа упаковки по списку ООН	Освобожд. кол-во	Пассажирское и грузовое воздушное судно		Грузовое воздушное судно	
									Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку	Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку
Циклотетраметилентетранитрамин десенсибилизированный	0484	1.1D							Запрещено		Запрещено	
Циклотетраметилентетранитрамин (НМХ, октоген) увлажненный, содержащий не менее 15% воды по массе	0226	1.1D							Запрещено		Запрещено	
Циклотетраметилентетранитрамин (сухой или нефлегматизированный) (НМХ)	Запрещено											
Циклотриметилентринитрамин десенсибилизированный	0483	1.1D							Запрещено		Запрещено	
Циклотриметилентринитрамин увлажненный, содержащий не менее 15% воды по массе	0072	1.1D							Запрещено		Запрещено	
Цимол, см. Цимолы												
Цимолы	2046	3		ЛВЖ			III	E1	355 Y344	60 л 10 л	366	220 л
Цинен, см. Дипентен												
Цинк азотнокислый (нитрат цинка)	1514	5.1		Окислитель			II	E2	558 Y544	5 кг 2,5 кг	562	25 кг
Цинк-аммоний азотистокислый	1512	5.1		Окислитель			II	E2	558 Y544	5 кг 2,5 кг	562	25 кг
Цинк бромноватокислый (бромат цинка)	2469	5.1		Окислитель			III	E1	559 Y546	25 кг 10 кг	563	100 кг
Цинк дитионистокислый (гидросульфит цинка)	1931	9		Прочие опасные грузы			III	E1	956	100 кг	956	200 кг
Цинк кремнефтористый	2855	6.1		Токсическое вещество			III	E1	670 Y645	100 кг 10 кг	677	200 кг
Цинк марганцовокислый (перманганат цинка)	1515	5.1		Окислитель			II	E2	558 Y544	5 кг 2,5 кг	562	25 кг
Цинк мышьяковистокислый (арсенит цинка)	1712	6.1		Токсическое вещество			II	E4	669 Y644	25 кг 1 кг	676	100 кг
Цинк мышьяковокислый (арсенат цинка)	1712	6.1		Токсическое вещество			II	E4	669 Y644	25 кг 1 кг	676	100 кг
Цинковый шлак	1435	4.3		Опасно при соприкосновении с водой		A3	III	E1	486 Y477	25 кг 10 кг	491	100 кг

Наименование	Номер по списку ООН	Класс или категория	Дополнительная опасность	Знаки опасности	Различия в практике отдельных государств	Специальные положения	Группа упаковки по списку ООН	Освобожд. кол-во	Пассажирское и грузовое воздушное судно		Грузовое воздушное судно	
									Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку	Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку
Цинк, порошок	1436	4.3	4.2	Опасно при соприкосновении с водой и Самовозгорание		A3	I II III	E0 E2 E1	Запрещено 483 486	15 кг 15 кг 25 кг	488 490 491	15 кг 50 кг 100 кг
Цинк, пыль	1436	4.3	4.2	Опасно при соприкосновении с водой и Самовозгорание		A3	I II III	E0 E2 E1	Запрещено 483 486	15 кг 15 кг 25 кг	488 490 491	15 кг 50 кг 100 кг
Цинк фосфористый (фосфид цинка)	1714	4.3	6.1	Опасно при соприкосновении с водой и Токсическое вещество			I	E0	Запрещено		487	15 кг
Цинк хлористый безводный	2331	8		Коррозионное вещество			III	E1	860 Y845	25 кг 5 кг	864	100 кг
Цинк хлористый, раствор	1840	8		Коррозионное вещество		A3	III	E1	852 Y841	5 л 1 л	856	60 л
Цинк хлорноватокислый (хлорат цинка)	1513	5.1		Окислитель			II	E2	558 Y544	5 кг 2,5 кг	562	25 кг
Цинк цианистый	1713	6.1		Токсическое вещество	US 4		I	E5	666	5 кг	673	50 кг
Циннамен, см. Стирол, мономер стабилизированный												
Циннамол, см. Стирол, мономер стабилизированный												
Цирконий азотнокислый (нитрат циркония)	2728	5.1		Окислитель			III	E1	559 Y546	25 кг 10 кг	563	100 кг
Цирконий водородистый (гидрид циркония)	1437	4.1		Легковоспламеняющееся твердое вещество			II	E2	445 Y441	15 кг 5 кг	448	50 кг
Цирконий, отходы	1932	4.2			AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A2 A3			Запрещено		Запрещено	
Цирконий пикраминовокислый (пикрамат циркония) сухой или увлажненный, содержащий менее 20% воды по массе	0236	1.3C							Запрещено		Запрещено	

Наименование	Номер по списку ООН	Класс или категория	Дополнительная опасность	Знаки опасности	Различия в практике отдельных государств	Специальные положения	Группа упаковки по списку ООН	Освобожд. кол-во	Пассажирское и грузовое воздушное судно		Грузовое воздушное судно	
									Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку	Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку
Цирконий пикраминовокислый (пикрамат циркония) увлажненный , содержащий не менее 20% воды по массе	1517	4.1		Легковоспламеняющееся твердое вещество	BE 3	A40	I	E0	451	1 кг	451	15 кг
Цирконий, порошок сухой	2008	4.2		Самовозгорание		A3	II III	E2 E1	Запрещено 467 469	15 кг 25 кг	Запрещено 470 471	50 кг 100 кг
Цирконий, порошок увлажненный , содержащий не менее 25% воды (должен быть видимый избыток воды): а) изготовленный механическим способом, размер частиц менее 53 микрон; б) изготовленный химическим способом, размер частиц менее 840 микрон	1358	4.1		Легковоспламеняющееся твердое вещество		A35	II	E2	445 Y441	15 кг 5 кг	448	50 кг
Цирконий суспендированный в легковоспламеняющейся жидкости †	1308	3		ЛВЖ	AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 2	A1 A3 A108	I II III	E0 E2 E1	Запрещено 353 Y341 355 Y344	5 л 1 л 60 л 10 л	361 364 366	30 л 60 л 220 л
Цирконий сухой в виде обработанных листов, полос или спиралей из проволоки (тоньше 18 микрон)	2009	4.2		Самовозгорание		A3	III	E1	469	25 кг	471	100 кг
Цирконий сухой в виде спиралей из проволоки, обработанных металлических листов, полос (тоньше 254 микрон, но не тоньше 18 микрон)	2858	4.1		Легковоспламеняющееся твердое вещество			III	E1	446 Y443	25 кг 10 кг	449	100 кг
Цирконий четыреххлористый	2503	8		Коррозионное вещество			III	E1	860 Y845	25 кг 5 кг	864	100 кг
Ч												
Четырехокись диазота	1067	2.3	5.1 8		AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A2			Запрещено		Запрещено	
Четырехокись осмия	2471	6.1		Токсическое вещество			I	E5	666	5 кг	673	50 кг
Ш												
Шерстяные отходы, влажные	1387	4.2				A2			Запрещено		Запрещено	

Наименование	Номер по списку ООН	Класс или категория	Дополнительная опасность	Знаки опасности	Различия в практике отдельных государств	Специальные положения	Группа упаковки по списку ООН	Освобожд. кол-во	Пассажирское и грузовое воздушное судно		Грузовое воздушное судно	
									Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку	Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Шины в сборе накаченные, неисправные, поврежденные или с превышением максимального давления	—	2.2					A59			Запрещено	Запрещено	
Шнур детонирующий в металлической оболочке	0102	1.2D								Запрещено	Запрещено	
Шнур детонирующий в металлической оболочке †	0290	1.1D								Запрещено	Запрещено	
Шнур детонирующий гибкий †	0065	1.1D			AU 2 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A2				Запрещено	Запрещено	
Шнур детонирующий гибкий †	0289	1.4D		Взрывчатое вещество 1.4	AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A1		E0		Запрещено	139	75 кг
Шнур детонирующий слабого действия в металлической оболочке	0104	1.4D		Взрывчатое вещество 1.4				E0		Запрещено	139	75 кг
Шнур огнепроводный †	0066	1.4G		Взрывчатое вещество 1.4	AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A1		E0		Запрещено	140	75 кг
Шнур огнепроводный безопасный †	0105	1.4S		Взрывчатое вещество 1.4				E0	140	25 кг	140	100 кг
Шпатлевка (грунтовка) жидкая (включает в себя составы для обработки поверхности или нанесения покрытия, используемые в промышленных или прочих целях, таких, как грунтовка корпуса транспортных средств, футеровка барабанов или бочек) †	1139	3		ЛВЖ		A3	I II III	E3 E2 E1	351 353 Y341 355 Y344	1 л 5 л 1 л 60 л 10 л	361 364 366	30 л 60 л 220 л

Щ

Щелок, см. Гидроокись натрия твердая

Наименование	Номер по списку ООН	Класс или категория	Дополнительная опасность	Знаки опасности	Различия в практике отдельных государств	Специальные положения	Группа упаковки по списку ООН	Освобожд. кол-во	Пассажирское и грузовое воздушное судно		Грузовое воздушное судно	
									Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку	Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку
Щелочная едкая жидкость, н.у.к.*	1719	8		Коррозионное вещество		A3	II	E2	851 Y840	1 л 0,5 л	855	30 л
							III	E1	852 Y841	5 л 1 л	856	60 л
Щелочная коррозионная аккумуляторная жидкость, см. Жидкость аккумуляторная щелочная												
Э												
Экстракты ароматические жидкие †	1169	3		ЛВЖ		A3	II	E2	353 Y341	5 л 1 л	364	60 л
							III	E1	355 Y344	60 л 10 л	366	220 л
Экстракты цветочные жидкие †	1197	3		ЛВЖ		A3	II	E2	353 Y341	5 л 1 л	364	60 л
							III	E1	355 Y344	60 л 10 л	366	220 л
Электролит (кислота или щелочь) для батарей †, см. Жидкость аккумуляторная кислотная или Жидкость аккумуляторная щелочная												
Электронные трубки, содержащие ртуть, см. Руть , содержащаяся в промышленных изделиях												
≠ Элементы, содержащие натрий †	3292	4.3		Опасно при соприкосновении с водой		A94		E0	492	25 кг	492	Без ограничений
Элементы цепи взрывания, н.у.к.* †	0382	1.2B								Запрещено		Запрещено
Элементы цепи взрывания, н.у.к.* †	0383	1.4B		Взрывчатое вещество 1.4		A62		E0		Запрещено	101	75 кг
Элементы цепи взрывания, н.у.к.* †	0384	1.4S		Взрывчатое вещество 1.4		A62		E0	101	25 кг	101	100 кг
Элементы цепи взрывания, н.у.к.* †	0461	1.1B								Запрещено		Запрещено
Энантол, см. норм-Гептальдегид												
Эпибромгидрин	2558	6.1	3							Запрещено		Запрещено

Наименование	Номер по списку ООН	Класс или категория	Дополнительная опасность	Знаки опасности	Различия в практике отдельных государств	Специальные положения	Группа упаковки по списку ООН	Освобод. кол-во	Пассажирское и грузовое воздушное судно		Грузовое воздушное судно	
									Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку	Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Эпихлоргидрин 1,2-Эпоксипропан стабилизированный, см. 1,2-Бутиленоксид стабилизированный 2,3-Эпокси-1-пропанол, см. Глициальдегид 2,3-Эпоксипропилэтиловый эфир, см. 1,2-Эпокси-3-эпоксипропан Эпоксизтан, см. Оксид этилена	2023	6.1	3	Токсическое вещество и ЛВЖ	US 4	A113	II	E4	654 Y641	5 л 1 л	662	60 л
1,2-Эпокси-3-этоксипропан	2752	3		ЛВЖ			III	E1	355 Y344	60 л 10 л	366	220 л
Этан	1035	2.1		Легковоспламеняющийся газ	AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A1		E0	Запрещено		200	150 кг
Этанол	1170	3		ЛВЖ		A3 A58 A180	II III	E2 E1	353 Y341 355 Y344	5 л 1 л 60 л 10 л	364 366	60 л 220 л
Этанола и бензина моторного смесь с содержанием этанола более 10%	3475	3		ЛВЖ		A156	II	E2	353 Y341	5 л 1 л	364	60 л
Этанола и газолина смесь с содержанием этанола более 10%	3475	3		ЛВЖ		A156	II	E2	353 Y341	5 л 1 л	364	60 л
Этанола и петрола смесь с содержанием этанола более 10%	3475	3		ЛВЖ		A156	II	E2	353 Y341	5 л 1 л	364	60 л
Этаноламин	2491	8		Коррозионное вещество		A3	III	E1	852 Y841	5 л 1 л	856	60 л
Этаноламиндинитрат	Запрещено											
Этан охлажденный жидкий	1961	2.1							Запрещено		Запрещено	
Этанэтинол, см. Этилмеркаптан												
Этилакрилат стабилизированный	1917	3		ЛВЖ			II	E2	353 Y341	5 л 1 л	364	60 л

Наименование	Номер по списку ООН	Класс или категория	Дополнительная опасность	Знаки опасности	Различия в практике отдельных государств	Специальные положения	Группа упаковки по списку ООН	Освобожд. кол-во	Пассажирское и грузовое воздушное судно		Грузовое воздушное судно	
									Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку	Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Этил-альфа-хлорпропионат, см. Этил-2-хлорпропионат												
Этиламилкетон	2271	3		ЛВЖ			III	E1	355 Y344	60 л 10 л	366	220 л
Этиламин	1036	2.1		Легковоспламеняющийся газ	AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A1		E0	Запрещено		200	150 кг
Этиламин, водный раствор, содержащий не менее 50%, но не более 70% этиламина	2270	3	8	ЛВЖ и Коррозионное вещество			II	E2	352 Y340	1 л 0,5 л	363	5 л
N-Этиланилин	2272	6.1		Токсическое вещество			III	E1	655 Y642	60 л 2 л	663	220 л
2-Этиланилин	2273	6.1		Токсическое вещество			III	E1	655 Y642	60 л 2 л	663	220 л
Этилацетат	1173	3		ЛВЖ			II	E2	353 Y341	5 л 1 л	364	60 л
Этилацетилен стабилизированный	2452	2.1		Легковоспламеняющийся газ	AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A1		E0	Запрещено		200	150 кг
N-Этил-N-бензиланилин	2274	6.1		Токсическое вещество			III	E1	655 Y642	60 л 2 л	663	220 л
N-Этилбензилтолуиниды жидкие	2753	6.1		Токсическое вещество			III	E1	655 Y642	60 л 2 л	663	220 л
N-Этилбензилтолуиниды твердые	3460	6.1		Токсическое вещество			III	E1	670 Y645	100 кг 10 кг	677	200 кг
Этилбензол	1175	3		ЛВЖ			II	E2	353 Y341	5 л 1 л	364	60 л
Этилборат	1176	3		ЛВЖ			II	E2	353 Y341	5 л 1 л	364	60 л
Этилбромацетат	1603	6.1	3		AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A2			Запрещено		Запрещено	
Этил бромистый	1891	6.1		Токсическое вещество			II	E4	654 Y641	5 л 1 л	662	60 л

Наименование	Номер по списку ООН	Класс или категория	Дополнительная опасность	Знаки опасности	Различия в практике отдельных государств	Специальные положения	Группа упаковки по списку ООН	Освобожд. кол-во	Пассажирское и грузовое воздушное судно		Грузовое воздушное судно	
									Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку	Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
2-Этилбутанол	2275	3		ЛВЖ			III	E1	355 Y344	60 л 10 л	366	220 л
2-Этилбутилацетат	1177	3		ЛВЖ			III	E1	355 Y344	60 л 10 л	366	220 л
2-Этилбутиральдегид	1178	3		ЛВЖ			II	E2	353 Y341	5 л 1 л	364	60 л
Этилбутират	1180	3		ЛВЖ			III	E1	355 Y344	60 л 10 л	366	220 л
2-Этилгексиламин	2276	3	8	ЛВЖ и Коррозионное вещество			III	E1	354 Y342	5 л 1 л	365	60 л
2-Этилгексилхлорформиат	2748	6.1	8	Токсическое вещество и Коррозионное вещество			II	E4	653 Y640	1 л 0,5 л	660	30 л
Этилдихлорарсин	1892	6.1							Запрещено		Запрещено	
Этилдихлорсилан	1183	4.3	3 8	Опасно при соприкосно- вении с водой и ЛВЖ и Коррозионное вещество			I	E0	Запрещено		480	1 л
Этилен	1962	2.1		Легковоспла- меняющийся газ	AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A1		E0	Запрещено		200	150 кг
Этилена, ацетилена и пропилена смесь охлажденная жидкая, содержащая не менее 71,5% этилена, не более 22,5% ацетилена и не более 6% пропилена	3138	2.1							Запрещено		Запрещено	
Этиленгликольдинитрат	Запрещено											
Этилен двухлористый	1184	3	6.1	ЛВЖ и Токсическое вещество	US 4		II	E2	352 Y341	1 л 1 л	364	60 л
Этилендиамин	1604	8	3	Коррозионное вещество и ЛВЖ			II	E2	851 Y840	1 л 0,5 л	855	30 л
Этилен-диаминдиперхлорат	Запрещено											
Этилендибромид	1605	6.1			US 4				Запрещено		Запрещено	

Наименование	Номер по списку ООН	Класс или категория	Дополнительная опасность	Знаки опасности	Различия в практике отдельных государств	Специальные положения	Группа упаковки по списку ООН	Освобожд. кол-во	Пассажирское и грузовое воздушное судно		Грузовое воздушное судно	
									Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку	Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Этилендибромид и метил бромистый, смесь жидкая, см. Смесь метила бромистого и этилена дибромистого жидкая												
Этиленимин стабилизированный	1185	6.1	3						Запрещено		Запрещено	
Этилен охлажденный жидкий	1038	2.1							Запрещено		Запрещено	
Этиленхлоргидрин	1135	6.1	3						Запрещено		Запрещено	
Этилиденхлорид, см. 1,1-Дихлорэтан												
Этилизобутират	2385	3		ЛВЖ			II	E2	353 Y341	5 л 1 л	364	60 л
Этилизоцианат	2481	6.1	3		US 2				Запрещено		Запрещено	
Этилкротонат	1862	3		ЛВЖ			II	E2	353 Y341	5 л 1 л	364	60 л
Этиллактат	1192	3		ЛВЖ			III	E1	355 Y344	60 л 10 л	366	220 л
Этилмеркаптан	2363	3		ЛВЖ	AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A1	I	E0	Запрещено		361	30 л
Этилметакрилат стабилизированный	2277	3		ЛВЖ			II	E2	353 Y341	5 л 1 л	364	60 л
Этилметилкетон	1193	3		ЛВЖ			II	E2	353 Y341	5 л 1 л	364	60 л
Этилнитрат	Запрещено											
Этилнитрит	Запрещено											
Этилнитрит, раствор	1194	3	6.1		AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A2			Запрещено		Запрещено	
Этиловая гидроперекись	Запрещено											
Этилоксалат	2525	6.1		Токсическое вещество			III	E1	655 Y642	60 л 2 л	663	220 л
Этил-орто-формиат	2524	3		ЛВЖ			III	E1	355 Y344	60 л 10 л	366	220 л

Наименование	Номер по списку ООН	Класс или категория	Дополнительная опасность	Знаки опасности	Различия в практике отдельных государств	Специальные положения	Группа упаковки по списку ООН	Освобод. кол-во	Пассажирское и грузовое воздушное судно		Грузовое воздушное судно	
									Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку	Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Этилперхлорат	Запрещено											
1-Этилпиперидин	2386	3	8	ЛВЖ и Коррозионное вещество			II	E2	352 Y340	1 л 0,5 л	363	5 л
Этилпропионат	1195	3		ЛВЖ			II	E2	353 Y341	5 л 1 л	364	60 л
Этилсиликат, см. Тэтраэтилсиликат												
Этилсульфат, см. Диэтилсульфат												
N-Этилтолуидины	2754	6.1		Токсическое вещество			II	E4	654 Y641	5 л 1 л	662	60 л
Этилтрихлорсилан	1196	3	8	ЛВЖ и Коррозионное вещество			II	E0	Запрещено		377	5 л
Этилфенилдихлорсилан	2435	8		Коррозионное вещество	AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A1	II	E0	Запрещено		876	30 л
Этилформиат	1190	3		ЛВЖ			II	E2	353 Y341	5 л 1 л	364	60 л
Этил фтористый	2453	2.1		Легковоспла- меняющийся газ	AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A1		E0	Запрещено		200	150 кг
Этилхлорацетат	1181	6.1	3	Токсическое вещество и ЛВЖ			II	E4	654 Y641	5 л 1 л	662	60 л
Этил хлористый	1037	2.1		Легковоспла- меняющийся газ	AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3 US 4	A1		E0	Запрещено		200	150 кг
Этилхлоркарбонат, см. Этилхлорформиат												
Этил-2-хлорпропионат	2935	3		ЛВЖ			III	E1	355 Y344	60 л 10 л	366	220 л
Этилхлортиоформиат	2826	8	3						Запрещено		Запрещено	

Наименование	Номер по списку ООН	Класс или категория	Дополнительная опасность	Знаки опасности	Различия в практике отдельных государств	Специальные положения	Группа упаковки по списку ООН	Освобод. кол-во	Пассажирское и грузовое воздушное судно		Грузовое воздушное судно	
									Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку	Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Этилхлорформиа	1182	6.1	3 8						Запрещено		Запрещено	
Этиолиновый агент, см. Инфекционное вещество и т.д.												
Этоксипропан-1, см. Эфир этилпропиловый												
2-Этоксизтанол, см. Эфир диэтиловый этиленгликоля												
2-Этоксизтилацетат, см. Эфир моноэтиловый этиленгликоля и уксусной кислоты												
Эфир, см. Эфир диэтиловый												
Эфир аллилглицидоловый	2219	3		ЛВЖ			III	E1	355 Y344	60 л 10 л	366	220 л
Эфир аллилэтиловый	2335	3	6.1	ЛВЖ и Токсическое вещество			II	E2	352 Y341	1 л 1 л	364	60 л
Эфир бортрифтордиметилловый	2965	4.3	3 8	Опасно при соприкоснове- нии с водой и ЛВЖ и Коррозионное вещество			I	E0	Запрещено		480	1 л
Эфир бортрифтордиэтиловый	2604	8	3	Коррозионное вещество и ЛВЖ			I	E0	850	0,5 л	854	2,5 л
Эфир 2-бромэтилэтиловый	2340	3		ЛВЖ			II	E2	353 Y341	5 л 1 л	364	60 л
Эфир бутилвиниловый стабилизированный	2352	3		ЛВЖ			II	E2	353 Y341	5 л 1 л	364	60 л
Эфир бутилметилловый	2350	3		ЛВЖ			II	E2	353 Y341	5 л 1 л	364	60 л
Эфир бутилэтиловый, см. Эфир этилбутиловый												
Эфир винилизобутиловый стабилизированный	1304	3		ЛВЖ			II	E2	353 Y341	5 л 1 л	364	60 л
Эфир винилметилловый стабилизированный	1087	2.1		Легковоспла- меняющийся газ	AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A1		E0	Запрещено		200	150 кг

Наименование	Номер по списку ООН	Класс или категория	Дополнительная опасность	Знаки опасности	Различия в практике отдельных государств	Специальные положения	Группа упаковки по списку ООН	Освобод. кол-во	Пассажирское и грузовое воздушное судно		Грузовое воздушное судно	
									Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку	Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Эфир винилэтиловый стабилизированный	1302	3		ЛВЖ			I	E3	351	1 л	361	30 л
Эфир диаллиловый	2360	3	6.1	ЛВЖ и Токсическое вещество			II	E2	352 Y341	1 л 1 л	364	60 л
Эфир дивиниловый стабилизированный	1167	3		ЛВЖ			I	E3	351	1 л	361	30 л
Эфир диизопропиловый	1159	3		ЛВЖ			II	E2	353 Y341	5 л 1 л	364	60 л
Эфир диметилловый	1033	2.1		Легковоспламеняющийся газ	AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A1		E0	Запрещено		200	150 кг
Эфир ди-нормпропиловый	2384	3		ЛВЖ			II	E2	353 Y341	5 л 1 л	364	60 л
Эфир дихлордиметилловый симметричный	2249	6.1	3						Запрещено		Запрещено	
Эфир дихлоризопрпиловый	2490	6.1		Токсическое вещество			II	E4	654 Y641	5 л 1 л	662	60 л
Эфир-2,2'-дихлорэтиловый	1916	6.1	3	Токсическое вещество и ЛВЖ	US 4		II	E4	654 Y641	5 л 1 л	661	60 л
Эфир диэтиловый	1155	3		ЛВЖ			I	E3	351	1 л	361	30 л
Эфир диэтиловый этиленгликоля	1153	3		ЛВЖ			II	E2	353 Y341	5 л 1 л	364	60 л
							III	E1	355 Y344	60 л 10 л	366	220 л
Эфир для наркоза, см. Эфир диэтиловый												
Эфир изопрпиловый, см. Эфир диизопропиловый												
Эфир метилпропиловый	2612	3		ЛВЖ			II	E2	353 Y341	5 л 1 л	364	60 л
Эфир метил-трет-бутиловый	2398	3		ЛВЖ			II	E2	353 Y341	5 л 1 л	364	60 л
Эфир метилхлорметилловый	1239	6.1	3						Запрещено		Запрещено	
Эфир метилэтиловый, см. Эфир этилметилловый												

Наименование	Номер по списку ООН	Класс или категория	Дополнительная опасность	Знаки опасности	Различия в практике отдельных государств	Специальные положения	Группа упаковки по списку ООН	Освобожд. кол-во	Пассажирское и грузовое воздушное судно		Грузовое воздушное судно	
									Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку	Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Эфир монометилвый этиленгликоля	1188	3		ЛВЖ			III	E1	355 Y344	60 л 10 л	366	220 л
Эфир монометилвый этиленгликоля и уксусной кислоты	1189	3		ЛВЖ			III	E1	355 Y344	60 л 10 л	366	220 л
Эфир моноэтиловый этиленгликоля	1171	3		ЛВЖ			III	E1	355 Y344	60 л 10 л	366	220 л
Эфир моноэтиловый этиленгликоля и уксусной кислоты	1172	3		ЛВЖ			III	E1	355 Y344	60 л 10 л	366	220 л
Эфир перфторметилвинилый	3153	2.1		Легковоспламеняющийся газ	AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A1		E0	Запрещено		200	150 кг
Эфир перфторэтилвинилый	3154	2.1		Легковоспламеняющийся газ	AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A1		E0	Запрещено		200	150 кг
Эфир хлордиметилый, см. Эфир метилхлорметилый												
Эфир хлорметилметилый, см. Эфир метилхлорметилый												
Эфир хлорметилэтиловый	2354	3	6.1	ЛВЖ и Токсическое вещество			II	E2	352 Y341	1 л 1 л	364	60 л
Эфиры, н.у.к.*	3271	3		ЛВЖ		A3	II	E2	353 Y341	5 л 1 л	364	60 л
							III	E1	355 Y344	60 л 10 л	366	220 л
Эфиры бутиловые, см. Эфиры дибутиловые												
Эфиры дибутиловые	1149	3		ЛВЖ			III	E1	355 Y344	60 л 10 л	366	220 л
Эфиры сложные, н.у.к.*	3272	3		ЛВЖ		A3	II	E2	353 Y341	5 л 1 л	364	60 л
							III	E1	355 Y344	60 л 10 л	366	220 л
Эфир этилбутиловый	1179	3		ЛВЖ			II	E2	353 Y341	5 л 1 л	364	60 л

Наименование	Номер по списку ООН	Класс или категория	Дополнительная опасность	Знаки опасности	Различия в практике отдельных государств	Специальные положения	Группа упаковки по списку ООН	Освобожд. кол-во	Пассажирское и грузовое воздушное судно		Грузовое воздушное судно	
									Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку	Инструкция по упаковке	Максимальное кол-во нетто на упаковку
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Эфир этилметилвый	1039	2.1		Легковоспламеняющийся газ	AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A1		E0	Запрещено		200	150 кг
Эфир этиловый	1155	3		ЛВЖ			I	E3	351	1 л	361	30 л
Эфир этилпропиловый	2615	3		ЛВЖ			II	E2	353 Y341	5 л 1 л	364	60 л
Я Ядовитый, см. Токсический												

Глава 3

СПЕЦИАЛЬНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Расхождения в практике государств – AE 3, AU 1, AU 2, CA 7, HR 3, IR 3, JM 1, KP 2, MO 2, NL 1, US 11, ZA 1 – касаются частей данной главы; см. таблицу Д-1.

В таблице 3-2 перечисляются специальные положения, на которые делается ссылка в колонке 7 таблицы 3-1; изложенные в них сведения дополняют информацию, приведенную для соответствующего наименования. В случае, когда формулировка данного специального положения эквивалентна той, которая приводится в Типовых правилах ООН, в скобках указывается номер этого специального положения ООН.

Таблица 3-2. Специальные положения

ТИ	ООН
≠ A1	<p>Данное изделие или вещество может перевозиться на пассажирских воздушных судах только при наличии предварительного утверждения соответствующих полномочных органов государства отправления и государства эксплуатанта при соблюдении условий, оговоренных этими органами в письменной форме. В эти условия необходимо включить ограничения по количеству и требования по упаковыванию в соответствии с положениями п. 1.2.2 части S-3 Дополнения. Партия груза должна снабжаться копией документа, разрешающего перевозку, с отраженными в нем количественными ограничениями и требованиями по упаковыванию. Данное изделие или вещество можно перевозить на грузовых воздушных судах в соответствии с положениями колонки 12 и 13 таблицы 3-1.</p> <p>В тех случаях, если государства, помимо государства отправления и государства эксплуатанта, уведомили ИКАО о том, что они требуют предварительное разрешение на перевозку в соответствии с данным специальным положением, разрешения, по необходимости, также должны быть получены и от этих государств.</p>
≠ A2	<p>Данное изделие или вещество можно перевозить на грузовых воздушных судах только при наличии предварительного утверждения соответствующего полномочного органа государства отправления и государства эксплуатанта при соблюдении условий, оговоренных этими органами в письменной форме.</p> <p>В тех случаях, когда государства, помимо государства отправления и государства эксплуатанта, уведомили ИКАО, что они требуют предварительное разрешение на перевозку в соответствии с данным специальным положением, необходимо разрешение также от государств транзита, пролета и назначения, в зависимости от ситуации.</p> <p>В каждом случае в эти условия необходимо включать ограничения по количеству и требования по упаковыванию в соответствии с положениями п. 1.2.3 части S-3 Дополнения. Партия груза должна сопровождаться копией документов с утверждением, где указываются требования в отношении количества, методов упаковывания и знаков.</p>
A3	(223) Если химические или физические характеристики вещества, подпадающего под это описание, таковы, что после испытания оно не отвечает определяющим критериям, установленным для класса или категории, указанных в колонке 3, или любого другого класса или категории, то на него не распространяются настоящие Инструкции.
≠ A4	<p>Жидкости, характеризующиеся токсичностью при вдыхании паров группы упаковывания I, запрещается перевозить как на пассажирских, так и на грузовых воздушных судах.</p> <p>Жидкости, характеризующиеся токсичностью при вдыхании взвесей группы I, запрещается перевозить на пассажирском воздушном судне. Их можно перевозить на грузовых воздушных судах, если они упакованы согласно инструкции по упаковыванию для веществ группы I и максимальное количество нетто на упаковку не превышает 5 л. Перевозка, осуществляемая в соответствии с этим специальным положением, должна быть отражена в документе перевозки опасных грузов.</p>
≠ A5	Твердые вещества, характеризующиеся токсичностью при вдыхании группы упаковывания I, запрещается перевозить на пассажирских воздушных судах. Их можно перевозить на грузовых воздушных судах, если они упакованы согласно инструкции по упаковыванию для веществ группы I и максимальное количество нетто одной упаковки не превышает 15 кг. Перевозка, осуществляемая в соответствии с этим специальным положением, должна быть отражена в документе перевозки опасных грузов.

ТИ ООН

- A6 (43) Данные вещества, когда они предложены для перевозки в качестве пестицидов, должны перевозиться под наименованием соответствующего пестицида и в соответствии с необходимыми положениями, касающимися пестицидов (см. пп. 6.2.3 и 6.2.4 части 2).
- A7 Не применяется.
- A8 (322) Если эти грузы перевозятся в виде нехрупких таблеток, им назначается группа упаковки III.
- A9 На алкогольные напитки, содержащие не более 70 % спирта по объему, упакованные в емкостях 5 л или менее, настоящие Инструкции не распространяются, когда они перевозятся в качестве груза.
- A10 (39) На это вещество не распространяются настоящие Инструкции, если оно содержит менее 30 % или не менее 90 % кремния.
- A11 (305) Данные вещества не подпадают под действие настоящих Инструкций, если их концентрация составляет не более 50 мг/кг.
- A12 (45) На сульфиды и окиси сурьмы, которые содержат не более 0,5 % мышьяка в расчете на общую массу, настоящие Инструкции не распространяются.
- A13 (47) На феррициониды и ферроциониды настоящие Инструкции не распространяются.
- A14 Не применяется.
- A15 (59) На эти вещества не распространяются настоящие Инструкции, если они содержат не более 50 % магния.
- A16 (62) На это вещество не распространяются настоящие Инструкции, если оно не содержит более 4 % едкого натра.
- A17 Данные вещества не должны классифицироваться и перевозиться до получения разрешения соответствующего полномочного органа государства отправления, основанного на результатах испытаний серии 2 и серии 6 с), которые были проведены на упаковках, подготовленных к перевозке.
- ≠ A18 (66) На киноварь настоящие Инструкции не распространяются.
- A19 (225) Огнетушители под данным наименованием могут включать установленные запускающие патроны (патроны для запуска механизмов категории 1.4C или 1.4S) без изменения классификации по категории 2.2 при условии, что общее количество дефлагрирующих (метательных) взрывчатых веществ не превышает 3,2 г на огнетушитель.
- + Огнетушители должны быть изготовлены, испытаны, официально утверждены и снабжены знаками опасности в соответствии с положениями, применяемыми в государстве-изготовителе. Огнетушители, отнесенные к этой позиции, включают:
- a) переносные огнетушители, перемещаемые и эксплуатируемые вручную;
 - b) огнетушители, предназначенные для установки на борту воздушных судов;
 - c) огнетушители, смонтированные на колесах, для перемещения вручную;
 - d) противопожарное оборудование или механизмы, смонтированные на колесах, либо на колесных платформах или тележках, перевозимые так же, как (небольшие) прицепы;
 - e) огнетушители, состоящие из неперекатываемого барабана под давлением и оборудования, для погрузки или выгрузки которых используется, например, автопогрузчик с вилочным захватом или кран.
- A20 При перевозке данное вещество необходимо защищать от воздействия прямого солнечного света и всех источников тепла и размещать в хорошо вентилируемом месте. Об этом следует указывать в документе перевозки опасных грузов.
- A21 Данное наименование используется только для транспортных средств, приводимых в действие жидкостными батареями, натриевыми батареями, литий-металлическими батареями или ионно-литиевыми батареями, и оборудования, приводимого в действие жидкостными батареями или натриевыми батареями, которые перевозятся вместе с установленными батареями.

ТИ ООН

Для целей настоящего специального положения под транспортными средствами подразумеваются самодвижущие устройства, предназначенные для перевозки одного или более лиц или грузов. Примерами таких транспортных средств являются электромобили, мотоциклы, скутеры, трех- и четырехколесные транспортные средства или мотоциклы, электровелосипеды, инвалидные кресла-каталки, садовые тракторы, лодки или летательные аппараты. Примерами оборудования являются газонокосилки, мощные машины или модели лодок и модели летательных аппаратов.

Оборудование, приводимое в действие литий-металлическими батареями или ионно-литиевыми батареями, отправляется под наименованиями **"Литий-металлические батареи, содержащиеся в оборудовании"** (ООН 3091) или **"Литий-металлические батареи, упакованные с оборудованием"** (ООН 3091) или **"Ионно-литиевые батареи, содержащиеся в оборудовании"** (ООН 3481) или **"Ионно-литиевые батареи, упакованные с оборудованием"** (ООН-3481), в зависимости от конкретного случая.

Транспортные средства или оборудование, которые также содержат двигатель внутреннего сгорания, должны перевозиться под наименованиями **"Двигатели внутреннего сгорания, работающие на легковоспламеняющемся газе"** (ООН 3166), или **"Двигатели внутреннего сгорания, работающие на легковоспламеняющейся жидкости"** (ООН 3166), или **"Транспортное средство, работающее на легковоспламеняющемся газе"** (ООН 3166) или **"Транспортное средство, работающее на легковоспламеняющейся жидкости"** (ООН 3166), в зависимости от конкретного случая. Гибридные электромобили, в которых одновременно применяются двигатели внутреннего сгорания и батареи с жидким электролитом, натриевые батареи, литий-металлические батареи или ионно-литиевые батареи и которые перевозятся вместе с установленной(ыми) батареей(ями), должны отправляться под номером 3166 по списку ООН **"Транспортное средство, работающее на легковоспламеняющемся газе"** или под номером 3166 по списку ООН **"Транспортное средство, работающее на легковоспламеняющейся жидкости"**, в зависимости от конкретного случая.

Транспортные средства или оборудование, приводимые в действие двигателем на топливных элементах, должны, в зависимости от конкретного случая, отправляться под наименованиями **"Транспортное средство, работающее на топливных элементах, содержащих легковоспламеняющийся газ"** (ООН 3166), или **"Транспортное средство, работающее на топливных элементах, содержащих легковоспламеняющуюся жидкость"** (ООН 3166), или **"Двигатель, работающий на топливных элементах, содержащих легковоспламеняющийся газ"** (ООН 3166), или **"Двигатель, работающий на топливных элементах, содержащих легковоспламеняющуюся жидкость"** (ООН 3166).

- A22 Данное вещество будет классифицироваться по-разному в зависимости от размера частиц и упаковочного комплекта, однако экспериментальным путем не определены соответствующие пределы. Надлежащая классификация должна производиться с использованием процедуры классификации взрывчатых веществ.
- A23 (325) В случае неделяющегося или делящегося освобожденного гексафторида урана этот материал должен относиться к номеру ООН 2978.
- A24 Суммарное количество взрывчатого вещества, содержащегося в кумулятивных зарядах и детонирующем шнуре, не должно превышать 10 кг на перфораторный снаряд в сборе.
- A25 (205) Это наименование не должно использоваться для пентахлорфенола (ООН 3155).
- A26 (119) Рефрижераторные установки включают в себя агрегаты для кондиционирования воздуха, установки или другие устройства, которые были разработаны с конкретной целью хранения продуктов питания и других изделий при низкой температуре во внутреннем отделении. Считается, что рефрижераторные установки и узлы рефрижераторных установок не подпадают под действие настоящих Инструкций, если они содержат менее 12 кг газа, относящегося к категории 2.2, или менее 12 л раствора аммиака (ООН 2672).
- A27 (276) Оно включает любое вещество, которое не входит ни в один другой класс, но которое содержит наркотические, вредные или другие составляющие, так что их просыпь или утечка может вызвать у членов экипажа крайнее раздражение или неудобство, что воспрепятствует правильному выполнению ими своих обязанностей.
- ≠ A28 (135) Обезвоженная натриевая соль дихлоризоциануровой кислоты не отвечает критериям отнесения к категории 5.1 и не подпадает под действие настоящих Инструкций, если она не отвечает критериям отнесения к какому-либо другому классу или категории.
- A29 (138) На парабромбензилцианид настоящие Инструкции не распространяются.
- A30 (273) Манеб и препараты манеба, стабилизированные против саморазогревания, необходимо классифицировать по категории 4.2, когда посредством испытаний можно продемонстрировать, что один кубический метр вещества не самовоспламеняется и что температура в центре образца не превышает 200 °C при его выдерживании в течение 24 ч при температуре не менее 75 ± 2 °C.

ТИ ООН

- A31 (141) На продукты, которые прошли соответствующую обработку, в результате чего они не представляют опасности во время перевозки, настоящие Инструкции не распространяются.
- ≠ A32 Устройства безопасности с электрическим инициированием и пиротехнические устройства безопасности, установленные на транспортных средствах, судах, или воздушных судах, или в укомплектованных узлах, таких как колонки рулевого управления, дверные панели, сиденья и т. д., которые не могут быть непреднамеренно приведены в действие, при их перевозке в качестве груза, не подпадают под действие настоящих Инструкций. В тех случаях, когда выдается авиагрузовая накладная, в ней указывается специальное положение A32 и приводятся слова "без ограничений".
- A33 (103) Запрещается перевозка нитритов аммония и смесей неорганических нитритов с солями аммония.
- A34 (113) Запрещается перевозить химически неустойчивые смеси.
- A35 На данное вещество не распространяются настоящие Инструкции, если:
- вещество получено механическим путем, частицы имеют размеры более 53 микрон или
 - вещество получено химическим путем, частицы имеют размеры более 840 микрон.
- A36 Требования специального положения A2 применяются к этому наименованию только в том случае, если оно относится к группе упаковки I, а требования специального положения A1 применяются к этому наименованию только в том случае, если оно относится к группе упаковки II в зависимости от конкретного случая.
- A37 Это наименование не включает аммоний марганцовокислый, перевозка которого запрещена при любых обстоятельствах.
- A38 (207) Полимерные смолы и формовочные составы могут быть изготовлены из полистирола, полиметилметакрилата или другого полимерного материала.
- A39 При перевозке в больших объемах это вещество обладает некоторой взрывоопасностью.
- A40 (28) Это вещество может перевозиться в соответствии с положениями для категории 4.1 только при условии, что оно упаковано таким образом, что процент разбавления воды не уменьшится ниже указанного в любой период транспортировки.
- A41 На пермеаметры, содержащие опасные грузы и используемые для калибровки приборов контроля качества воздуха, при их перевозке в качестве груза, не распространяются настоящие Инструкции, при условии, что соблюдаются следующие требования:
- a) каждое устройство должно быть изготовлено из материала, совместимого с содержащимися в нем опасными грузами;
 - b) суммарное количество опасных грузов в каждом устройстве не должно превышать 2 мл и устройство не должно быть полностью заполнено жидкостью при температуре 55 °С;
 - c) каждый пермеаметр должен упаковываться в герметичный высокопрочный цилиндрический упаковочный комплект из пластмассы или аналогичного материала. Во внутреннем упаковочном комплекте должно быть достаточное количество абсорбирующего материала для поглощения всего содержимого устройства. Закрывающее устройство внутреннего упаковочного комплекта должно быть надежно зафиксировано с помощью проволоки, клейкой ленты или других не менее эффективных средств;
 - d) каждый внутренний упаковочный комплект должен содержать дополнительный упаковочный комплект, изготовленный из металла или пластмассы, при этом толщина стенок должна составлять минимум 1,5 мм. Дополнительный упаковочный комплект должен быть герметически закрыт;
 - e) дополнительный упаковочный комплект должен быть надежно упакован в прочный внешний упаковочный комплект. Подготовленная упаковка должна выдерживать любой внутренний упаковочный комплект без повреждения или утечки и без значительного снижения эффективности:
 - i) следующие сбрасывания с ускорением свободного падения на жесткую неупругую плоскую и горизонтальную поверхность с высоты 1,8 м:
 - одно сбрасывание: плоский удар дном;
 - одно сбрасывание: плоский удар крышкой;
 - одно сбрасывание: плоский удар длинной стороной;
 - одно сбрасывание: плоский удар торцом;
 - одно сбрасывание: удар углом, образуемым тремя пересекающимися краями;

ТИ ООН

- ii) нагрузку, прикладываемую на верхнюю поверхность в течение 24 ч и эквивалентную общему весу идентичных упаковок, составленных в штабель высотой 3 м (включая испытываемый образец).

Примечание. Каждое из вышеуказанных испытаний может проводиться с использованием разных, но идентичных упаковок.

- f) масса брутто подготовленной упаковки не должна превышать 30 кг.

A42 (249) Ферроцерий (кремни для зажигалок), стабилизированный против коррозии с минимальным содержанием железа в размере 10 %, не подпадает под действие настоящих Инструкций.

A43 (210) Фитотоксины, зоотоксины или бактериальные токсины, которые содержат инфекционные вещества, или токсины, которые содержатся в инфекционных веществах, должны классифицироваться по категории 6.2.

A44 Наименование "химический комплект" или "комплект первой помощи" предназначены для употребления применительно к коробкам, ящикам и т. д., содержащим небольшие количества различных опасных грузов, используемых, например, для медицинских целей, проведения анализа или испытаний, или ремонта. Компоненты таких комплектов не должны вступать в опасное взаимодействие друг с другом (см. п. 1.1.8 части 4). Группа упаковки, присвоенная данному комплекту в целом, должна представлять собой группу упаковки с наиболее жесткими требованиями, присваиваемую какому-либо отдельному веществу в комплекте. Присвоенная группа упаковки должна указываться в документе перевозки опасных грузов. В тех случаях, когда комплект содержит только те опасные грузы, которым не присвоена группа упаковки, в документе перевозки опасных грузов нет необходимости указывать группу упаковки.

Опасные грузы, которые допускается включать в такие комплекты, представляют собой вещества, перевозимые следующим образом:

- a) в освобожденных количествах, указанных в колонке 9 таблицы 3-1, при условии, что внутренние упаковочные комплекты и количества опасных грузов соответствуют положениям, предписанным в п. 5.1.2 и п. 5.2.1 а), или
- b) в ограниченных количествах согласно п. 4.1.2 части 3.

A45 Не применяется.

Примечание. См. Инструкции по упаковке 965–970.

A46 Смеси твердых веществ, которые не подпадают под действие настоящих Инструкций, и легковоспламеняющихся жидкостей могут перевозиться под этим наименованием без применения критериев классификации категории 4.1 при условии, что при упаковке вещества нет явных признаков утечки жидкости и что отдельный упаковочный комплект должен пройти испытание на герметичность на уровне требований группы упаковки II. Малоразмерные внутренние упаковочные комплекты, состоящие из герметичных пакетов или изделий, содержащих менее 10 мл легковоспламеняющейся жидкости, относящейся к группе упаковки II или III и абсорбированной в твердый материал, не подпадают под действие настоящих Инструкций при условии, что в пакетах или изделиях не находится жидкость в свободном состоянии.

A47 (219) Генетически измененные микроорганизмы (ГИМО) и генетически измененные организмы (ГИО), упакованные и маркированные в соответствии с положениями Инструкции по упаковке 959, при их перевозке в качестве груза, не подпадают под действие каких-либо других требований настоящих Инструкций.

Если ГИМО или ГИО соответствуют приведенному в главе 6 части 2 определению токсического вещества или инфекционного вещества и удовлетворяют критериям отнесения к категориям 6.1 или 6.2, применяются требования настоящих Инструкций, касающиеся перевозки токсических веществ или инфекционных веществ.

A48 Испытания упаковочных комплектов не считаются необходимыми.

A49 По усмотрению соответствующих органов могут использоваться другие инертные материалы или смеси инертных материалов при условии, что данный инертный материал имеет идентичные флегматизирующие составляющие.

ТИ ООН

- A50 Смеси твердых веществ, на которые не распространяются настоящие Инструкции, и токсических жидкостей могут перевозиться под этим наименованием без применения критериев классификации категории 6.1 при условии, что при упаковывании вещества нет явных признаков утечки жидкости и что отдельный упаковочный комплект должен пройти испытание на герметичность на уровне требований группы упаковывания II. Это наименование не следует использовать при перевозке твердых веществ, содержащих жидкость группы упаковывания I.
- A51 Независимо от предела, указанного в колонке 11 таблицы 3-1, батареи воздушных судов могут перевозиться с ограничением по массе нетто в 100 кг на грузовое место. В документе перевозки опасных грузов должно быть отмечено, когда перевозка осуществляется в соответствии с данным специальным положением.
- Примечание. Данное специальное положение применяется только к Батарей жидкостным, заправленным кислотой (ООН 2794) и Батарей жидкостным, заправленным щелочью (ООН 2795).*
- A52 (228) Смеси, не отвечающие критериям легковоспламеняющихся газов (категория 2.1), должны перевозиться под номером 3163 по списку ООН.
- A53 (37) На это вещество не распространяются настоящие Инструкции, если оно имеет покрытие.
- A54 (32) На это вещество в любом другом виде настоящие Инструкции не распространяются.
- A55 (142) На растворитель, экстрагированный из соевых бобов, содержащий не более 1,5 % масла, не более 11 % влаги и незначительное количество воспламеняющегося растворителя, настоящие Инструкции не распространяются.
- ≠ A56 Это наименование применяется в отношении изделий, которые содержат взрывчатые вещества класса 1 и также могут содержать опасные грузы других классов. Эти изделия используются для повышения безопасности на транспортных средствах, надводных судах или воздушных судах (например, устройства заполнения пневмоподушек газом, механизмы предварительного натяжения ремней безопасности и пиромеханические устройства).
- Примечание. В отношении перевозки транспортного средства см. Инструкции по упаковыванию 950, 951 и 952.*
- A57 Упаковочные комплекты должны быть такой конструкции, которая исключает вероятность взрыва в результате увеличения внутреннего давления.
- A58 (144) На водный раствор, содержащий не более 24 % спирта по объему, настоящие Инструкции не распространяются.
- A59 На пневматик в сборе, неисправный или поврежденный, не распространяются настоящие Инструкции, если из него полностью выпущен воздух, на пневматик в сборе с исправным пневматиком не распространяются настоящие Инструкции, если манометрическое давление в пневматике не превышает максимальное номинальное давление этого пневматика. Однако такие пневматики (включая сборки, снабженные клапанами) должны быть защищены от повреждений в ходе перевозки, что может потребовать использования защитной оболочки.
- A60 (215) Данное наименование применяется только к технически чистому веществу или полученным из него составам при SADT выше 75 °C и поэтому не применяется к составам, которые представляют собой самореагирующие вещества. (По самореагирующим веществам см. таблицу 2-6, п. 4.2.3 части 2). Однородные смеси, содержащие не более 35 % (по массе) азодикарбонамида или по меньшей мере 65 % инертного вещества, не подпадают под действие настоящих Инструкций, если только они не удовлетворяют критериям отнесения к другим классам или категориям.
- A61 (168) На асбест, который размещен или связан в натуральном или искусственном связывающем материале (как, например, цемент, пластмасса, асфальт, смола или минеральная руда) таким образом, что исключается возможность выброса во время перевозки волокон асбеста в количествах, представляющих угрозу для организма, настоящие Инструкции не распространяются. На промышленные изделия, содержащие асбест и не отвечающие этому требованию, тем не менее настоящие Инструкции не распространяются, если они упакованы таким образом, что исключается возможность выброса во время перевозки волокон асбеста в количествах, представляющих угрозу для организма.
- A62 (178) Данное наименование может использоваться лишь при отсутствии другого соответствующего наименования и только с разрешения соответствующего полномочного органа государства отправления.
- A63 Не применяется.

ТИ ООН

- ≠ A64 (306) Это наименование можно использовать только для веществ, которые являются слишком нечувствительными для отнесения к классу 1 по результатам испытаний серии 2 (см. часть I Руководства ООН по испытаниям и критериям).
- A65 (270) Считается, что водные растворы неорганических твердых нитратов, относящихся к категории 5.1, не удовлетворяют критериям категории 5.1, если концентрация веществ в растворе при минимальной температуре во время перевозки не превышает 80 % предела насыщения.
- A66 Комплекты полиэфирных смол, состоящие из двух компонентов: основного вещества (класс 3, группа упаковки II или III) и активирующей добавки (категория 5.2). Органическая перекись должна быть типов D, E или F, в отношении которых регулирование температуры не требуется. К основному материалу применяются группы упаковки II или III, присвоенные в соответствии с критериями для класса 3.
- A67 На непроливающиеся батареи, соответствующие требованиям Инструкции по упаковке 872, при их перевозке в качестве груза, не распространяются настоящие Инструкции, если при температуре 55 °С электролит не выливается из раздавленного или расколотого корпуса. Батарея не должна содержать свободную или неабсорбированную жидкость. Любая электрическая батарея или любое приводимое в действие батарей устройство, оборудование или транспортное средство, характеризующиеся опасным выделением тепла, должны подготавливаться к перевозке таким образом, чтобы предотвратить:
- короткое замыкание (например, батарей – посредством надежного изолирования открытых клемм или оборудования – посредством отсоединения батареи и защиты открытых клемм);
 - самопроизвольное срабатывание.
- В тех случаях, когда выдается авиагрузовая накладная, в ней указывается специальное положение A67 и приводятся слова "без ограничений".
- A68 (272) Данное вещество не должно перевозиться в соответствии с положениями, относящимися к категории 4.1, до получения специального разрешения соответствующего национального органа (см. ООН 0143 или ООН 0150, в зависимости от конкретного случая).
- ≠ A69 На перечисленные ниже изделия, перевозимые в качестве груза, настоящие Инструкции не распространяются:
- Такие изделия, помимо ламп, как термометры, выключатели и реле, содержащие не более 15 г ртути каждое, если они являются составной частью машины или устройства и установлены таким образом, что вероятность повреждения в результате удара или воздействия в нормальных условиях перевозки, вследствие которого произойдет утечка ртути, будет незначительной.
 - Изделия, помимо ламп, содержащие не более 100 мг ртути, галлия или инертного газа каждое и упакованные таким образом, что количество ртути, галлия или инертного газа в одном грузовом месте составляет 1 г или менее.
- В тех случаях, когда выдается авиагрузовая накладная, в ней указывается специальное положение A69 и приводятся слова "без ограничений".
- Примечание. Для ламп, содержащих опасные вещества, см. п. 2.6 часть 1.*
- A70 При перевозке в качестве груза двигатели внутреннего сгорания или двигатели на топливных элементах, перевозимые отдельно или в составе транспортного средства, машины или другого механизма, без батарей или других опасных грузов, не подпадают под действие настоящих Инструкций при условии, что:
- для двигателей, работающих на легковоспламеняющейся жидкости:
 - двигатель работает на топливе, которое не отвечает классификационным критериям отнесения к какому-либо классу или категории; или
 - топливный бак транспортного средства, машины или других устройств никогда не содержал топлива или топливный бак был промыт, очищен от паров и были приняты надлежащие меры по устранению опасности;
 - вся топливная система двигателя не содержит свободной жидкости, а все топливопроводы герметически закрыты или заглушены или надежно подсоединены к двигателю и транспортному средству, машине или устройству;

ТИ ООН

- b) для двигателей, работающих на легковоспламеняющемся газе или двигателей на топливных элементах:
- 1) вся топливная система должна быть промыта, очищена и заполнена невоспламеняющимся газом или жидкостью для устранения опасности;
 - 2) результирующее давление невоспламеняющегося газа, используемого для заполнения системы, не превышает 200 кПа при температуре 20 °С;
 - 3) грузоотправитель предварительно договорился о такой перевозке с эксплуатантом;
 - 4) грузоотправитель представил эксплуатанту документацию в письменном или электронном виде, в которой указывается, что были соблюдены процедуры промывки, очистки и наполнения и что по результатам испытаний и проверки остаточное содержимое двигателя(ей) является невоспламеняющимся;

Для отправки нескольких двигателей может использоваться средство пакетирования грузов или поддон другого типа при условии предварительной договоренности с эксплуатантом(ами) о каждой партии груза.

В тех случаях, когда используется данное специальное положение, в авиагрузовой накладной (если таковая выдается) приводятся слова "без ограничений" и указывается специальное положение А70.

- A71 (38) На данное вещество не распространяются настоящие Инструкции, если оно содержит не более 0,1 % углеродистого кальция.
- A72 (163) Вещество, наименование которого конкретно указано в таблице 3-1, нельзя перевозить под этим наименованием. Материалы, перевозимые под этим наименованием, могут содержать 20 % или менее нитроцеллюлозы, если нитроцеллюлоза содержит не более 12,6 % азота.
- A73 (237) Мембранные фильтры, включая бумажные сепараторы, покровные материалы или материалы подложки и т. д., предъявленные к перевозке, должны исключать возможность распространения детонации при испытании одним из способов, описанных в серии испытаний 1 а) части I *Руководства ООН по испытаниям и критериям*.
- Кроме того, соответствующий полномочный орган может определить на основе результатов предусмотренных для данного случая испытаний на скорость горения с учетом результатов стандартных испытаний, описанных в подпункте 33.2.1 части III *Руководства по испытаниям и критериям*, что на нитроцеллюлозные мембранные фильтры в том виде, в котором они будут перевозиться, не распространяются положения настоящих Инструкций, применяемых к легковоспламеняющимся твердым веществам категории 4.1.
- A74 (169) На ангидрид фталиевый в твердом состоянии и ангидриды тетрагидрофталиевые с не более 0,05 % ангидрида малеинового настоящие Инструкции не распространяются. Ангидрид фталиевый, расплавленный при температуре выше его температуры вспышки, с не более 0,05 % ангидрида малеинового необходимо отнести к номеру 3256 по списку ООН.
- ≠ A75 Такие предметы, как устройства для стерилизации, содержащие менее 30 мл во внутреннем упаковочном комплекте и не более 150 мл во внешнем упаковочном комплекте, могут перевозиться на пассажирских и грузовых воздушных судах в соответствии с положениями п. 5 части 3 и указания "Запрещено" в колонках 10–13 таблицы 3-1 при условии, что такие упаковочные комплекты были подвергнуты сравнительному испытанию огнем. Результаты сравнительных испытаний огнем грузового места в том виде, как оно подготовлено для перевозки (включая вещество, подлежащее транспортировке), и идентичного грузового места, заполненного водой, должны указать, что замеренная в ходе испытаний максимальная температура внутри грузовых мест отличается не более чем на 200 °С. В упаковочных комплектах может предусматриваться вентиляционное отверстие для медленного отвода газа (т. е. не более 0,1 мл/ч на 30 мл внутреннего упаковочного комплекта при температуре 20 °С), образуемого в результате постепенного разложения.
- + Требования пп. 1.1.6, 1.1.12 и 7.1.2 части 4 не применяются.
- A76 (326) В случае делящегося гексафторида урана этот материал относится к номеру ООН 2977.
- A77 Смеси твердых веществ, на которые не распространяются настоящие Инструкции, и коррозионных жидкостей могут перевозиться под этим наименованием без применения критериев классификации класса 8 при условии, что при упаковывании вещества нет явных признаков утечки жидкости и что отдельный упаковочный комплект должен пройти испытание на герметичность на уровне требований группы упаковывания II.

ТИ ООН

- ≠ A78 (172) Если радиоактивный материал, характеризуется дополнительными видами опасности:
- ≠ а) вещество должно быть, в зависимости от конкретного случая, отнесено к группе упаковки I, II или III на основе критериев отнесения к группам упаковки, установленных в части 2, в соответствии с характером преобладающей опасности;
- ≠ б) упаковка должна иметь знаки дополнительной опасности, соответствующие каждому виду дополнительной опасности, характерному для данного материала, согласно соответствующим положениям п.3.2 части 5; к грузовым транспортным единицам должны прикрепляться соответствующие табло согласно соответствующим положениям п. 3.6 части 5;
- + в) в документации и маркировке упаковки надлежащее отгрузочное наименование должно быть дополнено названием компонентов, в наибольшей степени обуславливающих этот вид дополнительной опасности (эти виды дополнительной опасности), и это название должно быть заключено в круглые скобки;
- + д) в документе перевозки опасных грузов должны быть указаны класс или категория дополнительной опасности и, если таковая назначена, группа упаковки в соответствии с требованиями пп. 4.1.4.1 d) и e) части 5.
- + В отношении упаковки см. п. 9.1.5 части 4.
- > Радиоактивный материал, характеризующийся дополнительной опасностью категории 4.2 (группа упаковки I), должен перевозиться в упаковках типа В. Радиоактивный материал, характеризующийся дополнительной опасностью категории 2.1, запрещен к перевозке на пассажирских воздушных судах, а радиоактивный материал, характеризующийся дополнительной опасностью категории 2.3, запрещен к перевозке на пассажирских и грузовых воздушных судах, за исключением случаев, когда на это получено предварительное утверждение соответствующего полномочного органа государства отправления и государства эксплуатанта, на условиях, установленных этими полномочными органами. Грузовая отправка должна сопровождаться экземпляром документа об утверждении, указывающим количественные ограничения и требования к упаковке
- A79 (307) Это наименование может использоваться только для однородных смесей, содержащих нитрат аммония в качестве основного ингредиента, в рамках следующих пределов состава:
- а) не менее 90 % нитрата аммония с совокупным содержанием горючего/органического материала в размере 0,2 % при пересчете на углерод вместе с возможным добавлением неорганического материала, инертного по отношению к нитрату аммония, или
- б) менее 90 %, но более 70 % нитрата аммония вместе с другими неорганическими материалами или более 80 %, но менее 90 % нитрата аммония, смешанного с карбонатом кальция, и/или доломитом, и/или минеральным сульфатом кальция, и с совокупным содержанием горючего/органического материала не более 0,4 % при пересчете на углерод;
- в) аммиачно-нитратные удобрения азотного типа, содержащие смеси нитрата аммония и сульфата аммония, с содержанием нитрата аммония более 45 %, но менее 70 % и с совокупным содержанием горючего/органического материала не более 0,4 % при пересчете на углерод, так чтобы суммарный процентный состав нитрата аммония и сульфата аммония превышал 70 %.
- A80 (220) Непосредственно после надлежащего отгрузочного наименования должно указываться в скобках техническое наименование только легковоспламеняющейся жидкости, входящей в состав данного раствора или смеси.
- A81 Количественные пределы, указанные в колонках 11 и 13, не применяются к частям тела, органам или целым телам.
- A82 (177) На сульфат бария настоящие Инструкции не распространяются.
- A83 (208) На товарный сорт кальциевой селитры (удобрения), состоящей главным образом из двойной соли (нитрата кальция и нитрата аммония), содержащей не более 10 % нитрата аммония и по крайней мере 12 % кристаллизационной воды, настоящие Инструкции не распространяются.
- A84 (182) Группа щелочных металлов включает литий, натрий, калий, рубидий и цезий.
- A85 (183) Группа щелочноземельных металлов включает магний, кальций, стронций и барий.

ТИ	ООН
A86	(241) Состав должен подготавливаться таким образом, чтобы он оставался однородным и не разлагался во время перевозки. Настоящие Инструкции не распространяются на составы с низким содержанием нитроцеллюлозы при условии, что они 1) не характеризуются опасными свойствами при испытании на возможность детонации, дефлаграции или взрыва при нагревании в определенном замкнутом пространстве с применением испытаний серии 1 а), 2 б) и 2 с) соответственно, изложенных в <i>Руководстве ООН по испытаниям и критериям</i> , и 2) не являются легковоспламеняющимися твердыми веществами при испытании в соответствии с испытанием N1, описанным в <i>Руководстве ООН по испытаниям и критериям</i> , часть III, подраздел 3.3.2.1.4 (кусочки, при необходимости, дробятся и просеиваются до размера менее 1,25 мм).
A87	Изделия, которые не полностью закрыты упаковочным комплектом, обрешеткой тары или другими предметами, мешающими прочесть маркировку изделия, не подпадают под действие требований к маркировке, изложенных в главе 2 части 5, или требований к нанесению знаков опасности, изложенных в главе 3 части 5.
A88	<p>Опытные образцы литиевых батарей или элементов и литиевые батареи или элементы мелкосерийного производства (т. е. годовой объем производства которых составляет не более 100 литиевых батарей или элементов), которые не были испытаны в соответствии с требованиями подраздела 38.3 <i>Руководства ООН по испытаниям и критериям</i>, можно перевозить на борту грузовых воздушных судов только с санкции соответствующего полномочного органа государства отправления и при условии соблюдения следующих требований:</p> <ul style="list-style-type: none">а) За исключением предусмотренного в п. с), элементы или батареи должны перевозиться во внешнем упаковочном комплекте, представляющем собой металлический, пластмассовый или фанерный барабан или металлический, пластмассовый или деревянный ящик, который соответствует критериям для упаковочных комплектов группы упаковки 1.б) За исключением предусмотренного в п. с), каждый элемент или батарея должны индивидуально упаковываться во внутренний упаковочный комплект, помещаемый внутри внешнего упаковочного комплекта, и обкладываться негорючим и непроводящим материалом. Элементы или батареи должны быть защищены от короткого замыкания.в) Литиевые батареи массой 12 кг или более с прочным ударостойким наружным корпусом или блоки таких батарей могут упаковываться в прочные внешние упаковочные комплекты или защитные оболочки, не подпадающие под требования части 6 настоящих Инструкций. Батареи или батарейные блоки должны быть защищены от короткого замыкания.г) Грузовая отправка должна сопровождаться экземпляром документа об утверждении с указанием количественных ограничений. <p>Независимо от предела, указанного в колонке 13 таблицы 3-1, батарея или батарейный блок, подготовленные к перевозке, могут иметь массу брутто, превышающую 35 кг.</p>
A89	(186) При определении содержания нитрата аммония все ионы нитрата, имеющие в смеси молекулярный эквивалент ионов аммония, должны рассчитываться по нитрату аммония.
A90	(193) Это наименование может использоваться только для однородных смесей аммиачно-нитратных удобрений азотного, фосфатного или калийного типа, содержащих не более 70 % нитрата аммония и в совокупности не более 0,4 % горючего/органического материала при пересчете на углерод или не более 45 % нитрата аммония и неограниченное количество горючего материала. Удобрения, состав которых находится в этих пределах, не подпадают под действие настоящих Инструкций в том случае, если при испытании в лотке (см. подраздел 38.2 части III <i>Руководства ООН по испытаниям и критериям</i>) они не подвержены самоподдерживающемуся распаду.
A91	(198) Раствор нитроцеллюлозы, содержащий не более 20 % нитроцеллюлозы, можно перевозить в соответствии с требованиями, предъявляемыми соответственно к "Краске", "Парфюмерным продуктам" или "Краске типографской" (см. ООН 1210, ООН 1263, ООН 1266, ООН 3066, ООН 3469 и ООН 3470).
A92	(199) Соединения свинца, растворимость которых при смешивании с 0,07 массы соляной кислоты в соотношении 1 : 1000 и помешивании в течение часа при температуре 23 ± 2 °C составляет 5 % или меньше (см. ИСО 3711:1990 " <i>Пигменты на основе хромата свинца и хроматолибдата свинца. Технические требования и методика испытаний</i> ") считаются нерастворимыми и не подпадают под действие настоящих Инструкций, кроме случаев, когда они удовлетворяют критериям отнесения к какому-либо другому классу или категории опасности.
A93	На выделяющее тепло изделие не распространяются настоящие Инструкции, если выделяющий тепло элемент или источник энергии удален с целью предотвращения непреднамеренного срабатывания во время перевозки. В тех случаях, когда выдается авиагрузовая накладная, в ней указывается специальное положение A93 и приводятся слова "без ограничений".

ТИ ООН

- A94 Батареи или элементы, содержащие натрий, не должны содержать опасные грузы, за исключением натрия, серы или соединений натрия (например, полисульфидов натрия и тетрагидроалюмината натрия). Батареи или элементы не должны предлагаться к перевозке при температуре, при которой содержащийся в батарее или в элементе элементарный натрий находится в жидком состоянии, если это не санкционировано соответствующим национальным полномочным органом в рамках оговоренных им условий.
- Элементы должны иметь герметически закрытые металлические корпуса, в которые полностью помещаются опасные грузы и которые сконструированы и закрыты таким образом, чтобы исключалась возможность выброса опасных грузов в обычных условиях перевозки.
- Батареи должны состоять из надежно закрепленных элементов, полностью закрытых металлическим корпусом, сконструированным и закрытым таким образом, чтобы исключалась возможность выброса опасных грузов в обычных условиях перевозки.
- A95 (203) Данное наименование не следует использовать для полихлордифенилов (ООН 2315).
- A96 (196) Под этим наименованием можно перевозить только те составы, которые при испытании в лабораторных условиях не детонируют в состоянии кавитации и не дефлагируют, которые не меняют своих свойств при нагревании в закрытой емкости и которые не являются взрывоопасными. Состав должен быть также теплоустойчивым (т. е. SADT составляет 60 °C или выше для упаковки весом 50 кг). Составы, не отвечающие этим критериям, должны перевозиться согласно соответствующим положениям категории 5.2.
- A97 Эти наименования должны использоваться для веществ, которые представляют опасность для окружающей среды, но не отвечают критериям отнесения к любому другому классу или другому веществу класса 9. Этот подход должен основываться на критериях, указанных в п. 9.2.1 а) части 2. Это наименование может также использоваться для отходов, на которые не распространяется действие настоящих Инструкций, но которые охватываются *Базельской конвенцией о контроле за трансграничной перевозкой опасных грузов и их удалением*.
- A98 Настоящие Инструкции не распространяются на аэрозоли, небольшие газовые баллоны и емкости, содержащие газ, вместимостью не более 50 мл, составляющие которых не подпадают под действие настоящих Инструкций, при их перевозке в качестве груза, за исключением газа, относящегося к категории 2.2, если выброс этих аэрозолей не может вызвать такого сильного раздражения или дискомфорта у членов экипажа, что это будет препятствовать правильному выполнению ими возложенных на них служебных обязанностей. В тех случаях, когда выдается авиационная накладная, в ней указывается специальное положение A98 и приводятся слова "без ограничений".
- A99 Независимо от количественных ограничений для грузового воздушного судна, указанных в колонке 13 таблицы 3-1 и в разделе I Инструкций по упаковке 965, 966, 967, 968, 969 и 970, литиевая батарея или блок батарей (т. е. ООН 3090 или ООН 3480), в том числе упакованные вместе с оборудованием или содержащиеся в оборудовании (т. е. ООН 3091 или ООН 3481), которые отвечают другим требованиям раздела I соответствующей инструкции по упаковке, могут иметь массу, превышающую 35 кг, если получено утверждение соответствующего национального полномочного органа государства отправления. Экземпляр документа об утверждении должен сопровождать грузовую отправку.
- A100 (243) К этому наименованию должны быть отнесены бензин (газолин), автомобильный бензин и моторный бензин (петрол), используемые в двигателях с искровым зажиганием (например, в автомобилях, стационарных двигателях и других двигателях), независимо от различий в летучести.
- A101 (227) В том случае, когда оно флегматизировано водой и неорганическим инертным материалом, содержание нитрата мочевины не может превышать 75 % по массе, и смесь не должна детонировать при испытании серии 1 типа а) *Руководства ООН по испытаниям и критериям*, часть 1.
- A102 (244) Этот перечень включает алюминиевый дросс, алюминиевый шлак, отработанные катоды, отработанный электролизер.
- A103 Узлы рефрижераторных установок должны обеспечивать удержание легковоспламеняющихся сжиженных газов. Эти узлы должны быть сконструированы и испытаны с учетом давления, которое по крайней мере в три раза превышает рабочее давление в установке. Рефрижераторные установки должны быть сконструированы и изготовлены таким образом, чтобы в нормальных условиях перевозки обеспечивалось удержание сжиженного газа и предотвращалась опасность разрыва и растрескивания под действием давления во входящих в их состав узлах.
- Рефрижераторные установки и узлы рефрижераторных установок не подпадают под действие настоящих Инструкций, если они содержат менее 100 г легковоспламеняющегося нетоксического сжиженного газа.

ТИ	ООН
A104	Знак дополнительной опасности, характеризующий токсическое вещество, может использоваться, хотя этого не требуют положения настоящих Инструкций.
A105	(242) Настоящие Инструкции не распространяются на серу, если она была доведена до определенной формы (например, она перевозится в виде комков, гранул, таблеток и хлопьев).
A106	<p>Это наименование может использоваться только для химических проб, предназначенных для проведения анализа в связи с выполнением Конвенции по химическому оружию.</p> <p>Данные пробы могут перевозиться на пассажирских или грузовых воздушных судах при условии заблаговременного утверждения соответствующим полномочным органом государства отправления или Генеральным директором Организации по запрещению химического оружия с соблюдением требований к пробам, указанных в таблице S-3-1 Дополнения.</p> <p>Предполагается, что данное вещество отвечает критериям группы упаковки I для категории 6.1. Нанесение знаков дополнительной опасности не требуется.</p> <p>Грузоотправка должна сопровождаться экземпляром документа об утверждении с указанием количественных ограничений и требований к упаковке.</p> <p><i>Примечание. Перевозка веществ, подпадающих под данное описание, должна осуществляться в соответствии с порядком хранения и обеспечения безопасности, установленным Организацией по запрещению химического оружия.</i></p>
A107	Это наименование относится только к механизмам или приборам, содержащим опасные грузы в качестве остатка или в качестве неотъемлемой части механизмов или приборов. Оно не должно использоваться в случае механизмов или приборов, надлежащее отгрузочное наименование которых уже включено в таблицу 3-1.
A108	Требования специального положения A1 применяются в отношении данного наименования только для группы упаковки I.
A109	Не применяется.
A110	(226) Настоящие Инструкции не распространяются на составы таких веществ, содержащих не менее 30 % нелетучего невоспламеняющегося флегматизатора.
A111	Перевозка химических генераторов кислорода с истекшим сроком годности, химических генераторов кислорода, непригодных к эксплуатации, или использованных химических генераторов кислорода запрещается.
A112	Потребительские товары могут включать в себя лишь вещества класса 2 (только нетоксические аэрозоли), класса 3, группы упаковки II или III, категории 6.1 (только группа упаковки III) и вещества под номерами 3077, 3082 и 3175 по списку ООН при условии, что такие вещества не представляют дополнительной опасности. Опасные грузы, запрещенные к перевозке на борту пассажирских воздушных судов, не должны перевозиться в качестве потребительских товаров.
A113	(279) Данное вещество относится к этой классификации или группе упаковки на основе накопленного людьми опыта, а не на строгом применении критериев классификации, установленных в настоящих Инструкциях.
A114	(283) Содержащие газ изделия, предназначенные для функционирования в качестве амортизаторов, включая устройства поглощения энергии или пневматические пружины, не подпадают под действие настоящих Инструкций при условии, что: <ul style="list-style-type: none">a) каждое изделие имеет газоизмещение не более 1,6 л и давление зарядки, не превышающее 280 бар, для тех случаев, когда произведение значения газоизмещения (в литрах) и значения давления зарядки (в барах) не превышает 80 (например, газоизмещение 0,5 л и давление зарядки 160 бар, газоизмещение 1 л и давление зарядки 80 бар, газоизмещение 1,6 л и давление зарядки 50 бар, газоизмещение 0,28 л и давление зарядки 280 бар);b) каждое изделие характеризуется минимальным давлением разрыва, в 4 раза превышающим давление зарядки при температуре 20 °С для продуктов газоизмещением, не превышающим 0,5 л, и в 5 раз превышающим давление зарядки для продуктов газоизмещением более 0,5 л;c) каждое изделие изготовлено из такого материала, который не будет разламываться при повреждении;

ТИ ООН

- d) каждое изделие изготовлено в соответствии со стандартом качества, приемлемым для соответствующего национального полномочного органа;
- e) тип конструкции был подвержен испытанию на огнестойкость, результаты которого показывают, что давление в изделии сбрасывается посредством применения разлагающегося при пожаре герметического состава или другого устройства сброса давления; таким образом, что изделие не будет разрушаться и подсакивать.
- ≠ A115 (280) Это наименование применяется в отношении устройств безопасности для транспортных средств, надводных судов или воздушных судов, например устройств заполнения спасательных пневмоподушек газом, модулей пневмоподушек, механизмов предварительного натяжения ремней безопасности и пиромеханических устройств, которые содержат опасные грузы класса 1 или опасные грузы других классов, если они перевозятся в качестве комплектующих изделий и если эти изделия, упакованные так же, как и для перевозки, были испытаны в соответствии с испытанием серии 6 с) части I *Руководства ООН по испытаниям и критериям*, и при этом не произошло взрыва устройства, разрушения его корпуса или сосуда высокого давления и не возникла опасность разбрасывания осколков или термического воздействия, которые могли бы значительно затруднить принятие мер по пожаротушению и других чрезвычайных мер в непосредственной близости.
- + Это наименование не охватывает спасательные средства, описываемые в Инструкции по упаковыванию 955 (ООН 2990 и ООН 3072).
- A116 Химический генератор кислорода, когда он содержит устройство приведения в действие, работающее на взрывчатом веществе, должен перевозиться только под этим наименованием при исключении его из класса 1 в соответствии с п. 1.1 b) части 2.
- A117 Отходам, содержащим инфекционные вещества Категории А, должны присваиваться номера 2814 или 2900 по списку ООН. Отходы, перевозимые под номером 3291 по списку ООН, представляют собой отходы, содержащие инфекционные вещества категории В или отходы, в отношении которых имеются основания полагать, что вероятность нахождения в них инфекционных веществ является незначительной. Дезактивированные отходы, которые ранее содержали инфекционные вещества, должны считаться как не подпадающие под действие настоящих Инструкций, если они не соответствуют критериям, по которым их можно отнести к другому классу или категории.
- A118 Предметы, классифицируемые как взрывчатые, должны изыматься из транспортных средств и перевозиться в соответствии с положениями настоящих Инструкций, если не будет получено разрешение соответствующего национального полномочного органа с условиями, оговоренными в письменной форме. В таких случаях транспортные средства могут перевозиться только на грузовых воздушных судах.
- Примечание. Настоящее специальное положение не применяется в тех случаях, когда данные взрывчатые вещества представляют собой дымовую свечу, установленную в качестве неотъемлемой части транспортного средства, или являются частью комплекта, классифицируемого как опасные грузы, не относящиеся к классу 1, например, устройства заполнения пневмоподушек газом, модули пневмоподушек и механизмы предварительного натяжения ремней безопасности (ООН 3268) и огнетушители (ООН 1044). Кроме того, настоящее специальное положение не применяется в тех случаях, когда модули пневмоподушек, устройства заполнения пневмоподушек газом и механизмы предварительного натяжения ремней безопасности (ООН 0503) установлены на транспортном средстве.*
- A119 Независимо от предела, указанного в колонке 13 таблицы 3-1, устройство погрузки-разгрузки, отвечающее требованиям Инструкции по упаковыванию 961, в том виде, как оно подготовлено для перевозки, может иметь массу брутто, не превышающую 1000 кг.
- A120 Данное наименование включает в себя автомашины, мотоциклы, воздушные суда, суда, снегоходы, водные мотоциклы с водометным двигателем и т. д.
- A121 Не применяется.
- A122 (286) Нитроцеллюлозные мембранные фильтры, охватываемые данным наименованием, с массой каждого, не превышающей 0,5 г, не подпадают под действие настоящих Инструкций, если они размещены по отдельности в каком-либо изделии или герметически закрытом пакете.
- ≠ A123 Данное наименование применяется к батареям электрическим, аккумуляторным, которые тем или иным образом не перечислены в таблице 3-1. Примерами таких батарей являются щелочно-марганцевые, цинкоуглеродные и никель-кадмиевые батареи. Любая электрическая батарея или устройство, оборудование или транспортное средство, приводимые в действие батареями, которые характеризуются возможностью опасного выделения тепла, должны быть подготовлены таким образом, чтобы предотвратить:

ТИ ООН

a) короткое замыкание (например, батарей – посредством использования эффективной изоляции открытых полюсов; или оборудования – посредством отключения батареи и защиты открытых полюсов);

b) самопроизвольное срабатывание.

В тех случаях, когда выдается авиагрузовая накладная, в ней указывается специальное положение А123 и приводятся слова "без ограничений".

A124 (292) Не применяется.

A125 (293) Нижеследующие определения относятся к спичкам:

a) саперные спички представляют собой спички, головки которых изготавливаются из воспламеняющегося состава, чувствительного к трению, и пиротехнического состава, который обеспечивает беспламенное горение или горение с небольшим пламенем, но с выделением большого количества тепла;

b) безопасные спички, находящиеся в коробке или прикрепленные к коробке, книжечке или карточке, могут воспламеняться от трения только о подготовленную поверхность;

c) термоспички представляют собой спички, которые могут воспламеняться от трения о твердую поверхность;

d) спички парафинированные "Веста" представляют собой спички, которые могут воспламеняться от трения либо о подготовленную, либо о твердую поверхность.

A126 Не применяется.

A127 Не применяется.

A128 (153) Это наименование применяется только в тех случаях, если на основе результатов испытаний продемонстрировано, что данные вещества при контакте с водой не воспламеняются и не проявляют тенденции к самовоспламенению и что смесь выделенных газов не воспламеняется.

A129 (252) Если нитрат аммония находится в растворе при любых условиях перевозки, водные растворы нитрата аммония с содержанием горючего материала не более 0,2 % и с концентрацией не более 80 % не подпадают под действие настоящих Инструкций, когда такие вещества перевозятся в качестве груза.

A130 (290) В тех случаях, когда радиоактивный материал соответствует определениям и критериям других классов или категорий, как указано в части 2, он должен классифицироваться в соответствии со следующими положениями:

a) если вещество удовлетворяет критериям опасных грузов в освобожденных количествах, установленным в главе 5 части 3, упаковочные комплекты должны соответствовать положениям п. 5.2 части 3 и удовлетворять требованиям испытаний, изложенным в п. 5.3 части 3. Все другие требования, применимые к радиоактивному материалу в освобожденных упаковках, изложенные в п. 6.1.5 части 1, применяются без ссылки на другой класс или категорию;

b) если количество вещества превышает предельные значения, указанные в п. 5.1.2 части 3, данное вещество должно классифицироваться в соответствии с преобладающим видом дополнительной опасности. Документ перевозки опасных грузов должен содержать описание данного вещества с указанием надлежащего отгрузочного наименования и номера ООН, применимого к другому классу, а также наименование, применимое к радиоактивному материалу в освобожденной упаковке в соответствии с колонкой 1 перечня опасных грузов. Вещество должно перевозиться в соответствии с положениями, применимыми к этому номеру ООН. Ниже приводится пример информации, указываемой в документе перевозки опасных грузов:

ООН 1993, Легковоспламеняющаяся жидкость, н.у.к. (этанол и толуол смесь). Радиоактивный материал, освобожденная упаковка – ограниченное количество материала, класс 3, группа упаковки II.

На упаковки, в отношении которых выполняются условия, оговоренные в данном подпункте, не требуется наносить знак "Радиоактивный материал: освобожденная упаковка" (рис. 5-30). В целях облегчения приемки, в документе перевозки опасных грузов рекомендуется указывать "Специальное положение А130". Кроме того, применяются требования п. 7.2.4.1.1 части 2;

ТИ ООН

- c) положения главы 4 части 3, касающиеся перевозки опасных грузов, упакованных в ограниченных количествах, не должны применяться к веществам, классифицированным в соответствии с подпунктом b);
- d) если вещество соответствует специальному положению, освобождающему его от всех положений, касающихся опасных грузов других классов, оно должно классифицироваться в соответствии с применимым номером ООН класса 7, и в этом случае применяются все требования, изложенные в п. 6.1.5 части 1.
- ≠ A131 (342) Стекланные внутренние сосуды (такие, как ампулы или капсулы), предназначенные только для использования в стерилизационных устройствах, когда в них содержится менее 30 мл окиси этилена на внутренний упаковочный комплект и не более 300 мл на внешний упаковочный комплект, могут перевозиться в соответствии с положениями главы 5 части 3 безотносительно указания "запрещено в колонках 10–13 таблицы 3-1 при условии, что:
- a) после наполнения каждый стеклянный сосуд подвергается проверке на герметичность путем его помещения в ванну с горячей водой при такой температуре и на такой период времени, которые достаточны для достижения внутреннего давления, равного давлению паров окиси этилена при температуре 55 °С. Любой другой стеклянный внутренний сосуд, демонстрирующий в ходе данного испытания признаки утечки, деформации или других дефектов, не должен перевозиться в соответствии с условиями настоящего специального положения;
- b) в дополнение к упаковочному комплекту, требуемому в соответствии с п. 5.2 части 3, каждый стеклянный внутренний сосуд должен помещаться в герметически закрытый пластиковый мешок, совместимый с окисью этилена и способный удержать содержимое в случае разрушения стеклянного внутреннего сосуда или утечки из него;
- c) каждый стеклянный внутренний сосуд защищен с помощью того или иного средства, препятствующего проколу пластикового мешка (например, с помощью манжета или прокладочного материала) в случае повреждения упаковочного комплекта (например, в результате раздавливания).
- A132 (204) Изделия, содержащие выделяющее дым коррозионное вещество(ва), удовлетворяющее критериям класса 8, должно иметь знак дополнительной опасности "Коррозионное вещество".
- A133 (311) Вещества не должны перевозиться под этим наименованием без разрешения соответствующего национального полномочного органа, выдаваемого на основе результатов надлежащих испытаний, проведенных в соответствии с положениями части I *Руководства ООН по испытаниям и критериям*. Упаковочные комплекты должны обеспечивать, чтобы в любой момент в процессе перевозки процентная доля разбавителя не падала ниже уровня, указанного в разрешении соответствующего полномочного органа.
- A134 (312) Транспортные средства или механизмы, в которых используется двигатель, работающий на топливных элементах, должны, в зависимости от конкретного случая, отправляться под номером ООН 3166 **"Транспортное средство, работающее на топливных элементах, содержащих легко воспламеняющийся газ"**, или ООН 3166 **"Транспортное средство, работающее на топливных элементах, содержащих легко воспламеняющуюся жидкость"**, или ООН 3166 **"Двигатель, работающий на топливных элементах, содержащих легко воспламеняющийся газ"**, или ООН 3166 **"Двигатель, работающий на топливных элементах, содержащих легко воспламеняющуюся жидкость"**. Эти наименования включают гибридные электромобили, в которых одновременно применяются топливные элементы и двигатель внутреннего сгорания с батареями жидкостного типа, натриевыми батареями, литий-металлическими батареями или ионно-литиевыми батареями и которые перевозятся вместе с установленной(ыми) батареей(ями).
- Другие транспортные средства, оснащенные двигателем внутреннего сгорания, должны отправляться под номером 3166 по списку ООН **"Транспортное средство, работающее на легко воспламеняющемся газе"** или номером 3166 по списку ООН **"Транспортное средство, работающее на легко воспламеняющейся жидкости"**, в зависимости от конкретного случая. Эти наименования охватывают гибридные электромобили, в которых одновременно применяются двигатели внутреннего сгорания и батареи с жидким электролитом, натриевые батареи, литий-металлические батареи или ионно-литиевые батареи и которые перевозятся вместе с установленной(ыми) батареей(ями).
- A135 (313) Не применяется.
- A136 (314) a) Эти вещества способны к экзотермическому разложению при высоких температурах. Разложение может быть инициировано воздействием тепла или примесей (например, порошков металлов (железа, марганца, кобальта, магния) и их соединений).

ТИ ООН

- b) В ходе перевозки эти вещества должны быть защищены от прямых солнечных лучей и от любых источников тепла и помещены в хорошо вентилируемое пространство.
- A137 (315) Это наименование не должно использоваться для веществ категории 6.1, которые удовлетворяют критериям ингаляционной токсичности для группы упаковки I, изложенным в п. 6.2.2.4.3 части 2.
- A138 (316) Это наименование применяется только к сухому гипохлориту кальция, перевозимому в виде нехрупких таблеток.
- A139 (317) Наименование "Делящееся освобожденное" применяется лишь к упаковкам, соответствующим требованиям п. 7.10.2 части 6.
- A140 (318) Для целей документации надлежащее отгрузочное наименование должно дополняться техническим названием (см. п. 1.2.7). Нет необходимости указывать технические названия на упаковке. Если инфекционные вещества, подлежащие перевозке, не известны, но предполагается, что они отвечают критериям для включения в категорию А и для отнесения к номерам 2814 или 2900 по списку ООН, то в документе по перевозке, но не на внешних упаковочных комплектах должно указываться в скобках следующее: "Инфекционное вещество, предположительно относящееся к категории А".
- A141 Не применяется.
- A142 Не применяется.
- A143 (321) Эти системы хранения должны всегда рассматриваться как содержащие водород.
- A144 Защитный дыхательный аппарат (РВЕ), содержащий небольшой химический генератор кислорода, предназначенный для использования членами экипажа воздушного судна, может перевозиться на пассажирских воздушных судах упакованным в соответствии с Инструкцией по упаковке 565, при соблюдении следующих условий:
- РВЕ должен находиться в рабочем состоянии и должен быть упакован в оригинальный неоткрытый внутренний упаковочный комплект изготовителя (т. е. вакуумный герметический мешок и защитный контейнер);
 - РВЕ может быть отправлен эксплуатантом или от его имени только в том случае, когда РВЕ был приведен в неработоспособное состояние или использован, в связи с чем его необходимо заменить, так чтобы восстановить число РВЕ на воздушном судне до такого значения, которое необходимо согласно соответствующим требованиям, касающимся летной годности, и правилам эксплуатации;
 - в грузовом месте могут находиться максимум два РВЕ;
 - надпись "Защитный дыхательный аппарат экипажа воздушного судна (дымозащитный колпак) согласно специальному положению А144" должна:
 - включаться в документ перевозки опасных грузов;
 - указываться на грузовом месте рядом с надлежащим отгрузочным наименованием.
- При соблюдении вышеуказанных условий требования специального положения А1 не применяются. К химическим генераторам кислорода должны применяться все прочие требования, за исключением того, что нет необходимости наносить знак с указанием правила обработки "Только на грузовом воздушном судне".
- A145 Отбракованные аэрозоли запрещены к перевозке по воздуху.
- A146 (328) Это наименование предназначено для кассет топливных элементов, в том числе содержащихся в оборудовании или упакованных с оборудованием. Кассеты топливных элементов, установленные в системе топливных элементов или являющиеся ее составной частью, рассматриваются в качестве кассет, содержащихся в оборудовании. Кассета топливных элементов означает изделие, в котором хранится топливо, подаваемое в топливный элемент через клапан(ы), регулирующий(ие) подачу топлива в топливный элемент. Кассеты топливных элементов, в том числе содержащиеся в оборудовании, должны быть сконструированы и изготовлены таким образом, чтобы в нормальных условиях перевозки не происходило утечки топлива.
- Типы конструкций кассет топливных элементов, в которых в качестве топлива используются жидкости, должны выдержать испытания внутренним давлением при давлении в 100 кПа (манометрическом) без утечки содержимого.

ТИ ООН

За исключением кассет топливных элементов, содержащих водород в металлгидриде, которые должны соответствовать специальному положению A162, каждый тип конструкции кассет топливных элементов должен выдержать испытание на падение с высоты 1,2 м на неупругую поверхность в том положении, которое с наибольшей вероятностью может привести к повреждению системы удержания без потери содержимого.

В тех случаях, когда литий-металлические или ионно-литиевые батареи содержатся в системе топливных элементов, груз должен отправляться под этим наименованием и под соответствующими наименованиями для ООН 3091 **"Литий-металлические батареи, содержащиеся в оборудовании"**

или ООН 3481 **"Ионно-литиевые батареи, содержащиеся в оборудовании"**.

- A147 (329) Не применяется.
- A148 (330) Не применяется.
- A149 Не применяется.
- A150 Примечанием, расположенным рядом с техническим наименованием в таблице 2-7, может требоваться добавочный знак, указывающий на дополнительную опасность для окружающей среды.
- A151 Если сухой лед используется в качестве хладагента для других грузов, помимо опасных, загруженных в устройство пакетирования грузов или поддон другого типа, то количественные ограничения на грузовое место, указанные в колонках 11 и 13 таблицы 3-1, для сухого льда не применяются. В подобных случаях эти устройства пакетирования грузов или поддоны другого типа должны быть указаны эксплуатанту и обеспечивать выход газа двуокиси углерода в атмосферу в целях предупреждения опасного возрастания давления.
- A152 Изолированные упаковочные комплекты, отвечающие требованиям Инструкции по упаковке 202, содержащие охлажденный жидкий азот, полностью поглощенный пористым материалом, не подпадают под действие настоящих Инструкций при условии, что конструкция такого изолированного упаковочного комплекта не будет допускать повышения давления внутри контейнера и выпуск любого количества охлажденного жидкого азота независимо от расположения изолированного упаковочного комплекта и что любой используемый внешний упаковочный комплект или внешняя упаковка будут закрываться так, чтобы не допускать повышения давления внутри внешнего упаковочного комплекта или внешней упаковки. В тех случаях, когда такие упаковочные комплекты используются для перевозки веществ, не подпадающих под действие настоящих Инструкций, при выдаче авиагрузовой накладной в ней должны приводиться слова "без ограничений" и указываться номер специального положения A152.
- A153 Не применяется.
- A154 По соображениям безопасности, запрещается перевозка поврежденных или определенных изготовителем как неисправные литиевых батарей, в отношении которых не исключена возможность опасного выделения тепла, возгорания или короткого замыкания (например, литиевых батарей, возвращаемых изготовителю исходя из соображений безопасности).
- A155 (332) Гексагидрид нитрата магния не подпадает под действие настоящих Инструкций.
- A156 (333) Смеси этанола с газOLIном, моторным бензином или петролом для использования в двигателях с принудительным зажиганием (например, в автомобилях, стационарных двигателях и других двигателях) должны быть отнесены к этому специальному положению независимо от значений летучести.
- A157 (334) Кассета топливных элементов может содержать активатор при условии, что она снабжена двумя независимыми средствами предотвращения случайного смешивания с топливом во время перевозки.
- A158 (335) Смеси твердых веществ, которые не подпадают под действие настоящих Инструкций, а также жидкости или твердые вещества, отнесенные грузоотправителем к категории веществ, представляющих опасность для окружающей среды (ООН 3077 и 3082) (см. специальное положение A97), могут перевозиться в соответствии с этим положением при условии, что во время загрузки вещества или при закрытии упаковочного комплекта отсутствуют видимые признаки утечки. Герметизированные пакеты и изделия, содержащие менее 10 мл жидкости, опасной для окружающей среды, абсорбированной в твердый материал, но без наличия свободной жидкости в пакете или изделии, или содержащие менее 10 г твердого вещества, опасного для окружающей среды, не подпадают под действие настоящих Инструкций.
- A159 (336) Отдельная упаковка с негорючими твердыми материалами LSA-II или LSA-III не должна содержать активность, превышающую 3000 A₂.

ТИ ООН

- A160 (337) Упаковки типа В(U) и типа В(M) не должны содержать активность, превышающую следующие значения:
- для радиоактивного материала с низкой способностью к рассеиванию – значение, разрешенное для данной конструкции упаковки, которая указывается в сертификате об утверждении;
 - для радиоактивного материала особого вида – $3000 A_1$ или $100\,000 A_2$, в зависимости от того, какое из этих значений является меньшим, или
 - для всех других радиоактивных материалов – $3000 A_2$.

- A161 (338) Каждая кассета топливных элементов, перевозимая в соответствии с данным положением и предназначенная для удержания сжиженного легковоспламеняющегося газа, должна:

- выдерживать без утечки или разрыва давление, превышающее по крайней мере в два (2) раза давление равновесия содержимого при температуре $55\text{ }^\circ\text{C}$;
- содержать не более 200 мл сжиженного легковоспламеняющегося газа, давление паров которого не должно превышать 1000 кПа при температуре $55\text{ }^\circ\text{C}$;
- пройти испытание в ванне с горячей водой, предписанное в п. 5.4.1 части 6.

- A162 (339) Кассеты топливных элементов, содержащие водород в металлгидриде, перевозимые в соответствии с этим специальным положением, должны иметь вместимость не более 120 мл.

Давление в кассете топливных элементов не должно превышать 5 МПа при температуре $55\text{ }^\circ\text{C}$. Тип конструкции должен выдерживать без утечки содержимого или разрыва давление, превышающее в два (2) раза расчетное давление кассеты при температуре $55\text{ }^\circ\text{C}$ или превышающее на 200 кПа расчетное давление кассеты при температуре $55\text{ }^\circ\text{C}$, в зависимости от того, какое из этих значений больше. Давление, которое применяется в ходе этого испытания, называется "минимальным давлением разрыва корпуса" при испытании на падение и циклическом испытании давлением с использованием водорода.

Кассеты топливных элементов должны наполняться в соответствии с процедурами, предусмотренными изготовителем. Изготовитель должен предоставить по каждой кассете топливных элементов следующую информацию:

- процедуры проверки, которые должны применяться перед первоначальным наполнением и перед повторным наполнением кассеты топливных элементов;
- меры предосторожности и потенциальные виды опасности, о которых надлежит помнить;
- метод определения достижения номинальной вместимости;
- диапазон значений минимального и максимального давления;
- диапазон значений минимальной и максимальной температуры;
- любые другие требования, которые должны выполняться при первоначальном наполнении или повторном наполнении, включая тип оборудования, которое должно использоваться при первоначальном наполнении и повторном наполнении.

Кассеты топливных элементов должны быть сконструированы и изготовлены таким образом, чтобы исключалась возможность утечки топлива в нормальных условиях перевозки. Каждый тип конструкции кассеты, включая кассеты, являющиеся частью топливного элемента, должны выдерживать следующие испытания:

Испытание на падение

Испытание на падение с высоты 1,8 м на неупругую поверхность в четырех разных направлениях:

- в вертикальном направлении – на торец, на котором смонтирован узел запорного клапана;
- в вертикальном направлении – на противоположный торец;
- в горизонтальном направлении – на стальной стержень диаметром 38 мм, который должен находиться в вертикальном положении;
- под углом в 45° – на торец, на котором смонтирован узел запорного клапана.

Не должно происходить утечки, которая определяется путем использования мыльного раствора или другого равноценного средства, во всех местах возможной утечки, когда кассета наполнена до ее номинального давления заполнения. Затем кассета топливных элементов должна быть подвергнута воздействию гидростатического давления до ее разрушения. Зарегистрированное значение давления разрыва должно превышать 85 % минимального давления разрыва корпуса.

Испытание на огнестойкость

Кассета топливных элементов, заполненная водородом до ее номинальной вместимости, должна быть подвергнута испытанию на огнестойкость. Конструкция кассеты, которая может включать вентиляционное устройство, являющееся частью кассеты, считается успешно прошедшей испытание на огнестойкость, если:

- a) внутреннее давление снижается до нулевого манометрического давления без разрыва кассеты или
- b) кассета выдерживает воздействие огня в течение как минимум 20 мин и при этом не происходит ее разрыва.

Циклическое испытание давлением с использованием водорода

Цель этого испытания заключается в том, чтобы убедиться, что во время эксплуатации не превышаются предельные значения напряжения, установленные для данной конструкции кассеты топливных элементов.

Кассета топливных элементов должна быть подвергнута циклу испытаний, в ходе которых она должна наполняться от не более 5 % номинальной вместимости по водороду до не более 95 % номинальной вместимости по водороду и в обратном направлении до не более 5 % номинальной вместимости по водороду. При наполнении должно применяться номинальное давление наполнения и значения температуры должны удерживаться в пределах эксплуатационного температурного диапазона. Испытания должны включать по меньшей мере 100 циклов.

После циклического испытания кассета топливных элементов должна быть наполнена и должен быть измерен объем воды, вытесненный кассетой. Считается, что конструкция кассеты выдержала циклическое испытание давлением с использованием водорода, если объем воды, вытесненный кассетой, подвергнутой циклическому испытанию, не превышает объем воды, вытесненной кассетой, не прошедшей циклическое испытание, которая была наполнена до 95 % номинальной вместимости и подвергнута давлению, равному 75 % минимального давления разрыва корпуса.

Заводские испытания на герметичность

Каждая кассета топливных элементов должна пройти испытание на герметичность при температурах $15\text{ }^{\circ}\text{C} \pm 5\text{ }^{\circ}\text{C}$ под давлением, равным ее номинальному давлению наполнения. Не должно происходить утечки, которая определяется путем использования мыльного раствора или другого равноценного средства, во всех местах возможной утечки.

На каждую кассету топливных элементов должна быть нанесена долговечная маркировка, включающая следующую информацию:

- a) номинальное давление в мегапаскалях (МПа);
- b) присвоенный изготовителем серийный номер кассет топливных элементов или индивидуальный идентификационный номер;
- c) дата истечения максимального срока эксплуатации (год – четыре цифры; месяц – две цифры).

A163 (340) Химические комплекты, комплекты первой помощи и комплекты полиэфирной смолы, содержащие во внутренних упаковочных комплектах опасные грузы в количестве, не превышающем применимые к отдельным веществам предельные значения, указанные в колонке 9 таблицы 3-1, могут перевозиться в соответствии с положениями главы 5 части 3. Вещества категории 5.2, для которых в таблице 3-1 не предусмотрено индивидуально разрешенных освобожденных количеств, могут тем не менее присутствовать в составе таких комплектов, и им назначается код E2 (см. п. 5.1.2).

A164 Любая электрическая батарея или приводимое в действие батареей устройство, оборудование, транспортное средство, характеризующиеся возможностью опасного выделения тепла, должны подготавливаться к перевозке таким образом, чтобы предотвратить:

- a) короткое замыкание (например, батарей – посредством использования эффективной изоляции открытых клемм; или оборудования – посредством отключения батарей и защиты открытых клемм);
- b) самопроизвольное срабатывание.

ТИ	ООН
A165	(347) Эта позиция может использоваться только в тех случаях, когда результаты испытания серии 6 d), предписанного в части I <i>Руководства ООН по испытаниям и критериям</i> , продемонстрировали, что любой опасный эффект, возникающий в результате срабатывания, ограничивается рамками грузового места (см. п. 1.4.2.1 части 2).
A166	(343) Это наименование применяется к сырой нефти, содержащей сероводород в концентрации, достаточной для того, чтобы пары, выделяемые сырой нефтью, представляли ингаляционную опасность. Назначаемая группа упаковки должна определяться, исходя из опасности воспламенения и ингаляционной опасности, с учетом степени представляемой опасности.
A167	(344) Должны соблюдаться положения п. 5. 4 части 6.
A168	(348) Не применяется. <i>Примечание. См. инструкции по упаковке 965–967.</i>
A169	(349) Смеси гипохлорита с солью аммония к перевозке не принимаются. Раствор гипохлорита (ООН 1791) является веществом класса 8.
A170	(350) Бромат аммония и его водные растворы и смеси бромата с солью аммония запрещены к перевозке.
A171	(351) Хлорат аммония и его водные растворы и смеси хлората с солью аммония запрещены к перевозке.
A172	(352) Хлорит аммония и его водные растворы и смеси хлорита с солью аммония запрещены к перевозке.
A173	(353) Перманганат аммония и его водные растворы и смеси перманганата с солью аммония запрещены к перевозке.
A174	(354) Не применяется.
A175	(355) Баллоны с кислородом, предназначенные для использования в экстренных ситуациях и перевозимые в соответствии с данной позицией, могут быть оснащены патронами для приведения их в действие (патроны для запуска механизмов, категория 1.4, группа совместимости C или S) без изменения их классификации, как изделий категории 2.2, при условии, что общее количество дефлагирующих (метательных) взрывчатых веществ не превышает 3,2 г на один баллон с кислородом. Баллоны, оснащенные патронами для приведения их в действие и подготовленные для перевозки, должны быть снабжены эффективными средствами для предотвращения случайного срабатывания.
A176	(356) Система(ы) хранения на основе металлгидридов, установленная(ые) на транспортных средствах, судах или воздушных судах или в укомплектованных узлах либо предназначенная(ые) для установки на транспортных средствах, судах или воздушных судах, должна(ы) быть утверждена(ы) компетентным органом для допущения к перевозке. В документе перевозки опасных грузов должна быть сделана запись о том, что грузовое место было утверждено компетентным органом, либо каждая грузовая отправка должна сопровождаться копией утверждения, выданного компетентным органом.
A177	(357) Сырая нефть, содержащая сероводород в концентрации, достаточной для того, чтобы пары, выделяемые сырой нефтью, представляли ингаляционную опасность, должна отправляться под номером ООН 3494 "Нефть сырая сернистая, легковоспламеняющаяся, токсическая" .
A178	Устройства обеспечения безопасности, такие как атташе-кейсы, ящики и сумки для хранения наличности и т. д., содержащие опасные грузы, например литиевые батареи, газовые баллончики и/или пиротехнический материал, не подпадают под действие настоящих Инструкций, если это оборудование отвечает следующим требованиям: <ol style="list-style-type: none">а) оборудование должно оснащаться эффективными средствами предотвращения случайного срабатывания;б) если оборудование содержит взрывчатое или пиротехническое вещество или взрывчатое изделие, то такое изделие или вещество должно быть исключено из класса 1 соответствующим национальным полномочным органом государства-изготовителя в соответствии с положениями п. 1.5.2.1 части 2;в) если оборудование содержит литиевые элементы или батареи, в отношении этих элементов или батарей должны соблюдаться следующие ограничения:<ol style="list-style-type: none">1) содержание лития в литий-металлическом элементе не превышает 1 г;2) общее содержание лития в литий-металлической батарее или батарее из литиевого сплава не превышает 2 г;

ТИ ООН

- 3) для ионно-литиевых элементов мощность в ватт-часах (см. дополнение 2) не превышает 20 Втч;
 - 4) для ионно-литиевых батарей мощность в ватт-часах не превышает 100 Втч;
 - 5) подтверждено, что каждый элемент или батарея по своему типу отвечают требованиям прохождения каждого испытания, указанного в подразделе 38.3 части III *Руководства ООН по испытаниям и критериям*;
- d) если оборудование содержит газы, предназначенные для вытеснения красителей или чернил, разрешается использовать только небольшие газовые баллончики и сосуды емкостью не более 50 мл, не содержащие компоненты, подпадающие под действие настоящих Инструкций, кроме газов категории 2.2. Выпуск газа не должен приводить к чрезмерному раздражению или дискомфорту членов экипажа, с тем чтобы не помешать правильному исполнению своих служебных обязанностей. В случае случайного срабатывания все опасные эффекты должны не выходить за пределы оборудования и не создавать чрезмерный шум.
- e) оборудование обеспечения безопасности в поврежденном или дефектном состоянии к перевозке не принимается.

При выдаче авиагрузовой накладной в ней должны указываться слова "открывается без ограничений" и номер специального положения A178.

A179 В соответствии с Инструкцией по упаковке 956 для номера ООН 3077 вне зависимости от максимальных количеств нетто на упаковку, указанных в колонках 11 и 13 таблицы 3-1, разрешены контейнеры средней грузоподъемности для массовых грузов (КСГМГ) с максимальным количеством нетто, не превышающим 1000 кг.

A180 Неинфекционные экспонаты, такие, например, как экспонаты млекопитающих, птиц, земноводных, пресмыкающихся, рыб, насекомых и других беспозвоночных, содержащие небольшое количество жидкостей, относящихся к номерам ООН 1170, ООН 1198, ООН 1987 или ООН 1219, не подпадают под действие настоящих Инструкций при условии выполнения следующих требований в отношении упаковки и маркировки:

- a) экспонаты:
 - 1) обертываются бумажным полотенцем и/или марлей, пропитанными спиртом или спиртовым раствором, а затем помещаются в пластиковый мешок, который запечатывается термосваркой. Количество любой свободной жидкости в мешке не должно превышать 30 мл; или
 - 2) помещаются в сосуды или другие жесткие емкости со спиртом или спиртовым раствором в количестве не более 30 мл;
- b) подготовленные экспонаты помещаются в пластиковый мешок, который затем запечатывается термосваркой;
- c) упакованные в мешок экспонаты вкладываются в другой пластиковый мешок с абсорбирующим материалом, который затем запечатывается термосваркой;
- d) готовый мешок помещается в прочный упаковочный комплект с надлежащим прокладочным материалом;
- e) общее количество легковоспламеняющейся жидкости на внешний упаковочный комплект не должно превышать 1 л;
- f) готовая упаковка маркируется следующим образом: "Научно-исследовательские экспонаты, без ограничений, применяется специальное положение A180".

В тех случаях, когда выдается авиагрузовая накладная, в ней приводятся слова "без ограничений" и указывается специальное положение A180.

A181 В тех случаях, когда в упаковке располагаются вместе литиевые батареи, содержащиеся в оборудовании, и литиевые батареи, упакованные с оборудованием, на упаковку, в зависимости от конкретного случая, должна наноситься маркировка с указанием ООН 3091 "**Литий-металлические батареи, упакованные с оборудованием**" или ООН 3481 "**Ионно-литиевые батареи, упакованные с оборудованием**". Если в упаковке располагаются как литий-металлические, так и ионно-литиевые батареи, на упаковку должна наноситься маркировка, требуемая для обоих типов батарей. Тем не менее нет необходимости учитывать батареи дисковых элементов, установленных в оборудовании (включая монтажные платы).

ТИ ООН

- A182 Оборудование, содержащему только литиевые батареи, должен присваиваться либо номер ООН 3091, либо ООН 3481.
- A183 Израсходованные батареи и батареи, направляющиеся на утилизацию или удаление, запрещается перевозить по воздуху, если такая перевозка не утверждена соответствующим национальным полномочным органом государства отправления и государства эксплуатанта.
- A184 (304) Это наименование может использоваться только для перевозки неактивированных батарей, в которых содержится сухой гидрохлорид калия и которые перед использованием должны активироваться путем добавления надлежащего количества воды в отдельные элементы.
- A185 (360) Транспортные средства, работающие только на литий-металлических батареях или ионно-литиевых батареях, должны отправляться под наименованием **"Приводимое в действие батареями транспортное средство"** (ООН 3171).
- A186 (361) Это наименование применяется к конденсаторам с двойным электрическим слоем, у которых энергоемкость составляет более 0,3 Втч. Конденсаторы с энергоемкостью, составляющей 0,3 Втч или меньше, не подпадают под действие настоящих Инструкций. Энергоемкость означает количество энергии, содержащейся в конденсаторе, которая рассчитывается на основе номинального напряжения и номинальной емкости. Все конденсаторы, к которым применяется это наименование, включая конденсаторы, содержащие электролит, которые не отвечают классификационным критериям какого-либо класса или подкласса опасных грузов, должны отвечать нижеследующим условиям:
- a) конденсаторы, не установленные в оборудовании, должны перевозиться в незаряженном состоянии. Конденсаторы, установленные в оборудовании, должны перевозиться либо в незаряженном состоянии либо должны быть защищены от короткого замыкания;
 - b) каждый конденсатор должен быть защищен от потенциальной опасности короткого замыкания во время перевозки следующим образом:
 - i) когда энергоемкость конденсатора составляет не более 10 Втч или когда объем накопленной энергии каждого конденсатора в модуле составляет не более 10 Втч, конденсатор или модуль должен быть защищен от короткого замыкания или снабжен металлической лентой, соединяющей выводы;
 - ii) когда энергоемкость конденсатора или конденсатора в модуле составляет более 10 Втч, конденсатор или модуль должен быть снабжен металлической лентой, соединяющей выводы;
 - c) конденсаторы, содержащие опасные грузы, должны быть сконструированы таким образом, чтобы выдерживать перепад давления в 95 кПа;
 - d) конденсаторы должны быть сконструированы и изготовлены таким образом, чтобы можно было безопасным образом сбросить давление, которое может накопиться в процессе использования, через вентиляционное отверстие или разрывающееся соединение в корпусе конденсатора. Любая жидкость, которая высвобождается при сбросе давления, должна удерживаться упаковочным комплектом или оборудованием, в которых установлен конденсатор; и
 - e) конденсаторы, изготовленные после 31 декабря 2013 года, должны иметь маркировку с указанием энергоемкости в ватт-часах.

≠

Конденсаторы, содержащие электролит, не отвечающий классификационным критериям какого-либо класса или категории опасных грузов, в том числе когда они установлены в оборудовании, не подпадают под действие других положений настоящих Инструкций.

Конденсаторы, содержащие электролит, отвечающий классификационным критериям какого-либо класса или категории опасных грузов, с энергоемкостью 10 Втч или меньше, не подпадают под действие других положений настоящих Инструкций, когда они способны выдержать испытание на падение в неупакованном виде с высоты 1,2 м на неупругую поверхность без потери содержимого.

Конденсаторы, содержащие электролит, отвечающий классификационным критериям какого-либо класса или категории опасных грузов, которые не установлены в оборудовании и имеют энергоемкость более 10 Втч, подпадают под действие настоящих Инструкций.

Конденсаторы, установленные в оборудовании и содержащие электролит, отвечающий классификационным критериям какого-либо класса или категории опасных грузов, не подпадают под действие других положений настоящих Инструкций при условии, что это оборудование упаковано в прочный внешний упаковочный комплект, изготовленный из подходящего материала и имеющий надлежащую прочность и конструкцию с учетом предполагаемого назначения упаковочного комплекта и таким образом, чтобы не происходило случайного срабатывания конденсаторов во время перевозки.

ТИ ООН

Крупногабаритное массивное оборудование, содержащее конденсаторы, может передаваться для перевозки в неупакованном виде или на поддонах, если оборудование, в котором содержатся конденсаторы, обеспечивает их эквивалентную защиту.

Примечание. Конденсаторы, у которых в силу их конструкции сохраняется напряжение на выводах (например, ассиметричные конденсаторы), не относятся к этому наименованию".

- A187 (362) Это наименование применяется к жидкостям, пастам или порошкам, находящимся под давлением газа-вытеснителя, который отвечает определению газа, содержащемуся в пп. 2.1.1 и 2.1.2 а) или б) части 2.

Примечание. Химический продукт под давлением, находящийся в аэрозольном распылителе, должен перевозиться под номером ООН 1950.

Применяются следующие положения:

- а) химический продукт под давлением должен классифицироваться на основе характеристик опасности его компонентов в различных состояниях:

- i) газ-вытеснитель;
- ii) жидкость; или
- iii) твердое вещество.

Если один из этих компонентов, который может быть чистым веществом или смесью, необходимо классифицировать как легковоспламеняющееся вещество, химический продукт под давлением должен быть классифицирован как легковоспламеняющееся вещество категории 2.1. Легковоспламеняющиеся компоненты – это легковоспламеняющиеся жидкости и смеси жидкостей, легковоспламеняющиеся твердые вещества и смеси твердых веществ либо легковоспламеняющиеся газы или смеси газов, отвечающие следующим критериям:

- i) легковоспламеняющейся жидкостью является жидкость, имеющая температуру вспышки не более 93 °С;
- ii) легковоспламеняющимся твердым веществом является твердое вещество, которое отвечает критериям п. 4.2.2 части 2 настоящих Инструкций;
- iii) легковоспламеняющимся газом является газ, который отвечает критериям п. 2.2.1 части 2 настоящих Инструкций;

- б) газы категории 2.3 и газы с дополнительной опасностью категории 5.1 не должны использоваться в качестве газа-вытеснителя в химическом продукте под давлением;

- в) в тех случаях, когда жидкий или твердый компоненты классифицированы как опасные грузы категории 6.1, группа упаковки II или III, или класса 8, группа упаковки II или III, химическому продукту под давлением назначается дополнительный вид опасности категории 6.1 или класса 8 и присваивается соответствующий номер ООН. Компоненты, отнесенные к категории 6.1, группа упаковки I, или к классу 8, группа упаковки I, не должны использоваться для перевозки под этим надлежащим отгрузочным наименованием;

- д) кроме того, для перевозки под этим надлежащим отгрузочным наименованием не должны использоваться химические продукты под давлением с компонентами, имеющими свойства взрывчатых веществ класса 1; жидких десенсибилизированных взрывчатых веществ класса 3; самореактивных веществ и твердых десенсибилизированных взрывчатых веществ категории 4.1; веществ категории 4.2, способных к самовозгоранию; веществ категории 4.3, выделяющих легковоспламеняющиеся газы при соприкосновении с водой; окисляющих веществ категории 5.1; органических пероксидов категории 5.2; инфекционных веществ категории 6.2 и радиоактивных материалов класса 7.

- + е) химические продукты под давлением, содержащие компоненты, запрещенные к перевозке как на пассажирских, так и на грузовых воздушных судах (колонки 10–13 таблицы 3-1), не должны перевозиться по воздуху.

- A188 (359) Спиртовой раствор нитроглицерина с содержанием нитроглицерина более 1 %, но не более 5 %, должен относиться к классу 8 и обозначаться номером ООН 0144, если соблюдаются не все требования Инструкции по упаковке 371".

ТИ ООН

- ≠ A189 За исключением случаев, когда соблюдаются определяющие критерии другого класса или категории, раствор формальдегида, содержащий:
- менее 25 %, но не менее 10 % формальдегида должен классифицироваться как **"Жидкость, на которую распространяется действие авиационных правил, н.у.к."** (ООН 3334);
 - менее 10 % формальдегида под действие настоящих Инструкций не подпадает.
- ≠ A190 (373) Детекторы нейтронного излучения, содержащие небольшие количества газообразного трехфтористого бора при нормальном давлении в количестве более 1 г, и системы обнаружения излучения, содержащие такие детекторы нейтронного излучения в качестве компонентов, могут перевозиться на грузовых воздушных судах в соответствии со всеми применимыми требованиями настоящих Инструкций безотносительно наличия указания "запрещено", приводимого в колонках 12 и 13 таблицы 3-1, с нанесенными на каждое грузовое место знаками "Токсический газ" и "Коррозионное вещество", несмотря на отсутствие знаков опасности в колонке 5, если соблюдаются нижеследующие условия:
- a) каждый детектор излучения должен соответствовать следующим условиям:
 - i) давление в каждом детекторе нейтронного излучения не должно превышать 105 кПа при температуре 20 °С;
 - ii) количество газа не должно превышать 13 г на детектор;
 - iii) каждый детектор должен быть изготовлен в соответствии с зарегистрированной программой обеспечения качества;
Примечание. Для этой цели приемлемым может считаться применение стандарта ИСО 9001:2008.
 - iv) каждый детектор нейтронного излучения должен представлять собой сварную металлическую конструкцию со спаянными металллокерамическими сборками проходного типа. Эти детекторы должны иметь минимальное давление разрыва 1800 кПа, что должно быть подтверждено результатами испытания типа конструкции;
 - v) перед наполнением каждый детектор должен пройти испытание на соответствие стандарту герметичности 1×10^{-10} см³/с.
 - b) детекторы излучения, перевозимые в качестве отдельных компонентов, должны перевозиться следующим образом:
 - i) они должны быть упакованы в герметизированные промежуточные пластмассовые вкладыши с достаточным количеством абсорбирующего материала для поглощения всего газообразного содержимого;
 - ii) они должны быть упакованы в прочные внешние упаковочные комплекты, и готовое грузовое место должно быть способно выдержать испытание на падение с высоты 1,8 м без утечки газообразного содержимого из детекторов;
 - iii) общее количество газа из всех детекторов на упаковочный комплект не должно превышать 52 г.
 - c) готовые системы детектирования нейтронного излучения, содержащие детекторы, отвечающие условиям подпункта а), должны перевозиться следующим образом:
 - i) детекторы должны помещаться в прочный герметизированный наружный кожух;
 - ii) в кожухе должно содержаться достаточное количество абсорбирующего материала для поглощения всего газообразного содержимого;
 - iii) готовые системы должны быть упакованы в прочные внешние упаковочные комплекты, способные выдержать испытание на падение с высоты 1,8 м без утечки, если только наружный кожух системы не обеспечивает эквивалентную защиту.

Перевозку, выполняемую в соответствии с этим специальным положением, необходимо отражать в документе перевозки опасных грузов. Инструкция по упаковке в документе перевозки указываться не должна.

ТИ ООН

При перевозке в качестве груза детекторы нейтронного излучения, содержащие не более 1 г трехфтористого бора, включая детекторы с соединениями из стеклоприпоя, не подпадают под действие настоящих Инструкций при условии, что они отвечают требованиям подпункта а) и упакованы в соответствии с подпунктом б) безотносительно наличия в колонках 10–13 указания "запрещено". Системы детектирования излучения, содержащие такие детекторы, не подпадают под действие настоящих Инструкций при условии, что они упакованы в соответствии с подпунктом с). При использовании авиагрузовой накладной в ней должны быть приведены слова "без ограничений" и номер специального положения А190.

A191 Несмотря на дополнительную опасность категории 6.1, указанную в колонке 4 таблицы 3-1, использование знака дополнительной опасности "Токсическое вещество" и указание такой дополнительной опасности в документе перевозки опасных грузов не требуется в тех случаях, когда промышленные изделия содержат не более 5 кг ртути. В документе перевозки опасных грузов должно содержаться примечание о том, что перевозка осуществляется в соответствии с этим специальным положением.

+ A192 (367) Для целей подготовки документации и нанесения маркировки на грузовые места:

- надлежащее отгрузочное наименование "**Материал лакокрасочный**" может использоваться для грузовых отправок упаковок, в которых краска и лакокрасочные материалы находятся в одних и тех же упаковках;
- надлежащее отгрузочное наименование "**Материал лакокрасочный, коррозионный, легковоспламеняющийся**" может использоваться для грузовых отправок упаковок, в которых краска, коррозионная, легковоспламеняющаяся и материал лакокрасочный, коррозионный, легковоспламеняющийся содержатся в одних и тех же упаковках;
- надлежащее отгрузочное наименование "**Материал лакокрасочный, легковоспламеняющийся, коррозионный**" может использоваться для грузовых отправок упаковок, которые содержат краску, легковоспламеняющуюся, коррозионную, и материал лакокрасочный, легковоспламеняющийся, коррозионный в одних и тех же упаковках;
- надлежащее отгрузочное наименование "**Материал, используемый с типографской краской**" может использоваться для грузовых отправок упаковок, которые содержат краску типографскую и материал, используемый с типографской краской в одних и тех же упаковках.

+ A193 (368) В случае неделяющегося или делящегося – освобожденного гексафторида урана этот материал должен быть отнесен к ООН 3507 или ООН 2978.

+ A194 (369) В соответствии с п. 4 вступительной главы части 2 этот радиоактивный материал в освобожденной упаковке, обладающий коррозионными свойствами, относится к классу 8 с дополнительной опасностью радиоактивного материала.

Гексафторид урана может быть отнесен к этой позиции только в том случае, если выполнены условия пп. 7.2.4.1.1.2, 7.2.4.1.1.5, 7.2.4.5.2 части 2 и, в случае делящегося – освобожденного материала, п. 7.2.3.6 части 2.

Помимо положений, применимых к перевозке веществ класса 8, применяются положения пп. 1.2.2.2, 1.6.3 части 5, п. 1.6 и пп. 3.2.1–3.2.4 части 7.

Наносить знак опасности класса 7 не требуется.

+ A195 (371) 1) Эта позиция применяется также в отношении изделий, содержащих небольшой сосуд под давлением с выпускным устройством. Такие изделия должны отвечать следующим требованиям:

- а) водовместимость сосуда под давлением не должна превышать 0,5 л, а рабочее давление не должно превышать 25 бар при температуре 15 °С;
- б) минимальное давление разрыва сосуда под давлением должно по меньшей мере в 4 раза превышать давление газа при температуре 15 °С;
- в) каждое изделие должно быть изготовлено таким образом, чтобы в нормальных условиях погрузки-разгрузки, упаковывания, перевозки и использования не происходило случайного срабатывания или выпуска содержимого. Это может быть обеспечено с помощью дополнительного запорного устройства, соединенного с активатором;
- д) каждое изделие должно быть изготовлено так, чтобы предотвратить опасное разбрасывание осколков сосуда под давлением или частей сосуда под давлением;

ТИ ООН

- е) каждый сосуд под давлением должен быть изготовлен из материала, не подверженного фрагментации при разрыве;
- ф) тип конструкции изделия должен пройти испытание огнем. Для этого испытания должны применяться положения пп. 16.6.1.2, за исключением подпункта g), 16.6.1.3.1–16.6.1.3.6, 16.6.1.3.7 b) и 16.6.1.3.8 *Руководства ООН по испытаниям и критериям*. Должно быть показано, что внутреннее давление в изделии сбрасывается с помощью плавкого предохранителя или другого устройства сброса давления, в результате чего изделие не разорвется и само изделие или его осколки не взлетят более чем на 10 м;
- г) тип конструкции изделия должен пройти следующее испытание. Для инициирования срабатывания одного изделия в центре упаковочного комплекта используется стимулирующий механизм. За пределами грузового места не должно происходить опасных эффектов, таких как разрыв грузового места, разбрасывание металлических осколков или выброс сосуда из упаковочного комплекта.

- 2) Изготовитель должен подготовить техническую документацию по типу конструкции, изготовлению, а также испытаниям и их результатам. Изготовитель должен применять процедуры, обеспечивающие гарантию того, что серийно изготовленные изделия характеризуются высоким качеством, соответствуют типу конструкции и отвечают требованиям п. 1). Изготовитель должен передавать такую информацию соответствующему национальному полномочному органу по его требованию.

- + A196 (372) Эта позиция применяется к ассиметричным конденсаторам с энергоемкостью, превышающей 0,3 Втч. Конденсаторы с энергоемкостью, составляющей 0,3 Втч или менее, не подпадают под действие настоящих Инструкций.

Энергоемкость означает количество энергии, хранящейся в конденсаторе, которое рассчитывается с помощью следующего уравнения:

$$Wh = 1/2C_N(U_R^2 - U_L^2) \times (1/3600),$$

где C_N – номинальная емкость, U_R – номинальное напряжение и U_L – нижний предел номинального напряжения.

Все ассиметричные конденсаторы, к которым применяется эта позиция, должны отвечать нижеследующим условиям:

- a) конденсаторы или модули должны быть защищены от короткого замыкания;
- b) конденсаторы должны быть сконструированы и изготовлены так, чтобы можно было безопасным образом сбросить давление, которое может накопиться в процессе использования, через вентиляционное отверстие или разрывающиеся соединения в корпусе конденсатора. Любая жидкость, которая высвобождается при сбросе давления, должна удерживаться упаковочным комплектом или оборудованием, в котором установлен конденсатор;
- c) конденсаторы, изготовленные после 31 декабря 2015 года, должны иметь маркировку с указанием энергоемкости в ватт-часах;
- d) конденсаторы, содержащие электролит, отвечающий классификационным критериям какого-либо класса или категории опасных грузов, должны быть сконструированы таким образом, чтобы выдерживать перепад давления в 95 кПа.

Конденсаторы, содержащие электролит, не отвечающий классификационным критериям какого-либо класса или категории опасных грузов, в том числе, когда они сконпонованы в модуле или установлены в оборудовании, не подпадают под действие других положений настоящих Инструкций.

Конденсаторы, содержащие электролит, отвечающий классификационным критериям какого-либо класса или категории опасных грузов, с энергоемкостью 20 Втч или меньше, в том числе, когда они сконпонованы в модуле, не подпадают под действие других положений настоящих Инструкций, если в неупакованном виде они способны выдержать испытание на падение с высоты 1,2 м на неупругую поверхность без потери содержимого.

Конденсаторы, содержащие электролит, отвечающий классификационным критериям какого-либо класса или категории опасных грузов, которые не установлены в оборудовании и имеют энергоемкость более 20 Втч, подпадают под действие настоящих Инструкций.

ТИ ООН

Конденсаторы, установленные в оборудовании и содержащие электролит, отвечающий классификационным критериям любого класса или категории опасных грузов, не подпадают под действие других положений настоящих Инструкций при условии, что это оборудование упаковано в прочный внешний упаковочный комплект, изготовленный из подходящего материала и имеющий надлежащую прочность и конструкцию с учетом предполагаемого использования данного упаковочного комплекта, и таким образом, чтобы не происходило случайного срабатывания конденсаторов во время перевозки. Крупногабаритное массивное оборудование, содержащее конденсаторы, может предъявляться к перевозке в неупакованном виде или на поддонах, если оборудование, в котором содержатся конденсаторы, обеспечивает их эквивалентную защиту.

Примечание. Несмотря на положения настоящего специального положения, никель-углеродные асимметричные конденсаторы, содержащие щелочные электролиты, относящиеся к классу 8, должны перевозиться под номером ООН 2795 "Батареи жидкостные, заправленные щелочью, аккумуляторные".

- + A197 (375) Эти вещества, когда они перевозятся в отдельных или комбинированных упаковочных комплектах, содержащих жидкость в количестве не более 5 л нетто на отдельный или внутренний упаковочный комплект или твердые вещества массой нетто не более 5 кг на отдельный или внутренний упаковочный комплект, не подпадают под действие любых других положений настоящих Инструкций, при условии, что упаковочные комплекты отвечают общим положениям пп. 1.1.1, 1.1.3.1 и 1.1.5 части 4.
- + A198 Сено, солома и полова, когда они не являются мокрыми, влажными или промасленными, не подпадают под действие настоящих Инструкций.
- + A199 Никель-металлгидридные батареи или устройства, оборудование или транспортные средства, приводимые в действие никель-металлгидридными батареями, характеризующиеся возможностью опасного выделения тепла, не подпадают под действие настоящих Инструкций при условии, что они подготовлены к перевозке таким образом, чтобы предотвратить:
- короткое замыкание (например, батареи – посредством использования эффективной изоляции открытых полюсов; или оборудования – посредством отключения батареи и защиты открытых полюсов);
 - самопроизвольное срабатывание.
- В тех случаях, когда выдается авиагрузовая накладная, в ней указывается специальное положение A199 и приводятся слова "без ограничений".
- + A200 Данная позиция применяется к упаковочным комплектам, которые содержат остатки опасных грузов и которые больше не соответствуют положениям части 6. Перевозка этих упаковочных комплектов по воздуху запрещена. Такие упаковочные комплекты или их части должны перевозиться в соответствии с положениями п. 1.1.15 части 4 настоящих Инструкций.
- + A201 Грузовая отправка, содержащая литий-металлические батареи, может перевозиться на пассажирских воздушных судах только при наличии предварительного утверждения соответствующих полномочных органов государства отправления и государства эксплуатанта при соблюдении условий, оговоренных этими органами в письменной форме. В эти условия необходимо включить ограничения по количеству, ограничения по размеру и требования по упаковке, установленные в Дополнении (см. таблицу S-3-1 главы 4 части S-3). Грузовая отправка должна сопровождаться копиями документов, утверждающих перевозку, с отраженными в них количественными ограничениями и требованиями по упаковке. Полномочные органы, выдающие утверждения в соответствии с этим специальным положением, должны направлять их копии не позднее чем через три месяца руководителю Секции опасных грузов по электронной почте: CSS@icao.int, или по факсу: +1 514-954-6077, или по почте в следующий адрес:

Chief, Cargo Safety Section
International Civil Aviation Organization
999 University Street
Montréal, Quebec
CANADA H3C 5H7

В тех случаях, если государства, помимо государства отправления и государства эксплуатанта, уведомили ИКАО о том, что они требуют предварительного утверждения перевозки в соответствии с данным специальным положением, утверждения, по необходимости, также должны быть получены и от этих государств.

Глава 4

ОПАСНЫЕ ГРУЗЫ В ОГРАНИЧЕННЫХ КОЛИЧЕСТВАХ

Примечание. В рекомендациях ООН содержатся положения, касающиеся опасных грузов в ограниченных количествах. Считается, что многие опасные грузы в достаточно ограниченных количествах представляют меньшую опасность при транспортировке и могут безопасно перевозиться в упаковочных комплектах хорошего качества, типы которых указаны в Рекомендациях ООН, но которые не испытаны и не маркированы в соответствии с этими рекомендациями. Положения настоящего пункта основываются на положениях рекомендаций ООН и допускают перевозку опасных грузов в ограниченных количествах в упаковочных комплектах, удовлетворяют конструктивным требованиям данной части. Рекомендации ООН требуют, чтобы на грузовые места, содержащие ограниченное количество опасных грузов, наносилась маркировка в виде ромба, как указано в главе 3.4 Типовых правил ООН. Маркировка, требуемая настоящими Инструкциями, включает все элементы этой маркировки с добавлением буквы Y, которая указывает на соответствие положениям настоящих Инструкций, некоторые из которых являются более жесткими, чем положения Типовых правил ООН и правил, действующих на других видах транспорта. Например, грузовые места, перевозимые в соответствии с положениями настоящих Инструкций, требуют нанесения знаков опасности, а значение количества во внутреннем упаковочном комплекте и на грузовое место в некоторых случаях ниже тех, которые разрешаются Типовыми правилами ООН. Типовые правила ООН признают данную маркировку, требуемую настоящими Инструкциями, которая гарантирует, что грузовые места, содержащие ограниченные количества опасных грузов, подготовленных в соответствии с положениями этих Инструкций, пригодны к перевозке другими видами транспорта.

4.1 ПРИМЕНИМОСТЬ

4.1.1 Опасные грузы в ограниченных количествах могут перевозиться только в соответствии с ограничениями и положениями настоящей главы и должны удовлетворять всем применимым требованиям Технических инструкций, если ниже не указано иначе.

4.1.2 В соответствии с этими положениями, касающимися опасных грузов в ограниченных количествах, могут перевозиться только те опасные грузы, которые разрешается перевозить на пассажирских воздушных судах и которые удовлетворяют критериям перечисленных ниже классов, категорий и групп упаковывания (соответственно):

	класс 2	только ООН 1950 в категориях 2.1 и 2.2 и ООН 2037 в категориях 2.1 и 2.2 без дополнительной опасности, ООН 3478 (Кассеты топливных элементов , содержащие сжиженный легковоспламеняющийся газ) и ООН 3479 (Кассеты топливных элементов , содержащие водород в металлгидриде);
≠	класс 3	группы упаковывания II и III и ООН 3473 (Кассеты топливных элементов , содержащие легковоспламеняющиеся жидкости);
	категория 4.1	группы упаковывания II и III, но исключая все самореагирующие вещества независимо от группы упаковывания;
≠	категория 4.3	группы упаковывания II и III, только твердые вещества и ООН 3476 (Кассеты топливных элементов , содержащие вещества, реагирующие при взаимодействии с водой);
	категория 5.1	группы упаковывания II и III;
	категория 5.2	только вещества, содержащиеся в химическом комплекте или комплекте первой помощи;
	категория 6.1	группы упаковывания II и III;
≠	класс 8	группы упаковывания II и III и ООН 3477 (Кассеты топливных элементов , содержащие коррозионные вещества), за исключением номеров ООН 2794, ООН 2795, ООН 2803, ООН 2809, ООН 3028 и ООН 3506;
≠	класс 9	только номера ООН 1941, ООН 1990, ООН 2071, ООН 3077, ООН 3082, ООН 3316, ООН 3334, ООН 3335 и ID 8000.

Примечание. В соответствии с положениями, касающимися ограниченных количеств, НЕ разрешается перевозить многие изделия или вещества, в том числе:

- a) изделия или вещества, разрешенные к перевозке только на грузовых воздушных судах;
- b) изделия или вещества группы упаковки I;
- ≠ c) изделия или вещества класса 1 или 7 или категорий 2.1 (кроме разрешенных выше), 2.3 или 6.2;
- d) изделия или вещества категории 4.2 или характеризующиеся дополнительной опасностью 4.2.

4.1.3 Ограничения и положения настоящей главы в равной мере применимы при перевозке опасных грузов в ограниченных количествах как на пассажирских, так и на грузовых воздушных судах.

4.2 УПАКОВЫВАНИЕ И УПАКОВОЧНЫЕ КОМПЛЕКТЫ

4.2.1 Необходимо соблюдать общие требования по упаковке п. 1.1 части 4, применяемые к пассажирским воздушным судам, кроме требований пп. 1.1.2, 1.1.9 с), 1.1.9 е), 1.1.16, 1.1.18 и 1.1.20 части 4.

4.2.2 Упаковочные комплекты, включая закрывающие устройства, которые использовались более одного раза (т. е. после удаления содержимого они были вновь заполнены и вновь отгружаются), должны быть тщательно проверены и находиться в таком состоянии, чтобы обеспечивать защиту содержимого и выполнять свою функцию сдерживания так же эффективно, как новые упаковочные комплекты. Прокладочные и абсорбирующие материалы, если они использовались раньше, должны сохранять способность выполнять свои основные функции.

4.2.3 Не разрешается использовать отдельные упаковочные комплекты, включая составные упаковочные комплекты.

4.2.4 Опасные грузы в ограниченных количествах должны быть упакованы в соответствии с применимой инструкцией по упаковке опасных грузов в ограниченных количествах, указанной в колонке 10 таблицы 3-1 и обозначенной буквой Y.

4.2.5 Внутренние упаковочные комплекты должны удовлетворять требованиям п. 3.2 части 6. Внешние упаковочные комплекты по своей конструкции должны удовлетворять конструктивным требованиям п. 3.1 части 6, которые применяются к типу внешнего упаковочного комплекта, подлежащего использованию для данного изделия или вещества.

4.3 КОЛИЧЕСТВЕННЫЕ ОГРАНИЧЕНИЯ

4.3.1 Количество нетто на каждую упаковку не должно превышать количества, указанного в колонке 11 таблицы 3-1 напротив номера инструкции по упаковке с буквой Y в колонке 10.

4.3.2 Масса брутто на каждую упаковку не должна превышать 30 кг.

4.3.3 В том случае, если различные опасные грузы помещаются в один внешний упаковочный комплект, количество таких опасных грузов должно ограничиваться настолько, чтобы:

- a) кроме классов 2 (за исключением ООН 2037, ООН 3478 и ООН 3479) и 9, общее количество нетто в упаковке не превышало значения 1, где Q рассчитывается с использованием формулы:

$$Q = \frac{n_1}{M_1} + \frac{n_2}{M_2} + \frac{n_3}{M_3} + \dots,$$

где n_1 , n_2 и т. д. являются количествами нетто различных опасных грузов, а M_1 , M_2 и т. д. представляют собой максимальные количества нетто этих различных опасных грузов, приводимых в таблице 3-1 напротив соответствующих инструкций Y по упаковке;

- b) для классов 2 (за исключением ООН 2037, ООН 3478 и ООН 3479) и 9:

- 1) если упакованы вместе без грузов других классов, масса брутто упаковки не превышает 30 кг; или
- 2) если упакованы вместе с грузами других классов, масса брутто упаковки не превышает 30 кг и общее количество нетто не относящихся к классу 2 (за исключением ООН 2037, ООН 3478 и ООН 3479) или 9 грузов в упаковке превышает значение 1 при расчете в соответствии с п. а) выше;

- с) двуокись углерода твердая (сухой лед), ООН 1845, может упаковываться вместе с другими товарами различных классов, при условии, что масса брутто грузового места не превышает 30 кг. Количество сухого льда нет необходимости учитывать при расчете значения Q. Тем не менее упаковочный комплект, содержащий твердую двуокись углерода (сухой лед), и внешний упаковочный комплект должны предусматривать выпуск газа двуокиси углерода.

4.3.4 Если различные опасные грузы, помещенные в один внешний упаковочный комплект, состоят только из грузов с одним и тем же номером ООН, группой упаковки и физическим состоянием (т. е. твердым или жидким), нет необходимости проводить расчет в соответствии с п. 4.3.3 а). Однако общее количество нетто в упаковке не должно превышать максимального количества нетто в соответствии с таблицей 3-1.

4.4 ИСПЫТАНИЯ ГРУЗОВЫХ МЕСТ (УПАКОВОК)

4.4.1 Каждая упаковка, предлагаемая к перевозке, должна быть способной выдерживать испытания на свободное падение с высоты 1,2 м на жесткую неупругую плоскую и горизонтальную поверхность в положении, в котором повреждение является наиболее вероятным. Критерии при проведении испытаний: у внешнего упаковочного комплекта не должно быть каких-либо повреждений, которые могут повлиять на безопасность во время перевозки, и не должно быть никаких признаков утечки из внутреннего упаковочного комплекта (комплектов).

4.4.2 Каждая упаковка, предлагаемая к перевозке, должна быть способной выдерживать, без повреждений или нарушений герметичности любого внутреннего упаковочного комплекта и без значительного ухудшения своих качеств, испытание, при котором к верхней поверхности упаковки в течение 24 ч прилагается нагрузка, равная общему весу идентичных упаковок, составленных в штабель высотой 3 м (включая испытываемый образец).

4.5 МАРКИРОВКА ГРУЗОВЫХ МЕСТ (УПАКОВОК)

4.5.1 Упаковки, содержащие опасные грузы в ограниченных количествах, необходимо маркировать в соответствии с требованиями, изложенными в соответствующих пунктах главы 2 части 5, за исключением требований п. 2.4.4.1 части 5.

≠ 4.5.2 На упаковки, содержащие опасные грузы в ограниченных количествах и подготовленные в соответствии с положениями данной главы наносится маркировочный знак, указанный на рис. 3-1 ниже. Этот маркировочный знак должен быть ясно видимым и разборчивым, а также способным выдерживать воздействие любых погодных условий без существенного снижения его качества. Этот маркировочный знак должен иметь форму квадрата, повернутого под углом 45° (в форме ромба). Верхняя и нижняя части и контур должны быть черного цвета. Центральная часть должна быть белого или подходящего контрастного цвета. Минимальные размеры – 100 мм × 100 мм, а минимальная ширина линии, образующей контур ромба – 2 мм. Символ "Y" должен быть расположен в центре знака и должен быть четко видимым. Если размеры не указаны, все элементы должны быть примерно пропорциональны изображенным элементам.

+ 4.5.2.1 Если этого требуют габариты грузового места, минимальные внешние размеры, показанные на рис. 3-1, могут быть уменьшены до не менее 50 мм × 50 мм при условии, что маркировочный знак остается четко видимым. Минимальная ширина линии, образующая контур ромба, может быть уменьшена до не менее 1 мм. Символ "Y" должен оставаться примерно пропорциональным символу, изображенному на рис. 3-1.

4.5.3 Если упаковки, содержащие опасные грузы в ограниченных количествах, помещаются во внешнюю упаковку, то на нее должна наноситься маркировка в виде слов OVERPACK ("ВНЕШНЯЯ УПАКОВКА"), а также маркировка, требуемая положениями настоящей главы, если не видна вся маркировка, характеризующая все опасные грузы, содержащиеся во внешней упаковке.

4.6 НАНЕСЕНИЕ ЗНАКОВ ОПАСНОСТИ НА ГРУЗОВЫЕ МЕСТА (УПАКОВКИ)

4.6.1 На упаковки, содержащие опасные грузы в ограниченных количествах, необходимо наносить знаки опасности в соответствии с требованиями, изложенными в разделе 3 части 5.

4.7 ДОКУМЕНТ ПЕРЕВОЗКИ ОПАСНЫХ ГРУЗОВ

4.7.1 Документ перевозки опасных грузов должен соответствовать всем требованиям, изложенным в главе 4 части 5.

≠

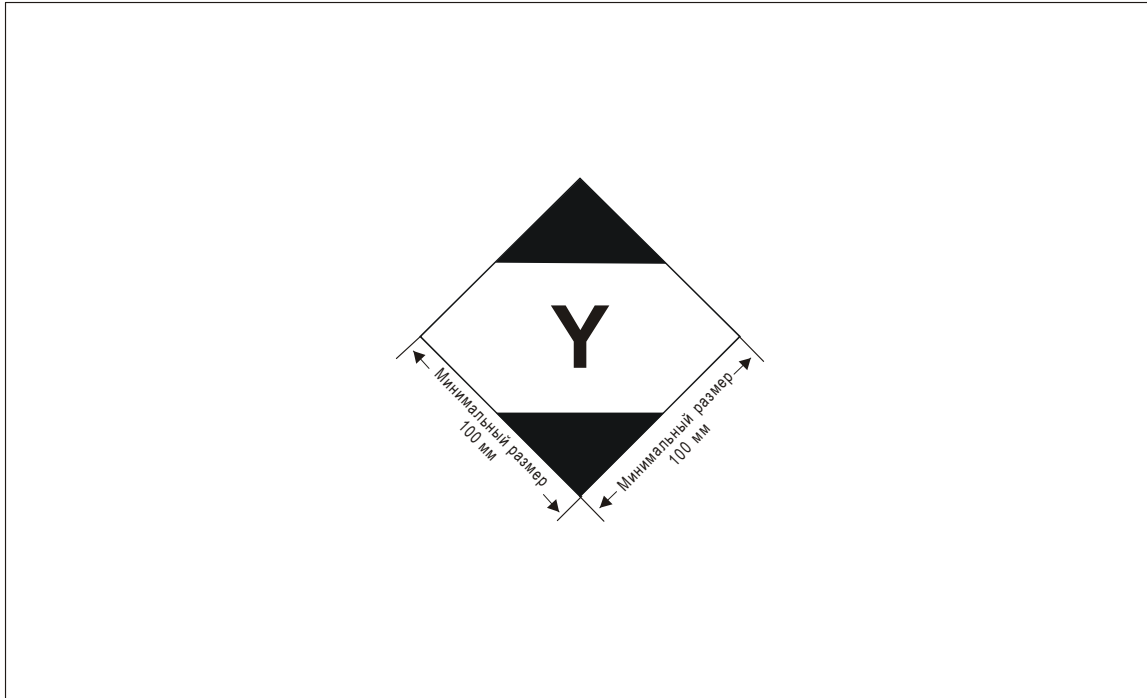


Рис. 3-1. Маркировочный знак ограниченных количеств

Глава 5

ОПАСНЫЕ ГРУЗЫ, УПАКОВАННЫЕ В ОСВОБОЖДЕННЫХ КОЛИЧЕСТВАХ

Расхождения в практике государств – JP 23 – касаются частей данной главы; см. таблицу D-1.

5.1 ОСВОБОЖДЕННЫЕ КОЛИЧЕСТВА

5.1.1 Освобожденные количества опасных грузов некоторых классов, кроме изделий, отвечающих положениям настоящей главы, не подпадают под действие каких-либо других положений настоящих Инструкций, за исключением:

- a) запрета перевозки почтой, как указано в п. 2.3 части 1;
- b) определений, приведенных в главе 3 части 1;
- c) требований главы 4 части 1, касающихся подготовки сотрудников;
- d) процедур классификации и критериев назначения группы упаковывания, содержащихся в части 2;
- ≠ e) требований к упаковыванию, содержащихся в пп. 1.1.1, 1.1.3.1, 1.1.3.3, 1.1.5, 1.1.6, 1.1.7 и 1.1.8 части 4 (п. 1.1.6 части 4 не применяется к ООН 3082);
- f) инструкции по погрузке в п. 2.1 части 7;
- g) требований о представлении информации о происшествиях, инцидентах и других случаях с опасными грузами, указанных в пп. 4.4 и 4.5 части 7;
- h) запрета перевозки опасных грузов в багаже, как указано в п. 1.1 части 8.

Примечание. В случае радиоактивных материалов применяются требования к радиоактивным материалам в освобожденных упаковках, предусмотренные в п. 6.1.5 части 1.

5.1.2 Опасные грузы, которые могут перевозиться в качестве освобожденных количеств в соответствии с положениями данной главы, обозначены в колонке 9 Перечня опасных грузов буквенно-цифровым кодом, как указано в таблице 3-3 ниже:

Таблица 3-3. Коды освобожденных количеств для таблицы 3-1

<i>Код</i>	<i>Максимальное количество на внутренний упаковочный комплект</i>	<i>Максимальное количество на внешний упаковочный комплект</i>
E0	Не допускаются в качестве освобожденного количества	
E1	30 г/30 мл	1 кг/1 л
E2	30 г/30 мл	500 г/500 мл
E3	30 г/30 мл	300 г/300 мл
E4	1 г /1 мл	500 г/500 мл
E5	1 г/1 мл	300 г/300 мл

5.1.2.1 Применительно к газам объем, указанный для внутренних упаковочных комплектов, означает водовместимость внутренней емкости; объем, указанный для внешних упаковочных комплектов, означает совокупную водовместимость всех внутренних упаковочных комплектов, помещенных в одну наружную упаковку.

5.1.3 В тех случаях, когда опасные грузы в освобожденных количествах, которым присвоены различные коды, упаковываются совместно, общее количество на внешний упаковочный комплект не должно превышать количества, соответствующего наиболее ограничительному коду.

5.2 УПАКОВОЧНЫЕ КОМПЛЕКТЫ

5.2.1 Упаковочные комплекты, используемые для перевозки опасных грузов в освобожденных количествах, должны отвечать следующим требованиям:

- a) Должен иметься внутренний упаковочный комплект, и каждый внутренний упаковочный комплект должен быть изготовлен из пластмассы (если этот упаковочный комплект используется для удержания жидких опасных грузов, толщина его стенок должна быть не менее 0,2 мм) или стекла, фарфора, керамики, фаянса или металла (см. также п. 1.1.3.1 части 4); и запорные устройства каждого внутреннего упаковочного комплекта должны надежно фиксироваться проволокой, лентой или другим эффективным средством; любой сосуд, имеющий горловину с прессованной резьбой, должен быть снабжен герметичной навинчивающейся крышкой. Запорное устройство должно быть устойчивым к воздействию содержимого.
- b) Каждый внутренний упаковочный комплект должен надежно укладываться в промежуточный упаковочный комплект с прокладочным материалом таким образом, чтобы в нормальных условиях перевозки не происходило его разрыва, прокола или утечки его содержимого. Промежуточный упаковочный комплект должен быть способен вместить все содержимое в случае разрыва или утечки, независимо от положения упаковки. В случае жидких опасных грузов промежуточный упаковочный комплект должен содержать абсорбирующий материал в количестве, достаточном для поглощения всего содержимого внутреннего упаковочного комплекта. В таких случаях абсорбирующим материалом может быть прокладочный материал. Опасные грузы не должны вступать в опасную реакцию с прокладочным абсорбирующим материалом и материалом упаковочного комплекта, нарушать их целостность или препятствовать выполнению ими своих функций.
- c) Промежуточный упаковочный комплект должен надежно укладываться в прочный жесткий внешний упаковочный комплект (из древесины, фибрового картона или другого столь же прочного материала).
- d) Тип каждой упаковки должен соответствовать положениям п. 5.3.
- e) Размеры каждой упаковки должны быть такими, чтобы имелась достаточная поверхность для нанесения всех необходимых маркировочных надписей.
- f) Разрешается использовать внешнюю упаковку, в которой могут также помещаться упаковки с опасными грузами или грузами, не подпадающими под действие настоящих Инструкций, при условии, что данные упаковки надежно закреплены во внешней упаковке.

5.3 ИСПЫТАНИЯ УПАКОВОК

5.3.1 Готовая упаковка, подготовленная к перевозке, с внутренними упаковочными комплектами, наполненными не менее чем на 95 % их вместимости в случае твердых веществ и не менее чем на 98 % их вместимости в случае жидкости, должна быть способна выдержать, без разрушения любого внутреннего упаковочного комплекта или утечки из него и без значительного уменьшения прочности, нижеследующие испытания, что должно быть соответствующим образом документировано:

- a) сбрасывание с высоты 1,8 м на жесткую, неупругую, плоскую горизонтальную поверхность:
 - 1) если образец имеет форму ящика, он должен сбрасываться в каждом из следующих направлений:
 - плашмя на основание;
 - плашмя на верхнюю часть;
 - плашмя на наиболее длинную сторону;
 - плашмя на наиболее короткую сторону;
 - плашмя на угол;
 - 2) если образец имеет форму барабана, он должен сбрасываться в каждом из следующих направлений:
 - в диагональном направлении – на верхний утор, при этом центр тяжести должен быть расположен непосредственно над точкой удара;
 - в диагональном направлении – на утор основания;
 - плашмя на боковую сторону.

Примечание. Каждый из вышеуказанных сбрасываний может осуществляться на разных, но идентичных упаковках;

- b) нагрузка, прилагаемая к верхней поверхности в течение 24 ч, эквивалентна общему весу идентичных упаковок, уложенных в штабель высотой 3 м (включая сбрасываемый образец).

5.3.2 Для целей испытаний вещества, которые будут перевозиться в данном упаковочном комплекте, могут быть заменены другими веществами, за исключением случаев, когда эта замена может сделать результаты испытаний недействительными. Что касается твердых веществ, то, если используется другое вещество, оно должно иметь те же

физические характеристики (массу, размер частиц и т. д.), что и вещество, которое будет перевозиться. При испытаниях на падение упаковочного комплекта, предназначенного для жидкостей, если используется другое вещество, оно должно иметь такую же относительную плотность (удельный вес) и такую же вязкость, что и вещество, которое будет перевозиться.

5.4 МАРКИРОВКА УПАКОВОК

5.4.1 Упаковки, содержащие освобожденное количество опасных грузов, подготовленные в соответствии с положениями настоящей главы, должны иметь несмываемую разборчивую маркировку, показанную на рис. 3-2. Маркировка должна содержать указание класса основной опасности или, когда это применимо, указание категории каждого опасного груза, содержащегося в упаковке. В тех случаях, когда название грузоотправителя или получателя не указано в других местах на упаковке, эти сведения должны быть включены в маркировку.

≠ 5.4.2 Этот маркировочный знак должен иметь форму квадрата. Штриховка и символ должны быть одинакового цвета – черного или красного – на белом или подходящем контрастном фоне. Размеры маркировочного знака на упаковках должны быть не менее 100 мм × 100 мм. Если размеры не указаны, все элементы должны быть примерно пропорциональны изображенным элементам.

5.4.3 На внешней упаковке, содержащей опасные грузы в освобожденных количествах, должны иметься маркировочные надписи, требуемые в соответствии с п. 5.4.1, за исключением случаев, когда такие маркировочные надписи на упаковках, содержащихся во внешней упаковке, четко видны.

5.5 ДОКУМЕНТАЦИЯ

Если на опасные грузы, перевозимые в освобожденных количествах, имеется документ (например, коносамент или авиагрузовая накладная), в нем должна быть сделана следующая запись: "Опасные грузы в освобожденных количествах" и должно быть указано количество упаковок.

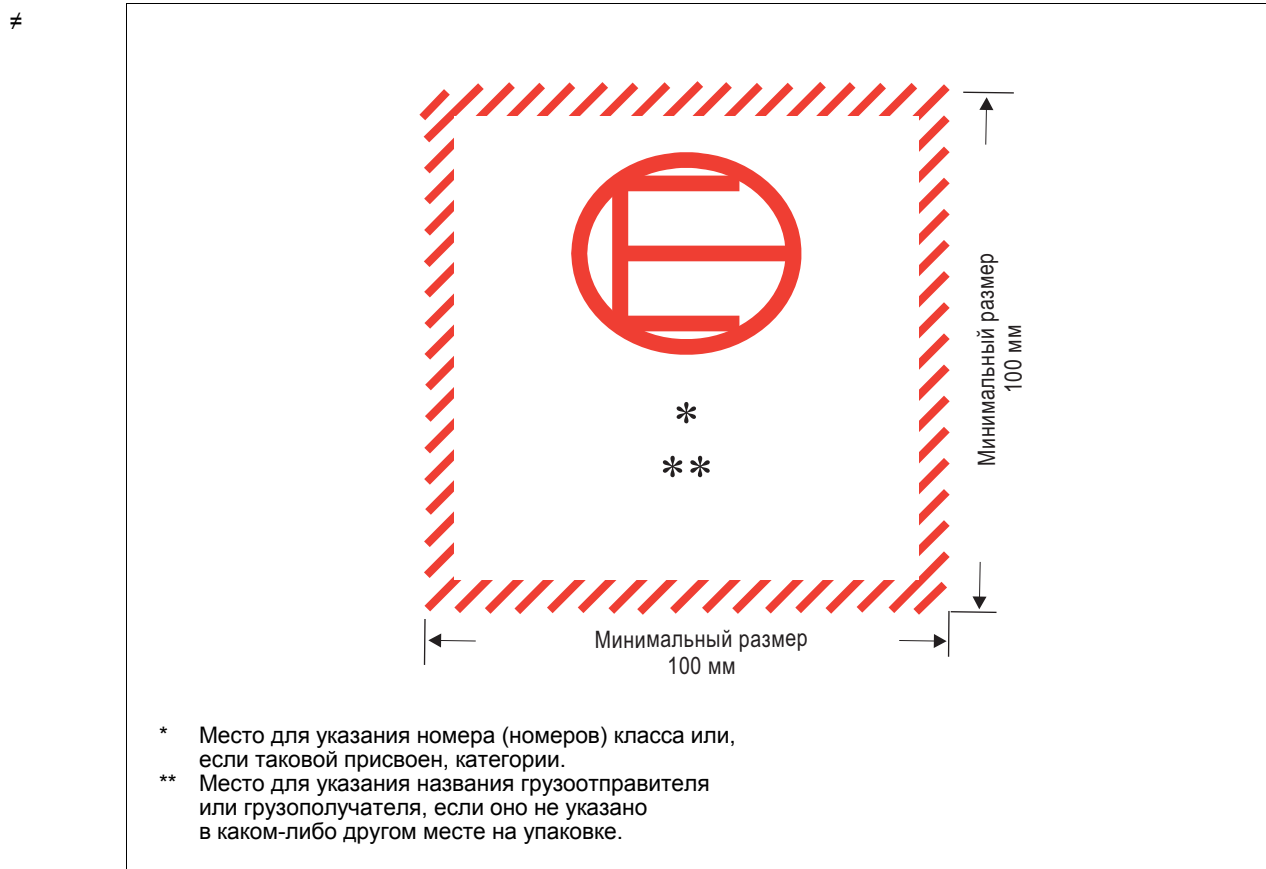


Рис. 3-2. Маркировочный знак освобожденного количества

5.6 НЕЗНАЧИТЕЛЬНЫЕ КОЛИЧЕСТВА

Перевозимые в качестве груза опасные грузы, которым присвоены коды E1, E2, E4 или E5, не подпадают под действие настоящих Инструкций при условии, что:

- a) максимальное количество нетто материала на внутренний упаковочный комплект ограничено 1 мл для жидкостей и газов и 1 г для твердых веществ;
- b) выполняются положения раздела 5.2, за тем исключением, что промежуточный упаковочный комплект не требуется, если внутренний упаковочный комплект надежно укладывается во внешний упаковочный комплект с прокладочным материалом таким образом, чтобы в нормальных условиях перевозки не происходило его разрыва, прокола или утечки его содержимого; и в случае жидких опасных грузов внешний упаковочный комплект должен содержать достаточное количество абсорбирующего материала для поглощения всего содержимого внутреннего упаковочного комплекта;
- c) соблюдаются положения раздела 5.3;
- d) максимальное количество нетто опасных грузов на внешний упаковочный комплект не превышает 100 г для твердых веществ или 100 мл для жидкостей и газов.

Часть 4
ИНСТРУКЦИИ ПО УПАКОВЫВАНИЮ

ВСТУПИТЕЛЬНЫЕ ПРИМЕЧАНИЯ

Примечание 1. Группы упаковки.

Для целей упаковки опасных грузов, помимо тех, которые относятся к классам 1, 2 и 7, категориям 5.2 и 6.2 и самореагирующим веществам категории 4.1, назначаются три группы упаковки в зависимости от степени опасности, которую они представляют:

группа упаковки I – вещества, представляющие высокую степень опасности;
группа упаковки II – вещества, представляющие среднюю степень опасности;
группа упаковки III – вещества, представляющие низкую степень опасности.

Некоторые вещества класса 9, а также жидкости категории 5.1 отнесены к группам упаковки в соответствии с имеющимся опытом, хотя технические критерии для этих трех классов не разработаны. Группа упаковки, которая отнесена к конкретному веществу, приводится в Перечне опасных грузов, содержащемся в таблице 3-1. Критерии групп упаковки даются в главах 3, 4, 5, 6 и 8 части 2.

Примечание 2. Изменение температуры.

Для сведения лиц, пользующихся настоящими Инструкциями, экстремальные значения температуры, которые могут встречаться при международных перевозках, составляют порядка -40°C и 55°C . Поскольку емкости или упаковочные комплекты могут наполняться при низких температурах, а затем следовать транзитом в тропические зоны, повышение температуры может вызвать утечку жидкости или разрыв емкостей или упаковочных комплектов во время транспортировки, если не оставлено необходимое свободное пространство (недолив), а емкости или упаковочные комплекты не отвечают требованиям к испытанию на давление, предписанным в п. 1.1.6. данной части.

Примечание 3. Изменение давления.

С набором высоты внешнее давление на находящийся на борту упаковочный комплект уменьшается по сравнению со стандартным атмосферным давлением на уровне моря. Так как емкости или упаковочные комплекты обычно заполняются при стандартном атмосферном давлении, равном примерно 100 кПа, такое уменьшение внешнего давления приводит к перепаду между давлением содержимого емкости или упаковочного комплекта и давлением в грузовом отсеке. В герметизированных грузовых отсеках перепад давления может составлять приблизительно 25 кПа, а в негерметизированных или частично герметизированных грузовых отсеках перепад давления может достигать до 75 кПа. Такой перепад может вызвать утечку жидкого содержимого или разрыв емкостей или упаковочных комплектов во время полета, если все емкости и упаковочные комплекты и их закрывающие устройства не отвечают требованиям к испытанию упаковочных комплектов.

Примечание 4. Вибрация.

На коммерческих воздушных судах упаковочные комплекты могут подвергаться воздействию вибрации с амплитудой в диапазоне от 5 мм при частоте 7 Гц (что соответствует ускорению в 1 g) до 0,05 мм при частоте 200 Гц (что соответствует ускорению в 8 g).

Примечание 5. Номенклатура.

Номенклатура некоторых терминов по упаковке, используемых в Инструкциях, приводится в п. 3.1 части 1. Пояснения кодов, используемых в данной части для обозначения типов внутренних и внешних упаковочных комплектов, приводятся в таблицах 6-2 и 6-3.

Примечание 6. Переносные баки.

При наличии документа об утверждении соответствующим полномочным органом государства отправления и государства эксплуатанта определенные опасные грузы могут также перевозиться на грузовых воздушных судах в переносных баках в соответствии с положениями главы 12 части S-4 Дополнения.

≠ Примечание 7. Перевозка кислорода и воздуха с водяными животными.

После утверждения соответствующим полномочным органом государств отправления, назначения и эксплуатанта в целях жизнеобеспечения водяных животных во время транспортировки баллоны, содержащие сжатый кислород (ООН 1072) или воздух сжатый (ООН 1002) и предназначенные для насыщения воды кислородом, могут перевозиться в соответствии с положениями таблицы S-3-1 и специальным положением A302 (содержащимся в Дополнении).

Примечание 8. Упаковочные комплекты для взрывчатых веществ, самореагирующих веществ и органических перекисей.

Если в настоящих Инstrukциях не содержатся специальные положения, предусматривающие иное, то упаковочные комплекты, используемые для упаковки грузов класса 1, самореагирующих веществ категории 4.1 и органических перекисей категории 5.2, должны отвечать требованиям, предъявляемым к категории грузов средней степени опасности (группа упаковки II).

Примечание 9. Дополнительные требования, применяющиеся на воздушном транспорте.

Перевозка опасных грузов по воздуху осуществляется в соответствии с требованиями, которые дополняют требования, предъявляемые на других видах транспорта (например, ограничения по количеству, требования к абсорбирующему материалу, требования к перепаду давления, соответствующий порядок закрытия, специальные требования в отношении инструкций по упаковке).

≠ *Примечание 10. Перевозка факелов*

С санкции соответствующего полномочного органа государства отправления или транзита (когда это применимо), назначения и эксплуатанта, в соответствии с требованиями специального положения A324 (которое включено в Дополнение к этому документу), можно перевозить провозимые пассажиром лампы, питающиеся **Керосином** (ООН 1223) или **Углеводородами жидкими, н.у.к.** (ООН 3295), в целях транспортировки символических факелов (например, олимпийского огня, огня мира).

Примечание 11. Открытая внешняя транспортировка

В тех случаях, когда опасные грузы готовятся для открытой внешней транспортировки (например, подвешенными к вертолету или находящимися в открытых внешних устройствах для транспортировки) следует учитывать вид используемого упаковочного комплекта и, при необходимости, аспекты защиты этих упаковочных комплектов от воздействия воздушного потока и погодных условий (например, от повреждения дождем или снегом).

Глава 1

ОБЩИЕ ТРЕБОВАНИЯ К УПАКОВЫВАНИЮ

*Расхождения в практике государств – JP 24 – касаются частей данной главы;
см. таблицу Д-1.*

1.1 ОБЩИЕ ТРЕБОВАНИЯ К УПАКОВЫВАНИЮ ВСЕХ КЛАССОВ ГРУЗОВ, КРОМЕ КЛАССА 7

1.1.1 Опасные грузы необходимо упаковывать в доброкачественные упаковочные комплекты, которые должны быть достаточно прочными, чтобы выдерживать удары и нагрузки, обычно возникающие в ходе перевозки, в том числе при любом перемещении с поддона, средства пакетирования груза или внешней упаковки с целью последующей ручной или механической обработки. Упаковочные комплекты должны быть сконструированы и закрыты таким образом, чтобы не допустить какую-либо потерю содержимого, которая могла бы произойти в обычных условиях перевозки в результате вибрации, изменения температуры, влажности или давления (например, из-за изменения высоты). Упаковочные комплекты (включая внутренние упаковочные комплекты и емкости) должны закрываться согласно инструкциям, предоставленным изготовителем. При перевозке на наружную поверхность упаковок не должны налипать никакие остатки опасного вещества. Эти положения соответствующим образом применяются к новым, повторно используемым, модернизированным или реставрированным упаковочным комплектам.

Примечание Характер перевозки предписывает, что многие грузовые места, по всей вероятности, должны перегружаться с одного вида транспорта на другой, например с автомашины на склад и затем на борт воздушного судна, что связано с их дополнительной обработкой. Кроме того, в целях облегчения обработки и погрузки, которая может выполняться вручную, грузовые места, отправленные на поддоне, могут быть сняты с него. В целях избежания в ходе перевозки протечки или повреждения упаковок грузоотправители должны учесть это соображение при выборе соответствующего упаковочного комплекта или принятии решения относительно уже упакованного места. В этой связи рекомендуется, чтобы отдельные стальные или алюминиевые упаковочные комплекты (1A1, 1A2, 1B1, 1B2, 3A1, 3A2, 3B1, 3B2), когда они перевозятся на узкофюзеляжных воздушных судах и не защищены каким-либо иным образом, например посредством размещения в устройстве для пакетирования грузов, были дополнительно защищены от абразивного воздействия, проявляющегося при загрузке воздушного судна, посредством использования внешних упаковочных комплектов, поддонов и других средств, предохраняющих утор и нижнее дно. Кроме того, небольшие отдельные упаковочные комплекты емкостью 2 л или менее следует помещать во внешний упаковочный комплект, с тем чтобы облегчить их обработку и обеспечить возможность надежного закрепления опасных грузов на борту воздушного судна.

≠ 1.1.2 Новые или модернизированные упаковочные комплекты, упаковочные комплекты многоразового использования или реставрированные упаковочные комплекты, которые перечислены в указателе таблиц 6-2 и 6-3, должны удовлетворять соответствующим требованиям части 6 настоящих Инструкций. Такие упаковочные комплекты должны быть изготовлены и испытаны в соответствии с программой обеспечения качества, утвержденной соответствующим национальным полномочным органом, с тем чтобы убедиться в том, что такие упаковочные комплекты удовлетворяют предъявляемым требованиям. В тех случаях, когда упаковочные комплекты необходимо испытывать в соответствии с положениями главы 4 части 6, их последующее использование должно осуществляться так, как это указано в соответствующем отчете об испытании, и так, чтобы эти комплекты во всех отношениях соответствовали типу комплекта, подвергнутому испытанию, включая метод упаковывания, а также размер и тип любых внутренних упаковочных комплектов, за исключением случаев, указанных в пп. 1.1.10.1 или 4.1.7 части 6. Перед заполнением и предъявлением к перевозке каждый упаковочный комплект должен быть проверен с тем, чтобы убедиться в отсутствии следов коррозии, загрязнения или каких-либо других повреждений. При наличии признаков уменьшения прочности какого-либо упаковочного комплекта по сравнению с утвержденной типовой конструкцией его не следует повторно использовать или он должен быть реставрирован таким образом, чтобы выдержать соответствующее испытание типовой конструкции.

Примечание. ИСО 16106:2006 "Тара. Транспортная упаковка для опасных грузов. Тара, контейнеры средней грузоподъемности для массовых грузов (КСГМГ) и крупногабаритная тара для опасных грузов. Руководящие указания по применению стандарта ИСО 9001" содержат приемлемые указания в отношении процедур, которые могут применяться.

1.1.3 Требования к совместимости

1.1.3.1 Компоненты упаковочных комплектов, находящиеся в непосредственном соприкосновении с опасными грузами:

- а) не должны подвергаться воздействию этих опасных грузов или в значительной мере утрачивать свою прочность в результате такого воздействия;

- b) не должны вызывать опасных эффектов в упаковке, например катализировать реакцию или реагировать с опасными грузами;
- c) не должны допускать утечки опасных грузов, которая могла бы представлять опасность в обычных условиях перевозки.

При необходимости на них должно быть нанесено соответствующее внутреннее покрытие или их внутренняя поверхность должна быть подвергнута соответствующей обработке.

1.1.3.2 Грузоотправители также должны обеспечить, чтобы любые абсорбирующие материалы и материалы промежуточных упаковочных комплектов, предназначенных для жидкостей, не вступали в опасную реакцию с этими жидкостями.

1.1.3.3 Не должны использоваться некоторые материалы, например, пластиковые, которые могут стать значительно мягкими или хрупкими, или проницаемыми под воздействием температур, которые могут возникать при перевозке или в результате химического воздействия содержимого, или в случае использования хладагента. Хотя некоторые упаковочные комплекты определены в отдельных инструкциях по упаковке, тем не менее грузоотправитель обязан убедиться в том, что такие упаковочные комплекты во всех отношениях совместимы с изделиями или веществами, которые должны находиться в таких упаковочных комплектах. Это особенно относится к коррозии, проницаемости, размягчению, преждевременному старению и изменению хрупкости.

Особое внимание следует уделить следующим моментам:

- a) воздействию фтора на стекло;
- b) воздействию коррозии на металлы, такие, как сталь и алюминий, и
- c) взаимодействию (например, раздутие, проницаемость, химическая деструкция и растрескивание под воздействием окружающей среды) веществ с полимерными материалами, такими, как полиэтилен и полипропилен.

1.1.3.4 Грузоотправители должны гарантировать принятие всех адекватных мер для обеспечения совместимости используемых упаковочных комплектов с опасными грузами, подлежащими перевозке. Свидетельство о принятии таких мер или выполнении оценки должно быть продемонстрировано компетентным полномочным органом по запросу.

1.1.4 Корпус и закрывающее устройство любого упаковочного комплекта должны быть такой конструкции, чтобы они могли выдержать воздействие температуры или вибрации, возможных при обычных условиях перевозки:

- a) исключает вероятность неправильного или неполного закрытия и позволяет легко проверять и определять, что устройство полностью закрыто;
- b) остается надежно закрытой в ходе перевозки.

1.1.4.1 Кроме того, закрывающие устройства внутреннего упаковочного комплекта, содержащего жидкости, должны надежно, плотно и эффективно закрываться на месте с помощью дополнительных средств. Примеры таких методов включают: использование липкой ленты, фрикционных муфт, сварки или пайки, надежных блокировочных проводов, блокировочных колец, уплотнителей, заваренных с помощью индукционного нагрева, и укуповочных средств, недоступных для открывания детьми. В тех случаях, когда не представляется возможным использовать дополнительные средства закрывания, внутренний упаковочный комплект должен быть надежно закрыт и помещен во влагонепроницаемый вкладыш и уложен во внешний упаковочный комплект.

1.1.5 Для предотвращения утечки и деформации упаковочных комплектов в результате расширения жидкости, которое может быть вызвано изменением температуры во время перевозки, при наполнении упаковочных комплектов необходимо оставлять свободное пространство (недолив). Жидкости не должны полностью заполнять упаковочный комплект при температуре 55 °С.

1.1.6 Упаковочные комплекты, главным назначением которых является сохранение жидкого вещества, должны выдерживать без утечки внутреннее давление, которое создает перепад давления не менее 95 кПа (не менее 75 кПа для жидкостей группы упаковки III класса 3 или категории 6.1), или давление, соответствующее давлению пара перевозимой жидкости, в зависимости от того, что больше. Давление, соответствующее давлению пара, необходимо определять как:

- a) полное манометрическое давление, измеренное в упаковочном комплекте (то есть давление пара содержимого вещества и парциальное давление воздуха или других инертных газов минус 100 кПа) при температуре 55 °С, умноженное на коэффициент безопасности 1,5; это полное манометрическое давление следует определять с учетом степени наполнения согласно п. 1.1.5 и температуры наполнения 15 °С; или
- b) давление, превышающее давление пара в 1,75 раза при температуре 50 °С минус 100 кПа, но с минимальным значением 95 кПа.

Это давление выражается как:

$$P = (V_{p50} \times 1,75) - 100 \text{ кПа с минимальным значением } 95 \text{ кПа,}$$

где

P = требование к давлению (манометрическое) в кПа,

V_{p50} = давление пара при температуре 50 °С; или

- с) давление, превышающее давление пара в 1,5 раза при температуре 55 °С, минус 100 кПа, но с минимальным значением 95 кПа.

Это давление выражается как:

$$P = (V_{p55} \times 1,5) - 100 \text{ кПа с минимальным значением } 95 \text{ кПа,}$$

где

P = требование к давлению (манометрическое) в кПа,

V_{p55} = давление пара при температуре 55 °С.

Примечание. Способность упаковочного комплекта выдерживать внутреннее давление без утечки, которая создает оговоренный перепад давления, должна определяться посредством испытания образцов внутренних упаковочных комплектов, входящих в состав комбинированных упаковочных комплектов, и отдельных упаковочных комплектов. Перепад давления представляет собой разницу между давлением внутри упаковочного комплекта и наружным давлением. Соответствующий метод испытания должен выбираться на основе типа упаковочного комплекта. Приемлемые методы испытания включают любой метод, в результате применения которого создается требуемый перепад давления между давлением внутри и снаружи отдельного упаковочного комплекта или внутреннего упаковочного комплекта, входящего в состав комбинированного упаковочного комплекта. Испытание может проводиться с использованием методов, предусматривающих создание внутреннего или внешнего (манометрического) давления или внешнего вакуума. В большинстве случаев могут применяться методы с использованием внутреннего гидравлического или пневматического давления, поскольку требуемый перепад давления может достигаться почти при любых условиях. Испытание во внешнем вакууме является неприемлемым в том случае, если не достигается и не поддерживается оговоренный перепад давления. В общем случае испытание во внешнем вакууме является приемлемым методом для жестких упаковочных комплектов, но обычно оно неприемлемо для:

- упаковочных комплектов, изготовленных из гибких материалов;
- упаковочных комплектов, наполненных и закрытых при абсолютном атмосферном давлении ниже 95 кПа, а для жидкостей класса 3 или категории 6.1, относящихся к группе упаковки III, – 75 кПа;
- упаковочных комплектов, предназначенных для перевозки жидкостей с высоким давлением пара (т. е. давление пара составляет более 111 кПа при 50 °С или 130 кПа при 55 °С, а для жидкостей класса 3 или категории 6.1, относящихся к группе упаковки III, соответственно более 100 кПа при температуре 50 °С или 117 кПа при 55 °С).

1.1.7 Несмотря на вышесказанное, опасные грузы можно содержать во внутреннем упаковочном комплекте, который в принципе не рассчитан на требуемое давление, при условии, что такой внутренний упаковочный комплект упаковывается в дополнительный упаковочный комплект, который рассчитан на требуемое давление и соответствует всем другим требованиям настоящей главы и соответствующей инструкции по упаковке.

1.1.8 Опасные грузы не должны упаковываться вместе в одном внешнем упаковочном комплекте с опасными или другими грузами, если они вступают в опасное взаимодействие друг с другом и вызывают:

- a) горение и/или выделение значительного количества тепла;
- b) выделение легковоспламеняющихся токсических или удушающих газов;
- c) образование коррозионных веществ или
- d) образование неустойчивых веществ.

1.1.9 С учетом положений п. 1.1.8 выше в одном внешнем упаковочном комплекте может находиться несколько опасных грузов, при условии, что:

- a) внутренний упаковочный комплект, используемый для каждого изделия, и количество содержимого опасного груза отвечают требованиям соответствующей части инструкции по упаковке для такого изделия;

- b) используемые внешние упаковочные комплекты допускаются всеми инструкциями по упаковыванию соответствующими каждому изделию опасных грузов;
- c) подготовленное к перевозке грузовое место отвечает требованиям эксплуатационных испытаний для группы упаковывания с самыми жесткими ограничениями для вещества или изделия, находящегося в данном грузовом месте,
- d) опасные грузы не требуется размещать отдельно согласно таблице 7-1, если не оговорено иначе в настоящих Инструкциях,
- e) количества различных опасных грузов, содержащихся в одном внешнем упаковочном комплекте, должны быть таковыми, чтобы величина Q не превышала значения, равного 1, где Q вычисляется по следующей формуле:

$$Q = \frac{n_1}{M_1} + \frac{n_2}{M_2} + \frac{n_3}{M_3} + \dots$$

где n_1 , n_2 , и т. д. являются количествами нетто различных опасных грузов, а M_1 , M_2 и т. д. являются максимальными количествами нетто этих различных опасных грузов, в соответствии с данными таблицы 3-1, для пассажирских или грузовых воздушных судов применительно к конкретному случаю. Однако нет необходимости учитывать следующие опасные грузы при расчете значения Q:

- 1) двуокись углерода, твердая (сухой лед), номер 1845 по списку ООН;
- 2) те грузы, в отношении которых в колонках 11 и 13 таблицы 3-1 указано "Без ограничений";
- 3) грузы, относящиеся к одинаковым номерам и группам упаковывания и находящиеся в одинаковом физическом состоянии (то есть твердом или жидком), при условии, что они являются единственными опасными грузами в упаковке, а общее количество нетто не превышает максимальное количество нетто согласно таблице 3-1.

Во внешнем упаковочном комплекте, содержащем инфекционные вещества (категория 6.2), может находиться материал для охлаждения или замораживания или упаковочный материал, например абсорбирующий материал.

Примечание. Для упаковок, содержащих радиоактивный материал, см. п. 9.1.3.

1.1.10 Внутренние упаковочные комплекты должны упаковываться, укладываться во внешний упаковочный комплект или снабжаться в нем прокладками таким образом, чтобы при нормальных условиях перевозки не происходило их разрыва, прокола или утечки их содержимого во внешний упаковочный комплект. Внутренние упаковочные комплекты, содержащие жидкости, должны упаковываться запорными устройствами вверх и укладываться во внешние упаковочные комплекты в соответствии с маркировкой размещения, предписанной в п. 3.2.12 b) части 5 настоящих Инструкций. Хрупкие или легкопробиваемые внутренние упаковочные комплекты, например изготовленные из стекла, фарфора, керамики или некоторых пластмассовых материалов, должны укладываться во внешний упаковочный комплект с использованием подходящего прокладочного материала. Любая утечка содержимого не должна существенно ухудшать защитные свойства прокладочного материала или внешнего упаковочного комплекта.

≠ 1.1.10.1 В случае успешного проведения испытаний внешнего упаковочного комплекта в составе комбинированного упаковочного комплекта с различными видами внутренних упаковочных комплектов в этот внешний упаковочный комплект также могут помещаться внутренние упаковочные комплекты различных видов. Кроме того, при условии сохранения эквивалентного уровня характеристик, без дополнительного испытания грузового места в отношении внутренних упаковочных комплектов допускаются следующие варианты:

- a) Могут использоваться внутренние упаковочные комплекты аналогичного или меньшего размера при условии, что:
 - 1) внутренние упаковочные комплекты имеют конструкцию, аналогичную конструкции испытанных внутренних упаковочных комплектов (например, форма: круглая, прямоугольная);
 - 2) материал, из которого изготовлен внутренний упаковочный комплект (стекло, пластмасса, металл и т. д.) должен оказывать сопротивление воздействию сил, возникающих при ударе и штабелировании, в той же или большей степени, чем материал первоначально испытанного внутреннего упаковочного комплекта;
 - 3) внутренние упаковочные комплекты имеют отверстие такого же или меньшего размера, а также затвор аналогичной конструкции (навинчивающийся колпак, притертая пробка и т. д.);
 - 4) используется достаточное дополнительное количество прокладочного материала для заполнения свободных пространств и предотвращения значительных перемещений внутренних упаковочных комплектов и
 - 5) внутренние упаковочные комплекты расположены во внешнем упаковочном комплекте таким же образом, как и в испытанном грузовом месте.

- b) Могут использоваться меньшие количества испытанных внутренних упаковочных комплектов или альтернативные виды внутренних упаковочных комплектов, указанных в подпункте а) выше, при условии добавления достаточного прокладочного материала для заполнения свободного(ых) пространства(пространств) и значительного перемещения внутренних упаковочных комплектов.

+ 1.1.10.2 Использование дополнительных упаковочных комплектов внутри внешнего упаковочного комплекта (например, промежуточного упаковочного комплекта или сосуда внутри требуемого внутреннего упаковочного комплекта), помимо упаковочного комплекта, предусмотренного инструкциями по упаковыванию, разрешается при том условии, что соблюдены все соответствующие требования, включая требования п. 1.1.2 части 4 и, при необходимости, использован подходящий прокладочный материал для предотвращения перемещения внутри упаковочного комплекта.

1.1.11 Свойства и толщина внешнего упаковочного комплекта должны быть такими, чтобы в результате возникающего при перевозке трения не было нагревания, вызывающего опасные изменения химической стабильности содержимого.

1.1.12 Вентиляция упаковочных комплектов в целях снижения внутреннего давления, которое может возникнуть в результате выделения газа из содержимого, не разрешается при перевозке по воздуху, если это иначе не оговорено в настоящих Инstrukциях.

1.1.13 За исключением предусмотренного в п. 1.1.13.1 комбинированные упаковочные комплекты, имеющие внутренние упаковочные комплекты, содержащие жидкие опасные грузы, необходимо упаковывать таким образом, чтобы закрывающие устройства на внутренних упаковочных комплектах находились вверх, и на грузовом месте необходимо указывать вертикальное положение с помощью знака "Размещение грузового места", описание которого приводится в п. 3.2.12 b) части 5. На верхней стороне грузового места также можно наносить надписи "Верхняя сторона" или "Верхняя часть".

1.1.13.1 Стрелки, указывающие положение, не требуются на:

- внешних упаковочных комплектах, содержащих опасные грузы во внутренних упаковочных комплектах, каждый из которых содержит не более 120 мл, при наличии между внутренним и внешним упаковочным комплектом абсорбирующего материала в количестве, достаточном для того, чтобы полностью поглотить жидкое содержимое;
- внешних упаковочных комплектах, содержащих инфекционные вещества категории 6.2, помещенных в первичные емкости, каждая из которых содержит не более 50 мл; или
- опасных грузов в газонепроницаемых внутренних упаковочных комплектах, таких как тубы, мешки или сосуды, которые открываются путем разлома или прокола. Каждый внутренний упаковочный комплект не должен содержать более 500 мл.

1.1.14 Если это не оговорено в п. 3.5.1.1 а) части 5, грузовые места должны иметь такие размеры, которые позволяют нанести все необходимые маркировочные знаки.

1.1.15 Пустой упаковочный комплект, в котором содержалось опасное вещество, должен обрабатываться тем же самым образом, как этого требуют положения настоящих Инstrukций в отношении грузового места, заполненного этим веществом, если не были приняты соответствующие меры по устранению любой опасности.

Примечание. Приемлемым методом устранения опасности является продувка и тщательная промывка упаковочного комплекта с использованием нейтрализующего реагента.

1.1.16 Упаковочные комплекты, испытанные согласно положениям части 6, п. 4.5, и маркированные испытательным давлением, рассмотренным в части 6, п. 2.1.1 d) 1), необходимо наполнять только жидкостями, у которых давление пара:

- таково, что полное манометрическое давление в упаковочном комплекте (то есть давление пара содержимого вещества плюс парциальное давление воздуха или других инертных газов минус 100 кПа) при температуре 55 °С, определенное с учетом максимальной степени наполнения согласно п. 1.1.5 и температуры наполнения 15 °С, не превысит две трети от маркированного значения испытательного давления, или
- при температуре 50 °С составляет менее четырех седьмых от суммы указанного испытательного давления плюс 100 кПа, или
- при температуре 55 °С составляет менее двух третей от суммы указанного испытательного давления плюс 100 кПа (см. таблицу 4-1).

Однако если упаковочный комплект выбирается с учетом положений п. 1.1.16 а), гидравлическое испытательное давление, маркируемое согласно положениям п. 2.1.1 d) 1) части 6, должно составлять не менее 100 кПа (должно быть не менее 80 кПа для жидкостей группы упаковывания III класса 3 или категории 6.1).

1.1.17 Упаковочные комплекты, используемые для твердых веществ, которые под воздействием температуры во время перевозки могут превратиться в жидкие вещества, должны также обеспечивать содержание таких веществ в жидком виде.

Примечание. Упаковочные комплекты для твердых веществ (как внутренние, так и отдельные), которые могут быть разрешены соответствующей инструкцией по упаковыванию, не должны использоваться, если они не приемлемы для содержания жидкостей (например, не должны использоваться бумажные или пластмассовые мешки в качестве внутренних упаковочных комплектов, а необлицованные барабаны фибровые – в качестве отдельных упаковочных комплектов).

Таблица 4-1. Примеры необходимой маркировки испытательного давления, рассчитанного согласно п. 1.1.16 с)

Номер по списку ООН	Наименование	Класс	Группа упаковки	V_{p55} (кПа)	$V_{p55} \times 1,5$ (кПа)	$(V_{p55} \times 1,5)$ минус 100 (кПа)	Требуемое минимальное испытательное давление (манометрическое) в соответствии с частью 6, п. 4.5.3 с) (кПа)	Минимальное испытательное давление (манометрическое), которое необходимо указывать на упаковочном комплекте (кПа)
2056	Тетрагидрофуран	3	II	70	105	5	100	100
2247	норм-Декан	3	III	1,4	2,1	- 97,9	100	100
1593	Дихлорметан	6.1	III	164	246	146	146	150
1155	Эфир диэтиловый	3	I	199	299	199	199	250

Примечание 1. Для жидкостей без примесей давление пара при температуре 55 °C (V_{p55}) в большинстве случаев можно определить из справочных таблиц.

Примечание 2. Максимальные значения давления пара в пп. 1.1.16 b) и с) связаны с основной формулы, в то время как минимальное гидравлическое испытательное давление, упомянутое в последнем предложении п. 1.1.16, определяется высотой полета воздушного судна.

Примечание 3. Эта таблица относится только к п. 1.1.16 с), что означает, что необходимая маркировка испытательного давления должна в 1,5 раза превышать давление пара при 55 °C минус 100 кПа. Например, если испытательное давление для норм-Декана определяется согласно п. 4.5.3 а) части 6, то применяется минимальная маркировка испытательного давления 80 кПа.

Примечание 4. Для эфира диэтилового необходимое минимальное испытательное давление согласно п. 4.5.4 части 6, составляет 250 кПа.

1.1.18 Каждый упаковочный комплект, предназначенный для содержания жидкостей, должен успешно пройти надлежащее испытание на герметичность и удовлетворять требованиям соответствующего уровня испытания, указанного в п. 4.4.2 части 6:

- до первого использования для перевозки;
- после модернизации или реставрации до повторного использования для перевозки.

Для этого испытания не требуется, чтобы на упаковочных комплектах были установлены их закрывающие устройства.

Внутренняя емкость составных упаковочных комплектов может испытываться без внешнего упаковочного комплекта при условии, что это не отразится негативно на результатах испытаний. Такое испытание не требуется для внутренних упаковочных комплектов комбинированных упаковочных комплектов.

1.1.19 Затворы упаковочных комплектов, содержащих увлажненные или разбавленные вещества, должны быть такими, чтобы во время перевозки процентное содержание жидкости (воды, растворителя или флегматизатора) не уменьшилось ниже предписанных пределов.

1.1.20 Если соответствующий национальный полномочный орган не примет иного решения, то для пластмассовых барабанов и канистр, жестких пластмассовых КСГМГ и КСГМГ из композитных материалов с пластмассовыми внутренними емкостями период эксплуатации для перевозки опасных грузов должен составлять не более пяти лет с даты изготовления этих емкостей, за исключением тех случаев, когда в силу характера перевозимого вещества предписывается более короткий период эксплуатации.

1.1.21 В тех случаях, когда лед используется в качестве хладагента, он не должен оказывать влияние на целостность упаковочного комплекта.

1.2 ГРУППА УПАКОВЫВАНИЯ

Если это не оговорено иначе, спецификационные упаковочные комплекты (то есть те, которые приведены в таблице 6-2), подробно рассмотренные в инструкциях по упаковке, должны соответствовать требованиям эксплуатационных испытаний соответствующей группы упаковки, указанной для конкретного вещества или изделия в колонке 8 таблицы 3-1.

1.3 ВРЕМЕННЫЕ ПРАВИЛА В ОТНОШЕНИИ УПАКОВОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ ДЛЯ РАДИОАКТИВНЫХ МАТЕРИАЛОВ

Правила использования упаковочных комплектов для радиоактивных материалов, изготовленных в соответствии с ранее утвержденными требованиями, изложены в п. 7.24 части 6.

1.4 ПРЕДОХРАНИТЕЛЬНЫЕ УПАКОВОЧНЫЕ КОМПЛЕКТЫ

1.4.1 Поврежденные, поломанные, протекающие или не соответствующие установленным требованиям грузовые места, или опасные грузы с просыпкой или утечкой могут перевозиться в предохранительных упаковочных комплектах (см. п. 3.1.1 части 1), удовлетворяющих требованиям пп. 1.4.2 и 4.8 части 6. Такие предохранительные упаковочные комплекты могут использоваться при условии, что будут приняты соответствующие меры для предотвращения излишнего перемещения грузовых мест с просыпью или утечкой внутри предохранительного упаковочного комплекта и что в случае перевозки в таком комплекте жидкостей добавляется достаточное количество поглощающего материала, с тем чтобы устранить свободную жидкость. Для перевозки предохранительных упаковочных комплектов должно быть получено предварительное утверждение от соответствующего национального полномочного органа.

1.4.2 В качестве предохранительных упаковочных комплектов должны использоваться отдельные упаковочные комплекты, изготовленные из материала, стойкого к любому химическому воздействию или другим видам воздействия, возникающим в результате просыпи или утечки содержимого опасных грузов. В любой один из таких отдельных упаковочных комплектов может упаковываться не более одного содержащего опасные грузы грузового места с повреждениями, дефектами или утечками.

1.4.3 Грузовые места с повреждениями, дефектами или утечкой опасных грузов классов 1, 2 и 7 и категории 6.2 (за исключением клинических и медицинских отходов под номером 3291 по списку ООН) не должны перевозиться в предохранительных упаковочных комплектах.

1.4.4 Поврежденные, неисправные или протекающие упаковки, содержащие самореагирующие вещества категории 4.1 или вещества категории 5.2, не должны перевозиться в металлических предохранительных комплектах, отвечающих требованиям группы упаковки I.

Глава 2

ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

2.1 В каждой из последующих глав настоящей части рассматриваются конкретные инструкции по упаковке, относящиеся к отдельным классам опасных грузов. В некоторых случаях в начале глав приводятся общие требования, относящиеся ко всем грузам данного класса.

2.2 В Перечне опасных грузов (таблица 3-1) в колонках 10 и 12 для каждого изделия или вещества показан номер инструкции по упаковке, которой необходимо руководствоваться.

2.3 В соответствующих случаях в каждой инструкции оговариваются допустимые отдельные или комбинированные упаковочные комплекты. Для комбинированных упаковочных комплектов в таблицах указываются допустимые внешние упаковочные комплекты и соответствующие внутренние упаковочные комплекты с максимальным количеством нетто, допустимым в каждом внутреннем упаковочном комплекте. В тех случаях, когда используются положения, относящиеся к конкретным изделиям или веществам, в таблице указываются внутренние упаковочные комплекты с соответствующими количественными ограничениями, допустимое количество на грузовое место и, в соответствующих случаях, указание о том, допускается ли использование отдельных упаковочных комплектов. При необходимости в конце инструкций по упаковке также указываются дополнительные требования к упаковке. Эти дополнительные требования к упаковке могут обуславливать применение упаковочного комплекта, отвечающего более высокому стандарту, чем обычно применяется для данной группы упаковки, либо в этом случае может потребоваться учесть соображения, касающиеся конкретного упаковочного комплекта.

2.4 Если не указано иное, каждый упаковочный комплект должен отвечать применимым требованиям части 6. Как правило, в инструкциях по упаковке не представлены указания относительно совместимости, поэтому пользователю не следует выбирать упаковочный комплект без проверки того, что помещаемое в него вещество совместимо с материалом выбранного упаковочного комплекта (например, большинство фтористых соединений не подходит для стеклянных емкостей). В тех случаях, когда в инструкциях по упаковке допускается использование стеклянных емкостей, также допускается использование упаковочных комплектов, сделанных из фарфора, фаянса и каменной керамики.

2.5 В том случае, когда перевозимые вещества могут стать жидкими в ходе перевозки, не должны использоваться следующие упаковочные комплекты:

Барабаны:	1D и 1G.
Ящики:	4C1, 4C2, 4D, 4F, 4G и 4H1.
Мешки:	5L1, 5L2, 5L3, 5H1, 5H2, 5H3, 5H4, 5M1 и 5M2.
Композитные упаковочные комплекты:	6HC, 6HD2, 6HG1, 6HG2, 6HD1, 6PC, 6PD1, 6PD2, 6PG1, 6PG2 и 6PH1.

2.6 В тех случаях, когда инструкциями по упаковке в настоящей части разрешается использовать конкретный тип внешнего упаковочного комплекта (например, 4G, 1A2), упаковочные комплекты, маркированные одним и тем же кодовым обозначением, после которого нанесена буква V в соответствии с требованиями п. 4.1.7 h) части 6 (например, 4GV; 4GU или 4GW; 1A2V, 1A2U или 1A2W), могут также использоваться на тех же условиях и при тех же ограничениях, которые установлены для применения данного типа упаковочного комплекта соответствующей инструкцией по упаковке. Например, комбинированный упаковочный комплект, маркированный кодовым обозначением 4GV, может использоваться во всех случаях, когда разрешается применять комбинированный упаковочный комплект с маркировкой 4G, при условии, что соблюдаются требования соответствующей инструкции по упаковке в отношении типов внутренних упаковочных комплектов и количественных обозначений.

2.7 Баллоны могут использоваться для перевозки жидкостей и твердых веществ в тех случаях, когда это указано в инструкции по упаковке. Баллоны должны соответствовать стандартам, изложенным ниже.

2.7.1 Если иное не указано в настоящих Инструкциях, то баллоны, отвечающие:

- a) применимым требованиям главы 5 части 6 или
- b) национальным или международным стандартам на проектирование, конструкцию, испытание, изготовление и проверку в той стране, где были изготовлены эти баллоны, при условии соблюдения положений пп. 2.7 и 5.3.3 части 6.

2.7.2 Каждый тип конструкции баллона утверждается компетентным полномочным органом страны изготовления, либо в соответствии с требованиями главы 5 части 6.

2.7.3 Если не указано иное, то должны использоваться баллоны, с минимальным испытательным давлением в 0,6 МПа.

2.7.4 Если не указано иное, то баллоны могут оснащаться устройством аварийного сброса давления, предназначенного для предотвращения взрыва в случае переполнения или инцидентов с огнем.

Вентили баллонов должны быть сконструированы и изготовлены таким образом, чтобы они заведомо могли выдерживать повреждения без выпуска содержимого, или же они должны быть защищены от повреждений, которые могут привести к непреднамеренному выпуску содержимого баллона, посредством одного из методов, указанных в п. 4.1.1.9 а)–е) части 4.

2.7.5 Уровень заполнения не должен превышать 95 % емкости баллона при температуре 50 °С. Должен оставаться незаполненный объем (пространство) в целях гарантии того, что баллон будет полностью наполнен жидкостью при температуре 55 °С.

2.7.6 Если не указано иное, то баллоны каждые пять лет должны подвергаться периодической проверке. Периодическая проверка должна включать в себя внешний осмотр, внутренний осмотр или альтернативные методы, утвержденные компетентным полномочным органом, такие, как использование испытательного давления или равноценное эффективное неразрушающее испытание, с согласия компетентного полномочного органа, включая проверку всего вспомогательного оборудования (например, герметичность вентиля, аварийных клапанов сброса давления или плавких элементов). Баллоны не должны заполняться после наступления срока периодической проверки и испытания, однако они могут перевозиться после истечения предельного срока. Ремонт баллонов должен осуществляться в соответствии с требованием п. 4.1.1.11 части 4.

2.7.7 Прежде чем заполнить баллон, лицо, осуществляющее наполнение, должно провести проверку баллона и удостовериться в том, что он разрешен для веществ, подлежащих перевозке, и что соблюдены положения настоящих Инструкций. После наполнения запорные вентили необходимо закрыть и оставить их в закрытом положении во время перевозки. Грузоотправитель должен проверить все запорные устройства и оборудование на предмет утечки.

2.7.8 Баллоны многоразового пользования не должны заполняться веществом, отличающимся от ранее содержавшихся в них веществ, если не были произведены необходимые операции по смене профиля.

2.7.9 Маркировка баллонов для жидкостей и твердых веществ, соответствующих положениям п. 2.7 (но не соответствующим требованиям главы 5 части 6) должна осуществляться в соответствии с требованиями компетентного полномочного органа страны изготовления.

2.8 Соответствующий полномочный орган государства отправления может утверждать использование другого упаковочного комплекта, помимо предусмотренных конкретной инструкцией по упаковыванию, указанной в таблице 3-1, для перечисленных опасных грузов при условии что:

- a) альтернативный упаковочный комплект отвечает общим требованиям главы 1 части 4;
- b) если конкретной инструкцией по упаковыванию, указанной в таблице 3-1, предусматриваются упаковочные комплекты, перечисленные в таблицах 6-2 и 6-3, альтернативный упаковочный комплект должен отвечать применимым требованиям части 6;
- c) в колонке "пункт" таблицы 6-2 для данного типа альтернативного упаковочного комплекта не указано, что он "Не используется в настоящих Инструкциях" или "Используется только в особых случаях";
- d) соответствующий полномочный орган государства отправления устанавливает, что при использовании альтернативного упаковочного комплекта обеспечивается, как минимум, такой же уровень безопасности, как в том случае, когда вещество упаковано по методу, предусмотренному конкретной инструкцией по упаковыванию, указанной в таблице 3-1;
- e) максимальное количество нетто опасных грузов в упаковочном комплекте не превышает предела, указанного в соответствующей колонке таблицы 3-1;
- f) каждая партия груза сопровождается копией документа об утверждении.

2.9 НЕУПАКОВАННЫЕ ИЗДЕЛИЯ, КРОМЕ ИЗДЕЛИЙ, ОТНОСЯЩИХСЯ К КЛАССУ 1

В тех случаях, когда крупногабаритные и прочные изделия не могут быть упакованы в соответствии с требованиями глав 1–4 части 6 и их приходится перевозить в пустом, неочищенном и неупакованном виде, соответствующий полномочный орган государства отправления и государства эксплуатанта может утвердить такую перевозку при условии соблюдения требований главы 3 части S-4 Дополнения.

Глава 3

КЛАСС 1. ВЗРЫВЧАТЫЕ ВЕЩЕСТВА

*Расхождения в практике государства – ВЕ 2, ДК 2, НР 5 – касаются частей данной главы;
см. таблицу Д-1.*

3.1 ГРУППА УПАКОВЫВАНИЯ

Если это иначе не оговорено в настоящих Инструкциях, то упаковочные комплекты должны соответствовать требованиям главы 1, главы 2, главы 3 и 4 части 6, а также отвечать требованиям к проведению испытаний, установленным в части 6 для группы упаковки II.

3.2 ОБЩИЕ ТРЕБОВАНИЯ

3.2.1 Необходимо соблюдать общие требования по упаковке главы 1 части 4.

3.2.2 Все упаковочные комплекты для взрывчатых веществ класса 1 должны разрабатываться и изготавливаться таким образом, чтобы:

- a) они обеспечивали защиту взрывчатых веществ, предотвращали их от просачивания и не приводили к возрастанию опасности непреднамеренного воспламенения или инициирования взрыва в нормальных условиях перевозки с учетом предполагаемых изменений температуры, влажности, давления;
- b) полностью укомплектованное грузовое место могло подвергаться обработке в нормальных условиях перевозки и
- c) грузовые места выдерживали любую нагрузку, обусловленную их предполагаемой укладкой в штабель, что будет иметь место в ходе транспортировки, так чтобы наличие упаковки не приводило к возрастанию степени опасности, вызываемой взрывчатыми веществами, а также чтобы предотвратить нежелательное воздействие на упаковочные комплекты, приводящее к нарушению выполнения ими своих функций, и не повредить их в такой степени, что это нарушит прочность или неустойчивость таких комплектов при расположении в штабеле.

3.2.3 Все взрывчатые вещества и изделия, подготовленные для перевозки, должны классифицироваться в соответствии с процедурами, изложенными в п. 1.5 части 2.

3.3 ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ ПО УПАКОВЫВАНИЮ

3.3.1 Общие положения по упаковке, подробно изложенные ниже, дополняют положения, указанные в главе 1 части 4.

3.3.1.1 Закрывающее устройство упаковочных комплектов, содержащих жидкие взрывчатые вещества, должно гарантировать двойную защиту от утечки.

3.3.1.2 Закрывающее устройство металлических барабанов должно быть снабжено соответствующей прокладкой; если закрывающее устройство имеет винтовую резьбу, то необходимо предотвратить попадание взрывчатых веществ в эту резьбу.

3.3.1.3 Упаковочные комплекты для растворимых в воде веществ должны быть водонепроницаемыми.

3.3.1.4 В тех случаях, когда упаковочный комплект включает в себя двойную оболочку, заполненную водой, которая может замерзнуть в ходе перевозки, необходимо добавить в воду достаточное количество антифриза, с тем чтобы предотвратить ее замерзание. В этом случае не допускается использование антифриза, который может вызвать опасность возникновения пожара вследствие того, что он является легковоспламеняющимся веществом.

3.3.1.5 Гвозди, скобы и другие закрывающие устройства, изготовленные из металла без защитного покрытия, не должны проходить внутрь упаковочного комплекта, если внутренний упаковочный комплект не имеет соответствующей защиты от контакта взрывчатого вещества с металлом.

3.3.1.6 Внутренние упаковочные комплекты, арматура и прокладочные материалы, а также размещение взрывчатых веществ или изделий в грузовых местах должны быть такими, чтобы предотвратить свободное перемещение взрывчатых веществ или изделий во внешнем упаковочном комплекте в обычных условиях перевозки. Металлические компоненты изделий должны быть защищены от соприкосновения с металлическими упаковочными комплектами. Не закрытые снаружи чехлом изделия, которые содержат взрывчатые вещества, должны быть отделены друг от друга, с тем чтобы избежать трения и соприкосновения между ними. Для этой цели во внутренних или внешних упаковочных комплектах, формах или емкостях может использоваться набивочный материал, прокладки и перегородки.

3.3.1.7 Упаковочные комплекты должны быть изготовлены из материала, совместимого с взрывчатыми веществами, содержащимися в конкретном упаковочном комплекте, или из материала, не пропускающего данные взрывчатые вещества, так, чтобы ни взаимодействие между взрывчатыми веществами и материалами, из которых изготовлен упаковочный комплект, ни утечки не приводили к тому, чтобы данное взрывчатое вещество перестало быть безопасным для перевозки и чтобы не произошло изменение категории опасности или группы совместимости.

3.3.1.8 Необходимо предотвратить попадание взрывчатых веществ в углубления швов металлических комплектов.

3.3.1.9 Использование пластмассовых упаковочных комплектов не должно приводить к образованию или накоплению статического электричества, разряд которого мог бы оказаться достаточным для инициирования взрыва, возгорания или приведения в действие упакованных взрывчатых изделий или веществ.

3.3.1.10 Взрывчатые вещества не должны упаковываться во внутренние или внешние упаковочные комплекты, где различие во внутреннем и внешнем давлении вследствие температурных или других эффектов может привести к взрыву или расколу грузового места.

3.3.1.11 Всякий раз, когда неупакованные взрывчатые вещества или взрывчатые вещества, входящие в состав неупакованного или частично упакованного изделия, могут прийти в соприкосновение с внутренней поверхностью металлических упаковочных комплектов (1A2, 1B2, 4A, 4B и металлические емкости), металлический упаковочный комплект должен снабжаться внутренней облицовкой или покрытием (см. п. 1.1.3).

3.3.1.12 Независимо от инструкции по упаковке, указанной в Перечне опасных грузов, для любого взрывчатого вещества или изделия может использоваться Инструкция по упаковке 101, если упаковка утверждена соответствующим национальным полномочным органом.

3.3.1.13 Электрические взрывчатые устройства необходимо надлежащим образом защищать от электромагнитного излучения и блуждающих токов.

3.3.1.14 Крупногабаритные и прочные взрывчатые изделия, обычно предназначенные для использования в военных целях, без собственных средств инициирования или с собственными средствами инициирования, содержащие не менее двух эффективных защитных устройств, могут перевозиться в неупакованном виде. В тех случаях, когда в таких изделиях содержатся метательные заряды или когда эти изделия являются самопередвигающимися, их системы зажигания должны быть защищены от возбуждающих воздействий, которые могут возникнуть в обычных условиях перевозки. Отрицательный результат испытаний серии 4, проводимых на неупакованном изделии, позволяет рассматривать это изделие на предмет его перевозки в неупакованном виде. Такие неупакованные изделия можно крепить на рамках или помещать в решетчатую тару или другие подходящие приспособления для погрузки-разгрузки, хранения и запуска, так чтобы они не болтались при перевозке в нормальных условиях.

3.3.1.14.1 В тех случаях, когда такие крупногабаритные взрывчатые изделия проходили проверку в режимах, которые соответствуют целям настоящих Инструкций, в ходе испытаний на эксплуатационную безопасность и пригодность и успешно прошли их, соответствующий национальный полномочный орган может санкционировать перевозку таких изделий в рамках положений настоящих Инструкций.

Примечание 1. Термин "емкость", используемый в колонках для внутренних и промежуточных упаковочных комплектов, включает в себя ящики, бутылки, банки, барабаны, сосуды и баллоны, включая любые приспособления для их закрытия.

Примечание 2. Катушками являются устройства, изготовленные из пластмассы, дерева, фибрового картона, металла или других подходящих материалов и состоящие из центральной оси, на каждом конце которой могут располагаться боковые стенки. Изделия и вещества могут наматываться на ось и удерживаться боковыми стенками.

Примечание 3. Прокладками являются листы металла, пластмассы, дерева, фибрового картона или листы другого подходящего материала, которые помещаются во внутренние, промежуточные или внешние упаковочные комплекты и обеспечивают плотное прилегание в этих упаковочных комплектах. Поверхность прокладки может иметь такую форму, которая позволяет вставлять, прочно удерживать и отделять друг от друга упаковочные комплекты или изделия.

3.4 ИНСТРУКЦИИ ПО УПАКОВЫВАНИЮ

Инструкция по упаковке 101*Внутренние
упаковочные комплекты**Промежуточные
упаковочные комплекты**Внешние
упаковочные комплекты*

Как указано соответствующим полномочным органом.

Отличительный знак государства, наносимый на автомобили, осуществляющие международные перевозки для страны, от имени которой выступает компетентный орган, указывается в документе на перевозку опасных грузов следующим образом: "Упаковочный комплект, официально утвержденный компетентным органом..."

Примечание. В этом случае термин "компетентный орган" используется в целях обеспечения совместимости при смешанной перевозке; этот термин обозначает соответствующий национальный полномочный орган.

Инструкция по упаковке 114**а) твердые увлажненные***Внутренние
упаковочные комплекты**Промежуточные
упаковочные комплекты**Внешние
упаковочные комплекты***Мешки**

из пластмассовой ткани
пластмассовые
тканые

Мешки

пластмассовые
тканые, с пластиковым
внутренним покрытием
или вкладышем

Ящики

из древесных материалов (4F)
из другого металла (4N)
из натурального дерева, обычные (4C1)
из натурального дерева, с плотно
пригнанными стенками (4C2)
из твердой пластмассы (4H2)
из фибрового картона (4G)
стальные (4A)
фанерные (4D)

Емкости

деревянные
металлические
пластмассовые

Емкости

металлические
пластмассовые

Разделительные перегородки
деревянные

Барабаны

алюминиевые (1B1, 1B2)
из другого металла (1N1, 1N2)
пластмассовые (1H1, 1H2)
стальные (1A1, 1A2)
фанерные (1D)
фибровые (1G)

ОСОБЫЕ ТРЕБОВАНИЯ ПО УПАКОВЫВАНИЮ ИЛИ ИСКЛЮЧЕНИЯ

- В упаковочных комплектах, предназначенных для грузов под номерами 0077, 0234, 0235 и 0236 по списку ООН, не должно быть свинца.
- Для груза под номером 0342 по списку ООН внутренних упаковочных комплектов не требуется, если в качестве внешних упаковочных комплектов используются барабаны из металла (1A1, 1A2, 1B1, 1B2, 1N1 или 1N2) или пластмассы (1H1 или 1H2).
- Промежуточные упаковочные комплекты не требуются, если в качестве внешнего упаковочного комплекта используются герметичные барабаны со съёмным дном.

b) твердые сухие*Внутренние
упаковочные комплекты***Мешки**

крафт-бумажные
пластмассовые
тканые, плотные
из пластмассовой ткани,
плотные

Емкости

бумажные
деревянные
из пластмассовой ткани,
плотные
из фибрового картона
металлические
пластмассовые

*Промежуточные
упаковочные комплекты*

Нет необходимости

*Внешние
упаковочные комплекты***Ящики**

из древесных материалов (4F)
из натурального дерева, обычные (4C1)
из натурального дерева, с плотно
пригнанными стенками (4C2)
из фибрового картона (4G)
фанерные (4D))

Барабаны

алюминиевые (1B1, 1B2)
из другого металла (1N1, 1N2)
пластмассовые (1H1, 1H2)
стальные (1A1, 1A2)
фанерные (1D)
фибровые (1G)

ОСОБЫЕ ТРЕБОВАНИЯ ПО УПАКОВЫВАНИЮ ИЛИ ИСКЛЮЧЕНИЯ

- В упаковочных комплектах для грузов под номерами 0077, 0132, 0234, 0235 и 0236 по списку ООН не должно быть свинца.
- Для ООН 0508 и ООН 0509 не должны использоваться металлические упаковочные комплекты.
- В тех случаях, когда для грузов под номерами 0160 и 0161 по списку ООН в качестве внешнего упаковочного комплекта используются металлические барабаны (1A1, 1A2, 1B1, 1B2, 1N1 или 1N2), они должны быть сконструированы так, чтобы предотвратить опасность взрыва от повышения внутреннего давления по внутренним или внешним причинам.
- Внутренние упаковочные комплекты не требуются для грузов под номерами 0160 и 0161 по списку ООН, если в качестве внешнего упаковочного комплекта используются барабаны.

Инструкция по упаковке 130*Внутренние
упаковочные комплекты*

Нет необходимости

*Промежуточные
упаковочные комплекты*

Нет необходимости

*Внешние
упаковочные комплекты***Ящики**

алюминиевые (4B)
из древесных материалов (4F)
из другого металла (4N)
из натурального дерева, обычные (4C1)
из натурального дерева, с плотно
пригнанными стенками (4C2)
из пенопласта (4H1)
из твердой пластмассы (4H2)
из фибрового картона (4G)
стальные (4A)
фанерные (4D)

Барабаны

алюминиевые (1B1, 1B2)
из другого металла (1N1, 1N2)
пластмассовые (1H1, 1H2)
стальные (1A1, 1A2)
фанерные (1D)
фибровые (1G)

ОСОБЫЕ ТРЕБОВАНИЯ ПО УПАКОВЫВАНИЮ ИЛИ ИСКЛЮЧЕНИЯ

- Изложенное ниже применяется к грузам под номерами 0006, 0009, 0010, 0015, 0016, 0018, 0019, 0034, 0035, 0038, 0039, 0048, 0056, 0137, 0138, 0168, 0169, 0171, 0181, 0182, 0183, 0186, 0221, 0238, 0243, 0244, 0245, 0246, 0254, 0280, 0281, 0286, 0287, 0297, 0299, 0300, 0301, 0303, 0321, 0328, 0329, 0344, 0345, 0346, 0347, 0362, 0363, 0370, 0412, 0424, 0425, 0434, 0435, 0436, 0437, 0438, 0451, 0459 и 0488 по списку ООН. Крупногабаритные и прочные взрывчатые изделия, обычно предназначенные для использования в военных целях, без собственных средств инициирования или с собственными средствами инициирования, содержащие не менее двух эффективных защитных устройств, могут перевозиться в неупакованном виде. В тех случаях, когда в таких изделиях содержатся метательные заряды или когда эти изделия являются самопередвигающимися, их системы зажигания должны быть защищены от возбуждающих воздействий, которые могут возникнуть в обычных условиях перевозки. Отрицательный результат испытаний серии 4, проводимых на неупакованном изделии, позволяет рассматривать это изделие на предмет его перевозки в неупакованном виде. Такие неупакованные изделия можно крепить на рамках или помещать в решетчатую тару или другие подходящие приспособления для погрузки-разгрузки, хранения и запуска, так чтобы они не болтались при перевозке в нормальных условиях. В тех случаях, когда такие крупногабаритные взрывчатые изделия проходили проверку в режимах, которые соответствуют целям настоящих Инструкций, в ходе испытаний на эксплуатационную безопасность и пригодность, и успешно прошли их, соответствующий национальный полномочный орган может санкционировать перевозку таких изделий в рамках положений настоящих Инструкций.
- Для грузов под номерами 0457, 0458, 0459 и 0460 по списку ООН. Если плохо закрепленные взрывчатые вещества или взрывчатое вещество, входящее в изделие, не заключенное или частично заключенное в оболочку, могут соприкоснуться внутренней поверхностью металлических упаковочных комплектов (1A2, 1B2, 4A, 4B и металлические емкости), металлические упаковочные комплекты должны иметь вкладыш или внутреннее покрытие.

Инструкция по упаковке 131*Внутренние
упаковочные комплекты*

Мешки
бумажные
пластмассовые

Емкости
деревянные
из фибрового картона
металлические
пластмассовые

Бобины

*Промежуточные
упаковочные комплекты*

Нет необходимости

*Внешние
упаковочные комплекты*

Ящики
алюминиевые (4B)
из древесных материалов (4F)
из другого металла (4N)
из натурального дерева, обычные (4C1)
из натурального дерева, с плотно
пригнанными стенками (4C2)
+ из твердой пластмассы (4H2)
из фибрового картона (4G)
стальные (4A)
фанерные (4D)

Барабаны
алюминиевые (1B1, 1B2)
из другого металла (1N1, 1N2)
пластмассовые (1H1, 1H2)
стальные (1A1, 1A2)
фанерные (1D)
фибровые (1G))

ОСОБЫЕ ТРЕБОВАНИЯ ПО УПАКОВЫВАНИЮ ИЛИ ИСКЛЮЧЕНИЯ

- Мешки не должны использоваться в качестве внутренних упаковочных комплектов для грузов под номерами 0029, 0267 и 0455 по списку ООН.

Инструкция по упаковке 133

*Внутренние
упаковочные комплекты*

Емкости

деревянные
из фибрового картона
металлические
пластмассовые

Поддоны, с разделительными
перегородками

деревянные
из фибрового картона
пластмассовые

*Промежуточные
упаковочные комплекты*

Емкости

деревянные
из фибрового картона
металлические
пластмассовые

*Внешние
упаковочные комплекты*

Ящики

алюминиевые (4B)
из древесных материалов (4F)
из другого металла (4N)
из натурального дерева, обычные (4C1)
из натурального дерева, с плотно
пригнанными стенками (4C2)
из твердой пластмассы (4H2)
из фибрового картона (4G)
стальные (4A)
фанерные (4D)

ОСОБЫЕ ТРЕБОВАНИЯ ПО УПАКОВЫВАНИЮ ИЛИ ИСКЛЮЧЕНИЯ

- Емкости требуется использовать в качестве промежуточных упаковочных комплектов лишь в том случае, если в качестве внутренних упаковочных комплектов используются поддоны.
- Поддоны не должны использоваться в качестве внутренних упаковочных комплектов для грузов под номерами 0043, 0212, 0225, 0268 и 0306 по списку ООН.

Инструкция по упаковке 134

*Внутренние
упаковочные комплекты*

Мешки

влагонепроницаемые

Емкости

деревянные
из фибрового картона
металлические
пластмассовые

Листы

из фибрового картона,
гофрированные

Трубки

из фибрового картона

*Промежуточные
упаковочные комплекты*

Нет необходимости

*Внешние
упаковочные комплекты*

Ящики

алюминиевые (4B)
из древесных материалов (4F)
из другого металла (4N)
из натурального дерева, обычные (4C1)
из натурального дерева, с плотно
пригнанными стенками (4C2)
из твердой пластмассы (4H2)
из фибрового картона (4G)
стальные (4A)
фанерные (4D)

Барабаны

алюминиевые (1B1, 1B2)
из другого металла (1N1, 1N2)
пластмассовые (1H1, 1H2)
стальные (1A1, 1A2)
фанерные (1D)
фибровые (1G)

Инструкция по упаковке 135

*Внутренние
упаковочные комплекты*

Мешки
бумажные
пластмассовые
Емкости
деревянные
из фибрового картона
металлические
пластмассовые
Листы
бумажные
пластмассовые

*Промежуточные
упаковочные комплекты*

Нет необходимости

*Внешние
упаковочные комплекты*

Ящики
алюминиевые (4B)
из древесных материалов (4F)
из другого металла (4N)
из натурального дерева, обычные (4C1)
из натурального дерева, с плотно
пригнанными стенками (4C2)
из пенопласта (4H1)
из твердой пластмассы (4H2)
из фибрового картона (4G)
стальные (4A)
фанерные (4D)
Барабаны
алюминиевые (1B1, 1B2)
из другого металла (1N1, 1N2)
пластмассовые (1H1, 1H2)
стальные (1A1, 1A2)
фанерные (1D)
фибровые (1G)

Инструкция по упаковке 136

*Внутренние
упаковочные комплекты*

Мешки
пластмассовые
тканые
Ящики
деревянные
из фибрового картона
пластмассовые
Разделительные перегородки
во внешних упаковочных
комплектах

*Промежуточные
упаковочные комплекты*

Нет необходимости

*Внешние
упаковочные комплекты*

Ящики
алюминиевые (4B)
из древесных материалов (4F)
из другого металла (4N)
из натурального дерева, обычные (4C1)
из натурального дерева, с плотно
пригнанными стенками (4C2)
из твердой пластмассы (4H2)
из фибрового картона (4G)
стальные (4A)
фанерные (4D)
Барабаны
алюминиевые (1B1, 1B2)
из другого металла (1N1, 1N2)
пластмассовые (1H1, 1H2)
стальные (1A1, 1A2)
фанерные (1D)
фибровые (1G)

Инструкция по упаковке 137

*Внутренние
упаковочные комплекты*

Мешки
пластмассовые
Ящики
деревянные
из фибрового картона
Тубы
из фибрового картона
металлические
пластмассовые
Разделительные перегородки
во внешних упаковочных
комплектах

*Промежуточные
упаковочные комплекты*

Нет необходимости

*Внешние
упаковочные комплекты*

Ящики
алюминиевые (4B)
из древесных материалов (4F)
из другого металла (4N)
из натурального дерева, обычные (4C1)
из натурального дерева, с плотно
пригнанными стенками (4C2)
+ из твердой пластмассы (4H2)
из фибрового картона (4G)
стальные (4A)
фанерные (4D)

ОСОБЫЕ ТРЕБОВАНИЯ ПО УПАКОВЫВАНИЮ ИЛИ ИСКЛЮЧЕНИЯ

- В тех случаях, когда кумулятивные заряды (грузы под номерами 0059, 0439, 0440 и 0441 по списку ООН) упаковываются отдельно, конические полости должны быть обращены вниз и на упаковке должна быть нанесена маркировка "ВЕРХНЯЯ СТОРОНА". В тех случаях, когда кумулятивные заряды упаковываются попарно, конические полости должны быть обращены вовнутрь, с тем чтобы свести к минимуму реактивный эффект при случайном иницировании.

Инструкция по упаковке 138

*Внутренние
упаковочные комплекты*

Мешки
пластмассовые

*Промежуточные
упаковочные комплекты*

Нет необходимости

*Внешние
упаковочные комплекты*

Ящики
алюминиевые (4B)
из древесных материалов (4F)
из другого металла (4N)
из натурального дерева, обычные (4C1)
из натурального дерева, с плотно
пригнанными стенками (4C2)
из твердой пластмассы (4H2)
из фибрового картона (4G)
стальные (4A)
фанерные (4D)
Барабаны
алюминиевые, со съемным дном
(1B1, 1B2)
из другого металла (1N1, 1N2)
пластмассовые (1H1, 1H2)
стальные (1A1, 1A2)
фанерные (1D)
фибровые (1G)

ОСОБЫЕ ТРЕБОВАНИЯ ПО УПАКОВЫВАНИЮ ИЛИ ИСКЛЮЧЕНИЯ

- Если концы изделий запечатаны, внутренние упаковочные комплекты не требуются.

Инструкция по упаковке 139

*Внутренние
упаковочные комплекты*

Мешки
пластмассовые

Емкости
деревянные
из фибрового картона
металлические
пластмассовые

Бобины

Листы
бумажные
пластмассовые

*Промежуточные
упаковочные комплекты*

Нет необходимости

*Внешние
упаковочные комплекты*

Ящики
алюминиевые (4B)
из древесных материалов (4F)
из другого металла (4N)
из натурального дерева, обычные (4C1)
из натурального дерева, с плотно
пригнанными стенками (4C2)
из твердой пластмассы (4H2)
из фибрового картона (4G)
стальные (4A)
фанерные (4D)

Барабаны
алюминиевые (1B1, 1B2)
из другого металла (1N1, 1N2)
пластмассовые (1H1, 1H2)
стальные (1A1, 1A2)
фанерные (1D)
фибровые (1G)

ОСОБЫЕ ТРЕБОВАНИЯ ПО УПАКОВЫВАНИЮ ИЛИ ИСКЛЮЧЕНИЯ

- Концы детонирующего шнура (грузы под номерами 0065, 0102, 0104, 0289 и 0290 по списку ООН) должны быть запечатаны, к примеру, плотно заткнутой пробкой, с тем чтобы предотвратить выход взрывчатого вещества. Концы гибкого **детонирующего шнура** должны быть надежно закреплены.
- Внутренние упаковочные комплекты не требуются для изделий под номерами 0065 и 0289 по списку ООН в случае, если они свернуты спиралью.

Инструкция по упаковке 140

*Внутренние
упаковочные комплекты*

Мешки
пластмассовые

Бобины

Листы
крафт-бумажные
пластмассовые

Емкости
деревянные

*Промежуточные
упаковочные комплекты*

Нет необходимости

*Внешние
упаковочные комплекты*

Ящики
алюминиевые (4B)
из древесных материалов (4F)
из другого металла (4N)
из натурального дерева, обычные (4C1)
из натурального дерева, с плотно
пригнанными стенками (4C2)
из твердой пластмассы (4H2)
из фибрового картона (4G)
стальные (4A)
фанерные (4D)

Барабаны
алюминиевые (1B1, 1B2)
из другого металла (1N1, 1N2)
пластмассовые (1H1, 1H2)
стальные (1A1, 1A2)
фанерные (1D)
фибровые (1G)

ОСОБЫЕ ТРЕБОВАНИЯ ПО УПАКОВЫВАНИЮ ИЛИ ИСКЛЮЧЕНИЯ

- Если концы изделия под номером 0105 по списку ООН запечатаны, то внутренних упаковочных комплектов не требуется.
- Для грузов под номером 0101 по списку ООН упаковочный комплект должен быть непроницаемым, за исключением случаев, когда взрыватель помещен в бумажную трубку и оба конца трубки закрыты съемными колпачками.
- Для грузов под номером 0101 по списку ООН не должны использоваться ящики или барабаны, изготовленные из стали, алюминия или другого металла.

Инструкция по упаковыванию 141

*Внутренние
упаковочные комплекты*

Емкости
деревянные
из фибрового картона
металлические
пластмассовые
Поддоны, с разделительными
перегородками
деревянные
пластмассовые
Разделительные перегородки
во внешних упаковочных
комплектах

*Промежуточные
упаковочные комплекты*

Нет необходимости

*Внешние
упаковочные комплекты*

Ящики
алюминиевые (4B)
из древесных материалов (4F)
из другого металла (4N)
из натурального дерева, обычные (4C1)
из натурального дерева, с плотно
пригнанными стенками (4C2)
из твердой пластмассы (4H2)
из фибрового картона (4G)
стальные (4A)
фанерные (4D)
Барабаны
алюминиевые (1B1, 1B2)
из другого металла (1N1, 1N2)
пластмассовые (1H1, 1H2)
стальные (1A1, 1A2)
фанерные (1D)
фибровые (1G)

Инструкция по упаковыванию 142

*Внутренние
упаковочные комплекты*

Мешки
бумажные
пластмассовые
Емкости
деревянные
из фибрового картона
металлические
пластмассовые
Листы
бумажные
Поддоны, с разделительными
перегородками
пластмассовые

*Промежуточные
упаковочные комплекты*

Нет необходимости

*Внешние
упаковочные комплекты*

Ящики
алюминиевые (4B)
из древесных материалов (4F)
из другого металла (4N)
из натурального дерева, обычные (4C1)
из натурального дерева, с плотно
пригнанными стенками (4C2)
из твердой пластмассы (4H2)
из фибрового картона (4G)
стальные (4A)
фанерные (4D)
Барабаны
алюминиевые (1B1, 1B2)
из другого металла (1N1, 1N2)
пластмассовые (1H1, 1H2)
стальные (1A1, 1A2)
фанерные (1D)
фибровые (1G)

Инструкция по упаковке 143

Внутренние упаковочные комплекты

Мешки
крафт-бумажные
пластмассовые
тканые
тканые, прорезиненные

Емкости
деревянные
из фибрового картона
металлические
пластмассовые

Поддоны, с разделительными
перегородками
пластмассовые

Промежуточные упаковочные комплекты

Нет необходимости

Внешние упаковочные комплекты

Ящики
алюминиевые (4B)
из древесных материалов (4F)
из другого металла (4N)
из натурального дерева, обычные (4C1)
из натурального дерева, с плотно
пригнанными стенками (4C2)
из твердой пластмассы (4H2)
из фибрового картона (4G)
стальные (4A)
фанерные (4D)

Барабаны
алюминиевые (1B1, 1B2)
из другого металла (1N1, 1N2)
пластмассовые (1H1, 1H2)
стальные (1A1, 1A2)
фанерные (1D)
фибровые (1G)

ОСОБЫЕ ТРЕБОВАНИЯ ПО УПАКОВЫВАНИЮ ИЛИ ИСКЛЮЧЕНИЯ

- При использовании для грузов под номерами 0271, 0272, 0415 и 0491 по списку ООН металлических упаковочных комплектов они должны быть сконструированы таким образом, чтобы предотвратить опасность взрыва вследствие повышения внутреннего давления, обусловленного внутренними и внешними причинами.
- Вместо указанных выше внутренних и внешних упаковочных комплектов могут использоваться комбинированные упаковочные комплекты (6HH2) (пластмассовые емкости с твердым внешним ящиком).

Глава 4

КЛАСС 2. ГАЗЫ

Расхождения в практике государств – CA 10, US 6, US 15 – касаются частей данной главы; см. таблицу Д-1.

4.1 СПЕЦИАЛЬНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ ПО УПАКОВЫВАНИЮ ОПАСНЫХ ГРУЗОВ КЛАССА 2

4.1.1 Общие требования

4.1.1.1 В настоящем разделе представлены общие требования, применимые к использованию баллонов и закрытых криогенных сосудов для перевозки газов класса 2 (например, ООН 1072 **Кислород сжатый**). Баллоны и закрытые криогенные сосуды должны быть такой конструкции и закрываться таким образом, чтобы предотвратить какую-либо потерю содержимого, которая может быть вызвана обычными условиями перевозки, включая вибрацию или изменение температуры, влажности или давления (например, в результате изменения высоты).

≠ 4.1.1.2 Части баллонов и закрытых криогенных сосудов, которые непосредственно соприкасаются с опасными грузами, не должны подвергаться их неблагоприятному воздействию или снижать свою прочность, а также не должны вызывать опасные эффекты (например, действовать в качестве катализатора реакции с опасными грузами или вступать с ними в реакцию). Помимо требований, оговоренных в соответствующих инструкциях по упаковке, которые имеют преимущественное значение, должны соблюдаться применимые положения стандартов ИСО 11114 1:2012 и ИСО 11114 2:2000.

4.1.1.3 Баллоны и закрытые криогенные сосуды, включая их закрывающие устройства, должны отбираться для удержания газа или смеси газов, согласно требованиям п. 5.1.2 части 6 и требованиям конкретных инструкций по упаковке, приведенных в этой части.

4.1.1.4 Баллоны многократного использования (перезаряжаемые) не должны заполняться газом или смесью газов, отличающихся от тех, которые содержались в них ранее, если не будут произведены необходимые операции по подготовке баллона к заправке другим газом. Операции по подготовке к заправке другим сжатым или сжиженным газом должны выполняться согласно стандарту ИСО 11621:1997 соответственно. Кроме того, баллон, в котором ранее находилось коррозионное вещество класса 8 или вещество другого класса с дополнительной опасностью коррозионного воздействия, не должен допускаться для перевозки вещества класса 2, если не были проведены необходимые проверка и испытания, предусмотренные в п. 5.1.6 части 6.

4.1.1.5 Перед наполнением баллона или закрытого криогенного сосуда предприятие-наполнитель должно произвести проверку данного баллона или данного криогенного сосуда и обеспечить, чтобы они были разрешены для перевозки соответствующего газа и чтобы в этом случае соблюдались положения настоящих Инструкций. После заполнения баллона отсечные вентили должны закрываться и оставаться закрытыми в ходе перевозки. Грузоотправитель должен проверить закрывающие устройства и оборудование на предмет отсутствия утечки.

4.1.1.6 Баллоны и закрытые криогенные сосуды должны заполняться в соответствии со значениями рабочего давления, коэффициентов наполнения и положениями, указанными в соответствующей инструкции по упаковке для конкретного вещества, которым заполняется баллон. Химически активные газы или смеси газов должны заполнять баллон до такого давления, чтобы в случае полного разложения газа не произошло превышение его рабочего давления.

4.1.1.7 Баллоны и закрытые криогенные сосуды, включая их закрывающие устройства, должны соответствовать описанным в главе 5 части 6 подробным требованиям к конструкции, изготовлению, проверке и испытанию. В тех случаях, когда предписывается использование внешних упаковочных комплектов, баллоны должны надежно закрепляться в них. Если иное не указано в подробных инструкциях по упаковке, то во внешний упаковочный комплект может вкладываться один или несколько внутренних упаковочных комплектов.

4.1.1.8 Вентили должны быть сконструированы и изготовлены таким образом, чтобы они были способны благодаря своей конструкции выдерживать повреждения без выброса содержимого или должны защищаться от повреждений, которые могут привести к самопроизвольному выпуску содержимого баллона и закрытого криогенного сосуда, посредством одного из следующих методов:

- a) вентили размещаются внутри горловины баллона и закрытого криогенного сосуда и защищаются резьбовой заглушкой или крышкой (колпаком);
- b) вентили защищаются крышками. В крышках должны быть предусмотрены вентиляционные отверстия с достаточной площадью поперечного сечения для выхода газа в случае его утечки через вентили;

- с) вентили защищаются кожухами или другими предохранительными приспособлениями;
- д) положения данного подпункта не применяются или
- е) баллоны и закрытые криогенные сосуды перевозятся во внешнем упаковочном комплекте. Упаковочный комплект, в том виде, в каком он подготовлен к перевозке, должен быть способен успешно пройти испытание на падение, указанное в п. 4.3 части 6, на уровне характеристик группы упаковывания I.

Баллоны и закрытые криогенные сосуды, оснащенные вентилями, описание которых приводится в подпунктах б) и с), должны удовлетворять требованиям стандарта ИСО 11117:1998; в случае использования конструктивно защищенных вентилях, должны соблюдаться требования приложения А к стандарту ИСО 10297: 2006. В случае систем хранения на основе металлгидридов должны выполняться требования в отношении защиты вентилях, предусмотренные в стандарте ИСО 16111:2008.

4.1.1.9 Баллоны и закрытые криогенные сосуды одноразового использования (неперезаряжаемые) должны:

- а) перевозиться во внешнем упаковочном комплекте, таком, как ящик или обрешетка, либо размещенными на поддонах, завернутыми в термоусадочную пленку, или на поддонах, завернутыми в растягивающуюся пленку;
- б) не подлежать ремонту после ввода в эксплуатацию.

4.1.1.10 Баллоны многократного использования (перезаряжаемые), за исключением закрытых криогенных сосудов, должны проходить периодическую проверку согласно положениям п. 5.1.6 части 6 и Инструкции по упаковыванию 200 или 214. Баллоны и закрытые криогенные сосуды не должны заполняться после наступления срока их периодической проверки. Однако их можно перевозить после истечения предельного срока.

4.1.1.11 Ремонт должен соответствовать требованиям в отношении изготовления и проверки, установленным в применимых стандартах конструкции и изготовления, и допускается только в соответствии с положениями стандартов на периодические проверки, указанных в п. 5.2.4 части 6. Баллоны, за исключением наружного кожуха закрытых криогенных сосудов, не должны подлежать ремонту, если имеет место одно из следующих повреждений:

- а) трещины в сварных швах или другие дефекты сварки;
- б) трещины в стенках;
- с) протечки или дефекты материала, из которого изготовлены стенки, головная часть или днище.

4.1.1.12 Баллоны и закрытые криогенные сосуды не должны предъявляться для заправки:

- а) когда они повреждены до такой степени, что может быть нарушена целостность самого баллона и закрытого криогенного сосуда или их сервисного оборудования;
- б) если сам баллон и закрытый криогенный сосуд и их сервисное оборудование не были осмотрены и не было установлено, что они находятся в исправном рабочем состоянии, или
- с) если требуемая маркировка в отношении сертификации, повторных испытаний и наполнения не является разборчивой.

4.1.1.13 Наполненные баллоны и закрытые криогенные сосуды не должны предъявляться к перевозке;

- а) при наличии утечки;
- б) когда они повреждены до такой степени, что это может привести к снижению целостности баллона и закрытого криогенного сосуда или их сервисного оборудования;
- с) если баллон и закрытый криогенный сосуд и их сервисное оборудование не были осмотрены и не было установлено, что они находятся в исправном рабочем состоянии, или
- д) если требуемая маркировка в отношении сертификации, повторных испытаний и наполнения не является разборчивой.

4.2 ИНСТРУКЦИИ ПО УПАКОВЫВАНИЮ

Инструкция по упаковке 200

Баллоны должны удовлетворять общим требованиям по упаковке пп. 1.1 и 4.1.1 части 4.

Баллоны, изготовленные согласно требованиям главы 5 части 6, разрешается использовать для перевозки какого-либо конкретного вещества, когда оно указано в приводимых ниже таблицах 1 и 2. Прочие баллоны, помимо баллонов, которые были сертифицированы и на которые была нанесена маркировка в соответствии с требованиями ООН, могут использоваться в тех случаях, если их проектирование, изготовление, испытание, утверждение и маркирование отвечают требованиям соответствующего национального полномочного органа, в котором происходило их утверждение и наполнение. Вещества, предназначенные для удержания в баллонах, должны быть разрешены к заправке в эти баллоны и перевозке воздушным транспортом согласно настоящим Инструкциям. Баллоны с истекшими предписанными сроками проведения периодической проверки не должны предъявляться к перевозке до тех пор, пока они успешно не пройдут такую повторную проверку. Вентили должны быть надлежащим образом защищены или же их проектирование и изготовление должны осуществляться таким образом, чтобы они смогли выдерживать повреждение без утечки содержимого, как указано в приложении В к стандарту ИСО 10297:1999. Баллоны вместимостью не более одного литра должны упаковываться во внешний упаковочный комплект, изготовленный из материала, прочность и форма которого соответствуют его вместимости и предполагаемому использованию, а также надежно закрепляться или снабжаться прокладкой, с тем чтобы предотвратить значительное перемещение баллонов внутри внешнего упаковочного комплекта в обычных условиях перевозки. Специальные требования по упаковке могут запрещать использование какого-либо конкретного типа баллона для некоторых веществ. Необходимо соблюдать следующие требования:

- 1) На баллоны, используемые для перевозки **Двуокиси углерода** (ООН 1013) и **Закиси азота** (ООН 1070), должны устанавливаться устройства сброса давления. Прочие баллоны должны оснащаться устройством сброса давления, если это указано соответствующим национальным полномочным органом страны использования. При необходимости, соответствующий национальный полномочный орган страны использования должен оговаривать тип устройства сброса давления, давление срабатывания, а также пропускную способность устройства сброса давления. Соединение баллонов трубопроводами не допускается.
- 2) Приводимые ниже таблицы охватывают сжатые газы (таблица 1), сжиженные и растворенные газы (таблица 2). В них указывается:
 - a) номер по списку ООН, название и описание, а также классификация данного вещества;
 - b) значение LC_{50} для токсических веществ;
 - c) типы баллонов, разрешенных для перевозки данного вещества, обозначенные буквой X;
 - d) максимально допустимый срок между испытаниями при периодических проверках баллонов;
 - e) максимальное испытательное давление баллонов;
 - f) максимальное рабочее давление баллонов для сжатых газов (в тех случаях, когда значение не указывается, рабочее давление не должно превышать двух третей испытательного давления) или максимальный(ые) коэффициент(ы) наполнения в зависимости от испытательного(ых) давления(ий) для сжиженных и растворенных газов;
 - g) специальные положения по упаковке, относящиеся к данному конкретному веществу.
- 3) Ни при каких обстоятельствах баллоны не должны заполняться с превышением предела, оговоренного в приводимых ниже требованиях:
 - a) для сжатых газов рабочее давление должно составлять не более двух третей испытательного давления баллонов. Ограничения на этот верхний предел рабочего давления накладываются специальным положением по упаковке "о". Ни при каких обстоятельствах внутреннее давление при температуре 65 °C не должно превышать испытательного давления;
 - b) для сжиженных газов под высоким давлением коэффициент наполнения должен быть таким, чтобы установившееся давление при температуре 65 °C не превышало испытательного давления баллонов.

Использование других значений испытательного давления и коэффициента наполнения, отличающихся от тех, которые указаны в таблице, допускается при условии соблюдения указанных выше критериев, за исключением тех случаев, в отношении которых применяется специальное положение по упаковке "о".

Для сжиженных газов, находящихся под высоким давлением, и смесей газов, соответствующие сведения о которых отсутствуют, максимальный коэффициент наполнения (FR) должен определяться по следующей формуле:

$$FR = 8,5 \times 10^{-4} \times d_g \times P_h,$$

где: FR = максимальный коэффициент наполнения;
 d_g = плотность газа (при температуре 15 °C и давлении 1 бар) (в г/л);
 P_h = минимальное испытательное давление (в барах).

Если плотность газа неизвестна, то максимальный коэффициент наполнения должен определяться следующим образом:

$$FR = \frac{P_h \times MM \times 10^{-3}}{R \times 338},$$

где: FR = максимальный коэффициент наполнения;
 P_h = минимальное испытательное давление (в барах);
 MM = молекулярная масса (в г/моль);
 R = $8,31451 \times 10^{-2}$ бар.л/моль.К (газовая постоянная).

Для смесей газов необходимо брать среднюю молекулярную массу, принимая во внимание объемные концентрации различных компонентов.

- c) Для сжиженных газов низкого давления максимальная масса содержимого на литр водовместимости (фактор наполнения) должна составлять 0,95 плотности жидкой фазы при температуре 50 °С; кроме того, жидкая фаза не должна полностью заполнять баллон при любой температуре вплоть до 60 °С. Испытательное давление баллона должно быть по крайней мере равно давлению пара жидкости (абсолютному) при температуре 65 °С, уменьшенному на 100 кПа (1 бар).

Для сжиженных газов низкого давления, сведения о наполнении которыми не представлены в данной таблице, максимальный коэффициент наполнения должен определяться по следующей формуле:

$$FR = (0,0032 \times BP - 0,24) \times d_1,$$

где: FR = максимальный коэффициент наполнения;
 BP = температура кипения (в градусах Кельвина);
 d_1 = плотность жидкости при температуре кипения (в кг/л).

- d) Для **Ацетилена растворенного** (ООН 1001) и **Ацетилена нерастворенного** (ООН 3374) см. специальное положение по упаковке "р".
- 4) Если на это не получено разрешение соответствующего национального полномочного органа государства отправления и государства эксплуатанта, то к перевозке в баллонах из алюминиевого сплава не должны предъявляться смеси газов, в состав которых входит любой из указанных ниже газов:

ООН 1037 **Этил хлористый**;
 ООН 1063 **Метил хлористый**;
 ООН 1063 **Газ рефрижераторный R 40**;
 ООН 1085 **Винил бромистый стабилизированный**;
 ООН 1086 **Хлористый винил стабилизированный**;
 ООН 1860 **Винил фтористый стабилизированный**;
 ООН 1912 **Метил хлористый и метил хлористый в смеси.**

- 5) "Специальные положения по упаковке":

Совместимость материалов (для газов см. стандарт ИСО 11114-1:1997 и ИСО 11114-2:2000):

- a) Использование баллонов, изготовленных из сплава алюминия, не допускается.
 b) Использование медных клапанов (вентилей) не допускается.
 c) Содержание меди в металлических частях, соприкасающихся с содержимым, должно составлять не более 65 %.
 d) Что касается стальных баллонов, то должны разрешаться только те из них, на которые нанесена маркировка "Н" в соответствии с п. 5.2.7.4 р) части 6.

Положения для некоторых газов:

- l) **Оксид этилена** (ООН 1040) также может упаковываться в герметически закрытые стеклянные ампулы или металлические внутренние упаковочные комплекты, которые должным образом обкладываются прокладочным материалом и помещаются в ящики из фибрового картона, дерева или металла, которые соответствуют уровню характеристик группы упаковки I. Максимальное количество, допускаемое в любом стеклянном внутреннем упаковочном комплекте, составляет 30 г, а максимальное количество, допускаемое в любом металлическом внутреннем упаковочном комплекте, составляет 200 г. После наполнения каждый внутренний упаковочный комплект должен пройти проверку на герметичность посредством помещения его в теплую водяную баню при такой температуре и на такой период времени, которые достаточны для достижения внутреннего давления, равного давлению паров оксида этилена при температуре 55 °С. Максимальная масса нетто в любом внешнем упаковочном комплекте не должна превышать 2,5 кг. В случае использования баллонов они должны быть стальными бесшовного или сварного типа, а также оснащены соответствующими устройствами сброса давления. Любой баллон перед каждым наполнением должен пройти испытания на утечку с использованием инертного газа. Кроме того, баллоны должны изолироваться посредством нанесения трех слоев теплоизоляционной краски или другим методом аналогичной эффективности. Максимальное количество вещества в баллоне не должно превышать 25 кг.

- m) Баллоны должны наполняться до рабочего давления, не превышающего 5 бар.
- o) Ни при каких обстоятельствах не должны превышать рабочее давление или коэффициент наполнения, указанные в таблице.
- p) Для **Ацетилена растворенного** (ООН 1001) и **Ацетилена нерастворенного** (ООН 3374) баллоны должны наполняться однородной монолитной пористой массой; рабочее давление и количество ацетилена не должны превышать значений, предписанных в документе об утверждении или в стандарте ИСО 3807-1:2000, или стандарте ИСО 3807-2:2000, в зависимости от конкретного случая.

Для **Ацетилена растворенного** (ООН 1001) баллоны должны содержать ацетон или соответствующий растворитель в количестве, указанном в утверждении (см. стандарт ИСО 3807-1:2000 или стандарт ИСО 3807-2:2000, в зависимости от конкретного случая); баллоны, снабженные устройствами сброса давления должны перевозиться в вертикальном положении.

Испытательное давление в 52 бара применяется только к баллонам, соответствующим стандарту ИСО 3807-2:2000.

- га) Хлористый этил может перевозиться в надежно загерметизированных стеклянных ампулах (IP.8), вмещающих не более 5 г хлористого этила и наполненных таким образом, чтобы незаполненный объем составлял 7,5 % при температуре 21 °С. Ампулы должны обкладываться невоспламеняющимся прокладочным материалом в отдельных коробках из расчета не более 12 ампул на коробку. Коробки для предотвращения перемещения должны быть надежно упакованы в деревянные ящики (4C1, 4C2), фанерные ящики (4D), ящики из древесных материалов (4F), ящики из фибрового картона (4G), или пластмассовые ящики (4H1, 4H2), которые отвечают требованиям прохождения эксплуатационных испытаний главы 4 части 6 на уровне характеристик для группы упаковки II. На одно грузовое место допускается не более 300 г хлористого этила.
- с) Баллоны, изготовленные из сплава алюминия, должны:
- оснащаться клапанами (вентильями), изготовленными только из латуни или нержавеющей стали, и
 - проходить очистку в соответствии со стандартом ИСО 11621:1997 и не быть загрязнены маслом.

Периодическая проверка:

- и) Периодичность проведения испытаний баллонов, изготовленных из сплава алюминия, может быть увеличена до 10 лет, если этот сплав прошел испытание на сопротивляемость коррозии под давлением, указанное в стандарте ИСО 7866:1999.
- v) Периодичность проведения проверок стальных баллонов может быть увеличена до 15 лет в случае наличия утверждения соответствующего национального полномочного органа страны использования.

Требования в отношении описаний н.у.к и смесей:

- z) Материалы, из которых изготовлены баллоны и их комплектующие, должны быть совместимыми с содержимым, для которого они предназначены, и не вступать в реакцию, в результате которой образуются вредные или опасные соединения.

Испытательное давление и коэффициент наполнения должны рассчитываться согласно соответствующим требованиям Инструкции по упаковке 200.

Для предотвращения опасных реакций (например, полимеризации или разложения) в ходе перевозки должны приниматься необходимые меры. В необходимых случаях могут применяться такие меры, как стабилизация или добавление ингибиторов.

Примечание. В отношении перевозки кислорода для жизнеобеспечения водных животных см. примечание 7 вступительных примечаний к настоящей части.

Таблица 1. СЖАТЫЕ ГАЗЫ

№ ООН	Название и описание	Класс или категория	Дополнительная опасность	LC ₅₀ мл/м ³	Баллоны	Периодичность испытаний (лет)	Испытательное давление в барах *	Коэффициент наполнения *	Специальные положения по упаковке
1002	Воздух сжатый	2.2			X	10			
1006	Аргон сжатый	2.2			X	10			
1046	Гелий сжатый	2.2			X	10			
1049	Водород сжатый	2.1			X	10			d
1056	Криптон сжатый	2.2			X	10			
1065	Неон сжатый	2.2			X	10			
1066	Азот сжатый	2.2			X	10			
1071	Газ нефтяной сжатый	2.3	2.1		X	5			
1072	Кислород сжатый	2.2	5.1		X	10			s
1954	Газ сжатый легковоспламеняющийся, н.у.к.	2.1			X	10			z
1956	Газ сжатый, н.у.к.	2.2			X	10			z
1957	Дейтерий сжатый	2.1			X	10			d
1964	Смесь углеводородных газов сжатая, н.у.к.	2.1			X	10			z
1971	Метан сжатый или природный газ сжатый с высоким содержанием метана	2.1			X	10			
2034	Метановодородная смесь сжатая	2.1			X	10			
3156	Газ сжатый окисляющий, н.у.к.	2.2	5.1		X	10			

* В тех случаях, когда для соответствующих наименований значение не указано, рабочее давление не должно превышать двух третей испытательного давления

Таблица 2. СЖИЖЕННЫЕ ГАЗЫ И РАСТВОРЕННЫЕ ГАЗЫ

№ ООН	Название и описание	Класс или категория	Дополнительная опасность	LC ₅₀ мл/м ³	Баллоны	Периодичность испытаний (лет)	Испытательное давление в барах	Коэффициент наполнения	Специальные положения по упаковке
1001	Ацетилен растворенный	2.1			X	10	60 52		c, p
1009	Бромтрифторметан (газ рефрижераторный R 13b1)	2.2			X	10	42 120 250	1,13 1,44 1,60	
1010	Бутадиены стабилизированные (1,2-бутадиен)	2.1			X	10	10	0,59	
1010	Бутадиены стабилизированные (1,3-бутадиен)	2.1			X	10	10	0,55	z
1010	Бутадиенов и углеводородов смесь стабилизированная, содержащая более 40 % бутадиена	2.1			X	10			v z
1011	Бутан	2.1			X	10	10	0,52	v
1012	Бутилен (смесь бутилена)	2.1			X	10	10	0,50	z
1012	Бутилен (1-бутилен)	2.1			X	10	10	0,53	

№ ООН	Название и описание	Класс или категория	Дополнительная опасность	LC ₅₀ мл/м ³	Баллоны	Периодичность испытаний (лет)	Испытательное давление в барах	Коэффициент наполнения	Специальные положения по упаковке
1012	Бутилен (цис-2-бутилен)	2.1			X	10	10	0,55	
1012	Бутилен (транс-2-бутилен)	2.1			X	10	10	0,54	
1013	Двуокись углерода	2.2			X	10	190 250	0,68 0,76	
1018	Хлордифторметан (газ рефрижераторный R 22)	2.2			X	10	27	1,03	
1020	Хлорпентафторэтан (газ рефрижераторный R 115)	2.2			X	10	25	1,05	
1021	1-хлор-1,2,2,2 – тетрафторэтан (газ рефрижераторный R 124)	2.2			X	10	11	1,20	
1022	Хлортрифторметан (газ рефрижераторный R 13)	2.2			X	10	100 120 190 250	0,83 0,90 1,04 1,11	
1027	Циклопропан	2.1			X	10	18	0,55	
1028	Дихлордифторметан (газ рефрижераторный R 12)	2.2			X	10	16	1,15	
1029	Дихлорфторметан (газ рефрижераторный R 21)	2.2			X	10	10	1,23	
1030	1,1-дифторэтан (газ рефрижераторный R 152a)	2.1			X	10	16	0,79	
1032	Диметиламин безводный	2.1			X	10	10	0,59	b
1033	Эфир диметиловый	2.1			X	10	18	0,58	
1035	Этан	2.1			X	10	95 120 300	0,25 0,30 0,40	
1036	Этиламин	2.1			X	10	10	0,61	b
1037	Этил хлористый	2.1			X	10	10	0,80	a, ra
1039	Эфир этилметилловый	2.1			X	10	10	0,64	
1041	Смесь окиси этилена и двуокиси углерода , содержащая более 9 %, но не более 87 % окиси этилена	2.1			X	10	190 250	0,660 0,75	
1043	Раствор аммиачного удобрения , содержащий свободный аммиак	2.2			X	5			b, z
1055	Изобутилен	2.1			X	10	10	0,52	
≠ 1058	Газы сжиженные невоспламеняющиеся , содержащие азот, двуокись углерода или воздух	2.2			X	10			
1060	Смесь метилацетилена и пропадиена стабилизированная	2.1			X	10			c, z
1060	Смесь метилацетилена и пропадиена стабилизированная (пропадиен с 1–4 % метилацетилена)	2.1			X	10	22	0,52	c
1061	Метиламин безводный	2.1			X	10	13	0,58	b
1063	Метил хлористый (газ рефрижераторный R 40)	2.1			X	10	17	0,81	a

№ ООН	Название и описание	Класс или категория	Дополнительная опасность	LC ₅₀ мл/м ³	Баллоны	Периодичность испытаний (лет)	Испытательное давление в барах	Коэффициент наполнения	Специальные положения по упаковке
1070	Закись азота	2.2	5.1		X	10	180 225 250	0,68 0,74 0,75	
1075	Газы петролейные сжиженные	2.1			X	10			v, z
1077	Пропилен	2.1			X	10	27	0,43	
1078	Газ рефрижераторный н.у.к.	2.2			X	10			z
1080	Сера шестифтористая	2.2			X	10	70 140 160	1,06 1,34 1,38	
1081	Тetraфторэтилен стабилизированный	2.1			X	10	200		m, o
1083	Триметиламин безводный	2.1			X	10	10	0,56	b
1085	Винил бромистый стабилизированный	2.1			X	10	10	1,37	a
1086	Винил хлористый стабилизированный	2.1			X	10	12	0,81	a
1087	Эфир винилметиловый стабилизированный	2.1			X	10	10	0,67	
1858	Гексафторпропилен (газ рефрижераторный R 1216)	2.2			X	10	22	1,11	
1860	Винил фтористый стабилизированный	2.1			X	10	250	0,64	a
1912	Метил хлористый и метилен хлористый в смеси	2.1			X	10	17	0,81	a
1952	Смесь окиси этилена и двуокиси углерода, содержащая не более 9 % окиси этилена	2.2			X	10	190 250	0,66 0,75	
1958	1,2-дихлор-1,1,2,2-тетрафторэтан (газ рефрижераторный R 114)	2.2			X	10	10	1,30	
1959	1,1-дифторэтилен (газ рефрижераторный R 1132a)	2.1			X	10	250	0,77	
1962	Этилен	2.1			X	10	225 300	0,34 0,38	
1965	Смесь углеводородных газов сжиженная, н.у.к.	2.1			X	10			v, z
1968	Газ инсектицидный, н.у.к.	2.2			X	10			z
1969	Изобутан	2.1			X	10	10	0,49	v
1973	Смесь хлордиформетана и хлорпентафторэтана с постоянной температурой кипения, содержащая около 49 % хлордиформетана (газ рефрижераторный R 502)	2.2			X	10	31	1,01	
1974	Хлордифторбромметан (газ рефрижераторный R 12b1)	2.2			X	10	10	1,61	
1976	Октафторциклобутан (газ рефрижераторный R C318)	2.2			X	10	11	1,32	

№ ООН	Название и описание	Класс или категория	Дополнительная опасность	LC ₅₀ мл/м ³	Баллоны	Периодичность испытаний (лет)	Испытательное давление в барах	Коэффициент наполнения	Специальные положения по упаковке
1978	Пропан	2.1			X	10	23	0,43	v
1982	Углерод четырехфтористый (газ рефрижераторный R 14)	2.2			X	10	200 300	0,71 0,90	
1983	1-хлор-2,2,2 – трифторэтан (газ рефрижераторный R 133a)	2.2			X	10	10	1,18	
1984	Трифторметан (газ рефрижераторный R 23)	2.2			X	10	190 250	0,88 0,96	
2035	1,1,1-трифторэтан (газ рефрижераторный R 143a)	2.1			X	10	35	0,73	
2036	Ксенон	2.2			X	10	130	1,28	
2044	2,2-диметилпропан	2.1			X	10	10	0,53	
2073	Аммиак, раствор в воде, относительная плотность ниже 0,880 при температуре 15 °C в воде, содержащий более 35 %, но не более 40 % аммиака	2.2			X	5	10	0,80	b
	содержащий более 40 %, но не более 50 % аммиака				X	5	12	0,77	b
2193	Гексафторэтан (газ рефрижераторный R 116)	2.2			X	10	200	1,13	
2200	Пропадиен стабилизированный	2.1			X	10	22	0,50	
2419	Бромтрифторэтилен	2.1			X	10	10	1,19	
2422	Октафторбутен-2 (газ рефрижераторный R 1318)	2.2			X	10	12	1,34	
2424	Октафторпропан (газ рефрижераторный R 218)	2.2			X	10	25	1,04	
2451	Азот трехфтористый	2.2	5.1		X	10	200	0,50	
2452	Этилацетелен стабилизированный	2.1			X	10	10	0,57	c
2453	Этил фтористый (газ рефрижераторный R 161)	2.1			X	10	30	0,57	
2454	Метил фтористый (газ рефрижераторный R 41)	2.1			X	10	300	0,63	
2517	1-хлор-1,1-дифторэтан (газ рефрижераторный R 142b)	2.1			X	10	10	0,99	
2599	Хлортрифторметан и трифторметан, азеотропная смесь, содержащая приблизительно 60 % хлортрифторметана (газ рефрижераторный R 503)	2.2			X	10	31 42 100	0,12 0,17 0,64	
2601	Циклобутан	2.1			X	10	10	0,63	
2602	Дихлордифторметан и дифторэтан, азеотропная смесь, содержащая приблизительно 74 % дихлордифторметана (газ рефрижераторный R 500)	2.2			X	10	22	1,01	

№ ООН	Название и описание	Класс или категория	Дополнительная опасность	LC ₅₀ мл/м ³	Баллоны	Периодичность испытаний (лет)	Испытательное давление в барах	Коэффициент наполнения	Специальные положения по упаковке
3070	Смесь окиси этилена и дихлордифторметана, содержащая не более 12,5 % окиси этилена	2.2			X	10	18	1,09	
3153	Эфир перфторметилвиниловый	2.1			X	10	20	0,75	
3154	Эфир перфторэтилвиниловый	2.1			X	10	10	0,98	
3157	Газ сжиженный окисляющий, н.у.к.	2.2	5.1		X	10			z
3159	1,1,1,2-тетрафторэтан (газ рефрижераторный R 134a)	2.2			X	10	18	1,05	
3161	Газ сжиженный легковоспламеняющийся, н.у.к.	2.1			X	10			z
3163	Газ сжиженный, н.у.к.	2.2			X	10			z
3220	Пентафторэтан (газ рефрижераторный R 125)	2.2			X	10	49 35	0,95 0,87	
3252	Дифторметан (газ рефрижераторный R 32)	2.1			X	10	48	0,78	
3296	Гептафторпропан (газ рефрижераторный R 227)	2.2			X	10	13	1,21	
3297	Смесь окиси этилена и хлортetraфторэтана, содержащая не более 8,8 % окиси этилена	2.2			X	10	10	1,16	
3298	Смесь окиси этилена и пентафторэтана, содержащая не более 7,9 % окиси этилена	2.2			X	10	26	1,02	
3299	Смесь окиси этилена и тетрафторэтана, содержащая не более 5,6 % окиси этилена	2.2			X	10	17	1,03	
3337	Газ рефрижераторный R 404a	2.2			X	10	36	0,82	
3338	Газ рефрижераторный R 407a	2.2			X	10	32	0,94	
3339	Газ рефрижераторный R 407b	2.2			X	10	33	0,93	
3340	Газ рефрижераторный R 407c	2.2			X	10	30	0,95	
3354	Газ инсектицидный легковоспламеняющийся, н.у.к.	2.1			X	10			z
3374	Ацетилен нерастворенный	2.1			X	5	60 52		c, p

Инструкция по упаковке 201

Необходимо соблюдать общие требования по упаковке, приведенные в главе 1 части 4.

Приводимые в действие углеводородным газом малые устройства, включая запасные баллончики, зажигалки для сигарет и дозоправочные элементы к ним, должны отвечать требованиям страны, в которой они заправляются. Они должны быть защищены от случайного разряда. Зажигалки не должны содержать более 10 г сжиженного петролейного газа. Приводимые в действие углеводородным газом малые устройства и дозоправочные элементы зажигалок не должны содержать более 65 г сжиженного петролейного газа. Жидкий газ при 15 °С должен занимать не более 85 % емкости топливного сосуда. Эти изделия, включая закрывающие устройства, должны выдерживать внутреннее давление, в два раза превышающее давление, создаваемое в топливном сосуде при 55 °С. В тех случаях, когда заправочные баллончики представляют собой распылители аэрозоля, давление в аэрозоле не должно превышать 1500 кПа при температуре 55 °С и при этом должны соблюдаться требования пунктов b)–e) Инструкции по упаковке 203. В целях предотвращения случайного срабатывания эти изделия должны быть плотно упакованы в ящики деревянные (4C1, 4C2), фанерные (4D), из восстановленной древесины (4F), фибрового картона (4G) или полимерные (4H1, 4H2) группы упаковки II. Количество нетто сжиженного петролейного газа в каждом грузовом месте не должно превышать 1 кг на пассажирских воздушных судах и 15 кг – на грузовых. Изделия, которые отвечают вышеупомянутым требованиям, принимаются только в том случае, если клапанные механизмы и воспламенительные устройства сконструированы или надежным образом запечатаны, заклеены клейкой лентой или другим образом закреплены так, чтобы предотвратить срабатывание или утечку содержимого во время транспортировки.

Изделия, разрешенные к перевозке в соответствии с настоящей Инструкцией по упаковке в том же внешнем упаковочном комплекте, могут также включать запасные баллончики весом более 65 г, в каждом из которых содержится сжиженный петролейный газ, при условии, что эти баллончики отвечают всем требованиям Инструкции по упаковке 200, не соединены вместе или с изделием и не могут вызвать его повреждения или срабатывание во время транспортировки. Подобные грузовые партии должны перевозиться на грузовых воздушных судах.

Инструкция по упаковке 202

Настоящая инструкция применяется к охлажденным сжиженным газам класса 2, перевозимым в открытых и закрытых криогенных сосудах.

Требования к закрытым криогенным сосудам

- 1) Необходимо соблюдать общие требования главы 1 и п. 4.1 части 4.
- 2) Необходимо соблюдать требования главы 5 части 6.
- 3) Закрытые криогенные сосуды должны быть изолированы таким образом, чтобы они не покрывались изморозью.
- 4) Испытание давлением

Криогенные сосуды должны заполняться охлажденными жидкостями со следующими минимальными величинами испытательного давления:

- a) для закрытых криогенных сосудов с вакуумной изоляцией испытательное давление не должно быть в 1,3 раза меньше суммарного максимального внутреннего давления заполненного сосуда, включая давление, создаваемое в ходе наполнения и опорожнения, плюс 100 кПа (1 бар);
- b) для других закрытых криогенных сосудов испытательное давление не должно быть в 1,3 раза меньше максимального внутреннего давления заполненного сосуда с учетом давления, развиваемого в ходе наполнения и опорожнения.

- 5) Степень наполнения

Для невоспламеняющихся, нетоксических охлажденных сжиженных газов объем жидкой фазы при температуре наполнения и при давлении 100 кПа (1 бар) не должно превышать 98 % водовместимости сосуда под давлением.

6) Устройства сброса давления

Каждый закрытый криогенный сосуд, номинальной емкостью более 550 л, должен быть оснащен по крайней мере двумя устройствами сброса давления. Устройство сброса давления должно быть такого типа, чтобы оно могло выдерживать динамические нагрузки, включая волновой удар жидкости.

Закрытые криогенные сосуды, номинальной емкостью более 550 л или менее, должны оснащаться по крайней мере одним устройством сброса давления и, кроме того, в целях соблюдения требований п. 5.1.3.6.5 части 6, могут иметь разрывную мембрану, установленную параллельно с подпружиненным устройством. Устройство сброса давления должно быть такого типа, чтобы оно могло выдерживать динамические нагрузки, включая волновой удар жидкости.

Примечание. Устройства сброса давления должны отвечать требованиям пп. 5.1.3.6.4 и 5.1.3.6.5 части 6.

7) Совместимость

Материалы, используемые в целях обеспечения герметичности стыков или для технического обслуживания запирающих устройств, должны быть совместимы с содержимым этих сосудов. В том случае, если эти сосуды предназначены для перевозки окисляющих газов (т. е. газов, характеризующихся дополнительной опасностью категории 5.1), эти материалы не должны вступать в опасную реакцию с этими газами.

8) Периодическая проверка

Частота проведения периодических проверок и испытаний клапанов сброса давления не должна превышать пяти лет.

Примечание. Настоящие Инструкции не распространяются на изолированные упаковочные комплекты, содержащие охлажденный жидкий азот, полностью абсорбированный пористым материалом, при их перевозке в качестве груза, если они отвечают требованиям специального положения A152.

Требования к открытым криогенным сосудам

Открытые криогенные сосуды должны быть изготовлены с соблюдением следующих требований:

1. Сосуды должны быть спроектированы, изготовлены, испытаны и оборудованы таким образом, чтобы выдерживать любые условия, включая усталостное напряжение, которым они будут подвергаться при обычном использовании и в обычных перевозках.
2. Максимальная водовместимость металлических сосудов составляет 50 л, а стеклянных сосудов – 5 л.
3. Сосуд должен иметь двойные стенки, при этом из пространства между внутренней и внешней стенками должен быть откачен воздух (вакуумная изоляция). Изоляция должна предотвращать образование инея на наружной поверхности сосуда.
4. Материалы, из которых изготавливается сосуд, должны обладать надлежащими механическими свойствами при рабочей температуре.
5. Материалы, находящиеся в непосредственном соприкосновении с опасными грузами, не должны подвергаться воздействию опасных грузов, подлежащих перевозке, или утрачивать свою прочность в результате такого воздействия и не должны вызывать опасных эффектов, например катализировать реакцию или вступать в реакцию с опасными грузами.
6. Стеклянные сосуды с двойной оболочкой должны помещаться во внешний упаковочный комплект, снабженный соответствующей амортизирующей прокладкой или абсорбирующими материалами, которые могли бы выдерживать давление и удары, возникающие в обычных условиях перевозки.
7. Сосуды должны конструироваться таким образом, чтобы они оставались в вертикальном положении во время перевозки (например, иметь основание, наименьший горизонтальный размер которого больше высоты центра тяжести полностью заполненного сосуда, или устанавливаться на кардановом подвесе).
8. В качестве сосудов должны использоваться металлические или стеклянные сосуды или фляги с вакуумной изоляцией и наружной вентиляцией, предназначенной для предотвращения любого повышения давления внутри упаковки, и отверстия сосудов должны быть снабжены устройствами, обеспечивающими выпуск газов, препятствующими любому распыливанию жидкости и установленными таким образом, чтобы во время перевозки они оставались в соответствующем положении.

9. На открытые криогенные сосуды должны быть нанесены сохраняющиеся в течение всего срока их эксплуатации (например, выдавлены, выгравированы или вытравлены) следующие маркировочные знаки:

- наименование и адрес изготовителя;
- номер или наименование образца;
- серийный номер или номер партии;
- номер ООН и надлежащее отгрузочное наименование газов, для которых предназначен сосуд;
- вместимость сосуда в литрах.

Примечание. Размер данной маркировки должен соответствовать размеру, установленному в п. 5.2.7.1 части 6 для баллонов. На открытые криогенные сосуды, изготовленные до 1 января 2012 года, наносить такую маркировку не требуется.

10. В открытых криогенных сосудах допускается перевозка таких охлажденных жидкостей, как сжиженный аргон, криптон, неон и ксенон.

Инструкция по упаковке 203

Пассажирские и грузовые воздушные суда. Только для ООН 1950 и 2037.

Необходимо соблюдать общие требования по упаковке, приведенные в главе 1 части 4.

Для целей настоящей инструкции по упаковке емкость считается внутренним упаковочным комплектом.

Примечание. Термин "емкость" имеет то же значение, что и установленное в главе 3 части 1. Любая ссылка на "емкость" в этой инструкции по упаковке будет включать "аэрозоли" (ООН 1950) и "емкости малые, содержащие газ" и "газовые баллончики" (ООН 2037).

Металлические емкости (аэрозоли) (IP.7, IP.7A, IP.7B) и непerezаряжаемые емкости, содержащие газ (газовые баллончики)

Объем непerezаряжаемых металлических емкостей (аэрозолей) и непerezаряжаемых емкостей, содержащих газ (газовые баллончики), не должен превышать 1000 мл.

Должны выполняться следующие условия:

- a) давление в емкости при температуре 55 °C не должно превышать 1500 кПа, и каждая емкость должна выдерживать без разрыва давление, по крайней мере в 1,5 раза превышающее равновесное давление содержимого при температуре 55 °C;
- b) если давление в емкости при температуре 55 °C превышает 970 кПа, но не превышает 1105 кПа при той же температуре, должна использоваться металлическая емкость IP.7, IP.7A или IP.7B;
- c) если давление в емкости при температуре 55 °C превышает 1105 кПа, но не превышает 1245 кПа при той же температуре, должна использоваться металлическая емкость IP.7A или IP.7B;
- d) если давление в емкости при температуре 55 °C превышает 1245 кПа, должна использоваться металлическая емкость IP.7B;
- e) металлические емкости IP.7B, рассчитанные на минимальное давление на разрыв в 1800 кПа, могут снаряжаться внутренней капсулой, заряженной невоспламеняющимся, нетоксическим сжатым газом, выполняющим функцию вытеснителя. В этом случае указанные в подпунктах a), b), c) или d) значения давления не применяются к давлению внутри указанной капсулы для аэрозоля. Количество газа, содержащегося в капсуле, должно ограничиваться таким образом, чтобы в случае полной разрядки газового содержимого капсулы во внешнюю металлическую емкость не превышалось минимальное давление на разрыв, на которое рассчитана емкость;
- f) жидкое содержимое при температуре 55 °C не должно полностью заполнять закрытую емкость;
- g) каждую емкость объемом более 120 мл необходимо нагревать до тех пор, пока давление в аэрозоле не сравняется с равновесным давлением содержимого при температуре 55 °C; при этом не должно быть каких-либо признаков утечки, разрушения или других дефектов.

Пластмассовые емкости (аэрозоли) (IP.7C)

Объем пластмассовых емкостей (аэрозолей) не должен превышать 120 мл, за исключением случаев, когда газ-вытеснитель является невоспламеняющимся нетоксическим газом, а содержимое в соответствии с положениями Технических инструкций не является опасным грузом. В этих случаях количество не должно превышать 500 мл.

Должны выполняться следующие условия:

- а) содержимое не должно полностью заполнять закрытую емкость при температуре 55 °С;
- б) давление в емкости свыше 970 кПа при температуре 55 °С не допускается;
- в) каждая емкость должна быть испытана на герметичность в соответствии с положениями п. 3.2.8.1.6 части 6.

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ К УПАКОВЫВАНИЮ

- Упаковочные комплекты должны отвечать требованиям к характеристикам для группы упаковки II.
- Выпускные клапаны на аэрозолях должны быть защищены колпачками или другими подходящими средствами, предотвращающими непреднамеренный выпуск содержимого в обычных условиях авиаперевозки.
- Емкости должны быть плотно упакованы в целях предотвращения их перемещения.

ВНЕШНИЕ УПАКОВОЧНЫЕ КОМПЛЕКТЫ (см. п. 3.1 части 6)*Барабаны*

Алюминиевые (1B2)
Из другого металла (1N2)
Пластмассовые (1H2)
Стальные (1A2)
Фанерные (1D)
Фибровые (1G)

Ящики

Алюминиевые (4B)
Из древесных материалов (4F)
Из другого металла (4N)
Из натурального дерева (4C1, 4C2)
Из фибрового картона (4G)
Пластмассовые (4H1, 4H2)
Стальные (4A)
Фанерные (4D)

Инструкция по упаковке Y203

Пассажирские и грузовые воздушные суда. Только для ООН 1950 и 2037.

Необходимо соблюдать требования главы 4 части 3.

Для целей настоящей инструкции по упаковке емкость считается внутренним упаковочным комплектом.

Примечание. Термин "емкость" имеет то же значение, что и установленное в главе 3 части 1. Любая ссылка на "емкость" в этой инструкции по упаковке будет включать "аэрозоли" (ООН 1950) и "емкости малые, содержащие газ" и "газовые баллончики" (ООН 2037).

Металлические емкости (аэрозоли) (IP.7, IP.7A, IP.7B) и непerezаряжаемые емкости, содержащие газ (газовые баллончики)

Объем непerezаряжаемых металлических емкостей (аэрозолей) и непerezаряжаемых емкостей, содержащих газ (газовых баллончиков), в состав которого входят токсические вещества, не должен превышать 120 мл.

Объем всех других непerezаряжаемых металлических емкостей (аэрозолей) и непerezаряжаемых емкостей, содержащих газ (газовые баллончики), не должен превышать 1000 мл.

Должны выполняться следующие условия:

- а) давление в емкости при температуре 55 °С не должно превышать 1500 кПа, и каждая емкость должна выдерживать без разрыва давление, по крайней мере в 1,5 раза превышающее равновесное давление содержимого при температуре 55 °С;
- б) если давление в емкости при температуре 55 °С превышает 970 кПа, но не превышает 1105 кПа при той же температуре должна использоваться металлическая емкость IP.7, IP.7A или IP.7B;
- в) если давление в емкости при температуре 55 °С превышает 1105 кПа, должна использоваться металлическая емкость IP.7A или IP.7B;
- г) если давление в емкости при температуре 55 °С превышает 1245 кПа, должна использоваться металлическая емкость IP.7B;
- е) металлические емкости IP.7B, рассчитанные на минимальное давление на разрыв в 1800 кПа, могут снаряжаться внутренней капсулой, заряженной невоспламеняющимся, нетоксическим сжатым газом, выполняющим функцию вытеснителя. В этом случае указанные в п. а), б), в) или г) значения давления не применяются к давлению внутри указанной капсулы для аэрозоля. Количество газа, содержащегося в капсуле, должно ограничиваться таким образом, чтобы в случае полной разрядки газового содержимого капсулы в аэрозоль не превышалось минимальное давление на разрыв, на которое рассчитана емкость;
- ж) жидкое содержимое при температуре 55 °С не должно полностью заполнять закрытую емкость;
- з) каждую емкость объемом более 120 мл необходимо нагревать до тех пор, пока давление в ней не сравняется с равновесным давлением содержимого при температуре 55 °С; при этом не должно быть каких-либо признаков утечки, разрушений или других дефектов.

Пластмассовые емкости (аэрозоли) (IP.7C)

Объем непerezаряжаемых пластмассовых емкостей (аэрозолей) не должен превышать 120 мл, за исключением случаев, когда газ-вытеснитель является невоспламеняющимся нетоксическим газом, а содержимое в соответствии с положениями Технических инструкций не является опасным грузом. В этих случаях количество не должно превышать 500 мл.

Должны выполняться следующие условия:

- а) содержимое не должно полностью заполнять закрытую емкость при температуре 55 °С;
- б) давление в емкости свыше 970 кПа при температуре 55 °С не допускается;
- в) каждая емкость должна быть испытана на герметичность в соответствии с положениями п. 3.2.8.1.6 части 6.

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ К УПАКОВЫВАНИЮ

- Выпускные клапаны на аэрозолях должны быть защищены колпачками или другими подходящими средствами, предотвращающими непреднамеренный выпуск содержимого в обычных условиях авиаперевозки.
- Емкости должны быть плотно упакованы в целях предотвращения их перемещения.

ВНЕШНИЕ УПАКОВОЧНЫЕ КОМПЛЕКТЫ (см. п. 3.1 части 6)

Барабаны

Алюминиевые
Из другого металла
Пластмассовые
Стальные
Фанерные
Фибровые

Ящики

Алюминиевые
Из древесных материалов
Из другого металла
Из натурального дерева
Из фибрового картона
Пластмассовые
Стальные
Фанерные

Инструкция по упаковке 204

Необходимо соблюдать общие требования по упаковке, приведенные в главе 1 части 4.

Невоспламеняющиеся аэрозоли биологических продуктов или медицинских препаратов, которые могут быть разрушены в результате испытания на нагрев, принимаются во внутренних непerezаряжаемых емкостях, объемом не более 575 мл каждая, если выполняются все следующие условия:

- a) давление в аэрозоле при температуре 55 °С не должно превышать 970 кПа;
- b) жидкое содержимое при температуре 55 °С не должно полностью заполнять закрытую емкость;
- c) один аэрозоль из каждой партии в 500 штук или менее необходимо нагревать до тех пор, пока давление в аэрозоле не сравняется с равновесным давлением содержимого при температуре 55 °С; при этом не должно быть каких-либо признаков утечки, разрушения или других дефектов;
- d) во время транспортировки клапаны должны быть защищены с помощью колпачков или других соответствующих средств;
- e) чтобы предотвратить перемещение, аэрозоли должны быть плотно упакованы в ящики деревянные (4С1, 4С2), ящики фанерные (4D), ящики из древесных материалов (4F), из фибрового картона (4G) или из пластмассы (4Н1, 4Н2) группы упаковки II.

Инструкция по упаковке Y204

Необходимо соблюдать требования главы 4 части 3.

Не разрешается использовать отдельные упаковочные комплекты.

КОМБИНИРОВАННЫЕ УПАКОВОЧНЫЕ КОМПЛЕКТЫ

ВНУТРЕННИЕ:

Невоспламеняющиеся аэрозоли, содержащие только нетоксическое вещество или вещества и биологические продукты или медицинский препарат, которые могут быть разрушены в результате испытания на нагрев, принимаются во внутренних непerezаряжаемых емкостях, объемом не более 575 мл каждая, если выполняются все следующие условия:

- a) давление в аэрозоле при температуре 55 °С не должно превышать 970 кПа;
- b) жидкое содержимое при температуре 55 °С не должно полностью заполнять закрытую емкость;
- c) один аэрозоль из каждой партии в 500 штук или менее необходимо нагревать до тех пор, пока давление в аэрозоле не сравняется с равновесным давлением содержимого при температуре 55 °С; при этом не должно быть каких-либо признаков утечки, разрушения или других дефектов;
- d) во время транспортировки клапаны должны быть защищены с помощью колпачков или других соответствующих средств;
- e) чтобы предотвратить перемещение, аэрозоли должны быть плотно упакованы в один из следующих ящиков:

ВНЕШНИЕ:

Ящики

деревянные
из древесных материалов
из фибрового картона
пластмассовые
фанерные

Инструкция по упаковке 206

Пассажирские и грузовые воздушные суда. Только для ООН 3167, ООН 3168 и ООН 3169.

Общие требования

Необходимо соблюдать общие требования по упаковке, приведенные в главе 1 части 4, в том числе:

Пробу газа можно принимать к перевозке только в виде несжатого газа, если во время закрытия системы герметизации он находится под давлением, соответствующим давлению окружающей среды, абсолютное значение которого не должно превышать 105 кПа.

Разрешается использовать баллоны и сосуды для газов, отвечающие требованиям в отношении конструкции, испытаний и наполнения, утвержденным соответствующим национальным полномочным органом.

1) Требования к совместимости

- Упаковочные комплекты должны быть совместимы с перевозимыми в них веществами, как этого требуют положения п. 1.1.3 части 4.

2) Требования к закрывающему устройству

- Закрывающие устройства должны отвечать требованиям п. 1.1.4 части 4.

КОМБИНИРОВАННЫЕ УПАКОВОЧНЫЕ КОМПЛЕКТЫ						ОТДЕЛЬНЫЕ УПАКОВОЧ- НЫЕ КОМПЛЕКТЫ
Номер ООН и надлежащие отгрузочное наименование	Внутренний упаковочный комплект (см. п. 3.2 части 6)	Количество во внутреннем упаковочном комплекте (на емкость) для пасса- жирского воздушного судна	Общее количество на грузовое место для пассажир- ского воздушного судна	Количество во внутреннем упаковочном комплекте (на емкость) для грузового воздушного судна	Общее количество на грузовое место для грузового воздушного судна	
ООН 3167 Проба газа несжатого, легковоспламеняющегося, н.у.к.	Стекло- нный	1,0 л	1,0 л	2,5 л	5,0 л	Нет
	Метал- лический	1,0 л		2,5 л		
ООН 3168 Проба газа несжатого, токсического, легковоспламеняющегося, н.у.к.	Стекло- нный	Запрещено	Запрещено	1,0 л	1,0 л	Нет
	Металлический			1,0 л		
ООН 3169 Проба газа несжатого, токсического, н.у.к.	Стекло- нный	Запрещено	Запрещено	1,0 л	1,0 л	Нет
	Метал- лический			1,0 л		

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ К УПАКОВЫВАНИЮ ДЛЯ КОМБИНИРОВАННЫХ УПАКОВОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ

- Внутренние упаковочные комплекты должны быть герметически закрыты.
- Упаковочные комплекты должны отвечать требованиям к характеристикам для группы упаковки II.
- Внутренний(е) упаковочный(е) комплект(ы) должен(ны) быть упакован(ы) таким образом, чтобы не допускать перемещение во внешнем упаковочном комплекте.

**ВНЕШНИЕ УПАКОВОЧНЫЕ КОМПЛЕКТЫ, ВХОДЯЩИЕ В СОСТАВ КОМБИНИРОВАННЫХ
УПАКОВОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ (см. п. 3.1 части 6)**
Барабаны

Алюминиевые (1В1, 1В2)
Из другого металла (1Н1, 1Н2)
Пластмассовые (1Н1, 1Н2)
Стальные (1А1, 1А2)
Фибровые (1Г)

Канистры

Алюминиевые (3В1, 3В2)
Пластмассовые (3Н1, 3Н2)
Стальные (3А1, 3А2)

Ящики

Алюминиевые (4В)
Из древесных материалов (4F)
Из другого металла (4N)
Из натурального дерева (4С1, 4С2)
Из фибрового картона (4G)
Пластмассовые (4Н1, 4Н2)
Стальные (4А)
Фанерные (4D)

Инструкция по упаковыванию 208

Необходимо соблюдать общие требования по упаковыванию, приведенные в главе 1 части 4.

Изделия под давлением пневматические или гидравлические, содержащие невоспламеняющиеся, несжиженные или нетоксические газы и изготовленные из материалов, которые не раскладываются под давлением, могут перевозиться при соблюдении следующих условий:

- а) установленные на строительных машинах и механизмах в сборе изделия должны быть сконструированы и изготовлены с расчетом на давление разрыва, не менее чем в 5 раз превышающее давление их зарядки при перевозке при температуре 21 °С;

Примечание. Знаки опасности, маркировка, документ перевозки опасных грузов и уведомление командиру воздушного судна не требуются;

- б) при плотном упаковывании, для исключения перемещения, в прочные внешние упаковочные комплекты и при зарядке до давления, не превышающего 1380 кПа при температуре 21 °С, необходимо также соблюдать следующие условия:

- 1) каждое изделие должно быть рассчитано на заливку не более 41 л при давлении во время хранения;
- 2) перед первоначальной погрузкой и перед каждой перезарядкой и перегрузкой каждое изделие должно без отказов или повреждений выдерживать испытание давлением, по крайней мере в 3 раза превышающим давление зарядки при температуре 21 °С, но не менее 830 кПа;

- с) при плотном упаковывании, для исключения перемещения, в прочные внешние упаковочные комплекты и при зарядке до давления, превышающего 1380 кПа при температуре 21 °С, необходимо также соблюдать следующие условия:

- 1) каждое изделие должно быть рассчитано на заливку не более 41 л при давлении во время хранения;
- 2) перед первоначальной погрузкой и перед каждой перезарядкой и перегрузкой каждое изделие должно без отказов или повреждений выдерживать испытание давлением, по крайней мере в 3 раза превышающим давление зарядки при температуре 21 °С, но не менее 830 кПа;
- 3) каждое изделие должно быть рассчитано и изготовлено на давление разрыва, в 5 раз превышающее давление зарядки при перевозке при температуре 21 °С.

Инструкция по упаковке 211

Необходимо соблюдать общие требования по упаковке, приведенные в главе 1 части 4.

Рефрижераторные установки или их компоненты, содержащие нетоксические сжиженные газы или растворы аммиака (ООН 2672), должны отвечать следующим требованиям:

- a) каждый баллон должен содержать не более 450 кг газа категории 2.2 без дополнительной опасности или 25 кг растворов аммиака (ООН 2672);
- b) установки или компоненты, имеющие два или более заряженных баллонов, могут содержать в целом не более 910 кг газа категории 2.2 без дополнительной опасности или не более 45 кг растворов аммиака (ООН 2672);
- c) каждый баллон должен быть оборудован предохранительным устройством, отвечающим требованиям установленных национальных стандартов;
- d) каждое отверстие баллона, за исключением отверстий, используемых для предохранительных устройств, должно быть снабжено отсечным клапаном, при этом не должно быть других соединений; данные клапаны должны быть закрыты до и во время транспортировки;
- e) баллоны должны изготавливаться, инспектироваться и проверяться в соответствии со стандартами ООН или установленными национальными стандартами;
- f) все части, подверженные во время транспортировки воздействию давления хладагента, должны проверяться в соответствии с со стандартами ООН или установленными национальными стандартами;
- g) жидкая составляющая хладагента, если таковая имеется, не должна полностью заполнять ни один баллон высокого давления при температуре 55 °С;
- h) количество хладагента, если он находится в жидком состоянии, не должно обуславливать превышение плотности наполнения, предписанной соответствующими государственными положениями.

Инструкция по упаковке 212

Необходимо соблюдать общие требования по упаковке, приведенные в главе 1 части 4.

Невоспламеняющиеся аэрозоли, которые представляют собой устройства со слезоточивым газом, разрешается перевозить во внутренних непезаряжаемых металлических емкостях, объемом не более 1000 мл каждая, если выполняются следующие условия:

- a) давление в аэрозоле при температуре 55 °С не должно превышать 1500 кПа, и каждая емкость должна выдерживать без разрыва давление, по крайней мере в 1,5 раза превышающее равновесное давление содержимого при температуре 55 °С;
- b) если давление в емкости при температуре 55 °С не превышает 1105 кПа, должна использоваться металлическая емкость IP.7, IP.7A или IP.7B;
- c) если давление в аэрозоле при температуре 55 °С превышает 1105 кПа, но не превышает 1245 кПа, должна использоваться металлическая емкость IP.7A или IP.7B;
- d) если давление в аэрозоле при температуре 55 °С превышает 1245 кПа, должна использоваться металлическая емкость IP.7B;
- e) металлические емкости IP.7B, рассчитанные на минимальное давление на разрыв в 1800 кПа, могут снаряжаться внутренней капсулой, заряженной невоспламеняющимся, нетоксическим сжатым газом, выполняющим функцию вытеснителя. В этом случае указанные в п. a), b), c) или d) значения давления не применяются к давлению внутри указанной капсулы. Количество газа, содержащегося в капсуле, должно ограничиваться таким образом, чтобы в случае полной разрядки газового содержимого капсулы в аэрозоль не превышалось минимальное давление на разрыв, на которое рассчитана емкость;
- f) жидкое содержимое при температуре 55 °С не должно полностью заполнять закрытую емкость;

- г) каждый аэрозоль, полностью подготовленный и заполненный для перевозки, необходимо нагревать до тех пор, пока давление в аэрозоле не сравняется с равновесным давлением содержимого при температуре 55 °С; при этом не должно быть каких-либо признаков утечки, разрушения или других дефектов;
- h) во время транспортировки клапаны должны быть защищены с помощью колпаков или других соответствующих средств;
- i) аэрозоли необходимо по отдельности помещать в спирально витые тубы с металлическими концами или в облицованные с двух сторон ящики из фибрового картона с соответствующим набивочным материалом, которые должны быть плотно упакованы в ящики деревянные (4C1, 4C2), ящики фанерные (4D), ящики из древесных материалов (4F), из фибрового картона (4G) или из пластмассы (4H1, 4H2) группы упаковывания II. Максимальное количество нетто в одной упаковке составляет 50 кг.

Инструкция по упаковке 213

Необходимо соблюдать общие требования по упаковке, приведенные в главе 1 части 4.

Огнетушители, заправленные сжатым или сжиженным газом, должны быть упакованы в прочные внешние упаковочные комплекты таким образом, чтобы они не могли случайно сработать.

Огнетушители могут снабжаться активационными патронами (патронами для запуска механизмов категории 1.4С или 1.4S), при этом они по-прежнему будут относиться к категории 2.2 при условии, если общее количество дефлагрирующих (метательных) взрывчатых веществ не превышает 3,2 г на один огнетушитель.

+ Крупногабаритные огнетушители могут также перевозиться в неупакованном виде при условии, что соблюдены требования пп. 3.1.2 а)–е) части S-4, вентили защищены с использованием одного из методов, указанных в п. 4.1.1.8 а)–с) части 4, и прочее оборудование, установленное на огнетушителе, обеспечено защитой для предотвращения случайного срабатывания. Для целей настоящей инструкции по упаковке под "крупногабаритными огнетушителями" подразумеваются огнетушители, описание которых приводится в подпунктах с)–е) специального положения A19.

Инструкция по упаковке 214

Только грузовые воздушные суда. Только для ООН 3468.

Настоящая Инструкция применяется к системам хранения, содержащим водород в металлгидриде (ООН 3468) и перевозимым на грузовых воздушных судах отдельно или в составе оборудования и приборов.

- 1) Для систем хранения на основе металлгидридов должны соблюдаться общие требования к упаковке, изложенные в п. 4.1 части 4.
- 2) Настоящая инструкция по упаковке распространяется только на баллоны, имеющие водовместимость не более 150 л и максимальное развиваемое давление не более 25 МПа.
- 3) Системы хранения на основе металлгидридов, удовлетворяющие применимым требованиям раздела 5 главы 6, касающимся конструкции и испытаний баллонов, содержащих газ, могут использоваться только для перевозки водорода.
- 4) Если используются стальные баллоны или составные баллоны со стальными вкладышами, то разрешается использовать только те из них, на которых имеется маркировочный знак "Н" в соответствии с п. 5.2.9.2 j) части 6.
- 5) Системы хранения на основе металлгидридов должны соответствовать требованиям, касающимся условий эксплуатации, конструктивных критериев, номинальной вместимости, испытаний по типу конструкции, испытаний партий, текущих испытаний, испытательного давления, номинального давления зарядки, а также положениям, касающимся устройств для сброса давления для переносных систем хранения на основе металлгидридов, предусмотренных в стандарте ИСО 16111:2008, и их соответствие и утверждение должны оцениваться согласно положениям п. 5.2.5 части 6.
- 6) Системы хранения на основе металлгидридов должны заполняться водородом при давлении, не превышающем номинальное давление зарядки, указанное в виде долговечных маркировочных надписей на системе, как предусмотрено в стандарте ИСО 16111:2008.

- 7) Требования в отношении периодических испытаний системы хранения на основе металлгидридов должны соответствовать стандарту ИСО 16111:2008, и эти испытания должны проводиться в соответствии с положениями п. 5.2.6 части 6, а промежуток времени между периодическими проверками не должен превышать пяти лет.
- 8) Системы хранения водовместимостью 1 л или меньше должны упаковываться в жесткие внешние упаковочные комплекты, изготовленные из соответствующего материала надлежащей прочности и конструкции, в зависимости от вместимости упаковочного комплекта и целей его использования. Они должны быть надлежащим образом закреплены или уплотнены, с тем чтобы не допустить повреждения в обычных условиях перевозки.
- 9) Максимальное количество нетто на грузовое место для грузовых воздушных судов составляет 100 кг систем хранения на основе металлгидридов, включая те случаи, когда такие системы хранения упакованы с оборудованием или содержатся в оборудовании.

Инструкция по упаковке 215

Пассажиры и грузовые воздушные суда. Только для ООН 3478 и 3479.

Общие требования

Необходимо соблюдать требования пп. 1.1.1, 1.1.2, 1.1.8 части 4, в том числе:

1) Требования к совместимости

- Упаковочные комплекты должны быть совместимы с перевозимыми в них веществами, как этого требуют положения п. 1.1.3 части 4.

<i>Номер ООН и надлежащее отгрузочное наименование</i>	<i>Количество для пассажирского воздушного судна</i>	<i>Количество для грузового воздушного судна</i>
ООН 3478 Кассеты топливных элементов , содержащие сжиженный легковоспламеняющийся газ	1 кг кассет топливных элементов	15 кг кассет топливных элементов
ООН 3479 Кассеты топливных элементов , содержащие водород в металлгидриде		

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ К УПАКОВЫВАНИЮ

- Кассеты топливных элементов должны укладываться во внешние упаковочные комплекты, будучи плотно обернутыми амортизирующим прокладочным материалом.
- Упаковочные комплекты должны отвечать требованиям к характеристикам для группы упаковки II.

ВНЕШНИЕ УПАКОВОЧНЫЕ КОМПЛЕКТЫ

Бараны

Алюминиевые (1B2)
Пластмассовые (1H2)
Стальные (1A2)
Фанерные (1D)
Фибровые (1G)

Канстры

Алюминиевые (3B2)
Пластмассовые (3H2)
Стальные (3A2)

Ящики

Алюминиевые (4B)
Из древесных материалов (4F)
Из другого металла (4N)
Из натурального дерева (4C1, 4C2)
Из фибрового картона (4G)
Пластмассовые (4H1, 4H2)
Стальные (4A)
Фанерные (4D)

Инструкция по упаковке Y215

Ограниченные количества только для ООН 3478 и 3479.

Общие требования

Необходимо соблюдать требования главы 4 части 3.

Не разрешается использовать отдельные упаковочные комплекты для ограниченных количеств.

Для целей этой инструкции по упаковке кассета топливных элементов считается внутренним упаковочным комплектом.

1) Требования к совместимости

- Упаковочные комплекты должны быть совместимы с перевозимыми в них веществами, как этого требуют положения п. 1.1.3 части 4.

<i>Номер ООН и надлежащее отгрузочное наименование</i>	<i>Максимальное количество на грузовое место</i>
ООН 3478 Кассеты топливных элементов, содержащие сжиженный легковоспламеняющийся газ	0,5 кг кассет топливных элементов
ООН 3479 Кассеты топливных элементов, содержащие водород в металлгидриде	0,5 кг кассет топливных элементов

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ К УПАКОВЫВАНИЮ

- Кассеты топливных элементов должны укладываться во внешние упаковочные комплекты, будучи плотно обернутыми амортизирующим прокладочным материалом.
- Влагоемкость каждой кассеты топливных элементов не должна превышать 120 мл.

ВНЕШНИЕ УПАКОВОЧНЫЕ КОМПЛЕКТЫ

Барабаны

Алюминиевые
Пластмассовые
Стальные
Фанерные
Фибровые

Канистры

Алюминиевые
Пластмассовые
Стальные

Ящики

Алюминиевые
Из древесных материалов
Из другого металла
Из натурального дерева
Из фибрового картона
Пластмассовые
Стальные
Фанерные

Инструкция по упаковке 216

Пассажирские и грузовые воздушные суда.
Только для ООН 3478 и ООН 3479 (содержащихся в оборудовании).

Общие требования

Необходимо соблюдать требования пп. 1.1.1 и 1.1.8 части 4, в том числе:

1) Требования к совместимости

- Упаковочные комплекты должны быть совместимы с перевозимыми в них веществами, как этого требуют положения п. 1.1.3 части 4.

<i>Номер ООН и надлежащее отгрузочное наименование</i>	<i>Количество для пассажирского воздушного судна</i>	<i>Количество для грузового воздушного судна</i>
ООН 3478 Кассеты топливных элементов, содержащиеся в оборудовании, содержащие сжиженный легковоспламеняющийся газ	1 кг кассет топливных элементов	15 кг кассет топливных элементов
ООН 3479 Кассеты топливных элементов, содержащиеся в оборудовании, содержащие водород в металлгидриде	1 кг кассет топливных элементов	15 кг кассет топливных элементов

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ К УПАКОВЫВАНИЮ

- Кассеты топливных элементов, содержащиеся в оборудовании, должны быть защищены от короткого замыкания, а оборудование должно быть защищено от самопроизвольного срабатывания.
- Оборудование должно укладываться во внешние упаковочные комплекты, будучи плотно обернутым амортизирующим прокладочным материалом.
- Системы топливных элементов не должны заряжать батареи в ходе перевозки.
- На пассажирских воздушных судах каждая система топливных элементов и каждая кассета топливных элементов должны соответствовать стандарту IEC 62282-6-100 Ed. 1, включая поправку 1, или стандарту, утвержденному соответствующим полномочным органом государства отправления.

ВНЕШНИЕ УПАКОВОЧНЫЕ КОМПЛЕКТЫ*Барабаны**Канистры**Ящики*

Прочные внешние упаковочные комплекты

Инструкция по упаковке 217

Пассажирские и грузовые воздушные суда. Только для кассет топливных элементов (ООН 3478 и ООН 3479), упакованных с оборудованием.

Общие требования

Необходимо соблюдать требования пп. 1.1.1 и 1.1.8 части 4, в том числе:

1) Требования к совместимости

- Упаковочные комплекты должны быть совместимы с перевозимыми в них веществами, как этого требуют положения п. 1.1.3 части 4.

<i>Номер ООН и надлежащее отгрузочное наименование</i>	<i>Количество для пассажирского воздушного судна</i>	<i>Количество для грузового воздушного судна</i>
ООН 3478 Кассеты топливных элементов, упакованные с оборудованием, содержащие сжиженный легковоспламеняющийся газ	1 кг кассет топливных элементов	15 кг кассет топливных элементов
ООН 3479 Кассеты топливных элементов, упакованные с оборудованием, содержащие водород в металлгидриде		

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ К УПАКОВЫВАНИЮ

- В тех случаях, когда кассеты топливных элементов упаковываются с оборудованием, они должны укладываться в промежуточные упаковочные комплекты вместе с оборудованием, которое они могут привести в действие.
- Максимальное число кассет топливных элементов в промежуточном упаковочном комплекте должно равняться минимальному числу кассет, необходимых для приведения в действие оборудования, с учетом двух запасных кассет.
- Кассеты топливных элементов и оборудование должны быть упакованы с использованием прокладочного материала или разделителя(ей) или укладываться во внутренний упаковочный комплект, так чтобы кассеты топливных элементов были защищены от повреждения, которое может быть вызвано перемещением или сдвигом оборудования и кассет внутри упаковочного комплекта.

ВНЕШНИЕ УПАКОВОЧНЫЕ КОМПЛЕКТЫ*Барабаны**Канистры**Ящики*

Прочные внешние упаковочные комплекты

Инструкция по упаковке 218

Пассажирские и грузовые воздушные суда.
Только для ООН 3500, 3501, 3502, 3503, 3504 и 3505.

Общие требования

Баллоны должны удовлетворять общим требованиям раздела 4.1 части 4. Баллоны, изготовленные согласно требованиям главы 5 части 6, разрешается использовать для перевозки ООН 3500, ООН 3501, ООН 3502, ООН 3503, ООН 3504 и ООН 3505. Прочие баллоны, помимо баллонов, которые были сертифицированы и на которые была нанесена маркировка в соответствии с требованиями ООН, могут использоваться в тех случаях, если их проектирование, изготовление, испытание, утверждение и маркирование отвечают требованиям соответствующего национального полномочного органа государства, в котором происходило их утверждение и наполнение. Вещества, предназначенные для удержания в баллонах, должны быть разрешены к заправке в эти баллоны и перевозке воздушным транспортом согласно настоящим Инструкциям. Баллоны с истекшими предписанными сроками проведения периодической проверки не должны предъявляться к перевозке до тех пор, пока они успешно не пройдут такую повторную проверку.

Требования к совместимости

- Материалы, из которых изготовлены баллоны и их комплектующие, должны быть совместимыми с содержимым, для которого они предназначены, и не вступать в реакцию, в результате которой образуются вредные или опасные соединения.
- Для предотвращения опасных реакций (например, полимеризации или разложения) в ходе перевозки должны приниматься необходимые меры. В необходимых случаях могут применяться такие меры, как стабилизация или добавление ингибиторов.

Периодическая проверка

- Максимальная периодичность испытаний, проводимых в ходе периодической проверки, должна составлять 5 лет.

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ К УПАКОВЫВАНИЮ

- Баллоны должны наполняться таким образом, чтобы при 50 °С негазовая фаза не превышала 95 % их вместимости по воде и чтобы при 60 °С они не были полностью наполнены. В наполненном состоянии внутреннее давление при 65 °С не должно быть выше испытательного давления баллонов. Должны также учитываться давление паров и объемное расширение всех веществ в баллонах.
- При перевозке не должно быть подсоединено оборудование для распыления (такое как шланг или жесткий переходник).
- Минимальное испытательное давление должно быть в соответствии с Инструкцией по упаковке 200 для газа-вытеснителя, но должно составлять не менее 20 бар.
- Применяемые непerezаряжаемые баллоны могут иметь вместимость по воде в литрах, которая не превышает 1000 л, поделенную на испытательное давление, выраженное в барах, при условии что ограничения по вместимости и давлению, предусмотренные стандартом на изготовление, соответствуют требованиям стандарта ИСО 11118; 1999, который ограничивает максимальную вместимость 50 л.

ВНЕШНИЕ УПАКОВОЧНЫЕ КОМПЛЕКТЫ

Барабаны

Канистры

Ящики

Прочные внешние упаковочные комплекты

Инструкция по упаковке 219

Применительно к баллонам необходимо соблюдать общие требования по упаковке, приведенные в пп. 1.1 и 4.1.1 части 4.

Настоящая инструкция применяется к адсорбированным газам класса 2.

- 1) При условии соблюдения общих требований к упаковке п. 4.1.1 разрешается использовать следующие упаковочные комплекты:
баллоны, указанные в главе 5 части 6 и соответствующие стандарту ИСО 11513:2011 или ИСО 9809-1:2010.
- 2) Давление в каждом наполненном баллоне должно быть менее 101,3 кПа при 20 °С и менее 300 кПа при 50 °С.
- 3) Минимальное испытательное давление баллона должно составлять 21 бар.
- 4) Минимальное давление разрыва баллона должно составлять 94,5 бар.
- 5) Внутренне давление при 65 °С в наполненном баллоне не должно превышать испытательное давление данного баллона.
- 6) Адсорбирующий материал должен быть совместим с материалом баллона и не должен образовывать вредных или опасных соединений с адсорбируемым газом. Газ в сочетании с адсорбирующим материалом не должен воздействовать на баллон и снижать его прочность или вызывать опасную реакцию (например, катализировать реакцию).
- 7) Качество адсорбирующего материала должно проверяться при каждом наполнении с целью обеспечения соблюдения требований, касающихся давления и химической устойчивости, предусмотренных настоящей Инструкцией по упаковке, каждый раз при предъявлении грузового места с адсорбированным газом к перевозке.
- 8) Адсорбирующий материал не должен отвечать критериям отнесения к какому-либо из классов или категорий, предусмотренных в настоящих Инструкциях.
- 9) Порядок наполнения должен соответствовать требованиям приложения А к стандарту ИСО 11513:2011.
- 10) Максимальная периодичность проведения периодических проверок должна составлять пять лет.
- 11) Конструкционные материалы баллонов и их комплектующих частей должны быть совместимы с содержимым и не вступать с ним в реакцию с образованием вредных или опасных соединений.

Глава 5

КЛАСС 3. ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩИЕСЯ ЖИДКОСТИ

5.1 ИНСТРУКЦИИ ПО УПАКОВЫВАНИЮ

Инструкции по упаковке Y340 – Y344

Ограниченные количества.
Пассажирские и грузовые воздушные суда.

Общие требования

Необходимо соблюдать требования главы 1 части 4 (за исключением пп. 1.1.2, 1.1.9 с), 1.1.9 е), 1.1.16, 1.1.18 и 1.1.20 части 4), в том числе:

1) **Требования к совместимости**

- Упаковочные комплекты должны быть совместимы с перевозимыми в них веществами, как этого требуют положения п. 1.1.3 части 4.
- Металлические упаковочные комплекты должны быть устойчивы к коррозии или иметь защиту от коррозии применительно к веществам, характеризующимся дополнительной опасностью класса 8.

2) **Требования к закрывающему устройству**

- Закрывающие устройства должны отвечать требованиям п. 1.1.4 части 4.

3) **Требования в отношении ограниченных количеств**

- Необходимо соблюдать требования главы 4 части 3 в отношении способности грузового места выдерживать:
 - испытание на падение с высоты 1,2 м;
 - 24-часовое испытание на статическую нагрузку; и
 - испытание на перепад давления внутренних упаковочных комплектов для жидкостей (п. 1.1.6 части 4).

КОМБИНИРОВАННЫЕ УПАКОВОЧНЫЕ КОМПЛЕКТЫ						ОТДЕЛЬНЫЕ УПАКОВОЧНЫЕ КОМПЛЕКТЫ
Инструкция по упаковке	Группа упаковки	Внутренний упаковочный комплект (см. п. 3.2 части 6)	Количество во внутреннем упаковочном комплекте (на емкость)	Общее количество на грузовое место	Общая масса брутто грузового места	
Y340	II	Стеклянный	0,5 л	0,5 л		Нет
		Пластмассовый	0,5 л			
		Металлический	0,5 л			
Y341	II	Стеклянный	0,5 л	1,0 л		Нет
		Пластмассовый	0,5 л			
		Металлический	0,5 л			
Y342	III	Стеклянный	1,0 л	1,0 л	30 кг	Нет
		Пластмассовый	1,0 л			
		Металлический	1,0 л			
Y343	III	Стеклянный	1,0 л	2,0 л		Нет
		Пластмассовый	1,0 л			
		Металлический	1,0 л			
Y344	III	Стеклянный	2,5 л	10,0 л		Нет
		Пластмассовый	5,0 л			
		Металлический	5,0 л			

ВНЕШНИЕ УПАКОВОЧНЫЕ КОМПЛЕКТЫ, ВХОДЯЩИЕ В СОСТАВ КОМБИНИРОВАННЫХ УПАКОВОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ (см. п. 3.1 части 6)

<i>Барabanы</i>	<i>Канистры</i>	<i>Ящики</i>
Алюминиевые Из другого металла Пластмассовые Стальные Фанерные Фибровые	Алюминиевые Пластмассовые Стальные	Алюминиевые Из древесных материалов Из другого металла Из натурального дерева Из фибрового картона Пластмассовые Стальные Фанерные

Инструкции по упаковыванию 350 – 355

Пассажирские воздушные суда.

Общие требования

Необходимо соблюдать требования главы 1 части 4, в том числе:

1) Требования к совместимости

- Упаковочные комплекты должны быть совместимы с перевозимыми в них веществами, как это требуют положения п. 1.1.3 части 4.
- Металлические упаковочные комплекты должны быть устойчивыми к коррозии или иметь защиту от коррозии применительно к веществам, характеризующимся дополнительной опасностью класса 8.

2) Требования к закрывающему устройству

- Закрывающие устройства должны отвечать требованиям п. 1.1.4 части 4.

КОМБИНИРОВАННЫЕ УПАКОВОЧНЫЕ КОМПЛЕКТЫ					ОТДЕЛЬНЫЕ УПАКОВОЧНЫЕ КОМПЛЕКТЫ
<i>Инструкция по упаковыванию</i>	<i>Группа упаковывания</i>	<i>Внутренний упаковочный комплект (см. п. 3.2 части 6)</i>	<i>Количество во внутреннем упаковочном комплекте (на емкость)</i>	<i>Общее количество на грузовое место</i>	
350	I	Стекланный	0,5 л	0,5 л	Нет
		Пластмассовый	Запрещено		
		Металлический	0,5 л		
351	I	Стекланный	0,5 л	1 л	Нет
		Пластмассовый	Запрещено		
		Металлический	1,0 л		
352	II	Стекланный	1,0 л	1 л	Нет
		Пластмассовый	1,0 л		
		Металлический	1,0 л		
353	II	Стекланный	1,0 л	5 л	Нет
		Пластмассовый	5,0 л		
		Металлический	5,0 л		
354	III	Стекланный	2,5 л	5 л	5 л
		Пластмассовый	5,0 л		
		Металлический	5,0 л		
355	III	Стекланный	2,5 л	60 л	60 л
		Пластмассовый	10,0 л		
		Металлический	10,0 л		

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ К КОМБИНИРОВАННЫМ УПАКОВОЧНЫМ КОМПЛЕКТАМ*Группа упаковки I*

- Перед укладыванием во внешние упаковочные комплекты внутренние упаковочные комплекты должны быть упакованы в абсорбирующий материал в количестве, достаточном для того, чтобы полностью поглотить содержимое внутренних упаковочных комплектов, и помещены в прочные герметические емкости.

Группа упаковки III

- Если вещество характеризуется дополнительной опасностью класса 8, то упаковочные комплекты должны отвечать требованиям к характеристикам для группы упаковки II.

ВНЕШНИЕ УПАКОВОЧНЫЕ КОМПЛЕКТЫ, ВХОДЯЩИЕ В СОСТАВ КОМБИНИРОВАННЫХ УПАКОВОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ (см. п. 3.1 части 6)

<i>Барабаны</i>	<i>Канистры</i>	<i>Ящики</i>
Алюминиевые (1B1, 1B2) Из другого металла (1N1, 1N2) Пластмассовые (1H1, 1H2) Стальные (1A1, 1A2) Фанерные (1D) Фибровые (1G)	Алюминиевые (3B1, 3B2) Пластмассовые (3H1, 3H2) Стальные (3A1, 3A2)	Алюминиевые (4B) Из древесных материалов (4F) Из другого металла (4N) Из натурального дерева (4C1, 4C2) Из фибрового картона (4G) Пластмассовые (4H1, 4H2) Стальные (4A) Фанерные (4D)

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ К УПАКОВЫВАНИЮ ДЛЯ ОТДЕЛЬНЫХ УПАКОВОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ*Группа упаковки III*

- Если вещество характеризуется дополнительной опасностью класса 8, то упаковочные комплекты должны отвечать требованиям к характеристикам для группы упаковки II.

ОТДЕЛЬНЫЕ УПАКОВОЧНЫЕ КОМПЛЕКТЫ ДЛЯ ГРУППЫ УПАКОВЫВАНИЯ III (ИНСТРУКЦИЯ ПО УПАКОВЫВАНИЮ 354 ИЛИ 355)

<i>Баллоны</i>	<i>Барабаны</i>	<i>Канистры</i>	<i>Составные</i>
См. п. 2.7 части 4	Алюминиевые (1B1, 1B2) Из другого металла (1N1, 1N2) Пластмассовые (1H1, 1H2) Стальные (1A1, 1A2)	Алюминиевые (3B1, 3B2) Пластмассовые (3H1, 3H2) Стальные (3A1, 3A2)	Все (см. п. 3.1.18 части 6)

Инструкции по упаковке 360 – 366

Только грузовые воздушные суда.

Общие требования

Необходимо соблюдать требования главы 1 части 4, в том числе:

1) Требования к совместимости

- Упаковочные комплекты должны быть совместимы с перевозимыми в них веществами, как этого требуют положения п. 1.1.3 части 4.
- Металлические упаковочные комплекты должны быть устойчивы к коррозии или иметь защиту от коррозии применительно к веществам, характеризующимся дополнительной опасностью класса 8.

2) Требования к закрывающему устройству

- Закрывающие устройства должны отвечать требованиям п. 1.1.4 части 4.

КОМБИНИРОВАННЫЕ УПАКОВОЧНЫЕ КОМПЛЕКТЫ					
Инструкция по упаковке	Группа упаковки	Внутренний упаковочный комплект (см. п. 3.2 части 6)	Количество во внутреннем упаковочном комплекте (на емкость)	Общее количество на грузовое место	ОТДЕЛЬНЫЕ УПАКОВОЧНЫЕ КОМПЛЕКТЫ
360	I	Стекло	1,0 л	2,5 л	2,5 л
		Пластмассовый	Запрещено		
		Металлический	2,5 л		
361	I	Стекло	1,0 л	30 л	30 л
		Пластмассовый	Запрещено		
		Металлический	5,0 л		
362	II	Стекло	1,0 л	5 л	5 л
		Пластмассовый	1,0 л		
		Металлический	1,0 л		
363	II	Стекло	2,5 л	5 л	5 л
		Пластмассовый	2,5 л		
		Металлический	5,0 л		
364	II	Стекло	2,5 л	60 л	60 л
		Пластмассовый	5,0 л		
		Металлический	10,0 л		
365	III	Стекло	5,0 л	60 л	60 л
		Пластмассовый	10,0 л		
		Металлический	25,0 л		
366	III	Стекло	5,0 л	220 л	220 л
		Пластмассовый	10,0 л		
		Металлический	25,0 л		

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ К КОМБИНИРОВАННЫМ УПАКОВОЧНЫМ КОМПЛЕКТАМ

Группа упаковки I

- Перед укладыванием во внешние упаковочные комплекты внутренние упаковочные комплекты должны быть упакованы в абсорбирующий материал в количестве, достаточном для того, чтобы полностью поглотить содержимое внутренних упаковочных комплектов, и помещены в прочные герметические емкости.

Группа упаковки III

- Если вещество характеризуется дополнительной опасностью класса 8, то упаковочные комплекты должны отвечать требованиям к характеристикам для группы упаковки II.

ВНЕШНИЕ УПАКОВОЧНЫЕ КОМПЛЕКТЫ, ВХОДЯЩИЕ В СОСТАВ КОМБИНИРОВАННЫХ УПАКОВОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ (см. п. 3.1 части 6)

Бараны

Алюминиевые (1B1, 1B2)
Из другого металла (1N1, 1N2)
Пластмассовые (1H1, 1H2)
Стальные (1A1, 1A2)
Фанерные (1D)
Фибровые (1G)

Канистры

Алюминиевые (3B1, 3B2)
Из другого металла (3N2)
Пластмассовые (3H1, 3H2)
Стальные (3A1, 3A2)

Ящики

Алюминиевые (4B)
Из древесных материалов (4F)
Из другого металла (4N)
Из натурального дерева (4C1, 4C2)
Из фибрового картона (4G)
Пластмассовые (4H1, 4H2)
Стальные (4A)
Фанерные (4D)

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ К ОТДЕЛЬНЫМ УПАКОВОЧНЫМ КОМПЛЕКТАМ

Группа упаковки III

- Если вещество характеризуется дополнительной опасностью класса 8, то упаковочные комплекты должны отвечать требованиям к характеристикам группы упаковки II.

ОТДЕЛЬНЫЕ УПАКОВОЧНЫЕ КОМПЛЕКТЫ ДЛЯ ГРУППЫ УПАКОВЫВАНИЯ I

<i>Баллоны</i>	<i>Барабаны</i>	<i>Канистры</i>	<i>Составные</i>
См. п. 2.7 части 4	Алюминиевые (1В1) Из другого металла (1N1) Стальные (1А1)	Алюминиевые (3В1) Стальные (3А1)	Все (см. п. 3.1.18 части 6)

ОТДЕЛЬНЫЕ УПАКОВОЧНЫЕ КОМПЛЕКТЫ ДЛЯ ГРУППЫ УПАКОВЫВАНИЯ II

<i>Баллоны</i>	<i>Барабаны</i>	<i>Канистры</i>	<i>Составные</i>
См. п. 2.7 части 4	Алюминиевые (1В1) Из другого металла (1N1) Пластмассовые (1Н1) Стальные (1А1)	Алюминиевые (3В1) Пластмассовые (3Н1) Стальные (3А1)	Все (см. п. 3.1.18 части 6)

ОТДЕЛЬНЫЕ УПАКОВОЧНЫЕ КОМПЛЕКТЫ ТОЛЬКО ДЛЯ ГРУППЫ УПАКОВЫВАНИЯ III

<i>Баллоны</i>	<i>Барабаны</i>	<i>Канистры</i>	<i>Составные</i>
См. п. 2.7 части 4	Алюминиевые (1В1, 1В2) Из другого металла (1N1, 1N2) Пластмассовые (1Н1, 1Н2) Стальные (1А1, 1А2)	Алюминиевые (3В1, 3В2) Пластмассовые (3Н1, 3Н2) Стальные (3А1, 3А2)	Все (см. п. 3.1.18 части 6)

Инструкция по упаковке 370

Пассажирские и грузовые воздушные суда.
Только для ООН 3269 (группа упаковки II или III).

Общие требования

Необходимо соблюдать требования главы 1 части 4, в том числе:

1) Требования к совместимости

- Упаковочные комплекты должны быть совместимы с перевозимыми в них веществами, как этого требуют положения п. 1.1.3 части 4.
- Металлические упаковочные комплекты должны быть устойчивы к коррозии или иметь защиту от коррозии применительно к веществам, характеризующимся дополнительной опасностью класса 8.

2) Требования к закрывающему устройству

- Закрывающие устройства должны отвечать требованиям п. 1.1.4 части 4.

<i>Условия упаковки</i>	КОМБИНИРОВАННЫЕ УПАКОВОЧНЫЕ КОМПЛЕКТЫ					ОТДЕЛЬНЫЕ УПАКОВОЧНЫЕ КОМПЛЕКТЫ
	<i>Внутренний упаковочный комплект (см. п. 3.2 части 6)</i>	<i>Количество во внутреннем упаковочном комплекте (на емкость) для основного жидкого материала</i>	<i>Количество во внутреннем упаковочном комплекте (на емкость) для жидкого активатора</i>	<i>Количество во внутреннем упаковочном комплекте (на емкость) для твердого активатора</i>	<i>Общее количество на грузовое место</i>	
Активатор (органическая перекись)	Пластмассовый*	н/п	125 мл	500 г	5 кг	Нет
	Металлический*	н/п	125 мл	500 г		
Основной материал класса 3 группы упаковки II	Стеклянный	1,0 л	н/п	н/п		
	Пластмассовый	5,0 л	н/п	н/п		
	Металлический	5,0 л	н/п	н/п		

Активатор (органическая перекись)	Пластмассовый*	н/п	125 мл	500 г	10 кг	Нет
	Металлический*	н/п	125 мл	500 г		
Основной материал класса 3 группы упако- вывания III	Стекланный	2,5 л	н/п	н/п		
	Пластмассовый	10,0 л	н/п	н/п		
	Металлический	10,0 л	н/п	н/п		

* Включая тубы.

Общее количество комплектов на упаковку рассчитывается на основе их объема из расчета один к одному, т. е. 1 л равен 1 кг.

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ К УПАКОВЫВАНИЮ ДЛЯ КОМБИНИРОВАННЫХ УПАКОВОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ

Компоненты могут помещаться в один и тот же внутренний упаковочный комплект при условии, что они не будут вступать в опасное взаимодействие в случае утечки (см. п. 1.1.7 части 4).

ВНЕШНИЕ УПАКОВОЧНЫЕ КОМПЛЕКТЫ, ВХОДЯЩИЕ В СОСТАВ КОМБИНИРОВАННЫХ УПАКОВОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ (см. п. 3.1 части 6)

Барабаны

Алюминиевые (1B1, 1B2)
Из другого металла (1N1, 1N2)
Пластмассовые (1H1, 1H2)
Стальные (1A1, 1A2)
Фибровые (1G)

Канистры

Алюминиевые (3B1, 3B2)
Пластмассовые (3H1, 3H2)
Стальные (3A1, 3A2)

Ящики

Алюминиевые (4B)
Из древесных материалов (4F)
Из другого металла (4N)
Из натурального дерева (4C1, 4C2)
Из фибрового картона (4G)
Пластмассовые (4H1, 4H2)
Стальные (4A)
Фанерные (4D)

Инструкция по упаковке Y370

Ограниченные количества.
Пассажирские и грузовые воздушные суда.
Только для ООН 3269 (группа упаковки II или III).

Общие требования

Необходимо соблюдать требования главы 1 части 4 (за исключением пп. 1.1.2, 1.1.9 с), 1.1.9 е), 1.1.16, 1.1.18 и 1.1.20 части 4), в том числе:

1) Требования к совместимости

- Упаковочные комплекты должны быть совместимы с перевозимыми в них веществами, как этого требуют положения п. 1.1.3 части 4.
- Металлические упаковочные комплекты должны быть устойчивы к коррозии или иметь защиту от коррозии применительно к веществам, характеризующимся дополнительной опасностью класса 8.

2) Требования к закрывающему устройству

- Закрывающие устройства должны отвечать требованиям п. 1.1.4 части 4.

3) Требования в отношении ограниченных количеств

- Необходимо соблюдать требования главы 4 части 3 в отношении способности грузового места выдерживать:
 - испытание на падение с высоты 1,2 м;
 - 24-часовое испытание на статическую нагрузку и
 - испытание на перепад давления внутренних упаковочных комплектов для жидкостей (п. 1.1.6 части 4).

КОМБИНИРОВАННЫЕ УПАКОВОЧНЫЕ КОМПЛЕКТЫ							ОТДЕЛЬНЫЕ УПАКОВОЧ- НЫЕ КОМПЛЕКТЫ
Условия упаковыва- ния	Внутренний упаковочный комплект (см. п. 3.2 части 6)	Количество во внутреннем упаковочном комплекте (на емкость) для основного жидкого материала	Количество во внутреннем упаковочном комплекте (на емкость) для жидкого активатора	Количество во внутреннем упаковочном комплекте (на емкость) для твердого активатора	Общее количе- ство на грузовое место	Общая масса брутто на грузовое место	
Активатор (органи- ческая перекись)	Пластмассовый*	н/п	30 мл	100 г	1 кг	30 к	Нет
	Металлический*	н/п	30 мл	100 г			
Основной материал класса 3 группы упаковы- вания II	Стекланный	1,0 л	н/п	н/п			
	Пластмассовый	1,0 л	н/п	н/п			
	Металлический	1,0 л	н/п	н/п			
Активатор (органи- ческая перекись)	Пластмассовый*	н/п	30 мл	100 г	5 кг		
	Металлический*	н/п	30 мл	100 г			
Основной материал класса 3 группы упаковыва- ния III	Стекланный	2,5 л	н/п	н/п			
	Пластмассовый	5,0 л	н/п	н/п			
	Металлический	5,0 л	н/п	н/п			

* Включая тубы.

Общее количество комплектов на упаковку рассчитывается на основе их объема из расчета один к одному, т. е. 1 л равен 1 кг.

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ К УПАКОВЫВАНИЮ ДЛЯ КОМБИНИРОВАННЫХ УПАКОВОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ

Компоненты могут помещаться в один и тот же внутренний упаковочный комплект при условии, что они не будут вступать в опасное взаимодействие в случае утечки (см. п. 1.1.7 части 4).

ВНЕШНИЕ УПАКОВОЧНЫЕ КОМПЛЕКТЫ, ВХОДЯЩИЕ В СОСТАВ КОМБИНИРОВАННЫХ УПАКОВОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ (см. п. 3.1 части 6)

Бараны
Алюминиевые
Из другого металла
Пластмассовые
Стальные
Фибровые

Канистры
Алюминиевые
Пластмассовые
Стальные

Ящики
Алюминиевые
Из древесных материалов
Из другого металла
Из натурального дерева
Из фибрового картона
Пластмассовые
Стальные
Фанерные

Инструкция по упаковке 371

Пассажирские и грузовые воздушные суда. Только для ООН 1204 и ООН 3064.

Общие требования

Необходимо соблюдать требования главы 1 части 4, в том числе:

1) Требования к совместимости

- Упаковочные комплекты должны быть совместимы с перевозимыми в них веществами, как этого требуют положения п. 1.1.3 части 4.

2) Требования к закрывающему устройству

- Закрывающие устройства должны отвечать требованиям п. 1.1.4 части 4.

КОМБИНИРОВАННЫЕ УПАКОВОЧНЫЕ КОМПЛЕКТЫ					
Номер ООН и надлежащее отгрузочное наименование	Внутренний упаковочный комплект (см. п. 3.2 части 6)	Количество во внутреннем упаковочном комплекте (на емкость)	Общее количество на грузовое место: пассажирское ВС	Общее количество на грузовое место: грузовое ВС	ОТДЕЛЬНЫЕ УПАКОВОЧНЫЕ КОМПЛЕКТЫ
ООН 1204 Нитроглицерин, спиртовой раствор , содержащий не более 1 % нитроглицерина (группа упаковки II)	Стекланный	1,0 л	5 л	60 л	Нет
	Пластмассовый	1,0 л			
	Металлический	1,0 л			
ООН 3064 Нитроглицерин, спиртовой раствор , содержащий более 1 %, но не более 5 % нитроглицерина (группа упаковки II)	Металлический	1,0 л	Запрещено	5 л	Нет

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ К УПАКОВЫВАНИЮ ДЛЯ КОМБИНИРОВАННЫХ УПАКОВОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ

Для ООН 1204 и ООН 3064

Внутренние упаковочные комплекты должны быть обложены со всех сторон абсорбирующим прокладочным материалом в количестве, достаточном для поглощения всего содержимого.

Для ООН 3064

В качестве внешнего упаковочного комплекта должны использоваться деревянные ящики (4C1, 4C2, 4D или 4F), которые должны иметь сплошное внутреннее покрытие из подходящего материала, непроницаемого для воды, спирта и нитроглицерина.

ВНЕШНИЕ УПАКОВОЧНЫЕ КОМПЛЕКТЫ, ВХОДЯЩИЕ В СОСТАВ КОМБИНИРОВАННЫХ УПАКОВОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ (см. п. 3.1 части 6)

Бараны

Алюминиевые (1B1, 1B2)
Из другого металла (1N1, 1N2)
Пластмассовые (1H1, 1H2)
Стальные (1A1, 1A2)
Фибровые (1G)

Канстры

Алюминиевые (3B1, 3B2)
Пластмассовые (3H1, 3H2)
Стальные (3A1, 3A2)

Ящики

Алюминиевые (4B)
Из древесных материалов (4F)
Из другого металла (4N)
Из натурального дерева (4C1, 4C2)
Из фибрового картона (4G)
Пластмассовые (4H1, 4H2)
Стальные (4A)
Фанерные (4D)

Инструкция по упаковке 372

Только грузовые воздушные суда. Только для ООН 3165.

Общие требования

Необходимо соблюдать требования главы 1 части 4, в том числе:

1) Требования к совместимости

- Упаковочные комплекты должны быть совместимы с перевозимыми в них веществами, как этого требуют положения п. 1.1.3 части 4.

2) Требования к закрывающему устройству

- Закрывающие устройства должны отвечать требованиям п. 1.1.4 части 4.

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ К УПАКОВЫВАНИЮ ДЛЯ КОМБИНИРОВАННЫХ УПАКОВОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ

ООН 3165 **Топливный бак гидроагрегата воздушного судна** (содержащий смесь безводного гидрозина или метилгидрозина) (смесь М86), предназначенный для установки на воздушных судах в виде готовых блоков, принимается к перевозке при соблюдении любого из следующих условий:

- а) Блок должен включать алюминиевый сосуд высокого давления, выполненный из трубы с наваренными днищами. Основной резервуар для жидкости в этом сосуде должен содержать сварную алюминиевую камеру с максимальным внутренним объемом 46 л. Внешний сосуд должен иметь минимальное расчетное манометрическое давление 1275 кПа и минимальное манометрическое давление разрыва 2755 кПа. При изготовлении и перед отгрузкой каждый сосуд необходимо проверять на отсутствие признаков утечки и убеждаться в его герметичности. Готовый внутренний блок необходимо надежно упаковывать в невоспламеняющийся прокладочный материал, например вермикулит, в прочном внешнем плотно закрытом металлическом упаковочном комплекте, который обеспечит надлежащую защиту всей арматуры. Максимальное количество жидкости в одном блоке и грузовом месте составляет 42 л; или
- б) Блок должен включать алюминиевый сосуд высокого давления. Основной резервуар для жидкости в этом сосуде должен иметь сварной герметически закрытый топливный отсек с эластичной камерой с максимальным внутренним объемом 46 л. Сосуд высокого давления должен иметь минимальное расчетное манометрическое давление 2860 кПа и минимальное манометрическое давление разрыва 5170 кПа. При изготовлении и перед отгрузкой каждый сосуд необходимо проверять на отсутствие признаков утечки и убеждаться в его герметичности. Готовый внутренний блок необходимо надежно упаковывать в невоспламеняющийся прокладочный материал, например вермикулит, в прочном внешнем плотно закрытом металлическом упаковочном комплекте, который обеспечит надлежащую защиту всей арматуры. Максимальное количество жидкости в одном блоке и грузовом месте составляет 42 л.

Примечание. Данная инструкция по упаковке аналогична Инструкции по упаковке Р301 ООН.

Инструкция по упаковке 373

Пассажирские и грузовые воздушные суда.
Только для ООН 1228 (группа упаковки II или III).

Общие требования

Необходимо соблюдать требования главы 1 части 4, в том числе:

1) Требования к совместимости

- Упаковочные комплекты должны быть совместимы с перевозимыми в них веществами, как этого требуют положения п. 1.1.3 части 4.

2) Требования к закрывающему устройству

- Закрывающие устройства должны отвечать требованиям п. 1.1.4 части 4.

КОМБИНИРОВАННЫЕ УПАКОВОЧНЫЕ КОМПЛЕКТЫ							ОТДЕЛЬНЫЕ УПАКОВОЧНЫЕ КОМПЛЕКТЫ	
Номер ООН и надлежащее отгрузочное наименование	Группа упаковки	Внутренний упаковочный комплект (см. п. 3.2 части 6)	Количество во внутреннем упаковочном комплекте (на емкость) для пассажирского воздушного судна	Количество во внутреннем упаковочном комплекте (на емкость) для грузового воздушного судна	Общее количество на грузовое место для пассажирского воздушного судна	Общее количество на грузовое место для грузового воздушного судна	Пассажирское воздушное судно	Грузовое воздушное судно
ООН 1228 Меркаптан-ны жидкие легковоспламеняющиеся токсические, н.у.к.*	II	Стекланный	Запрещено	5,0 л	Запрещено	60 л	Нет	60 л
		Пластмассовый		5,0 л				
		Металлический		5,0 л				
	III	Стекланный	1,0 л	5,0 л	5 л	220 л	Нет	220 л
		Пластмассовый	1,0 л	5,0 л				
		Металлический	1,0 л	5,0 л				

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ К УПАКОВЫВАНИЮ ДЛЯ КОМБИНИРОВАННЫХ УПАКОВОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ

Перед укладыванием во внешние упаковочные комплекты внутренние упаковочные комплекты должны быть упакованы в абсорбирующий материал в количестве, достаточном для того, чтобы полностью поглотить содержимое внутренних упаковочных комплектов, и помещены в прочные герметические емкости.

ВНЕШНИЕ УПАКОВОЧНЫЕ КОМПЛЕКТЫ, ВХОДЯЩИЕ В СОСТАВ КОМБИНИРОВАННЫХ УПАКОВОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ

Бараны

Алюминиевые (1B1, 1B2)
Из другого металла (1N1, 1N2)
Пластмассовые (1H1, 1H2)
Стальные (1A1, 1A2)
Фибровые (1G)

Канстры

Алюминиевые (3B1, 3B2)
Пластмассовые (3H1, 3H2)
Стальные (3A1, 3A2)

Ящики

Алюминиевые (4B)
Из древесных материалов (4F)
Из другого металла (4N)
Из натурального дерева (4C1, 4C2)
Из фибрового картона (4G)
Пластмассовые (4H1, 4H2)
Стальные (4A)
Фанерные (4D)

ОТДЕЛЬНЫЕ УПАКОВОЧНЫЕ КОМПЛЕКТЫ ТОЛЬКО ДЛЯ ГРУЗОВОГО ВОЗДУШНОГО СУДНА

Баллоны

См. п. 2.7 части 4

Бараны

Алюминиевые (1B1, 1B2)
Из другого металла (1N1, 1N2)
Пластмассовые (1H1, 1H2)
Стальные (1A1, 1A2)

Канстры

Алюминиевые (3B1, 3B2)
Пластмассовые ((3H1, 3H2)
Стальные (3A1, 3A2)

Составные

Все (см. 3.1.1.18 части 6)

Инструкция по упаковке У373

Ограниченные количества.
Пассажирские и грузовые воздушные суда.
Только для ООН 1228 (группа упаковки III).

Общие требования

Необходимо соблюдать требования главы 1 части 4 (за исключением пп. 1.1.2, 1.1.9 с), 1.1.9 е), 1.1.16, 1.1.18 и 1.1.20 части 4), в том числе:

1) Требования к совместимости

- Упаковочные комплекты должны быть совместимы с перевозимыми в них веществами, как этого требуют положения п. 1.1.3 части 4.

2) Требования к закрывающему устройству

- Закрывающие устройства должны отвечать требованиям п. 1.1.4 части 4.

3) Требования в отношении ограниченных количеств

- Необходимо соблюдать требования главы 4 части 3 в отношении способности грузового места выдерживать:
 - испытание на падение с высоты 1,2 м;
 - 24-часовое испытание на статическую нагрузку;
 - испытание на перепад давления внутренних упаковочных комплектов для жидкостей (п. 1.1.6 части 4).

КОМБИНИРОВАННЫЕ УПАКОВОЧНЫЕ КОМПЛЕКТЫ						ОТДЕЛЬНЫЕ УПАКОВОЧ- НЫЕ КОМПЛЕКТЫ
Номер ООН и надлежащее отгрузочное наименование	Группа упаковки	Внутренний упаковочный комплект (см. п. 3.2 части 6)	Количество во внутреннем упаковочном комплекте (на емкость)	Общее количество на грузовое место	Общая масса брутто на грузовое место	
ООН 1228 Меркаптаны жидкие легко- воспламе- няющиеся токсические, н.у.к.*	III	Стекланный	0,5 л	1 л	30 кг	Нет
		Пласт- массовый	0,5 л			
		Металли- ческий	0,5 л			

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ К УПАКОВЫВАНИЮ ДЛЯ КОМБИНИРОВАННЫХ УПАКОВОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ

Перед укладыванием во внешние упаковочные комплекты стеклянные внутренние упаковочные комплекты должны быть упакованы в абсорбирующий материал в количестве, достаточном для того, чтобы полностью поглотить содержимое внутренних упаковочных комплектов, и помещены в прочные герметические емкости.

ВНЕШНИЕ УПАКОВОЧНЫЕ КОМПЛЕКТЫ, ВХОДЯЩИЕ В СОСТАВ КОМБИНИРОВАННЫХ УПАКОВОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ (см. п. 3.1 части 6)

Бараны

Алюминиевые
Из другого металла
Пластмассовые
Стальные
Фибровые

Канстры

Алюминиевые
Пластмассовые
Стальные

Ящики

Алюминиевые
Из древесных материалов
+ Из другого металла
Из натурального дерева
Из фибрового картона
Пластмассовые
Стальные
Фанерные

Инструкция по упаковке 374

Пассажирские и грузовые воздушные суда. Только для ООН 3473.

Общие требования

Необходимо соблюдать требования пп. 1.1.1, 1.1.2 и 1.1.8 части 4, в том числе:

1) Требования к совместимости

- Упаковочные комплекты должны быть совместимы с перевозимыми в них веществами, как этого требуют положения п. 1.1.3 части 4.

<i>Номер ООН и надлежащее отгрузочное наименование</i>	<i>Количество для пассажирского воздушного судна</i>	<i>Количество для грузового воздушного судна</i>
ООН 3473 Кассеты топливных элементов	5 кг кассет топливных элементов	50 кг кассет топливных элементов

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ К УПАКОВЫВАНИЮ

- Кассеты топливных элементов должны укладываться во внешние упаковочные комплекты, будучи плотно обернутыми амортизирующим прокладочным материалом.
- Упаковочные комплекты должны отвечать требованиям к характеристикам для группы упаковки II.

ВНЕШНИЕ УПАКОВОЧНЫЕ КОМПЛЕКТЫ

Барабаны

Алюминиевые (1B2)
Из другого металла (1N2)
Пластмассовые (1H2)
Стальные (1A2)
Фанерные (1D)
Фибровые (1G)

Канистры

Алюминиевые (3B2)
Пластмассовые (3H2)
Стальные (3A2)

Ящики

Алюминиевые (4B)
Из древесных материалов (4F)
Из другого металла (4N)
Из натурального дерева (4C1, 4C2)
Из фибрового картона (4G)
Пластмассовые (4H1, 4H2)
Стальные (4A)
Фанерные (4D)

Инструкция по упаковке Y374

Ограниченные количества только для ООН 3473.

Общие требования

Необходимо соблюдать требования главы 4 части 3.

Не разрешается использовать отдельные упаковочные комплекты для ограниченных количеств.

Для целей этой инструкции по упаковке кассета топливных элементов считается внутренним упаковочным комплектом.

1) Требования к совместимости

- Упаковочные комплекты должны быть совместимы с перевозимыми в них веществами, как этого требуют положения п. 1.1.3 части 4.

<i>Номер ООН и надлежащее отгрузочное наименование</i>	<i>Максимальное количество на грузовое место</i>
ООН 3473 Кассеты топливных элементов, содержащие легковоспламеняющиеся жидкости	2,5 кг кассет топливных элементов

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ К УПАКОВЫВАНИЮ

- Кассеты топливных элементов должны укладываться во внешние упаковочные комплекты, будучи плотно обернутыми амортизирующим прокладочным материалом.
- Количество легковоспламеняющегося жидкого топлива кассет топливных элементов не должно превышать 0,5 л.

ВНЕШНИЕ УПАКОВОЧНЫЕ КОМПЛЕКТЫ*Барабаны*

Алюминиевые
Из другого металла
Пластмассовые
Стальные
Фанерные
Фибровые

Канистры

Алюминиевые
Пластмассовые
Стальные

Ящики

Алюминиевые
Из древесных материалов
Из другого металла
Из натурального дерева
Из фибрового картона
Пластмассовые
Стальные
Фанерные

Инструкция по упаковке 375

Пассажирские и грузовые воздушные суда.
Только для ООН 3473 (содержащихся в оборудовании).

Общие требования

Необходимо соблюдать требования пп. 1.1.1 и 1.1.8 части 4, в том числе:

1) Требования к совместимости

- Упаковочные комплекты должны быть совместимы с перевозимыми в них веществами, как этого требуют положения п. 1.1.3 части 4.

<i>Номер ООН и надлежащее отгрузочное наименование</i>	<i>Количество для пассажирского воздушного судна</i>	<i>Количество для грузового воздушного судна</i>
ООН 3473 Кассеты топливных элементов, содержащиеся в оборудовании	5 кг кассет топливных элементов	50 кг кассет топливных элементов

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ К УПАКОВЫВАНИЮ

- Кассеты топливных элементов, которые содержатся в оборудовании, должны быть защищены от короткого замыкания, а оборудование должно быть защищено от самопроизвольного приведения в действие.
- Оборудование должно укладываться во внешние упаковочные комплекты, будучи плотно обернутым прокладочным материалом.
- Системы топливных элементов не должны заряжать батареи в ходе перевозки.
- На пассажирских воздушных судах каждая система топливных элементов и каждая кассета топливных элементов должны соответствовать стандарту IEC 62282-6-100 Ed. 1, включая поправку 1, или стандарту, утвержденному соответствующим полномочным органом государства отправления.

ВНЕШНИЕ УПАКОВОЧНЫЕ КОМПЛЕКТЫ*Барабаны**Канистры**Ящики*

Прочные внешние упаковочные комплекты

Инструкция по упаковке 376

Пассажирские и грузовые воздушные суда. Только для кассет топливных элементов (ООН 3473), упакованных с оборудованием.

Общие требования

Необходимо соблюдать требования пп. 1.1.1 и 1.1.8 части 4, в том числе:

1) Требования к совместимости

- Упаковочные комплекты должны быть совместимы с перевозимыми в них веществами, как этого требуют положения п. 1.1.3 части 4.

<i>Номер ООН и надлежащее отгрузочное наименование</i>	<i>Количество для пассажирского воздушного судна</i>	<i>Количество для грузового воздушного судна</i>
ООН 3473 Кассеты топливных элементов, упакованные с оборудованием	5 кг кассет топливных элементов	50 кг кассет топливных элементов

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ К УПАКОВЫВАНИЮ

- В тех случаях, когда кассеты топливных элементов упаковываются с оборудованием, они должны укладываться в промежуточные упаковочные комплекты вместе с оборудованием, которое они могут привести в действие.
- Максимальное число кассет топливных элементов в промежуточном упаковочном комплекте должно равняться минимальному числу кассет, необходимых для приведения в действие оборудования, с учетом двух запасных кассет.
- Кассеты топливных элементов и оборудование должны быть упакованы с использованием прокладочного материала или разделителя(ей) или укладываться во внутренний упаковочный комплект, так чтобы кассеты топливных элементов были защищены от повреждения, которое может быть вызвано перемещением или сдвигом оборудования и кассет внутри упаковочного комплекта.

ВНЕШНИЕ УПАКОВОЧНЫЕ КОМПЛЕКТЫ

Бараны

Канистры

Ящики

Прочные внешние упаковочные комплекты

Инструкция по упаковке 377

Только грузовые воздушные суда. Для хлорсиланов.

Общие требования

Необходимо соблюдать требования главы 1 части 4, в том числе:

1) Требования к совместимости

- Упаковочные комплекты должны быть совместимы с перевозимыми в них веществами, как этого требуют положения п. 1.1.3 части 4.
- Металлические упаковочные комплекты должны быть коррозионно-стойкими или с защитой от коррозии.

2) Требования к закрывающему устройству

- Закрывающие устройства должны отвечать требованиям п. 1.1.4 части 4.

КОМБИНИРОВАННЫЕ УПАКОВОЧНЫЕ КОМПЛЕКТЫ				ОТДЕЛЬНЫЕ УПАКОВОЧНЫЕ КОМПЛЕКТЫ
<i>Номер ООН</i>	<i>Внутренний упаковочный комплект (см. п. 3.2 части 6)</i>	<i>Количество нетто на внутренний упаковочный комплект</i>	<i>Общее количество на грузовое место</i>	
ООН 1162, ООН 1196, ООН 1250, ООН 1298, ООН 1305, ООН 2985	Стекланный	1,0 л	5,0 л	5,0 л
	Пластмассовый	Запрещено		
	Стальной	5,0 л		

ВНЕШНИЕ УПАКОВОЧНЫЕ КОМПЛЕКТЫ, ВХОДЯЩИЕ В СОСТАВ КОМБИНИРОВАННЫХ УПАКОВОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ*Барабаны*

Пластмассовые (1Н1, 1Н2)
Стальные (1А1, 1А2)
Фанерные (1D)
Фибровые (1G)

Ящики

Из древесных материалов (4F)
Из натурального дерева (4С1, 4С2)
Из фибрового картона (4G)
Пластмассовые (4Н1, 4Н2)
Стальные (4А)
Фанерные (4D)

ОТДЕЛЬНЫЕ УПАКОВОЧНЫЕ КОМПЛЕКТЫ*Баллоны*

Стальные (разрешенные
в п. 2.7 части 4)

Барабаны

Стальные (1А1)

Канистры

Стальные (3А1)

Составные

Пластмассовая емкость
в стальном барабане (6НА1)

Глава 6

КЛАСС 4. ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩИЕСЯ ТВЕРДЫЕ ВЕЩЕСТВА; ВЕЩЕСТВА, ПОДВЕРЖЕННЫЕ САМОПРОИЗВОЛЬНОМУ ВОЗГОРАНИЮ; ВЕЩЕСТВА, ВЫДЕЛЯЮЩИЕ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩИЕСЯ ГАЗЫ ПРИ ВЗАИМОДЕЙСТВИИ С ВОДОЙ

6.1 ОБЩИЕ ТРЕБОВАНИЯ В ОТНОШЕНИИ САМОРЕАГИРУЮЩИХ ВЕЩЕСТВ

Упаковочные комплекты для самореагирующих веществ должны соответствовать требованиям глав 1, 2, 3 и 4 части 6 и отвечать требованиям к проведению испытаний, установленным в главе части 6 для группы упаковки II.

6.2 ИНСТРУКЦИИ ПО УПАКОВЫВАНИЮ

Инструкции по упаковке Y440 – Y443

Ограниченные количества.
Пассажирские и грузовые воздушные суда.

Общие требования

Необходимо соблюдать требования главы 1 части 4 (за исключением пп. 1.1.2, 1.1.9 с), 1.1.9 е), 1.1.16, 1.1.18 и 1.1.20 части 4), в том числе:

1) Требования к совместимости

- Упаковочные комплекты должны быть совместимы с перевозимыми в них веществами, как этого требуют положения п. 1.1.3 части 4.
- Металлические упаковочные комплекты должны быть устойчивы к коррозии или иметь защиту от коррозии применительно к веществам, характеризующимся дополнительной опасностью класса 8.

2) Требования к закрывающему устройству

- Закрывающие устройства должны отвечать требованиям п. 1.1.4 части 4.

3) Требования в отношении ограниченных количеств

- Необходимо соблюдать требования главы 4 части 3 в отношении способности грузового места выдерживать:
 - испытание на падение с высоты 1,2 м;
 - 24-часовое испытание на статическую нагрузку.

КОМБИНИРОВАННЫЕ УПАКОВОЧНЫЕ КОМПЛЕКТЫ						ОТДЕЛЬНЫЕ УПАКОВОЧНЫЕ КОМПЛЕКТЫ
Инструкция по упаковке	Группа упаковки	Внутренний упаковочный комплект (см. п. 3.2 части 6)	Количество во внут- реннем упаковочном комплекте (на емкость)	Общее количество на грузовое место	Общая масса брутто на грузовое место	
Y440	II	Стелянный	0,5 кг	1 кг	30 кг	Нет
		Пластмассовый	0,5 кг			
		Металлический	0,5 кг			
		Пластмассовый мешок	0,5 кг			
Y441	II	Стелянный	0,5 кг	5 кг	30 кг	Нет
		Пластмассовый	0,5 кг			
		Металлический	0,5 кг			
		Пластмассовый мешок	0,5 кг			

Y442	III	Стелянный	1,0 кг	5 кг	Нет
		Пластмассовый	1,0 кг		
		Металлический	1,0 кг		
		Пластмассовый мешок	1,0 кг		
Y443	III	Стелянный	1,0 кг	10 кг	Нет
		Пластмассовый	1,0 кг		
		Металлический	1,0 кг		
		Пластмассовый мешок	1,0 кг		

ВНЕШНИЕ УПАКОВОЧНЫЕ КОМПЛЕКТЫ, ВХОДЯЩИЕ В СОСТАВ КОМБИНИРОВАННЫХ УПАКОВОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ (см. п. 3.1 части 6)

Бараны

Алюминиевые
Из другого металла
Пластмассовые
Стальные
Фанерные
Фибровые

Канстры

Алюминиевые
Пластмассовые
Стальные

Ящики

Алюминиевые
Из древесных материалов
Из другого металла
Из натурального дерева
Из фибрового картона
Пластмассовые
Стальные
Фанерные

Инструкции по упаковке 445 – 446

Пассажирские воздушные суда.

Общие требования

Необходимо соблюдать требования главы 1 части 4, в том числе:

1) Требования к совместимости

- Упаковочные комплекты должны быть совместимы с перевозимыми в них веществами, как этого требуют положения п. 1.1.3 части 4.
- Металлические упаковочные комплекты должны быть устойчивы к коррозии или иметь защиту от коррозии применительно к веществам, характеризующимся дополнительной опасностью класса 8.

2) Требования к закрывающему устройству

- Закрывающие устройства должны отвечать требованиям п. 1.1.4 части 4.

КОМБИНИРОВАННЫЕ УПАКОВОЧНЫЕ КОМПЛЕКТЫ					ОТДЕЛЬНЫЕ УПАКОВОЧНЫЕ КОМПЛЕКТ
Инструкция по упаковке	Группа упаковки	Внутренний упаковочный комплект (см. п. 3.2 части 6)	Количество во внутреннем упаковочном комплекте (на емкость)	Общее количество на грузовое место	
–	I	Запрещено (разрешено только для увлажненных взрывчатых веществ, см. Инструкцию по упаковке 451)			
445	II	Стелянный	1,0 кг	15 кг	Нет
		Пластмассовый	2,5 кг		
		Металлический	2,5 кг		
		Пластмассовый мешок	1,0 кг		
446	III	Стелянный	5,0 кг	25 кг	Нет
		Пластмассовый	10,0 кг		
		Металлический	10,0 кг		
		Пластмассовый мешок	5,0 кг		

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ К УПАКОВЫВАНИЮ ДЛЯ КОМБИНИРОВАННЫХ УПАКОВОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ*Группа упаковки III*

- Упаковочные комплекты должны отвечать требованиям к характеристикам для группы упаковки II.

ВНЕШНИЕ УПАКОВОЧНЫЕ КОМПЛЕКТЫ, ВХОДЯЩИЕ В СОСТАВ КОМБИНИРОВАННЫХ УПАКОВОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ (см. п. 3.1 части 6)

<i>Бараны</i>	<i>Канистры</i>	<i>Ящики</i>
Алюминиевые (1B1, 1B2) Из другого металла (1N1, 1N2) Пластмассовые (1H1, 1H2) Стальные (1A1, 1A2) Фанерные (1D) Фибровые (1G)	Алюминиевые (3B1, 3B2) Пластмассовые (3H1, 3H2) Стальные (3A1, 3A2)	Алюминиевые (4B) Из древесных материалов (4F) Из другого металла (4N) Из натурального дерева (4C1, 4C2) Из фибрового картона (4G) Пластмассовые (4H1, 4H2) Стальные (4A) Фанерные (4D)

Инструкции по упаковке 448 – 449

Только грузовые воздушные суда.

Общие требования

Необходимо соблюдать требования главы 1 части 4, в том числе:

1) Требования к совместимости

- Упаковочные комплекты должны быть совместимы с перевозимыми в них веществами, как этого требуют положения п. 1.1.3 части 4.
- Металлические упаковочные комплекты должны быть устойчивы к коррозии или иметь защиту от коррозии применительно к веществам, характеризующимся дополнительной опасностью класса 8.

2) Требования к закрывающему устройству

- Закрывающие устройства должны отвечать требованиям п. 1.1.4 части 4.

КОМБИНИРОВАННЫЕ УПАКОВОЧНЫЕ КОМПЛЕКТЫ					ОТДЕЛЬНЫЕ УПАКОВОЧНЫЕ КОМПЛЕКТЫ
<i>Инструкция по упаковке</i>	<i>Группа упаковки</i>	<i>Внутренний упаковочный комплект (см. п. 3.2 части 6)</i>	<i>Количество во внут- реннем упаковочном комплекте (на емкость)</i>	<i>Общее количество на грузовое место</i>	
–	I	Запрещено (разрешено только для увлажненных взрывчатых веществ, см. Инструкцию по упаковке 451)			
448	II	Стеклоанный	2,5 кг	50 кг	50 кг
		Пластмассовый	5,0 кг		
		Металлический	5,0 кг		
		Пластмассовый мешок	2,5 кг		
449	III	Стеклоанный	5,0 кг	100 кг	100 кг
		Пластмассовый	10,0 кг		
		Металлический	10,0 кг		
		Пластмассовый мешок	5,0 кг		

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ К УПАКОВЫВАНИЮ ДЛЯ КОМБИНИРОВАННЫХ УПАКОВОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ*Группа упаковки III*

- Упаковочные комплекты должны отвечать требованиям к характеристикам для группы упаковки II.

ВНЕШНИЕ УПАКОВОЧНЫЕ КОМПЛЕКТЫ, ВХОДЯЩИЕ В СОСТАВ КОМБИНИРОВАННЫХ УПАКОВОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ (см. п. 3.1 части 6)

<i>Барабаны</i>	<i>Канистры</i>	<i>Ящики</i>
Алюминиевые (1B1, 1B2) Из другого металла (1N1, 1N2) Пластмассовые (1H1, 1H2) Стальные (1A1, 1A2) Фанерные (1D) Фибровые (1G)	Алюминиевые (3B1, 3B2) Пластмассовые (3H1, 3H2) Стальные (3A1, 3A2)	Алюминиевые (4B) Из древесных материалов (4F) Из другого металла (4N) Из натурального дерева (4C1, 4C2) Из фибрового картона (4G) Пластмассовые (4H1, 4H2) Стальные (4A) Фанерные (4D)

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ К УПАКОВЫВАНИЮ ДЛЯ ОТДЕЛЬНЫХ УПАКОВОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ*Группа упаковывания III*

- Упаковочные комплекты должны отвечать требованиям к характеристикам для группы упаковывания II.
- Отдельные упаковочные комплекты из фибрового картона, а также фибровые, деревянные и фанерные отдельные упаковочные комплекты должны оснащаться соответствующей прокладкой.

ОТДЕЛЬНЫЕ УПАКОВОЧНЫЕ КОМПЛЕКТЫ

<i>Баллоны</i>	<i>Барабаны</i>	<i>Канистры</i>	<i>Составные</i>	<i>Ящики</i>
См. п. 2.7 части 4	Алюминиевые (1B1, 1B2) Из другого металла (1N1, 1N2) Пластмассовые (1H1, 1H2) Стальные (1A1, 1A2) Фанерные (1D) Фибровые (1G)	Алюминиевые (3B1, 3B2) Пластмассовые (3H1, 3H2) Стальные (3A1, 3A2)	Все (см. п. 3.1.18 части 6)	Алюминиевые (4B) Из древесных материалов (4F) Из другого металла (4N) Из натурального дерева (4C2) Из фибрового картона (4G) Пластмассовые (4H2) Стальные (4A) Фанерные (4D)

Инструкция по упаковыванию 451

Пассажирские и грузовые воздушные суда.
Для увлажненных взрывчатых веществ
(группа упаковывания I).

Общие требования

Необходимо соблюдать требования главы 1 части 4, в том числе:

1) Требования к совместимости

- Упаковочные комплекты должны быть совместимы с перевозимыми в них веществами, как этого требуют положения п. 1.1.3 части 4.
- Металлические упаковочные комплекты должны быть устойчивы к коррозии или иметь защиту от коррозии применительно к веществам, характеризующимся дополнительной опасностью класса 8.

2) Требования к закрывающему устройству

- Закрывающие устройства должны отвечать требованиям п. 1.1.4 части 4.

КОМБИНИРОВАННЫЕ УПАКОВОЧНЫЕ КОМПЛЕКТЫ					
Номер ООН и надлежащее отгрузочное наименование	Внутренний упаковочный комплект (см. п. 3.2 части 6)	Количество во внутреннем упаковочном комплекте (на емкость)	Общее количество на грузовое место для пассажирского воздушного судна	Общее количество на грузовое место для грузового воздушного судна	ОТДЕЛЬНЫЕ УПАКОВОЧНЫЕ КОМПЛЕКТЫ
ООН 1354 Тринитробензол увлажненный ООН 1355 Кислота тринитробензойная увлажненная ООН 1356 Тринитротолуол увлажненный или ТНТ увлажненный ООН 3364 Пикриновая кислота, увлажненная или Тринитрофенол увлажненный, содержащие не менее 10 % воды по массе ООН 3365 Пикрилхлорид увлажненный или Тринитрохлорбензол увлажненный ООН 3366 Тринитротолуол увлажненный или ТНТ увлажненный ООН 3367 Тринитробензол увлажненный ООН 3368 Кислота тринитробензойная увлажненная ООН 3369 Динитро-орто-крезолат натрия увлажненный ООН 3370 Мочевина азотнокислая увлажненная	Стекло- массовый Пластмассовый Металлический Пластиковый мешок	0,5 кг	0,5 кг	0,5 кг	Нет
ООН 1336 Нитрогуанидин увлажненный или Пикрит увлажненный ООН 1337 Нитрокрахмал увлажненный ООН 1357 Мочевина азотнокислая увлажненная	Стекло- массовый Пластмассовый Металлический Пластмассовый мешок	0,5 кг	1 кг	15 кг	Нет
ООН 1310 Аммоний пикриновокислый увлажненный <i>см. примечание 1 ниже</i>	Стекло- массовый Пластмассовый Металлический Пластмассовый мешок	0,5 кг	0,5 кг	0,5 кг	Нет
ООН 1349 Натрий пикраминовокислый увлажненный <i>см. примечание 1 ниже</i>	Стекло- массовый Пластмассовый Металлический Пластмассовый мешок	0,5 кг	Запрещено	15 кг	Нет
ООН 1320 Динитрофенол увлажненный ООН 1321 Динитрофеноляты увлажненные ООН 1322 Динитрорезонцин увлажненный ООН 1344 Пикриновая кислота увлажненная или Тринитрофенол увлажненный, содержащие не менее 30 % воды по массе ООН 1348 Динитро-орто-крезолат натрия увлажненный ООН 1517 Цирконий пикраминовокислый увлажненный ООН 3317 2-амино-4,6-денитрофенол увлажненный <i>см. примечание 1 ниже</i>	Стекло- массовый Пластмассовый Металлический Пластмассовый мешок	0,5 кг	1 кг	15 кг	Нет

ООН 1571 Азид бария увлажненный	Стеклоанный				
ООН 2852 Дипикрил сернистый увлажненный	Пласт-массовый	0,25 кг	Запрещено	0,5 кг	Нет
ООН 3474 1-Гидроксибензотриазол безводный увлажненный	Стеклоанный Пластмассовый	0,5 кг	0,5 кг	0,5 кг	Нет

Примечание 1. Эти вещества должны перевозиться в упаковочных комплектах, изготовленных из материалов, не содержащих свинца.

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ К УПАКОВЫВАНИЮ ДЛЯ КОМБИНИРОВАННЫХ УПАКОВОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ

- Упаковочные комплекты должны быть сконструированы и изготовлены таким образом, чтобы не допускать потери содержимого в виде воды, спирта или флегматизатора.
- Упаковочные комплекты должны быть изготовлены и закрыты таким образом, чтобы не допускать создания взрывоопасного давления или давления более 300 кПа (3 бара).
- В отношении типа упаковочного комплекта и максимального разрешенного количества на упаковочный комплект применяются ограничения, предусмотренные в п. 1.5.2 части 2, а значение количества может быть меньше пределов, указанных выше.
- Перед укладыванием во внутренние упаковочные комплекты пластмассовые или стеклянные внутренние упаковочные комплекты должны упаковываться в плотно закрытые металлические или жесткие пластмассовые емкости. Внутренние упаковочные комплекты должны быть упакованы с абсорбирующим материалом в количестве, достаточном для поглощения содержимого в случае утечки.

ВНЕШНИЕ УПАКОВОЧНЫЕ КОМПЛЕКТЫ, ВХОДЯЩИЕ В СОСТАВ КОМБИНИРОВАННЫХ УПАКОВОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ (см. п. 3.1 части 6)

Бараны	Канистры	Ящики
Алюминиевые (1B2) Из другого металла (1N2) Пластмассовые (1H1, 1H2) Стальные (1A2) Фанерные (1D) Фибровые (1G)	Алюминиевые (3B2) Из другого металла (3N2) Пластмассовые (3H1, 3H2) Стальные (3A2)	Алюминиевые (4B) Из древесных материалов (4F) Из другого металла (4N) Из натурального дерева (4C1, 4C2) Из фибрового картона (4G) Пластмассовые (4H1, 4H2) Стальные (4A) Фанерные (4D)

Инструкция по упаковке 452

Пассажиры воздушные суда. Только для ООН 2555, 2556 и 2557.

Общие требования

Необходимо соблюдать требования главы 1 части 4, в том числе:

1) Требования к совместимости

- Упаковочные комплекты должны быть совместимы с перевозимыми в них веществами, как этого требуют положения п. 1.1.3 части 4.

2) Требования к закрывающему устройству

- Закрывающие устройства должны отвечать требованиям п. 1.1.4 части 4.

КОМБИНИРОВАННЫЕ УПАКОВОЧНЫЕ КОМПЛЕКТЫ				ОТДЕЛЬНЫЕ УПАКОВОЧНЫЕ КОМПЛЕКТЫ
Номер ООН и надлежащее отгрузочное наименование	Внутренний упаковочный комплект (см. п. 3.2 части 6)	Количество во внутреннем упаковочном комплекте (на емкость)	Общее количество на грузовое место	
ООН 2555 Нитроцеллюлоза с водой	Стеклоанный	1,0 кг	15 кг	Нет
	Пластмассовый	1,0 кг		
	Металлический	1,0 кг		
	Пластмассовый мешок	1,0 кг		

ООН 2556 Нитроцеллюлоза со спиртом	Стеклянный	1,0 кг	1 кг	Нет
	Пластмассовый	1,0 кг		
	Металлический	1,0 кг		
	Пластмассовый мешок	1,0 кг		
ООН 2557 Нитроцеллюлоза, смесь без пластификатора и пигмента или Нитроцеллюлоза, смесь без пластификатора с пигментом или Нитроцеллюлоза, смесь с пластификатором без пигмента или Нитроцеллюлоза, смесь с пластификатором и пигментом	Стеклянный	1,0 кг	1 кг	Нет
	Пластмассовый	1,0 кг		
	Металлический	1,0 кг		
	Пластмассовый мешок	1,0 кг		

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ К УПАКОВЫВАНИЮ ДЛЯ КОМБИНИРОВАННЫХ УПАКОВОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ

- Упаковочные комплекты должны быть сконструированы и изготовлены таким образом, чтобы не допускать потери содержимого в виде воды, спирта или флегматизатора.
- Упаковочные комплекты должны быть изготовлены и закрыты таким образом, чтобы не допускать создания взрывоопасного давления или давления более 300 кПа (3 бара).

ВНЕШНИЕ УПАКОВОЧНЫЕ КОМПЛЕКТЫ, ВХОДЯЩИЕ В СОСТАВ КОМБИНИРОВАННЫХ УПАКОВОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ (см. п. 3.1 части 6)

Барабаны

Алюминиевые (1B2)
Из другого металла (1N2)
Пластмассовые (1H1, 1H2)
Фанерные (1D)
Фибровые (1G)

Канистры

Алюминиевые (3B2)
Из другого металла (3N2)
Пластмассовые (3H1, 3H2)
Стальные (3A2)

Ящики

Алюминиевые (4B)
Из древесных материалов (4F)
Из другого металла (4N)
Из натурального дерева (4C1, 4C2)
Из фибрового картона (4G)
Пластмассовые (4H1, 4H2)
Стальные (4A)
Фанерные (4D)

Инструкция по упаковке 453

Только грузовые воздушные суда. Только для ООН 2555, 2556 и 2557.

Общие требования

Необходимо соблюдать требования главы 1 части 4, в том числе:

1) Требования к совместимости

- Упаковочные комплекты должны быть совместимы с перевозимыми в них веществами, как этого требуют положения п. 1.1.3 части 4.

2) Требования к закрывающему устройству

- Закрывающие устройства должны отвечать требованиям п. 1.1.4 части 4.

КОМБИНИРОВАННЫЕ УПАКОВОЧНЫЕ КОМПЛЕКТЫ				
<i>Номер ООН и надлежащее отеружное наименование</i>	<i>Внутренний упаковочный комплект (см. п. 3.2 части 6)</i>	<i>Количество во внутреннем упаковочном комплекте (на емкость)</i>	<i>Общее количество на грузовое место</i>	ОТДЕЛЬНЫЕ УПАКОВОЧ- НЫЕ КОМПЛЕКТЫ
ООН 2555 Нитроцеллюлоза с водой	Стелянный	1,0 кг	50 кг	50 кг
	Пластмассовый	1,0 кг		
	Металлический	1,0 кг		
	Пластмассовый мешок	1,0 кг		
ООН 2556 Нитроцеллюлоза со спиртом	Стелянный	1,0 кг	15 кг	15 кг
	Пластмассовый	1,0 кг		
	Металлический	1,0 кг		
	Пластмассовый мешок	1,0 кг		
ООН 2557 Нитроцеллюлоза, смесь без пластификатора и пигмента или Нитроцеллюлоза, смесь без пластификатора с пигментом или Нитроцеллюлоза, смесь с пластификатором без пигмента или Нитроцеллюлоза, смесь с пластификатором и пигментом	Стелянный	1,0 кг	15 кг	15 кг
	Пластмассовый	1,0 кг		
	Металлический	1,0 кг		
	Пластмассовый мешок	1,0 кг		

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ К УПАКОВЫВАНИЮ ДЛЯ КОМБИНИРОВАННЫХ УПАКОВОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ

- Упаковочные комплекты должны быть сконструированы и изготовлены таким образом, чтобы не допускать потери содержимого в виде воды, спирта или флегматизатора.
- Упаковочные комплекты должны быть изготовлены и закрыты таким образом, чтобы не допускать создания взрывоопасного давления или давления более 300 кПа (3 бара).

ВНЕШНИЕ УПАКОВОЧНЫЕ КОМПЛЕКТЫ, ВХОДЯЩИЕ В СОСТАВ КОМБИНИРОВАННЫХ УПАКОВОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ (см. п. 3.1 части 6)

<i>Барабаны</i>	<i>Канистры</i>	<i>Ящики</i>
Алюминиевые (1B2) Из другого металла (1N2) Пластмассовые (1H1, 1H2) Фанерные (1D) Фибровые (1G)	Алюминиевые (3B2) Из другого металла (3N2) Пластмассовые (3H1, 3H2) Стальные (3A2)	Алюминиевые (4B) Из древесных материалов (4F) Из другого металла (4N) Из натурального дерева (4C1, 4C2) Из фибрового картона (4G) Пластмассовые (4H1, 4H2) Стальные (4A) Фанерные (4D)

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ К УПАКОВЫВАНИЮ ДЛЯ ОТДЕЛЬНЫХ УПАКОВОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ

- Упаковочные комплекты должны быть сконструированы и изготовлены таким образом, чтобы не допускать потери содержимого в виде воды, спирта или флегматизатора.
- Упаковочные комплекты должны быть сконструированы и закрыты таким образом, чтобы не допускать создания взрывоопасного давления или давления более 300 кПа (3 бара).
- Отдельные упаковочные комплекты, изготовленные из фибры, фибрового картона, дерева и фанеры, должны оснащаться соответствующей прокладкой.

ОТДЕЛЬНЫЕ УПАКОВОЧНЫЕ КОМПЛЕКТЫ

<i>Баллоны</i>	<i>Барабаны</i>	<i>Канистры</i>	<i>Составные</i>	<i>Ящики</i>
См. п. 2.7 части 4	Алюминиевые (1B1, 1B2) Из другого металла (1N1, 1N2) Пластмассовые (1H1, 1H2) Стальные (1A1, 1A2) Фанерные (1D) Фибровые (1G)	Алюминиевые (3B1, 3B2) Пластмассовые (3H1, 3H2) Стальные (3A1, 3A2)	Все (см. п. 3.1.18 части 6)	Алюминиевые (4B) Из древесных материалов (4F) Из натурального дерева (4C1, 4C2) Из фибрового картона (4G) Пластмассовые (4H2) Стальные (4A) Фанерные (4D)

Инструкция по упаковке 454

Пассажирские и грузовые воздушные суда. Только для ООН 1324.

Общие требования

Необходимо соблюдать требования главы 1 части 4, в том числе:

1) Требования к совместимости

- Упаковочные комплекты должны быть совместимы с перевозимыми в них веществами, как этого требуют положения п. 1.1.3 части 4.

2) Требования к закрывающему устройству

- Закрывающие устройства должны отвечать требованиям п. 1.1.4 части 4.

КОМБИНИРОВАННЫЕ УПАКОВОЧНЫЕ КОМПЛЕКТЫ			ОТДЕЛЬНЫЕ УПАКОВОЧНЫЕ КОМПЛЕКТЫ
<i>Номер ООН и надлежащее отгрузочное наименование</i>	<i>Общее количество на грузовое место для пассажирского воздушного судна</i>	<i>Общее количество на грузовое место для грузового воздушного судна</i>	
ООН 1324 Кино- и фото пленки на нитроцеллюлозной основе	25 кг	100 кг	Нет

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ К УПАКОВЫВАНИЮ ДЛЯ КОМБИНИРОВАННЫХ УПАКОВОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ

- Упаковочные комплекты должны отвечать требованиям к характеристикам для группы упаковки II.
- Каждая катушка должна помещаться в плотно закрытую металлическую банку или прочный картонный или фибровый внутренний упаковочный комплект с крышкой, закрепленной на месте с помощью липкой ленты или бумаги.

ВНЕШНИЕ УПАКОВОЧНЫЕ КОМПЛЕКТЫ, ВХОДЯЩИЕ В СОСТАВ КОМБИНИРОВАННЫХ УПАКОВОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ (см. п. 3.1 части 6)

Барабаны

Алюминиевые (1B1, 1B2)
Из другого металла (1N1, 1N2)
Пластмассовые (1H1, 1H2)*
Стальные (1A1, 1A2)
Фанерные (1D)
Фибровые (1G)*

Канистры

Алюминиевые (3B1, 3B2)
Пластмассовые (3H1, 3H2)*
Стальные (3A1, 3A2)

Ящики

Алюминиевые (4B)
Из древесных материалов (4F)
Из другого металла (4N)
Из натурального дерева (4C1, 4C2)
Из фибрового картона (4G)*
Пластмассовые (4H1, 4H2)*
Стальные (4A)
Фанерные (4D)

* Эти упаковочные комплекты разрешается использовать только для пленки длиной не более 600 м.

Инструкция по упаковке Y454

Ограниченные количества.
Пассажирские и грузовые воздушные суда. Только для ООН 1324.

Общие требования

Необходимо соблюдать требования главы 1 части 4 (за исключением пп. 1.1.2, 1.1.9 с), 1.1.9 е), 1.1.16, 1.1.18 и 1.1.20 части 4), в том числе:

1) Требования к совместимости

- Упаковочные комплекты должны быть совместимы с перевозимыми в них веществами, как этого требуют положения п. 1.1.3 части 4.

2) Требования к закрывающему устройству

- Закрывающие устройства должны отвечать требованиям п. 1.1.4 части 4.

3) Требования в отношении ограниченных количеств

- Необходимо соблюдать требования главы 4 части 3 в отношении способности грузового места выдерживать:
 - испытание на падение с высоты 1,2 м;
 - 24-часовое испытание на статическую нагрузку.

КОМБИНИРОВАННЫЕ УПАКОВОЧНЫЕ КОМПЛЕКТЫ				ОТДЕЛЬНЫЕ УПАКОВОЧНЫЕ КОМПЛЕКТЫ
Номер ООН и надлежащее отгрузочное наименование	Общее количество пленки на внутрен- ний упаковочный комплект	Общее количество на грузовое место	Общая масса брутто на грузовое место	
ООН 1324 Кино- и фотопленки на нитроцеллюлозной основе	1 кг	10 кг	30 кг	Нет

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ К УПАКОВЫВАНИЮ ДЛЯ КОМБИНИРОВАННЫХ УПАКОВОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ

- Каждый рулон должен помещаться в плотно закрытую металлическую банку или прочный внутренний упаковочный комплект из картона или фибрового картона, корешки которых фиксируются на месте с помощью клейкой ленты или бумаги.

ВНЕШНИЕ УПАКОВОЧНЫЕ КОМПЛЕКТЫ, ВХОДЯЩИЕ В СОСТАВ КОМБИНИРОВАННЫХ УПАКОВОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ (см. п. 3.1 части 6)*Барабаны*

Алюминиевые
Из другого металла
Пластмассовые*
Стальные
Фибровые*

Канистры

Алюминиевые
Пластмассовые*
Стальные

Ящики

Алюминиевые
Из древесных материалов
Из другого металла
+ Из натурального дерева
Из фибрового картона*
Твердые пластмассовые*
Стальные
Фанерные

*Эти упаковочные комплекты разрешается использовать для пленки длиной на более 600 м или массой не более 1 кг (в зависимости от того, какое из этих требований является более ограничительным) из расчета на один внешний упаковочный комплект.

Инструкция по упаковке 455

Пассажирские и грузовые воздушные суда. Только для ООН 1944 и 1945.

Общие требования

Необходимо соблюдать требования главы 1 части 4, в том числе:

1) Требования к совместимости

- Упаковочные комплекты должны быть совместимы с перевозимыми в них веществами, как этого требуют положения п. 1.1.3 части 4.

2) Требования к закрывающему устройству

- Закрывающие устройства должны отвечать требованиям п. 1.1.4 части 4.

КОМБИНИРОВАННЫЕ УПАКОВОЧНЫЕ КОМПЛЕКТЫ				
<i>Номер ООН и надлежащее отгрузочное наименование</i>	<i>Условия упаковывания</i>	<i>Общее количество на грузовое место для пассажирского судна</i>	<i>Общее количество на грузовое место для грузового воздушного судна</i>	ОТДЕЛЬНЫЕ УПАКОВОЧНЫЕ КОМПЛЕКТЫ
ООН 1944 Спички безопасные ООН 1945 Спички парафинированные "Веста"	Можно использовать упаковочные комплекты, указанные ниже в перечне внешних упаковочных комплектов Для упаковывания не более 50 спичечных книжек Разрешается использовать следующие упаковочные комплекты: прочная коробка из фибрового картона, которая изготовлена из соломенного картона, покрыта крафт-бумагой, имеет надежно склеенную внутреннюю прокладку из алюминиевой фольги толщиной по крайней мере 0,01 мм; коробка должна иметь крышку на всю ширину, у которой все соединения укреплены прорезиненной бумажной лентой.	25 кг	100 кг	Нет

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ К УПАКОВЫВАНИЮ ДЛЯ КОМБИНИРОВАННЫХ УПАКОВОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ

- Спички безопасные (в виде книжечек, карточек или воспламеняющиеся от трения о поверхность коробка) должны быть такого типа, чтобы они самопроизвольно не загорались в обычных условиях перевозки по воздуху и чтобы они могли быстро воспламениться от трения только о поверхность коробка, книжечки или карточки изготовителя.
- Спички должны быть плотно упакованы для исключения перемещения в грузовом месте и воспламенения от трения о поверхность соседних коробков, книжечек или карточек.
- Спички должны быть надежно завернуты в бумагу или фольгу, или упакованы в плотно закрытый упаковочный комплект.
- В один внутренний упаковочный комплект может упаковываться не более 50 спичечных книжечек.
- Упаковочные комплекты должны отвечать требованиям к характеристикам для группы упаковывания II.

ВНЕШНИЕ УПАКОВОЧНЫЕ КОМПЛЕКТЫ, ВХОДЯЩИЕ В СОСТАВ КОМБИНИРОВАННЫХ УПАКОВОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ (см. п. 3.1 части 6)

Барабаны

Алюминиевые (1B1, 1B2)
Из другого металла (1N1, 1N2)
Пластмассовые (1H1, 1H2)
Стальные (1A1, 1A2)
Фибровые (1G)

Канистры

Алюминиевые (3B1, 3B2)
Пластмассовые (3H1, 3H2)
Стальные (3A1, 3A2)

Ящики

Алюминиевые (4B)
Из древесных материалов (4F)
Из другого металла (4N)
Из натурального дерева (4C1, 4C2)
Из фибрового картона (4G)
Пластмассовые (4H1, 4H2)
Стальные (4A)
Фанерные (4D)

Инструкция по упаковке Y455

Ограниченные количества.
Пассажирские и грузовые воздушные суда.
Только для ООН 1944 и 1945.

Общие требования

Необходимо соблюдать требования главы 1 части 4 (за исключением пп. 1.1.2, 1.1.9 с), 1.1.9 е), 1.1.16, 1.1.18 и 1.1.20 части 4), в том числе:

1) Требования к совместимости

- Упаковочные комплекты должны быть совместимы с перевозимыми в них веществами, как этого требуют положения п. 1.1.3 части 4.

2) Требования к закрывающему устройству

- Закрывающие устройства должны отвечать требованиям п. 1.1.4 части 4.

3) Требования в отношении ограниченных количеств

- Необходимо соблюдать требования главы 4 части 3 в отношении способности грузового места выдерживать:
 - испытание на падение с высоты 1,2 м;
 - 24-часовое испытание на статическую нагрузку.

КОМБИНИРОВАННЫЕ УПАКОВОЧНЫЕ КОМПЛЕКТЫ				
<i>Номер ООН и надлежащее отгрузочное наименование</i>	<i>Условия упаковки</i>	<i>Общее количество на грузовое место</i>	<i>Общая масса брутто на грузовое место</i>	ОТДЕЛЬНЫЕ УПАКОВОЧНЫЕ КОМПЛЕКТЫ
ООН 1944 Спички безопасные ООН 1945 Спички парафинированные "Веста"	Можно использовать упаковочные комплекты, указанные ниже в перечне внешних упаковочных комплектов Для упаковки не более 50 спичечных книжек Разрешается использовать следующие упаковочные комплекты: прочная коробка из фибрового картона, которая изготовлена из соломенного картона, покрыта крафт-бумагой, имеет надежно склеенную внутреннюю прокладку из алюминиевой фольги толщиной по крайней мере 0,01 мм; коробка должна иметь крышку на всю ширину, у которой все соединения укреплены прорезиненной бумажной лентой.	10 кг	30 кг	Нет

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ К УПАКОВЫВАНИЮ ДЛЯ КОМБИНИРОВАННЫХ УПАКОВОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ

- Спички безопасные (в виде книжечек, карточек или воспламеняющиеся от трения о поверхность коробка) должны быть такого типа, чтобы они самопроизвольно не загорались в обычных условиях перевозки по воздуху и чтобы они могли быстро воспламениться от трения только о поверхность коробка, книжечки или карточки изготовителя.
- Спички должны быть плотно упакованы для исключения перемещения в грузовом месте и воспламенения от трения о поверхность соседних коробков, книжечек или карточек.
- Спички должны быть надежно завернуты в бумагу или фольгу, или упакованы в плотно закрытый упаковочный комплект.
- В один внутренний упаковочный комплект может упаковываться не более 50 спичечных книжечек.

ВНЕШНИЕ УПАКОВОЧНЫЕ КОМПЛЕКТЫ, ВХОДЯЩИЕ В СОСТАВ КОМБИНИРОВАННЫХ УПАКОВОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ (см. п. 3.1 части 6)*Барабаны*

Алюминиевые
Из другого металла
Пластмассовые
Фибровые
Стальные

Канистры

Алюминиевые
Пластмассовые
Стальные

Ящики

Алюминиевые
Из древесных материалов
Из другого металла
Из натурального дерева
Из фибрового картона
Пластмассовые
Стальные
Фанерные

Инструкция по упаковке 456

Пассажиры и грузовые воздушные суда. Только для ООН 2000.

Общие требования

Необходимо соблюдать требования главы 1 части 4.

КОМБИНИРОВАННЫЕ УПАКОВОЧНЫЕ КОМПЛЕКТЫ			ОТДЕЛЬНЫЕ УПАКОВОЧНЫЕ КОМПЛЕКТЫ
Номер ООН и надлежащее отгрузочное наименование	Общее количество на грузовое место для пассажирского воздушного судна	Общее количество на грузовое место для грузового воздушного судна	
ООН 2000 Целлулоид	25 кг	100 кг	Нет

Инструкция по упаковке 457

Пассажиры и грузовые воздушные суда. Только для ООН 3241.

Общие требования

Необходимо соблюдать требования главы 1 части 4, в том числе:

1) Требования к совместимости

- Упаковочные комплекты должны быть совместимы с перевозимыми в них веществами, как этого требуют положения п. 1.1.3 части 4.

2) Требования к закрывающему устройству

- Закрывающие устройства должны отвечать требованиям п. 1.1.4 части 4.

КОМБИНИРОВАННЫЕ УПАКОВОЧНЫЕ КОМПЛЕКТЫ					ОТДЕЛЬНЫЕ УПАКОВОЧНЫЕ КОМПЛЕКТЫ	
Номер ООН и надлежащее отгрузочное наименование	Внутренний упаковочный комплект (см. п. 3.2 части 6)	Количество во внутрен- нем упаковочном комплекте (на емкость)	Общее количество на грузовое место для пассажирского воздушного судна	Общее количество на грузовое место для грузового воздушного судна	Пассажи- рское воздушное судно	Грузовое воздушное судно
ООН 3241 2-бром-2-нитро- пропан-1,3-диол	Стекланный	0,5 кг	25 кг	50 кг	25 кг	50 кг
	Пластмассовый	1,0 кг				
	Пластмассовый мешок	1,0 кг				

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ К УПАКОВЫВАНИЮ ДЛЯ КОМБИНИРОВАННЫХ УПАКОВОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ

– Упаковочные комплекты должны отвечать требованиям к характеристикам для группы упаковывания II.

ВНЕШНИЕ УПАКОВОЧНЫЕ КОМПЛЕКТЫ, ВХОДЯЩИЕ В СОСТАВ КОМБИНИРОВАННЫХ УПАКОВОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ (см. п. 3.1 части 6)

<i>Барабаны</i>	<i>Канистры</i>	<i>Ящики</i>
> Пластмассовые (1Н1, 1Н2)	> Пластмассовые (3Н1, 3Н2)	> Из древесных материалов (4F)
> Фанерные (1D)	>	> Из натурального дерева (4С1, 4С2)
> Фибровые (1G)		> Из фибрового картона (4G)
		> Пластмассовые (4Н1, 4Н2)
		> Фанерные (4D)

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ К УПАКОВЫВАНИЮ ДЛЯ ОТДЕЛЬНЫХ УПАКОВОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ

– Упаковочные комплекты должны отвечать требованиям к характеристикам для группы упаковывания II.

ОТДЕЛЬНЫЕ УПАКОВОЧНЫЕ КОМПЛЕКТЫ

<i>Барабаны</i>	<i>Канистры</i>	<i>Составные</i>
>	>	≠ Пластмассовая емкость с внешним деревянным ящиком (6НС)
> Пластмассовые (1Н1, 1Н2)	> Пластмассовые (3Н1, 3Н2)	+ Пластмассовая емкость с внешним пластмассовым барабаном (6НН1)
>		+ Пластмассовая емкость с внешним фанерным барабаном (6НD1)
		+ Пластмассовая емкость с внешним фанерным ящиком (6НD2)
		+ Пластмассовая емкость с внешним фибровым барабаном (6НG1)
		Пластмассовая емкость с внешним ящиком из фибрового картона (6НG2)

Инструкция по упаковке Y457

Ограниченные количества.
Пассажирские и грузовые воздушные суда. Только для ООН 3241.

Общие требования

Необходимо соблюдать требования главы 1 части 4 (за исключением пп. 1.1.2, 1.1.9 с), 1.1.9 е), 1.1.16, 1.1.18 и 1.1.20 части 4), в том числе:

1) Требования к совместимости

- Упаковочные комплекты должны быть совместимы с перевозимыми в них веществами, как этого требуют положения п. 1.1.3 части 4.

2) Требования к закрывающему устройству

- Закрывающие устройства должны отвечать требованиям п. 1.1.4 части 4.

3) Требования в отношении ограниченных количеств

- Необходимо соблюдать требования главы 4 части 3 в отношении способности грузового места выдерживать:
 - испытание на падение с высоты 1,2 м;
 - 24-часовое испытание на статическую нагрузку.

КОМБИНИРОВАННЫЕ УПАКОВОЧНЫЕ КОМПЛЕКТЫ					ОТДЕЛЬНЫЕ УПАКОВОЧНЫЕ КОМПЛЕКТЫ
Номер ООН и надлежащее отгрузочное наименование	Внутренний упаковочный комплект (см. п. 3.2 части 6)	Количество во внутреннем упаковочном комплекте (на емкость)	Общее количество на грузовое место	Общая масса брутто на грузовое место	
ООН 3241 2-бром-2-нитро- пропан-1,3-диол	Стекланный	0,5 кг	5 кг	30 кг	Нет
	Пластмассовый	0,5 кг			
	Пластмассовый мешок	0,5 кг			

ВНЕШНИЕ УПАКОВОЧНЫЕ КОМПЛЕКТЫ, ВХОДЯЩИЕ В СОСТАВ КОМБИНИРОВАННЫХ УПАКОВОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ (см. п. 3.1 части 6)

<i>Барабаны</i>	<i>Канистры</i>	<i>Ящики</i>
>	>	>
>	Пластмассовые	> Из древесных материалов
Пластмассовые	>	> Из натурального дерева
>		Из фибрового картона
Фибровые		Пластмассовые
		> Фанерные

Инструкция по упаковке 458

Пассажирские и грузовые воздушные суда. Только для ООН 3270.

Общие требования

Необходимо соблюдать требования главы 1 части 4, в том числе:

1) Требования к совместимости

- Упаковочные комплекты должны быть совместимы с перевозимыми в них веществами, как этого требуют положения п. 1.1.3 части 4.

2) Требования к закрывающему устройству

- Закрывающие устройства должны отвечать требованиям п. 1.1.4 части 4.

КОМБИНИРОВАННЫЕ УПАКОВОЧНЫЕ КОМПЛЕКТЫ				
<i>Номер ООН и надлежащее отгрузочное наименование</i>	<i>Условия упаковки</i>	<i>Общее количество на грузовое место для пассажирского воздушного судна</i>	<i>Общее количество на грузовое место для грузового воздушного судна</i>	ОТДЕЛЬНЫЕ УПАКОВОЧНЫЕ КОМПЛЕКТЫ
ООН 3270 Нитроцеллюлозные мембранные фильтры	Любой упаковочный комплект из перечисленных ниже внешних упаковочных комплектов при условии невозможности взрыва, обусловленного повышенным внутренним давлением	1 кг	15 кг	Нет

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ К УПАКОВЫВАНИЮ ДЛЯ КОМБИНИРОВАННЫХ УПАКОВОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ

- Упаковочные комплекты должны отвечать требованиям к характеристикам для группы по упаковке II.

ВНЕШНИЕ УПАКОВОЧНЫЕ КОМПЛЕКТЫ, ВХОДЯЩИЕ В СОСТАВ КОМБИНИРОВАННЫХ УПАКОВОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ (см. п. 3.1 части 6)

Бараны

Алюминиевые (1B2)
Из другого металла (1N2)
Пластмассовые (1H2)
Стальные (1A2)
Фибровые (1G)

Канистры

Алюминиевые (3B2)
Пластмассовые (3H2)
Стальные (3A2)

Ящики

Алюминиевые (4B)
Из древесных материалов (4F)
Из другого металла (4N)
Из натурального дерева (4C1, 4C2)
Из фибрового картона (4G)
Пластмассовые (4H1, 4H2)
Стальные (4A)
Фанерные (4D)

Инструкция по упаковке Y458

Ограниченные количества.
Пассажирские и грузовые воздушные суда.
Только для ООН 3270.

Общие требования

Необходимо соблюдать требования главы 1 части 4 (за исключением пп. 1.1.2, 1.1.9 с), 1.1.9 е), 1.1.16, 1.1.18 и 1.1.20 части 4), в том числе:

1) Требования к совместимости

- Упаковочные комплекты должны быть совместимы с перевозимыми в них веществами, как этого требуют положения п. 1.1.3 части 4.

2) Требования к закрывающему устройству

- Закрывающие устройства должны отвечать требованиям п. 1.1.4 части 4.

3) Требования в отношении ограниченных количеств

- Необходимо соблюдать требования главы 4 части 3 в отношении способности грузового места выдерживать:
 - испытание на падение с высоты 1,2 м;
 - 24-часовое испытание на статическую нагрузку.

КОМБИНИРОВАННЫЕ УПАКОВОЧНЫЕ КОМПЛЕКТЫ				ОТДЕЛЬНЫЕ УПАКОВОЧНЫЕ КОМПЛЕКТЫ
Номер ООН и надлежащее отгрузочное наименование	Условия упаковки	Общее количество на грузовое место	Общая масса брутто на грузовое место	
ООН 3270 Нитроцеллюлозные мембранные фильтры	Любой упаковочный комплект из перечисленных ниже внешних упаковочных комплектов при условии невозможности взрыва, обусловленного повышенным внутренним давлением	1 кг	30 кг	Нет

ВНЕШНИЕ УПАКОВОЧНЫЕ КОМПЛЕКТЫ, ВХОДЯЩИЕ В СОСТАВ КОМБИНИРОВАННЫХ УПАКОВОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ (см. п. 3.1 части 6)

Барабаны

Алюминиевые
Из другого металла
Пластмассовые
Стальные
Фибровые

Канистры

Алюминиевые
Пластмассовые
Стальные

Ящики

Алюминиевые
Из древесных материалов
Из другого металла
Из натурального дерева
Из фибрового картона
Пластмассовые
Стальные
Фанерные

Инструкция по упаковке 459

Пассажирские и грузовые воздушные суда. Самореагирующие вещества.

Общие требования

Необходимо соблюдать требования главы 1 части 4, в том числе:

1) Требования к совместимости

- Упаковочные комплекты должны быть совместимы с перевозимыми в них веществами, как этого требуют положения п. 1.1.3 части 4.

2) Требования к закрывающему устройству

- Закрывающие устройства должны отвечать требованиям п. 1.1.4 части 4.

КОМБИНИРОВАННЫЕ УПАКОВОЧНЫЕ КОМПЛЕКТЫ							ОТДЕЛЬНЫЕ УПАКОВОЧ- НЫЕ КОМПЛЕКТЫ
<i>Номер ООН и надлежащее отгрузочное наименование</i>	<i>Внутренний упаковочный комплект (см. п. 3.2 части 6)</i>	<i>Количество во внутреннем упаковочном комплекте (на емкость) для пасса- жирского воздушного судна</i>	<i>Общее количество на грузовое место для пассажи- рского воздушного судна</i>	<i>Количество во внутреннем упаковочном комплекте (на емкость) для грузового воздушного судна</i>	<i>Общее количество на грузовое место для грузового воздушного судна</i>		
Жидкости							
ООН 3223 Самореагирующая жидкость типа С	Пласт-массовый	0,5 л	5 л	1,0 л	10 л	Нет	
ООН 3225 Самореагирующая жидкость типа D	Пласт-массовый	0,5 л	5 л	1,0 л	10 л		
ООН 3227 Самореагирующая жидкость типа E	Пласт-массовый	1,0 л	10 л	2,5 л	25 л		
ООН 3229 Самореагирующая жидкость типа F	Пласт-массовый	1,0 л	10 л	2,5 л	25 л		
Твердые вещества							
ООН 3224 Самореагирующее твердое вещество типа С	Пласт-массовый	0,5 кг	5 кг	1,0 кг	10 кг	Нет	
	Пласт-массовый мешок	0,5 кг	5 кг	1,0 кг	10 кг		
ООН 3226 Самореагирующее твердое вещество типа D	Пласт-массовый	0,5 кг	5 кг	1,0 кг	10 кг		
	Пласт-массовый мешок	0,5 кг	5 кг	1,0 кг	10 кг		
ООН 3228 Самореагирующее твердое вещество типа E	Пласт-массовый	1,0 кг	10 кг	2,5 кг	25 кг		
	Пласт-массовый мешок	1,0 кг	10 кг	2,5 кг	25 кг		
ООН 3230 Самореагирующее твердое вещество типа F	Пласт-массовый	1,0 кг	10 кг	2,5 кг	25 кг		
	Пласт-массовый мешок	1,0 кг	10 кг	2,5 кг	25 кг		

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ К УПАКОВЫВАНИЮ ДЛЯ КОМБИНИРОВАННЫХ УПАКОВОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ

- Прокладочные материалы не должны быть легковозгораемыми.
- Упаковочные комплекты должны отвечать требованиям к характеристикам для группы упаковки II.

ВНЕШНИЕ УПАКОВОЧНЫЕ КОМПЛЕКТЫ, ВХОДЯЩИЕ В СОСТАВ КОМБИНИРОВАННЫХ УПАКОВОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ (см. п. 3.1 части 6)

<i>Барабаны</i>	<i>Канистры</i>	<i>Ящики</i>
Пластмассовые (1Н1, 1Н2) Фанерные (1D) Фибровые (1G)	Пластмассовые (3Н1, 3Н2)	Из древесных материалов (4F) Из натурального дерева (4С1, 4С2) Из фибрового картона (4G) Пластмассовые (4Н1, 4Н2) Фанерные (4D)

Инструкции по упаковке 462 – 463

Пассажирские воздушные суда.

Общие требования

Необходимо соблюдать требования главы 1 части 4, в том числе:

1) Требования к совместимости

- Упаковочные комплекты должны быть совместимы с перевозимыми в них веществами, как этого требуют положения п. 1.1.3 части 4.
- Металлические упаковочные комплекты должны быть устойчивы к коррозии или иметь защиту от коррозии применительно к веществам, характеризующимся дополнительной опасностью класса 8.

2) Требования к закрывающему устройству

- Закрывающие устройства должны отвечать требованиям п. 1.1.4 части 4.

КОМБИНИРОВАННЫЕ УПАКОВОЧНЫЕ КОМПЛЕКТЫ					ОТДЕЛЬНЫЕ УПАКОВОЧНЫЕ КОМПЛЕКТЫ
<i>Инструкция по упаковке- ванию</i>	<i>Группа упаковки- вания</i>	<i>Внутренний упаковочный комплект (см. п. 3.2 части 6)</i>	<i>Количество во внутреннем упаковочном комплекте (на емкость)</i>	<i>Общее количество на грузовое место</i>	
–	I	Запрещено			
462	II	Стеклоанный	1,0 л	1 л	Нет
		Пластмассовый	1,0 л		
		Металлический	1,0 л		
463	III	Стеклоанный	2,5 л	5 л	5 л
		Пластмассовый	2,5 л		
		Металлический	5,0 л		

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ К УПАКОВЫВАНИЮ ДЛЯ КОМБИНИРОВАННЫХ УПАКОВОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ*Группа упаковки III*

- Упаковочные комплекты должны отвечать требованиям к характеристикам для группы упаковки II.

ВНЕШНИЕ УПАКОВОЧНЫЕ КОМПЛЕКТЫ, ВХОДЯЩИЕ В СОСТАВ КОМБИНИРОВАННЫХ УПАКОВОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ (см. п. 3.1 части 6)*Барабаны*

Алюминиевые (1B1, 1B2)
Из другого металла (1N1, 1N2)
Пластмассовые (1H1, 1H2)
Стальные (1A1, 1A2)
Фанерные (1D)
Фибровые (1G)

Канистры

Алюминиевые (3B1, 3B2)
Пластмассовые (3H1, 3H2)
Стальные (3A1, 3A2)

Ящики

Алюминиевые (4B)
Из древесных материалов (4F)
Из другого металла (4N)
Из натурального дерева (4C1, 4C2)
Из фибрового картона (4G)
Пластмассовые (4H1, 4H2)
Стальные (4A)
Фанерные (4D)

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ К УПАКОВЫВАНИЮ ДЛЯ ОТДЕЛЬНЫХ УПАКОВОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ*Группа упаковки III*

- Упаковочные комплекты должны отвечать требованиям к характеристикам для группы упаковки II.

ОТДЕЛЬНЫЕ УПАКОВОЧНЫЕ КОМПЛЕКТЫ ТОЛЬКО ДЛЯ ГРУППЫ УПАКОВЫВАНИЯ III (ИНСТРУКЦИЯ ПО УПАКОВЫВАНИЮ 463)*Баллоны*

См. п. 2.7 части 4

Барабаны

Алюминиевые (1B1)
Из другого металла (1N1)
Пластмассовые (1H1)
Стальные (1A1)

Канистры

Алюминиевые (3B1)
Пластмассовые (3H1)
Стальные (3A1)

Составные

Все (см. п. 3.1.18 части 6)

Инструкции по упаковке 464 – 465

Только грузовые воздушные суда.

Общие требования

Необходимо соблюдать требования главы 1 части 4, в том числе:

1) Требования к совместимости

- Упаковочные комплекты должны быть совместимы с перевозимыми в них веществами, как этого требуют положения п. 1.1.3 части 4.
- Металлические упаковочные комплекты должны быть устойчивы к коррозии или иметь защиту от коррозии применительно к веществам, характеризующимся дополнительной опасностью класса 8.

2) Требования к закрывающему устройству

- Закрывающие устройства должны отвечать требованиям п. 1.1.4 части 4.

КОМБИНИРОВАННЫЕ УПАКОВОЧНЫЕ КОМПЛЕКТЫ					ОТДЕЛЬНЫЕ УПАКОВОЧНЫЕ КОМПЛЕКТЫ
Инструкция по упаковке	Группа упаковки	Внутренний упаковочный комплект (см. п. 3.2 части 6)	Количество во внутреннем упаковочном комплекте (на емкость)	Общее количество на грузовое место	
–	I	Запрещено			
464	II	Стекланный	2,5 л	5 л	Нет
		Пластмассовый	2,5 л		
		Металлический	5,0 л		
465	III	Стекланный	5,0 л	60 л	60 л
		Пластмассовый	5,0 л		
		Металлический	10,0 л		

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ К УПАКОВЫВАНИЮ ДЛЯ КОМБИНИРОВАННЫХ УПАКОВОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ*Группа упаковки III*

- Упаковочные комплекты должны отвечать требованиям к характеристикам для группы упаковки II.

ВНЕШНИЕ УПАКОВОЧНЫЕ КОМПЛЕКТЫ, ВХОДЯЩИЕ В СОСТАВ КОМБИНИРОВАННЫХ УПАКОВОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ (см. п. 3.1 части 6)

<i>Барабаны</i>	<i>Канистры</i>	<i>Ящики</i>
Алюминиевые (1B1, 1B2) Из другого металла (1N1, 1N2) Пластмассовые (1H1, 1H2) Стальные (1A1, 1A2) Фанерные (1D) Фибровые (1G)	Алюминиевые (3B1, 3B2) Пластмассовые (3H1, 3H2) Стальные (3A1, 3A2)	Алюминиевые (4B) Из древесных материалов (4F) Из другого металла (4N) Из натурального дерева (4C1, 4C2) Из фибрового картона (4G) Пластмассовые (4H1, 4H2) Стальные (4A) Фанерные (4D)

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ К УПАКОВЫВАНИЮ ДЛЯ ОТДЕЛЬНЫХ УПАКОВОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ*Группа упаковки III*

- Упаковочные комплекты должны отвечать требованиям к характеристикам для группы упаковки II.

ОТДЕЛЬНЫЕ УПАКОВОЧНЫЕ КОМПЛЕКТЫ ТОЛЬКО ДЛЯ ГРУППЫ УПАКОВЫВАНИЯ III (ИНСТРУКЦИЯ ПО УПАКОВЫВАНИЮ 465)

<i>Баллоны</i>	<i>Барабаны</i>	<i>Канистры</i>	<i>Составные</i>
См. 2.7 части 4	Алюминиевые (1B1) Из другого металла (1N1) Пластмассовые (1H1) Стальные (1A1)	Алюминиевые (3B1) Пластмассовые (3H1) Стальные (3A1)	Все (см. п. 3.1.18 части 6)

Инструкции по упаковке 466 – 469

Пассажирские воздушные суда.

Общие требования

Необходимо соблюдать требования главы 1 части 4, в том числе:

1) Требования к совместимости

- Упаковочные комплекты должны быть совместимы с перевозимыми в них веществами, как этого требуют положения п. 1.1.3 части 4.
- Металлические упаковочные комплекты должны быть устойчивы к коррозии или иметь защиту от коррозии применительно к веществам, характеризующимся дополнительной опасностью класса 8.

2) Требования к закрывающему устройству

- Закрывающие устройства должны отвечать требованиям п. 1.1.4 части 4.

КОМБИНИРОВАННЫЕ УПАКОВОЧНЫЕ КОМПЛЕКТЫ						
Инструкция по упаковке	Группа упаковки	Внутренний упаковочный комплект (см. п. 3.2 части 6)	Количество во внутреннем упаковочном комплекте (на емкость)	Общее количество на грузовое место	ОТДЕЛЬНЫЕ УПАКОВОЧНЫЕ КОМПЛЕКТЫ	
–	I	Запрещено				
466	II	Стекло	1,0 кг	15 кг	Нет	
		Пластмассовый	1,0 кг			
		Металлический	1,0 кг			
467	II	Стекло	1,0 кг	15 кг	Нет	
		Пластмассовый	2,5 кг			
		Металлический	2,5 кг			
		Пластмассовый мешок	1,0 кг			
468	III	Стекло	2,5 кг	25 кг	Нет	
		Пластмассовый	2,5 кг			
		Металлический	5,0 кг			
469	III	Стекло	5,0 кг	25 кг	Нет	
		Пластмассовый	10,0 кг			
		Металлический	10,0 кг			
		Пластмассовый мешок	5,0 кг			

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ К УПАКОВЫВАНИЮ ДЛЯ КОМБИНИРОВАННЫХ УПАКОВОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ

Группа упаковки III

- Упаковочные комплекты должны отвечать требованиям к характеристикам для группы упаковки II.

ВНЕШНИЕ УПАКОВОЧНЫЕ КОМПЛЕКТЫ, ВХОДЯЩИЕ В СОСТАВ КОМБИНИРОВАННЫХ УПАКОВОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ (см. п. 3.1 части 6)

Барабаны

Алюминиевые (1B1, 1B2)
Из другого металла (1N1, 1N2)
Пластмассовые (1H1, 1H2)
Стальные (1A1, 1A2)
Фанерные (1D)
Фибровые (1G)

Канистры

Алюминиевые (3B1, 3B2)
Пластмассовые (3H1, 3H2)
Стальные (3A1, 3A2)

Ящики

Алюминиевые (4B)
Из древесных материалов (4F)
Из другого металла (4N)
Из натурального дерева (4C1, 4C2)
Из фибрового картона (4G)
Пластмассовые (4H1, 4H2)
Стальные (4A)
Фанерные (4D)

Инструкции по упаковке 470 – 471

Только грузовые воздушные суда.

Общие требования

Необходимо соблюдать требования главы 1 части 4, в том числе:

1) Требования к совместимости

- Упаковочные комплекты должны быть совместимы с перевозимыми в них веществами, как этого требуют положения п. 1.1.3 части 4.
- Металлические упаковочные комплекты должны быть устойчивы к коррозии или иметь защиту от коррозии применительно к веществам, характеризующимся дополнительной опасностью класса 8.

2) Требования к закрывающему устройству

- Закрывающие устройства должны отвечать требованиям п. 1.1.4 части 4.

КОМБИНИРОВАННЫЕ УПАКОВОЧНЫЕ КОМПЛЕКТЫ					ОТДЕЛЬНЫЕ УПАКОВОЧНЫЕ КОМПЛЕКТЫ
Инструкция по упаковке- ванию	Группа упаковки- вания	Внутренний упаковочный комплект (см. п. 3.2 части 6)	Количество во внутреннем упаковочном комплект (на емкость)	Общее количество на грузовое место	
–	I	Запрещено			
470	II	Стеклянный	2,5 кг	50 кг	50 кг
		Пластмассовый	5,0 кг		
		Металлический	5,0 кг		
		Пластмассовый мешок	2,5 кг		
471	III	Стеклянный	5,0 кг	100 кг	100 кг
		Пластмассовый	10,0 кг		
		Металлический	10,0 кг		
		Пластмассовый мешок	5,0 кг		

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ К УПАКОВЫВАНИЮ ДЛЯ КОМБИНИРОВАННЫХ УПАКОВОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ

Группа упаковки III

- Упаковочные комплекты должны отвечать требованиям к характеристикам для группы упаковки II.

ВНЕШНИЕ УПАКОВОЧНЫЕ КОМПЛЕКТЫ, ВХОДЯЩИЕ В СОСТАВ КОМБИНИРОВАННЫХ УПАКОВОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ (см. п. 3.1 части 6)

Барабаны

Алюминиевые (1B1, 1B2)
Из другого металла (1N1, 1N2)
Пластмассовые (1H1, 1H2)
Стальные (1A1, 1A2)
Фанерные (1D)
Фибровые (1G)

Канистры

Алюминиевые (3B1, 3B2)
Пластмассовые (3H1, 3H2)
Стальные (3A1, 3A2)

Ящики

Алюминиевые (4B)
Из древесных материалов (4F)
Из другого металла (4N)
Из натурального дерева (4C1, 4C2)
Из фибрового картона (4G)
Пластмассовые (4H1, 4H2)
Стальные (4A)
Фанерные (4D)

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ К УПАКОВЫВАНИЮ ДЛЯ ОТДЕЛЬНЫХ УПАКОВОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ

Группа упаковки III

- Упаковочные комплекты должны отвечать требованиям к характеристикам для группы упаковки II.
- Отдельные упаковочные комплекты из фибрового картона, а также деревянные и фанерные отдельные упаковочные комплекты должны оснащаться соответствующей прокладкой.

ОТДЕЛЬНЫЕ УПАКОВОЧНЫЕ КОМПЛЕКТЫ

Баллоны

См. 2.7
части 4

Барабаны

Алюминиевые (1B1, 1B2)
Из другого металла (1N1, 1N2)
Пластмассовые (1H1, 1H2)
Стальные (1A1, 1A2)

Канистры

Алюминиевые
(3B1, 3B2)
Пластмассовые
(3H1, 3H2)
Стальные
(3A1, 3A2)

Составные

Все (см. 3.1.18
части 6)

Ящики

Алюминиевые (4B)
Из древесных материалов (4F)
Из другого металла (4N)
Из натурального дерева (4C2)
Из фибрового картона (4G)
Пластмассовые (4H2)
Стальные (4A)
Фанерные (4D)

Инструкция по упаковке 472

Пассажирские и грузовые воздушные суда. Только для ООН 1362.

Общие требования

Необходимо соблюдать требования главы 1 части 4, в том числе:

1) Требования к совместимости

- Упаковочные комплекты должны быть совместимы с перевозимыми в них веществами, как этого требуют положения п. 1.1.3 части 4.

2) Требования к закрывающему устройству

- Закрывающие устройства должны отвечать требованиям п. 1.1.4 части 4.

КОМБИНИРОВАННЫЕ УПАКОВОЧНЫЕ КОМПЛЕКТЫ				ОТДЕЛЬНЫЕ УПАКОВОЧНЫЕ КОМПЛЕКТЫ
Номер ООН и надлежащее отгрузочное наименование	Внутренний упаковочный комплект (см. п. 3.2 части 6)	Количество во внут- реннем упаковочном комплекте (на емкость)	Общее количество на грузовое место	
ООН 1362 Уголь активи- рованный	Пластмассовый	0,1 кг	0,5 кг	Нет

ВНЕШНИЕ УПАКОВОЧНЫЕ КОМПЛЕКТЫ, ВХОДЯЩИЕ В СОСТАВ КОМБИНИРОВАННЫХ УПАКОВОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ (см. п. 3.1 части 6)

Барабаны

Алюминиевые (1B1, 1B2)
Стальные (1A1, 1A2)

Канистры

Алюминиевые (3B1, 3B2)
Стальные (3A1, 3A2)

Ящики

Алюминиевые (4B)
Стальные (4A)

Инструкция по упаковке 473

Пассажирские и грузовые воздушные суда.
Только для ООН 1378 и ООН 2881.

Общие требования

Необходимо соблюдать требования главы 1 части 4, в том числе:

1) Требования к совместимости

- Упаковочные комплекты должны быть совместимы с перевозимыми в них веществами, как этого требуют положения п. 1.1.3 части 4.

2) Требования к закрывающему устройству

- Закрывающие устройства должны отвечать требованиям п. 1.1.4 части 4.

КОМБИНИРОВАННЫЕ УПАКОВОЧНЫЕ КОМПЛЕКТЫ							ОТДЕЛЬНЫЕ УПАКОВОЧНЫЕ КОМПЛЕКТЫ	
Номер ООН и надлежащее отгрузочное наименование	Группа упаковки	Внутренний упаковочный комплект (см. п. 3.2 части 6)	Количество во внутреннем упаковочном комплекте (на емкость)	Общее количество на грузовое место для пассажирского воздушного судна	Количество во внутреннем упаковочном комплекте (на емкость) для грузового воздушного судна	Общее количество на грузовое место для грузового воздушного судна	Пассажирское воздушное судно	Грузовое воздушное судно
ООН 1378 Металлический катализатор увлажненный	II	Стекланный	Запрещено		1,0 кг	50 кг	Нет	Нет
		Металлический			1,0 кг			
ООН 2881 Металлический катализатор сухой	I	Запрещено		Запрещено		Нет	Нет	
								II
	Металлический	1,0 кг						
	III	Стекланный	1,0 кг	25 кг	2,5 кг	100 кг	Нет	100 кг
Металлический		1,0 кг	25 кг	5,0 кг	100 кг			

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ К УПАКОВЫВАНИЮ ДЛЯ КОМБИНИРОВАННЫХ УПАКОВОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ

Группа упаковки III

- Упаковочные комплекты должны отвечать требованиям к характеристикам для группы упаковки II.

ВНЕШНИЕ УПАКОВОЧНЫЕ КОМПЛЕКТЫ, ВХОДЯЩИЕ В СОСТАВ КОМБИНИРОВАННЫХ УПАКОВОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ (см. п. 3.1 части 6)

Бараны

Алюминиевые (1B1, 1B2)
Из другого металла (1N1, 1N2)
Пластмассовые (1H1, 1H2)
Стальные (1A1, 1A2)
Фибровые (1G)

Канстры

Алюминиевые (3B1, 3B2)
Пластмассовые (3H1, 3H2)
Стальные (3A1, 3A2)

Ящики

Алюминиевые (4B)
Из древесных материалов (4F)
Из другого металла (4N)
Из натурального дерева (4C1, 4C2)
Из фибрового картона (4G)
Пластмассовые (4H1, 4H2)
Стальные (4A)
Фанерные (4D)

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ К УПАКОВЫВАНИЮ ДЛЯ ОТДЕЛЬНЫХ УПАКОВОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ

Группа упаковки III

- Упаковочные комплекты должны отвечать требованиям к характеристикам для группы упаковки II.

ОТДЕЛЬНЫЕ УПАКОВОЧНЫЕ КОМПЛЕКТЫ ТОЛЬКО ДЛЯ ГРУППЫ УПАКОВЫВАНИЯ III

+

Баллоны

Бараны

Канстры

+

См. п. 2.7 части 4

Стальные (1A1, 1A2)

Стальные (3A1, 3A2)

Инструкции по упаковке Y474 – Y477

Ограниченные количества.
Пассажирские и грузовые воздушные суда.

Общие требования

Необходимо соблюдать требования главы 1 части 4 (за исключением пп. 1.1.2, 1.1.9 с), 1.1.9 е), 1.1.16, 1.1.18 и 1.1.20 части 4), в том числе:

1) Общие требования

- Упаковочные комплекты должны быть совместимы с перевозимыми в них веществами, как этого требуют положения п. 1.1.3 части 4.
- Металлические упаковочные комплекты должны быть устойчивы к коррозии или иметь защиту от коррозии.

2) Требования к закрывающему устройству

- Закрывающие устройства должны отвечать требованиям п. 1.1.4 части 4.

3) Требования в отношении ограниченных количеств

- Необходимо соблюдать требования главы 4 части 3 в отношении способности грузового места выдерживать:
 - испытание на падение с высоты 1,2 м;
 - 24-часовое испытание на статическую нагрузку.

КОМБИНИРОВАННЫЕ УПАКОВОЧНЫЕ КОМПЛЕКТЫ						ОТДЕЛЬНЫЕ УПАКОВОЧНЫЕ КОМПЛЕКТЫ		
Инструкции по упаковыванию	Группа упаковывания	Внутренний упаковочный комплект (см. п. 3.2 части 6)	Количество во внутреннем упаковочном комплекте (на емкость)	Общее количество на грузовое место	Общая масса брутто на грузовое место			
Y474	II	Стекланный	0,5 кг	1 кг	30 кг	Нет		
		Пластмассовый	0,5 кг					
		Металлический	0,5 кг					
		Пластмассовый мешок	0,5 кг					
Y475	II	Стекланный	0,5 кг	5 кг		30 кг	Нет	
		Пластмассовый	0,5 кг					
		Металлический	0,5 кг					
		Пластмассовый мешок	0,5 кг					
Y476	III	Стекланный	1,0 кг	5 кг			30 кг	Нет
		Пластмассовый	1,0 кг					
		Металлический	1,0 кг					
		Пластмассовый мешок	1,0 кг					
Y477	III	Стекланный	1,0 кг	10 кг	30 кг			Нет
		Пластмассовый	1,0 кг					
		Металлический	1,0 кг					
		Пластмассовый мешок	1,0 кг					

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ К УПАКОВЫВАНИЮ ДЛЯ КОМБИНИРОВАННЫХ УПАКОВОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ

Группы упаковки II и III

- В случае перевозки увлажненных веществ, когда внешний упаковочный комплект не является влагонепроницаемым, необходимо использовать влагонепроницаемый вкладыш или имеющее аналогичную эффективность средство промежуточного удержания.

ВНЕШНИЕ УПАКОВОЧНЫЕ КОМПЛЕКТЫ, ВХОДЯЩИЕ В СОСТАВ КОМБИНИРОВАННЫХ УПАКОВОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ (см. п. 3.1 части 6)

<i>Барабаны</i>	<i>Канистры</i>	<i>Ящики</i>
Алюминиевые Из другого металла Пластмассовые Стальные Фибровые	Алюминиевые Пластмассовые Стальные	Алюминиевые Из древесных материалов Из другого металла Из натурального дерева Из фибрового картона Пластмассовые Стальные Фанерные

Инструкции по упаковке 478 – 479

Пассажирские воздушные суда.

Общие требования

Необходимо соблюдать общие требования главы 1 части 4, в том числе:

1) Требования к совместимости

- Упаковочные комплекты должны быть совместимы с перевозимыми в них веществами, как этого требуют положения п. 1.1.3 части 4.
- Металлические упаковочные комплекты должны быть устойчивы к коррозии или иметь защиту от коррозии применительно к веществам, характеризующимся дополнительной опасностью класса 8.

2) Требования к закрывающему устройству

- Закрывающие устройства должны отвечать требованиям п. 1.1.4 части 4.

КОМБИНИРОВАННЫЕ УПАКОВОЧНЫЕ КОМПЛЕКТЫ					ОТДЕЛЬНЫЕ УПАКОВОЧНЫЕ КОМПЛЕКТЫ
<i>Инструкция по упаковке</i>	<i>Группа упаковки</i>	<i>Внутренний упаковочный комплект (см. п. 3.2 части 6)</i>	<i>Количество во внутреннем упаковочном комплекте (на емкость)</i>	<i>Общее количество на грузовое место</i>	
–	I	Запрещено			
478	II	Стеклянный	1,0 л	1 л	Нет
		Пластмассовый	1,0 л		
		Металлический	1,0 л		
479	III	Стеклянный	2,5 л	5 л	5 л
		Пластмассовый	2,5 л		
		Металлический	5,0 л		

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ К УПАКОВЫВАНИЮ ДЛЯ КОМБИНИРОВАННЫХ УПАКОВОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ
Группа упаковки II

- Внутренние упаковочные комплекты должны иметь закручивающиеся крышки и обертываться инертным прокладочным и абсорбирующим материалом в количестве, достаточном для поглощения всего содержимого. Они должны помещаться во влагонепроницаемый вкладыш, пластмассовый мешок или другое средство промежуточного удержания аналогичной эффективности.

Группа упаковки III

- Упаковочные комплекты должны отвечать требованиям к характеристикам для группы упаковки II.

ВНЕШНИЕ УПАКОВОЧНЫЕ КОМПЛЕКТЫ, ВХОДЯЩИЕ В СОСТАВ КОМБИНИРОВАННЫХ УПАКОВОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ (см. п. 3.1 части 6)

<i>Барабаны</i>	<i>Канистры</i>	<i>Ящики</i>
Алюминиевые (1В1, 1В2) Из другого металла (1N1, 1N2) Пластмассовые (1Н1, 1Н2) Стальные (1А1, 1А2) Фанерные (1D) Фибровые (1G)	Алюминиевые (3В1, 3В2) Пластмассовые (3Н1, 3Н2) Стальные (3А1, 3А2)	Алюминиевые (4В) Из древесных материалов (4F) Из другого металла (4N) Из натурального дерева (4С1, 4С2) Из фибрового картона (4G) Пластмассовые (4Н1, 4Н2) Стальные (4А) Фанерные (4D)

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ К УПАКОВЫВАНИЮ ДЛЯ ОТДЕЛЬНЫХ УПАКОВОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ*Группа упаковки III*

- Упаковочные комплекты должны отвечать требованиям к характеристикам для группы упаковки II.

ОТДЕЛЬНЫЕ УПАКОВОЧНЫЕ КОМПЛЕКТЫ ДЛЯ ГРУППЫ УПАКОВЫВАНИЯ III (ТОЛЬКО ИНСТРУКЦИЯ ПО УПАКОВЫВАНИЮ 479)

<i>Баллоны</i>	<i>Барабаны</i>	<i>Канистры</i>	<i>Составные</i>
См. п. 2.7 части 4	Алюминиевые (1В1) Из другого металла (1N1) Пластмассовые (1Н1) Стальные (1А1)	Алюминиевые (3В1) Пластмассовые (3Н1) Стальные (3А1)	Все (см. п. 3.1.18 части 6)

Инструкции по упаковке 480 – 482

Только грузовые воздушные суда.

Общие требования

Необходимо соблюдать требования главы 1 части 4, в том числе:

1) Требования к совместимости

- Упаковочные комплекты должны быть совместимы с перевозимыми в них веществами, как этого требуют положения п. 1.1.3 части 4.
- Металлические упаковочные комплекты должны быть устойчивы к коррозии или иметь защиту от коррозии применительно к веществам, характеризующимся дополнительной опасностью класса 8.

2) Требования к закрывающему устройству

- Закрывающие устройства должны отвечать требованиям п. 1.1.4 части 4.

КОМБИНИРОВАННЫЕ УПАКОВОЧНЫЕ КОМПЛЕКТЫ					
<i>Инструкция по упаковке</i>	<i>Группа упаковки</i>	<i>Внутренний упаковочный комплект (см. п. 3.2 части 6)</i>	<i>Количество во внутреннем упаковочном комплекте (на емкость)</i>	<i>Общее количество на грузовое место</i>	ОТДЕЛЬНЫЕ УПАКОВОЧНЫЕ КОМПЛЕКТЫ
480	I	Стеклопластиковый	1,0 л	1 л	Нет
		Пластмассовый	Запрещено		
		Металлический	1,0 л		
481	II	Стеклопластиковый	2,5 л	5 л	Нет
		Пластмассовый	2,5 л		
		Металлический	5,0 л		
482	III	Стеклопластиковый	5,0 л	60 л	60 л
		Пластмассовый	5,0 л		
		Металлический	10,0 л		

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ К УПАКОВЫВАНИЮ ДЛЯ КОМБИНИРОВАННЫХ УПАКОВОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ*Группа упаковки I*

- Внутренние упаковочные комплекты должны иметь завинчивающиеся крышки и обертываться инертным прокладочным и абсорбирующим материалом в количестве, достаточном для поглощения всего содержимого. Они должны помещаться во влагонепроницаемый вкладыш, пластмассовый мешок или имеющее аналогичную эффективность другое средство промежуточного удержания.

Группа упаковки II

- Внутренние упаковочные комплекты должны иметь завинчивающиеся крышки и обертываться инертным прокладочным и абсорбирующим материалом в количестве, достаточном для поглощения всего содержимого.

Группа упаковки III

- Упаковочные комплекты должны отвечать требованиям к характеристикам для группы упаковки II.

ВНЕШНИЕ УПАКОВОЧНЫЕ КОМПЛЕКТЫ, ВХОДЯЩИЕ В СОСТАВ КОМБИНИРОВАННЫХ УПАКОВОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ (см. п. 3.1 части 6)

<i>Барабаны</i>	<i>Канистры</i>	<i>Ящики</i>
Алюминиевые (1B1, 1B2) Из другого металла (1N1, 1N2) Пластмассовые (1H1, 1H2) Стальные (1A1, 1A2) Фанерные (1D) Фибровые (1G)	Алюминиевые (3B1, 3B2) Пластмассовые (3H1, 3H2) Стальные (3A1, 3A2)	Алюминиевые (4B) Из древесных материалов (4F) Из другого металла (4N) Из натурального дерева (4C1, 4C2) Из фибрового картона (4G) Пластмассовые (4H1, 4H2) Стальные (4A) Фанерные (4D)

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ К УПАКОВЫВАНИЮ ДЛЯ ОТДЕЛЬНЫХ УПАКОВОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ*Группа упаковки III*

- Упаковочные комплекты должны отвечать требованиям к характеристикам для группы упаковки II.

ОТДЕЛЬНЫЕ УПАКОВОЧНЫЕ КОМПЛЕКТЫ ТОЛЬКО ДЛЯ ГРУПП УПАКОВЫВАНИЯ I И II

Баллоны – при условии, что они соответствуют положениям п. 2.7 части 4. Баллоны должны изготавливаться из стали и подвергаться первоначальному испытанию и каждые десять лет – периодическим испытаниям при давлении не менее 0,6 МПа (6 бар) (манометрическое давление). В ходе перевозки жидкость должна находиться под слоем инертного газа с манометрическим давлением не менее 20 кПа (0,2 бар).

ОТДЕЛЬНЫЕ УПАКОВОЧНЫЕ КОМПЛЕКТЫ ТОЛЬКО ДЛЯ ГРУППЫ УПАКОВЫВАНИЯ III (ИНСТРУКЦИЯ ПО УПАКОВЫВАНИЮ 482)

<i>Баллоны</i>	<i>Барабаны</i>	<i>Канистры</i>	<i>Составные</i>
См. п. 2.7 части 4	Алюминиевые (1B1) Из другого металла (1N1) Пластмассовые (1H1) Стальные (1A1)	Алюминиевые (3B1) Пластмассовые (3H1) Стальные (3A1)	Все (см. п. 3.1.18 части 6)

Инструкции по упаковке 483 – 486

Пассажирские воздушные суда.

Общие требования

Необходимо соблюдать требования главы 1 части 4, в том числе:

1) Требования к совместимости

- Упаковочные комплекты должны быть совместимы с перевозимыми в них веществами, как этого требуют положения п. 1.1.3 части 4.
- Металлические упаковочные комплекты должны быть устойчивы к коррозии или иметь защиту от коррозии применительно к веществам, характеризующимся дополнительной опасностью класса 8.

2) Требования к закрывающему устройству

- Закрывающие устройства должны отвечать требованиям п. 1.1.4 части 4.

КОМБИНИРОВАННЫЕ УПАКОВОЧНЫЕ КОМПЛЕКТЫ					
Инструкция по упаковке	Группа упаковки	Внутренний упаковочный комплект (см. п. 3.2 части 6)	Количество во внутреннем упаковочном комплекте (на емкость)	Общее количество на грузовое место	ОТДЕЛЬНЫЕ УПАКОВОЧНЫЕ КОМПЛЕКТЫ
	I	Запрещено			
483	II	Стеклянный	1,0 кг	15 кг	Нет
		Пластмассовый	1,0 кг		
		Металлический	1,0 кг		
484	II	Стеклянный	1,0 кг	15 кг	Нет
		Пластмассовый	2,5 кг		
		Металлический	2,5 кг		
		Пластмассовый мешок	1,0 кг		
485	III	Стеклянный	2,5 кг	25 кг	Нет
		Пластмассовый	2,5 кг		
		Металлический	5,0 кг		
486	III	Стеклянный	5,0 кг	25 кг	Нет
		Пластмассовый	10,0 кг		
		Металлический	10,0 кг		
		Пластмассовый мешок	5,0 кг		

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ К УПАКОВЫВАНИЮ ДЛЯ КОМБИНИРОВАННЫХ УПАКОВОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ

Группа упаковки III

- Упаковочные комплекты должны отвечать требованиям к характеристикам для группы упаковки II.
- В случае перевозки увлажненных веществ, когда внешний упаковочный комплект не является влагонепроницаемым, необходимо использовать влагонепроницаемый вкладыш или имеющее аналогичную эффективность средство промежуточного удержания.

ВНЕШНИЕ УПАКОВОЧНЫЕ КОМПЛЕКТЫ, ВХОДЯЩИЕ В СОСТАВ КОМБИНИРОВАННЫХ УПАКОВОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ (см. п. 3.1 части 6)

Барабаны

Алюминиевые (1B1, 1B2)
Из другого металла (1N1, 1N2)
Пластмассовые (1H1, 1H2)
Стальные (1A1, 1A2)
Фанерные (1D)
Фибровые (1G)

Канистры

Алюминиевые (3B1, 3B2)
Пластмассовые (3H1, 3H2)
Стальные (3A1, 3A2)

Ящики

Алюминиевые (4B)
Из древесных материалов (4F)
Из другого металла (4N)
Из натурального дерева (4C1, 4C2)
Из фибрового картона (4G)
Пластмассовые (4H1, 4H2)
Стальные (4A)
Фанерные (4D)

Инструкции по упаковке 487 – 491

Только грузовые воздушные суда.

Общие требования

Необходимо соблюдать требования главы 1 части 4, в том числе:

1) Требования к совместимости

- Упаковочные комплекты должны быть совместимы с перевозимыми в них веществами, как этого требуют положения п. 1.1.3 части 4.
- Металлические упаковочные комплекты должны быть устойчивы к коррозии или иметь защиту от коррозии применительно к веществам, характеризующимся дополнительной опасностью класса 8.

2) Требования к закрывающему устройству

- Закрывающие устройства должны отвечать требованиям п. 1.1.4 части 4.

КОМБИНИРОВАННЫЕ УПАКОВОЧНЫЕ КОМПЛЕКТЫ					ОТДЕЛЬНЫЕ УПАКОВОЧНЫЕ КОМПЛЕКТЫ
Инструкция по упаковке	Группа упаковки	Внутренний упаковочный комплект (см. п. 3.2 части 6)	Количество во внутреннем упаковочном комплекте (на емкость)	Общее количество на грузовое место	
487	I	Стеклянный	1,0 кг	15 кг	15 кг
		Пластмассовый	1,0 кг		
		Металлический	1,0 кг		
488	I	Стеклянный	1,0 кг	15 кг	15 кг
		Пластмассовый	2,5 кг		
		Металлический	2,5 кг		
		Пластмассовый мешок	2,5 кг		
489	II	Стеклянный	2,5 кг	50 кг	50 кг
		Пластмассовый	2,5 кг		
		Металлический	5,0 кг		
490	II	Стеклянный	2,5 кг	50 кг	50 кг
		Пластмассовый	5,0 кг		
		Металлический	5,0 кг		
		Пластмассовый мешок	2,5 кг		
491	III	Стеклянный	5,0 кг	100 кг	100 кг
		Пластмассовый	10,0 кг		
		Металлический	10,0 кг		
		Пластмассовый мешок	5,0 кг		

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ К УПАКОВЫВАНИЮ ДЛЯ КОМБИНИРОВАННЫХ УПАКОВОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ

Группа упаковки I

- Внутренние упаковочные комплекты должны быть герметически закрыты, например с помощью завинчивающейся крышки или изоляционной ленты.

Группы упаковки I и II

- В случае перевозки увлажненных веществ, когда внешний упаковочный комплект не является влагонепроницаемым, необходимо использовать влагонепроницаемый вкладыш или имеющее аналогичную эффективность средство промежуточного удержания.

Группа упаковки III

- Упаковочные комплекты должны отвечать требованиям к характеристикам для группы упаковки II.
- В случае перевозки увлажненных веществ, когда внешний упаковочный комплект не является влагонепроницаемым, необходимо использовать влагонепроницаемый вкладыш или имеющее аналогичную эффективность средство промежуточного удержания.

ВНЕШНИЕ УПАКОВОЧНЫЕ КОМПЛЕКТЫ, ВХОДЯЩИЕ В СОСТАВ КОМБИНИРОВАННЫХ УПАКОВОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ (см. п. 3.1 части 6)

<i>Барабаны</i>	<i>Канистры</i>	<i>Ящики</i>
Алюминиевые (1B1, 1B2) Из другого металла (1N1, 1N2) Пластмассовые (1H1, 1H2) Стальные (1A1, 1A2) Фанерные (1D) Фибровые (1G)	Алюминиевые (3B1, 3B2) Пластмассовые (3H1, 3H2) Стальные (3A1, 3A2)	Алюминиевые (4B) Из древесных материалов (4F) Из другого металла (4N) Из натурального дерева (4C1, 4C2) Из фибрового картона (4G) Пластмассовые (4H1, 4H2) Стальные (4A) Фанерные (4D)

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ К УПАКОВЫВАНИЮ ДЛЯ ОТДЕЛЬНЫХ УПАКОВОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ

- Отдельные упаковочные комплекты из фибрового картона, а также деревянные и фанерные отдельные упаковочные комплекты должны оснащаться соответствующей прокладкой.

Группа упаковывания III

- Упаковочные комплекты должны отвечать требованиям к характеристикам для группы упаковывания II.

ОТДЕЛЬНЫЕ УПАКОВОЧНЫЕ КОМПЛЕКТЫ ДЛЯ ГРУППЫ УПАКОВЫВАНИЯ I

<i>Баллоны</i>	<i>Барабаны</i>	<i>Канистры</i>	<i>Составные</i>
См. п. 2.7 части 4	Алюминиевые (1B1, 1B2) Из другого металла (1N1, 1N2) Пластмассовые (1H1, 1H2) Стальные (1A1, 1A2)	Алюминиевые (3B1, 3B2) Пластмассовые (3H1, 3H2) Стальные (3A1, 3A2)	Все (см. п. 3.1.18 части 6)

ОТДЕЛЬНЫЕ УПАКОВОЧНЫЕ КОМПЛЕКТЫ ТОЛЬКО ДЛЯ ГРУПП УПАКОВЫВАНИЯ II И III

<i>Баллоны</i>	<i>Барабаны</i>	<i>Канистры</i>	<i>Составные</i>	<i>Ящики</i>
См. п. 2.7 части 4	Алюминиевые (1B1, 1B2) Из другого металла (1N1, 1N2) Пластмассовые (1H1, 1H2) Стальные (1A1, 1A2)	Алюминиевые (3B1, 3B2) Пластмассовые (3H1, 3H2) Стальные (3A1, 3A2)	Все (см. п. 3.1.18 части 6)	Алюминиевые (4B) Из древесных материалов (4F) Из другого металла (4N) Из натурального дерева (4C2) Из фибрового картона (4G) Пластмассовые (4H2) Стальные (4A) Фанерные (4D)

Инструкция по упаковыванию 492

Пассажиры и грузовые воздушные суда. Только для ООН 3292.

Общие требования

Необходимо соблюдать требования главы 1 части 4, в том числе:

1) Требования к совместимости

- Упаковочные комплекты должны быть совместимы с перевозимыми в них веществами, как этого требуют положения п. 1.1.3 части 4.
- Металлические упаковочные комплекты должны быть устойчивы к коррозии или иметь защиту от коррозии.

2) Требования к закрывающему устройству

- Закрывающие устройства должны отвечать требованиям п. 1.1.4 части 4.

КОМБИНИРОВАННЫЕ УПАКОВОЧНЫЕ КОМПЛЕКТЫ				
Номер ООН и надлежащее отгрузочное наименование	Условия упаковывания	Общее количество на грузовое место для пассажирского воздушного судна	Общее количество на грузовое место для грузового воздушного судна	ОТДЕЛЬНЫЕ УПАКОВОЧНЫЕ КОМПЛЕКТЫ
		ООН 3292 Батареи, содержащие натрий	Батареи можно предъявлять к перевозке и перевозить неупакованными или в защитных оболочках, например в полностью закрытых или деревянных обрешетках, на которые не распространяются требования части 6 настоящих Инструкций.	
ООН 3292 Элементы, содержащие натрий		25 кг	Без ограничений	Нет

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ К УПАКОВЫВАНИЮ ДЛЯ КОМБИНИРОВАННЫХ УПАКОВОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ

- Упаковочные комплекты должны отвечать требованиям к характеристикам для группы упаковывания II.
- Батареи должны быть защищены от короткого замыкания и изолированы таким образом, чтобы предотвратить короткие замыкания.

ВНЕШНИЕ УПАКОВОЧНЫЕ КОМПЛЕКТЫ, ВХОДЯЩИЕ В СОСТАВ КОМБИНИРОВАННЫХ УПАКОВОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ (см. п. 3.1 части 6)

Барабаны

Алюминиевые (1B2)
Из другого металла (1N2)
Пластмассовые (1H2)
Стальные (1A2)
Фибровые (1G)

Канистры

Алюминиевые (3B2)
Пластмассовые (3H2)
Стальные (3A2)

Ящики

Алюминиевые (4B)
Из древесных материалов (4F)
Из другого металла (4N)
Из натурального дерева (4C1, 4C2)
Из фибрового картона (4G)
Пластмассовые (4H1, 4H2)
Стальные (4A)
Фанерные (4D)

Инструкция по упаковыванию 493

Пассажирские воздушные суда. Только для ООН 3399.

Общие требования

Необходимо соблюдать требования главы 1 части 4, в том числе:

1) Требования к совместимости

- Упаковочные комплекты должны быть совместимы с перевозимыми в них веществами, как этого требуют положения п. 1.1.3 части 4.

2) Требования к закрывающему устройству

- Закрывающие устройства должны отвечать требованиям п. 1.1.4 части 4.

КОМБИНИРОВАННЫЕ УПАКОВОЧНЫЕ КОМПЛЕКТЫ					
<i>Номер ООН и надлежащее отгрузочное наименование</i>	<i>Группа упаковки</i>	<i>Внутренний упаковочный комплект (см. п. 3.2 части 6)</i>	<i>Количество во внутреннем упаковочном комплекте (на емкость)</i>	<i>Общее количество на грузовое место</i>	ОТДЕЛЬНЫЕ УПАКОВОЧНЫЕ КОМПЛЕКТЫ
ООН 3399 Металлоорганическое жидкое, реагирующее при взаимодействии с водой, легковоспламеняющееся	I	Запрещено			
	II	Стеклоанный (см. п. 3.2 части 6)	1,0 л	1 л	Нет
		Соответствующие баллоны или другие емкости под давлением (см. п. 2.7 части 4)	1,0 л	1 л	Нет
	III	Стеклоанный (см. п. 3.2 части 6)	5,0 л	5 л	Нет
		Соответствующие баллоны или другие емкости под давлением (см. п. 2.7 части 4)	5,0 л	5 л	Нет

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ К УПАКОВЫВАНИЮ ДЛЯ КОМБИНИРОВАННЫХ УПАКОВОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ

- Перед укладыванием во внешние упаковочные комплекты стеклянные контейнеры должны упаковываться с абсорбирующим материалом в количестве, достаточном для того, чтобы полностью поглотить содержимое внутренних упаковочных комплектов, и помещаться в жесткие герметические емкости.
- Упаковочные комплекты должны отвечать требованиям к характеристикам для группы упаковки II.

ВНЕШНИЕ УПАКОВОЧНЫЕ КОМПЛЕКТЫ, ВХОДЯЩИЕ В СОСТАВ КОМБИНИРОВАННЫХ УПАКОВОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ (см. п. 3.1 части 6)

Барабаны

Алюминиевые (1B1, 1B2)
Из другого металла (1N1, 1N2)
Пластмассовые (1H1, 1H2)
Стальные (1A1, 1A2)
Фибровые (1G)

Канистры

Алюминиевые (3B1, 3B2)
Пластмассовые (3H1, 3H2)
Стальные (3A1, 3A2)

Ящики

Алюминиевые (4B)
Из древесных материалов (4F)
Из другого металла (4N)
Из натурального дерева (4C1, 4C2)
Из фибрового картона (4G)
Пластмассовые (4H1, 4H2)
Стальные (4A)
Фанерные (4D)

Инструкция по упаковке 494

Только грузовые воздушные суда. Для ООН 3399.

Общие требования

Необходимо соблюдать требования главы 1 части 4, в том числе:

1) Требования к совместимости

- Упаковочные комплекты должны быть совместимы с перевозимыми в них веществами, как этого требуют положения п. 1.1.3 части 4.
- Металлические упаковочные комплекты должны быть устойчивы к коррозии или иметь защиту от коррозии применительно к веществам, характеризующимся дополнительной опасностью класса 8.

2) Требования к закрывающему устройству

- Закрывающие устройства должны отвечать требованиям п. 1.1.4 части 4.

КОМБИНИРОВАННЫЕ УПАКОВОЧНЫЕ КОМПЛЕКТЫ					
<i>Номер ООН и надлежащее отгрузочное наименование</i>	<i>Группа упаковки</i>	<i>Внутренний упаковочный комплект (см. п. 3.2 части 6)</i>	<i>Количество во внутреннем упаковочном комплекте (на емкость)</i>	<i>Общее количество на грузовое место</i>	ОТДЕЛЬНЫЕ УПАКОВОЧНЫЕ КОМПЛЕКТЫ
ООН 3399 Металлоорганическое вещество жидкое, реагирующее при взаимодействии с водой	I	Стеклоанный (см. п. 3.2 части 6)	1,0 л	1,0 л	Нет
		Соответствующие баллоны или другие емкости под давлением (см. п. 2.7 части 4)	1,0 л	1,0 л	Нет
	II	Стеклоанный (см. п. 3.2 части 6)	2,5 л	5 л	Нет
		Соответствующие баллоны или другие емкости под давлением (см. п. 2.7 части 4)	2,5 л	5 л	Нет
	III	Стеклоанный (см. п. 3.2 части 6)	5,0 л	60 л	60 л
		Соответствующие баллоны или другие емкости под давлением (см. п. 2.7 части 4)	5,0 л	60 л	60 л

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ К УПАКОВЫВАНИЮ ДЛЯ КОМБИНИРОВАННЫХ УПАКОВОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ

Группа упаковки I

- Внутренние упаковочные комплекты должны иметь заворачивающиеся крышки и обортываться инертным прокладочным и абсорбирующим материалом в количестве, достаточном для поглощения всего содержимого. Они должны помещаться в непроницаемый вкладыш, пластмассовый мешок или другое имеющее аналогичную эффективность средство промежуточного удержания.

Группа упаковки II

- Стеклоанные внутренние упаковочные комплекты должны упаковываться вместе с абсорбирующим материалом в количестве, достаточном для того, чтобы полностью поглотить содержимое внутренних упаковочных комплектов, и укладываться в непроницаемый вкладыш, пластмассовый мешок или другое имеющее аналогичную эффективность средство промежуточного удержания.

Группа упаковки III

- Упаковочные комплекты должны отвечать требованиям к характеристикам для группы упаковки II.

ВНЕШНИЕ УПАКОВОЧНЫЕ КОМПЛЕКТЫ, ВХОДЯЩИЕ В СОСТАВ КОМБИНИРОВАННЫХ УПАКОВОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ (см. п. 3.1 части 6)

Барабаны

Алюминиевые (1B1, 1B2)
Из другого металла (1N1, 1N2)
Пластмассовые (1H1, 1H2)
Стальные (1A1, 1A2)
Фибровые (1G)

Канистры

Алюминиевые (3B1, 3B2)
Пластмассовые (3H1, 3H2)
Стальные (3A1, 3A2)

Ящики

Алюминиевые (4B)
Из древесных материалов (4F)
Из другого металла (4N)
Из натурального дерева (4C1, 4C2)
Из фибрового картона (4G)
Пластмассовые (4H1, 4H2)
Стальные (4A)
Фанерные (4D)

ОТДЕЛЬНЫЕ УПАКОВОЧНЫЕ КОМПЛЕКТЫ ТОЛЬКО ДЛЯ ГРУППЫ УПАКОВЫВАНИЯ III

Соответствующие баллоны или сосуды под давлением, разрешенные п. 2.7 части 4.

Инструкция по упаковке 495

Пассажирские и грузовые воздушные суда. Только для ООН 3476.

Общие требования

Необходимо соблюдать требования пп. 1.1.1, 1.1.2 и 1.1.8 части 4, в том числе:

1) Требования к совместимости

- Упаковочные комплекты должны быть совместимы с перевозимыми в них веществами, как этого требуют положения п. 1.1.3 части 4.

<i>Номер ООН и надлежащее отгрузочное наименование</i>	<i>Количество для пассажирского воздушного судна</i>	<i>Количество для грузового воздушного судна</i>
ООН 3476 Кассеты топливных элементов , содержащие вещества, реагирующие при взаимодействии с водой	5 кг кассет топливных элементов	50 кг кассет топливных элементов

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ К УПАКОВЫВАНИЮ

- Кассеты топливных элементов должны помещаться во внешние упаковочные комплекты плотно обернутыми в амортизирующий прокладочный материал.
- Масса каждой кассеты топливных элементов не должна превышать 1 кг.
- Упаковочные комплекты должны отвечать требованиям к характеристикам для группы упаковки II.

ВНЕШНИЕ УПАКОВОЧНЫЕ КОМПЛЕКТЫ, ВХОДЯЩИЕ В СОСТАВ КОМБИНИРОВАННЫХ УПАКОВОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ (см. п. 3.1 части 6)

Барабаны

Алюминиевые(1B2)
Из другого металла (1N2)
Пластмассовые (1H2)
Стальные (1A2)
Фанерные (1D)
Фибровые (1G)

Канистры

Алюминиевые (3B2)
Пластмассовые (3H2)
Стальные (3A2)

Ящики

Алюминиевые(4B)
Из древесных материалов (4F)
Из другого металла (4N)
Из натурального дерева (4C1, 4C2)
Из фибрового картона (4G)
Пластмассовые (4H2)
Стальные (4A)
Фанерные (4D)

Инструкция по упаковке Y495

Ограниченные количества только для ООН 3476.

Общие требования

Необходимо соблюдать требования главы 4 части 3.

Не разрешается использовать отдельные упаковочные комплекты для ограниченных количеств.

Для целей этой инструкции по упаковке кассета топливных элементов считается внутренним упаковочным комплектом.

Кассеты топливных элементов, содержащие жидкое топливо, реагирующее при взаимодействии с водой, не допускаются к перевозке в ограниченных количествах.

1) Требования к совместимости

- Упаковочные комплекты должны быть совместимы с перевозимыми в них веществами, как этого требуют положения п. 1.1.3 части 4.

<i>Номер ООН и надлежащее отгрузочное наименование</i>	<i>Максимальное количество на грузовое место</i>
ООН 3476 Кассеты топливных элементов , содержащие вещества, реагирующие при взаимодействии с водой	2,5 кг кассет топливных элементов

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ К УПАКОВЫВАНИЮ

- Кассеты топливных элементов должны укладываться во внешние упаковочные комплекты, будучи плотно обернутыми амортизирующим прокладочным материалом.
- В каждой кассете топливных элементов, содержащих твердое топливо, реагирующее при взаимодействии с водой, количество такого топлива не должно превышать 0,2 кг.

ВНЕШНИЕ УПАКОВОЧНЫЕ КОМПЛЕКТЫ КОМБИНИРОВАННЫХ УПАКОВОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ (см. п. 3.1 части 6)*Барабаны*

Алюминиевые
Из другого металла
Пластмассовые
Стальные
Фанерные
Фибровые

Канистры

Алюминиевые
Пластмассовые
Стальные

Ящики

Алюминиевые
Из древесных материалов
Из другого металла
Из натурального дерева
Из фибрового картона
Пластмассовые
Стальные
Фанерные

Инструкция по упаковке 496

Пассажирские и грузовые воздушные суда.
Только для ООН 3476 (содержащихся в оборудовании).

Общие требования

Необходимо соблюдать требования пп. 1.1.1 и 1.1.8 части 4, в том числе:

1) Требования к совместимости

- Упаковочные комплекты должны быть совместимы с перевозимыми в них веществами, как этого требуют положения п. 1.1.3 части 4.

<i>Номер ООН и надлежащее отгрузочное наименование</i>	<i>Количество для пассажирского воздушного судна</i>	<i>Количество для грузового воздушного судна</i>
ООН 3476 Кассеты топливных элементов, содержащиеся в оборудовании, содержащие вещества, реагирующие при взаимодействии с водой	5 кг кассет топливных элементов	50 кг кассет топливных элементов

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ К УПАКОВЫВАНИЮ

- Кассеты топливных элементов, которые содержатся в оборудовании, должны быть защищены от короткого замыкания, а оборудование должно быть защищено от самопроизвольного срабатывания.
- Оборудование должно помещаться во внешние упаковочные комплекты плотно обернутым в амортизирующий прокладочный материал.
- Масса каждой кассеты топливных элементов не должна превышать 1 кг.
- Системы топливных элементов не должны заряжать батареи в ходе перевозки.
- На пассажирских воздушных судах каждая система топливных элементов и каждая кассета топливных элементов должны соответствовать стандарту IEC 62282-6-100 Ed.1, включая поправку 1, или стандарту, утвержденному соответствующим полномочным органом государства отправления.

ВНЕШНИЕ УПАКОВОЧНЫЕ КОМПЛЕКТЫ, ВХОДЯЩИЕ В СОСТАВ КОМБИНИРОВАННЫХ УПАКОВОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ (см. п. 3.1 части 6)*Барабаны**Канистры**Ящики*

Прочные внешние упаковочные комплекты

Инструкция по упаковке 497

Пассажирские и грузовые воздушные суда.
Только для кассет топливных элементов (ООН 3476), упакованных с оборудованием.

Общие требования

Необходимо соблюдать требования пп. 1.1.1 и 1.1.8 части 4, в том числе:

1) Требования к совместимости

- Упаковочные комплекты должны быть совместимы с перевозимыми в них веществами, как этого требуют положения п. 1.1.3 части 4.

<i>Номер ООН и надлежащее отгрузочное наименование</i>	<i>Количество для пассажирского воздушного судна</i>	<i>Количество для грузового воздушного судна</i>
ООН 3476 Кассеты топливных элементов, упакованные с оборудованием, содержащие вещества, реагирующие при взаимодействии с водой	5 кг кассет топливных элементов	50 кг кассет топливных элементов

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ К УПАКОВЫВАНИЮ

- В тех случаях, когда кассеты топливных элементов упаковываются с оборудованием, они должны помещаться в промежуточные внешние упаковочные комплекты вместе с оборудованием, которое они могут привести в действие.
- Максимальное число кассет топливных элементов в промежуточном упаковочном комплекте должно представлять собой минимальное число кассет, необходимых для приведения в действие оборудования, плюс две запасные кассеты.
- Кассеты топливных элементов и оборудование должны быть упакованы с использованием прокладочного материала или разделителя(ей) или помещаться во внутренний упаковочный комплект, так чтобы кассеты топливных элементов были защищены от повреждения, которое может быть вызвано перемещением или сдвигом оборудования и кассет внутри упаковочного комплекта.
- Масса каждой кассеты топливных элементов не должна превышать 1 кг.

ВНЕШНИЕ УПАКОВОЧНЫЕ КОМПЛЕКТЫ, ВХОДЯЩИЕ В СОСТАВ КОМБИНИРОВАННЫХ УПАКОВОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ (см. п. 3.1 части 6)

Барабаны

Канистры

Ящики

Прочные внешние упаковочные комплекты

Инструкция по упаковке 499

Могут использоваться только те упаковочные комплекты, которые утверждены соответствующим национальным полномочным органом для этих веществ (см. п. 2.8 части 4). Экземпляр этого утверждения должен сопровождать каждую грузоправку или же в документе перевозки должно быть включено примечание относительно наличия такого утверждения.

Глава 7

КЛАСС 5. ОКИСЛЯЮЩИЕ ВЕЩЕСТВА; ОРГАНИЧЕСКИЕ ПЕРЕКИСИ

7.1 ОБЩИЕ ТРЕБОВАНИЯ К ОРГАНИЧЕСКИМ ПЕРЕКИСЯМ

7.1.1 Упаковочные комплекты для органических перекисей должны соответствовать требованиям глав 1, 2, 3 и 4 части 6 и отвечать требованиям к проведению испытаний, установленным в главе 4 части 6 для группы упаковки II.

7.1.2 При перевозке по воздуху вентиляция грузовых мест не разрешается.

7.1.3 Упаковочный комплект с органическими перекисями, представляющим дополнительную опасность взрыва, должен соответствовать положениям части 4, пп. 3.2.2 и 3.2.3.

7.2 ИНСТРУКЦИИ ПО УПАКОВЫВАНИЮ

Инструкции по упаковке Y540 – Y541

Ограниченные количества.
Пассажирские и грузовые воздушные суда.

Общие требования

Необходимо соблюдать требования главы 1 части 4 (за исключением пп. 1.1.2, 1.1.9 с), 1.1.9 е), 1.1.16, 1.1.18 и 1.1.20 части 4), в том числе:

1) Требования к совместимости

- Упаковочные комплекты должны быть совместимы с перевозимыми в них веществами, как этого требуют положения п. 1.1.3 части 4.
- Металлические упаковочные комплекты должны быть устойчивы к коррозии или иметь защиту от коррозии применительно к веществам, характеризующимся дополнительной опасностью класса 8.

2) Требования к закрывающему устройству

- Закрывающие устройства должны отвечать требованиям п. 1.1.4 части 4.

3) Требования в отношении ограниченных количеств

- Необходимо соблюдать требования главы 4 части 3 в отношении способности грузового места выдерживать:
 - испытание на падение с высоты 1,2 м;
 - 24-часовое испытание на статическую нагрузку;
 - испытание на перепад давления внутренних упаковочных комплектов для жидкостей (п. 1.1.6 части 4).

КОМБИНИРОВАННЫЕ УПАКОВОЧНЫЕ КОМПЛЕКТЫ						ОТДЕЛЬНЫЕ УПАКОВОЧНЫЕ КОМПЛЕКТЫ
Инструкция по упаковке	Группа упаковки	Внутренний упаковочный комплект (см. п. 3.2 части 6)	Количество во внутреннем упако- вочном комплекте (на емкость)	Общее количество на грузовое место	Общая масса брутто на грузовое место	
Y540	II	Стекланный	0,1 л	0,5 л	30 кг	Нет
		Пластмассовые	0,1 л			
		Металлический	0,1 л			
Y541	III	Стекланный	0,5 л	1,0 л	30 кг	Нет
		Пластмассовые	0,5 л			
		Металлический	0,5 л			

ВНЕШНИЕ УПАКОВОЧНЫЕ КОМПЛЕКТЫ, ВХОДЯЩИЕ В СОСТАВ КОМБИНИРОВАННЫХ УПАКОВОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ (см. п. 3.1 части 6)

<i>Барабаны</i>	<i>Канистры</i>	<i>Ящики</i>
Алюминиевые Из другого металла Пластмассовые Стальные Фибровые	Алюминиевые Пластмассовые Стальные	Алюминиевые Из древесных материалов Из другого металла Из натурального дерева Из фибрового картона Пластмассовые Стальные Фанерные

Инструкции по упаковыванию Y543 – Y546

Ограниченные количества.
Пассажирские и грузовые воздушные суда.

Общие требования

Необходимо соблюдать требования главы 1 части 4 (за исключением пп. 1.1.2, 1.1.9 с), 1.1.9 е), 1.1.16, 1.1.18 и 1.1.20 части 4), в том числе:

1) Требования к совместимости

- Упаковочные комплекты должны быть совместимы с перевозимыми в них веществами, как этого требуют положения п. 1.1.3 части 4.
- Металлические упаковочные комплекты должны быть устойчивы к коррозии или иметь защиту от коррозии применительно к веществам, характеризующимся дополнительной опасностью класса 8.

2) Требования к закрывающему устройству

- Закрывающие устройства должны отвечать требованиям п. 1.1.4 части 4.

3) Требования в отношении ограниченных количеств

- Необходимо соблюдать требования главы 4 части 3 в отношении способности грузового места выдерживать:
 - испытание на падение с высоты 1,2 м;
 - 24-часовое испытание на статическую нагрузку.

КОМБИНИРОВАННЫЕ УПАКОВОЧНЫЕ КОМПЛЕКТЫ						ОТДЕЛЬНЫЕ УПАКОВОЧНЫЕ КОМПЛЕКТЫ
<i>Инструкция по упаковыванию</i>	<i>Группа упаковывания</i>	<i>Внутренний упаковочный комплект (см. п. 3.2 части 6)</i>	<i>Количество во внутреннем упаковочном комплекте (на емкость)</i>	<i>Общее количество на грузовое место</i>	<i>Общая масса брутто на грузовое место</i>	
Y543	II	Стеклоанный	0,5 кг	1,0 кг	30 кг	Нет
		Пластмассовый	0,5 кг			
		Металлический	0,5 кг			
		Бумажный мешок	0,5 кг			
		Пластмассовый мешок	0,5 кг			
Фибровый	0,5 кг					
Y544	II	Стеклоанный	0,5 кг	2,5 кг	30 кг	Нет
		Пластмассовый	0,5 кг			
		Металлический	0,5 кг			
		Бумажный мешок	0,5 кг			
		Пластмассовый мешок	0,5 кг			
Фибровый	0,5 кг					

Y545	III	Стелянный	1,0 кг	5 кг	30 кг	Нет
		Пластмассовый	1,0 кг			
		Металлический	1,0 кг			
		Бумажный мешок	1,0 кг			
		Пластмассовый мешок	1,0 кг			
		Фибровый	1,0 кг			
Y546	III	Стелянный	1,0 кг	10 кг	30 кг	Нет
		Пластмассовый	1,0 кг			
		Металлический	1,0 кг			
		Бумажный мешок	1,0 кг			
		Пластмассовый мешок	1,0 кг			
		Фибровый	1,0 кг			

ВНЕШНИЕ УПАКОВОЧНЫЕ КОМПЛЕКТЫ, ВХОДЯЩИЕ В СОСТАВ КОМБИНИРОВАННЫХ УПАКОВОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ (см. п. 3.1 части 6)

Бараны

Алюминиевые
Из другого металла
Пластмассовые
Стальные
Фибровые

Канстры

Алюминиевые
Пластмассовые
Стальные

Ящики

Алюминиевые
Из древесных материалов
Из другого металла
Из натурального дерева
Из фибрового картона
Пластмассовые
Стальные
Фанерные

Инструкции по упаковке 550 – 551

Пассажирские воздушные суда.

Общие требования

Необходимо соблюдать требования главы 1 части 4, в том числе:

1) Требования к совместимости

- Упаковочные комплекты должны быть совместимы с перевозимыми в них веществами, как этого требуют положения п. 1.1.3 части 4.
- Металлические упаковочные комплекты должны быть устойчивы к коррозии или иметь защиту от коррозии применительно к веществам, характеризующимся дополнительной опасностью класса 8.

2) Требования к закрывающему устройству

- Закрывающие устройства должны отвечать требованиям п. 1.1.4 части 4.

КОМБИНИРОВАННЫЕ УПАКОВОЧНЫЕ КОМПЛЕКТЫ					
<i>Инструкция по упаковке</i>	<i>Группа упаковки</i>	<i>Внутренний упаковочный комплект (см. п. 3.2 части 6)</i>	<i>Количество во внутреннем упаковочном комплекте (на емкость)</i>	<i>Общее количество на грузовое место</i>	ОТДЕЛЬНЫЕ УПАКОВОЧНЫЕ КОМПЛЕКТЫ
–	I	Запрещено			
550	II	Стелянный	1,0 л	1 л	Нет
		Пластмассовый	1,0 л		
		Металлический	1,0 л		
551	III	Стелянный	2,5 л	2,5 л	Нет
		Пластмассовый	2,5 л		
		Металлический	2,5 л		

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ К УПАКОВЫВАНИЮ ДЛЯ КОМБИНИРОВАННЫХ УПАКОВОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ*Группа упаковки III*

- Упаковочные комплекты должны отвечать требованиям к характеристикам для группы упаковки II.

ВНЕШНИЕ УПАКОВОЧНЫЕ КОМПЛЕКТЫ, ВХОДЯЩИЕ В СОСТАВ КОМБИНИРОВАННЫХ УПАКОВОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ (см. п. 3.1 части 6)*Барабаны*

Алюминиевые (1B1, 1B2)
Из другого металла (1N1, 1N2)
Пластмассовые (1H1, 1H2)
Стальные (1A1, 1A2)
Фибровые (1G)

Ящики

Алюминиевые (4B)
Из древесных материалов (4F)
Из другого металла (4N)
Из натурального дерева (4C1, 4C2)
Из фибрового картона (4G)
Пластмассовые (4H1, 4H2)
Стальные (4A)
Фанерные (4D)

Инструкции по упаковке 553 – 555

Только грузовые воздушные суда.

Общие требования

Необходимо соблюдать требования главы 1 части 4, в том числе:

1) Требования к совместимости

- Упаковочные комплекты должны быть совместимы с перевозимыми в них веществами, как этого требуют положения п. 1.1.3 части 4.
- Металлические упаковочные комплекты должны быть устойчивы к коррозии или иметь защиту от коррозии применительно к веществам, характеризующимся дополнительной опасностью класса 8.

2) Требования к закрывающему устройству

- Закрывающие устройства должны отвечать требованиям п. 1.1.4 части 4.

КОМБИНИРОВАННЫЕ УПАКОВОЧНЫЕ КОМПЛЕКТЫ					ОТДЕЛЬНЫЕ УПАКОВОЧНЫЕ КОМПЛЕКТЫ
Инструкция по упаковыванию	Группа упаковывания	Внутренний упаковочный комплект (см. п. 3.2 части 6)	Количество во внутреннем упаковочном комплекте (на емкость)	Общее количество на грузовое место	
553	I	Стекланный	1,0 л	2,5 л	Нет
		Пластмассовый	1,0 л		
		Металлический	1,0 л		
554	II	Стекланный	2,5 л	5 л	Нет
		Пластмассовый	2,5 л		
		Металлический	2,5 л		
555	III	Стекланный	5,0 л	30 л	30 л
		Пластмассовый	5,0 л		
		Металлический	5,0 л		

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ К УПАКОВЫВАНИЮ ДЛЯ КОМБИНИРОВАННЫХ УПАКОВОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ*Группа упаковки I*

- Для ООН 1873 разрешается использовать только стеклянные внутренние упаковочные комплекты.
- Перед укладыванием во внешние упаковочные комплекты внутренние упаковочные комплекты должны быть упакованы в абсорбирующий материал в количестве, достаточном для того, чтобы полностью поглотить содержимое внутренних упаковочных комплектов, и помещены в прочные герметические емкости.

Группа упаковки III

- Упаковочные комплекты должны отвечать требованиям к характеристикам для группы упаковки II.

ВНЕШНИЕ УПАКОВОЧНЫЕ КОМПЛЕКТЫ, ВХОДЯЩИЕ В СОСТАВ КОМБИНИРОВАННЫХ УПАКОВОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ (см. п. 3.1 части 6)*Барабаны*

Алюминиевые (1B1, 1B2)
Из другого металла (1N1, 1N2)
Пластмассовые (1H1, 1H2)
Стальные (1A1, 1A2)
Фибровые (1G)

Ящики

Алюминиевые (4B)
Из древесных материалов (4F)
Из другого металла (4N)
Из натурального дерева (4C1, 4C2)
Из фибрового картона (4G)
Пластмассовые (4H1, 4H2)
Стальные (4A)
Фанерные (4D)

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ К УПАКОВЫВАНИЮ ДЛЯ ОТДЕЛЬНЫХ УПАКОВОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ*Группа упаковки III*

- Упаковочные комплекты должны отвечать требованиям к характеристикам для группы упаковки II.

ОТДЕЛЬНЫЕ УПАКОВОЧНЫЕ КОМПЛЕКТЫ ДЛЯ ГРУППЫ УПАКОВЫВАНИЯ III (ИНСТРУКЦИЯ ПО УПАКОВЫВАНИЮ 555)*Барабаны*

Алюминиевые (1B1)
Из другого металла (1N1)
Пластмассовые (1H1)
Стальные (1A1)

Канистры

Алюминиевые (3B1)
Пластмассовые (3N1)
Стальные (3A1)

Составные

Все (см. п. 3.1.18 части 6)

Инструкции по упаковке 557 – 559

Пассажирские воздушные суда.

Общие требования

Необходимо соблюдать требования главы 1 части 4, в том числе:

1) Требования к совместимости

- Упаковочные комплекты должны быть совместимы с перевозимыми в них веществами, как этого требуют положения п. 1.1.3 части 4.
- Металлические упаковочные комплекты должны быть устойчивы к коррозии или иметь защиту от коррозии применительно к веществам, характеризующимся дополнительной опасностью класса 8.

2) Требования к закрывающему устройству

- Закрывающие устройства должны отвечать требованиям п. 1.1.4 части 4.

КОМБИНИРОВАННЫЕ УПАКОВОЧНЫЕ КОМПЛЕКТЫ					ОТДЕЛЬНЫЕ УПАКОВОЧНЫЕ КОМПЛЕКТЫ
Инструкция по упаковыванию	Группа упаковывания	Внутренний упаковочный комплект (см. п. 3.2 части 6)	Количество во внутреннем упако- вочном комплекте (на емкость)	Общее количество на грузовое место	
557	I	Стеклоянный	1,0 кг	1 кг	Нет
		Пластмассовый	1,0 кг		
		Металлический	1,0 кг		
558	II	Стеклоянный	1,0 кг	5 кг	Нет
		Пластмассовый	1,0 кг		
		Металлический	1,0 кг		
		Бумажный мешок	1,0 кг		
		Пластмассовый мешок	1,0 кг		
559	III	Фибровый	1,0 кг	25 кг	Нет
		Стеклоянный	2,5 кг		
		Пластмассовый	2,5 кг		
		Металлический	2,5 кг		
		Бумажный мешок	2,5 кг		
		Пластмассовый мешок	2,5 кг		
		Фибровый	2,5 кг		

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ К УПАКОВЫВАНИЮ ДЛЯ КОМБИНИРОВАННЫХ УПАКОВОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ

Группы упаковывания I и II

- В случае перевозки увлажненных веществ, когда внешний упаковочный комплект не является влагонепроницаемым, необходимо использовать влагонепроницаемый вкладыш или имеющее аналогичную эффективность средство промежуточного удержания.

Группа упаковывания III

- Упаковочные комплекты должны отвечать требованиям к характеристикам для группы упаковывания II.
- В случае перевозки увлажненных веществ, когда внешний упаковочный комплект не является влагонепроницаемым, необходимо использовать влагонепроницаемый вкладыш или имеющее аналогичную эффективность средство промежуточного удержания.

ВНЕШНИЕ УПАКОВОЧНЫЕ КОМПЛЕКТЫ, ВХОДЯЩИЕ В СОСТАВ КОМБИНИРОВАННЫХ УПАКОВОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ ДЛЯ ГРУППЫ УПАКОВЫВАНИЯ I

Бараны

Алюминиевые (1B1, 1B2)
Из другого металла (1N1, 1N2)
Пластмассовые (1H1, 1H2)
Стальные (1A1, 1A2)
Фанерные (1D)
Фибровые (1G)

Ящики

Алюминиевые (4B)
Из древесных материалов (4F)
Из другого металла (4N)
Из натурального дерева (4C1, 4C2)
Из фибрового картона (4G)
Пластмассовые (4H1, 4H2)
Стальные (4A)
Фанерные (4D)

ВНЕШНИЕ УПАКОВОЧНЫЕ КОМПЛЕКТЫ, ВХОДЯЩИЕ В СОСТАВ КОМБИНИРОВАННЫХ УПАКОВОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ, ДЛЯ ГРУПП УПАКОВЫВАНИЯ II И III

Бараны

Алюминиевые (1B1, 1B2)
Из другого металла (1N1, 1N2)
Пластмассовые (1H1, 1H2)
Стальные (1A1, 1A2)
Фанерные (1D)
Фибровые (1G)

Канстры

Алюминиевые (3B1, 3B2)
Пластмассовые (3H1, 3H2)
Стальные (3A1, 3A2)

Ящики

Алюминиевые (4B)
Из древесных материалов (4F)
Из другого металла (4N)
Из натурального дерева (4C1, 4C2)
Из фибрового картона (4G)
Пластмассовые (4H1, 4H2)
Стальные (4A)
Фанерные (4D)

Инструкции по упаковке 561 – 563

Только грузовые воздушные суда.

Общие требования

Необходимо соблюдать общие требования главы 1 части 4, в том числе:

1) Требования к совместимости

- Упаковочные комплекты должны быть совместимы с перевозимыми в них веществами, как этого требуют положения п. 1.1.3 части 4.
- Металлические упаковочные комплекты должны быть устойчивы к коррозии или иметь защиту от коррозии применительно к веществам, характеризующимся дополнительной опасностью класса 8.

2) Требования к закрывающему устройству

- Закрывающие устройства должны отвечать требованиям п. 1.1.4 части 4.

КОМБИНИРОВАННЫЕ УПАКОВОЧНЫЕ КОМПЛЕКТЫ					
Инструкция по упаковке	Группа упаковки	Внутренний упаковочный комплект (см. п. 3.2 части 6)	Количество во внутреннем упаковочном комплекте (на емкость)	Общее количество на грузовое место	ОТДЕЛЬНЫЕ УПАКОВОЧНЫЕ КОМПЛЕКТЫ
561	I	Стеклоянный	1,0 кг	15 кг	15 кг
		Пластмассовый	1,0 кг		
		Металлический	1,0 кг		
562	II	Стеклоянный	2,5 кг	25 кг	25 кг
		Пластмассовый	2,5 кг		
		Металлический	5,0 кг		
		Бумажный мешок	2,5 кг		
		Пластмассовый мешок	2,5 кг		
Фибровый	2,5 кг				
563	III	Стеклоянный	5,0 кг	100 кг	100 кг
		Пластмассовый	5,0 кг		
		Металлический	5,0 кг		
		Бумажный мешок	5,0 кг		
		Пластмассовый мешок	5,0 кг		
Фибровый	5,0 кг				

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ К УПАКОВЫВАНИЮ ДЛЯ КОМБИНИРОВАННЫХ УПАКОВОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ

Группа упаковки I и II

- В случае перевозки увлажненных веществ, когда внешний упаковочный комплект не является влагонепроницаемым, необходимо использовать влагонепроницаемый вкладыш или имеющее аналогичную эффективность средство промежуточного удержания.

Группа упаковки III

- Упаковочные комплекты должны отвечать требованиям к характеристикам для группы упаковки II.
- В случае перевозки увлажненных веществ, когда внешний упаковочный комплект не является влагонепроницаемым, необходимо использовать влагонепроницаемый вкладыш или имеющее аналогичную эффективность средство промежуточного удержания.

ВНЕШНИЕ УПАКОВОЧНЫЕ КОМПЛЕКТЫ, ВХОДЯЩИЕ В СОСТАВ КОМБИНИРОВАННЫХ УПАКОВОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ, ДЛЯ ГРУППЫ УПАКОВЫВАНИЯ I*Барабаны*

Алюминиевые (1B1, 1B2)
Из другого металла (1N1, 1N2)
Пластмассовые (1H1, 1H2)
Стальные (1A1, 1A2)
Фанерные (1D)
Фибровые (1G)

Ящики

Алюминиевые (4B)
Из древесных материалов (4F)
Из другого металла (4N)
Из натурального дерева (4C1, 4C2)
Из фибрового картона (4G)
Пластмассовые (4H1, 4H2)
Стальные (4A)
Фанерные (4D)

ВНЕШНИЕ УПАКОВОЧНЫЕ КОМПЛЕКТЫ, ВХОДЯЩИЕ В СОСТАВ КОМБИНИРОВАННЫХ УПАКОВОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ, ТОЛЬКО ДЛЯ ГРУПП УПАКОВЫВАНИЯ II И III*Барабаны*

Алюминиевые (1B1, 1B2)
Из другого металла (1N1, 1N2)
Пластмассовые (1H1, 1H2)
Стальные (1A1, 1A2)
Фанерные (1D)
Фибровые (1G)

Канистры

Алюминиевые (3B1, 3B2)
Пластмассовые (3H1, 3H2)
Стальные (3A1, 3A2)

Ящики

Алюминиевые (4B)
Из древесных материалов (4F)
Из другого металла (4N)
Из натурального дерева (4C1, 4C2)
Из фибрового картона (4G)
Пластмассовые (4H1, 4H2)
Стальные (4A)
Фанерные (4D)

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ К УПАКОВЫВАНИЮ ДЛЯ ОТДЕЛЬНЫХ УПАКОВОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ

Отдельные упаковочные комплекты из фибрового картона, а также фибровые, деревянные и фанерные отдельные упаковочные комплекты должны оснащаться соответствующей прокладкой.

Группа упаковки III

- Упаковочные комплекты должны отвечать требованиям к характеристикам для группы упаковки II.

ОТДЕЛЬНЫЕ УПАКОВОЧНЫЕ КОМПЛЕКТЫ ДЛЯ ГРУППЫ УПАКОВЫВАНИЯ I*Барабаны*

Алюминиевые (1B1, 1B2)
Из другого металла (1N1, 1N2)
Стальные (1A1, 1A2)

ОТДЕЛЬНЫЕ УПАКОВОЧНЫЕ КОМПЛЕКТЫ ТОЛЬКО ДЛЯ ГРУПП УПАКОВЫВАНИЯ II И III*Баллоны*

См. п. 2.7
части 4

Барабаны

Алюминиевые (1B1, 1B2)
Из другого металла (1N1, 1N2)
Пластмассовые (1H1, 1H2)
Стальные (1A1, 1A2)
Фанерные (1D)
Фибровые (1G)

Канистры

Алюминиевые (3B1, 3B2)
Пластмассовые (3H1, 3H2)
Стальные (3A1, 3A2)

Составные

Все (см. п. 3.1.18
части 6)

Ящики

Алюминиевые (4B)
Из древесных материалов (4F)
Из другого металла (4N)
Из натурального дерева (4C2)
Из фибрового картона (4G)
Пластмассовые (4H2)
Стальные (4A)
Фанерные (4D)

Инструкция по упаковке 565

Грузовые воздушные суда. Только для ООН 3356.

Общие требования

Необходимо соблюдать требования главы 1 части 4, в том числе:

1) Требования к совместимости

- Упаковочные комплекты должны быть совместимы с перевозимыми в них веществами, как этого требуют положения п. 1.1.3 части 4.
- Металлические упаковочные комплекты должны быть устойчивы к коррозии или иметь защиту от коррозии.

2) Требования к закрывающему устройству

- Закрывающие устройства должны отвечать требованиям п. 1.1.4 части 4.

КОМБИНИРОВАННЫЕ УПАКОВОЧНЫЕ КОМПЛЕКТЫ				
<i>Номер ООН и надлежащее отгрузочное наименование</i>	<i>Условия упаковки</i>	<i>Общее количество на грузовое место для пассажирского воздушного судна</i>	<i>Общее количество на грузовое место для грузового воздушного судна</i>	ОТДЕЛЬНЫЕ УПАКОВОЧНЫЕ КОМПЛЕКТЫ
ООН 3356 Генератор кислорода химический	Генераторы должны плотно упаковываться во внешние упаковочные комплекты, указанные ниже.	Запрещено	25 кг	Неупакованные Нет

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ К УПАКОВЫВАНИЮ ДЛЯ КОМБИНИРОВАННЫХ УПАКОВОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ

- a) Генератор без упаковочного комплекта должен обладать способностью выдерживать испытания на свободное падение с высоты 1,8 м на жесткую, неэластичную, плоскую и горизонтальную поверхность в положении, в котором его срабатывание наиболее вероятно, без утечки содержимого и срабатывания. Для портативных дыхательных аппаратов (РВЕ), которые находятся в вакуумном герметическом мешке, являющемся частью системы их защиты, данное испытание РВЕ может быть осуществлено при его нахождении в вакуумном герметическом мешке.
- b) В том случае, если генератор укомплектован устройством приведения в действие, оно должно быть оборудовано по крайней мере двумя приспособлениями, предотвращающими самопроизвольное срабатывание, следующим образом:
 - 1) устройства с механическим приведением в действие:
 - i) две чеки, установлены таким образом, что каждая из них независимо может предотвратить удар приводного устройства по капсулю;
 - ii) одна чека и одно стопорное кольцо, установленные таким образом, что они независимо могут предотвратить удар приводного устройства по капсулю; или
 - iii) крышка, надежно установленная над капсулем, и чека, установленные таким образом, чтобы не допустить удара приводного устройства по капсулю и крышке;
 - 2) устройства с электрическим приведением в действие: электрические выводы должны быть механически закорочены, а механическое закорачивание должно быть закрыто металлической фольгой;
 - 3) для РВЕ:
 - i) чека, с тем чтобы предотвратить удар приводного устройства по капсулю;
 - ii) помещение в защитную упаковку, такую как вакуумный герметический мешок.
- c) Генератор(ы) должен(ы) перевозиться в грузовом месте, которое будет отвечать следующим требованиям в случае срабатывания одного генератора в грузовом месте:
 - 1) другие генераторы, находящиеся в грузовом месте, не будут срабатывать;
 - 2) упаковочный материал не будет воспламеняться и
 - 3) температура внешней поверхности упакованного грузового места не будет превышать 100 °С.

Примечание. Для проведения испытаний РВЕ, указанных в подпунктах 1), 2) и 3), допускается разорвать вакуумный герметический мешок с целью вызвать срабатывание генератора перед его помещением в упаковку.

ВНЕШНИЕ УПАКОВОЧНЫЕ КОМПЛЕКТЫ, ВХОДЯЩИЕ В СОСТАВ КОМБИНИРОВАННЫХ УПАКОВОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ (см. п. 3.1 части 6)

Бараны	Канистры	Ящики
Алюминиевые (1B2) Из другого металла (1N2) Пластмассовые (1H2) Стальные (1A2) Фибровые (1G)	Алюминиевые (3B2) Пластмассовые (3H2) Стальные (3A2)	Алюминиевые (4B) Из древесных материалов (4F) Из натурального дерева (4C1, 4C2) Из фибрового картона (4G) Пластмассовые (4H1, 4H2) Стальные (4A) Фанерные (4D)

Инструкция по упаковыванию 570

Пассажирские и грузовые воздушные суда

Общие требования

Необходимо соблюдать требования главы 1 части 4, в том числе:

1) Требования к совместимости

- Упаковочные комплекты должны быть совместимы с перевозимыми в них веществами, как этого требуют положения п. 1.1.3 части 4.

2) Требования к закрывающему устройству

- Закрывающие устройства должны отвечать требованиям п. 1.1.4 части 4.

КОМБИНИРОВАННЫЕ УПАКОВОЧНЫЕ КОМПЛЕКТЫ							ОТДЕЛЬНЫЕ УПАКОВОЧ- НЫЕ КОМПЛЕКТЫ
Номер ООН и надлежащее отгрузочное наименование	Внутренний упаковочный комплект (см. п. 3.2 части 6)	Количество во внутреннем упаковочном комплекте (на емкость) для пасса- жирского воздушного судна	Общее количество на грузовое место для пассажи- рского воздушного судна	Количество во внутреннем упаковочном комплекте (на емкость) для грузового воздушного судна	Общее количество на грузовое место для грузового воздушного судна		
Жидкости							Нет
ООН 3103 Органическая перекись типа C жидкая	Пласт- массовый	0,5 л	5 л	1,0 л	10 л		
ООН 3105 Органическая перекись типа D жидкая	Пласт- массовый	0,5 л	5 л	1,0 л	10 л		
ООН 3107 Органическая перекись типа E жидкая	Пласт- массовый	1,0 л	10 л	2,5 л	25 л		
ООН 3109 Органическая перекись типа F жидкая	Пласт- массовый	1,0 л	10 л	2,5 л	25 л		
Твердые вещества							Нет
ООН 3104 Органическая перекись типа C твердая	Пласт- массовый и пласт- массовый мешок	0,5 кг	5 кг	1,0 кг	10 кг	Нет	

ООН 3106 Органическая перекись типа D твердая	Пласт-массовый и пласт-массовый мешок	0,5 кг	5 кг	1,0 кг	10 кг	
ООН 3108 Органическая перекись типа E твердая	Пласт-массовый и пласт-массовый мешок	1,0 кг	10 кг	2,5 кг	25 кг	
ООН 3110 Органическая перекись типа F твердая	Пласт-массовый и пласт-массовый мешок	1,0 кг	10 кг	2,5 кг	25 кг	

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ К УПАКОВЫВАНИЮ ДЛЯ КОМБИНИРОВАННЫХ УПАКОВОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ

– Упаковочные комплекты должны отвечать требованиям к характеристикам для группы упаковки II.

+ Только на грузовых воздушных судах

+ Внутренние упаковочные комплекты, предназначенные для перевозки надуксусной кислоты (гидроперекиси ацетила), стабилизированной, классифицируемой как **Органическая перекись типа E жидкая** (ООН 3107) или **Органическая перекись типа F жидкая** (ООН 3109), когда вещество используется для такой цели, как стерилизация, могут быть оснащены вентиляцией, обеспечиваемой с помощью гидрофобной мембраны, при условии, что:

- содержимое каждого внутреннего упаковочного комплекта не превышает 70 мл;
- внутренний упаковочный комплект сконструирован таким образом, чтобы вентиляционное отверстие не погружалось в жидкость при любом его положении;
- каждый внутренний упаковочный комплект помещен в промежуточный жесткий пластмассовый упаковочный комплект с небольшим отверстием, обеспечивающим выпуск газа, и содержит буфер, который нейтрализует содержимое внутреннего упаковочного комплекта в случае утечки;
- промежуточные упаковочные комплекты упакованы во внешний упаковочный комплект из фибрового картона (4G);
- каждый внешний упаковочный комплект содержит не более 1,4 л жидкости;
- скорость выхода кислорода из внешнего упаковочного комплекта не превышает 15 мл в час.

+ Такие грузовые места должны перевозиться только на грузовых воздушных судах. Требования пп. 1.1.6, 1.1.12 и 7.1.2 части 4 не применяются.

ВНЕШНИЕ УПАКОВОЧНЫЕ КОМПЛЕКТЫ, ВХОДЯЩИЕ В СОСТАВ КОМБИНИРОВАННЫХ УПАКОВОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ (см. п. 3.1 части 6)

Барабаны

Пластмассовые (1H1, 1H2)
Фанерные (1D)
Фибровые (1G)

Канистры

Пластмассовые (3H1, 3H2)

Ящики

> Из древесных материалов (4F)
Из натурального дерева (4C1, 4C2)
Из фибрового картона (4G)
Пластмассовые (4H1, 4H2)
Фанерные (4D)

Глава 8

КЛАСС 6. ТОКСИЧЕСКИЕ И ИНФЕКЦИОННЫЕ ВЕЩЕСТВА

8.1 ИНСТРУКЦИИ ПО УПАКОВЫВАНИЮ

Инструкция по упаковке 620

Настоящая инструкция по упаковке применяется к номерам 2814 и 2900 по списку ООН.

При условии соблюдения специальных положений по упаковке разрешается использовать следующие упаковочные комплекты.

Упаковочные комплекты, отвечающие требованиям главы 6 части 6 и утвержденные соответствующим образом; они состоят из следующих компонентов:

- a) внутренних упаковочных комплектов, состоящих из:
 - 1) герметичной(ых) первичной(ых) емкости(ей);
 - 2) герметичного вторичного упаковочного комплекта;
 - 3) кроме случая твердых инфекционных веществ – абсорбирующего материала в количестве, достаточном для поглощения всего содержимого, помещенного между первичной(ыми) емкостью(ями) и вторичным упаковочным комплектом; если в один вторичный упаковочный комплект помещено несколько хрупких первичных емкостей, они должны быть завернуты по отдельности во избежание соприкосновения;
- b) жесткого внешнего упаковочного комплекта. Его минимальный внешний размер должен составлять не менее 100 мм.

Дополнительные требования:

- c) Внутренние упаковочные комплекты, содержащие инфекционные вещества, не должны объединяться с внутренними упаковочными комплектами, содержащими другие грузы. Готовые грузовые места могут помещаться во внешнюю упаковку в соответствии с положениями п. 3.1 части 1 и п. 2.4.10 части 5; такая внешняя упаковка может содержать сухой лед.
- d) Кроме таких исключительных грузов, как целые органы, для которых требуется специальная упаковка, к грузам должны применяться следующие дополнительные требования:
 - 1) для веществ, перевозимых при температуре окружающей среды или при более высокой температуре, первичные емкости должны быть стеклянными, металлическими или пластмассовыми. Для обеспечения герметичности должны использоваться такие эффективные средства, как, например, термосваривание, опоясывающие пробки или металлические бушоны. В случае использования навинчивающихся крышек такие крышки должны быть надежно закреплены, например клеевой лентой, герметической лентой на основе парафина или запорным устройством, изготовленным для этой цели;
 - 2) для веществ, перевозимых в охлажденном или замороженном состоянии, вокруг вторичного(ых) упаковочного(ых) комплекта(ов) или, как альтернативный вариант, во внешнюю упаковку с одной или несколькими готовыми грузовыми местами, маркированными в соответствии с п. 6.3 части 6, должен помещаться лед, сухой лед или другой хладагент. Вторичный(ые) упаковочный(ые) комплект(ы) или грузовые места должны быть закреплены с помощью распорок так, чтобы они не изменяли своего положения после того, как лед растает или сухой лед испарится. При использовании льда внешний упаковочный комплект или внешняя упаковка должны быть герметичными. При использовании сухого льда внешний упаковочный комплект или внешняя упаковка должны пропускать газообразную двуокись углерода. Первичная емкость и вторичный упаковочный комплект должны сохранять свою целостность при температуре используемого хладагента;
 - 3) для веществ, перевозимых в жидком азоте, должны использоваться пластмассовые первичные емкости, способные выдерживать очень низкие температуры. Вторичный упаковочный комплект также должен выдерживать очень низкие температуры, и в большинстве случаев он должен быть рассчитан на помещение в него одиночных первичных емкостей. Должны также соблюдаться положения, предъявляемые к отправке жидкого азота. Первичная емкость и вторичный упаковочный комплект должны сохранять свою целостность при температуре жидкого азота;

- 4) вещества, подвергнутые сублимационной сушке, также могут перевозиться в первичных емкостях, которые представляют собой стеклянные запаянные ампулы или стеклянные пузырьки с резиновой пробкой, снабженной металлическим колпачком.
- е) Независимо от предполагаемой температуры грузовой отправки, основная емкость или вторичный упаковочный комплект должны выдерживать без утечки внутреннее давление, в результате которого возникает перепад давления не менее 95 кПа, и температуры в диапазоне $-40 - +55$ °С.

Примечание. Способность упаковочного комплекта выдерживать без утечки внутреннее давление, которое создает оговоренный перепад давления, должна определяться посредством испытания образцов первичных емкостей или вторичных упаковочных комплектов. Перепад давления представляет собой разницу между давлением внутри емкости или упаковочного комплекта и наружным давлением. Соответствующий метод испытания должен выбираться на основе типа емкости или упаковочного комплекта. Приемлемые методы испытания включают любой метод, в результате применения которого создается требуемый перепад давления между давлением внутри и снаружи основной емкости или вторичного упаковочного комплекта. Испытание может проводиться с использованием методов, предусматривающих создание внутреннего или внешнего (манометрического) давления или внешнего вакуума. В большинстве случаев могут применяться методы с использованием внутреннего гидравлического или пневматического давления, поскольку требуемый перепад давления может достигаться почти при любых условиях. Испытание во внешнем вакууме является неприемлемым в том случае, если не достигается и не поддерживается оговоренный перепад давления. В общем случае испытание во внешнем вакууме является приемлемым методом для жестких емкостей и упаковочных комплектов, но обычно оно является неприемлемым для:

- емкостей и упаковочных комплектов, изготовленных из гибких материалов;*
 - емкостей и упаковочных комплектов, наполненных и закрытых при абсолютном атмосферном давлении ниже 95 кПа.*
- f) Другие опасные грузы не должны помещаться в один и тот же упаковочный комплект с инфекционными веществами категории 6.2, за исключением случаев, когда они необходимы для поддержания жизнеспособности, стабилизации или предотвращения деградации инфекционных веществ или для нейтрализации видов опасности, свойственных инфекционным веществам. В каждую первичную емкость, содержащую инфекционные вещества, может помещаться 30 мл или менее опасных грузов, включенных в классы 3, 8 или 9 при условии, что эти инфекционные вещества отвечают требованиям главы 5 части 3. Если эти небольшие количества опасных грузов классов 3, 8 или 9 упакованы в соответствии с настоящей инструкцией по упаковыванию, то на них не распространяются какие-либо дополнительные требования настоящих Технических инструкций.
- g) Использование альтернативных упаковочных комплектов для перевозки материала животного происхождения может быть разрешено компетентным органом в соответствии с положениями п. 2.8 части 4.

Специальные требования по упаковыванию

- a) Отправители инфекционных веществ должны обеспечить такое состояние упаковок, чтобы они прибыли в место назначения в хорошем состоянии и во время перевозки не представляли опасности для людей или животных.
- b) К упаковкам с инфекционными веществами применяется определение, содержащееся в главе 3 части 1, и общие требования по упаковыванию, изложенные в главе 1 части 4.
- c) Между вторичным упаковочным комплектом и внешним упаковочным комплектом должен помещаться распределенный по пунктам перечень содержимого. Если инфекционные вещества, подлежащие перевозке, неизвестны, но предполагается, что они отвечают критериям для включения в категорию А, то в распределенном по пунктам перечне содержимого, вложенном во внешний упаковочный комплект, после надлежащего отгрузочного наименования должно указываться следующее: "Инфекционное вещество, предположительно относящееся к категории А".
- d) Перед тем как пустой упаковочный комплект будет возвращен грузоотправителю или послан в какое-либо другое место, он должен пройти дезинфекцию или стерилизацию, с тем чтобы аннулировать любую опасность, и любой знак или маркировка, указывающие на то, что упаковочный комплект содержал инфекционные вещества, должны быть удалены или зачеркнуты.

Инструкция по упаковке 622

Необходимо соблюдать общие требования по упаковке, приведенные в главе 1 части 4, за исключением п. 1.1.20.

Грузовые отправки должны быть подготовлены таким образом, чтобы они прибывали в пункт назначения в удовлетворительном состоянии и во время перевозки не представляли опасности для людей или животных.

Грузовые отправки должны упаковываться в стальные барабаны (1A2), алюминиевые барабаны (1B2), барабаны из другого металла (1N2), фанерные барабаны (1D), фибровые барабаны (1G), пластмассовые барабаны (1H2), стальные канистры (3A2), алюминиевые канистры (3B2), пластмассовые канистры (3H2), стальные ящики (4A), алюминиевые ящики (4B), деревянные ящики (4C1, 4C2), фанерные ящики (4D), ящики из древесных материалов (4F) или ящики из фибрового картона (4G), пластмассовые ящики (4H1, 4H2), ящики из другого металла (4N). Упаковки должны отвечать требованиям группы упаковки II.

Упаковки могут подвергаться испытаниям, предписанным для твердых веществ, если имеется достаточное количество абсорбирующего материала для поглощения всей влаги в упаковке и если упаковочный комплект способен удерживать жидкости.

Во всех других случаях упаковочные комплекты должны подвергаться испытаниям, предписанным для жидкостей.

Упаковочные комплекты, предназначенные для острых предметов, таких как осколки стекла и иглы, должны быть прочными на пробивание и сохранять жидкости в условиях эксплуатационных испытаний данного упаковочного комплекта.

Инструкции по упаковке Y640 – Y642

Ограниченные количества.
Пассажирские и грузовые воздушные суда.

Общие требования

Необходимо соблюдать требования главы 1 части 4 (за исключением пп. 1.1.2, 1.1.9 с), 1.1.9 е), 1.1.16, 1.1.18 и 1.1.20 части 4), в том числе:

1) Требования к совместимости

- Упаковочные комплекты должны быть совместимы с перевозимыми в них веществами, как этого требуют положения п. 1.1.3 части 4.
- Металлические упаковочные комплекты должны быть устойчивы к коррозии или иметь защиту от коррозии применительно к веществам, характеризующимся дополнительной опасностью класса 8.

2) Требования к закрывающему устройству

- Закрывающие устройства должны отвечать требованиям п. 1.1.4 части 4.

3) Требования в отношении ограниченных количеств

- Необходимо соблюдать требования главы 4 части 3 в отношении способности грузового места выдерживать:
 - испытание на падение с высоты 1,2 м;
 - 24-часовое испытание на статическую нагрузку;
 - испытание на перепад давления внутренних упаковочных комплектов для жидкостей (п. 1.1.6 части 4).

КОМБИНИРОВАННЫЕ УПАКОВОЧНЫЕ КОМПЛЕКТЫ						ОТДЕЛЬНЫЕ УПАКОВОЧНЫЕ КОМПЛЕКТЫ		
Инструкция по упаковке- ванию	Группа упаковки- вания	Внутренний упаковочный комплект (см. п. 3.2 части 6)	Количество во внутреннем упаковочном комплекте (на емкость)	Общее количество на грузовое место	Общая масса брутто на грузовое место			
Y640	II	Стеклянный	0,1 л	0,5 л	30 кг	Нет		
		Пластмассовый	0,1 л					
		Металлический	0,1 л					
Y641	II	Стеклянный	0,1 л	1,0 л		30 кг	Нет	
		Пластмассовый	0,1 л					
		Металлический	0,1 л					
Y642	III	Стеклянный	0,5 л	2,0 л			30 кг	Нет
		Пластмассовый	0,5 л					
		Металлический	0,5 л					

**ВНЕШНИЕ УПАКОВОЧНЫЕ КОМПЛЕКТЫ, ВХОДЯЩИЕ В СОСТАВ КОМБИНИРОВАННЫХ
УПАКОВОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ (см. п. 3.1 части 6)**

Барабаны

Алюминиевые
Из другого металла
Пластмассовые
Стальные
Фибровые

Канистры

Алюминиевые
Пластмассовые
Стальные

Ящики

Алюминиевые
Из древесных материалов
Из другого металла
Из натурального дерева
Из фибрового картона
Пластмассовые
Стальные
Фанерные

Инструкции по упаковке Y644 – Y645

Ограниченные количества.
Пассажирские и грузовые воздушные суда.

Общие требования

Необходимо соблюдать требования главы 1 части 4 (за исключением пп. 1.1.2, 1.1.9 с), 1.1.9 е), 1.1.16, 1.1.18 и 1.1.20 части 4), в том числе:

1) Требования к совместимости

- Упаковочные комплекты должны быть совместимы с перевозимыми в них веществами, как этого требуют положения п. 1.1.3 части 4.
- Металлические упаковочные комплекты должны быть устойчивы к коррозии или иметь защиту от коррозии применительно к веществам, характеризующимся дополнительной опасностью класса 8.

2) Требования к закрывающему устройству

- Закрывающие устройства должны отвечать требованиям п. 1.1.4 части 4.

3) Требования в отношении ограниченных количеств

- Необходимо соблюдать требования главы 4 части 3 в отношении способности грузового места выдерживать:
 - испытание на падение с высоты 1,2 м;
 - 24-часовое испытание на статическую нагрузку.

КОМБИНИРОВАННЫЕ УПАКОВОЧНЫЕ КОМПЛЕКТЫ						ОТДЕЛЬНЫЕ УПАКОВОЧНЫЕ КОМПЛЕКТЫ
Инструкция по упаковыва- ванию	Группа упаковыва- ния	Внутренний упаковочный комплект (см. п. 3.2 части 6)	Количество во внутреннем упаковочном комплекте (на емкость)	Общее количество на грузовое место	Общая масса брутто на грузовое место	
У644	II	Стекланный	0,5 кг	1 кг	30 кг	Нет
		Пластмассовый	0,5 кг			
		Металлический	0,5 кг			
		Бумажный мешок	0,5 кг			
		Пластмассовый мешок	0,5 кг			
У645	III	Стекланный	1,0 кг	10 кг		Нет
		Пластмассовый	1,0 кг			
		Металлический	1,0 кг			
		Бумажный мешок	1,0 кг			
		Пластмассовый мешок	1,0 кг			
		Фибровый	1,0 кг			

**ВНЕШНИЕ УПАКОВОЧНЫЕ КОМПЛЕКТЫ, ВХОДЯЩИЕ В СОСТАВ КОМБИНИРОВАННЫХ
УПАКОВОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ (см. п. 3.1 части 6)**

Барабаны

Алюминиевые
Из другого металла
Пластмассовые
Стальные
Фибровые

Канистры

Алюминиевые
Пластмассовые
Стальные

Ящики

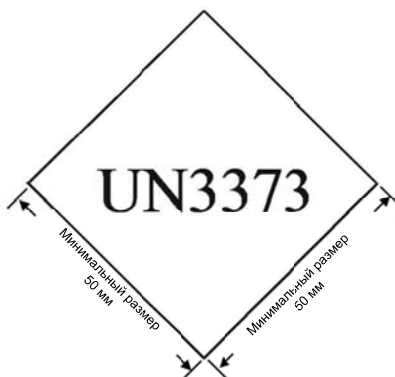
Алюминиевые
Из древесных материалов
Из другого металла
Из натурального дерева
Из фибрового картона
Пластмассовые
Стальные
Фанерные

Инструкция по упаковыванию 650

Настоящая инструкция по упаковыванию применяется к номеру ООН 3373.

- 1) Упаковочный комплект должен быть доброкачественным, достаточно прочным, чтобы выдерживать удары и нагрузки, обычно возникающие в ходе перевозки, в том числе при перегрузке между транспортными единицами и между транспортными единицами и складами, а также при любом перемещении с поддона или изъятия из внешней упаковки с целью последующей ручной или механической обработки. Упаковочные комплекты должны быть сконструированы и закрыты таким образом, чтобы не допускалась какая-либо потеря содержимого, которая может произойти в обычных условиях перевозки в результате вибрации, изменения температуры, влажности или давления.
- 2) В состав упаковочных комплектов должны входить три компонента:
 - a) первичная емкость;
 - b) вторичный (вспомогательный) упаковочный комплект и
 - c) жесткий внешний упаковочный комплект.
- 3) Первичные емкости должны укладываться во вторичные упаковочные комплекты таким образом, чтобы при обычных условиях перевозки исключить возможность из разрушения, пробоя или утечки их содержимого во вторичный упаковочный комплект. Вторичные упаковочные комплекты должны укладываться во внешние упаковочные комплекты с использованием подходящего прокладочного материала. Любая утечка содержимого не должна существенно ухудшать защитные свойства прокладочного материала или внешнего упаковочного комплекта.

- 4) Для перевозки знак, изображенный ниже, должен наноситься на внешнюю поверхность внешнего упаковочного комплекта, контрастирующую с ним по цвету; он должен быть хорошо виден и легко читаться. Этот маркировочный знак должен иметь форму квадрата, повернутого под углом 45° (в форме ромба) с минимальной длиной каждой стороны по крайней мере 50 мм. Ширина окантовки должна составлять по меньшей мере 2 мм, а высота букв и цифр должна составлять по меньшей мере 6 мм. Надлежащее отгрузочное наименование "Биологическое вещество категории В" должно наноситься буквами высотой по крайней мере 6 мм на внешнюю упаковку рядом с маркировочным знаком в виде ромба.



- 5) Минимальный размер по крайней мере одной стороны внешнего упаковочного комплекта должен составлять 100 × 100 мм.
- 6) Готовое грузовое место должно быть в состоянии выдержать предусмотренное в п. 6.5.3 части 6 испытание на падение, как это указано в п. 6.5.2 части 6 настоящих Инструкций, за исключением того, что высота падения должна быть не менее 1,2 м. После соответствующей серии сбрасываний не должно происходить утечки содержимого из первичной(ых) емкости(ей), которая(ые) должна(ы) быть по-прежнему защищена(ы), когда это требуется, абсорбирующим материалом во вторичном упаковочном комплекте.
- 7) Для жидкостей:
- первичная(ые) емкость(и) должна(ы) быть герметичной(ыми) и не должна(ны) содержать более 1 л жидкости;
 - вторичный упаковочный комплект должен быть герметичным;
 - если в один вторичный упаковочный комплект помещается несколько хрупких первичных емкостей, они должны быть завернуты по отдельности и разделены во избежание взаимного соприкосновения;
 - между первичной(ыми) емкостью(ями) и вторичным упаковочным комплектом должен быть помещен абсорбирующий материал. Абсорбирующий материал должен использоваться в количестве, достаточном для поглощения всего содержимого первичной(ых) емкости(ей), так чтобы любая утечка жидкости несущественно ухудшала защитные свойства прокладочного материала или внешнего упаковочного комплекта;
 - первичная емкость или вторичный упаковочный комплект должны быть в состоянии выдержать без протечек внутреннее давление 95 кПа (0,95 бар);
 - во внешнем упаковочном комплекте не должно содержаться более 4 л жидкости. В это количество не входит лед, сухой лед или жидкий азот, используемые для поддержания проб в охлажденном состоянии.

Примечание. Способность упаковочного комплекта выдерживать без утечки внутреннее давление, которое создает оговоренный перепад давления, должна определяться посредством испытания образцов первичных емкостей или вторичных упаковочных комплектов. Перепад давления представляет собой разницу между давлением внутри емкости или упаковочного комплекта и наружным давлением. Соответствующий метод испытания должен выбираться на основе типа емкости или упаковочного комплекта. Приемлемые методы испытания включают любой метод, в результате применения которого создается требуемый перепад давления между давлением внутри и снаружи основной емкости или вторичного упаковочного комплекта. Испытание может проводиться с использованием методов, предусматривающих создание внутреннего или внешнего (манометрического) давления или внешнего вакуума. В большинстве случаев могут применяться методы с использованием внутреннего гидравлического или пневматического давления, поскольку требуемый перепад давления может достигаться почти при любых условиях. Испытание во внешнем вакууме является неприемлемым в том случае, если не достигается и не поддерживается оговоренный перепад давления. В общем случае испытание во внешнем вакууме является приемлемым методом для жестких емкостей и упаковочных комплектов, но обычно оно является неприемлемым для:

- емкостей и упаковочных комплектов, изготовленных из гибких материалов;
 - емкостей и упаковочных комплектов, наполненных и закрытых при абсолютном атмосферном давлении ниже 95 кПа.
- 8) Для твердых веществ:
- a) первичная(ые) емкость(и) должна(ы) быть непроницаемой(ыми) для сыпучих веществ и не должна(ы) превышать предельное значение массы для внешнего упаковочного комплекта;
 - b) вторичный упаковочный комплект должен быть непроницаемым для сыпучих веществ;
 - c) если в один вторичный упаковочный комплект помещаются несколько хрупких первичных емкостей, они должны быть завернуты по отдельности или разделены во избежание взаимного соприкосновения;
 - d) за исключением грузовых мест, содержащих части тела, органы или целые тела, внешний упаковочный комплект не должен вмещать более 4 кг твердого вещества. В это количество не входит лед, сухой лед или жидкий азот, используемые для поддержания проб в охлажденном состоянии;
 - e) в тех случаях, когда имеются определенные сомнения в отношении того, что в ходе перевозки могут обнаружиться остатки жидкости, необходимо использовать упаковочный комплект, предназначенный для жидкости, включающий абсорбирующие материалы.
- 9) Охлажденные или замороженные образцы (лед, сухой лед и жидкий азот):
- a) Если сухой лед или жидкий азот используется для того, чтобы поддерживать низкую температуру образцов, должны соблюдаться все применимые требования настоящих Инструкций. Когда используется лед или сухой лед, их необходимо помещать за пределами вторичных упаковочных комплектов или во внешнем упаковочном комплекте или внешней упаковке. Вторичные упаковочные комплекты должны быть закреплены с помощью распорок так, чтобы они не изменяли своего положения после того, как лед растает или сухой лед испарится. Если используется лед, внешний упаковочный комплект или внешняя упаковка должны быть влагонепроницаемыми. При использовании твердой двуокиси углерода (сухого льда) упаковочный комплект должен быть сконструирован и изготовлен таким образом, чтобы он пропускал газообразную двуокись углерода для предотвращения повышения давления, которое может привести к разрыву упаковочных комплектов.
 - b) Первичная емкость и вторичный упаковочный комплект должны сохранять свою целостность при температуре используемого хладагента, а также при температурах и давлениях, которые могли бы возникнуть в случае потери хладагента.
- 10) Когда грузовые места помещаются во внешнюю упаковку, маркировка, требуемая настоящей инструкцией по упаковыванию, должна быть либо четко видна, либо воспроизведена на внешней стороне внешней упаковки и на внешнюю упаковку должна быть нанесена маркировка в виде слов "Внешняя упаковка".
- 11) Инфекционные вещества, под номером ООН 3373, упакованные и маркированные в соответствии с настоящей инструкцией по упаковыванию, не подпадают под действие каких-либо других требований настоящих Инструкций, за исключением следующих:
- a) на каждом грузовом месте должны быть указаны фамилия и адрес грузоотправителя и грузополучателя;
 - b) в письменном документе (например, в авиагрузовой накладной) или на грузовом месте должны указываться фамилия, адрес и номер телефона ответственного лица;
 - c) классификация должна осуществляться в соответствии с п. 6.3.2 части 2;
 - d) должны соблюдаться требования по предоставлению отчетов об инцидентах, указанные в п. 4.4 части 7;
 - e) требования в отношении проверки на выявление повреждений или утечки, указанные в п. 3.1.3 и 3.1.4 части 7;
 - f) пассажирам и членам экипажа запрещается перевозить инфекционные вещества или в качестве ручной клади, или зарегистрированного багажа, либо в них, или при себе.
- Примечание. В тех случаях, когда грузоотправитель или грузополучатель является также и "ответственным лицом", о котором говорится в подпункте b), фамилию и адрес необходимо указывать только один раз в целях соблюдения положений, касающихся фамилии в маркировке, изложенных в пп. a) и b) выше.*
- 12) Изготовители упаковочных комплектов и агенты, занимающиеся их последующей продажей, должны давать грузоотправителю или лицу, которое подготавливает грузовое место (например, клиенту), четкие указания относительно заполнения и закрытия таких грузовых мест, с тем чтобы грузовое место было правильно подготовлено к перевозке.

- 13) Другие опасные грузы не должны упаковываться в тот же упаковочный комплект, что и инфекционные вещества категории 6.2, за исключением тех случаев, когда они необходимы для поддержания жизнеспособности, стабилизации или предупреждения деградации или нейтрализации опасности, создаваемой инфекционными веществами. Опасные грузы, включенные в классы 3, 8 или 9 в количестве 30 мл или менее, могут быть упакованы в каждую основную емкость, содержащую инфекционные вещества, при условии соответствия этих веществ требованиям главы 5 части 3. В тех случаях, когда эти небольшие количества опасных грузов упаковываются с инфекционными веществами в соответствии с данной Инструкцией по упаковке, не требуется выполнять другие требования, содержащиеся в настоящих Инструкциях.

Дополнительные требования

- 1) Использование альтернативных упаковочных комплектов для перевозки материалов животного происхождения может быть разрешено компетентным органом в соответствии с положениями п. 2.8 части 4.

Инструкции по упаковке 651 – 655

Пассажирские воздушные суда.

Общие требования

Необходимо соблюдать требования главы 1 части 4, в том числе:

1) Требования к совместимости

- Упаковочные комплекты должны быть совместимы с перевозимыми в них веществами, как этого требуют положения п. 1.1.3 части 4.
- Металлические упаковочные комплекты должны быть устойчивы к коррозии или иметь защиту от коррозии применительно к веществам, характеризующимся дополнительной опасностью класса 8.

2) Требования к закрывающему устройству

- Закрывающие устройства должны отвечать требованиям п. 1.1.4 части 4.

КОМБИНИРОВАННЫЕ УПАКОВОЧНЫЕ КОМПЛЕКТЫ					
Инструкция по упаковке	Группа упаковки	Внутренний упаковочный комплект (см. п. 3.2 части 6)	Количество во внутреннем упаковочном комплекте (на емкость)	Общее количество на грузовое место	ОТДЕЛЬНЫЕ УПАКОВОЧНЫЕ КОМПЛЕКТЫ
651	I	Стекланный	0,5 л	0,5 л	Нет
		Пластмассовый	0,5 л		
		Металлический	0,5 л		
652	I	Стекланный	0,5 л	1 л	Нет
		Пластмассовый	0,5 л		
		Металлический	1,0 л		
653	II	Стекланный	1,0 л	1 л	Нет
		Пластмассовый	1,0 л		
		Металлический	1,0 л		
654	II	Стекланный	1,0 л	5 л	Нет
		Пластмассовый	1,0 л		
		Металлический	2,5 л		
655	III	Стекланный	2,5 л	60 л	60 л
		Пластмассовый	2,5 л		
		Металлический	5,0 л		

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ К УПАКОВЫВАНИЮ ДЛЯ КОМБИНИРОВАННЫХ УПАКОВОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ

Группа упаковки I

- Перед укладыванием во внешние упаковочные комплекты внутренние упаковочные комплекты должны быть упакованы в абсорбирующий материал в количестве, достаточном для того, чтобы полностью поглотить содержимое внутренних упаковочных комплектов, и помещены в прочные герметические емкости.

ВНЕШНИЕ УПАКОВОЧНЫЕ КОМПЛЕКТЫ, ВХОДЯЩИЕ В СОСТАВ КОМБИНИРОВАННЫХ УПАКОВОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ (см. п. 3.1 части 6)

<i>Барабаны</i>	<i>Канистры</i>	<i>Ящики</i>
Алюминиевые (1В1, 1В2) Из другого металла (1Н1, 1Н2) Пластмассовые (1Н1, 1Н2) Стальные (1А1, 1А2) Фанерные (1D) Фибровые (1G)	Алюминиевые (3В1, 3В2) Пластмассовые (3Н1, 3Н2) Стальные (3А1, 3А2)	Алюминиевые (4В) Из древесных материалов (4F) Из другого металла (4N) Из натурального дерева (4С1, 4С2) Из фибрового картона (4G) Пластмассовые (4Н1, 4Н2) Стальные (4А) Фанерные (4D)

ОТДЕЛЬНЫЕ УПАКОВОЧНЫЕ КОМПЛЕКТЫ ДЛЯ ГРУППЫ УПАКОВЫВАНИЯ III (ИНСТРУКЦИЯ ПО УПАКОВЫВАНИЮ 655)

<i>Баллоны</i>	<i>Барабаны</i>	<i>Канистры</i>	<i>Составные</i>
См. п. 2.7 части 4	Алюминиевые (1В1, 1В2) Из другого металла (1Н1, 1Н2) Пластмассовые (1Н1, 1Н2) Стальные (1А1, 1А2)	Алюминиевые (3В1, 3В2) Пластмассовые (3Н1, 3Н2) Стальные (3А1, 3А2)	Все (см. п. 3.1.18 части 6)

Инструкции по упаковке 657 – 663

Только грузовые воздушные суда.

Общие требования

Необходимо соблюдать требования главы 1 части 4, в том числе:

1) Требования к совместимости

- Упаковочные комплекты должны быть совместимы с перевозимыми в них веществами, как этого требуют положения п. 1.1.3 части 4.
- Металлические упаковочные комплекты должны быть устойчивы к коррозии или иметь защиту от коррозии применительно к веществам, характеризующимся дополнительной опасностью класса 8.

2) Требования к закрывающему устройству

- Закрывающие устройства должны отвечать требованиям п. 1.1.4 части 4.

КОМБИНИРОВАННЫЕ УПАКОВОЧНЫЕ КОМПЛЕКТЫ					ОТДЕЛЬНЫЕ УПАКОВОЧНЫЕ КОМПЛЕКТЫ
<i>Инструкция по упаковке</i>	<i>Группа упаковки</i>	<i>Внутренний упаковочный комплект (см. п. 3.2 части 6)</i>	<i>Количество во внутреннем упаковочном комплекте (на емкость)</i>	<i>Общее количество на грузовое место</i>	
657	I	Стекланный	1,0 л	2,5 л	2,5 л
		Пластмассовый	1,0 л		
		Металлический	2,5 л		
658	I	Стекланный	1,0 л	30 л	30 л
		Пластмассовый	1,0 л		
		Металлический	2,5 л		
659	II	Стекланный	1,0 л	5 л	5 л
		Пластмассовый	1,0 л		
		Металлический	2,5 л		
660	II	Стекланный	1,0 л	30 л	30 л
		Пластмассовый	1,0 л		
		Металлический	2,5 л		

661	II	Стеклянный	1,0 л	60 л	60 л
		Пластмассовый	1,0 л		
		Металлический	2,5 л		
662	II	Стеклянный	2,5 л	60 л	60 л
		Пластмассовый	2,5 л		
		Металлический	5,0 л		
663	III	Стеклянный	5,0 л	220 л	220 л
		Пластмассовый	5,0 л		
		Металлический	10,0 л		

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ К УПАКОВЫВАНИЮ ДЛЯ КОМБИНИРОВАННЫХ УПАКОВОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ

Группа упаковки I

- Перед укладыванием во внешние упаковочные комплекты внутренние упаковочные комплекты должны быть упакованы в абсорбирующий материал в количестве, достаточном для того, чтобы полностью поглотить содержимое внутренних упаковочных комплектов, и помещены в прочные герметические емкости.

ВНЕШНИЕ УПАКОВОЧНЫЕ КОМПЛЕКТЫ, ВХОДЯЩИЕ В СОСТАВ КОМБИНИРОВАННЫХ УПАКОВОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ (см. п. 3.1 части 6)

Барабаны

Алюминиевые (1B1, 1B2)
Из другого металла (1N1, 1N2)
Пластмассовые (1H1, 1H2)
Стальные (1A1, 1A2)
Фанерные (1D)
Фибровые (1G)

Канистры

Алюминиевые (3B1, 3B2)
Пластмассовые (3H1, 3H2)
Стальные (3A1, 3A2)

Ящики

Алюминиевые (4B)
Из древесных материалов (4F)
Из другого металла (4N)
Из натурального дерева (4C1, 4C2)
Из фибрового картона (4G)
Пластмассовые (4H1, 4H2)
Стальные (4A)
Фанерные (4D)

ОТДЕЛЬНЫЕ УПАКОВОЧНЫЕ КОМПЛЕКТЫ ДЛЯ ГРУПП УПАКОВЫВАНИЯ I И II

Баллоны

См. п. 2.7 части 4

Барабаны

Алюминиевые (1B1)
Из другого металла (1N1)
Пластмассовые (1H1)
Стальные (1A1)

Канистры

Алюминиевые (3B1)
Пластмассовые (3H1)
Стальные (3A1)

Составные

Все (см. п. 3.1.18 части 6)

ОТДЕЛЬНЫЕ УПАКОВОЧНЫЕ КОМПЛЕКТЫ ТОЛЬКО ДЛЯ ГРУППЫ УПАКОВЫВАНИЯ III

Баллоны

См. п. 2.7 части 4

Барабаны

Алюминиевые (1B1, 1B2)
Из другого металла (1N1, 1N2)
Пластмассовые (1H1, 1H2)
Стальные (1A1, 1A2)

Канистры

Алюминиевые (3B1, 3B2)
Пластмассовые (3H1, 3H2)
Стальные (3A1, 3A2)

Составные

Все (см. п. 3.1.18 части 6)

Инструкции по упаковке 665 – 670

Пассажирские воздушные суда.

Общие требования

Необходимо соблюдать требования главы 1 части 4, в том числе:

1) Требования к совместимости

- Упаковочные комплекты должны быть совместимы с перевозимыми в них веществами, как этого требуют положения п. 1.1.3 части 4.
- Металлические упаковочные комплекты должны быть устойчивы к коррозии или иметь защиту от коррозии применительно к веществам, характеризующимся дополнительной опасностью класса 8.

2) Требования к закрывающему устройству

- Закрывающие устройства должны отвечать требованиям п. 1.1.4 части 4.

КОМБИНИРОВАННЫЕ УПАКОВОЧНЫЕ КОМПЛЕКТЫ					ОТДЕЛЬНЫЕ УПАКОВОЧНЫЕ КОМПЛЕКТЫ
<i>Инструкция по упаковке</i>	<i>Группа упаковки</i>	<i>Внутренний упаковочный комплект (см. п. 3.2 части 6)</i>	<i>Количество во внутреннем упаковочном комплекте (на емкость)</i>	<i>Общее количество на грузовое место</i>	
665	I	Стеклянный	0,5 кг	1 кг	Нет
		Пластмассовый	1,0 кг		
		Металлический	1,0 кг		
666	I	Стеклянный	0,5 кг	5 кг	Нет
		Пластмассовый	1,0 кг		
		Металлический	1,0 кг		
667	II	Стеклянный	1,0 кг	5 кг	Нет
		Пластмассовый	2,5 кг		
		Металлический	2,5 кг		
		Бумажный мешок	1,0 кг		
		Пластмассовый мешок	1,0 кг		
668	II	Стеклянный	1,0 кг	15 кг	Нет
		Пластмассовый	2,5 кг		
		Металлический	2,5 кг		
		Бумажный мешок	1,0 кг		
		Пластмассовый мешок	1,0 кг		
669	II	Стеклянный	1,0 кг	25 кг	Нет
		Пластмассовый	2,5 кг		
		Металлический	2,5 кг		
		Бумажный мешок	1,0 кг		
		Пластмассовый мешок	1,0 кг		
670	III	Стеклянный	5,0 кг	100 кг	100 кг
		Пластмассовый	10,0 кг		
		Металлический	10,0 кг		
		Бумажный мешок	5,0 кг		
		Пластмассовый мешок	5,0 кг		
		Фибровый	5,0 кг		

ВНЕШНИЕ УПАКОВОЧНЫЕ КОМПЛЕКТЫ, ВХОДЯЩИЕ В СОСТАВ КОМБИНИРОВАННЫХ УПАКОВОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ (см. п. 3.1 части 6)

<i>Барабаны</i>	<i>Канистры</i>	<i>Ящики</i>
Алюминиевые (1B1, 1B2) Из другого металла (1N1, 1N2) Пластмассовые (1H1, 1H2) Стальные (1A1, 1A2) Фанерные (1D) Фибровые (1G)	Алюминиевые (3B1, 3B2) Пластмассовые (3H1, 3H2) Стальные (3A1, 3A2)	Алюминиевые (4B) Из древесных материалов (4F) Из другого металла (4N) Из натурального дерева (4C1, 4C2) Из фибрового картона (4G) Пластмассовые (4H1, 4H2) Стальные (4A) Фанерные (4D)

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ К УПАКОВЫВАНИЮ ДЛЯ ОТДЕЛЬНЫХ УПАКОВОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ

Отдельные упаковочные комплекты из фибрового картона, а также фибровые, деревянные и фанерные отдельные упаковочные комплекты должны оснащаться соответствующей прокладкой.

ОТДЕЛЬНЫЕ УПАКОВОЧНЫЕ КОМПЛЕКТЫ ДЛЯ ГРУППЫ УПАКОВЫВАНИЯ III (ИНСТРУКЦИЯ ПО УПАКОВЫВАНИЮ 670)

<i>Баллоны</i>	<i>Барабаны</i>	<i>Канистры</i>	<i>Мешки</i>	<i>Составные</i>	<i>Ящики</i>
См. п. 2.7 части 4	Алюминиевые (1B1, 1B2) Из другого металла (1N1, 1N2) Пластмассовые (1H1, 1H2) Стальные (1A1, 1A2) Фанерные (1D) Фибровые (1G)	Алюминиевые (3B1, 3B2) Пластмассовые (3H1, 3H2) Стальные (3A1, 3A2)	Бумажные (5M2) Из пластмассовой пленки (5H4) Из пластмассовой ткани (5H3) Тканые (5L3)	Все (см. п. 3.1.18 части 6)	Алюминиевые (4B) Из древесных материалов (4F) Из другого металла (4N) Из натурального дерева (4C2) Из фибрового картона (4G) Пластмассовые (4H2) Стальные (4A) Фанерные (4D)

Инструкции по упаковке 672 – 677

Только грузовые воздушные суда.

Общие требования

Необходимо соблюдать требования главы 1 части 4, в том числе:

1) Требования к совместимости

- Упаковочные комплекты должны быть совместимы с перевозимыми в них веществами, как этого требуют положения п. 1.1.3 части 4.
- Металлические упаковочные комплекты должны быть устойчивы к коррозии или иметь защиту от коррозии применительно к веществам, характеризующимся дополнительной опасностью класса 8.

2) Требования к закрывающему устройству

- Закрывающие устройства должны отвечать требованиям п. 1.1.4 части 4.

КОМБИНИРОВАННЫЕ УПАКОВОЧНЫЕ КОМПЛЕКТЫ					
Инструкция по упаковке	Группа упаковки	Внутренний упаковочный комплект (см. п. 3.2 части 6)	Количество во внутреннем упаковочном комплекте (на емкость)	Общее количество на грузовое место	ОТДЕЛЬНЫЕ УПАКОВОЧНЫЕ КОМПЛЕКТЫ
672	I	Стеглянный	1,0 кг	15 кг	15 кг
		Пластмассовый	2,5 кг		
		Металлический	2,5 кг		
		Бумажный мешок	1,0 кг		
		Пластмассовый мешок	1,0 кг		
673	I	Стеглянный	1,0 кг	50 кг	50 кг
		Пластмассовый	2,5 кг		
		Металлический	2,5 кг		
		Бумажный мешок	1,0 кг		
		Пластмассовый мешок	1,0 кг		
674	II	Стеглянный	2,5 кг	25 кг	25 кг
		Пластмассовый	5,0 кг		
		Металлический	5,0 кг		
		Бумажный мешок	2,5 кг		
		Пластмассовый мешок	2,5 кг		
675	II	Стеглянный	2,5 кг	50 кг	50 кг
		Пластмассовый	5,0 кг		
		Металлический	5,0 кг		
		Бумажный мешок	2,5 кг		
		Пластмассовый мешок	2,5 кг		
676	II	Стеглянный	2,5 кг	100 кг	100 кг
		Пластмассовый	5,0 кг		
		Металлический	5,0 кг		
		Бумажный мешок	2,5 кг		
		Пластмассовый мешок	2,5 кг		
677	III	Стеглянный	5,0 кг	200 кг	200 кг
		Пластмассовый	10,0 кг		
		Металлический	10,0 кг		
		Бумажный мешок	5,0 кг		
		Пластмассовый мешок	5,0 кг		
		Фибровый	5,0 кг		

ВНЕШНИЕ УПАКОВОЧНЫЕ КОМПЛЕКТЫ, ВХОДЯЩИЕ В СОСТАВ КОМБИНИРОВАННЫХ УПАКОВОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ (см. п. 3.1 части 6)

Бараны

Алюминиевые (1B1, 1B2)
Из другого металла (1N1, 1N2)
Пластмассовые (1H1, 1H2)
Стальные (1A1, 1A2)
Фибровые (1G)

Канстры

Алюминиевые (3B1, 3B2)
Пластмассовые (3H1, 3H2)
Стальные (3A1, 3A2)

Ящики

Алюминиевые (4B)
Из древесных материалов (4F)
Из другого металла (4N)
Из натурального дерева (4C1, 4C2)
Из фибрового картона (4G)
Пластмассовые (4H1, 4H2)
Стальные (4A)
Фанерные (4D)

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ К УПАКОВЫВАНИЮ ДЛЯ ОТДЕЛЬНЫХ УПАКОВОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ

Отдельные упаковочные комплекты из фибрового картона, а также фибровые, деревянные и фанерные отдельные упаковочные комплекты должны оснащаться соответствующей прокладкой.

ОТДЕЛЬНЫЕ УПАКОВОЧНЫЕ КОМПЛЕКТЫ ДЛЯ ГРУППЫ УПАКОВЫВАНИЯ I

<i>Баллоны</i>	<i>Барабаны</i>	<i>Канистры</i>	<i>Составные</i>
См. п. 2.7 части 4	Алюминиевые (1B1, 1B2) Из другого металла (1N1, 1N2) Пластмассовые (1H1, 1H2) Стальные (1A1, 1A2) Фанерные (1D) Фибровые (1G)	Алюминиевые (3B1, 3B2) Пластмассовые (3H1, 3H2) Стальные (3A1, 3A2)	Все (см. п. 3.1.18 части 6)

ОТДЕЛЬНЫЕ УПАКОВОЧНЫЕ КОМПЛЕКТЫ ТОЛЬКО ДЛЯ ГРУПП УПАКОВЫВАНИЯ II И III

<i>Баллоны</i>	<i>Барабаны</i>	<i>Канистры</i>	<i>Составные</i>	<i>Ящики</i>
См. п. 2.7 части 4	Алюминиевые (1B1, 1B2) Из другого металла (1N1, 1N2) Пластмассовые (1H1, 1H2) Стальные (1A1, 1A2) Фанерные (1D) Фибровые (1G)	Алюминиевые (3B1, 3B2) Пластмассовые (3H1, 3H2) Стальные (3A1, 3A2)	Все (см. п. 3.1.18 части 6)	Алюминиевые (4B) Из древесных материалов (4F) Из другого металла (4N) Из натурального дерева (4C2) Из фибрового картона (4G) Пластмассовые (4H2) Стальные (4A) Фанерные (4D)

ОТДЕЛЬНЫЕ УПАКОВОЧНЫЕ КОМПЛЕКТЫ ДЛЯ ГРУППЫ УПАКОВЫВАНИЯ III (ТОЛЬКО ДЛЯ ИНСТРУКЦИИ ПО УПАКОВЫВАНИЮ 677)

<i>Баллоны</i>	<i>Барабан</i>	<i>Канистры</i>	<i>Мешки</i>	<i>Составные</i>	<i>Ящики</i>
См. п. 2.7 части 4	Алюминиевые (1B1, 1B2) Из другого металла (1N1, 1N2) Пластмассовые (1H1, 1H2) Стальные (1A1, 1A2) Фанерные (1D) Фибровые (1G)	Алюминиевые (3B1, 3B2) Пластмассовые (3H1, 3H2) Стальные (3A1, 3A2)	Бумажные (5M2) Из пластмассовой пленки (5H4) Из пластмассовой ткани (5H3) Тканые (5L3)	Все (см. п. 3.1.18 части 6)	Алюминиевые (4B) Из древесных материалов (4F) Из другого металла (4N) Из натурального дерева (4C2) Из фибрового картона (4G) Пластмассовые (4H2) Стальные (4A) Фанерные (4D)

Инструкция по упаковке 679

Только грузовые воздушные суда. Только для ООН 1700, 2016 и 2017.

Общие требования

Необходимо соблюдать требования главы 1 части 4, в том числе:

1) Требования к совместимости

- Упаковочные комплекты должны быть совместимы с перевозимыми в них веществами, как этого требуют положения п. 1.1.3 части 4.

2) Требования к закрывающему устройству

- Закрывающие устройства должны отвечать требованиям п. 1.1.4 части 4.

КОМБИНИРОВАННЫЕ УПАКОВОЧНЫЕ КОМПЛЕКТЫ			ОТДЕЛЬНЫЕ УПАКОВОЧНЫЕ КОМПЛЕКТЫ
Номер ООН и надлежащее отгрузочное наименование	Условия упаковывания	Максимальное количество нетто на грузовое место	
ООН 1700 Свечи газовые слезоточивые	Из элементов нельзя собирать гранаты или устройства и они должны упаковываться в отдельный деревянный (4С1, 4С2) ящик и обертываться прокладочным материалом, так чтобы в ходе перевозки они не могли соприкоснуться друг с другом или со стенками упаковочного комплекта. В одном грузовом месте разрешается перевозить не более 24 гранат и 24 функциональных устройств	50 кг	Нет
ООН 2016 Боеприпасы с токсическими веществами невзрывчатые	Без воспламенятельных элементов, разрывных зарядов, детонационных трубок или других взрывчатых компонентов	75 кг	Нет
ООН 2017 Боеприпасы слезоточивые невзрывчатые	Без воспламенятельных элементов, разрывных зарядов, детонационных трубок или других взрывчатых компонентов	50 кг	Нет

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ К УПАКОВЫВАНИЮ ДЛЯ КОМБИНИРОВАННЫХ УПАКОВОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ

- Упаковочные комплекты должны отвечать требованиям к характеристикам для группы упаковывания II.
- В целях предотвращения случайного срабатывания в обычных условиях перевозки изделия должны отдельно упаковываться и отделяться друг от друга с помощью перегородок, разделителей, внутренних упаковочных комплектов или прокладочного материала.

ВНЕШНИЕ УПАКОВОЧНЫЕ КОМПЛЕКТЫ, ВХОДЯЩИЕ В СОСТАВ КОМБИНИРОВАННЫХ УПАКОВОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ (см. п. 3.1 части 6)

Барабаны

Алюминиевые (1В1, 1В2)
Из другого металла (1N1, 1N2)
Пластмассовые (1Н1, 1Н2)
Стальные (1А1, 1А2)
Фанерные (1D)
Фибровые (1G)

Ящики

Алюминиевые (4В)
Из древесных материалов (4F)
Из другого металла (4N)
Из натурального дерева (4С1, 4С2)
Из фибрового картона (4G)
Пластмассовые (4Н2)
Стальные (4А)
Фанерные (4D)

Инструкция по упаковыванию 680

Пассажиры и грузовые воздушные суда. Только для ООН 1888.

Общие требования

Необходимо соблюдать требования главы 1 части 4, в том числе:

1) Требования к совместимости

- Упаковочные комплекты должны быть совместимы с перевозимыми в них веществами, как этого требуют положения п. 1.1.3 части 4.

2) Требования к закрывающему устройству

- Закрывающие устройства должны отвечать требованиям п. 1.1.4 части 4.

КОМБИНИРОВАННЫЕ УПАКОВОЧНЫЕ КОМПЛЕКТЫ						ОТДЕЛЬНЫЕ УПАКОВОЧНЫЕ КОМПЛЕКТЫ	
Номер ООН и надлежащее отгрузочное наименование	Внутренний упаковочный комплект (см. п. 3.2 части 6)	Количество во внутреннем упаковочном комплекте (на емкость)	Количество во внутреннем упаковочном комплекте (на емкость) для грузового воздушного судна	Общее количество на грузовое место для пассажирского воздушного судна	Общее количество на грузовое место для грузового воздушного судна	Пассажирское воздушное судно	Грузовое воздушное судно
ООН 1888 Хлороформ	Стекланный	1,0 л	2,5 л	60 л	220 л	Нет	220 л
	Пластмассовый	1,0 л	2,5 л				
	Металлический	2,5 л	5,0 л				

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ К УПАКОВЫВАНИЮ ДЛЯ КОМБИНИРОВАННЫХ УПАКОВОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ

- Перед укладыванием во внешние упаковочные комплекты внутренние упаковочные комплекты должны быть упакованы в абсорбирующий материал в количестве, достаточном для того, чтобы полностью поглотить содержимое внутренних упаковочных комплектов, и помещены в прочные герметические емкости.

ВНЕШНИЕ УПАКОВОЧНЫЕ КОМПЛЕКТЫ, ВХОДЯЩИЕ В СОСТАВ КОМБИНИРОВАННЫХ УПАКОВОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ (см. п. 3.1 части 6)

Барабаны

Алюминиевые (1B1, 1B2)
Из другого металла (1N1, 1N2)
Пластмассовые (1H1, 1H2)
Стальные (1A1, 1A2)
Фибровые (1G)

Канистры

Алюминиевые (3B1, 3B2)
Пластмассовые (3H1, 3H2)
Стальные (3A1, 3A2)

Ящики

Алюминиевые (4B)
Из древесных материалов (4F)
Из другого металла (4N)
Из натурального дерева (4C1, 4C2)
Из фибрового картона (4G)
Пластмассовые (4H1, 4H2)
Стальные (4A)
Фанерные (4D)

ОТДЕЛЬНЫЕ УПАКОВОЧНЫЕ КОМПЛЕКТЫ ТОЛЬКО ДЛЯ ГРУЗОВОГО ВОЗДУШНОГО СУДНА

Баллоны

См. п. 2.7 части 4

Барабаны

Алюминиевые (1B1, 1B2)
Из другого металла (1N1, 1N2)
Пластмассовые (1H1, 1H2)
Стальные (1A1, 1A2)

Канистры

Алюминиевые (3B1, 3B2)
Пластмассовые (3H1, 3H2)
Стальные (3A1, 3A2)

Составные

Все (см. п. 3.1.18 части 6)

Инструкция по упаковке Y680

Ограниченные количества.
Пассажирские и грузовые воздушные суда. Только для ООН 1888.

Общие требования

Необходимо соблюдать требования главы 1 части 4 (за исключением пп. 1.1.2, 1.1.9 с), 1.1.9 е), 1.1.16, 1.1.18 и 1.1.20 части 4), в том числе:

1) Требования к совместимости

- Упаковочные комплекты должны быть совместимы с перевозимыми в них веществами, как этого требуют положения п. 1.1.3 части 4.

2) Требования к закрывающему устройству

- Закрывающие устройства должны отвечать требованиям п. 1.1.4 части 4.

3) Требования в отношении ограниченных количеств

- Необходимо соблюдать требования главы 4 части 3 в отношении способности грузового места выдерживать:
 - испытание на падение с высоты 1,2 м;
 - 24-часовое испытание на статическую нагрузку;
 - испытание на перепад давления внутренних упаковочных комплектов для жидкостей (п. 1.1.6 части 4).

КОМБИНИРОВАННЫЕ УПАКОВОЧНЫЕ КОМПЛЕКТЫ						ОТДЕЛЬНЫЕ УПАКОВОЧ- НЫЕ КОМПЛЕКТЫ
Номер ООН и надлежащее отгрузочное наименование	Группа упаковы- вания	Внутренний упаковочный комплект (см. п. 3.2 части 6)	Количество во внутреннем упаковочном комплекте (на емкость)	Общее количество на грузовое место	Общая масса брутто на грузовое место	
ООН 1888 Хлоро- форм	III	Стеклянный	0,1 л	2 л	30 кг	Нет
		Пласт- массовый	0,1 л			
		Металлический	0,1 л			

**ВНЕШНИЕ УПАКОВОЧНЫЕ КОМПЛЕКТЫ, ВХОДЯЩИЕ В СОСТАВ КОМБИНИРОВАННЫХ
УПАКОВОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ (см. п. 3.1 части 6)**
Барабаны

Алюминиевые
Из другого металла
Пластмассовые
Стальные
Фибровые

Канистры

Алюминиевые
Пластмассовые
Стальные

Ящики

Алюминиевые
Из древесных материалов
Из другого металла
Из натурального дерева
Из фибрового картона
Пластмассовые
Стальные
Фанерные

**ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ К УПАКОВЫВАНИЮ ДЛЯ КОМБИНИРОВАННЫХ УПАКОВОЧНЫХ
КОМПЛЕКТОВ**

- Перед укладыванием во внешние упаковочные комплекты внутренние упаковочные комплекты должны быть упакованы в абсорбирующий материал в количестве, достаточном для того, чтобы полностью поглотить содержимое внутренних упаковочных комплектов, и помещены в прочные герметические емкости.

Инструкция по упаковке 681

Только грузовые воздушные суда. Для хлорсиланов.

Общие требования

Необходимо соблюдать требования главы 1 части 4, в том числе:

1) Требования к совместимости

- Упаковочные комплекты должны быть совместимы с перевозимыми в них веществами, как этого требуют положения п. 1.1.3 части 4.
- Металлические упаковочные комплекты должны быть устойчивы к коррозии или иметь защиту от коррозии.

2) Требования к закрывающему устройству

- Закрывающие устройства должны отвечать требованиям п. 1.1.4 части 4.

КОМБИНИРОВАННЫЕ УПАКОВОЧНЫЕ КОМПЛЕКТЫ				ОТДЕЛЬНЫЕ УПАКОВОЧНЫЕ КОМПЛЕКТЫ
Номер ООН	Внутренний упаковочный комплект (см. п. 3.2 части 6)	Количество нетто на внутренний упаковочный комплект	Общее количе- ство на грузовое место	
ООН 3361, ООН 3362	Стелянный	1,0 л	30,0 л	30,0 л
	Пластмассовый	Запрещено		
	Стальной	5,0 л		

ВНЕШНИЕ УПАКОВОЧНЫЕ КОМПЛЕКТЫ, ВХОДЯЩИЕ В СОСТАВ КОМБИНИРОВАННЫХ УПАКОВОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ

Барабаны

Пластмассовые (1Н1, 1Н2)
Стальные (1А1, 1А2)
Фанерные (1D)
Фибровые (1G)

Ящики

Из древесных материалов (4F)
Из натурального дерева (4С1, 4С2)
Из фибрового картона (4G)
Пластмассовые (4Н1, 4Н2)
Стальные (4А)
Фанерные (4D)

ОТДЕЛЬНЫЕ УПАКОВОЧНЫЕ КОМПЛЕКТЫ

Баллоны

Стальные
(разрешенные в п. 2.7
части 4)

Барабаны

Стальные (1А1)

Канистры

Стальные (3А1)

Составные

Пластмассовая емкость
в стальном барабане (6НА1)

Инструкция по упаковыванию 699

Пассажиры и грузовые воздушные суда. Только для ООН 3123 и ООН 3125.

Можно использовать только те упаковочные комплекты, которые утверждены соответствующим национальным полномочным органом (см. п. 2.8 части 4). Каждая грузовая отправка должна сопровождаться экземпляром такого утверждения, или же в документе перевозки должно быть указано, что было выдано такое утверждение.

Глава 9

КЛАСС 7. РАДИОАКТИВНЫЙ МАТЕРИАЛ

Расхождения в практике государств – СА 1, СА 2, СА 4, IR 4, JP 2, JP 17 – касаются частей данной главы; см. таблицу Д-1.

9.1 ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

9.1.1 Радиоактивный материал, упаковочные комплекты и упаковки должны соответствовать требованиям главы 7 части 6. Количество радиоактивного материала в упаковке не должно превышать пределов, указанных в п. 7.2.4 части 2. Настоящие Инструкции распространяются на следующие типы упаковок радиоактивных материалов:

- a) освобожденная упаковка (см. п. 6.1.5 части 1);
- b) промышленная упаковка типа 1 (упаковка типа IP-1);
- c) промышленная упаковка типа 2 (упаковка типа IP-2);
- d) промышленная упаковка типа 3 (упаковка типа IP-3);
- e) упаковка типа А;
- f) упаковка типа В(U);
- g) упаковка типа В(M);
- h) упаковка типа С.

К упаковкам, содержащим делящийся материал или гексафторид урана, применяются дополнительные требования.

9.1.2 Нефиксированное радиоактивное загрязнение внешних поверхностей любой упаковки должно поддерживаться на наиболее низком практически достижимом уровне и в обычных условиях перевозки не должно превышать следующих пределов:

- a) 4 Бк/см² для бета – и гамма-излучателей и альфа-излучателей низкой токсичности и
- b) 0,4 Бк/см² для всех других альфа-излучателей.

Эти пределы применяются при усреднении по любому участку в 300 см² любой части поверхности.

≠ 9.1.3 Упаковка не должна содержать никаких других предметов, кроме предметов и документации, необходимых для использования радиоактивного материала. Это требование не должно препятствовать перевозке материалов с низкой удельной активностью или объектов с поверхностным радиоактивным загрязнением вместе с другими предметами. Перевозка таких предметов и документации в упаковке либо материалов с низкой удельной активностью или объектов с поверхностным радиоактивным загрязнением вместе с другими предметами может разрешаться при условии отсутствия их взаимодействия с упаковочным комплектом и его радиоактивным содержимым, которое снижало бы безопасность упаковки.

9.1.4 За исключением предусмотренного в п. 3.2.5 части 7, уровень нефиксированного радиоактивного загрязнения внешних и внутренних поверхностей внешних упаковок и грузовых контейнеров не должен превышать пределов, указанных в п. 9.1.2.

9.1.5 Радиоактивный материал, удовлетворяющий критериям других классов или категорий, определенных в части 2, должен быть отнесен к группам упаковывания I, II или III в зависимости от конкретного случая, посредством применения критериев группирования, изложенных в части 2, соответствующих характеру преобладающей дополнительной опасности. Кроме того, должна обеспечиваться возможность удовлетворения соответствующих критериев упаковывания для данной дополнительной опасности.

≠ 9.1.6 Перед первым использованием любого упаковочного комплекта для перевозки радиоактивного материала должно быть подтверждено, что он был изготовлен в соответствии с техническими условиями на конструкцию, обеспечивающими соблюдение соответствующих положений настоящих Инструкций и всех применимых сертификатов об утверждении. При необходимости должны выполняться также и следующие требования:

- ≠ a) если проектное давление системы защитной оболочки превышает 35 кПа (манометрическое), должно обеспечиваться соответствие системы защитной оболочки каждого упаковочного комплекта утвержденным проектным требованиям, имеющим отношение к способности данной системы сохранять целостность при данном давлении;
- ≠ b) для каждого упаковочного комплекта, предназначенного для использования в качестве упаковки типа В(У), типа В(М) и типа С, а также для каждого упаковочного комплекта, содержащего делящийся материал, эффективность его радиационной защиты и защитной оболочки и, при необходимости, характеристики теплопередачи и эффективности системы локализации должны находиться в пределах, применимых или указанных для утвержденной конструкции;
- ≠ c) для всех упаковочных комплектов, предназначенных для делящегося материала, должна быть обеспечена эффективность устройств обеспечения безопасности по критичности в пределах, применимых или указанных для данной конструкции и, в частности, которые в целях соблюдения требований п. 7.10.1 части 6 специально оснащаются поглотителями нейтронов, должны проводиться проверки с целью подтверждения наличия и распределения этих поглотителей нейтронов.
- + 9.1.7 Перед каждой перевозкой любой упаковки необходимо обеспечить, чтобы эта упаковка не содержала:
- a) радионуклидов, отличающихся от тех, которые указаны для конструкции данной упаковки; или
- b) содержимого, форма либо химическое или физическое состояние которого отличаются от тех, которые указаны для конструкции данной упаковки.
- ≠ 9.1.8 Перед каждой перевозкой любой упаковки необходимо обеспечить выполнение всех требований, указанных в соответствующих положениях настоящих Инструкций и в применимых сертификатах об утверждении. Если это применимо, должны выполняться также следующие требования:
- > ≠ a) подъемные приспособления, не удовлетворяющие требованиям п. 7.1.2 части 6, должны быть сняты или иным образом приведены в состояние, не позволяющее использовать их для подъема упаковки согласно п. 7.1.3 части 6;
- > ≠ b) каждая упаковка типа В(У), типа В(М) и типа С должна быть выдержана до тех пор, пока не будут достигнуты равновесные условия, достаточно близкие к соответствующим требованиям по температуре и давлению, если только эти требования не были сняты в порядке одностороннего утверждения;
- > ≠ c) для каждой упаковки типа В(У), типа В(М) и типа С должно быть обеспечено путем проверки и/или соответствующих испытаний надлежащее закрытие всех затворов, клапанов и других отверстий в системе защитной оболочки, через которые может произойти утечка радиоактивного содержимого, и, при необходимости, их герметизация таким способом, чтобы было наглядно подтверждено выполнение требований пп. 7.7.8 и 7.9.3 части 6;
- > ≠ d) для упаковок, содержащих делящийся материал, должны проводиться измерения, указанные в п. 7.10.5 b) части 6, и проверки с целью подтверждения закрытия каждой упаковки согласно требованиям п. 7.10.8 части 6.
- > ≠ 9.1.9 Кроме того, прежде чем приступить к перевозке согласно условиям сертификата, грузоотправитель должен располагать копией инструкции в отношении надлежащего закрытия упаковки и других мероприятий по подготовке к перевозке.
- ≠ 9.1.10 За исключением грузов, перевозимых в условиях исключительного использования, транспортный индекс любой упаковки или внешней упаковки не должен превышать 10, а индекс безопасности по критичности любой упаковки или внешней упаковки не должен превышать 50.
- ≠ 9.1.11 За исключением упаковок или внешних упаковок, перевозимых в рамках исключительного использования положений, указанных в п. 2.10.5.3 части 7, максимальный уровень излучения в любой точке внешней поверхности упаковки или внешней упаковки не должен превышать 2 мЗв/ч.
- ≠ 9.1.12 Максимальный уровень излучения в любой точке на любой внешней поверхности упаковки или внешней упаковки в условиях исключительного использования не должен превышать 10 мЗв/ч.

9.2 ТРЕБОВАНИЯ И КОНТРОЛЬ В ОТНОШЕНИИ ПЕРЕВОЗКИ МАТЕРИАЛОВ LSA И SCO

9.2.1 Количество материалов LSA или SCO в отдельной промышленной упаковке типа 1 (типа IP-1), промышленной упаковке типа 2 (тип IP-2) или промышленной упаковке типа 3 (тип IP-3) должно ограничиваться так, чтобы внешний уровень излучения на расстоянии 3 м от незащищенного вещества не превышал 10 мЗв/ч.

- ≠ 9.2.2 Материалы LSA и SCO, представляющие собой делящийся материал или содержащие его, не подпадающие под освобождение по п. 7.2.3.5 части 2, должны удовлетворять соответствующим требованиям пп. 2.9.4.1 и 2.9.4.2 части 7.
- + 9.2.3 Материалы LSA и SCO, представляющие собой делящийся материал или содержащие его, должны удовлетворять соответствующим требованиям п. 7.10.1 части 6.
- ≠ 9.2.4 Материал LSA-1, SCO-I и делящийся материал нельзя перевозить в неупакованном виде.
- ≠ 9.2.5 Материалы LSA и SCO должны упаковываться согласно таблице 4-2.

9.3 УПАКОВКИ, СОДЕРЖАЩИЕ ДЕЛЯЩИЕСЯ МАТЕРИАЛЫ

- ≠ Содержимое упаковок, содержащих делящийся материал, должно соответствовать указанному для конструкции упаковки либо непосредственно в настоящих Инstrukциях, либо в сертификате об утверждении.

Таблица 4-2. Требования, предъявляемые к промышленным упаковкам для материала LSA и SCO

<i>Радиоактивное содержимое</i>	<i>Тип промышленной упаковки</i>	
	<i>Исключительное использование</i>	<i>Неисключительное использование</i>
LSA-I Твердое вещество Жидкость	Тип IP-1 Тип IP-1	Тип IP-1 Тип IP-2
LSA-II Твердое вещество Жидкость и газ	Тип IP-2 Тип IP-2	Тип IP-2 Тип IP-3
LSA-III	Тип IP-2	Тип IP-3
SCO-I	Тип IP-1	Тип IP-1
SCO-II	Тип IP-2	Тип IP-2

Глава 10

КЛАСС 8. КОРРОЗИОННЫЕ ВЕЩЕСТВА

10.1 ИНСТРУКЦИИ ПО УПАКОВЫВАНИЮ

Инструкции по упаковке Y840 – Y841

Ограниченные количества.
Пассажирские и грузовые воздушные суда.

Общие требования

Необходимо соблюдать требования главы 1 части 4 (за исключением пп. 1.1.2, 1.1.9 с), 1.1.9 е), 1.1.16, 1.1.18 и 1.1.20 части 4), в том числе:

1) Требования к совместимости

- Упаковочные комплекты должны быть совместимы с перевозимыми в них веществами, как этого требуют положения п. 1.1.3 части 4.
- Металлические упаковочные комплекты должны быть устойчивы к коррозии или иметь защиту от коррозии.
- Для веществ класса 8 разрешается использовать стеклянные или керамические внутренние упаковочные комплекты только в том случае, если данное вещество не содержит фтористоводородной кислоты.

2) Требования к закрывающему устройству

- Закрывающие устройства должны отвечать требованиям п. 1.1.4 части 4.

3) Требования в отношении ограниченных количеств

- Необходимо соблюдать требования главы 4 части 3 в отношении способности грузового места выдерживать:
 - испытание на падение с высоты 1,2 м;
 - 24-часовое испытание на статическую нагрузку;
 - испытание на перепад давления внутренних упаковочных комплектов для жидкостей (п. 1.1.6 части 4).

КОМБИНИРОВАННЫЕ УПАКОВОЧНЫЕ КОМПЛЕКТЫ							
Инструкция по упаковке	Группа упаковки	Внутренний упаковочный комплект (см. п. 3.2 части 6)	Количество во внутреннем упаковочном комплекте (на емкость)	Общее количество на грузовое место	Общая масса брутто на грузовое место	ОТДЕЛЬНЫЕ УПАКОВОЧНЫЕ КОМПЛЕКТЫ	
Y840	II	Стеклопластиковый	0,1 л	0,5 л	30 кг	Нет	
		Пластмассовый	0,1 л				
		Металлический	0,1 л				
Y841	III	Стеклопластиковый	0,5 л	1,0 л		30 кг	Нет
		Пластмассовый	0,5 л				
		Металлический	0,5 л				

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ К УПАКОВЫВАНИЮ ДЛЯ КОМБИНИРОВАННЫХ УПАКОВОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ*Группа упаковки II*

- Перед укладыванием во внешние упаковочные комплекты стеклянные внутренние упаковочные комплекты должны быть упакованы в абсорбирующий материал в количестве, достаточном для того, чтобы полностью поглотить содержимое внутренних упаковочных комплектов, и помещены в прочные герметические емкости.

ВНЕШНИЕ УПАКОВОЧНЫЕ КОМПЛЕКТЫ, ВХОДЯЩИЕ В СОСТАВ КОМБИНИРОВАННЫХ УПАКОВОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ (см. п. 3.1 части 6)

<i>Барабаны</i>	<i>Канистры</i>	<i>Ящики</i>
Алюминиевые Из другого металла Пластмассовые Стальные Фибровые	Алюминиевые Пластмассовые Стальные	Алюминиевые Из древесных материалов Из другого металла Из натурального дерева Из фибрового картона Пластмассовые Стальные Фанерные

Инструкции по упаковыванию Y843 – Y845

Ограниченные количества.
Пассажирские и грузовые воздушные суда.

Общие требования

Необходимо соблюдать требования главы 1 части 4 (за исключением пп. 1.1.2, 1.1.9 с), 1.1.9 е), 1.1.16, 1.1.18 и 1.1.20 части 4), в том числе:

1) Требования к совместимости

- Упаковочные комплекты должны быть совместимы с перевозимыми в них веществами, как этого требуют положения п. 1.1.3 части 4.
- Металлические упаковочные комплекты должны быть устойчивы к коррозии или иметь защиту от коррозии.
- Для веществ класса 8 разрешается использовать стеклянные или керамические внутренние упаковочные комплекты только в том случае, если данное вещество не содержит фтористоводородной кислоты.

2) Требования к закрывающему устройству

- Закрывающие устройства должны отвечать требованиям п. 1.1.4 части 4.

3) Требования в отношении ограниченных количеств

- Необходимо соблюдать требования главы 4 части 3 в отношении способности грузового места выдерживать:
 - испытание на падение с высоты 1,2 м;
 - 24-часовое испытание на статическую нагрузку.

КОМБИНИРОВАННЫЕ УПАКОВОЧНЫЕ КОМПЛЕКТЫ						
<i>Инструкция по упаковыванию</i>	<i>Группа упаковки</i>	<i>Внутренний упаковочный комплект (см. п. 3.2 части 6)</i>	<i>Количество во внутреннем упаковочном комплекте (на емкость)</i>	<i>Общее количество на грузовое место</i>	<i>Общая масса брутто на грузовое место</i>	ОТДЕЛЬНЫЕ УПАКОВОЧНЫЕ КОМПЛЕКТЫ
Y843	II	Стеклоанный	0,5 кг	1 кг		Нет
		Пластмассовый	0,5 кг			
		Металлический	0,5 кг			
		Пластмассовый мешок	0,5 кг			
Y844	II	Стеклоанный	0,5 кг	5 кг	30 кг	Нет
		Пластмассовый	0,5 кг			
		Металлический	0,5 кг			
		Пластмассовый мешок	0,5 кг			
Y845	III	Стеклоанный	1,0 кг	5 кг		Нет
		Пластмассовый	1,0 кг			
		Металлический	1,0 кг			
		Пластмассовый мешок	1,0 кг			

ВНЕШНИЕ УПАКОВОЧНЫЕ КОМПЛЕКТЫ, ВХОДЯЩИЕ В СОСТАВ КОМБИНИРОВАННЫХ УПАКОВОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ (см. п. 3.1 части 6)

<i>Бараны</i>	<i>Канистры</i>	<i>Ящики</i>
Алюминиевые Из другого металла Пластмассовые Стальные Фибровые	Алюминиевые Пластмассовые Стальные	Алюминиевые Из древесных материалов Из другого металла Из натурального дерева Из фибрового картона Пластмассовые Стальные Фанерные

Инструкции по упаковке 850 – 852

Пассажирские воздушные суда.

Общие требования

Необходимо соблюдать общие требования главы 1 части 4, в том числе:

1) Требования к совместимости

- Упаковочные комплекты должны быть совместимы с перевозимыми в них веществами, как этого требуют положения п. 1.1.3 части 4.
- Металлические упаковочные комплекты должны быть устойчивы к коррозии или иметь защиту от коррозии.
- Для веществ класса 8 разрешается использовать стеклянные или керамические внутренние упаковочные комплекты только в том случае, если данное вещество не содержит фтористоводородной кислоты.

2) Требования к закрывающему устройству

- Закрывающие устройства должны отвечать требованиям п. 1.1.4 части 4.

КОМБИНИРОВАННЫЕ УПАКОВОЧНЫЕ КОМПЛЕКТЫ					
<i>Инструкция по упаковке</i>	<i>Группа упаковки</i>	<i>Внутренний упаковочный комплект (см. п. 3.2 части 6)</i>	<i>Количество во внутреннем упаковочном комплекте (на емкость)</i>	<i>Общее количество на грузовое место</i>	ОТДЕЛЬНЫЕ УПАКОВОЧНЫЕ КОМПЛЕКТЫ
850	I	Стеклоанный	0,5 л	0,5 л	Нет
		Пластмассовый	0,5 л		
		Металлический	0,5 л		
851	II	Стеклоанный	1,0 л	1 л	Нет
		Пластмассовый	1,0 л		
		Металлический	1,0 л		
852	III	Стеклоанный	2,5 л	5 л	Нет
		Пластмассовый	2,5 л		
		Металлический	5,0 л		

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ К УПАКОВЫВАНИЮ ДЛЯ КОМБИНИРОВАННЫХ УПАКОВОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ*Группа упаковки I*

- Перед укладыванием во внешние упаковочные комплекты внутренние упаковочные комплекты должны быть упакованы в абсорбирующий материал в количестве, достаточном для того, чтобы полностью поглотить содержимое внутренних упаковочных комплектов, и помещены в прочные герметические емкости.

Группа упаковки III

- Упаковочные комплекты должны отвечать требованиям к характеристикам для группы упаковки II.

ВНЕШНИЕ УПАКОВОЧНЫЕ КОМПЛЕКТЫ, ВХОДЯЩИЕ В СОСТАВ КОМБИНИРОВАННЫХ УПАКОВОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ (см. п. 3.1 части 6)*Барабаны*

Алюминиевые (1B1, 1B2)
Из другого металла (1N1, 1N2)
Пластмассовые (1H1, 1H2)
Стальные (1A1, 1A2)
Фибровые (1G)

Канистры

Алюминиевые (3B1, 3B2)
Пластмассовые (3H1, 3H2)
Стальные (3A1, 3A2)

Ящики

Алюминиевые (4B)
Из древесных материалов (4F)
Из другого металла (4N)
Из натурального дерева (4C1, 4C2)
Из фибрового картона (4G)
Пластмассовые (4H1, 4H2)
Стальные (4A)
Фанерные (4D)

Инструкции по упаковыванию 854 – 856

Только на грузовых воздушных судах.

Общие требования

Необходимо соблюдать требования главы 1 части 4, в том числе:

1) Требования к совместимости

- Упаковочные комплекты должны быть совместимы с перевозимыми в них веществами, как этого требуют положения п. 1.1.3 части 4.
- Металлические упаковочные комплекты должны быть устойчивы к коррозии или иметь защиту от коррозии.
- Для веществ класса 8 разрешается использовать стеклянные или керамические внутренние упаковочные комплекты только в том случае, если данное вещество не содержит фтористоводородной кислоты.

2) Требования к закрывающему устройству

- Закрывающие устройства должны отвечать требованиям п. 1.1.4 части 4.

КОМБИНИРОВАННЫЕ УПАКОВОЧНЫЕ КОМПЛЕКТЫ					
<i>Инструкция по упаковыванию</i>	<i>Группа упаковывания</i>	<i>Внутренний упаковочный комплект (см. п. 3.2 части 6)</i>	<i>Количество во внутреннем упаковочном комплекте (на емкость)</i>	<i>Общее количество на грузовое место</i>	ОТДЕЛЬНЫЕ УПАКОВОЧНЫЕ КОМПЛЕКТЫ
854	I	Стеклоанный	1,0 л	2,5 л	Нет
		Пластмассовый	1,0 л		
		Металлический	1,0 л		
855	II	Стеклоанный	2,5 л	30 л	30 л
		Пластмассовый	2,5 л		
		Металлический	2,5 л		
856	III	Стеклоанный	5,0 л	60 л	60 л
		Пластмассовый	5,0 л		
		Металлический	10,0 л		

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ К УПАКОВЫВАНИЮ ДЛЯ КОМБИНИРОВАННЫХ УПАКОВОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ*Группа упаковывания I*

- Перед укладыванием во внешние упаковочные комплекты внутренние упаковочные комплекты должны быть упакованы в абсорбирующий материал в количестве, достаточном для того, чтобы полностью поглотить содержимое внутренних упаковочных комплектов, и помещены в прочные герметические емкости.

Группа упаковывания III

- Упаковочные комплекты должны отвечать требованиям к характеристикам для группы упаковывания II.

ВНЕШНИЕ УПАКОВОЧНЫЕ КОМПЛЕКТЫ, ВХОДЯЩИЕ В СОСТАВ КОМБИНИРОВАННЫХ УПАКОВОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ (см. п. 3.1 части 6)

<i>Барабаны</i>	<i>Канистры</i>	<i>Ящики</i>
Алюминиевые (1В1, 1В2) Из другого металла (1N1, 1N2) Пластмассовые (1Н1, 1Н2) Стальные (1А1, 1А2) Фибровые (1G)	Алюминиевые (3В1, 3В2) Пластмассовые (3Н1, 3Н2) Стальные (3А1, 3А2)	Алюминиевые (4В) Из древесных материалов (4F) Из другого металла (4N) Из натурального дерева (4С1, 4С2) Из фибрового картона (4G) Пластмассовые (4Н1, 4Н2) Стальные (4А) Фанерные (4D)

ОТДЕЛЬНЫЕ УПАКОВОЧНЫЕ КОМПЛЕКТЫ ДЛЯ ГРУППЫ УПАКОВЫВАНИЯ III

<i>Баллоны</i>	<i>Барабаны</i>	<i>Канистры</i>	<i>Составные</i>
См. п. 2.7 части 4	Алюминиевые (1В1) Из другого металла (1N1) Пластмассовые (1Н1) Стальные (1А1)	Алюминиевые (3В1) Пластмассовые (3Н1) Стальные (3А1)	Все (см. п. 3.1.18 части 6)

ОТДЕЛЬНЫЕ УПАКОВОЧНЫЕ КОМПЛЕКТЫ ТОЛЬКО ДЛЯ ГРУППЫ УПАКОВЫВАНИЯ II

<i>Баллоны</i>	<i>Барабаны</i>	<i>Канистры</i>	<i>Составные</i>
См. п. 2.7 части 4	Алюминиевые (1В1, 1В2) Из другого металла (1N1, 1N2) Пластмассовые (1Н1, 1Н2) Стальные (1А1, 1А2)	Алюминиевые (3В1, 3В2) Пластмассовые (3Н1, 3Н2) Стальные (3А1, 3А2)	Все (см. п. 3.1.18 части 6)

Инструкции по упаковке 858 – 860

Пассажирские воздушные суда.

Общие требования

Необходимо соблюдать требования главы 1 части 4, в том числе:

1) Требования к совместимости

- Упаковочные комплекты должны быть совместимы с перевозимыми в них веществами, как этого требуют положения п. 1.1.3 части 4.
- Металлические упаковочные комплекты должны быть устойчивы к коррозии или иметь защиту от коррозии.
- Для веществ класса 8 разрешается использовать стеклянные или керамические внутренние упаковочные комплекты только в том случае, если данное вещество не содержит фтористоводородной кислоты.

2) Требования к закрывающему устройству

- Закрывающие устройства должны отвечать требованиям п. 1.1.4 части 4.

КОМБИНИРОВАННЫЕ УПАКОВОЧНЫЕ КОМПЛЕКТЫ					
Инструкция по упаковке	Группа упаковки	Внутренний упаковочный комплект (см. п. 3.2 части 6)	Количество во внутреннем упаковочном комплекте (на емкость)	Общее количество на грузовое место	ОТДЕЛЬНЫЕ УПАКОВОЧНЫЕ КОМПЛЕКТЫ
858	I	Стеклянный	0,5 кг	1 кг	Нет
		Пластмассовый	0,5 кг		
		Металлический	0,5 кг		
859	II	Стеклянный	1,0 кг	15 кг	Нет
		Пластмассовый	2,5 кг		
		Металлический	2,5 кг		
		Пластмассовый мешок	1,0 кг		
860	III	Стеклянный	2,5 кг	25 кг	Нет
		Пластмассовый	2,5 кг		
		Металлический	5,0 кг		
		Пластмассовый мешок	2,5 кг		

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ К УПАКОВЫВАНИЮ ДЛЯ КОМБИНИРОВАННЫХ УПАКОВОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ

Группа упаковки III

- Упаковочные комплекты должны отвечать требованиям к характеристикам для группы упаковки II.

ВНЕШНИЕ УПАКОВОЧНЫЕ КОМПЛЕКТЫ, ВХОДЯЩИЕ В СОСТАВ КОМБИНИРОВАННЫХ УПАКОВОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ (см. п. 3.1 части 6)

Барабаны

Алюминиевые (1B1, 1B2)
Из другого металла (1N1, 1N2)
Пластмассовые (1H1, 1H2)
Стальные (1A1, 1A2)
Фанерные (1D)
Фибровые (1G)

Канистры

Алюминиевые (3B1, 3B2)
Пластмассовые (3N1, 3N2)
Стальные (3A1, 3A2)

Ящики

Алюминиевые (4B)
Из древесных материалов (4F)
Из другого металла (4N)
Из натурального дерева (4C1, 4C2)
Из фибрового картона (4G)
Пластмассовые (4H1, 4H2)
Стальные (4A)
Фанерные (4D)

Инструкции по упаковке 862 – 864

Только на грузовых воздушных судах.

Общие требования

Необходимо соблюдать требования главы 1 части 4, в том числе:

1) Требования к совместимости

- Упаковочные комплекты должны быть совместимы с перевозимыми в них веществами, как этого требуют положения п. 1.1.3 части 4.
- Металлические упаковочные комплекты должны быть устойчивы к коррозии или иметь защиту от коррозии.
- Для веществ класса 8 разрешается использовать стеклянные или керамические внутренние упаковочные комплекты только в том случае, если данное вещество не содержит фтористоводородной кислоты.

2) Требования к закрывающему устройству

- Закрывающие устройства должны отвечать требованиям п. 1.1.4 части 4.

КОМБИНИРОВАННЫЕ УПАКОВОЧНЫЕ КОМПЛЕКТЫ					ОТДЕЛЬНЫЕ УПАКОВОЧНЫЕ КОМПЛЕКТЫ
Инструкция по упаковке	Группа упаковки	Внутренний упаковочный комплект (см. п. 3.2 части 6)	Количество во внутреннем упаковочном комплекте (на емкость)	Общее количество на грузовое место	
862	I	Стеклянный	1,0 кг	25 кг	25 кг
		Пластмассовый	2,5 кг		
		Металлический	2,5 кг		
863	II	Стеклянный	2,5 кг	50 кг	50 кг
		Пластмассовый	5,0 кг		
		Металлический	5,0 кг		
		Пластмассовый мешок	2,5 кг		
864	III	Стеклянный	5,0 кг	100 кг	100 кг
		Пластмассовый	5,0 кг		
		Металлический	10,0 кг		
		Пластмассовый мешок	5,0 кг		

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ К УПАКОВЫВАНИЮ ДЛЯ КОМБИНИРОВАННЫХ УПАКОВОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ

Группа упаковки III

- Упаковочные комплекты должны отвечать требованиям к характеристикам для группы упаковки II.

ВНЕШНИЕ УПАКОВОЧНЫЕ КОМПЛЕКТЫ, ВХОДЯЩИЕ В СОСТАВ КОМБИНИРОВАННЫХ УПАКОВОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ (см. п. 3.1 части 6)

Барабаны

Алюминиевые (1B1, 1B2)
Из другого металла (1N1, 1N2)
Пластмассовые (1H1, 1H2)
Стальные (1A1, 1A2)
Фанерные (1D)
Фибровые (1G)

Канистры

Алюминиевые (3B1, 3B2)
Пластмассовые (3H1, 3H2)
Стальные (3A1, 3A2)

Ящики

Алюминиевые (4B)
Из древесных материалов (4F)
Из другого металла (4N)
Из натурального дерева (4C1, 4C2)
Из фибрового картона (4G)
Пластмассовые (4H1, 4H2)
Стальные (4A)
Фанерные (4D)

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ К УПАКОВЫВАНИЮ ДЛЯ ОТДЕЛЬНЫХ УПАКОВОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ

- Фибровые, деревянные и фанерные отдельные упаковочные комплекты должны оснащаться соответствующей прокладкой.

ОТДЕЛЬНЫЕ УПАКОВОЧНЫЕ КОМПЛЕКТЫ ДЛЯ ГРУППЫ УПАКОВЫВАНИЯ I

<i>Баллоны</i>	<i>Барабаны</i>	<i>Канистры</i>	<i>Составные</i>
См. п. 2.7 части 4	Алюминиевые (1B1, 1B2) Пластмассовые (1H1, 1H2) Стальные (1A1, 1A2) Фанерные (1D) Фибровые (1G)	Алюминиевые (3B1, 3B2) Пластмассовые (3H1, 3H2) Стальные (3A1, 3A2)	Все (см. п. 3.1.18 части 6)

ОТДЕЛЬНЫЕ УПАКОВОЧНЫЕ КОМПЛЕКТЫ ТОЛЬКО ДЛЯ ГРУПП УПАКОВЫВАНИЯ II И III

<i>Баллоны</i>	<i>Барабаны</i>	<i>Канистры</i>	<i>Составные</i>	<i>Ящики</i>
См. п. 2.7 части 4	Алюминиевые (1B1, 1B2) Пластмассовые (1H1, 1H2) Стальные (1A1, 1A2) Фанерные (1D) Фибровые (1G)	Алюминиевые (3B1, 3B2) Пластмассовые (3H1, 3H2) Стальные (3A1, 3A2)	Все (см. п. 3.1.18 части 6)	Алюминиевые (4B) Из древесных материалов (4F) Из другого металла (4N) Из натурального дерева (4C2) Из фибрового картона (4G) Пластмассовые (4H2) Стальные (4A) Фанерные (4D)

Инструкция по упаковке 866

Только грузовые воздушные суда. Только для ООН 2028.

Общие требования

Необходимо соблюдать требования главы 1 части 4, в том числе:

1) Требования к совместимости

- Упаковочные комплекты должны быть совместимы с перевозимыми в них веществами, как этого требуют положения п. 1.1.3 части 4.
- Металлические упаковочные комплекты должны быть устойчивы к коррозии или иметь защиту от коррозии.

2) Требования к закрывающему устройству

- Закрывающие устройства должны отвечать требованиям п. 1.1.4 части 4.

КОМБИНИРОВАННЫЕ УПАКОВОЧНЫЕ КОМПЛЕКТЫ				ОТДЕЛЬНЫЕ УПАКОВОЧНЫЕ КОМПЛЕКТЫ
<i>Номер ООН и надлежащее отгрузочное наименование</i>	<i>Условия упаковки</i>	<i>Общее количество на грузовое место для пассажирского воздушного судна</i>	<i>Общее количество на грузовое место для грузового воздушного судна</i>	
ООН 2028 Бомбы дымовые невзрывчатые, содержащие коррозионные жидкости, без инициирующего устройства	Бомбы дымовые можно перевозить, если они не имеют воспламенительных элементов, разрывных зарядов, детонационных трубок или других взрывчатых компонентов	Запрещено	50 кг	Нет

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ К УПАКОВЫВАНИЮ ДЛЯ КОМБИНИРОВАННЫХ УПАКОВОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ

- Изделия должны отдельно упаковываться и отделяться друг от друга с помощью перегородок, разделителей, внутренних упаковочных комплектов или прокладочного материала.

ВНЕШНИЕ УПАКОВОЧНЫЕ КОМПЛЕКТЫ, ВХОДЯЩИЕ В СОСТАВ КОМБИНИРОВАННЫХ УПАКОВОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ (см. п. 3.1 части 6)*Барабаны*

Алюминиевые (1B2)
Из другого металла (1N2)
Пластмассовые (1H2)
Стальные (1A2)
Фибровые (1G)

Ящики

Алюминиевые (4B)
Из древесных материалов (4F)
Из другого металла (4N)
Из натурального дерева (4C1, 4C2)
Из фибрового картона (4G)
Пластмассовые (4H1, 4H2)
Стальные (4A)
Фанерные (4D)

Инструкция по упаковке 867

Пассажиры и грузовые воздушные суда. Только для ООН 2803.

Общие требования

Необходимо соблюдать требования главы 1 части 4, в том числе:

1) Требования к совместимости

- Упаковочные комплекты должны быть совместимы с перевозимыми в них веществами, как этого требуют положения п. 1.1.3 части 4.
- Металлические упаковочные комплекты должны быть устойчивы к коррозии или иметь защиту от коррозии.

2) Требования к закрывающему устройству

- Закрывающие устройства должны отвечать требованиям п. 1.1.4 части 4.

КОМБИНИРОВАННЫЕ УПАКОВОЧНЫЕ КОМПЛЕКТЫ					ОТДЕЛЬНЫЕ УПАКОВОЧНЫЕ КОМПЛЕКТЫ
Номер ООН и надлежащее отгрузочное наименование	Внутрен- ний упако- вочный комплект (см. п. 3.2 части 6)	Количество во внутреннем упаковочном комплекте (на емкость)	Общее количество на грузовое место для пассажирского воздушного судна	Общее количество на грузовое место для грузового воздушного судна	
ООН 2803 Галлий	Пласт- массовый	3,5 кг	20 кг	20 кг	Нет

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ К УПАКОВЫВАНИЮ ДЛЯ КОМБИНИРОВАННЫХ УПАКОВОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ

- Упаковочные комплекты должны отвечать требованиям к характеристикам для группы упаковки I.
- Пластмассовые внутренние упаковочные комплекты должны укладываться во вкладыши или мешки из прочного, непроницаемого и проколостойкого материала, который не вступает в реакцию с содержимым и полностью изолирует его для предотвращения утечки из грузового места, независимо от его расположения.
- Пластмассовые упаковочные комплекты должны обкладываться прокладочным материалом в количестве, достаточном для предотвращения их разрушения.

ВНЕШНИЕ УПАКОВОЧНЫЕ КОМПЛЕКТЫ, ВХОДЯЩИЕ В СОСТАВ КОМБИНИРОВАННЫХ УПАКОВОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ (см. п. 3.1 части 6)*Барабаны*

Из другого металла (1N1, 1N2)
 Пластмассовые (1H1, 1H2)
 Стальные (1A1, 1A2)
 Фибровые (1G)

Ящики

Из древесных материалов (4F)
 Из другого металла (4N)
 Из натурального дерева (4C1, 4C2)
 Из фибрового картона (4G)
 Пластмассовые (4H1, 4H2)
 Стальные (4A)
 Фанерные (4D)

ПЕРЕВОЗКА ПРИ НИЗКИХ ТЕМПЕРАТУРАХ

При необходимости перевозки галлия при низких температурах с целью его сохранения в полностью твердом состоянии упаковочные комплекты могут помещаться в прочные влагонепроницаемые внешние упаковочные комплекты, содержащие сухой лед или другой хладагент. В случае применения хладагента все указанные выше материалы, используемые для упаковки галлия, должны обладать химической и физической устойчивостью к хладагенту и выдерживать низкие температуры применяемого хладагента. При использовании сухого льда внешние упаковочные комплекты должны пропускать газообразную двуокись углерода.

Инструкция по упаковыванию 868

Пассажиры и грузовые воздушные суда. Только для ООН 2809.

Общие требования

Необходимо соблюдать требования главы 1 части 4, в том числе:

1) Требования к совместимости

- Упаковочные комплекты должны быть совместимы с перевозимыми в них веществами, как этого требуют положения п. 1.1.3 части 4.
- Металлические упаковочные комплекты должны быть устойчивы к коррозии или иметь защиту от коррозии.

2) Требования к закрывающему устройству

- Закрывающие устройства должны отвечать требованиям п. 1.1.4 части 4.

КОМБИНИРОВАННЫЕ УПАКОВОЧНЫЕ КОМПЛЕКТЫ					
<i>Номер ООН и надлежащее отгрузочное наименование</i>	<i>Внутренний упаковочный комплект (см. п. 3.2 части 6)</i>	<i>Количество во внутреннем упаковочном комплекте (на емкость)</i>	<i>Общее количество на грузовое место для пассажирского воздушного судна</i>	<i>Общее количество на грузовое место для грузового воздушного судна</i>	ОТДЕЛЬНЫЕ УПАКОВОЧНЫЕ КОМПЛЕКТЫ
ООН 2809 Ртуть	Стеклянный	2,5 кг	35 кг	35 кг	См. ниже
	Пластмассовый	2,5 кг			

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ К УПАКОВЫВАНИЮ ДЛЯ КОМБИНИРОВАННЫХ УПАКОВОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ

- Упаковочные комплекты должны отвечать требованиям к характеристикам для группы упаковывания I.
- Внутренние упаковочные комплекты должны укладываться во вкладыши или мешки из прочного, непроницаемого и проколостойкого материала, который не вступает в реакцию с содержимым и полностью изолирует его для предотвращения утечки из грузового места, независимо от его расположения.
- Внутренние упаковочные комплекты должны обкладываться прокладочным материалом в количестве, достаточном для предотвращения их разрушения.

ВНЕШНИЕ УПАКОВОЧНЫЕ КОМПЛЕКТЫ, ВХОДЯЩИЕ В СОСТАВ КОМБИНИРОВАННЫХ УПАКОВОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ (см. п. 3.1 части 6)*Барабаны*

Из другого металла (1N1, 1N2)
 Пластмассовые (1H1, 1H2)
 Стальные (1A1, 1A2)
 Фибровые (1G)

Ящики

Из древесных материалов (4F)
 Из другого металла (4N)
 Из натурального дерева (4C1, 4C2)
 Из фибрового картона (4G)
 Пластмассовые (4H1, 4H2)
 Стальные (4A)
 Фанерные (4D)

ОТДЕЛЬНЫЕ УПАКОВОЧНЫЕ КОМПЛЕКТЫ

Ртуть также можно упаковывать в отдельный упаковочный комплект, который может представлять собой сварную стальную бутылку с вогнутым внутрь днищем, с размером отверстия, не превышающим 20 мм, а в качестве закрывающего устройства необходимо использовать болт с конической резьбой.

Инструкция по упаковке 869

Пассажирские и грузовые воздушные суда. Только для ООН 3506.

Общие требования

Необходимо соблюдать требования главы 1 части 4, в том числе:

1) Требования к совместимости

- Упаковочные комплекты должны быть совместимы с перевозимыми в них веществами, как этого требуют положения п. 1.1.3 части 4.
- Металлические упаковочные комплекты должны быть устойчивы к коррозии или иметь защиту от коррозии.

2) Требования к закрывающему устройству

- Закрывающие устройства должны отвечать требованиям п. 1.1.4 части 4.

КОМБИНИРОВАННЫЕ УПАКОВОЧНЫЕ КОМПЛЕКТЫ			ОТДЕЛЬНЫЕ УПАКОВОЧНЫЕ КОМПЛЕКТЫ
Номер ООН и надлежащее отгрузочное наименование	Количество нетто на грузовое место для пассажирского воздушного судна	Количество нетто на грузовое место для грузового воздушного судна	
ООН 3506 Ртуть, содержащаяся в промышленных изделиях	Без ограничений	Без ограничений	Нет

* Для целей п. 4.1.5.1 части 5 "количество нетто", указанное в документе перевозки опасных грузов, означает массу нетто промышленных изделий в каждом грузовом месте.

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ К УПАКОВЫВАНИЮ

- До упаковки во внешние упаковочные комплекты промышленные изделия или аппаратура, в которых в качестве составной части используется металлическая ртуть, такие как манометры, насосы, термометры и переключатели, должны находиться в запечатанных внутренних вкладышах или мешках из прочного, непроницаемого и проколостойкого материала, невосприимчивого к действию ртути, что исключает выход ртути из грузового места независимо от его положения.

Примечание. Данное требование не распространяется на ртутные переключатели и реле, если они упакованы в запечатанный внутренний вкладыш или мешок, при условии, что они представляют собой закрытые, металлические или пластмассовые, полностью герметичные элементы.

- Электронные трубки, содержащие пары ртути (трубки, совокупное количество нетто ртути в которых не превышает 450 г) должны упаковываться в прочные внешние упаковочные комплекты, швы и стыки которых должны быть заделаны самоклеющейся лентой, предотвращающей выпуск ртути из грузового места.

Примечание. Трубки, содержание ртути в которых превышает 450 г, должны упаковываться в соответствии с требованиями, предусмотренными для промышленных изделий или аппаратуры (выше).

- Электронные трубки, упакованные в закрытый непроницаемый металлический корпус, могут приниматься к перевозке в фабричных упаковочных комплектах изготовителя.

ВНЕШНИЕ УПАКОВОЧНЫЕ КОМПЛЕКТЫ, ВХОДЯЩИЕ В СОСТАВ КОМБИНИРОВАННЫХ УПАКОВОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ (см. п. 3.1 части 6)

Барабаны

Канистры

Ящики

Прочные внешние упаковочные комплекты

Инструкция по упаковке 870

Пассажирские и грузовые воздушные суда. Только для ООН 2794 и ООН 2795.

Общие требования

Необходимо соблюдать требования главы 1 части 4, в том числе:

1) Требования к совместимости

- Упаковочные комплекты должны быть совместимы с перевозимыми в них веществами, как этого требуют положения п. 1.1.3 части 4.
- Металлические упаковочные комплекты должны быть устойчивы к коррозии или иметь защиту от коррозии.

2) Требования к закрывающему устройству

- Закрывающие устройства должны отвечать требованиям п. 1.1.4 части 4.

КОМБИНИРОВАННЫЕ УПАКОВОЧНЫЕ КОМПЛЕКТЫ				
Номер ООН и надлежащее отгрузочное наименование	Условия упаковки	Общее количество на грузовое место для пассажирского воздушного судна	Общее количество на грузовое место для грузового воздушного судна	ОТДЕЛЬНЫЕ УПАКОВОЧНЫЕ КОМПЛЕКТЫ
ООН 2794 Батареи жидкостные, заправленные кислотой ООН 2795 Батареи жидкостные, заправленные щелочью	Батареи должны помещаться в кислотно-щелочностойкий вкладыш достаточной прочности и надлежащим образом закупорены в целях надежного предотвращения утечки в случае пролива. Батареи должны упаковываться таким образом, чтобы заполнительные и вентиляционные отверстия, если таковые имеются, находились наверху. Они должны быть неспособны к короткому замыканию и плотно обкладываться прокладочным материалом в упаковочных комплектах. Вертикальное положение грузового места необходимо указывать с помощью знаков "размещение грузового места" (рис. 5-27) в соответствии с требованиями главы 3 части 5. На верхней стороне грузового места можно также наносить надписи "верхняя сторона" и "верхняя часть"	30 кг	Без ограничений	Неупакованные батареи Нет

Батареи, установленные в оборудовании

Если батареи перевозятся как составная часть собранного оборудования, они должны быть надежно установлены и закреплены в вертикальном положении и защищены от соприкосновения с другими изделиями, так чтобы предотвратить короткое замыкание. Батареи должны быть сняты и упакованы в соответствии с настоящей инструкцией по упаковке в тех случаях, когда собранное оборудование, по всей вероятности, будет перевозиться не в вертикальном положении

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ К УПАКОВЫВАНИЮ ДЛЯ КОМБИНИРОВАННЫХ УПАКОВОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ

- Упаковочные комплекты должны отвечать требованиям к характеристикам для группы упаковки II.
- Относительно аккумуляторных батарей, упакованных вместе с электролитом в те же самые внешние упаковочные комплекты, см. ООН 2796 и ООН 2797.

ВНЕШНИЕ УПАКОВОЧНЫЕ КОМПЛЕКТЫ, ВХОДЯЩИЕ В СОСТАВ КОМБИНИРОВАННЫХ УПАКОВОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ (см. п. 3.1 части 6)*Барабаны*

Алюминиевые (1B2)
Из другого металла (1N2)
Пластмассовые (1H2)
Стальные (1A2)
Фибровые (1G)

Канистры

Алюминиевые (3B2)
Пластмассовые (3H2)
Стальные (3A2)

Ящики

Алюминиевые (4B)
Из древесных материалов (4F)
Из натурального дерева (4C1, 4C2)
Из фибрового картона (4G)
Пластмассовые (4H1, 4H2)
Стальные (4A)
Фанерные (4D)

Инструкция по упаковке 871

Пассажиры и грузовые воздушные суда. Только для ООН 3028.

Общие требования

Необходимо соблюдать общие требования главы 1 части 4, в том числе:

1) Требования к совместимости

- Упаковочные комплекты должны быть совместимы с перевозимыми в них веществами, как этого требуют положения п. 1.1.3 части 4.
- Металлические упаковочные комплекты должны быть устойчивы к коррозии или иметь защиту от коррозии.

2) Требования к закрывающему устройству

- Закрывающие устройства должны отвечать требованиям п. 1.1.4 части 4.

КОМБИНИРОВАННЫЕ УПАКОВОЧНЫЕ КОМПЛЕКТЫ				
<i>Номер ООН и надлежащее отгрузочное наименование</i>	<i>Условия упаковки</i>	<i>Общее количество на грузовое место для пассажирского воздушного судна</i>	<i>Общее количество на грузовое место для грузового воздушного судна</i>	ОТДЕЛЬНЫЕ УПАКОВОЧНЫЕ КОМПЛЕКТЫ
ООН 3028 Батареи сухие, содержащие гидроокись калия твердую	Батареи должны плотно оборачиваться прокладочным материалом в упаковочных комплектах	25 кг	230 кг	Нет

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ К УПАКОВЫВАНИЮ ДЛЯ КОМБИНИРОВАННЫХ УПАКОВОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ

- Упаковочные комплекты должны отвечать требованиям к характеристикам для группы упаковки II.

ВНЕШНИЕ УПАКОВОЧНЫЕ КОМПЛЕКТЫ, ВХОДЯЩИЕ В СОСТАВ КОМБИНИРОВАННЫХ УПАКОВОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ (см. п. 3.1 части 6)*Ящики*

Алюминиевые (4B)
 Из древесных материалов (4F)
 Из натурального дерева (4C1, 4C2)
 Из фибрового картона (4G)
 Пластмассовые (4H2)
 Стальные (4A)
 Фанерные (4D)

Инструкция по упаковке 872

Пассажирские и грузовые воздушные суда. Для ООН 2800.

Общие требования

Необходимо соблюдать требования главы 1 части 4, в том числе:

1) Требования к совместимости

- Упаковочные комплекты должны быть совместимы с перевозимыми в них веществами, как этого требуют положения п. 1.1.3 части 4.
- Металлические упаковочные комплекты должны быть устойчивы к коррозии или иметь защиту от коррозии.

2) Требования к закрывающему устройству

- Закрывающие устройства должны отвечать требованиям п. 1.1.4 части 4.

КОМБИНИРОВАННЫЕ УПАКОВОЧНЫЕ КОМПЛЕКТЫ				ОТДЕЛЬНЫЕ УПАКОВОЧНЫЕ КОМПЛЕКТЫ
<i>Номер ООН и надлежащее отгрузочное наименование</i>	<i>Условия упаковки</i>	<i>Общее количество на грузовое место для пассажир- ского воздуш- ного судна</i>	<i>Общее количество на грузовое место для грузового воздушного судна</i>	
ООН 2800 Батареи жид- костные непролива- ющиеся	Батареи должны быть защищены от коротких замыканий и надежно укладываться во внешние упаковочные комплекты	Без ограни- чений	Без ограни- чений	Нет

ВНЕШНИЕ УПАКОВОЧНЫЕ КОМПЛЕКТЫ, ВХОДЯЩИЕ В СОСТАВ КОМБИНИРОВАННЫХ УПАКОВОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ (см. п. 3.1 части 6)*Барабаны**Канистры**Ящики*

Прочные внешние упаковочные комплекты

ИСПЫТАНИЕ

Батареи можно классифицировать как непроливающиеся, если они способны выдерживать без утечки электролита указанные ниже испытания на вибропрочность и перепад давления.

Испытание на вибропрочность. Батарея жестко крепится к столу вибростенда, и воспроизводятся простые колебания синусоидальной формы с амплитудой 0,8 мм (максимальное общее отклонение от номинального значения 1,6 мм). Частота изменяется со скоростью 1 Гц в минуту в пределах от 10 до 55 Гц. В каждом положении установки (направление вибрации) батареи испытания проводят в течение 95 мин ± 5 мин при увеличении и уменьшении частоты в пределах всего диапазона. Батарею необходимо испытывать в трех взаимно перпендикулярных положениях (включая испытание, когда заполнительные и вентиляционные отверстия, если таковые имеются, находятся в перевернутом положении) в течение одинаковых промежутков времени.

Испытание на перепад давления. После испытания на вибропрочность батарея в течение 6 ч хранится при температуре 24 °С ± 4 °С, при этом на нее воздействует перепад давления по крайней мере 88 кПа. Батарею необходимо испытывать в трех взаимно перпендикулярных положениях (включая испытание, когда заполнительные и вентиляционные отверстия, если таковые имеются, находятся в перевернутом положении) по крайней мере в течение 6 ч в каждом положении.

Примечание. Батареи непроливающегося типа, которые являются составной частью и необходимы для работы механического или электрического оборудования, должны быть надежно укреплены в аккумуляторном отсеке оборудования и защищены от повреждений и коротких замыканий.

Инструкция по упаковке 873

Пассажиры и грузовые воздушные суда. Для ООН 3477.

Общие требования

Необходимо соблюдать требования пп. 1.1.1, 1.1.2 и 1.1.8 части 4, в том числе:

1) Требования к совместимости

- Упаковочные комплекты должны быть совместимы с перевозимыми в них веществами, как этого требуют положения п. 1.1.3 части 4.

Номер ООН и надлежащее отгрузочное наименование	Количество для пассажирского воздушного судна	Количество для грузового воздушного судна
ООН 3477 Кассеты топливных элементов	5 кг кассет топливных элементов	50 кг кассет топливных элементов

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ К УПАКОВЫВАНИЮ

- Кассеты топливных элементов должны помещаться во внешние упаковочные комплекты плотно обернутыми амортизирующим прокладочным материалом.
- Масса каждой кассеты топливных элементов не должна превышать 1 кг.
- Упаковочные комплекты должны отвечать требованиям к характеристикам для группы упаковки II.

ВНЕШНИЕ УПАКОВОЧНЫЕ КОМПЛЕКТЫ, ВХОДЯЩИЕ В СОСТАВ КОМБИНИРОВАННЫХ УПАКОВОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ (см. п. 3.1 части 6)*Бараны*

Алюминиевые (1B2)
Из другого металла (1N2)
Пластмассовые (1H2)
Стальные (1A2)
Фанерные (1D)
Фибровые (1G)

Канистры

Алюминиевые (3B2)
Пластмассовые (3H2)
Стальные (3A2)

Ящики

Алюминиевые (4B)
Из древесных материалов (4F)
Из другого металла (4N)
Из натурального дерева (4C1, 4C2)
Из фибрового картона (4G)
Пластмассовые (4H2)
Стальные (4A)
Фанерные (4D)

Инструкция по упаковке Y873

Ограниченные количества. Только для ООН 3477.

Общие требования

Необходимо соблюдать требования главы 4 части 3.

Не разрешается использовать отдельные упаковочные комплекты для ограниченных количеств.

Для целей этой инструкции по упаковке кассета топливных элементов считается внутренним упаковочным комплектом.

1) Требования к совместимости

- Упаковочные комплекты должны быть совместимы с перевозимыми в них веществами, как этого требуют положения п. 1.1.3 части 4.

<i>Номер ООН и надлежащее отгрузочное наименование</i>	<i>Максимальное количество на грузовое место</i>
ООН 3477 Кассеты топливных элементов, содержащие коррозионные вещества	2,5 кг кассет топливных элементов

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ К УПАКОВЫВАНИЮ

- Кассеты топливных элементов должны укладываться во внешние упаковочные комплекты, будучи плотно обернутыми амортизирующим прокладочным материалом.
- Количество жидкого коррозионного топлива каждой кассеты топливных элементов не должно превышать 0,2 л, а количество твердого коррозионного топлива – 0,2 кг.

ВНЕШНИЕ УПАКОВОЧНЫЕ КОМПЛЕКТЫ, ВХОДЯЩИЕ В СОСТАВ КОМБИНИРОВАННЫХ УПАКОВОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ (см. п. 3.1 части 6)

Бараны

Алюминиевые
Из другого металла
Пластмассовые
Стальные
Фанерные
Фибровые

Канистры

Алюминиевые
Пластмассовые
Стальные

Ящики

Алюминиевые
Из древесных материалов
Из другого металла
Из натурального дерева
Из фибрового картона
Пластмассовые
Стальные
Фанерные

Инструкция по упаковке 874

Пассажирские и грузовые воздушные суда.
Только для ООН 3477 (содержащихся в оборудовании).

Общие требования

Необходимо соблюдать требования пп. 1.1.1 и 1.1.8 части 4, в том числе:

1) Требования к совместимости

- Упаковочные комплекты должны быть совместимы с перевозимыми в них веществами, как этого требуют положения п. 1.1.3 части 4.

<i>Номер ООН и надлежащее отгрузочное наименование</i>	<i>Количество для пассажирского воздушного судна</i>	<i>Количество для грузового воздушного судна</i>
ООН 3477 Кассеты топливных элементов, содержащиеся в оборудовании, содержащие коррозионные вещества	5 кг кассет топливных элементов	50 кг кассет топливных элементов

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ К УПАКОВЫВАНИЮ

- Кассеты топливных элементов, которые содержатся в оборудовании, должны быть защищены от короткого замыкания, а оборудование должно быть защищено от самопроизвольного срабатывания.
- Оборудование должно помещаться во внешние упаковочные комплекты, будучи плотно обернутым амортизирующим прокладочным материалом.
- Масса каждой кассеты топливных элементов не должна превышать 1 кг.
- Системы топливных элементов не должны заряжать батареи в ходе перевозки.
- На пассажирских воздушных судах каждая система топливных элементов и каждая кассета топливных элементов должны соответствовать стандарту IEC 62282-6-100 Ed. 1, включая поправку 1, или стандарту, утвержденному соответствующим полномочным органом государства отправления.

ВНЕШНИЕ УПАКОВОЧНЫЕ КОМПЛЕКТЫ, ВХОДЯЩИЕ В СОСТАВ КОМБИНИРОВАННЫХ УПАКОВОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ (см. п. 3.1 части 6)*Барабаны**Канистры**Ящики*

Прочные внешние упаковочные комплекты

Инструкция по упаковке 875

Пассажирские и грузовые воздушные суда.
Только для кассет топливных элементов (ООН 3477),
упакованных с оборудованием.

Общие требования

Необходимо соблюдать требования пп. 1.1.1 и 1.1.8 части 4, в том числе:

1) Требования к совместимости

- Упаковочные комплекты должны быть совместимы с перевозимыми в них веществами, как этого требуют положения п. 1.1.3 части 4.

<i>Номер ООН и надлежащее отгрузочное наименование</i>	<i>Количество для пассажир- ского воздушного судна</i>	<i>Количество для грузового воздушного судна</i>
ООН 3477 Кассеты топливных элементов, упакованные с оборудованием, содержащие коррозионные вещества	5 кг кассет топливных элементов	50 кг кассет топливных элементов

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ К УПАКОВЫВАНИЮ

- В тех случаях, когда кассеты топливных элементов упаковываются с оборудованием, они должны укладываться в промежуточные упаковочные комплекты вместе с оборудованием, которое они могут привести в действие.
- Максимальное число кассет топливных элементов в промежуточном упаковочном комплекте должно равняться минимальному числу кассет, необходимых для приведения в действие оборудования, с учетом двух запасных кассет.
- Кассеты топливных элементов и оборудование должны быть упакованы с использованием прокладочного материала или разделителя(ей) или укладываться во внутренний упаковочный комплект, так чтобы кассеты топливных элементов были защищены от повреждения, которое может быть вызвано перемещением или сдвигом оборудования и кассет внутри упаковочного комплекта.
- Масса каждой кассеты топливных элементов не должна превышать 1 кг.

ВНЕШНИЕ УПАКОВОЧНЫЕ КОМПЛЕКТЫ, ВХОДЯЩИЕ В СОСТАВ КОМБИНИРОВАННЫХ УПАКОВОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ (см. п. 3.1 части 6)*Барабаны**Канистры**Ящики*

Прочные внешние упаковочные комплекты

Инструкция по упаковке 876

Только грузовые воздушные суда. Для хлорсиланов.

Общие требования

Необходимо соблюдать требования главы 1 части 4, в том числе:

1) Требования к совместимости

- Упаковочные комплекты должны быть совместимы с перевозимыми в них веществами, как этого требуют положения п. 1.1.3 части 4.
- Металлические упаковочные комплекты должны быть устойчивы к коррозии или иметь защиту от коррозии.

2) Требования к закрывающему устройству

- Закрывающие устройства должны отвечать требованиям п. 1.1.4 части 4.

КОМБИНИРОВАННЫЕ УПАКОВОЧНЫЕ КОМПЛЕКТЫ				ОТДЕЛЬНЫЕ УПАКОВОЧНЫЕ КОМПЛЕКТЫ	
Номер ООН	Внутренний упаковочный комплект (см. п. 3.2 части 6)	Количество нетто на внутренний упаковочный комплект (на емкость) для грузового воздушного судна	Общее количество на грузовое место для грузового воздушного судна	Пассажирское воздушное судно	Грузовое воздушное судно
ООН 1724, ООН 1728, ООН 1747, ООН 1753, ООН 1762, ООН 1763, ООН 1766, ООН 1767, ООН 1769, ООН 1771, ООН 1781, ООН 1784, ООН 1799, ООН 1800, ООН 1801, ООН 1804, ООН 1816, ООН 1818, ООН 2434, ООН 2435, ООН 2437, ООН 2986, ООН 2987	Стекланный	1,0 л	30,0 л	Нет	30,0 л
	Пластмассовый	Запрещено			
	Стальной	5,0 л			

ВНЕШНИЕ УПАКОВОЧНЫЕ КОМПЛЕКТЫ, ВХОДЯЩИЕ В СОСТАВ КОМБИНИРОВАННЫХ УПАКОВОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ

Барабаны

Пластмассовые (1Н1, 1Н2)
Стальные (1А1, 1А2)
Фанерные (1D)
Фибровые (1G)

Ящики

Из древесных материалов (4F)
Из натурального дерева (4С1, 4С2)
Из фибрового картона (4G)
Пластмассовые (4Н1, 4Н2)
Стальные (4А)
Фанерные (4D)

ОТДЕЛЬНЫЕ УПАКОВОЧНЫЕ КОМПЛЕКТЫ ТОЛЬКО ДЛЯ ГРУЗОВОГО ВОЗДУШНОГО СУДНА

Баллоны

Стальные (разрешенные в п. 2.7 части 4)

Барабаны

Стальные (1А1)

Канистры

Стальные (3А1)

Составные

Пластмассовая емкость в стальном барабане (6НА1)

Инструкция по упаковке 877

Пассажиры и грузовые воздушные суда. Только для ООН 3507.

Общие требования

Необходимо соблюдать требования главы 1 части 4 и пп. 9.1.2, 9.1.4 и 9.1.7 части 4, в том числе:

1) Требования к совместимости

- Упаковочные комплекты должны быть совместимы с перевозимыми в них веществами, как этого требуют положения п. 1.1.3 части 4.
- Металлические упаковочные комплекты должны быть устойчивы к коррозии или иметь защиту от коррозии.

2) Требования к закрывающему устройству

- Закрывающие устройства должны отвечать требованиям п. 1.1.4 части 4.

<i>Номер ООН и наименование</i>	<i>Количество на грузовое место. Пассажирское воздушное судно</i>	<i>Количество на грузовое место. Грузовое воздушное судно</i>
ООН 3507 Гексафторид урана, радиоактивный материал, освобожденная упаковка, неделиющийся или делящийся – освобожденный	Менее 0,1 кг	Менее 0,1 кг

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ К УПАКОВЫВАНИЮ ДЛЯ КОМБИНИРОВАННЫХ УПАКОВОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ

- Вещества должны быть упакованы в металлическую или пластмассовую первичную емкость, помещенную в водозащитный жесткий вторичный упаковочный комплект в жестком внешнем упаковочном комплекте.
- Первичные внутренние емкости должны быть упакованы во вторичные упаковочные комплекты таким образом, чтобы при нормальных условиях перевозки исключить возможность их разрушения, пробоя или утечки их содержимого во вторичный упаковочный комплект. Вторичные упаковочные комплекты должны укладываться во внешние упаковочные комплекты с использованием подходящего прокладочного материала во избежание перемещения вторичного упаковочного комплекта. Если в отдельный вторичный упаковочный комплект помещено несколько первичных емкостей, они должны быть либо завернуты по отдельности, либо разделены во избежание взаимного соприкосновения.
- Содержимое должно соответствовать положениям п. 7.2.4.5.2 части 2.
- Должны выполняться положения п. 7.3 части 6.
- В случае делящегося – освобожденного материала пределы указываются в п. 7.2.3.5 части 2 и п. 7.10.2 части 6.

ВНЕШНИЕ УПАКОВОЧНЫЕ КОМПЛЕКТЫ, ВХОДЯЩИЕ В СОСТАВ КОМБИНИРОВАННЫХ УПАКОВОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ (см. п. 3.1 части 6)

Бараны

Алюминиевые (1B2)
Из другого металла (1N2)
Пластмассовые (1H2)
Стальные (1A2)
Фанерные (1D)
Фибровые (1G)

Канистры

Алюминиевые (3B2)
Пластмассовые (3H2)
Стальные (3A2)

Ящики

Алюминиевые (4B)
Из древесных материалов (4F)
Из натурального дерева (4C1, 4C2)
Из фибрового картона (4G)
Пластмассовые (4H1, 4H2)
Стальные (4A)
Фанерные (4D)

Глава 11

КЛАСС 9. ПРОЧИЕ ОПАСНЫЕ ГРУЗЫ

Расхождения в практике государств – US 2 – касаются частей данной главы; см. таблицу Д-1.

Инструкция по упаковке 950

Пассажирские и грузовые воздушные суда. Только для ООН 3166 (см. Инструкцию по упаковке 951 для транспортных средств или двигателей, работающих на легковоспламеняющемся газе, или Инструкцию по упаковке 952 для транспортных средств и оборудования, приводимых в действие батареями).

Общие требования

Необходимо соблюдать требования главы 1 части 4, в том числе:

Требования к совместимости

- Упаковочные комплекты должны быть совместимы с перевозимыми в них веществами, как этого требуют положения п. 1.1.3 части 4.

Номер ООН и надлежащее отгрузочное наименование	Количество для пассажирского воздушного судна	Количество для грузового воздушного судна
ООН 3166 Двигатели внутреннего сгорания, работающие на легковоспламеняющейся жидкости, или Транспортное средство, работающее на легковоспламеняющейся жидкости, или Двигатель, работающий на топливных элементах, содержащих легковоспламеняющуюся жидкость, или Транспортное средство, работающее на топливных элементах, содержащих легковоспламеняющуюся жидкость	Без ограничений	Без ограничений

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ К УПАКОВЫВАНИЮ

Топливные баки для легковоспламеняющейся жидкости

Если в настоящей инструкции по упаковке не оговорено иначе, то топливо из топливных баков должно быть слито, а крышки бака надежно закрыты. Необходимо принять специальные меры предосторожности для обеспечения полного удаления топлива из топливной системы транспортных средств, машин или оборудования, в состав которых входят двигатели внутреннего сгорания, таких, например, как газонокосилки и подвесные моторы, в тех случаях, когда подобные машины или оборудование могут быть установлены в положение, отличное от вертикального. В тех случаях, когда транспортные средства, кроме тех, которые оснащены дизельными двигателями, невозможно установить в положение, отличное от вертикального, их по возможности необходимо освободить от топлива, а если топливо остается, его объем не должен превышать четвертую часть емкости топливного бака.

Дизельные двигатели

На транспортные средства с дизельными двигателями не распространяется требование о сливе топлива из топливных баков, если в топливном баке имеется достаточно свободного пространства и топливо может расширяться без утечки, а крышки бака плотно закрыты. В целях исключения утечки топлива необходимо проводить тщательную проверку.

Батареи

Все батареи должны быть установлены и надежно закреплены в аккумуляторном отсеке транспортного средства, машины или оборудования и защищены таким образом, чтобы избежать повреждений и коротких замыканий. Кроме того:

- 1) В случае установки батарей проливающегося типа и при наличии возможности того, что в результате операций, проводимых с перевозимым транспортным средством, машиной или оборудованием, батареи окажутся в положении, отличающемся от первоначально установленного, они должны быть изъяты и упакованы в соответствии с Инструкцией по упаковке 492 или Инструкцией по упаковке 870, в зависимости от конкретного случая.
- 2) В случае если установлены литиевые батареи, они должны соответствовать положениям п. 9.3 части 2, если соответствующим полномочным органом государства отправления не утверждено иное. Кроме того, они должны быть надежно закреплены в транспортном средстве, механизме или оборудовании, а также защищены таким образом, чтобы предотвратить их повреждение и короткое замыкание.
- 3) В случае если установлены натриевые батареи, они должны соответствовать требованиям специального положения А94.

Прочее эксплуатационное оборудование

- 1) Опасные грузы, необходимые для функционирования или обеспечения безопасности транспортного средства, машины или оборудования, такие как огнетушители, баллоны для накачивания пневматиков или устройства обеспечения безопасности, должны быть надежно закреплены на транспортном средстве, в машине или оборудовании. На воздушных судах могут также находиться другие изделия и вещества, которые тем или иным образом будут классифицироваться как опасные грузы, но которые установлены на данном воздушном судне в соответствии с надлежащими требованиями летной годности и правилами эксплуатации. В случае если установлены спасательные плоты, авиационные аварийные трапы и другие устройства накачивания газа, они должны быть защищены от случайного срабатывания. Транспортные средства, содержащие опасные грузы, указанные в таблице 3-1 как запрещенные к перевозке на пассажирских воздушных судах, могут перевозиться только на грузовых воздушных судах. Материалы и изделия, предназначенные для использования в качестве запасных к материалам и изделиям, являющимся опасными грузами, не должны перевозиться согласно данной Инструкции по упаковке.
- 2) Перед предъявлением к перевозке транспортных средств, оснащенных противоугонными устройствами, средствами радиосвязи или навигационными системами, указанные устройства, средства или системы должны быть отключены.

Двигатель внутреннего сгорания или двигатель на топливных элементах, отправляемый отдельно (не установленный)

- 1) В тех случаях, когда двигатели внутреннего сгорания или двигатели на топливных элементах отправляются отдельно, из всех топливных систем, систем охлаждения или гидравлических систем, оставшихся на двигателе или в нем, необходимо слить жидкость, насколько это практически возможно, а все отсоединенные трубки для жидкостей должны быть герметически закрыты водонепроницаемыми крышками, которые должны быть надежно закреплены.
- 2) Это требование также применяется к транспортным средствам, машинам или оборудованию, содержащим двигатели внутреннего сгорания или двигатели на топливных элементах, которые перевозят в разобранном состоянии, с отсоединенными топливопроводами.

Инструкция по упаковке 951

Только грузовые воздушные суда. Только для ООН 3166
(см. Инструкцию по упаковке 950 для транспортных средств и двигателей,
работающих на легковоспламеняющейся жидкости
или Инструкцию по упаковке 952 для оборудования
и транспортных средств, приводимых в действие батареей).

Общие требования

Необходимо соблюдать требования главы 1 части 4, в том числе:

Требования к совместимости

- Упаковочные комплекты должны быть совместимы с перевозимыми в них веществами, как этого требуют положения п. 1.1.3 части 4.

<i>Номер ООН и надлежащее отгрузочное наименование</i>	<i>Количество для пассажирского воздушного судна</i>	<i>Количество для грузового воздушного судна</i>
ООН 3166 Двигатели внутреннего сгорания, работающие на легковоспламеняющемся газе, или Транспортное средство, работающее на легковоспламеняющемся газе, или Двигатель, работающий на топливных элементах, содержащих легковоспламеняющийся газ, или Транспортное средство, работающее на топливных элементах, содержащих легковоспламеняющийся газ	Запрещено	Без ограничений

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ К УПАКОВЫВАНИЮ

Емкости для легковоспламеняющегося газа

- 1) Содержащие легковоспламеняющийся газ герметические емкости, входящие в состав транспортных средств, машин или оборудования, использующих в качестве топлива легковоспламеняющийся газ, необходимо полностью освободить от легковоспламеняющегося газа. Из топливопроводов от емкости до газовых регуляторов и самих газовых регуляторов также необходимо удалить все остатки легковоспламеняющегося газа. Для обеспечения выполнения указанных условий при доставке транспортного средства эксплуатанту отсечные газовые клапаны необходимо оставить открытыми, а патрубки между топливопроводами и газовыми регуляторами оставить отсоединенными. Перед погрузкой транспортного средства на борт воздушного судна отсечные клапаны необходимо закрыть, а топливопроводы вновь присоединить к газовым регуляторам;

или в качестве альтернативного варианта,

- 2) работающие на легковоспламеняющемся газе транспортные средства, машины или оборудование, в которых используются герметические емкости (топливные баки), оснащенные электрически управляемыми клапанами, автоматически закрывающимися при выключении питания, или отсечными клапанами с ручным приводом, могут перевозиться при соблюдении следующих условий:
 - i) отсечные клапаны должны находиться в закрытом положении, а в случае использования электрически управляемых клапанов их питание должно быть отключено;
 - ii) после закрытия отсечных клапанов бака транспортное средство, машина или оборудование, перед тем как они будут погружены на борт воздушного судна, должны проработать до тех пор, пока они не остановятся из за недостатка топлива;
 - iii) ни в одной из частей закрытой системы остаточное давление сжатых газов не должно превышать 5 % от максимального допустимого рабочего давления в системе герметической емкости (топливного бака) или не должно быть более 2000 кПа (20 бар), в зависимости от того, которое из них ниже.

Батареи

Все батареи должны быть установлены и надежно закреплены в аккумуляторном отсеке транспортного средства, машины или оборудования и защищены таким образом, чтобы избежать повреждений и коротких замыканий. Кроме того:

- 1) В случае установки батарей проливающегося типа и при наличии возможности того, что в результате операций, проводимых с перевозимым транспортным средством, машиной или оборудованием, батареи окажутся в положении, отличающемся от первоначально установленного, они должны быть изъяты и упакованы в соответствии с Инструкцией по упаковке 492 или Инструкцией по упаковке 870, в зависимости от конкретного случая.
- 2) В случае если установлены литиевые батареи, они должны соответствовать положениям п. 9.3 части 2, если соответствующим полномочным органом государства отправления не утверждено иное. Кроме того, они должны быть надежно закреплены в транспортном средстве, механизме или оборудовании, а также защищены таким образом, чтобы предотвратить их повреждение и короткое замыкание.
- 3) В случае если установлены натриевые батареи, они должны соответствовать требованиям специального положения А94.

Прочее эксплуатационное оборудование

- 1) Опасные грузы, необходимые для функционирования или обеспечения безопасности транспортного средства, машины или оборудования, такие как огнетушители, баллоны для накачивания пневматиков или устройства обеспечения безопасности, должны быть надежно закреплены на транспортном средстве, в машине или оборудовании. На воздушных судах могут также находиться другие изделия и вещества, которые тем или иным образом будут классифицироваться как опасные грузы, но которые установлены на данном воздушном судне в соответствии с надлежащими требованиями летной годности и правилами эксплуатации. В случае если установлены спасательные плоты, авиационные аварийные трапы и другие устройства накачивания газа, они должны быть защищены от случайного срабатывания. Транспортные средства, содержащие опасные грузы, указанные в таблице 3-1 как запрещенные к перевозке на пассажирских воздушных судах, могут перевозиться только на грузовых воздушных судах. Материалы и изделия, предназначенные для использования в качестве запасных к материалам и изделиям, являющимся опасными грузами, не должны перевозиться согласно данной Инструкции по упаковке.
- 2) Перед предъявлением к перевозке транспортных средств, оснащенных противоугонными устройствами, средствами радиосвязи или навигационными системами, указанные устройства, средства или системы должны быть отключены.

Двигатель внутреннего сгорания или двигатель на топливных элементах, управляемый отдельно (не установленный)

- 1) В тех случаях, когда двигатели внутреннего сгорания или двигатель на топливных элементах отправляются отдельно, из всех топливных систем, систем охлаждения или гидравлических систем, оставшихся на двигателе или в нем, необходимо слить жидкость, насколько это практически возможно, а все отсоединенные трубки для жидкостей должны быть герметически закрыты водонепроницаемыми крышками, которые должны быть надежно закреплены.
- 2) Это требование также применяется к транспортным средствам, машинам или оборудованию, содержащим двигатели внутреннего сгорания или двигатель на топливных элементах, которые перевозят в разобранном состоянии, с отсоединенными топливопроводами.

Инструкция по упаковке 952

Пассажирские и грузовые воздушные суда. Только для ООН 3171
(см. Инструкцию по упаковке 950 для транспортных средств и двигателей, работающих на легковоспламеняющейся жидкости, или Инструкцию по упаковке 951 для транспортных средств и двигателей, работающих на легковоспламеняющемся газе).

Общие требования

Необходимо соблюдать требования главы 1 части 4, в том числе:

1) Требования к совместимости

- Упаковочные комплекты должны быть совместимы с перевозимыми в них веществами, как этого требуют положения п. 1.1.3 части 4.

2) Требования к закрывающему устройству

- Закрывающие устройства должны отвечать требованиям п. 1.1.4 части 4.

<i>Номер ООН и надлежащее отгрузочное наименование</i>	<i>Количество для пассажирского воздушного судна</i>	<i>Количество для грузового воздушного судна</i>
ООН 3171 Приводимое в действие батареей оборудование или Приводимое в действие батареей транспортное средство	Без ограничений	Без ограничений

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ К УПАКОВЫВАНИЮ

Данное наименование используется только для транспортных средств и оборудования, которые приводятся в действие жидкостными батареями, батареями, содержащими натрий, или литиевыми батареями и перевозятся с установленными в них батареями. Такими транспортными средствами и оборудованием являются, например, электромобили, газонокосилки, кресла-каталки для перевозки больных и другие подвижные средства. Транспортные средства, которые также содержат двигатель внутреннего сгорания, должны отправляться под номером 3166 по списку ООН "Транспортное средство (работающее на легковоспламеняющемся газе)" (см. Инструкцию по упаковке 951) или "Транспортное средство (работающее на легковоспламеняющейся жидкости)" (см. Инструкцию по упаковке 950), в зависимости от конкретного случая.

Приводимые в действие батареей транспортные средства, машины и оборудование должны отвечать следующим требованиям:

Батареи

Все батареи должны быть установлены и надежно закреплены в аккумуляторном отсеке транспортного средства, машины или оборудования и закреплены таким образом, чтобы избежать повреждений и коротких замыканий. Кроме того:

- 1) В случае установки батарей проливающегося типа и при наличии возможности того, что в результате операций, проводимых с перевозимым транспортным средством, машиной или оборудованием, батареи окажутся в положении, отличающемся от первоначально установленного, они должны быть изъяты и упакованы в соответствии с Инструкцией по упаковке 492 или Инструкцией по упаковке 870 в зависимости от конкретного случая.
- 2) В случае если литиевые батареи установлены в транспортном средстве, они должны соответствовать положениям п. 9.3 части 2, если соответствующим полномочным органом государства не утверждено иное. Кроме того, они должны быть надежно закреплены в транспортном средстве, механизме или оборудовании, а также защищены таким образом, чтобы предотвратить их повреждение и короткое замыкание.
- 3) В случае если установлены натриевые батареи, они должны соответствовать требованиям специального положения А94.

≠

Прочее эксплуатационное оборудование

#

- 1) Опасные грузы, необходимые для функционирования или обеспечения безопасности транспортного средства, машины или оборудования, такие как огнетушители, баллоны для накачивания пневматиков или устройства обеспечения безопасности, должны быть надежно закреплены на транспортном средстве, в машине или оборудовании. На воздушных судах могут также находиться другие изделия и вещества, которые тем или иным образом будут классифицироваться как опасные грузы, но которые установлены на данном воздушном судне в соответствии с надлежащими требованиями летной годности и правилами эксплуатации. В случае если установлены спасательные плоты, авиационные аварийные трапы и другие устройства накачивания газа, они должны быть защищены от случайного срабатывания. Транспортные средства, содержащие опасные грузы, указанные в таблице 3-1 как запрещенные к перевозке на пассажирских воздушных судах, могут перевозиться только на грузовых воздушных судах. Материалы и изделия, предназначенные для использования в качестве запасных к материалам и изделиям, являющимся опасными грузами, не должны перевозиться согласно данной Инструкции по упаковке.
- 2) Перед предъявлением к перевозке транспортных средств, оснащенных противоугонными устройствами, средствами радиосвязи или навигационной системой, указанные устройства, средства или система должны быть отключены.

Инструкция по упаковке 953

Пассажиры и грузовые воздушные суда. Только для ООН 2807.

<i>Номер ООН и надлежащее отгрузочное наименование</i>	<i>Количество для пассажирского воздушного судна</i>	<i>Количество для грузового воздушного судна</i>
ООН 2807 Намагнитенный материал	Без ограничений	Без ограничений

Намагнитенные материалы с напряженностью поля, вызывающей отклонение стрелки компаса более чем на 2° на расстоянии 2,1 м, но не более чем на 2° на расстоянии 4,6 м (что эквивалентно напряженности поля 0,418 А/м или 0,00525 Гс, замеренной на расстоянии 4,6 м), не подпадают под действие каких-либо других требований настоящих Инструкций, когда они перевозятся в качестве груза, за следующим исключением:

- a) грузоотправитель должен предварительно договориться с эксплуатантом в части идентификации намагнитенного материала. Требования главы 4 части 5 в отношении документа перевозки опасных грузов не применяются при условии, что в альтернативном письменном или электронном документе приводятся слова "намагнитенный материал" вместе с описанием грузов;
- b) на грузовое место должен наноситься знак с обозначением правил обработки "намагнитенный материал";
- c) эксплуатант должен размещать упакованный намагнитенный материал в соответствии с положениями п. 2.10 части 7;
- d) необходимо соблюдать требования п. 4.4 части 7 в отношении предоставления информации в случае инцидентов.

Перевозка намагнитенного материала с напряженностью поля, достаточной для того, чтобы вызвать отклонение стрелки компаса более чем на 2° на расстоянии 4,6 м, может осуществляться только при условии получения предварительного утверждения соответствующего полномочного органа государства отправителя и государства эксплуатанта.

Инструкция по упаковке 954

Пассажиры и грузовые воздушные суда. Только для ООН 1845.

Общие требования

Необходимо соблюдать требования главы 1 части 4, в том числе:

1) Требования к совместимости

- Упаковочные комплекты должны быть совместимы с перевозимыми в них веществами, как этого требуют положения п. 1.1.3 части 4.

2) Требования к закрывающему устройству

- Закрывающие устройства должны отвечать требованиям п. 1.1.4 части 4.

<i>Номер ООН и надлежащее отгрузочное наименование</i>	<i>Количество для пассажирского воздушного судна</i>	<i>Количество для грузового воздушного судна</i>
ООН 1845 Двуокись углерода твердая или Сухой лед	200 кг	200 кг

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ К УПАКОВЫВАНИЮ

В грузовых местах:

- a) сухой лед должен упаковываться в соответствии с общими требованиями к упаковке, приведенными в главе 1 части 4, и помещаться в упаковочный комплект, сконструированный и изготовленный с учетом необходимости выпуска газообразной двуокиси углерода с целью предотвратить повышение давления, которое может привести к разрыву упаковочного комплекта;
- b) грузоотправитель оговаривает с эксплуатантом(ами) условия перевозки каждой партии груза в целях гарантии соблюдения правил безопасности в отношении вентиляции;
- c) требования главы 4 части 5, касающиеся документа перевозки опасных грузов, не применяются при условии предоставления другой письменной документации, описывающей содержимое. Информация об этой документации должна указываться в разделе, предусмотренном для описания грузов. По согласованию с эксплуатантом грузоотправитель может представлять эту информацию посредством электронной обработки данных (ЭОИ) или электронного обмена данными (ЭОД). Требуемая информация и порядок ее изложения приводятся ниже:
 - 1) ООН 1845;
 - 2) **Двуокись углерода твердая** или **Сухой лед**;
 - 3) число грузовых мест и количество нетто сухого льда в каждом грузовом месте;
- d) масса нетто **Двуокиси углерода твердой** или **Сухого льда** должна указываться на внешней стороне грузового места.

Сухой лед, используемый в качестве хладагента для грузов, не являющихся опасными, может грузиться в средство пакетирования грузов или поддон другого типа, подготовленные отдельным грузоотправителем, при условии, что:

- a) этот грузоотправитель оговорил все предварительные условия с эксплуатантом;
- b) средство пакетирования грузов или поддон другого типа должны обеспечивать выпуск газообразной двуокиси углерода в целях предотвращения опасного возрастания давления (требования раздела 2 части 5 в отношении маркировки и требования раздела 3 части 5 в отношении знаков опасности не применяются к средству пакетирования грузов);
- c) грузоотправитель должен предоставить эксплуатанту письменную документацию, в которой указывается общее количество сухого льда, содержащегося в средстве пакетирования грузов или поддоне другого типа, или по соглашению с эксплуатантом сделать это посредством ЭОИ или ЭОД.

Инструкция по упаковке 955

Пассажирские и грузовые воздушные суда. Только для ООН 2990 и ООН 3072.

Термин "Спасательные средства" применяется к таким изделиям, как спасательные плоты, спасательные жилеты, бортовые аварийные комплекты средств жизнеобеспечения или бортовые аварийные трапы.

Описание термина "Спасательные средства самонадувающиеся" (ООН 2990) относится к спасательным средствам, которые представляют опасность при самопроизвольном срабатывании.

Общие требования

Необходимо соблюдать требования главы 1 части 4, в том числе:

1) Требования к совместимости

- Упаковочные комплекты должны быть совместимы с перевозимыми в них веществами, как этого требуют положения п. 1.1.3 части 4.

2) Требования к закрывающему устройству

- Закрывающие устройства должны отвечать требованиям п. 1.1.4 части 4.

<i>Номер ООН и надлежащее отгрузочное наименование</i>	<i>Количество для пассажирского воздушного судна</i>	<i>Количество для грузового воздушного судна</i>
ООН 2990 Спасательные средства самонадувающиеся ООН 3072 Спасательные средства несамонадувающиеся, содержащие в качестве оборудования опасные грузы	Без ограничений	Без ограничений

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ К УПАКОВЫВАНИЮ

Спасательные средства могут содержать только опасные грузы, перечисленные ниже:

- a) Газы категории 2.2; они должны содержаться в баллонах, отвечающих требованиям соответствующего национального полномочного органа страны, в которой эти баллоны утверждены и наполнены. Такие баллоны могут быть подсоединены к спасательным средствам. Эти баллоны могут включать в себя установленные запускающие патроны (патроны, силовые установки, относящиеся к категории 1.4С и 1.4S) при условии, что совокупное количество дефлагирующих (металлических) взрывчатых веществ не превышает 3,2 г на единицу оборудования. В тех случаях, когда баллоны перевозятся отдельно, они должны соответственно классифицироваться применительно к содержащемуся в них газу категории 2.2 и их не требуется маркировать, обозначать знаками или описывать как взрывные изделия.
- b) Сигнальные устройства (класс 1), которые могут включать дымовые и световые сигналы; сигнальные устройства должны упаковываться во внутренние упаковочные комплекты из пластмассы или фибрового картона.
- c) Небольшие количества легковоспламеняющихся веществ, твердых коррозионных веществ и органических перекисей (класс 3, класс 8, категории 4.1 и 5.2), в которые могут входить ремонтный комплект и не более 30 термоспичек. Органическая перекись может быть только составной частью ремонтного комплекта, а этот комплект должен быть упакован в прочный внутренний упаковочный комплект. Термоспички должны быть упакованы в металлическую или комбинированную емкость в форме цилиндра с резьбовым закрывающим устройством и прокладочным материалом, исключающим перемещение.
- d) Электрические аккумуляторные батареи (класс 8), которые должны отсоединяться или электрически изолироваться и защищаться от коротких замыканий.
- e) Литиевые батареи:
 - 1) должны отвечать применимым требованиям п. 9.3 части 2;
 - 2) должны быть отсоединены или электрически изолированы и защищены от коротких замыканий;
 - 3) должны быть надежно закреплены в целях предотвращения перемещения в устройстве.
- f) Комплекты первой помощи, которые могут содержать легковоспламеняющиеся, коррозионные и токсические изделия или вещества.

Такие средства должны быть упакованы в прочные внешние упаковочные комплекты таким образом, чтобы они не могли случайно сработать, а опасные грузы, за исключением спасательных жилетов, должны быть упакованы во внутренние упаковочные комплекты, чтобы исключить возможность перемещения. Опасные грузы должны быть неотъемлемой частью устройства, которое без них не будет функционировать, и содержаться в таких количествах, которые не превышают установленные количества опасных грузов, необходимые для функционирования данного устройства.

Настоящие правила не распространяются на спасательные средства, которые упакованы в прочный жесткий внешний упаковочный комплект максимальной массой брутто 40 кг, в которых не содержатся какие-либо другие опасные грузы, кроме сжатых или сжиженных газов категории 2.2 без дополнительной опасности, помещенных в сосуды вместимостью не более 120 мл, установленные исключительно для цели приведения в действие спасательного средства, когда эти средства перевозятся в качестве груза.

В спасательное средство могут также входить изделия и вещества, являющиеся составной частью этого устройства, на которые не распространяются настоящие Инструкции.

Инструкция по упаковке 956

Пассажирские и грузовые воздушные суда. Только для ООН 1841, ООН 1931, ООН 3432, ООН 2969, ООН 3077, ООН 3152 и ООН 3335.

Общие требования

Необходимо соблюдать требования главы 1 части 4, в том числе:

1) Требования к совместимости

- Упаковочные комплекты должны быть совместимы с перевозимыми в них веществами, как этого требуют положения п. 1.1.3 части 4.

2) Требования к закрывающему устройству

- Закрывающие устройства должны отвечать требованиям п. 1.1.4 части 4.

КОМБИНИРОВАННЫЕ УПАКОВОЧНЫЕ КОМПЛЕКТЫ					ОТДЕЛЬНЫЕ УПАКОВОЧНЫЕ КОМПЛЕКТЫ	
Номер ООН и надлежащее отгрузочное наименование	Внутренний упаковочный комплект (см. п. 3.2 части 6)	Количество во внутреннем упаковочном комплекте (на емкость)	Общее количество на грузовое место для пассажирского воздушного судна	Общее количество на грузовое место для грузового воздушного судна	Количество для пассажирского воздушного судна	Количество для грузового воздушного судна
ООН 1841 Ацетальдегид-аммиак	Стеклоанный	10,0 кг	200 кг	200 кг	200 кг	200 кг
	Фибровый	50,0 кг				
	Металлический	50,0 кг				
	Бумажный мешок	50,0 кг				
	Пластмассовый	50,0 кг				
ООН 1931 Гидросульфит цинка или Цинк дитионистокислый	Стеклоанный	10,0 кг	100 кг	200 кг	100 кг	200 кг
	Фибровый	50,0 кг				
	Металлический	50,0 кг				
	Бумажный мешок	50,0 кг				
	Пластмассовый	50,0 кг				
	Пластмассовый мешок	50,0 кг				

ООН 2969 Касторовые бобы, или Касторовый жмых, или Касторовая мука, или Касторовые хлопья	Стекланный	10,0 кг	Без ограниче- ний	Без ограниче- ний	Без ограниче- ний	Без ограниче- ний
	Фибровый	50,0 кг				
	Металлический	50,0 кг				
	Бумажный мешок	50,0 кг				
	Пластмассовый	50,0 кг				
	Пластмассовый мешок	50,0 кг				
ООН 3077 Вещество, представляющее опасность для окружающей среды, н.у.к.	Стекланный	10,0 кг	400 кг	400 кг	400 кг	400 кг
	Фибровый	50,0 кг				
	Металлический	50,0 кг				
	Бумажный мешок	50,0 кг				
	Пластмассовый	50,0 кг				
	Пластмассовый мешок	50,0 кг				
ООН 3152 Полигалогенированные дифенилы твердые или Полигалогенированные терфенилы твердые	Стекланный	10,0 кг	100 кг	200 кг	100 кг	200 кг
	Фибровый	50,0 кг				
	Металлический	50,0 кг				
	Бумажный мешок	50,0 кг				
	Пластмассовый	50,0 кг				
	Пластмассовый мешок	50,0 кг				
ООН 3335 Твердое вещество, на которое распространяется действие авиационных правил, н.у.к.	Стекланный	10,0 кг	400 кг	400 кг	400 кг	400 кг
	Фибровый	50,0 кг				
	Металлический	50,0 кг				
	Бумажный мешок	50,0 кг				
	Пластмассовый	50,0 кг				
	Пластмассовый мешок	50,0 кг				
ООН 3432 Полихлордифенилы твердые	Стекланный	10,0 кг	100 кг	200 кг	100 кг	200 кг
	Фибровый	50,0 кг				
	Металлический	50,0 кг				
	Бумажный мешок	50,0 кг				
	Пластмассовый	50,0 кг				
	Пластмассовый мешок	50,0 кг				

ВНЕШНИЕ УПАКОВОЧНЫЕ КОМПЛЕКТЫ, ВХОДЯЩИЕ В СОСТАВ КОМБИНИРОВАННЫХ УПАКОВОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ (см. п. 3.1 части 6)

Барабаны

Алюминиевые (1B1, 1B2)
Из другого металла (1N1, 1N2)
Пластмассовые (1H1, 1H2)
Стальные (1A1, 1A2)
Фибровые (1G)

Канистры

Алюминиевые (3B1, 3B2)
Пластмассовые (3H1, 3H2)
Стальные (3A1, 3A2)

Ящики

Алюминиевые (4B)
Из древесных материалов (4F)
Из другого металла (4N)
Из натурального дерева (4C1, 4C2)
Из фибрового картона (4G)
Пластмассовые (4H1, 4H2)
Стальные (4A)
Фанерные (4D)

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ К УПАКОВЫВАНИЮ ДЛЯ ОТДЕЛЬНЫХ УПАКОВОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ

- Отдельные упаковочные комплекты из фибрового картона, а также фибровые, деревянные и фанерные отдельные упаковочные комплекты должны оснащаться соответствующей прокладкой.

ОТДЕЛЬНЫЕ УПАКОВОЧНЫЕ КОМПЛЕКТЫ

<i>Баллоны</i>	<i>Барaban</i>	<i>Канистры</i>	<i>Мешки</i>	<i>Составные</i>	<i>Ящики</i>
См. п. 2.7 части 4	Алюминиевые (1B1, 1B2) Из другого металла (1N1, 1N2) Пластмассовые (1H1, 1H2) Стальные (1A1, 1A2) Фанерные (1D) Фибровые (1G)	Алюминиевые (3B1, 3B2) Пластмассовые (3H1, 3H2) Стальные (3A1, 3A2)	Бумажные (5M2) Из пластмассовой пленки (5H4) Тканые (5L3) Из пластмассовой ткани (5H3)	Все (см. п. 3.1.18 части 6)	Алюминиевые (4B) Из древесных материалов (4F) Из другого металла (4N) Из натурального дерева (4C2) Из фибрового картона (4G) Пластмассовые (4H2) Стальные (4A) Фанерные (4D)

КОНТЕЙНЕРЫ СРЕДНЕЙ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТИ ДЛЯ МАССОВЫХ ГРУЗОВ ТОЛЬКО ДЛЯ НОМЕРА ООН 3077

Для номера ООН 3077, вне зависимости от максимальных количеств нетто на упаковку, указанных в колонках 11 и 13 Перечня опасных грузов (таблица 3-1), и как это предусмотрено выше для отдельных упаковочных комплектов, разрешены контейнеры средней грузоподъемности для массовых грузов (КСГМГ) с максимальным количеством нетто, не превышающим 1000 кг, как указано ниже. Каждый КСГМГ должен соответствовать положениям главы 6.5 Типовых правил Организации Объединенных Наций и иметь требуемую маркировку ООН.

<i>Металлические</i>	<i>Из жесткой пластмассы</i>	<i>Составной с внутренней пластмассовой емкостью</i>	<i>Из фибрового картона</i>	<i>Деревянные</i>	<i>Гибкие</i>
Стальные (11A), (21A), Алюминиевые (11B), (21B) Другие металлы, кроме стали и алюминия (11N), (21N)	Контейнеры с конструкционным оборудованием для твердых веществ, загружаемых или разгружаемых самотеком (11H1). Контейнеры без дополнительного оборудования для твердых веществ, загружаемых или разгружаемых самотеком (11H2). Контейнеры с конструкционным оборудованием для твердых веществ, загружаемых или разгружаемых под давлением (21H1). Контейнеры без дополнительного оборудования для твердых веществ, загружаемых или разгружаемых под давлением (21H2)	Контейнеры с жесткой пластмассовой емкостью для твердых веществ, загружаемых или разгружаемых самотеком (11HZ1). Контейнеры с мягкой пластмассовой емкостью для твердых веществ, загружаемых или разгружаемых самотеком (11HZ2). Контейнеры с жесткой пластмассовой емкостью для твердых веществ, загружаемых или разгружаемых под давлением (21HZ1). Контейнеры с мягкой пластмассовой емкостью для твердых веществ, загружаемых или разгружаемых под давлением (21HZ2)	Контейнеры для твердых веществ, загружаемых или разгружаемых самотеком (11G)	Контейнеры из натурального дерева с внутренним вкладышем для твердых веществ, загружаемых или разгружаемых самотеком (11C). Контейнеры из фанеры с внутренним вкладышем для твердых веществ, загружаемых или разгружаемых самотеком (11D). Контейнеры из древесных материалов с внутренним вкладышем для твердых веществ, загружаемых или разгружаемых самотеком (11F)	Контейнеры из тканого пластика с покрытием (13H2). Контейнеры из тканого пластика с покрытием (13H3). Контейнеры из тканого пластика с покрытием и вкладышем (13H4). Контейнеры из полимерной пленки (13H5). Контейнеры для твердых веществ с покрытием (13L2). Контейнеры тканые с вкладышем (13L3). Контейнеры тканые с покрытием и прокладкой (13L4). Контейнеры из многослойной бумаги (13M1). Контейнеры из многослойной влагонепроницаемой бумаги (13M2)

(При применении кода КСГМГ буква Z должна заменяться прописной буквой, указывающей вид материала, используемого для наружной оболочки (А – сталь; В – алюминий; С – натуральное дерево; D – фанера; F – древесные материалы; G – фибры; H – пластмассовые материалы; L – ткань; M – многослойная бумага и N – другой металл (кроме стали или алюминия))

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ К УПАКОВЫВАНИЮ ДЛЯ КОНТЕЙНЕРОВ СРЕДНЕЙ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТИ ДЛЯ МАССОВЫХ ГРУЗОВ

- Гибкие КСГМГ должны быть гарантированы от утечки и просыпки и быть водонепроницаемыми или оборудованы водонепроницаемыми вкладышами, предохраняющими от утечки и просыпки

Инструкция по упаковке Y956

Ограниченные количества.
Пассажирские и грузовые воздушные суда.
Только для ООН 3077и ООН 3335.

Общие требования

Необходимо соблюдать требования главы 1 части 4 (за исключением пп. 1.1.2, 1.1.9 с), 1.1.9 е), 1.1.16, 1.1.18 и 1.1.20 части 4), в том числе:

1) Требования к совместимости

- Упаковочные комплекты должны быть совместимы с перевозимыми в них веществами, как этого требуют положения п. 1.1.3 части 4.

2) Требования к закрывающему устройству

- Закрывающие устройства должны отвечать требованиям п. 1.1.4 части 4.

3) Требования в отношении ограниченных количеств

- Необходимо соблюдать требования главы 4 части 3 в отношении способности грузового места выдерживать:
 - испытание на падение с высоты 1,2 м;
 - 24-часовое испытание на статическую нагрузку.

КОМБИНИРОВАННЫЕ УПАКОВОЧНЫЕ КОМПЛЕКТЫ						
Номер ООН и надлежащее отгрузочное наименование	Группа упаковки	Внутренний упаковочный комплект (см. п. 3.2 части 6)	Количество во внутреннем упаковочном комплекте (на емкость)	Общее количество на грузовое место	Общая масса брутто на грузовое место	ОТДЕЛЬНЫЕ УПАКОВОЧНЫЕ КОМПЛЕКТЫ
ООН 3077 Вещество, представляющее опасность для окружающей среды, твердое, н.у.к. ООН 3335 Твердое вещество, на которое распространяется действие авиационных правил, н.у.к.*	III	Стекланный	5,0 кг	30 кг	30 кг	Нет
		Пласт-массовый	5,0 кг			
		Металлический	5,0 кг			
		Бумажный мешок	5,0 кг			
		Пласт-массовый мешок	5,0 кг			
		Фибровый	5,0 кг			

ВНЕШНИЕ УПАКОВОЧНЫЕ КОМПЛЕКТЫ, ВХОДЯЩИЕ В СОСТАВ КОМБИНИРОВАННЫХ УПАКОВОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ (см. п. 3.1 части 6)

<i>Бараны</i>	<i>Канстры</i>	<i>Ящики</i>
Алюминиевые Из другого металла Пластмассовые Стальные Фибровые	Алюминиевые Пластмассовые Стальные	Алюминиевые Из древесных материалов Из другого металла Из натурального дерева Из фибрового картона Пластмассовые Стальные Фанерные

Инструкция по упаковыванию 957

Пассажиры и грузовые воздушные суда. Только для ООН 2211 и ООН 3314.

Общие требования

Необходимо соблюдать требования главы 1 части 4, в том числе:

1) Требования к совместимости

- Упаковочные комплекты должны быть совместимы с перевозимыми в них веществами, как этого требуют положения п. 1.1.3 части 4.

2) Требования к закрывающему устройству

- Закрывающие устройства должны отвечать требованиям п. 1.1.4 части 4.

Номер ООН и надлежащее отгрузочное наименование	Количество для пассажирского воздушного судна	Количество для грузового воздушного судна	ОТДЕЛЬНЫЕ УПАКОВОЧНЫЕ КОМПЛЕКТЫ
ООН 2211 Полимерная смола вспенивающаяся, выделяющая легковоспламеняющийся пар	100 кг	200 кг	Да
ООН 3314 Пластичный формовочный состав в виде пасты, листов или экструдированной клейкой жидкости, выделяющий легковоспламеняющийся пар			

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ К УПАКОВЫВАНИЮ

Для всех упаковочных комплектов, помимо металлических, должен использоваться герметически закрытый пластмассовый вкладыш.

ОТДЕЛЬНЫЕ УПАКОВОЧНЫЕ КОМПЛЕКТЫ*Барабаны*

Алюминиевые (1B1, 1B2)
Стальные (1A1, 1A2)
Фанерные (1D)
Фибровые (1G)

Ящики

Деревянные (4C1, 4C2)
Из древесных материалов (4F)
Из другого металла (4N)
Из фибрового картона (4G)
Фанерные (4D)

Инструкция по упаковке 958

Пассажирские и грузовые воздушные суда.
Только для ООН 2071 и ООН 2590.

Общие требования

Необходимо соблюдать требования главы 1 части 4, в том числе:

1) Требования к совместимости

- Упаковочные комплекты должны быть совместимы с перевозимыми в них веществами, как этого требуют положения п. 1.1.3 части 4.

2) Требования к закрывающему устройству

- Закрывающие устройства должны отвечать требованиям п. 1.1.4 части 4.

<i>Номер ООН и надлежащее отгрузочное наименование</i>	<i>Количество для пассажирского воздушного судна</i>	<i>Количество для грузового воздушного судна</i>	ОТДЕЛЬНЫЕ УПАКОВОЧНЫЕ КОМПЛЕКТЫ
ООН 2071 Аммиачно-нитратные удобрения ООН 2590 Асбест хризотилловый	200 кг	200 кг	Да

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ К УПАКОВЫВАНИЮ

Для ООН 2071 и ООН 2590

- Все жесткие упаковочные комплекты должны быть изготовлены из материалов, предназначенных для перевозки сыпучих веществ.

Для ООН 2590

- Мешки должны перевозиться в поддонах и объединяться в грузовые единицы с использованием оберточной пластмассовой пленки или фибрового картона, укрепленного лентами.

ОТДЕЛЬНЫЕ УПАКОВОЧНЫЕ КОМПЛЕКТЫ*Барабаны*

Алюминиевые (1B2)
Пластмассовые (1H2)
Стальные (1A2)
Фанерные (1D)
Фибровые (1G)

Канистры

Пластмассовые (3H2)
Стальные (3A2)

Мешки

Из пластмассовой ткани (5H3)
Пластмассовые (5H4)
Тканые (5L3)

Ящики

Из древесных материалов (4F)
Из другого металла (4N)
Из натурального дерева (4C2)
Из фибрового картона (4G)
Пластмассовые (4H1, 4H2)
Фанерные (4D)

Инструкция по упаковыванию Y958

Ограниченные количества.
Пассажиры и грузовые воздушные суда.

Общие требования

Необходимо соблюдать требования главы 1 части 4 (за исключением пп. 1.1.2, 1.1.9 с), 1.1.9 е), 1.1.16, 1.1.18 и 1.1.20 части 4), в том числе:

1) Требования к совместимости

- Упаковочные комплекты должны быть совместимы с перевозимыми в них веществами, как этого требуют положения п. 1.1.3 части 4.

2) Требования к закрывающему устройству

- Закрывающие устройства должны отвечать требованиям п. 1.1.4 части 4.

3) Требования в отношении ограниченных количеств

- Необходимо соблюдать требования главы 4 части 3 в отношении способности грузового места выдерживать:
 - испытание на падение с высоты 1,2 м;
 - 24-часовое испытание на статическую нагрузку.

КОМБИНИРОВАННЫЕ УПАКОВОЧНЫЕ КОМПЛЕКТЫ						ОТДЕЛЬНЫЕ УПАКОВОЧ- НЫЕ КОМПЛЕКТЫ
Номер ООН и надлежащее отгрузочное наименование	Группа упаковы- вания	Внутренний упаковочный комплект (см. п. 3.2 части 6)	Количество во внутреннем упаковочном комплекте (на емкость)	Общее количество на грузовое место	Общая масса брутто на грузовое место	
ООН 2071 Аммиачно- нитратные удобрения	III	Стекланный	5,0 кг	30 кг G	30 кг	Нет
		Пластмассовый	5,0 кг			
		Металлический	5,0 кг			
		Бумажный мешок	5,0 кг			
		Пластмассовый мешок	5,0 кг			
		Фибровый	5,0 кг			

ВНЕШНИЕ УПАКОВОЧНЫЕ КОМПЛЕКТЫ, ВХОДЯЩИЕ В СОСТАВ КОМБИНИРОВАННЫХ УПАКОВОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ (см. п. 3.1 части 6)

Барабаны

Алюминиевые
Из другого металла
Пластмассовые
Стальные
Фибровые

Канистры

Алюминиевые
Пластмассовые
Стальные

Ящики

Алюминиевые
Из древесных материалов
Из другого металла
Из натурального дерева
Из фибрового картона
Пластмассовые
Стальные
Фанерные

Инструкция по упаковке 959

Пассажирские и грузовые воздушные суда. Только для ООН 3245.

Общие требования

Необходимо соблюдать требования глав 1 и 2 части 4, в том числе:

1) Требования к совместимости

- Упаковочные комплекты должны быть совместимы с перевозимыми в них веществами, как этого требуют положения п. 1.1.3 части 4.

2) Требования к закрывающему устройству

- Закрывающие устройства должны отвечать требованиям п. 1.1.4 части 4.

Разрешается использовать следующие упаковочные комплекты:

- 1) Упаковочные комплекты, соответствующие положениям пп. 1.1.1, 1.1.3.1, 1.1.5 и главы 2 части 4, сконструированные таким образом, чтобы они удовлетворяли требованиям в отношении конструкции, предусмотренной в главе 3 части 6. Должны использоваться наружные упаковочные комплекты, изготовленные из подходящего материала надлежащей прочности и конструкции, в зависимости от вместимости упаковочных комплектов и их предполагаемого предназначения. Если данная инструкция по упаковке применяется для перевозки внутренних упаковочных комплектов, входящих в состав комбинированных упаковочных комплектов, упаковочные комплекты должны быть сконструированы и изготовлены таким образом, чтобы предупредить случайное выпадение в обычных условиях перевозки.

- 2) Упаковочные комплекты, в отношении которых нет необходимости соблюдать требования в части испытания упаковочных комплектов, предусмотренных в части 6, должны отвечать следующим требованиям:

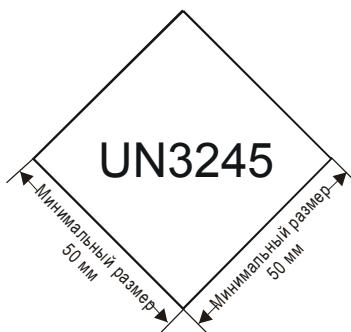
a) внутренние упаковочные комплекты должны состоять из:

- 1) первичной(ых) емкости(ей) и вторичного упаковочного комплекта, при этом первичная(ые) емкость(и) или вторичный упаковочный комплект должны быть непроницаемыми для жидкостей или твердых сыпучих веществ;
- 2) в случае жидкостей между первичной(ыми) емкостью(ями) и вторичным упаковочным комплектом должен быть помещен абсорбирующий материал. Абсорбирующий материал должен использоваться в количестве, достаточном для поглощения всего содержимого первичной(ых) емкости(ей), так чтобы любая утечка жидкости не ухудшала существенно защитные свойства прокладочного материала или внешнего упаковочного комплекта;
- 3) если в одну единицу вторичного упаковочного комплекта помещаются несколько хрупких первичных емкостей, они должны быть завернуты по отдельности или разделены во избежание взаимного соприкосновения;

b) прочность наружного упаковочного комплекта должна соответствовать ее вместимости, массе и предназначению, а его наименьший внешний размер должен составлять не менее 100 мм.

Для перевозки знак, изображенный ниже, должен наноситься на внешнюю поверхность наружного упаковочного комплекта, контрастирующую с ним по цвету; он должен быть хорошо виден и легко читаться. Маркировочный знак должен быть в форме повернутого на 45° квадрата (ромба) с длиной стороны не менее 50 мм; ширина окантовки должна составлять не менее 2 мм, а высота букв и цифр – не менее 6 мм.

№



- 1) на каждом грузовом месте должны быть указаны имя и адрес грузоотправителя и грузополучателя;
- 2) классификация должна осуществляться в соответствии с п. 9.2.1 с) части 2;
- 3) необходимо соблюдать требования относительно представления информации об инцидентах, указанные в п. 4.4 части 7;
- 4) необходимо соблюдать требования относительно проверки на выявление повреждений или утечки, указанные в пп. 3.1.3 и 3.1.4 части 7;
- 5) пассажирам и членам экипажа запрещается перевозить опасные грузы, относящиеся к ООН 3245, либо в качестве ручной клади или зарегистрированного багажа, либо в ручной клади или зарегистрированном багаже, либо при себе.

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ К УПАКОВЫВАНИЮ

- Если используется сухой лед или жидкий азот, должны соблюдаться все применимые требования настоящих Инструкций. Когда используется лед или сухой лед, их необходимо помещать за пределами вторичных упаковочных комплектов либо во внешний упаковочный комплект или внешнюю упаковку. Вторичные упаковочные комплекты должны быть закреплены с помощью распорок так, чтобы они не изменяли своего положения после того, как растает лед или испарится сухой лед. Если используется лед, внешний упаковочный комплект или внешняя упаковка должны быть влагонепроницаемыми. При использовании сухого льда необходимо соблюдать требования Инструкции по упаковке 954.
- Первичная емкость и вторичный упаковочный комплект должны сохранять свою целостность при температуре используемого хладагента, а также при температурах и давлениях, которые могли бы возникнуть в случае потери хладагента.

Инструкция по упаковке 960

Пассажиры и грузовые воздушные суда. Только для ООН 3316.

Общие требования

Необходимо соблюдать требования главы 1 части 4, в том числе:

- 1) **Требования к совместимости**
 - Упаковочные комплекты должны быть совместимы с перевозимыми в них веществами, как этого требуют положения п. 1.1.3 части 4.
- 2) **Требования к закрывающему устройству**
 - Закрывающие устройства должны отвечать требованиям п. 1.1.4 части 4.

Номер ООН и надлежащее отгрузочное наименование	Состояние	Внутренний упаковочный комплект* (см. п. 3.2 части 6)	Максимальное количество опасных грузов на комплект**	Количество для пассажирского воздушного судна	Количество для грузового воздушного судна	ОТДЕЛЬНЫЕ УПАКОВОЧНЫЕ КОМПЛЕКТЫ
ООН 3316 Комплект первой помощи или Химический комплект	Жидкое	250 мл	1 л	10 кг	10 кг	Нет
	Твердое	250 г	1 кг			
* Содержащий опасные грузы.						
** Общее количество опасных грузов в любом одном комплекте не должно превышать 1 л или 1 кг.						

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ К УПАКОВЫВАНИЮ

- Комплекты могут содержать опасные грузы, которые требуют отдельного размещения согласно таблице 7-1.
- Упаковочные комплекты должны отвечать стандартам на характеристики группы упаковки с наиболее жесткими требованиями, присвоенной любому отдельному веществу, содержащемуся в комплекте. В тех случаях, когда в комплекте содержатся только опасные грузы, которым не присвоена группа упаковки, упаковочные комплекты должны отвечать требованиям стандартов на характеристики группы упаковки II.
- Комплекты не должны упаковываться с другими опасными грузами в один и тот же внешний упаковочный комплект, за исключением случаев, когда используется сухой лед. При использовании сухого льда должны соблюдаться требования Инструкции по упаковке 954.

ВНЕШНИЕ УПАКОВОЧНЫЕ КОМПЛЕКТЫ, ВХОДЯЩИЕ В СОСТАВ КОМБИНИРОВАННЫХ УПАКОВОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ (см. п. 3.1 части 6)

Ящики

- Алюминиевые (4B)
- Из древесных материалов (4F)
- Из другого металла (4N)
- Из натурального дерева (4C1, 4C2)
- Из фибрового картона (4G)
- Пластмассовые (4H1, 4H2)
- Стальные (4A)
- Фанерные (4D)

Инструкция по упаковке Y960

Ограниченные количества.
Пассажирские и грузовые воздушные суда. Только для ООН 3316.

Общие требования

Необходимо соблюдать требования главы 1 части 4 (за исключением пп. 1.1.2, 1.1.9 с), 1.1.9 е), 1.1.16, 1.1.18 и 1.1.20 части 4), в том числе:

1) Требования к совместимости

- Упаковочные комплекты должны быть совместимы с перевозимыми в них веществами, как этого требуют положения п. 1.1.3 части 4.

2) Требования к закрывающему устройству

- Закрывающие устройства должны отвечать требованиям п. 1.1.4 части 4.

3) Требования в отношении ограниченных количеств

- Необходимо соблюдать требования главы 4 части 3 (за исключением п. 4.3.3 части 3) в отношении способности грузового места выдерживать:
 - испытание на падение с высоты 1,2 м;
 - 24-часовое испытание на статическую нагрузку.

Номер ООН и надлежащее отгрузочное наименование	Состояние	Внутренний упаковочный комплект* (см. п. 3.2 части 6)	Максимальное количество опасных грузов на комплект	Общая масса брутто на грузовое место	ОТДЕЛЬНЫЕ УПАКОВОЧНЫЕ КОМПЛЕКТЫ
ООН 3316 Химический комплект или Комплект первой необходимости	Жидкое	30 мл	1 кг	30 кг	Нет
	Твердое	100 г			

*Содержащий опасные грузы.

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ К УПАКОВЫВАНИЮ ДЛЯ КОМБИНИРОВАННЫХ УПАКОВОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ

- Комплекты могут содержать опасные грузы, которые требуют отдельного размещения согласно таблице 7-1. Комплекту в целом должна присваиваться самая жесткая группа упаковки, к которой относится любое отдельное вещество, содержащееся в комплекте.
- Комплекты не должны упаковываться с другими опасными грузами в один и тот же внешний упаковочный комплект, за исключением случаев, когда используется сухой лед. При использовании сухого льда должны соблюдаться требования Инструкции по упаковке 954.
- Общее количество опасных грузов в отдельно взятом комплекте и отдельно взятом упаковочном комплекте не должно превышать 1 кг.

ВНЕШНИЕ УПАКОВОЧНЫЕ КОМПЛЕКТЫ, ВХОДЯЩИЕ В СОСТАВ КОМБИНИРОВАННЫХ УПАКОВОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ (см. п. 3.1 части 6)

Ящики

Из древесных материалов
Из другого металла
Из натурального дерева
Из фибрового картона
Пластмассовые
Фанерные

Инструкция по упаковке 961

Пассажиры и грузовые воздушные суда. Только для ООН 3268.

Общие требования

Необходимо соблюдать требования главы 1 части 4, в том числе:

1) Требования к совместимости

- Упаковочные комплекты должны быть совместимы с перевозимыми в них веществами, как этого требуют положения п. 1.1.3 части 4.

2) Требования к закрывающему устройству

- Закрывающие устройства должны отвечать требованиям п. 1.1.4 части 4.

Номер ООН и надлежащее отгрузочное наименование	Количество для пассажирского воздушного судна	Количество для грузового воздушного судна	ОТДЕЛЬНЫЕ УПАКОВОЧНЫЕ КОМПЛЕКТЫ
ООН 3268 Устройства безопасности с электрическим иницированием	25 кг	100 кг	Нет

≠

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ К УПАКОВЫВАНИЮ ДЛЯ КОМБИНИРОВАННЫХ УПАКОВОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ

- Упаковочные комплекты должны отвечать требованиям к характеристикам для группы упаковки III.
- Упаковочные комплекты должны проектироваться и конструироваться таким образом, чтобы предотвратить перемещение данных изделий и их самопроизвольное срабатывание в обычных условиях перевозки.
- Любой сосуд высокого давления должен отвечать требованиям соответствующего национального полномочного органа в отношении содержащегося (содержащихся) в нем вещества (веществ).

Только на грузовых воздушных судах

Устройства заполнения пневмоподушек газом, модули пневмоподушек и механизмы натяжения ремней безопасности могут также перевозиться (с заводов их изготовления на автомобильные сборочные заводы) неупакованными на грузовых воздушных судах в специальных устройствах транспортировки. При перевозке в устройствах транспортировки должны соблюдаться следующие условия:

- a) устройства заполнения пневмоподушек газом, модули пневмоподушек и механизмы натяжения ремней безопасности, помещенные в устройство транспортировки, должны удовлетворять критериям прохождения испытания, предписанным в специальном положении A115;
- b) устройство транспортировки должно быть полностью закрыто;
- c) каждое устройство заполнения пневмоподушек газом, модуль пневмоподушки или механизм натяжения ремней безопасности должны быть закреплены в устройстве транспортировки для предотвращения перемещения во время перевозки;
- d) независимо от предела, указанного в колонке 13 таблицы 3-1, масса брутто устройства транспортировки может составлять не более 1000 кг.

ВНЕШНИЕ УПАКОВОЧНЫЕ КОМПЛЕКТЫ, ВХОДЯЩИЕ В СОСТАВ КОМБИНИРОВАННЫХ УПАКОВОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ (см. п. 3.1 части 6)

<i>Барабаны</i>	<i>Канистры</i>	<i>Ящики</i>
Алюминиевые (1B2)	Алюминиевые (3B2)	Алюминиевые (4B)
Из другого металла (1N2)	Пластмассовые (3H2)	Из древесных материалов (4F)
Пластмассовые (1H2)	Стальные (3A2)	Из другого металла (4N)
Стальные (1A2)		Из натурального дерева (4C1, 4C2)
Фанерные (1D)		Из фибрового картона (4G)
Фибровые (1G)		Пластмассовые (4H1, 4H2)
		Стальные (4A)
		Фанерные (4D)

Инструкция по упаковке 962

Пассажиры и грузовые воздушные суда. Только для ООН 3363.

Общие требования

Необходимо соблюдать требования главы 1 части 4 (за исключением пп. 1.1.2, 1.1.9, 1.1.13 и 1.1.16 части 4), в том числе:

1) Требования к совместимости

- Упаковочные комплекты должны быть совместимы с перевозимыми в них веществами, как этого требуют положения п. 1.1.3 части 4.

2) Требования к закрывающему устройству

- Закрывающие устройства должны отвечать требованиям п. 1.1.4 части 4.

Это наименование относится только к механизмам или приборам, содержащим опасные грузы в качестве остатка или в качестве неотъемлемой части механизмов или приборов. Оно не должно использоваться в случае механизмов или приборов, надлежащее отгрузочное наименование которых уже включено в таблицу 3-1. Механизмы или приборы, за исключением компонентов топливных систем, могут содержать только одно или несколько следующих опасных грузов: опасные грузы, разрешенные в рамках п. 4.1.2 части 3, или опасные грузы под номером ООН 2807, или газы категории 2.2, не характеризующиеся дополнительной опасностью (исключая охлажденные сжиженные газы).

Номер ООН и надлежащее отгрузочное наименование	Состояние	Общее количество нетто опасных грузов в одном грузовом месте (исключая намагниченный материал)
ООН 3363 Опасные грузы в механизмах или Опасные грузы в приборах	Жидкое	0,5 л
	Твердое	1 кг
	Газ (только категория 2.2)	0,5 кг

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ К УПАКОВЫВАНИЮ

- Емкости, содержащие опасные грузы, должны храниться или снабжаться прокладочным материалом таким образом, чтобы предотвратить их поломку или утечку, а также их перемещение внутри механизмов или приборов в обычных условиях перевозки. Прокладочный материал не должен вступать в опасное взаимодействие с содержимым емкости. Любая утечка содержимого не должна существенно ухудшать защитные характеристики прокладочного материала.
- Знаки "Размещение грузового места" (рис. 5-27) или предварительно отпечатанные знаки ориентации, отвечающие требованиям, указанным на рис. 5-27 или в стандарте ИСО 780-1997, должны наноситься, по крайней мере, на две противоположные вертикальные стороны, при этом стрелки, указывающие правильное направление, используются только в том случае, когда необходимо обеспечить, чтобы жидкие опасные грузы были ориентированы надлежащим образом.
- Безотносительно п. 3.2.10 части 5 механизмы или приборы, содержащие намагниченный материал, отвечающий требованиям Инструкции по упаковке 953, должны также иметь знак "Намагниченный материал" (рис. 5-25).
- Баллоны для газов категории 2.2, их содержимое и коэффициент наполнения должны соответствовать требованиям Инструкции по упаковке 200.
- Опасные грузы в механизмах или приборах должны упаковываться в прочные внешние упаковочные комплекты, если конструктивные особенности механизмов или приборов не обеспечивают достаточную защиту емкостей, содержащих опасные грузы.

Компоненты топливных систем

- Компоненты топливной системы должны быть освобождены от топлива настолько это практически возможно, а все отверстия должны быть надежно закрыты. Компоненты должны упаковываться:
 - 1) В абсорбирующий материал, количество которого достаточно для того, чтобы он впитывал максимальное количество жидкого топлива, которое может остаться после опорожнения. При использовании внешнего упаковочного комплекта, который пропускает жидкость, необходимо на случай его утечки предусмотреть средства удержания жидкости с помощью герметической прокладки, пластикового мешка или другие средства удержания, аналогичные по своей эффективности.
 - 2) В прочные внешние упаковочные комплекты.

Инструкция по упаковке Y963

Пассажирские и грузовые воздушные суда. Только для ID 8000.

Потребительские товары представляют собой материалы, упакованные и распределяемые в виде, предназначенном или приемлемом для продажи в розницу в целях личного или домашнего потребления. К ним относятся также изделия, которые пациентам выписывают или продают врачи или медицинские учреждения. За исключением перечисленных ниже требований опасные грузы, упакованные в соответствии с настоящей Инструкцией по упаковке, не должны удовлетворять требованиям главы 1 части 4, и части 6 Технических инструкций; однако они должны соответствовать всем другим применимым требованиям:

- a) Каждый упаковочный комплект должен быть сконструирован и изготовлен таким образом, чтобы исключить утечку, которая может быть вызвана изменениями высоты и температуры во время перевозки по воздуху.

#

- b) Внутренние упаковочные комплекты, которые считаются бьющимися или хрупкими (например, керамика, стекло или ломкий пластик), необходимо упаковывать в целях исключения разлома и утечки в обычных условиях перевозки. Каждое грузовое место, предъявленное к перевозке, должно выдерживать удар при свободном падении на твердый бетон с высоты 1,2 м в положении наибольшей вероятности возникновения повреждений. Критерии успешного прохождения данного испытания предусматривают, что внешний упаковочный комплект должен продемонстрировать отсутствие какого-либо повреждения, которое может отрицательно сказаться на безопасности в ходе перевозки, и что из внутреннего(их) упаковочного(ых) комплекта(ов) не должно быть утечки. Каждое грузовое место, предъявляемое к перевозке, должно быть в состоянии выдерживать, не допуская разлома или утечки какого-либо упаковочного комплекта и существенного уменьшения эффективности, нагрузку, прилагаемую к верхней поверхности в течение 24 ч, эквивалентную общему весу идентичных грузовых мест, уложенных в штабель высотой 3 м (включая испытательный образец).
- c) Для предотвращения утечки и постоянной деформации емкости в результате расширения жидкости, вызванного изменением температуры во время перевозки, при наполнении емкостей необходимо оставлять свободное пространство (недолив). Если в национальных правилах и международных соглашениях нет специальных предписаний, жидкости не должны полностью заполнять емкость при температуре 55 °С. При такой температуре должно оставаться пространство, составляющее по меньшей мере 2 %. Основной упаковочный комплект (который может включать составной упаковочный комплект), главным назначением которого является сохранение жидкого вещества, должен выдерживать без утечки внутреннее давление, которое создает перепад давления не менее 75 кПа, или давление, соответствующее давлению пара перевозимой жидкости, в зависимости от того, что больше. Давление, соответствующее давлению пара, необходимо определять по методу, изложенному в части 4, п. 1.1.6. Чтобы убедиться, что основной упаковочный комплект способен выдерживать указанное выше давление, необходимо проводить испытания образцов емкостей.
- d) Заглушки, пробки и другие устройства, обеспечивающие плотное закрытие емкостей, должны надежно, плотно и эффективно крепиться на месте при помощи соответствующих средств. Закрывающее устройство должно иметь такую конструкцию, которая исключает вероятность неправильного или неполного закрытия и позволяет легко проверять и определять, что оно полностью закрыто.
- e) Внутренние упаковочные комплекты должны плотно укладываться в прочные внешние упаковочные комплекты и упаковываться, защищаться и обертываться прокладочным материалом таким образом, чтобы предотвратить разлом, пробой или утечку содержимого во внешний(е) упаковочный(е) комплект(ы) в обычных условиях перевозки. Стеклообразные или керамические внутренние упаковочные комплекты с потребительскими товарами класса 3 или жидкими веществами категории 6.1 должны обеспечиваться достаточным количеством абсорбирующего материала, чтобы впитать жидкое содержимое самого большого внутреннего упаковочного комплекта, содержащегося во внешнем упаковочном комплекте. Абсорбирующий и прокладочный материал не должен вступать в опасное взаимодействие с содержимым внутренних упаковочных комплектов. Несмотря на вышесказанное, абсорбирующий материал может не использоваться, если внутренние упаковочные комплекты защищены так, что в обычных условиях перевозки не произойдут их разрушение и утечка содержимого из внешнего упаковочного комплекта.
- f) Внутренние упаковочные комплекты, содержащие жидкости, исключая легковоспламеняющиеся жидкости, во внутренних упаковочных комплектах емкостью не более 120 мл, должны упаковываться закрывающимися устройствами вверх, а вертикальное положение грузового места должно указываться посредством знаков "Размещение грузового места" (рис. 5-27). Эти знаки или предварительно напечатанные знаки размещения грузового места, соответствующие тем же характеристикам, которые оговорены либо на рис. 5-27, либо в стандарте ИСО 780-1997, должны прикрепляться или печататься по крайней мере на двух противоположных вертикальных сторонах грузового места со стрелками, указывающими на правильное направление.
- g) Полная масса каждого грузового места, полностью подготовленного к перевозке, не должна превышать 30 кг.
- h) Кроме того, вещества класса 2 должны быть ограничены аэрозольными продуктами, которые содержат неядовитый сжатый или сжиженный газ (газы), необходимый(ые) для вытеснения жидкостей, порошков или пастообразных веществ, которые упакованы во внутренних неметаллических распылителях, каждый емкостью не более 120 мл жидкого содержимого, или во внутренних неперезаряжаемых металлических распылителях, каждый емкостью не более 820 мл (однако емкость каждого распылителя с легковоспламеняющимися аэрозолями не должна превышать 500 мл), если и в том, и в другом случаях выполняются следующие условия:
- 1) давление в аэрозоле при температуре 55 °С не должно превышать 1500 кПа, и каждая емкость должна выдерживать без разрыва давление, по крайней мере в 1,5 раза превышающее равновесное давление содержимого при температуре 55 °С;
 - 2) если давление в аэрозоле при температуре 55 °С превышает 970 кПа, но меньше 1105 кПа при той же температуре, должна использоваться металлическая емкость IP.7, IP.7A или IP.7B;

- 3) если давление в аэрозоле при температуре 55 °С превышает 1105 кПа, но не превышает 1245 кПа, должна использоваться металлическая емкость IP.7A или IP.7B;
- 4) если давление в аэрозоле при температуре 55 °С превышает 1245 кПа, должна использоваться металлическая емкость IP.7B;
- 5) металлические емкости IP.7B, рассчитанные на минимальное давление на разрыв в 1800 кПа, могут снаряжаться внутренней капсулой, заряженной невоспламеняющимся, нетоксическим сжатым газом, выполняющим функцию вытеснителя. В этом случае указанные в пп. 1), 2), 3) или 4) значения давления не применяются к давлению внутри указанной капсулы. Количество газа, содержащегося в капсуле, должно ограничиваться таким образом, чтобы в случае полной разрядки газового содержимого капсулы в аэрозоль не превышалось минимальное давление на разрыв, на которое рассчитана емкость;
- 6) жидкое содержимое при температуре 55 °С не должно полностью заполнять распылитель;
- 7) каждый аэрозоль, емкостью более 120 мл, необходимо нагревать до тех пор, пока давление в аэрозоле не сравняется с равновесным давлением содержимого при температуре 55 °С; при этом не должно быть каких-либо признаков утечки, разрушения или других дефектов;
- 8) во время транспортировки клапаны аэрозолей должны быть защищены с помощью колпачков или других соответствующих средств.
- i) В отношении аэрозолей биологических или медицинских препаратов, которые могут быть разрушены в результате испытания на нагрев и которые не являются ядовитыми или легковоспламеняющимися, упакованные во внутренние непerezаряжаемые емкости, объемом не более 575 мл каждая, применяются следующие положения:
 - 1) давление в аэрозоле при температуре 55 °С не должно превышать 970 кПа;
 - 2) жидкое содержимое при температуре 55 °С не должно полностью заполнять закрытую емкость;
 - 3) один аэрозоль из каждой партии в 500 штук или менее необходимо нагревать до тех пор, пока давление в аэрозоле не сравняется с равновесным давлением содержимого при температуре 55 °С; при этом не должно быть каких-либо признаков утечки, разрушения или других дефектов и
 - 4) во время транспортировки клапаны аэрозолей должны быть защищены с помощью колпачков или других соответствующих средств.
- j) Вместимость внутренних упаковочных комплектов, за исключением тех, которые предназначены для аэрозолей, не должна превышать:
 - 1) 500 мл для жидкостей и
 - 2) 500 г для твердых веществ.
- k) Потребительские товары, перевозимые согласно настоящим положениям, можно перевозить в средстве пакетирования грузов или поддоне другого типа, подготовленном одним грузоотправителем, при условии, что в них содержатся какие-либо другие опасные грузы. Грузоотправитель должен предоставить эксплуатанту письменную документацию, в которой указано число грузовых мест с потребительскими товарами, содержащимися в каждом средстве пакетирования грузов или поддоне другого типа.
- l) В документе на перевозку опасных грузов масса брутто должна указываться следующим образом:
 - 1) при наличии одного грузового места указывается фактическая масса брутто данного места;
 - 2) при наличии нескольких грузовых мест указывается или фактическая масса брутто каждого грузового места, или средняя масса грузовых мест. (Например, при наличии 10 грузовых мест, совокупная масса брутто которых составляет 100 кг, в документе на перевозку опасных грузов может указываться "средняя масса брутто одного грузового места 10 кг").
- m) Подготовленные в соответствии с этими положениями грузовые места должны иметь несмываемый и разборчивый маркировочный знак, показанный на рис. 3-1.

Инструкция по упаковке 964

Пассажирские и грузовые воздушные суда. Только для ООН 1941,
ООН 1990, ООН 2315, ООН 3151, ООН 3082 и ООН 3334.

Общие требования

За исключением п. 1.1.6 части 4, требования которого не применяются к ООН 3082, необходимо соблюдать требования главы 1 части 4, в том числе:

1) Требования к совместимости

- Упаковочные комплекты должны быть совместимы с перевозимыми в них веществами, как этого требуют положения п. 1.1.3 части 4.

2) Требования к закрывающему устройству

- Закрывающие устройства должны отвечать требованиям п. 1.1.4 части 4.

КОМБИНИРОВАННЫЕ УПАКОВОЧНЫЕ КОМПЛЕКТЫ					ОТДЕЛЬНЫЕ УПАКОВОЧНЫЕ КОМПЛЕКТЫ	
Номер ООН и надлежащее отгрузочное наименование	Внутренний упаковочный комплект (см. п. 3.2 части 6)	Количество во внутрен- нем упако- вочном комплекте (на емкость)	Общее количество на грузовое место для пассажир- ского воздушного судна	Общее количество на грузовое место для грузового воздушного судна	Пасса- жирское воздуш- ное судно	Грузовое воздуш- ное судно
ООН 1941 Дибромдифторметан	Стекланный	10,0 л	100 л	220 л	100 л	220 л
	Пластмассовый	30,0 л				
	Металлический	40,0 л				
ООН 1990 Бензойный альдегид	Стекланный	10,0 л	100 л	220 л	100 л	220 л
	Пластмассовый	30,0 л				
	Металлический	40,0 л				
ООН 2315 Полихлордифенилы жидкие	Стекланный	10,0 л	100 л	220 л	100 л	220 л
	Пластмассовый	30,0 л				
	Металлический	40,0 л				
ООН 3082 Вещество, представ- ляющее опасность для окружающей среды, жидкое, н.у.к.	Стекланный	10,0 л	450 л	450 л	450 л	450 л
	Пластмассовый	30,0 л				
	Металлический	40,0 л				
ООН 3151 Полигалогенирован- ные дифенилы жидкие или Полигало- генированные терфенилы жидкие	Стекланный	10,0 л	100 л	220 л	100 л	220 л
	Пластмассовый	30,0 л				
	Металлический	40,0 л				
ООН 3334 Жидкость, на которую распространяется действие авиа- ционных правил, н.у.к.	Стекланный	10,0 л	450 л	450 л	450 л	450 л
	Пластмассовый	30,0 л				
	Металлический	40,0 л				

ВНЕШНИЕ УПАКОВОЧНЫЕ КОМПЛЕКТЫ, ВХОДЯЩИЕ В СОСТАВ КОМБИНИРОВАННЫХ УПАКОВОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ (см. п. 3.1 части 6)

Бараны

Алюминиевые (1B1, 1B2)
Из другого металла (1N1, 1N2)
Пластмассовые (1H1, 1H2)
Стальные (1A1, 1A2)
Фибровые (1G)

Канистры

Алюминиевые (3B1, 3B2)
Пластмассовые (3H1, 3H2)
Стальные (3A1, 3A2)

Ящики

Алюминиевые (4B)
Из древесных материалов (4F)
Из другого металла (4N)
Из натурального дерева (4C1, 4C2)
Из фибрового картона (4G)
Пластмассовые (4H1, 4H2)
Стальные (4A)
Фанерные (4D)

ОТДЕЛЬНЫЕ УПАКОВОЧНЫЕ КОМПЛЕКТЫ

<i>Баллоны</i>	<i>Барабаны</i>	<i>Канистры</i>	<i>Составные</i>
См. п. 2.7 части 4	Алюминиевые (1В1, 1В2) Из другого металла (1N1, 1N2) Пластмассовые (1Н1, 1Н2) Стальные (1А1, 1А2)	Алюминиевые (3В1, 3В2) Пластмассовые (3Н1, 3Н2) Стальные (3А1, 3А2)	Все (см. п. 3.1.18 части 6)

Инструкция по упаковыванию Y964

Ограниченные количества.
Пассажирские и грузовые воздушные суда.
Только для ООН 1941, ООН 1990, ООН 3082 и ООН 3334.

Общие требования

За исключением п. 1.1.6 части 4, требования которого не применяются к ООН 3082, необходимо соблюдать требования главы 1 части 4 (за исключением пп. 1.1.2, 1.1.9 с), 1.1.9 е), 1.1.16, 1.1.18 и 1.1.20 части 4), в том числе:

1) Требования к совместимости

- Упаковочные комплекты должны быть совместимы с перевозимыми в них веществами, как этого требуют положения п. 1.1.3 части 4.

2) Требования к закрывающему устройству

- Закрывающие устройства должны отвечать требованиям п. 1.1.4 части 4.

3) Требования в отношении ограниченных количеств

- Необходимо соблюдать требования главы 4 части 3 в отношении способности грузового места выдерживать:
 - испытание на падение с высоты 1,2 м;
 - 24-часовое испытание на статическую нагрузку;
 - испытание на перепад давления внутренних упаковочных комплектов для жидкостей (п. 1.1.6 части 4).

КОМБИНИРОВАННЫЕ УПАКОВОЧНЫЕ КОМПЛЕКТЫ

<i>Номер ООН и надлежащее отгрузочное наименование</i>	<i>Внутренний упаковочный комплект (см. п. 3.2 части 6)</i>	<i>Количество во внутреннем упаковочном комплекте (на емкость)</i>	<i>Общее количество на грузовое место</i>		ОТДЕЛЬНЫЕ УПАКОВОЧНЫЕ КОМПЛЕКТЫ
			<i>Общая масса брутто на грузовое место</i>	<i>Общая масса брутто на грузовое место</i>	
ООН 1941 Дибромдифторметан	Стекланный	5,0 л	30 кг	30 кг	Нет
ООН 1990 Бензойный альдегид	Пластмассовый	5,0 л			
ООН 3082 Вещество, представляющее опасность для окружающей среды, жидкое, н.у.к.*					
ООН 3334 Жидкость, на которую распространяется действие авиационных правил, н.у.к.*	Металлический	5,0 л			

**ВНЕШНИЕ УПАКОВОЧНЫЕ КОМПЛЕКТЫ, ВХОДЯЩИЕ В СОСТАВ КОМБИНИРОВАННЫХ
УПАКОВОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ (см. п. 3.1 части 6)**

<i>Барабаны</i>	<i>Канистры</i>	<i>Ящики</i>
Алюминиевые Из другого металла Пластмассовые Стальные Фибровые	Алюминиевые Пластмассовые Стальные	Алюминиевые Из древесных материалов Из другого металла Из натурального дерева Из фибрового картона Пластмассовые Стальные Фанерные

Инструкция по упаковке 965

Пассажирские и грузовые воздушные суда. Для ООН 3480.

1. Введение

Это наименование применяется к ионно-литиевым или ионно-литиевым полимерным батареям. Настоящая Инструкция по упаковке структурно оформлена следующим образом:

- Раздел IA применяется к ионно-литиевым элементам с удельной мощностью в ватт-часах, превышающей 20 Втч, и ионно-литиевым батареям с удельной мощностью в ватт-часах, превышающей 100 Втч, которые должны относиться к классу 9 и на которые распространяется действие всех соответствующих требований этих Инструкций.
- Раздел IB применяется к ионно-литиевым элементам с удельной мощностью в ватт-часах, не превышающей 20 Втч, и ионно-литиевым батареям с удельной мощностью в ватт-часах, не превышающей 100 Втч, упакованным в количествах, превышающих допустимые пределы, указанные в таблице 965-II раздела II.
- Раздел II применяется к ионно-литиевым элементам с удельной мощностью в ватт-часах, не превышающей 20 Втч, и ионно-литиевым батареям с удельной мощностью в ватт-часах, не превышающей 100 Втч, упакованным в количествах, не превышающих допустимые пределы, указанные в таблице 965-II раздела II.

2. Литиевые батареи, запрещенные к перевозке

Приводимые ниже положения применяются ко всем ионно-литиевым элементам и батареям, рассматриваемым в данной Инструкции по упаковке:

Запрещается перевозка поврежденных или определенных изготовителем как неисправные, по соображениям безопасности, элементов и батарей, в отношении которых не исключена возможность опасного выделения тепла, возгорания или короткого замыкания (например, элементов и батарей, возвращаемых изготовителю исходя из соображений безопасности).

Израсходованные литиевые батареи и литиевые батареи, направленные на утилизацию или удаление, запрещается перевозить по воздуху, если такая перевозка не утверждена соответствующим национальным полномочным органом государства отправления и государства эксплуатанта.

IA. РАЗДЕЛ IA

Каждый элемент или батарея должны соответствовать всем положениям п. 9.3 части 2.

IA.1 Общие требования

Необходимо соблюдать требования главы 1 части 4.

Таблица 965-IA

<i>Номер по списку ООН и надлежащее отгрузочное наименование</i>	<i>Количество нетто на грузовое место</i>	
	<i>Пассажирское воздушное судно</i>	<i>Грузовое воздушное судно</i>
ООН 3480 Ионно-литиевые батареи	5 кг	35 кг

IA.2 Дополнительные требования

- Ионно-литиевые элементы и батареи должны быть защищены от коротких замыканий.
- Ионно-литиевые элементы и батареи должны помещаться во внутренние упаковочные комплекты, которые полностью защищают элемент или батарею, а затем укладываться во внешний упаковочный комплект. Полностью укомплектованное грузовое место с элементами или батареями должно отвечать требованиям к характеристикам для группы упаковки II.
- Ионно-литиевые батареи массой 12 кг или более, помещенные в прочный противоударный внешний кожух, или комплекты таких батарей могут перевозиться упакованными в прочные внешние упаковочные комплекты или в защитных оболочках (например, в полностью закрытых или облицованных деревом обрешетках), и поэтому они не подпадают под действие требований части 6 настоящих Инструкций при условии, что это утверждено соответствующим полномочным органом государства отправления. Грузовая отправка должна сопровождаться экземпляром документа об утверждении.
- Батареи, изготовленные после 31 декабря 2011 года, должны иметь на внешней поверхности корпуса маркировку с указанием удельной мощности в ватт-часах.

IA.3 Внешние упаковочные комплекты*Барабаны*

Алюминиевые (1B2)
Из другого металла (1N2)
Пластмассовые (1H2)
Стальные (1A2)
Фанерные (1D)
Фибровые (1G)

Канистры

Алюминиевые (3B2)
Пластмассовые (3H2)
Стальные (3A2)

Ящики

Алюминиевые (4B)
Из древесных материалов (4F)
Из другого металла (4N)
Из натурального дерева (4C1, 4C2)
Из фибрового картона (4G)
Пластмассовые (4H1, 4H2)
Стальные (4A)
Фанерные (4D)

IV. РАЗДЕЛ IV

Ионно-литиевые элементы или батареи в количествах, превышающих допустимые пределы, указанные в таблице 965-II раздела II, подпадают под действие всех соответствующих положений настоящих Инструкций (включая требования, приводимые в п. 2 настоящей Инструкции по упаковке в этом разделе), за исключением положений части 6.

Ионно-литиевые элементы и батареи, перевозимые в соответствии с положениями раздела IV, должны иметь описание в документе перевозки опасных грузов в соответствии с главой 4 части 5. В дополнение к указанию номера Инструкции по упаковке "965" в соответствии с п. 4.1.5.8.1 а) части 5 должны также указываться буквы "IV". Кроме того применяются все другие соответствующие положения главы 4 части 5.

Ионно-литиевые элементы и батареи могут предъявляться к перевозке, при условии, что каждый элемент и батарея соответствуют положениям пп. 9.3.1 а) и е) части 2 и соответствуют перечисленным ниже условиям:

- 1) удельная мощность ионно-литиевых элементов в ватт-часах (см. глоссарий терминов в дополнении 2) не превышает 20 Втч;
- 2) удельная мощность ионно-литиевых батарей в ватт-часах не превышает 100 Втч;
 - удельная мощность в ватт-часах должна быть указана на внешней стороне корпуса батареи, за исключением батарей, изготовленных до 1 января 2009 года.

IV.1 Общие требования

Элементы и батареи должны упаковываться в прочные внешние упаковочные комплекты, которые отвечают требованиям пп. 1.1.1, 1.1.3.1 и 1.1.10 части 4 (за исключением п. 1.1.10.1).

Таблица 965-IV

Содержимое	Количество нетто на грузовое место	
	Пассажирское воздушное судно	Грузовое воздушное судно
Ионно-литиевые элементы и батареи	10 кг	10 кг

IV.2 Дополнительные требования

- Элементы и батареи должны помещаться во внутренние упаковочные комплекты, которые полностью защищают элемент или батарею, а затем укладываться в прочный внешний упаковочный комплект.
- Элементы и батареи должны быть защищены таким образом, чтобы исключалась возможность короткого замыкания. Это включает защиту от контактов с электропроводными материалами внутри того же упаковочного комплекта, которые могли бы привести к короткому замыканию.
- Каждое грузовое место должно быть способно выдержать испытание на падение с высоты 1,2 м, независимо от его ориентации в пространстве, без:
 - повреждения содержащихся в нем элементов или батарей;
 - перемещения содержимого, приводящего к соприкосновению батарей (элементов);
 - выпадения содержимого.
- Помимо знака опасности класса 9 на каждое грузовое место должен быть нанесен знак с указанием правил обращения с литиевыми батареями (рис. 5-32).
- Каждая грузовая отправка должна сопровождаться документом, в котором указывается:
 - что данное грузовое место содержит ионно-литиевые элементы или батареи;
 - что данное грузовое место требует осторожного обращения и что в случае его повреждения существует опасность воспламенения;
 - что в случае повреждения данного грузового места должны применяться специальные процедуры, включая осмотр и, при необходимости, замену упаковочного комплекта;
 - номер телефона, по которому можно получить дополнительную информацию.

Примечание. Эта информация может быть представлена в документе перевозки опасных грузов.

IV.3 Внешние упаковочные комплекты*Барабаны**Канистры**Ящики*

Прочные внешние упаковочные комплекты

II. РАЗДЕЛ II

За исключением п. 2.3 части 1 (Перевозка опасных грузов почтой. Общие положения), п. 4.4 (Обязанности эксплуатанта. Представление отчетов о происшествиях и инцидентах, связанных с опасными грузами) части 7; п. 1.1 (Положения, касающиеся пассажиров и членов экипажа. Опасные грузы, перевозимые пассажирами или членами экипажа) части 8 и п. 2 настоящей Инструкции по упаковке, предъявленные к перевозке ионно-литиевые элементы и батареи не подпадают под действие других дополнительных требований настоящих Инструкций, если они отвечают требованиям этого раздела.

Ионно-литиевые элементы и батареи могут предъявляться к перевозке при условии, если каждый элемент и каждая батарея соответствуют положениям п. 9.3.1 а) и е) части 2 и отвечают перечисленным ниже условиям:

- 1) удельная мощность ионно-литиевых элементов в ватт-часах (см. глоссарий терминов в дополнении 2) не превышает 20 Втч;
- 2) удельная мощность ионно-литиевых батарей в ватт-часах не превышает 100 Втч:
 - удельная мощность в ватт-часах должна быть указана на внешней стороне корпуса батареи, за исключением батарей, изготовленных до 1 января 2009 года.

II.1 Общие требования

Элементы и батареи должны упаковываться в прочные внешние упаковочные комплекты, которые отвечают требованиям пп. 1.1.1, 1.1.3.1 и 1.1.10 части 4 (за исключением п. 1.1.10.1).

Таблица 965-II

Содержимое	Ионно-литиевые элементы и/или батареи с удельной мощностью в ватт-часах не более 2,7 Втч	Ионно-литиевые элементы с удельной мощностью в ватт-часах более 2,7 Втч, но не более 20 Втч	Ионно-литиевые батареи с удельной мощностью в ватт-часах более 2,7 Втч, но не более 100 Втч
1	2	3	4
Максимальное количество элементов/батарей в грузовом месте	Без ограничений	8 элементов	2 батареи
Максимальное количество нетто (масса) в грузовом месте	2,5 кг	н/п	н/п

В одном и том же грузовом месте не должны сочетаться предельные количества, указанные в колонках 2, 3 и 4 таблицы 965-II.

II.2 Дополнительные требования

- Элементы и батареи должны помещаться во внутренние упаковочные комплекты, которые полностью защищают элемент или батарею, а затем укладываться в прочный внешний упаковочный комплект.
- Элементы и батареи должны быть защищены таким образом, чтобы исключалась возможность короткого замыкания. Это включает защиту от контактов с электропроводными материалами внутри того же упаковочного комплекта, которые могли бы привести к короткому замыканию.
- Каждое грузовое место должно быть способно выдержать испытание на падение с высоты 1,2 м, независимо от его ориентации в пространстве, без:
 - повреждения содержащихся в нем элементов или батарей;
 - перемещения содержимого, приводящего к соприкосновению батарей (элементов);
 - выпадения содержимого.
- На каждое грузовое место должен быть нанесен знак с указанием правил обращения с литиевыми батареями (рис. 5-32).
- Каждая грузовая отправка должна сопровождаться документом, в котором указывается:
 - что данное грузовое место содержит ионно-литиевые элементы или батареи;
 - что данное грузовое место требует осторожного обращения и что в случае его повреждения существует опасность воспламенения;
 - что в случае повреждения данного грузового места должны применяться специальные процедуры, включая осмотр и, при необходимости, замену упаковочного комплекта;
 - номер телефона, по которому можно получить дополнительную информацию.
- При использовании авиагрузовой накладной в ней должны быть приведены слова "ионно-литиевые батареи, отвечающие требованиям раздела II P1965".
- Все лица, занимающиеся подготовкой или предъявлением элементов или батарей к перевозке, должны получить надлежащий инструктаж в части, касающейся данных требований, в той мере, в которой это им необходимо для выполнения своих служебных обязанностей.

II.3 Внешние упаковочные комплекты

Барабаны

Канистры

Ящики

Прочные внешние упаковочные комплекты

II.4 Внешние упаковки

В тех случаях, когда грузовые места помещаются во внешнюю упаковку, требуемый данной Инструкцией по упаковыванию знак с обозначением правил обращения с литиевыми батареями либо должен быть ясно виден, либо должен быть прикреплен к наружной стороне внешней упаковки, а на внешнюю упаковку должна быть нанесена маркировочная надпись в виде слов "Внешняя упаковка".

Инструкция по упаковыванию 966

Пассажиры и грузовые воздушные суда.
Только для ионно-литиевых батарей (ООН 3481), упакованных с оборудованием.

1. Введение

Это наименование применяется к ионно-литиевым или ионно-литиевым полимерным батареям, упакованным с оборудованием.

Требования раздела I данной Инструкции по упаковыванию применяются к ионно-литиевым и ионно-литиевым полимерным элементам и батареям, которые относятся к классу 9. Некоторые предъявляемые к перевозке ионно-литиевые и ионно-литиевые полимерные элементы и батареи, отвечающие требованиям раздела II данной Инструкции по упаковыванию, при условии выполнения положений п. 2 ниже, не подпадают под действие других дополнительных требований настоящих Инструкций.

2. Литиевые батареи, запрещенные к перевозке

Приводимые ниже положения применяются ко всем ионно-литиевым элементам и батареям, рассматриваемым в настоящей Инструкции по упаковыванию:

Запрещается перевозка поврежденных или определенных изготовителем как неисправные, по соображениям безопасности, элементов и батарей, в отношении которых не исключена возможность опасного выделения тепла, возгорания или короткого замыкания (например, элементов и батарей, возвращаемых изготовителю исходя из соображений безопасности).

I. РАЗДЕЛ I

Каждый элемент или батарея должны соответствовать всем положениям п. 9.3 части 2.

I.1 Общие требования

Необходимо соблюдать требования главы 1 части 4.

Номер по списку ООН и надлежащее отгрузочное наименование	Количество в грузовом месте (раздел I)	
	Пассажирское воздушное судно	Грузовое воздушное судно
ООН 3481 Ионно-литиевые батареи, упакованные с оборудованием	5 кг ионно-литиевых элементов или батарей	35 кг ионно-литиевых элементов или батарей

I.2 Дополнительные требования

- Ионно-литиевые элементы и батареи должны быть защищены от коротких замыканий.
- Ионно-литиевые элементы или батареи должны:
 - помещаться во внутренние упаковочные комплекты, которые полностью защищают элемент или батарею, а затем укладываться во внешний упаковочный комплект. Полностью укомплектованное грузовое место с элементами или батареями должно отвечать требованиям к характеристикам для группы упаковывания II; или
 - помещаться во внутренние упаковочные комплекты, которые полностью защищают элемент или батарею, а затем укладываться вместе с оборудованием в упаковочный комплект, который отвечает требованиям к характеристикам для группы упаковывания II.
- Оборудование должно закрепляться таким образом, чтобы исключить его перемещение во внешнем упаковочном комплекте, и оснащаться эффективными средствами, предотвращающими самопроизвольное включение.
- Число элементов или батарей в каждом грузовом месте не должно превышать число элементов или батарей, предназначенных для обеспечения работы оборудования, с учетом двух запасных батарей.
- Для целей настоящей Инструкции по упаковыванию термин "оборудование" означает устройство, для приведения в действие которого необходимы ионно-литиевые батареи, упакованные вместе с ним.
- Батареи, изготовленные после 31 декабря 2011 года, должны иметь на внешней поверхности корпуса маркировку с указанием удельной мощности в ватт-часах.

I.3 Внешние упаковочные комплекты

<i>Барабаны</i>	<i>Канистры</i>	<i>Ящики</i>
Алюминиевые (1B2) Из другого металла (1N2) Пластмассовые (1H2) Стальные (1A2) Фанерные (1D) Фибровые (1G)	Алюминиевые (3B2) Пластмассовые (3H2) Стальные (3A2)	Алюминиевые (4B) Из древесных материалов (4F) Из другого металла (4N) Из натурального дерева (4C1, 4C2) Из фибрового картона (4G) Пластмассовые (4H1, 4H2) Стальные (4A) Фанерные (4D)

II. РАЗДЕЛ II

За исключением п. 2.3 части 1 (Перевозка опасных грузов почтой), п. 4.4 части 7 (Представление отчетов о происшествиях и инцидентах, связанных с опасными грузами), п. 1.1 части 8 (Опасные грузы, перевозимые пассажирами или членами экипажа) и п. 2 настоящей Инструкции по упаковыванию, предъявленные к перевозке ионно-литиевые элементы и батареи, упакованные с оборудованием, не подпадают под действие других дополнительных требований настоящих Инструкций, если они отвечают требованиям этого раздела.

Ионно-литиевые элементы и батареи могут предъявляться к перевозке при условии, если каждый элемент и каждая батарея соответствуют положениям пп. 9.3.1 а) и е) части 2 и отвечают перечисленным ниже условиям:

- 1) удельная мощность ионно-литиевых элементов в ватт-часах (см. глоссарий терминов в дополнении 2) не превышает 20 Втч;
- 2) удельная мощность ионно-литиевых батарей в ватт-часах не превышает 100 Втч:
 - удельная мощность в ватт-часах должна быть указана на внешней стороне корпуса батареи, за исключением батарей, изготовленных до 1 января 2009 года.

II.1 Общие требования

Элементы и батареи должны упаковываться в прочные внешние упаковочные комплекты, которые отвечают требованиям пп. 1.1.1, 1.1.3.1 и 1.1.10 части 4 (за исключением п. 1.1.10.1).

Содержимое	Количество в грузовом месте (раздел II)	
	Пассажирское воздушное судно	Грузовое воздушное судно
Количество нетто ионно-литиевых элементов или батарей в грузовом месте	5 кг	5 кг

II.2 Дополнительные требования

- Ионно-литиевые элементы и батареи должны:
 - помещаться во внутренние упаковочные комплекты, которые полностью защищают элемент или батарею, а затем укладываться в прочный внешний упаковочный комплект; или
 - помещаться во внутренние упаковочные комплекты, которые полностью защищают элемент или батарею, а затем укладываться вместе с оборудованием в прочный внешний упаковочный комплект.
- Элементы и батареи должны быть защищены таким образом, чтобы исключалась возможность короткого замыкания. Это включает защиту от контактов с электропроводными материалами внутри того же упаковочного комплекта, которые могли бы привести к короткому замыканию.
- Оборудование должно закрепляться таким образом, чтобы исключить его перемещение во внешнем упаковочном комплекте, и оснащаться эффективными средствами, предотвращающими самопроизвольное включение.
- Число элементов или батарей в каждом грузовом месте не должно превышать число элементов или батарей, предназначенных для обеспечения работы оборудования, с учетом двух запасных батарей.
- Каждое грузовое место с элементами или батареями или укомплектованное грузовое место должны быть способны выдержать испытание на падение с высоты 1,2 м, независимо от их ориентации в пространстве, без:
 - повреждения содержащихся в ней элементов или батарей;
 - перемещения содержимого, приводящего к соприкосновению батарей (или элементов);
 - выпадения содержимого.
- На каждое грузовое место должен быть нанесен знак с указанием правил обращения с литиевыми батареями (рис. 5-32).
- Каждая грузовая отправка должна сопровождаться документом, в котором указывается:
 - что данное грузовое место содержит ионно-литиевые элементы или батареи;
 - что данное грузовое место требует осторожного обращения и что в случае его повреждения существует опасность воспламенения;
 - что в случае повреждения данного грузового места должны применяться специальные процедуры, включая осмотр и, при необходимости, замену упаковочного комплекта;
 - номер телефона, по которому можно получить дополнительную информацию.
- При использовании авиагрузовой накладной в ней должны быть приведены слова "ионно-литиевые батареи, отвечающие требованиям раздела II P1966".
- Все лица, занимающиеся подготовкой или предъявлением элементов или батарей к перевозке, должны получить надлежащий инструктаж в части, касающейся данных требований, в той мере, в которой это им необходимо для выполнения своих служебных обязанностей.

II.3 Внешние упаковочные комплекты*Барабаны**Канистры**Ящики*

Прочные внешние упаковочные комплекты

II.4 Внешние упаковки

В тех случаях, когда грузовые места помещаются во внешнюю упаковку, знак с обозначением правил обращения с литиевыми батареями либо должен быть ясно виден, либо должен быть прикреплен к наружной стороне внешней упаковки, а на внешнюю упаковку должна быть нанесена маркировочная надпись в виде слов "Внешняя упаковка".

Инструкция по упаковке 967

Пассажирские и грузовые воздушные суда.
Только для ионно-литиевых батарей (ООН 3481), содержащихся в оборудовании.

1. Введение

Это наименование применяется к ионно-литиевым или ионно-литиевым полимерным батареям, содержащимся в оборудовании.

Требования раздела I данной Инструкции по упаковке применяются к ионно-литиевым и ионно-литиевым полимерным элементам и батареям, которые относятся к классу 9. Некоторые предъявляемые к перевозке ионно-литиевые и ионно-литиевые полимерные элементы и батареи, отвечающие требованиям раздела II данной Инструкции по упаковке, при условии выполнения положений приведенного ниже п. 2, не подпадают под действие других дополнительных требований настоящих Инструкций.

2. Литиевые батареи, запрещенные к перевозке

Приводимые ниже требования применяются ко всем ионно-литиевым элементам и батареям, рассматриваемым в данной Инструкции по упаковке:

Запрещается перевозка поврежденных или определенных изготовителем как неисправные, по соображениям безопасности, элементов и батарей, в отношении которых не исключена возможность опасного выделения тепла, возгорания или короткого замыкания (например, элементов и батарей, возвращаемых изготовителю исходя из соображений безопасности).

I. РАЗДЕЛ I

Каждый элемент или батарея должны соответствовать всем положениям п. 9.3 части 2.

I.1 Общие требования

Оборудование должно упаковываться в прочные внешние упаковочные комплекты, которые отвечают требованиям пп. 1.1.1, 1.1.3.1 и 1.1.10 части 4 (за исключением п. 1.1.10.1).

Номер по списку ООН и надлежащее отгрузочное наименование	Количество в грузовом месте (раздел I)	
	Пассажирское воздушное судно	Грузовое воздушное судно
ООН 3481 Ионно-литиевые батареи, содержащиеся в оборудовании	5 кг ионно-литиевых элементов или батарей	35 кг ионно-литиевых элементов или батарей

I.2 Дополнительные требования

- Оборудование необходимо крепить таким образом, чтобы исключить его перемещение во внешнем упаковочном комплекте и упаковывать так, чтобы оно не могло случайно включиться во время перевозки воздушным транспортом.
- Оборудование должно упаковываться в прочные внешние упаковочные комплекты из подходящего материала необходимой прочности и конструкции применительно к емкости упаковочного комплекта и его предполагаемого использования, если оборудование, в котором находится батарея, не обеспечивает равноценную защиту.
- Батареи, изготовленные после 31 декабря 2011 года, должны иметь на внешней поверхности корпуса маркировку с указанием удельной мощности в ватт-часах.

I.3 Внешние упаковочные комплекты

Барабаны

Канистры

Ящики

Прочные внешние упаковочные комплект

II. РАЗДЕЛ II

За исключением п. 2.3 части 1 (Перевозка опасных грузов почтой), п. 4.4 части 7 (Представление отчетов о происшествиях и инцидентах, связанных с опасными грузами), п. 1.1 части 8 (Опасные грузы, перевозимые пассажирами или членами экипажа) и п. 2 настоящей инструкции по упаковке, предъявленные к перевозке ионно-литиевые элементы и батареи, содержащиеся в оборудовании, не подпадают под действие других дополнительных требований настоящих Инструкций, если они отвечают требованиям этого раздела.

Ионно-литиевые элементы и батареи могут предъявляться к перевозке при условии, если каждый элемент и каждая батарея соответствуют положениям пп. 9.3.1 а) и е) части 2 и соответствуют перечисленным ниже условиям:

- 1) удельная мощность ионно-литиевых элементов в ватт-часах (см. глоссарий терминов в дополнении 2) не превышает 20 Втч;
- 2) удельная мощность ионно-литиевых батарей в ватт-часах не превышает 100 Втч:
 - удельная мощность в ватт-часах должна быть указана на внешней стороне корпуса батареи, за исключением батарей, изготовленных до 1 января 2009 года.

Такие устройства, как радиочастотные идентификационные бирки (RFID), часы и автоматические датчики температуры, которые не способны к опасному выделению тепла, могут перевозиться, когда они преднамеренно находятся в рабочем состоянии. Находясь в рабочем состоянии, эти устройства должны соответствовать стандартам на электромагнитное излучение с целью гарантировать, что эксплуатация такого устройства не создаст помех системам воздушного судна. Данные устройства не должны быть способны подавать в ходе перевозки беспокоящие сигналы (такие как предупреждающие звуковые сигналы, проблесковые световые сигналы и т. д.).

II.1 Общие требования

Оборудование должно упаковываться в прочные внешние упаковочные комплекты, которые отвечают требованиям пп. 1.1.1, 1.1.3.1 и 1.1.10 части 4 (за исключением п. 1.1.10.1).

Содержимое	Количество в грузовом месте (раздел II)	
	Пассажирское воздушное судно	Грузовое воздушное судно
Количество нетто ионно-литиевых элементов или батарей в грузовом месте	5 кг	5 кг

II.2 Дополнительные требования

- Оборудование должно закрепляться таким образом, чтобы исключить его перемещение во внешнем упаковочном комплекте, и оснащаться эффективными средствами, предотвращающими самопроизвольное включение.
- Элементы и батареи должны быть защищены таким образом, чтобы предотвратить короткое замыкание.
- Оборудование должно упаковываться в прочные внешние упаковочные комплекты, изготовленные из подходящего материала надлежащей прочности и конструкции, в зависимости от вместимости упаковочного комплекта и его предполагаемого предназначения, если оборудование, в котором содержится батарея, не обеспечивает ее эквивалентную защиту.
- На каждое грузовое место, содержащее более четырех элементов или более двух батарей, установленных в оборудовании, должен быть нанесен знак с указанием правил обращения с литиевыми батареями (рис. 5-32) (за исключением батарей дискового типа, установленных в оборудовании (включая монтажные платы)).
- Каждая грузовая отправка, на которую нанесен знак с указанием правил обращения с литиевыми батареями, должна сопровождаться документом, в котором указывается:
 - что данное грузовое место содержит ионно-литиевые элементы или батареи;
 - что данное грузовое место требует осторожного обращения и что в случае его повреждения существует опасность воспламенения;
 - что в случае повреждения данного грузового места должны применяться специальные процедуры, включая осмотр и, при необходимости, замену упаковочного комплекта;
 - номер телефона, по которому можно получить дополнительную информацию.
- В тех случаях, когда в состав грузовой отправки входят грузовые места, на которые нанесен знак с обозначением правил обращения с литиевыми батареями, в авиагрузовой накладной, когда таковая используется, должны быть приведены слова: "ионно-литиевые батареи, отвечающие требованиям раздела II P1967".
- Все лица, занимающиеся подготовкой или предъявлением элементов или батарей к перевозке, должны получить надлежащий инструктаж в части, касающейся данных требований, в той мере, в которой это им необходимо для выполнения своих служебных обязанностей.

II.3 Внешние упаковочные комплекты*Барабаны**Канистры**Ящики*

Прочные внешние упаковочные комплекты

II.4 Внешние упаковки

В тех случаях, когда грузовые места помещаются во внешнюю упаковку, требуемый данной Инструкцией по упаковке знак с обозначением правил обращения с литиевыми батареями либо должен быть ясно виден, либо должен быть прикреплен к наружной стороне внешней упаковки, а на внешнюю упаковку должна быть нанесена маркировочная надпись в виде слов "Внешняя упаковка".

Инструкция по упаковке 968

Только грузовые воздушные суда. Для ООН 3090.

1. Введение

Это наименование применяется к литий-металлическим батареям или к батареям из литиевого сплава. Данная инструкция по упаковке структурно оформлена следующим образом:

- Раздел IA применяется к литий-металлическим элементам, содержащим более 1 г металлического лития, и литий-металлическим батареям, содержащим более 2 г металлического лития, которые должны относиться к классу 9 и на которые распространяется действие всех соответствующих требований настоящих Инструкций.
- Раздел IB относится к литий-металлическим элементам, содержащим не более 1 г металлического лития, и литий-металлическим батареям, содержащим не более 2 г металлического лития, упакованным в количествах, превышающих допустимые пределы, указанные в таблице 968-II раздела II.
- Раздел II применяется к литий-металлическим элементам, содержащим не более 1 г металлического лития, и литий-металлическим батареям, содержащим не более 2 г металлического лития, упакованным в количествах, не превышающих допустимые пределы, указанные в таблице 968-II раздела II.

2. Литиевые батареи, запрещенные к перевозке

Приводимые ниже требования применяются ко всем литий-металлическим элементам и батареям, рассматриваемым в данной Инструкции по упаковке:

Запрещается перевозка поврежденных или определенных изготовителем как неисправные, по соображениям безопасности, элементов и батарей, в отношении которых не исключена возможность опасного выделения тепла, возгорания или короткого замыкания (например, элементов и батарей, возвращаемых изготовителю исходя из соображений безопасности).

Израсходованные литиевые батареи и >литиевые батареи, направленные на утилизацию или удаление, запрещается перевозить по воздуху, если такая перевозка не утверждена соответствующим национальным полномочным органом государства отправления и государства эксплуатанта.

IA. РАЗДЕЛ IA

Каждый элемент или батарея должны соответствовать всем положениям п. 9.3 части 2.

IA.1 Общие требования

Необходимо соблюдать требования главы 1 части 4.

Таблица 968-IA

<i>Номер по списку ООН и надлежащее отгрузочное наименование</i>	<i>Количество нетто на грузовое место</i>	
	<i>Пассажирское воздушное судно</i>	<i>Грузовое воздушное судно</i>
ООН 3090 Литий-металлические батареи	Запрещено	35 кг

IA.2 Дополнительные требования

- Литий-металлические элементы и батареи должны быть защищены от коротких замыканий.
- Литий-металлические элементы и батареи должны помещаться во внутренние упаковочные комплекты, которые полностью защищают элемент или батарею, а затем укладываться во внешний упаковочный комплект. Полностью укомплектованное грузовое место с элементами или батареями должно отвечать требованиям к характеристикам для группы упаковки II.
- Литий-металлические батареи массой 12 кг или более, помещенные в прочный противоударный внешний кожух, или комплекты таких батарей могут перевозиться упакованными в прочные внешние упаковочные комплекты или в защитные оболочки (например, в полностью закрытых или облицованных деревом обрешетках), и поэтому не подпадают под действие части 6 настоящих Инструкций при условии, что это утверждено соответствующим полномочным органом государства отправления. Грузовая отправка должна сопровождаться экземпляром документа об утверждении.

IA.3 Внешние упаковочные комплекты*Барабаны*

Алюминиевые (1B2)
Из другого металла (1N2)
Пластмассовые (1H2)
Стальные (1A2)
Фанерные (1D)
Фибровые (1G)

Канистры

Алюминиевые (3B2)
Пластмассовые (3H2)
Стальные (3A2)

Ящики

Алюминиевые (4B)
Из древесных материалов (4F)
Из другого металла (4N)
Из натурального дерева (4C1, 4C2)
Из фибрового картона (4G)
Пластмассовые (4H1, 4H2)
Стальные (4A)
Фанерные (4D)

IB. РАЗДЕЛ IB

На литий-металлические элементы или батареи в количествах, превышающих допустимые пределы, указанные в таблице 968-II раздела II, распространяется действие всех соответствующих положений настоящих Инструкций (включая требования п. 2 данной Инструкции по упаковке и этого раздела), за исключением положений части 6.

Литий-металлические элементы или батареи, перевозимые в соответствии с положениями раздела IB, должны иметь описание в документе перевозки опасных грузов согласно главы 4 части 5. В дополнение к указанию номера Инструкции по упаковке "968", требуемому в п. 4.1.5.8.1 а) части 5, должны также указываться буквы "IB". Применяются все другие положения главы 4 части 5.

Литий-металлические элементы и батареи или элементы и батареи из литиевого сплава могут предлагаться для перевозки при условии, если каждый элемент и каждая батарея соответствуют положениям п. 9.3.1 а) и е) части 2 и соответствуют перечисленным ниже условиям:

- 1) содержание лития в литий-металлическом элементе не превышает 1 г;
- 2) общее содержание лития в литий-металлической батарее или батарее из литиевого сплава не превышает 2 г.

IB.1 Общие требования

Элементы и батареи должны упаковываться в прочные внешние упаковочные комплекты, которые отвечают требованиям пп. 1.1.1, 1.1.3.1 и 1.1.10 части 4 (за исключением п. 1.1.10.1).

Таблица 968-IB

Содержимое	Количество нетто на грузовое место	
	Пассажирское воздушное судно	Грузовое воздушное судно
Литий-металлические элементы и батареи	Запрещено	2,5 кг

IB.2 Дополнительные требования

- Элементы и батареи должны упаковываться во внутренние упаковочные комплекты, которые полностью защищают элемент или батарею, а затем укладываться в прочный внешний упаковочный комплект.

- Элементы и батареи должны быть защищены таким образом, чтобы исключалась возможность короткого замыкания. Это включает защиту от контактов с электропроводными материалами внутри того же упаковочного комплекта, которые могли бы привести к короткому замыканию.
- Каждое грузовое место должно быть способно выдержать испытание на падение с высоты 1,2 м, независимо от его ориентации в пространстве, без:
 - повреждения содержащихся в ней элементов или батарей;
 - перемещения содержимого, приводящего к соприкосновению батарей (или элементов);
 - выпадения содержимого.
- Помимо знака опасности класса 9 на каждое грузовое место должен быть нанесен знак с указанием правил обращения с литиевыми батареями (рис. 5-32) и знак перевозки только на грузовом воздушном судне (рис. 5-26).
- Каждая грузовая отправка должна сопровождаться документом, в котором указывается:
 - что данное грузовое место содержит литий-металлические элементы или батареи;
 - что данное грузовое место требует осторожного обращения и что в случае его повреждения существует опасность воспламенения;
 - что в случае повреждения данного грузового места должны применяться специальные процедуры, включая осмотр и, при необходимости, замену упаковочного комплекта;
 - номер телефона, по которому можно получить дополнительную информацию.

Примечание. Эта информация может быть представлена в документе перевозки опасных грузов.

IV.3 Внешние упаковочные комплекты

Барабаны

Канистры

Ящики

Прочные внешние упаковочные комплекты

II. РАЗДЕЛ II

За исключением п. 2.3 (Перевозка опасных грузов почтой. Общие положения) части 1, пп. 1.1 g), 1.1 j) части 5 (Обязанности грузоотправителя. Общие требования); п. 2.1 (Обязанности эксплуатанта. Ограничения при погрузке в кабину экипажа и на пассажирские воздушные суда), п. 2.4.1 (Обязанности эксплуатанта. Загрузка грузовых воздушных судов), п. 4.4 (Обязанности эксплуатанта. Представление отчетов о происшествиях и инцидентах, связанных с опасными грузами) части 7; п. 1.1 (Положения, касающиеся пассажиров и членов экипажа. Опасные грузы, перевозимые пассажирами или членами экипажа) части 8 и п. 2 настоящей Инструкции по упаковке, предъявленные к перевозке литий-металлические элементы и батареи или элементы и батареи из литиевого сплава не подпадают под действие других дополнительных требований настоящих Инструкций, если они отвечают требованиям этого раздела.

Литий-металлические элементы и батареи или элементы и батареи из литиевого сплава могут предъявляться к перевозке при условии, если каждый элемент и каждая батарея соответствуют положениям п. 9.3.1 а) и е) части 2 и соответствуют перечисленным ниже условиям:

- 1) содержание лития в литий-металлическом элементе не превышает 1 г;
- 2) общее содержание лития в литий-металлической батарее или батарее из литиевого сплава не превышает 2 г.

II.1 Общие требования

Элементы и батареи должны упаковываться в прочные внешние упаковочные комплекты, которые отвечают требованиям пп. 1.1.1, 1.1.3.1 и 1.1.10 части 4 (за исключением п. 1.1.10.1).

Таблица 968-II

Содержимое	Литий-металлические элементы и/или батареи, содержащие не более 0,3 г лития	Литий-металлические элементы, содержащие более 0,3 г, но не более 1 г лития	Литий-металлические батареи, содержащие более 0,3 г, но не более 2 г лития
1	2	3	4
Максимальное количество элементов/батарей в грузовом месте	Без ограничений	8 элементов	2 батареи
Максимальное количество нетто (масса) в грузовом месте	2,5 кг	н/п	н/п

В одном и том же грузовом месте не должны сочетаться предельные количества, указанные в колонках 2, 3 и 4 таблицы 968-II.

II.2 Дополнительные требования

- Элементы и батареи должны упаковываться во внутренние упаковочные комплекты, которые полностью защищают элемент или батарею, а затем укладываться в прочный внешний упаковочный комплект.
- Элементы и батареи должны быть защищены таким образом, чтобы исключалась возможность короткого замыкания. Это включает защиту от контактов с электропроводными материалами внутри того же упаковочного комплекта, которые могли бы привести к короткому замыканию.
- Каждое грузовое место должно быть способно выдержать испытание на падение с высоты 1,2 м, независимо от его ориентации в пространстве, без:
 - повреждения содержащихся в нем элементов или батарей;
 - перемещения содержимого, приводящего к соприкосновению батарей (или элементов);
 - выпадения содержимого.
- ≠ На каждое грузовое место должен быть нанесен знак с указанием правил обращения с литиевыми батареями (рис. 5-32) и знак перевозки только на грузовом воздушном судне (рис. 5-26).
- + – если размеры грузового места позволяют это, то знак перевозки только на грузовом воздушном судне должен располагаться на той же поверхности, что и знак с указанием правил обращения с литиевыми батареями, рядом с ним.
- Каждая грузовая отправка должна сопровождаться документом, в котором указывается:
 - что данное грузовое место содержит литий-металлические элементы или батареи;
 - что данное грузовое место требует осторожного обращения и что в случае его повреждения существует опасность воспламенения;
 - что в случае повреждения данного грузового места должны применяться специальные процедуры, включая осмотр и, при необходимости, замену упаковочного комплекта;
 - номер телефона, по которому можно получить дополнительную информацию.
- ≠ При использовании авиагрузовой накладной в ней должны быть приведены слова "литий-металлические батареи, отвечающие требованиям раздела II P1968" и знак "только на грузовом воздушном судне, отвечающие требованиям раздела II P1968 или "CAO".
- + – Грузовые отправки литий-металлических батарей, подготовленные в соответствии с положениями раздела II, не должны объединяться с другими партиями опасных или неопасных грузов. Перед тем как эти отправки будут предъявлены эксплуатанту, они не должны быть погружены в средство пакетирования груза.
- Все лица, занимающиеся подготовкой или предъявлением элементов или батарей к перевозке, должны получить надлежащий инструктаж в части, касающейся данных требований, в той мере, в которой это им необходимо для выполнения своих служебных обязанностей.

II.3 Внешние упаковочные комплекты

Барабаны

Канистры

Ящики

Прочные внешние упаковочные комплекты

II.4 Внешние упаковки

- ≠ В тех случаях, когда грузовые места помещаются во внешнюю упаковку, знак с обозначением правил обращения с литиевыми батареями и знак перевозки только на грузовом воздушном судне (рис. 5-26), требуемый данной Инструкцией по упаковыванию, должен быть либо ясно виден, либо должен быть прикреплен к наружной стороне внешней упаковки, а на внешнюю упаковку должна быть нанесена маркировочная надпись в виде слов "Внешняя упаковка".

Инструкция по упаковыванию 969

Пассажирские и грузовые воздушные суда.

Только для литий-металлических батарей (ООН 3091), упакованных с оборудованием.

1. Введение

Это наименование применяется к литий-металлическим батареям или батареям из литиевого сплава, упакованным с оборудованием.

Требования раздела I данной Инструкции по упаковыванию применяются к литий-металлическим элементам и батареям и элементам и батареям из литиевого сплава, которые относятся к классу 9. Некоторые предъявляемые к перевозке литий-металлические элементы и батареи и элементы и батареи из литиевого сплава, отвечающие требованиям раздела II данной Инструкции по упаковыванию, при условии выполнения положений приведенного ниже п. 2, не подпадают под действие других дополнительных требований настоящих Инструкций.

2. Литиевые батареи, запрещенные к перевозке

Приводимые ниже требования применяются ко всем литий-металлическим элементам и батареям, рассматриваемым в данной Инструкции по упаковке:

Запрещается перевозка поврежденных или определенных изготовителем как неисправные, по соображениям безопасности, элементов и батарей, в отношении которых не исключена возможность опасного выделения тепла, возгорания или короткого замыкания (например, элементов и батарей, возвращаемых изготовителю исходя из соображений безопасности).

I. РАЗДЕЛ I

Каждый элемент или батарея должны соответствовать всем положениям п. 9.3 части 2.

I.1 Общие требования

Необходимо соблюдать требования главы 1 части 4.

Номер по списку ООН и надлежащее отгрузочное наименование	Количество в грузовом месте (раздел I)	
	Пассажирское воздушное судно	Грузовое воздушное судно
ООН 3091 Литий-металлические батареи, упакованные с оборудованием	5 кг литий-металлических элементов или батарей	35 кг литий-металлических элементов или батарей

I.2 Дополнительные требования

- Литий-металлические элементы и батареи должны быть защищены от коротких замыканий.
- Литий-металлические элементы или батареи должны:
 - помещаться во внутренние упаковочные комплекты, которые полностью защищают элемент или батарею, а затем укладываются во внешний упаковочный комплект. Полностью укомплектованное грузовое место с элементами или батареями должно отвечать требованиям к характеристикам для группы упаковки II; или
 - помещаться во внутренние упаковочные комплекты, которые полностью защищают элемент или батарею, а затем укладываться вместе с оборудованием в упаковочный комплект, который отвечает требованиям к характеристикам для группы упаковки II.
- Оборудование должно закрепляться таким образом, чтобы исключить его перемещение во внешнем упаковочном комплекте, и оснащаться эффективными средствами, предотвращающими самопроизвольное включение.
- Число элементов или батарей в каждом грузовом месте не должно превышать число элементов или батарей, предназначенных для обеспечения работы оборудования, с учетом двух запасных батарей.
- Для целей настоящей Инструкции по упаковке термин "оборудование" означает устройство, для приведения в действие которого необходимы литиевые батареи, упакованные вместе с ним.
- Литий-металлические элементы и батареи, подготовленные к перевозке на пассажирских воздушных судах как изделия класса 9, должны также отвечать следующим требованиям:
 - элементы и батареи, предъявленные к перевозке на пассажирских воздушных судах, должны быть упакованы в промежуточный или внешний жесткий металлический упаковочный комплект. Элементы и батареи должны обкладываться негорючим и неэлектропроводным материалом и укладываться вовнутрь внешнего упаковочного комплекта.

I.3 Внешние упаковочные комплекты

Барабаны	Канистры	Ящики
Алюминиевые (1B2) Из другого металла (1N2) Пластмассовые (1H2) Стальные (1A2) Фанерные (1D) Фибровые (1G)	Алюминиевые (3B2) Пластмассовые (3H2) Стальные (3A2)	Алюминиевые (4B) Из древесных материалов (4F) Из другого металла (4N) Из натурального дерева (4C1, 4C2) Из фибрового картона (4G) Пластмассовые (4H1, 4H2) Стальные (4A) Фанерные (4D)

II. РАЗДЕЛ II

За исключением п. 2.3 части 1 (Перевозка опасных грузов почтой), п. 4.4 части 7 (Представление отчетов о происшествиях и инцидентах, связанных с опасными грузами), п. 1.1 части 8 (Опасные грузы, перевозимые пассажирами или членами экипажа) и п. 2 настоящей Инструкции по упаковке, предъявленные к перевозке литий-металлические элементы и батареи, упакованные с оборудованием, не подпадают под действие других дополнительных требований настоящих Инструкций, если они отвечают требованиям этого раздела.

Литий-металлические элементы и батареи могут предъявляться к перевозке при условии, если каждый элемент и каждая батарея соответствуют положениям п. 9.3.1 а) и е) части 2 и отвечают перечисленным ниже условиям:

- 1) содержание лития в литий-металлическом элементе не превышает 1 г;
- 2) общее содержание лития в литий-металлической батарее или батарее из литиевого сплава не превышает 2 г.

II.1 Общие требования

Элементы и батареи должны упаковываться в прочные внешние упаковочные комплекты, которые отвечают требованиям пп. 1.1.1, 1.1.3.1 и 1.1.10 части 4 (за исключением п. 1.1.10.1).

Содержимое	Количество в грузовом месте (раздел II)	
	Пассажирское воздушное судно	Грузовое воздушное судно
Количество нетто литий-металлических элементов или батарей в грузовом месте	5 кг	5 кг

II.2 Дополнительные требования

- Литий-металлические элементы или батареи должны:
 - помещаться во внутренние упаковочные комплекты, которые полностью защищают элемент или батарею, а затем укладываться в прочный внешний упаковочный комплект; или
 - помещаться во внутренние упаковочные комплекты, которые полностью защищают элемент или батарею, а затем укладываться вместе с оборудованием в прочный внешний упаковочный комплект.
- Элементы и батареи должны быть защищены таким образом, чтобы исключалась возможность короткого замыкания. Это включает защиту от контактов с электропроводными материалами внутри того же упаковочного комплекта, которые могли бы привести к короткому замыканию.
- Оборудование должно закрепляться таким образом, чтобы исключить его перемещение во внешнем упаковочном комплекте, и оснащаться эффективными средствами, предотвращающими самопроизвольное включение.
- Число элементов или батарей в каждом грузовом месте не должно превышать число элементов или батарей, предназначенных для обеспечения работы оборудования, с учетом двух запасных батарей.
- Каждое грузовое место с элементами или батареями или каждое укомплектованное грузовое место должны быть способны выдержать испытание на падение с высоты 1,2 м, независимо от их ориентации в пространстве, без:
 - повреждения содержащихся в ней элементов или батарей;
 - перемещения содержимого, приводящего к соприкосновению батарей (элементов);
 - выпадения содержимого.
- На каждое грузовое место должен быть нанесен знак с указанием правил обращения с литиевыми батареями (рис. 5-32).
- Каждая грузовая отправка должна сопровождаться документом, в котором указывается:
 - что данное грузовое место содержит литий-металлические элементы или батареи;
 - что данное грузовое место требует осторожного обращения и что в случае его повреждения существует опасность воспламенения;
 - что в случае повреждения данного грузового места должны применяться специальные процедуры, включая осмотр и, при необходимости, замену упаковочного комплекта;
 - номер телефона, по которому можно получить дополнительную информацию.
- При использовании авиагрузовой накладной в ней должны быть приведены слова "литий-металлические батареи, отвечающие требованиям раздела II Р1969".
- Все лица, занимающиеся подготовкой или предъявлением элементов или батарей к перевозке, должны получить надлежащий инструктаж в части, касающейся данных требований, в той мере, в которой это им необходимо для выполнения своих служебных обязанностей.

II.3 Внешние упаковочные комплекты

Барабаны

Канистры

Ящики

Прочные внешние упаковочные комплекты

II.4 Внешние упаковки

В тех случаях, когда грузовые места помещаются во внешнюю упаковку, требуемый данной Инструкцией по упаковыванию знак с обозначением правил обращения с литиевыми батареями должен быть либо ясно виден, либо должен быть прикреплен к наружной стороне внешней упаковки, а на внешнюю упаковку должна быть нанесена маркировочная надпись в виде слов "Внешняя упаковка".

Инструкция по упаковыванию 970

Пассажирские и грузовые воздушные суда.

Только для литий-металлических батарей (ООН 3091), содержащихся в оборудовании.

1. Введение

Это наименование применяется к литий-металлическим батареям или батареям из литиевого сплава, содержащимся в оборудовании.

Требования раздела I данной Инструкции по упаковыванию применяются к литий-металлическим элементам и батареям и элементам и батареям из литиевого сплава, которые относятся к классу 9. Некоторые предъявляемые к перевозке литий-металлические элементы и батареи и элементы и батареи из литиевого сплава, отвечающие требованиям раздела II данной Инструкции по упаковыванию, при условии выполнения положений приведенного ниже п.2, не подпадают под действие других дополнительных требований настоящих Инструкций.

2. Литиевые батареи, запрещенные к перевозке

Приводимые ниже требования применяются ко всем литий-металлическим элементам и батареям, рассматриваемым в данной инструкции по упаковыванию:

Запрещается перевозка поврежденных или определенных изготовителем как неисправные, по соображениям безопасности, элементов и батарей, в отношении которых не исключена возможность опасного выделения тепла, возгорания или короткого замыкания (например, элементов и батарей, возвращаемых изготовителю исходя из соображений безопасности).

I. РАЗДЕЛ I

Каждый элемент или батарея должны соответствовать всем положениям п. 9.3 части 2.

I.1 Общие требования

Оборудование должно помещаться в прочные внешние упаковочные комплекты, которые отвечают требованиям пп. 1.1.1, 1.1.3.1 и 1.1.10 части 4 (за исключением п. 1.1.10.1).

Номер по списку ООН и надлежащее отгрузочное наименование	Количество в грузовом месте (раздел I)	
	Пассажирское воздушное судно	Грузовое воздушное судно
ООН 3091 Литий-металлические батареи, содержащиеся в оборудовании	5 кг литий-металлических элементов или батарей	35 кг литий-металлических элементов или батарей

I.2 Дополнительные требования

- Оборудование должно закрепляться таким образом, чтобы исключить его перемещение во внешнем упаковочном комплекте, и оснащаться эффективными средствами, предотвращающими случайное включение.
- Оборудование должно упаковываться в прочные внешние упаковочные комплекты из подходящего материала необходимой прочности и конструкции применительно к емкости упаковочного комплекта и его предполагаемого использования, если оборудование, в котором находится батарея, не обеспечивает равноценную защиту.
- Количество металлического лития, содержащегося в любой единице оборудования, не должно превышать 12 г на один элемент и 500 г на одну батарею.

I.3 Внешние упаковочные комплекты

*Барабаны**Канистры**Ящики*

Прочные внешние упаковочные комплекты

II. РАЗДЕЛ II

За исключением п. 2.3 части 1 (Перевозка опасных грузов почтой), п. 4.4 части 7 (Представление отчетов о происшествиях и инцидентах, связанных с опасными грузами), п. 1.1 части 8 (Опасные грузы, перевозимые пассажирами или членами экипажа) и п. 2 настоящей Инструкции по упаковыванию, предъявленные к перевозке литий-металлические элементы и батареи, содержащиеся в оборудовании, не подпадают под действие других дополнительных требований настоящих Инструкций, если они отвечают требованиям этого раздела.

Литий-металлические элементы и батареи могут быть предъявлены к перевозке при условии, если каждый элемент и каждая батарея соответствуют положениям п. 9.3.1 а) и е) части 2 и перечисленным ниже условиям:

- 1) содержание лития в литий-металлическом элементе не превышает 1 г;
- 2) общее содержание лития в литий-металлической батарее или батарее из литиевого сплава не превышает 2 г.

Такие устройства, как радиочастотные идентификационные бирки (RFID), часы и автоматические датчики температуры, которые не способны допускать опасного выделения тепла, могут перевозиться, когда они преднамеренно находятся в рабочем состоянии. Находясь в рабочем состоянии, эти устройства должны соответствовать стандартам на электромагнитное излучение с целью гарантировать, что эксплуатация такого устройства не создаст помех системам воздушного судна. Данные устройства не должны быть способны подавать в ходе перевозки беспокоящие сигналы (такие как предупреждающие звуковые сигналы, проблесковые световые сигналы и т. д.).

II.1 Общие требования

Оборудование, содержащее батареи, должно упаковываться в прочные внешние упаковочные комплекты, которые отвечают требованиям пп. 1.1.1, 1.1.3.1 и 1.1.10 части 4 (за исключением п. 1.1.10.1).

Содержимое	Количество в грузовом месте (раздел II)	
	Пассажирское воздушное судно	Грузовое воздушное судно
Количество нетто литий-металлических элементов или батарей в грузовом месте	5 кг	5 кг

II.2 Дополнительные требования

- Оборудование должно закрепляться таким образом, чтобы предотвратить его перемещение во внешнем упаковочном комплекте, и оснащаться эффективными средствами, предотвращающими случайное включение.
- Элементы и батареи должны быть защищены таким образом, чтобы предотвратить короткое замыкание.
- Оборудование должно упаковываться в прочные внешние упаковочные комплекты, изготовленные из подходящего материала надлежащей прочности и конструкции, в зависимости от вместимости упаковочного комплекта и его предлагаемого предназначения, кроме случаев, когда оборудование, в котором содержится батарея, обеспечивает ее эквивалентную защиту.
- На каждое грузовое место, содержащее более четырех элементов или более двух батарей, установленных в оборудовании, должен быть нанесен знак с указанием правил обращения с литиевыми батареями (рис. 5-32) (за исключением батарей дискового типа, установленных в оборудовании (включая монтажные платы)).
- Каждая грузовая отправка, на которую нанесен знак с указанием правил обращения с литиевыми батареями, должна сопровождаться документом, в котором указывается:
 - что данное грузовое место содержит литий-металлические элементы или батареи;
 - что данное грузовое место требует осторожного обращения и что в случае его повреждения существует опасность воспламенения;
 - что в случае повреждения данного грузового места должны применяться специальные процедуры, включая осмотр и, при необходимости, замену упаковочного комплекта;
 - номер телефона, по которому можно получить дополнительную информацию.

- В тех случаях, когда в состав грузовой отправки входят грузовые места, на которые нанесен знак с обозначением правил обращения с литиевыми батареями, в авиагрузовой накладной, когда таковая используется, должны быть приведены слова: "ионно-литиевые батареи, отвечающие требованиям раздела II Р1970".
- Все лица, занимающиеся подготовкой или предъявлением элементов или батарей к перевозке, должны получить надлежащий инструктаж в части, касающейся данных требований, в той мере, в которой это им необходимо для выполнения своих служебных обязанностей.

II.3 Внешние упаковочные комплекты

Барабаны

Канистры

Ящики

Прочные внешние упаковочные комплекты

II.4 Внешние упаковки

В тех случаях, когда грузовые места помещаются во внешнюю упаковку, требуемый данной Инструкцией по упаковыванию знак с обозначением правил обращения с литиевыми батареями либо должен быть ясно виден, либо должен быть прикреплен к наружной стороне внешней упаковки, а на внешнюю упаковку должна быть нанесена маркировочная надпись в виде слов "Внешняя упаковка".

Инструкция по упаковыванию 971

Пассажирские и грузовые воздушные суда. Только для ООН 3499
(см. также специальное положение A186) и ООН 3508 (см. специальное положение A196)

Общие требования

Необходимо соблюдать требования пп. 1.1.1 и 1.1.8 части 4.

Для целей настоящей инструкции по упаковыванию конденсатор рассматривается в качестве внутреннего упаковочного комплекта.

Номер по списку ООН и надлежащее отгрузочное наименование	Количество на пассажирском воздушном судне	Количество на грузовом воздушном судне
ООН 3499 Конденсатор , с двойным электрическим споем	Без ограничений	Без ограничений
ООН 3508 Конденсатор ассиметричный (с энергоемкостью более 0,3 Втч)	Без ограничений	Без ограничений

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ К УПАКОВЫВАНИЮ

Для ООН 3499

- Каждый конденсатор должен перевозиться в незаряженном состоянии. Конденсатор или модуль, когда в нем установлен конденсатор, должны быть снабжены металлической лентой, соединяющей выводы.
- Конденсаторы во внешних упаковочных комплектах должны быть плотно обернуты амортизирующим прокладочным материалом.

ВНЕШНИЕ УПАКОВОЧНЫЕ КОМПЛЕКТЫ, ВХОДЯЩИЕ В СОСТАВ КОМБИНИРОВАННЫХ УПАКОВОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ (см. п. 3.1 части 6)

Барабаны

Канистры

Ящики

Прочные внешние упаковочные комплекты

Часть 5
ОБЯЗАННОСТИ ГРУЗОТПРАВИТЕЛЯ

Глава 1

ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Расхождения в практике государств – BE 4, BR 8, CA 1, CA 4, CA 9, CH 3, DE 1, DE 2, FR 2, FR 3, GB 1, HK 3, HR 4, IN 2, IN 3, IR 1, IR 4, IT 1, IT 2, IT 3, IT 5, JP 2, JP 8, JP 17, MY 2, MY 3, NL 3, RO 1, UA 1, US 10 – касаются частей данной главы; см. таблицу Д-1.

Примечание. Грузоотправитель отвечает за обеспечение соблюдения всех правил, применимых на воздушном транспорте. Указанные ниже пункты приведены в качестве примеров и не содержат полный перечень всех применимых на воздушном транспорте требований.

1.1 ОБЩИЕ ТРЕБОВАНИЯ

Перед тем как предложить какое-либо грузовое место или внешнюю упаковку с опасными грузами к перевозке по воздуху, необходимо убедиться в том, что:

- a) изделия или вещества не запрещены к перевозке по воздуху (см. главу 2 части 1);
- b) грузы должным образом классифицированы, маркированы и снабжены знаками и во всех иных отношениях подготовлены к перевозке в соответствии с требованиями настоящих Инструкций;
- c) опасные грузы упакованы в соответствии со всеми применимыми на воздушном транспорте требованиями, в том числе:
 - требованиями к внутреннему упаковочному комплекту и ограничениям максимального количества на грузовое место;
 - требованиями к надлежащим типам упаковочных комплектов в соответствии с положениями инструкций по упаковыванию;
 - другими применимыми требованиями, указанными в инструкциях по упаковыванию, в том числе:
 - использование отдельных упаковочных комплектов может запрещаться;
 - допускается использовать только те внутренние и внешние упаковочные комплекты, которые указаны в соответствующих инструкциях по упаковыванию;
 - может потребоваться упаковать внутренние упаковочные комплекты в промежуточные упаковочные комплекты и
 - некоторые опасные грузы должны перевозиться в упаковочных комплектах, соответствующих более высокому уровню характеристик;
 - требованиями к соответствующему порядку закрытия внутренних и внешних упаковочных комплектов (см. п. 1.1.4 части 4);
 - требованиями к совместимости, например теми, которые оговорены в особых требованиях по упаковыванию, содержащихся в конкретных инструкциях по упаковыванию и в главе 1 части 4;
 - требованиями в отношении абсорбирующего материала, указанными в инструкциях по упаковыванию, если таковые применяются, и
 - требованиями к перепаду давления, указанными в п. 1.1.6. части 4;
- d) документ перевозки опасных грузов надлежащим образом оформлен и подписана декларация;
- e) внешняя упаковка не содержит грузовых мест опасных грузов, которые требуют отдельного размещения, согласно таблице 7-1;
- f) при использовании внешней упаковки помещенные в нее грузовые места надежно закреплены;
- g) опасные грузы не включены в какой-либо грузовой контейнер/средство пакетирования грузов, за исключением радиоактивных материалов, согласно п. 2.9 части 7 (данное положение с разрешения эксплуатанта не распространяется на средство пакетирования грузов с потребительскими товарами, подготовленными к перевозке согласно Инструкции по упаковыванию Y963, или с сухим льдом, используемым в качестве

хладагента для любых грузов, кроме опасных, подготовленных к перевозке согласно Инструкции по упаковке 954, или намагниченного материала, подготовленного к перевозке согласно Инструкции по упаковке 953);

- ≠ h) перед тем как грузовое место или внешняя упаковка используются повторно, удалены или полностью стерты все ненужные знаки маркировки опасных грузов;
- ≠ i) каждое грузовое место, находящееся во внешней упаковке, должно быть надлежащим образом упаковано, маркировано, снабжено знаками опасности и не должно иметь каких-либо признаков нарушения целостности своей упаковки, и во всех отношениях должным образом подготовлено в соответствии с требованиями настоящих Инструкций. Маркировка "Внешняя упаковка", описание которой приводится в п. 2.4.10, указывает на соответствие с данным требованием. Пакетирование не должно наносить ущерба предполагаемой функции каждой отдельной упаковки;
- ≠ j) грузовые места и внешние упаковки, содержащие опасные грузы, должны предъявляться эксплуатанту отдельно от грузов, которые не подпадают под действие настоящих Инструкций, за исключением случаев, предусмотренных п. 1.4.1 части 7.

Примечание 1. Грузовые места и внешние упаковки, содержащие опасные грузы, могут быть включены в ту же авиагрузовую накладную, в которой указаны грузы, не подпадающие под действие настоящих Инструкций.

- ≠ *Примечание 2. Требование, приводимое в подпункте 1.1 j), также относится к сборным грузовым отправлениям, предлагаемым эксплуатанту.*

Примечание 3. Для целей охлаждения внешняя упаковка может содержать сухой лед, при условии, что она отвечает требованиям Инструкции по упаковке 954.

1.2 ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ ДЛЯ КЛАССА 7

1.2.1 Утверждение перевозки и уведомление

1.2.1.1 Общие положения

- ≠ В дополнение к утверждению конструкции упаковки, как это изложено в главе 4 части 6, в некоторых обстоятельствах также требуется многостороннее утверждение перевозки (1.2.1.2 и 1.2.1.3). Кроме того, в некоторых случаях о перевозке необходимо уведомлять компетентные органы (1.2.1.4).

1.2.1.2 Утверждение перевозок

Многостороннее утверждение должно быть обязательным для:

- a) перевозки упаковок типа В(М), которые не отвечают требованиям п. 7.6.5 части 6;
- b) перевозки упаковок типа В(М), содержащих радиоактивный материал с активностью, в зависимости от случая, более 3000 А₁ или 3000 А₂, либо 1000 ТБк, в зависимости от того, какая из величин меньше;
- c) перевозки упаковок, содержащих делящиеся материалы, если сумма индексов безопасности по критичности упаковок в отдельном грузовом контейнере или воздушном судне превышает 50,

кроме случаев, когда компетентный полномочный орган может разрешить транспортировку на территорию или через территорию своей страны без утверждения перевозки, включив специальное положение об этом в документ об утверждении конструкции (см. 1.2.2.1).

1.2.1.3 Утверждение перевозок в специальных условиях

Компетентный орган может утвердить условия, в рамках которых грузовая отправка, которая не соответствует применимым требованиям настоящих Инструкций, может перевозиться в специальных условиях (см. п. 6.4 части 1).

1.2.1.4 Уведомления

Уведомление компетентных полномочных органов необходимо осуществлять следующим образом:

- a) до первой перевозки любой упаковки, требующей утверждения компетентным органом, грузоотправитель должен обеспечить представление копий каждого действующего сертификата, выдаваемого компетентным органом на конструкцию упаковки, компетентному органу страны отправления груза и компетентному органу

каждой страны, через территорию или на территорию которой транспортируется груз. Грузоотправитель не обязан ждать подтверждения от компетентного органа о получении сертификата, а компетентный орган не обязан давать такое подтверждение;

- b) о каждой перевозке из числа указанных ниже:
 - i) упаковки типа С, содержащие радиоактивный материал с активностью, превышающей 3000 А₁ или 3000 А₂ в зависимости от случая, или 1000 ТБк – в зависимости от того, какое значение меньше;
 - ii) упаковки типа В(U), содержащие радиоактивный материал с активностью, превышающей 3000 А₁ или 3000 А₂, в зависимости от случая, или 1000 ТБк – в зависимости от того, какое значение меньше;
 - iii) упаковки типа В(M);
 - iv) перевозка в специальных условиях;

грузоотправитель должен уведомить компетентный орган страны отправления данного груза и компетентные органы каждой страны, через территорию или на территорию которой транспортируется груз. Такое уведомление должно быть получено каждым компетентным органом до начала перевозки, причем, желательно, не менее чем за 7 суток до ее начала;

- ≠ c) грузоотправитель не обязан посылать отдельное уведомление, если требуемая информация была включена в заявку на утверждение перевозки (см. п. 7.22 части 6);
- d) в уведомлении о грузе должны содержаться:
 - i) информация, достаточная для идентификации данной упаковки или упаковок, включая все соответствующие номера сертификатов и опознавательные знаки;
 - ii) информация о дате перевозки, ожидаемой дате прибытия и предполагаемом маршруте;
 - iii) название радиоактивных материалов или нуклидов;
 - iv) описание физической и химической формы радиоактивного материала или запись о том, что он представляет собой радиоактивный материал особого вида или радиоактивный материал с низкой способностью к рассеянию;
 - v) сведения о максимальной активности радиоактивного содержимого во время перевозки, выраженной в беккерелях (Бк) с соответствующим символом приставки СИ (см. п. 3.2 части 1). Для делящегося материала вместо активности может быть указана масса делящегося материала (или, в надлежащих случаях, масса каждого делящегося нуклида в смесях), выраженного в граммах (г) или кратных ему единицах.

1.2.2 Сертификаты, выдаваемые компетентными органами

1.2.2.1 Сертификаты, выдаваемые компетентным органом, необходимы в отношении:

- a) конструкций для:
 - i) радиоактивного материала особого вида;
 - ii) радиоактивного материала с низкой способностью к рассеянию;
 - + iii) делящегося материала, на который распространяется освобождение согласно п. 7.2.3.5 f) части 2;
 - ≠ iv) упаковок, содержащих 0,1 кг или более гектафторида урана;
 - ≠ v) упаковок, содержащих делящийся материал, если на них не распространяется освобождение согласно пп. 7.2.3.5 части 2, 7.10.2 части 6 или 7.10.3 части 6;
 - ≠ vi) упаковок типа В(U) и типа В(M);
 - ≠ vii) упаковок типа С;
- b) специальных условий;
- c) некоторых перевозок (см. п. 1.2.1.2);
- + d) определения основных значений для радионуклидов, о которых говорится в п. 7.2.2.1 части 2, для отдельных радионуклидов, не перечисленных в таблице 2-12 (см. п. 7.2.2.2 а) части 2);
- + e) альтернативных пределов активности для грузовой отправки, содержащей приборы или изделия, на которую распространяется освобождение (см. п. 7.2.2.2 b) части 2).

Сертификаты должны подтверждать, что соблюдаются применимые требования, а в отношении утверждения конструкции они должны присваивать конструкции опознавательный знак.

≠ Сертификаты на утверждение конструкции упаковки и перевозки могут быть объединены в один сертификат.

Сертификаты и заявки на эти сертификаты должны соответствовать требованиям, изложенным в п. 7.22 части 6.

1.2.2.2 Грузоотправитель должен располагать копией каждого применимого сертификата.

≠ 1.2.2.3 В случае конструкции упаковок, для которых не требуется выдача компетентным органом сертификата об утверждении, грузоотправитель должен по запросу предоставлять для инспекции соответствующему компетентному органу документальное подтверждение соответствия конструкции данной упаковки всем применимым требованиям.

1.2.3 Определение транспортного индекса (TI) и индекса безопасности по критичности (CSI)

1.2.3.1 Определение транспортного индекса

1.2.3.1.1 Значение транспортного индекса (TI) для упаковки, внешней упаковки или грузового контейнера должно определяться следующим образом:

a) Определяется максимальный уровень излучения в единицах "миллизиверт в час" (мЗв/ч) на расстоянии 1 м от внешних поверхностей упаковки, внешней упаковки или грузового контейнера. Измеренное значение надо умножить на 100, и полученное число будет представлять собой транспортный индекс. В случае урановых и ториевых руд и их концентратов в качестве максимального уровня излучения в любой точке на расстоянии 1 м от внешней поверхности груза может быть принят следующий уровень:

0,4 мЗв/ч – для руд и физических концентратов уранов и тория;

0,3 мЗв/ч – для химических концентратов тория;

0,02 мЗв/ч – для химических концентратов урана, за исключением гексафторида урана.

b) Для грузовых контейнеров значение, определенное согласно вышеизложенному подпункту а), должно быть умножено на соответствующий коэффициент пересчета, указанный в таблице 5-1.

c) Значение, полученное в соответствии с вышеизложенными подпунктами а) и b), должно быть округлено в сторону повышения до первого десятичного знака (например, 1,13 округляется до 1,2), при этом значение 0,05 или менее можно считать равными нулю.

Таблица 5-1. Коэффициенты пересчета для грузовых контейнеров

<i>Размер груза *</i>	<i>Коэффициент пересчета</i>
размер груза $\leq 1 \text{ м}^2$	1
$1 \text{ м}^2 < \text{размер груза} \leq 5 \text{ м}^2$	2
$5 \text{ м}^2 < \text{размер груза} \leq 20 \text{ м}^2$	3
$20 \text{ м}^2 < \text{размер груза}$	10
* Наибольшая площадь поперечного сечения груза по результатам замеров.	

1.2.3.1.2 Транспортный индекс для каждой внешней упаковки или грузового контейнера должен определяться либо как сумма транспортных индексов всех содержащихся упаковок, либо прямым измерением уровня излучения, за исключением случая нежестких внешних упаковок, для которых транспортный индекс должен определяться только как сумма транспортных индексов всех упаковок.

1.2.3.1.3 Индекс безопасности по критичности для каждой внешней упаковки и каждого грузового контейнера должен определяться как сумма CSI всех содержащихся в них упаковок. Аналогичная процедура должна применяться для определения полной суммы CSI в каждой партии груза или на борту воздушного судна.

≠ 1.2.3.1.4 Упаковки, внешние упаковки и грузовые контейнеры должны быть отнесены к одной из следующих категорий: I – БЕЛАЯ, II – ЖЕЛТАЯ или III – ЖЕЛТАЯ в соответствии с условиями, указанными в таблице 5-2, и следующими требованиями:

≠ a) применительно к упаковке, внешней упаковке или грузовому контейнеру при определении соответствующей категории должны приниматься во внимание как транспортный индекс, так и уровень излучения на

поверхности. Если транспортный индекс удовлетворяет условию одной категории, а уровень излучения на поверхности удовлетворяет условию другой категории, то упаковка, внешняя упаковка или грузовой контейнер должны быть отнесены к более высокой категории. Для этой цели категория I – БЕЛАЯ должна рассматриваться как самая низкая категория;

- b) транспортный индекс должен определяться согласно процедурам, указанным в пп. 1.2.3.1.1 и 1.2.3.1.2;
- c) если уровень излучения на поверхности превышает 2 мЗв/ч, упаковка или внешняя упаковка должна перевозиться в условиях исключительного использования и с соблюдением, в зависимости от случая, положений п. 2.10.5.3 части 7;
- d) упаковка, перевозимая в специальных условиях, должна быть отнесена к категории III – ЖЕЛТАЯ, за исключением случаев, когда применяются положения п. 1.2.3.1.5;
- ≠ e) внешняя упаковка или грузовой контейнер, которая(ый) содержит упаковки, перевозимые в специальных условиях, должна быть отнесена к категории III – ЖЕЛТАЯ, за исключением случаев, когда применяются положения п. 1.2.3.1.5.

≠ **Таблица 5-2. Категории упаковок, внешних упаковок и грузовых контейнеров**

<i>Условия</i>		
<i>Транспортный индекс</i>	<i>Максимальный уровень излучения в любой точке внешней поверхности</i>	<i>Категория</i>
0*	Не более 0,005 мЗв/ч	I – БЕЛАЯ
Больше 0, но не больше 1*	Больше 0,005 мЗв/ч, но не больше 0,5 мЗв/ч	II – ЖЕЛТАЯ
Больше 1, но не больше 10	Больше 0,5 мЗв/ч, но не больше 2 мЗв/ч	III – ЖЕЛТАЯ
Больше 10	Больше 2 мЗв/ч, но не больше 10 мЗв/ч	III – ЖЕЛТАЯ **
* Если измеренный транспортный индекс не превышает 0,05, то приведенное значение может равняться нулю согласно п. 1.2.3.1.1 с).		
** Должны перевозиться в условиях исключительного использования и в рамках специальных условий, за исключением грузовых контейнеров (см. таблицу 7.6).		

≠ 1.2.3.1.5 Во всех случаях международной перевозки грузовых мест, при которых требуется утверждение конструкции или перевозки компетентным органом, когда могут применяться различные типы утверждения в разных странах, имеющих отношение к перевозке, классификация должна осуществляться в соответствии с сертификатом страны происхождения конструкции.

≠ **1.2.4 Особые положения, касающиеся освобожденных упаковок с радиоактивным материалом класса 7**

≠ 1.2.4.1 На внешнюю сторону упаковочного комплекта освобожденных упаковок с радиоактивным материалом класса 7 должна наноситься нестирающаяся и разборчивая маркировка с указанием:

- a) номера ООН, которому предшествуют буквы ООН (ООН);
- b) обозначения либо грузоотправителя, либо грузополучателя, или того и другого;
- c) величины допустимой массы брутто, если она превышает 50 кг.

≠ 1.2.4.2 Требования главы 4 части 5, касающиеся документации, не применяются к освобожденным упаковкам с радиоактивным материалом класса 7 за тем исключением, что:

- ≠ a) номер ООН, перед которым приводятся буквы "UN" (ООН), а также название и адрес грузоотправителя и грузополучателя и, если применимо, опознавательный знак для каждого сертификата об утверждении компетентного органа (см. п. 4.1.5.7.1 g) части 5) должны быть указаны в документе перевозки, таком как авиагрузовая накладная или иной аналогичный документ, отвечающий требованиям пп. 4.1.2.1–4.1.2.4 части 5;
- ≠ b) при необходимости применяются требования пп. 4.1.5.7.1 g), 4.1.5.7.3 и 4.1.5.7.4;
- + c) применяются требования раздела 4.4.

По согласованию с эксплуатантом, грузоотправитель может представить информацию с помощью ЭОИ или ЭОД.

+ 1.2.4.3 При необходимости применяются требования пп. 2.4.5.2 и 3.5.1.1 к).

1.3 ИНФОРМАЦИЯ ПЕРСОНАЛУ

Грузоотправитель должен предоставлять персоналу информацию, позволяющую выполнять обязанности, связанные с перевозкой опасных грузов по воздуху.

1.4 ПОДГОТОВКА ПЕРСОНАЛА

Перед тем как предложить отправку опасных грузов для перевозки по воздуху, все соответствующие сотрудники, занятые ее приготовлением, должны пройти обучение с целью обеспечить возможность выполнения возложенных на них обязанностей, согласно подробным требованиям части 1. В тех случаях, когда грузоотправитель не располагает подготовленным персоналом, выражение "соответствующие сотрудники" может истолковываться как относящееся к лицам, действующим от имени грузоотправителя и выполняющим обязанности грузоотправителя по подготовке грузовой отправки. Тем не менее такие лица должны пройти подготовку согласно требованиям главы 4 части 1.

1.5 ПРЕДОХРАНИТЕЛЬНЫЕ УПАКОВОЧНЫЕ КОМПЛЕКТЫ

Перед тем как какое-либо лицо предложит для перевозки по воздуху предохранительный упаковочный комплект, оно должно гарантировать, что:

- на данном комплекте нанесено надлежащее отгрузочное наименование и номер по списку ООН, а также все знаки, соответствующие характеру опасных грузов, содержащихся в этом комплекте;
- ≠ – на данный комплект нанесена маркировочная надпись в виде слова "Предохранительный" (Salvage) и высота букв в маркировочной надписи "Предохранительный" (Salvage) составляет не менее 12 мм;
- на данный комплект нанесена маркировка в виде слова "Предохранительный";
- в соответствии с требованиями п. 4.1 в документе на перевозку опасных грузов после описания грузов добавлены слова "Предохранительная упаковка";
- в тех случаях, когда в грузовом месте содержатся опасные грузы, разрешенные к перевозке только на грузовых воздушных судах, на нем нанесен знак "Только на грузовом воздушном судне" и в соответствии с требованиями п. 4.1.5.7.1 b) в документе на перевозку опасных грузов имеется необходимое указание.

Кроме того, данное лицо должно гарантировать соблюдение всех применяемых правил.

- + *Примечание. Требование в отношении размеров маркировки "Предохранительный" (Salvage) применяется с 1 января 2016 года.*

1.6 ПУСТЫЕ (ПОРОЖНИЕ) УПАКОВОЧНЫЕ КОМПЛЕКТЫ

1.6.1 Упаковочный комплект, в котором ранее содержался опасный груз, за исключением грузов класса 7, должен быть идентифицирован, маркирован, снабжен знаками опасности и информационным табло точно так же, как это требуется для данного опасного груза, если только не были приняты соответствующие меры по устранению любой возможной опасности, такие, как очистка, продувка или повторная загрузка неопасными веществами.

1.6.2 Перед тем как пустой упаковочный комплект, который ранее содержал инфекционные вещества, возвращается грузоотправителю или отсылается куда-либо, он должен быть тщательно дезинфицирован или стерилизован для устранения любой опасности и любой знак или маркировка, указывающие на то, что он содержал инфекционное вещество, должны быть сняты или стерты.

- ≠ 1.6.3 Грузовые контейнеры, как и другие упаковочные комплекты и внешние упаковки, используемые для перевозки радиоактивного материала, не должны применяться для хранения или перевозки других грузов, если они не деактивированы до уровня 0,4 Бк/см² для бета- и гамма-излучателей и 0,04 Бк/см² для всех других альфа-излучателей.

1.7 СОВМЕСТНОЕ УПАКОВЫВАНИЕ

Если два опасных груза или более помещаются в один и тот же внешний упаковочный комплект, то упаковка должна быть снабжена знаками опасности и маркировочными надписями, которые требуются для каждого из этих веществ. Знаки дополнительной опасности наносить необязательно, если знак основной опасности уже указывает на это же опасное свойство груза.

Глава 2

МАРКИРОВКА ГРУЗОВОГО МЕСТА

Расхождения в практике государств – BR 6, CA 4, DQ 4, ES 1, HK 2, IR 4, MY 6, PK 1, RU 1, US 1, US 7, VC 5, VU 1 – касаются частей данной главы; см. таблицу Д-1.

2.1 ТРЕБОВАНИЕ К МАРКИРОВКЕ

Если иначе не оговорено в настоящих Инstrukциях, грузовые места и внешние упаковки с опасными грузами, предлагаемыми для перевозки по воздуху, необходимо маркировать в соответствии с требованиями, изложенными в настоящей главе.

2.2 ПРИМЕНЕНИЕ МАРКИРОВКИ

2.2.1 Все маркировочные знаки необходимо наносить на упаковочные комплекты таким образом, чтобы ни одна часть упаковочного комплекта или дополнение к нему, или любые другие маркировочные знаки не закрывали и не затеняли их.

2.2.2 Все маркировочные надписи на упаковке, требуемые в соответствии с п. 2.1:

- a) должны быть нестирающимися и напечатаны или маркированы иным образом на внешней поверхности упаковки или прикреплены к ней;
- b) должны быть ясно видимыми и разборчивыми;
- c) должны быть способны выдерживать воздействие любых погодных условий без существенного снижения их качества;
- d) должны наноситься на фон контрастного цвета и
- e) не должны размещаться рядом с другими имеющимися на упаковке маркировочными надписями, способными существенно уменьшить эффективность выполнения их функций.

2.3 ЗАПРЕЩЕНИЕ НАНЕСЕНИЯ МАРКИРОВОЧНЫХ ЗНАКОВ

Указательные стрелки не должны наноситься на грузовое место, содержащее жидкие опасные грузы, в каких-либо иных целях, кроме указания должного размещения грузового места.

2.4 ХАРАКТЕРИСТИКИ МАРКИРОВКИ И ТРЕБОВАНИЯ, ПРЕДЪЯВЛЯЕМЫЕ К НЕЙ

2.4.1 Маркировка с указанием надлежащих отгрузочных наименований и номера ООН или ID

≠ 2.4.1.1 Если это иначе не оговорено в настоящих Инstrukциях, на каждом грузовом месте необходимо указывать надлежащее отгрузочное наименование его содержимого (а также, если необходимо, техническое наименование(я): см. главу 1 части 3) и соответствующий номер по списку ООН или ID номер, если он присвоен, перед которым, в зависимости от конкретного случая, указываются буквы ООН или ID. Номер ООН и буквы "UN" или "ID" должны быть высотой не менее 12 мм, за исключением упаковочных комплектов вместимостью 30 л или менее или максимальной массой нетто 30 кг и за исключением баллонов водовместимостью 60 л, когда они должны быть высотой не менее 6 мм, и за исключением упаковочных комплектов вместимостью 5 л или 5 кг или менее, когда они должны быть соотносимого размера. В случае неупакованных изделий маркировка должна наноситься на каждое изделие, на его опору или на устройство его погрузки-разгрузки, хранения или запуска. Обычно грузовое место маркируется следующим образом:

> "Коррозионная жидкость кислотная органическая, н.у.к. (каприлилхлорид), ООН 3265".

2.4.1.2 В отношении твердых веществ следует добавлять слово "расплавленное" к надлежащему отгрузочному наименованию (если это слово уже не добавлено к надлежащему отгрузочному наименованию), указанному в документе перевозки опасных грузов, если эти вещества предлагаются к воздушной перевозке в расплавленном состоянии (см. главу 1 части 3).

Примечание. Дополнительный описательный текст в позициях колонки 1 Перечня опасных грузов (таблица 3-1) не является частью надлежащего отгрузочного наименования, но может использоваться в дополнение к надлежащему отгрузочному наименованию.

2.4.2 Сведения о грузоотправителе и грузополучателе

На каждом грузовом месте должны быть указаны фамилии и адреса лица, предлагающего опасные грузы к перевозке по воздуху, и грузополучателя, и эти сведения должны быть расположены на одной и той же поверхности грузового места рядом с надлежащим отгрузочным наименованием, если размеры грузового места достаточны.

2.4.3 Особые требования к маркировке взрывчатых веществ

К надлежащему отгрузочному наименованию, требование об указании которого содержится в п. 2.4.1, может быть добавлен дополнительный описательный текст с указанием коммерческих или военных наименований.

2.4.4 Маркировка с указанием технических требований на упаковочном комплекте

2.4.4.1 Каждый внешний или отдельный упаковочный комплект с опасными грузами, для которых согласно положениям части 4 требуется специально оговоренный упаковочный комплект, должен иметь маркировку, соответствующую содержимому, как оговорено в главе 2 части 6.

2.4.4.2 Маркировочные знаки должны наноситься на грузовое место методом штамповки, типографским или другим способом и обеспечивать достаточную неизменность.

2.4.5 Специальные требования к маркировке радиоактивного материала

≠ 2.4.5.1 Маркировка освобожденных упаковок с радиоактивным материалом класса 7 должна осуществляться согласно требованиям 1.2.4.1.

≠ 2.4.5.2 Каждая упаковка массой брутто более 50 кг должна иметь на внешней поверхности упаковочного комплекта четкую и несмываемую маркировку с указанием допустимой массы брутто.

≠ 2.4.5.3 Каждая упаковка, которая соответствует:

- a) конструкции упаковки типа "ПУ-1", упаковки типа "ПУ-2" или упаковки типа "ПУ-3", должна иметь на внешней стороне упаковочного комплекта четкую и несмываемую маркировку соответственно "ТИП ПУ-1" (TYPE IP-1), "ТИП ПУ-2" (TYPE IP-2) или "ТИП ПУ-3" (TYPE IP 3);
- b) конструкции упаковки типа А, должна иметь на внешней стороне упаковочного комплекта четкую и несмываемую маркировку "ТИП ПУ-А" (TYPE A);
- c) конструкции упаковки типа "ПУ-2", упаковки типа "ПУ-3" или упаковки типа А, должна иметь на внешней стороне упаковочного комплекта четкую несмываемую маркировку с указанием международного регистрационного кода транспортного средства (кода VRI) страны, в которой была разработана конструкция, и либо названия фирмы-изготовителя или другую идентификацию упаковочного комплекта, определенную компетентным органом страны, в которой была разработана конструкция.

≠ 2.4.5.4 Каждая упаковка, которая соответствует конструкции, утвержденной в соответствии с одним или более пунктами 1.2.2.1; 7.21.1–7.21.4, 7.24.2.1 и 6.4.23.4–6.4.23.7 части 6, должна иметь на внешней поверхности упаковки четкую и несмываемую маркировку, содержащую следующую информацию:

- a) опознавательный знак, установленный компетентным органом для данной конструкции;
- b) серийный номер для индивидуального обозначения каждого упаковочного комплекта, соответствующего данной конструкции;
- c) тип В(У), тип В(М) или тип С в случае использования конструкции упаковки типа В(У)" типа В(М) или типа С"

+ *Примечание. Пустые упаковки типа В(У) или типа В(М), как указано в примечании к п. 7.2.4.1.1.7 части 2, перевозимые в качестве промышленных упаковок типа IP-1, должны иметь соответствующую маркировку с указанием на технические требования для типа IP-1, и в этом случае соответствующая маркировка, оговоренная в п. 2.4.5.4, должна быть устранена.*

≠ 2.4.5.5 Каждая упаковка, которая соответствует конструкции упаковок типа В(У), типа В(М) или типа С, должна иметь на наружной поверхности самой внешней емкости, стойкой к воздействию огня и воды, четкую маркировку, нанесенную методом чеканки, штамповки или другим стойким к воздействию огня и воды способом, с изображением знака радиационной опасности в виде трилистника, как показано на рис. 5-1.

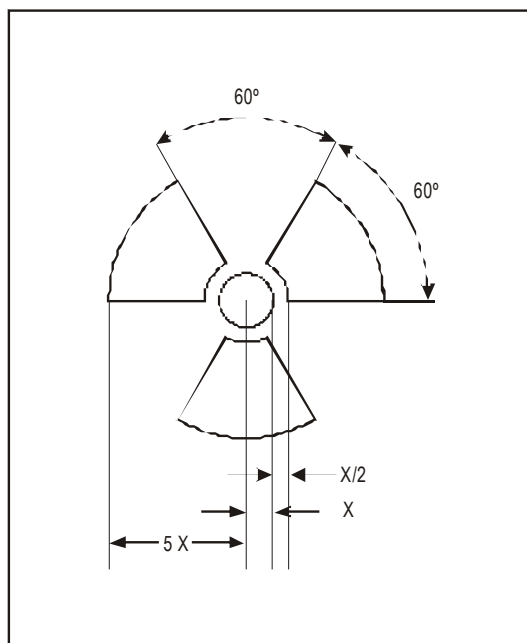


Рис. 5-1. Основной знак в виде трилистника, который строится вокруг центральной окружности с радиусом X. Минимальный допустимый размер X равен 4 мм.

≠ 2.4.5.6 Во всех случаях международной перевозки, при которых требуется утверждение конструкции или перевозки компетентным органом, когда могут применяться различные типы утверждения в разных странах, имеющих отношение к перевозке, маркировка должна соответствовать сертификату страны происхождения конструкции.

2.4.6 Особые требования к маркировке для охлажденного сжиженного газа

Указание располагать каждое грузовое место в вертикальном положении должно ясно обозначаться либо с помощью знака "Размещение грузового места" (рис. 5-27), либо с помощью заранее отпечатанных знаков, оговаривающих размещение грузового места, отвечающих единым требованиям, указанным либо на рис. 5-27, либо в стандарте ИСО 780:1997. Знак должен прикрепляться по крайней мере к двум противоположным вертикальным сторонам грузового места или наноситься на них печатным способом, при этом используются стрелки, указывающие правильное положение. Слова "ДЕРЖАТЬ ВЕРТИКАЛЬНО" должны наноситься вокруг грузового места или на каждой стороне с интервалами 120°. Грузовые места должны иметь ясную маркировку "НЕ БРОСАТЬ – ОСТОРОЖНО".

2.4.7 Особые требования к маркировке сухого льда

Маркировка массы нетто твердой двуокиси углерода (сухого льда) должна наноситься на каждое грузовое место, содержащее данное вещество.

2.4.8 Специальные требования к маркировке биологических веществ, категория В

На грузовые места, содержащие биологические вещества, категория В, упакованные в соответствии с Инструкцией по упаковке 650, должна быть нанесена маркировка "Биологические вещества, категория В".

2.4.9 Специальные положения по маркировке веществ, представляющих опасность для окружающей среды

≠ 2.4.9.1 Если в настоящих Инструкциях не указано иное, на грузовые места, содержащие вещества, представляющие опасность для окружающей среды, отвечающие критериям п. 9.2.1 а) части 2 (номера ООН 3077 и 3082), должен наноситься долговечный маркировочный знак, предупреждающий о веществе, представляющем опасность для окружающей среды, а на все упаковки также должен наноситься знак опасности класса 9.

2.4.9.2 Маркировочный знак вещества, представляющего опасность для окружающей среды, должен располагаться рядом с маркировкой, требуемой положениями п. 2.4.1.1. Необходимо соблюдать требования п. 2.2.2.

2.4.9.3 Маркировочный знак вещества, представляющего опасность для окружающей среды, должен быть таким, как показано на рис. 5-2. Маркировочный знак должен иметь форму квадрата, повернутого под углом 45° (в форме ромба). Символ (рыба и дерево) должны быть черного цвета на белом фоне или подходящем контрастном фоне. Минимальный размер должен составлять 100 мм × 100 мм а минимальная ширина линии, образующей контур ромба, должна составлять 2 мм. Если этого требуют габариты упаковки, размеры знака или толщина линии могут быть уменьшены при условии, что маркировочный знак останется четко видимым. В случае если размеры не указаны, все характеристики должны быть примерно пропорциональны приведенным здесь элементам.

Примечание. Положения главы 3 части 5 в отношении знаков опасности применяются в дополнение к любому другому требованию для упаковок в отношении нанесения маркировочного знака, предупреждающего о веществе, представляющем опасность для окружающей среды.



Рис. 5-2. Символ (рыба и дерево): черного цвета на белом или подходящем контрастном фоне

2.4.10 Маркировка внешних упаковок

На внешнюю упаковку должна наноситься маркировка в виде слов "Внешняя упаковка" с указанием надлежащего отгрузочного наименования, номера по списку ООН, а также специальной инструкции по обработке применительно к каждому предмету опасных грузов, содержащихся во внешней упаковке, если маркировка и знаки, относящиеся ко всем опасным грузам во внешней упаковке, не видны, за исключением случаев, когда действуют требования пп. 3.2.6 и 3.5.1.1 h)–i). Маркировка с указанием технических требований не должна воспроизводиться на внешней упаковке. В тех случаях, когда упаковки, содержащие опасные грузы в ограниченных количествах, помещаются во внешнюю упаковку, на внешнюю упаковку необходимо также наносить знак маркировки ограниченных количеств, указанный на рис. 3-1, если маркировка, относящаяся ко всем опасным грузам во внешней упаковке, не видна. Высота букв в маркировочной надписи "Внешняя упаковка" должна быть не менее 12 мм.

Примечание. Требование в отношении размеров знака маркировки "Внешняя упаковка" применяется с 1 января 2016 года.

2.4.11 Дополнительная маркировка упаковок, содержащих опасные грузы в ограниченных количествах

Положения о маркировке упаковок, содержащих опасные грузы в ограниченных количествах, приводятся в главе 4 части 3.

2.4.12 Специальные положения для опасных грузов, упакованных в освобожденных количествах

Положения о маркировке упаковок, содержащих опасные грузы в освобожденных количествах, приводятся в главе 5 части 3.

2.4.13 Маркировка, требуемая на других видах транспорта

Помимо маркировки, требуемой настоящими Инструкциями, допускается маркировка, требуемая другими международными или национальными правилами перевозки, при условии, что ее нельзя спутать с любой маркировкой, предписанной настоящими Инструкциями, или она не противоречит ей по своему цвету, типу или форме.

2.4.14 Специальные требования к маркировке для химических генераторов кислорода

При перевозке в рамках специального положения А144 химических генераторов кислорода, содержащихся в защитных дыхательных аппаратах (РВЕ), на грузовое место рядом с надлежащим отгрузочным наименованием согласно упомянутому специальному положению наносится надпись "Защитные дыхательные аппараты экипажа воздушного судна (дымозащитный колпак)".

2.4.15 Требования к маркировке КСГМГ, используемых для перевозки грузов под номером ООН 3077

Контейнеры средней грузоподъемности для массовых грузов должны отвечать требованиям к маркировке, применимым к другим упаковочным комплектам, за тем исключением, что на такие контейнеры, емкостью более 450 л, должна наноситься маркировка с указанием надлежащего отгрузочного наименования и номера ООН в соответствии с требованиями п. 2.4.1, а на две противоположные стороны – маркировка для вещества, опасного для окружающей среды.

2.5 ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ЯЗЫКОВ

Помимо языков, которые может требовать государство отправления, надписи следует наносить на английском языке.

Глава 3

НАНЕСЕНИЕ ЗНАКОВ ОПАСНОСТИ

Расхождения в практике государств – АУ 5, СА 1, СА 4, JP 9, PK 2, VC 6, VU 5 – касаются частей данной главы; см. таблицу Д-1.

Примечание 1. Указанные положения относятся, прежде всего к знакам опасности. Однако на грузовое место, по мере необходимости, можно помещать дополнительную маркировку или символы с указанием мер предосторожности, которые следует принимать при обработке или хранении грузового места (например, символическое изображение зонтика, указывающее, что грузовое место следует хранить сухим). С этой целью желательно использовать символы, рекомендованные Международной организацией по стандартизации (ИСО).

Примечание 2. В п. 3.6 настоящей главы приводятся положения относительно использования табличек на больших грузовых контейнерах, предназначенных для перевозки радиоактивных материалов.

Примечание 3. В п. 12.4 части S-4 Дополнения приводятся положения относительно использования табличек на переносных баках.

3.1 ТРЕБОВАНИЕ К НАНЕСЕНИЮ ЗНАКОВ ОПАСНОСТИ

3.1.1 Если изделия или вещества конкретно указаны в Перечне опасных грузов (таблица 3-1), то знак основной опасности класса наносится в соответствии с видом опасности, указанной в колонке 3 таблицы 3-1. Должен также наноситься знак дополнительной опасности в соответствии с любым видом опасности, указанным посредством номера класса или категории в колонке 4 таблицы 3-1. Однако специальные положения, указанные в колонке 7, могут также предписывать знак дополнительной опасности, в то время как в колонке 4 не указано никакой дополнительной опасности, или же они могут освобождать от требования в отношении нанесения знака дополнительной опасности, в то время как в Перечне опасных грузов указана такая опасность.

3.1.2 Знаки, обозначающие основную и дополнительную опасность грузов, должны указывать номер класса или категории согласно требованиям п. 3.5.1.

3.1.3 Все знаки необходимо наносить таким образом, чтобы воздействие любых погодных условий существенно не влияло на их качество.

3.2 ПРИМЕНЕНИЕ ЗНАКОВ ОПАСНОСТИ

3.2.1 Знаки опасности, которые должны быть на местах с опасными грузами, указаны в Перечне опасных грузов для изделий и веществ, которые имеют конкретное наименование, и для изделий и веществ, названия которых не указаны конкретно и включены в общие наименования или обозначены н.у.к.

3.2.2 Грузовые места, содержащие вещества класса 8, не должны иметь знака дополнительной опасности категории 6.1, если токсичность веществ обусловлена лишь разрушающим воздействием на ткань. Вещества категории 4.2 не должны иметь знака дополнительной опасности категории 4.1, если они являются также легковоспламеняющимися твердыми веществами.

3.2.3 Упаковки, содержащие органические перекиси, отвечающие критериям класса 8, группа упаковки I или II, должны снабжаться знаком дополнительной опасности коррозии.

Примечание. Многие составы жидких органических перекисей являются легковоспламеняющимися; однако знак дополнительной опасности воспламенения не требуется, поскольку считается, что знак органической перекиси уже подразумевает возможность воспламенения данного продукта.

3.2.4 В дополнение к знаку основной опасности (рис. 5-18) на упаковках с инфекционными веществами должны иметься все другие знаки опасности, которые требуются с учетом свойств содержимого. Этого не требуется, если опасные грузы в количестве 30 мл или менее, включенные в классы 3, 8 или 9, упакованы в любую первичную емкость, содержащую инфекционные вещества, при условии, что эти вещества отвечают требованиям п. 5.1.2 части 3.

3.2.5 Упаковки с радиоактивными материалами, характеризующимися дополнительными видами опасности, также должны иметь знаки опасности с указанием этих характеристик.

≠ 3.2.6 За исключением тех случаев, когда в соответствии с положениями п. 3.6 применяются знаки большего размера, каждая упаковка, каждая внешняя упаковка и каждый грузовой контейнер, содержащий радиоактивный материал, должны иметь знаки, которые соответствуют рис. 5-19, 5-20 и 5-21 в соответствии с надлежащей категорией. Знаки должны крепиться к двум противоположным внешним поверхностям упаковки или внешней упаковки или к внешним поверхностям всех четырех сторон грузового контейнера. Каждый внешний упаковочный комплект, содержащий радиоактивный материал, должен иметь по крайней мере два знака, нанесенные на противоположные стороны внешней поверхности упаковки. Кроме того, каждая упаковка, каждая внешняя упаковка и каждый грузовой контейнер, содержащие делящийся материал, не являющийся делящимся материалом, подпадающим под освобождение в рамках положений п. 7.2.3.5 части 2, должны иметь знаки согласно образцу, приведенному на рис. 5-22; такие знаки в надлежащих случаях должны крепиться рядом со знаками в соответствии с рис. 5-19, 5-20 или 5-21. Знаки не должны закрывать маркировку, указанную в главе 2. Любые знаки, не относящиеся к содержанию, должны быть устранены или закрыты.

3.2.7 Контейнеры средней грузоподъемности для массовых грузов должны отвечать требованиям к нанесению знаков, применимым к другим упакованным комплектам, за исключением контейнеров средней грузоподъемности для массовых грузов емкостью более 450 л. Применительно к этим контейнерам соответствующие знаки должны наноситься на две противоположные стороны.

≠ 3.2.8 За исключением предусмотренного в п. 3.5.1.1 d), каждый знак с обозначением класса опасности:

- a) должен наноситься на фоне контрастного цвета или должен иметь внешнюю границу, обозначенную сплошной или пунктирной линией;
- b) должен быть размещен на одной и той же поверхности упаковки рядом с надлежащим отгрузочным наименованием, если размеры упаковки позволяют это;
- c) должен быть размещен на упаковочном комплекте таким образом, чтобы ни одна часть упаковочного комплекта или дополнение к нему, или любые другие знак или маркировка не закрывали или не заменяли его;
- d) если требуются знаки основной и дополнительной опасности – должны быть размещены рядом друг с другом;

≠ e) должен наноситься под углом 45° (форма ромба), если размеры грузового места достаточны для этого.

3.2.9 Знаки опасности не должны загибаться. Цилиндрические упаковки должны иметь такие размеры, чтобы края знака опасности не заходили один за другой. В случае цилиндрических упаковок с радиоактивными материалами, для которых требуются два идентичных знака опасности, эти знаки опасности должны наноситься в центральной части на диаметрально противоположных сторонах и не должны перекрывать друг друга. Если размеры упаковки не позволяют нанести два идентичных знака опасности так, чтобы их края не перекрывали друг друга, допускается наносить один знак опасности при условии, что его края не перекрывают друг друга.

3.2.10 Знаки опасности должны надежно наноситься или печататься на упаковке с опасными грузами. Если упаковка имеет такую нестандартную форму, что знак опасности невозможно нанести или напечатать на поверхности, разрешается крепить его к упаковке с помощью соответствующего прочного ярлыка.

3.2.11 Поскольку упаковки или грузовые отправки с намагниченным материалом (класс 9) должны иметь знак "Намагниченный материал" (рис. 5-25) согласно требованию в колонке 5 таблицы 3-1, то наличие на таких упаковках или грузовых отправлениях знака для прочих опасных грузов (рис. 5-24) не обязательно.

3.2.12 Кроме знаков с обозначением класса опасности, рассмотренных в п. 3.1, на упаковки с опасными грузами также необходимо наносить следующие знаки с обозначением правил обработки:

a) знак "Только на грузовом воздушном судне" (рис. 5-26) необходимо наносить:

- 1) если упаковку, содержащую опасные грузы, можно перевозить только на грузовом воздушном судне. Однако, если номер инструкции по упаковке и разрешенное количество на грузовое место для пассажирского и грузового воздушных судов одинаковы, то знак "Только на грузовом воздушном судне" не используется;
- 2) на каждую упаковку типа В(М) с радиоактивным материалом и любой грузовой контейнер, содержащий такую упаковку типа В(М);
- 3) на ту же поверхность упаковки рядом со знаками опасности;

b) если требуется положениями части 4, п. 1.1.13, то либо знак "Размещение грузового места" (рис. 5-27), либо заранее напечатанные знаки размещения груза, которые отвечают тем же техническим требованиям, что и рис. 5-27 или Стандарт 780:1997 Международной организации по стандартизации (ИСО), необходимо наносить или печатать по крайней мере на двух противоположных вертикальных сторонах упаковки с указательными стрелками, показывающими правильное направление. Слова "Опасные грузы" можно наносить на маркировочный знак ниже линии;

- c) что касается грузовых мест, содержащих охлажденные сжиженные газы, то на все такие грузовые места должен наноситься знак "Криогенная жидкость" (рис. 5-29);
- d) на все грузовые места, содержащие органические перекиси, которые относятся к самореагирующим веществам категории 4.1 или категории 5.2, должен наноситься знак "Держать в прохладном месте" (рис. 5-30). Этот знак следует наносить на ту же поверхность грузового места, на которую наносится (наносятся) знак(и) опасности, и располагать рядом с ним;
- e) на освобожденных упаковках радиоактивного материала должен наноситься знак с обозначением правил обработки "Радиоактивный материал. Освобожденная упаковка" (рис. 5-31);
- + f) должен наноситься на фоне контрастного цвета или должен иметь внешнюю границу, обозначенную пунктирной или сплошной линией;
- + g) должен быть размещен на упаковочном комплекте таким образом, чтобы ни одна часть упаковочного комплекта или дополнительного приспособления, или любые другие знаки или маркировка не закрывали или не загромождали его.

3.2.13 На рис. 5-1 – 5-32 может использоваться эквивалентный текст на другом языке.

3.2.14 Помимо знаков опасности, предусмотренных настоящими Инструкциями, допускаются знаки опасности, требуемые другими международными или национальными правилами перевозки, при условии, что их нельзя спутать с любым знаком опасности, предписанным настоящими Инструкциями, или они не противоречат ему по своему цвету, типу или форме.

3.3 НАНЕСЕНИЕ ЗНАКОВ НА ВНЕШНИЕ УПАКОВКИ

3.3.1 Знаки должны наноситься на внешнюю упаковку согласно требованиям, предъявляемым положениями главы 3 к грузовым местам, применительно к каждой единице опасных грузов, содержащихся во внешней упаковке, если не видны знаки, представляющие все опасные грузы, находящиеся во внешней упаковке.

3.3.2 На внешнюю упаковку, в которой помещаются отдельные снабженные крышками грузовые места, содержащие жидкие опасные грузы, должен наноситься знак либо "Размещение грузового места" (рис. 5-27), или предварительно напечатанные знаки размещения грузового места, отвечающие тем же требованиям, что указаны либо на рис. 5-27, либо в стандарте ИСО 780:1997, если такие знаки не прикрепляются на грузовое место и не видны изнутри внешней упаковки. Такие знаки должны прикрепляться или печататься по меньшей мере на двух противоположных вертикальных сторонах внешней упаковки со стрелками, указывающими направление, требуемое для обозначения ориентации внешней упаковки, необходимой для обеспечения расположения крышек наверху, несмотря на то, что такие отдельные грузовые места могут иметь боковые крышки.

3.4 ЗАПРЕЩЕНИЕ НАНЕСЕНИЯ ЗНАКОВ ОПАСНОСТИ

Указательные стрелки не должны наноситься на грузовое место, содержащее жидкие опасные грузы, в каких-либо иных целях, кроме указания должного размещения грузового места.

3.5 ХАРАКТЕРИСТИКИ ЗНАКОВ ОПАСНОСТИ

3.5.1 Характеристики знаков с обозначением класса опасности

- ≠ 3.5.1.1 Знаки опасности должны отвечать требованиям, указанным в данном разделе, и соответствовать по цвету, символам и общему формату образцам знаков опасности, как это показано на рис. 5-3 – 5-24.
- + *Примечание. Когда это уместно, знаки опасности на рис. 5-3 – 5-24 обводятся пунктирным внешним контуром, как указано в п. 3.5.1.1 а). Этого не требуется, когда знак опасности нанесен на фон контрастного цвета.*

Знаки с обозначением класса опасности должны соответствовать следующим характеристикам:

- ≠ a) Знаки опасности должны располагаться так, как это показано ниже (см. рис. 5-3).
 - i) Знаки опасности должны располагаться на контрастном фоне или обводиться пунктирным или сплошным внешним контуром.
 - ii) Знак опасности должен иметь форму квадрата, установленного под углом 45° (в форме ромба). Минимальный размер составляет 100 мм × 100 мм, а минимальная ширина линии, проходящей с внутренней стороны кромки ромба, должна составлять 2 мм. Линия, проходящая с внутренней стороны

кромки должна быть параллельна ей и отступать от нее на 5 мм. Внутри кромки в верхней половине знака линия должна быть такого же цвета, как и символ, а линия внутри кромки в нижней половине знака должна быть такого же цвета, как и цифра, указывающая на класс или категорию, и расположена в нижнем углу. Если размеры не указаны, все элементы должны быть примерно пропорциональны приведенным здесь элементам.

- iii) Знаки размером 50 мм × 50 мм могут использоваться на упаковках, которые содержат инфекционные вещества, если размеры упаковок позволяют нанести только небольшие знаки. Линия, находящаяся внутри кромки, все равно должна быть расположена на расстоянии 5 мм от кромки знака. Минимальная ширина линии внутри кромки все равно должна составлять 2 мм. Размеры знаков на баллонах должны соответствовать п. 3.5.1.1 b).

+ *Примечание. Положения п. 3.5.1.1 а) из настоящих Инструкций издания 2013–2014 гг. могут продолжаться применяться до 31 декабря 2016 года. В этом случае пп. 3.5.1.1 а) i), ii) и iii) не нужно применять до 1 января 2017 года.*

- ≠ b) Баллоны для газов класса 2 могут – с учетом их формы, расположения и защитных устройств, предусмотренных для целей перевозки, – иметь знаки, указанные в настоящей главе, однако соответствующим образом уменьшенные согласно стандарту ИСО 7225:2005 для целей их нанесения на нецилиндрическую (сужающуюся) часть этих баллонов. Знаки могут набегать друг на друга в той мере, в какой это допускается стандартом ИСО 7225:2005 "Газовые баллоны – предупредительные знаки", однако во всех случаях знаки основной опасности и цифры, указываемые на любом знаке, должны оставаться полностью видимыми, а символы – хорошо распознаваемыми.
- ≠ c) За исключением знаков опасности для категорий 1.4, 1.5 и 1.6 класса 1, в верхней половине должен содержаться символ, а в нижней – класс или, в случае знаков опасности для класса 5, номер категории, в зависимости от конкретного случая. На знаке опасности может быть приведен текст, например номер ООН, или слова, описывающие класс опасности. (например, "легковоспламеняющееся вещество") в соответствии с п. 3.5.1.1 e) при условии, что текст не загромождавает другие необходимые элементы или не отвлекает от них внимания.
- ≠ d) Кроме того, за исключением веществ категорий 1.4, 1.5 и 1.6, на знаках для класса 1 в нижней половине над номером класса должен указываться номер категории и буква группы совместимости вещества или изделия. На знаках категорий 1.4, 1.5 и 1.6 в верхней половине должен указываться номер категории, в нижней половине – номер класса и буква группы совместимости.
- ≠ e) Если это иначе не оговорено в настоящих Инструкциях, в нижний треугольник знака опасности можно включать лишь текст с указанием характера опасности (дополнительно к номеру класса или категории, или группе совместимости).
- ≠ f) На всех знаках символы, надписи и номера должны быть нанесены черным цветом, однако:
- 1) знак опасности для класса 8, где текст (если таковой имеется) и номер класса должны быть белого цвета;
 - 2) знаки опасности с полностью зеленым, красным или синим фоном, где они могут быть белого цвета;
 - 3) знак опасности для категории 5.2, где символ может быть белого цвета;
 - 4) знак опасности для категории 2.1, который наносится на баллоны и газовые баллончики для сжиженных нефтяных газов, может иметь цвет поверхности емкости, если обеспечивается достаточный контраст.
- g) Знаки опасности могут содержать информацию, характеризующую груз, включая наименование изготовителя, при условии, что эти данные печатаются за пределами, обозначенными сплошной ограничительной линией, шрифтом не более десяти пунктов.

Нанесение знаков опасности для радиоактивного материала

- ≠ h) На каждом знаке, соответствующем образцу на применимых рис. 5-19, 5-20 и 5-21, грузоотправитель должен указывать следующую информацию:
- 1) Содержание:
 - A) за исключением веществ LSA-I, обозначения радионуклида, указанного в таблице 2-12. Для смесей радионуклидов, насколько это позволяет пространство на линии, необходимо перечислять наиболее ограничивающие нуклиды. После обозначения радионуклида необходимо указывать группу LSA или SCO; для этой цели используются знаки LSA-II, LSA-III, SCO-I и SCO-II;
 - B) для веществ LSA-I необходимо использовать только знак LSA-I, название радионуклида указывать не требуется.
 - 2) Активность: максимальная активность радиоактивного содержимого во время перевозки, выраженная в беккерелях (Бк) с соответствующим символом приставки СИ. Для делящегося материала вместо активности может быть указана общая масса делящихся нуклидов в граммах (г) или кратных грамму единицах.

- 3) В случае внешней упаковки и грузовых контейнеров записи в графах "содержимое" и "активность" на знаке опасности должны содержать информацию, требующуюся согласно положениям соответственно подпунктов 3.5.1.1 h) 1 А) и В), и суммированную по всему содержимому внешней упаковки или грузового контейнера, однако на знаках опасности на внешних упаковках или грузовых контейнерах, содержащих смешанную загрузку упаковок с различными радионуклидами, может делаться запись "См. документы перевозки".
- 4) Транспортный индекс: сумма определяется согласно пп. 1.2.3.1.1 и 1.2.3.1.2 (проставлять транспортный индекс для категории I - БЕЛАЯ не требуется).
- ≠ i) На каждом знаке опасности, соответствующем образцу на рис. 5-22, должен быть указан индекс безопасности по критичности (ИБК) (CSI), определенный в выдаваемом компетентным органом сертификате об утверждении, применимом в странах, через территорию или на территорию которых перевозится данная грузовая отправка.
- ≠ j) В случае внешних упаковок и грузовых контейнеров на знаке опасности, соответствующем рис. 5-22, должен быть указан суммарный индекс безопасности по критичности всех содержащихся в них упаковок.
- ≠ k) Во всех случаях международной перевозки, при которых требуется утверждение конструкции или перевозки компетентным органом, когда могут применяться различные типы утверждения в разных странах, имеющих отношение к перевозке, маркировка должна соответствовать сертификату страны происхождения конструкции.
- ≠ 3.5.1.2 На рис. 5-4 – 5-24 даны знаки с обозначением класса опасности, на которых показаны утвержденные символы и цвета. В скобках приводятся названия знаков опасности, используемые в колонке 5 таблицы 3-1.
- ≠ *Примечание 1. Знак сноски в нижнем треугольнике знака опасности указывает место для номера класса или категории, если этот знак используется для обозначения основной опасности. О местоположении информации на знаках опасности взрыва см. рис. 5-4 – 5-7.*

Примечание 2. Допускаются небольшие изменения во внешнем виде символа на знаках, которые не искажают очевидный смысл знака, или другие отличия, в частности по ширине вертикальных полос на знаках, указанных в настоящих Инструкциях и в правилах других видов транспорта. Например, рука на знаке для класса 8 может быть изображена с затенением или без затенения, крайняя правая и крайняя левая вертикальные полосы на знаке для категории 4.1 и класса 9 могут доходить до края знака или между ними и краем может быть некоторое пространство и т. д.

3.5.2 Знаки с обозначением правил обработки

3.5.2.1 Характеристики знаков с обозначением правил обработки

- ≠ На рис. 5-25 – 5-27, а также рис. 5-29 – 5-32 показаны знаки с обозначением правил обработки, содержание и цвет которых утверждены. Минимальные размеры знаков показаны цифрами. Если размеры или характеристики не указаны, они должны быть примерно пропорциональны приведенным здесь элементам, однако:
- a) знаки, размеры которых не меньше половины указанных ниже значений, могут использоваться на грузовых местах, содержащих инфекционные вещества, в тех случаях, когда размеры грузовых мест позволяют наносить лишь знаки меньших размеров;
- ≠ b) знаки размещения грузового места могут отвечать требованиям либо рис. 5-27, либо стандарту ИСО 780:1997.

3.5.2.2 Знак с обозначением правил обращения с литиевыми батареями

- ≠ На грузовые места (упаковки), содержащие литиевые батареи, которые отвечают требованиям раздела II инструкций по упаковыванию 965–970, должен наноситься знак с обозначением правил обработки "Литиевая батарея", описание которого приводится на рис. 5-32, как того требует применяемая инструкция по упаковыванию. Минимальные размеры знака должны составлять 120 мм в ширину × 110 мм в высоту. Исключение составляют знаки размером 105 мм в ширину × 74 мм в высоту, которые могут наноситься на грузовые места, содержащие литиевые батареи, когда размеры грузовых мест таковы, что на них может наноситься знак только меньших размеров. Когда используется знак уменьшенного размера, необходимо, чтобы все характеристики были примерно пропорциональны характеристикам полноразмерного знака (рис. 5-32). В зависимости от конкретного случая на знаке должны быть показаны "Литий-металлические батареи" или "Ионно-литиевые батареи" и в качестве дополнительной информации указан номер телефона. В тех случаях, когда грузовое место содержит батареи обоих типов, на знаке должно быть указано "Литий-металлические батареи и Ионно-литиевые батареи". На грузовые места (упаковки), содержащие литиевые батареи, которые отвечают требованиям раздела IV инструкций по упаковыванию 965 и 968, должен наноситься знак с обозначением правил обработки "Литиевая батарея", описание которого приводится на рис. 5-32, и знак опасности класса 9 (рис. 5-24).

3.6 ПРИКРЕПЛЕНИЕ ПЛАКАТОВ НА БОЛЬШИЕ ГРУЗОВЫЕ КОНТЕЙНЕРЫ, СОДЕРЖАЩИЕ РАДИОАКТИВНЫЙ МАТЕРИАЛ

3.6.1 Специальные положения для класса 7

3.6.1.1 Большие грузовые контейнеры, в которых перевозятся упаковки, за исключением освобожденных упаковок, и резервуары должны иметь четыре плаката, соответствующие образцу, приведенному на рис. 5-28. Плакаты должны быть прикреплены вертикально на каждой боковой стороне и на передней и задней стенках большого грузового контейнера или резервуара. Любые плакаты, не связанные с содержимым, должны быть сняты. Вместо параллельного использования знаков и плакатов в качестве альтернативы разрешается применять только увеличенные знаки, как показано на рис. 5-19, 5-20 и 5-21, и там, где это применяется, как показано на рис. 5-22, с размерами плаката, указанными на рис. 5-28.

3.6.1.2 Для класса 7 плакат должен иметь минимальные общие размеры 250 мм × 250 мм и черную линию, проходящую внутри на расстоянии 5 мм параллельно кромке, а в остальных отношениях он должен соответствовать образцу, показанному на рис. 5-28. Высота цифры 7 должна быть не менее 25 мм. Цвет фона верхней половины знака должен быть желтым, нижней половины – белым, цвет трилистника и надписи должен быть черным. Использование слова "Радиоактивно" в нижней части не обязательно, что позволяет в качестве вариантов применять этот знак для изображения соответствующего номера ООН для данного груза.

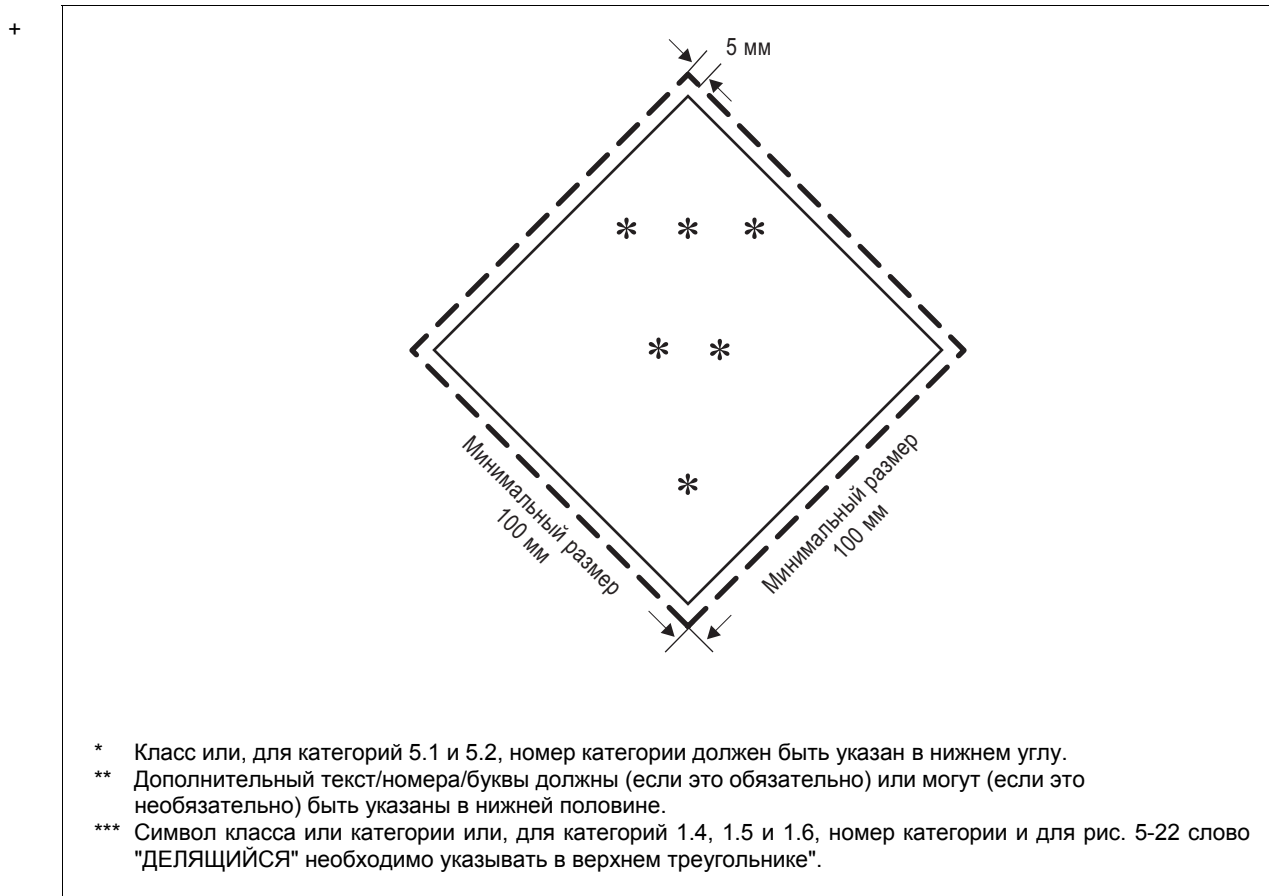
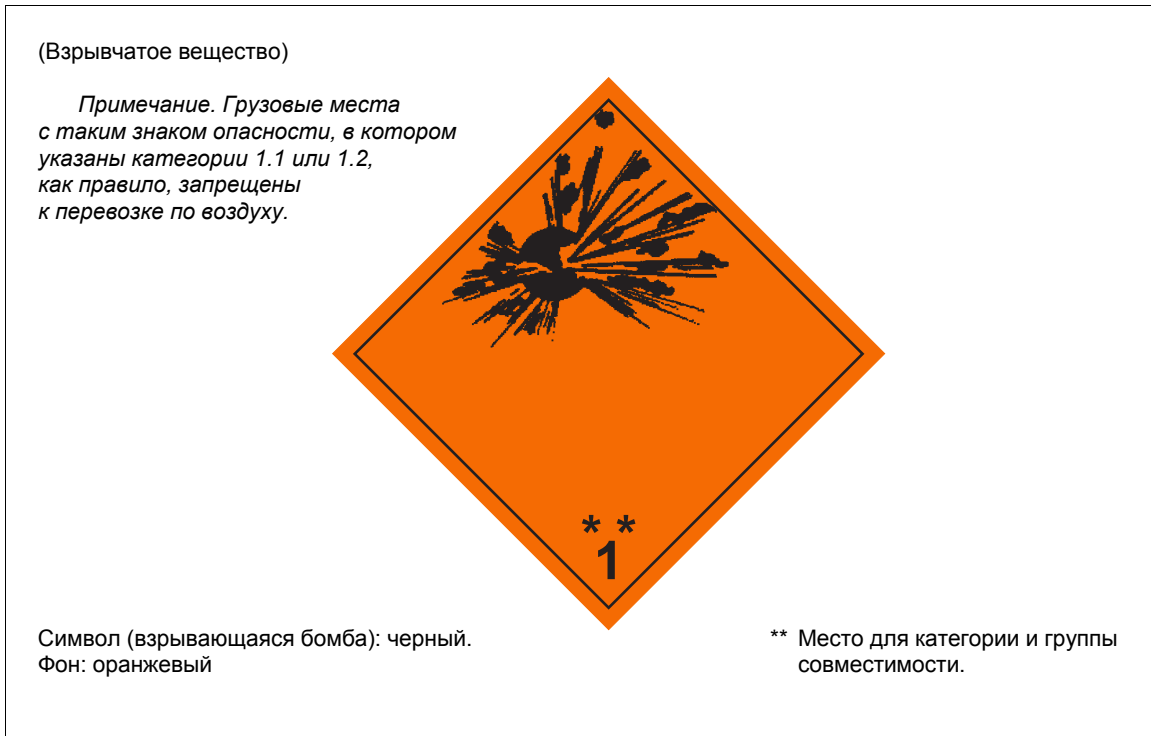
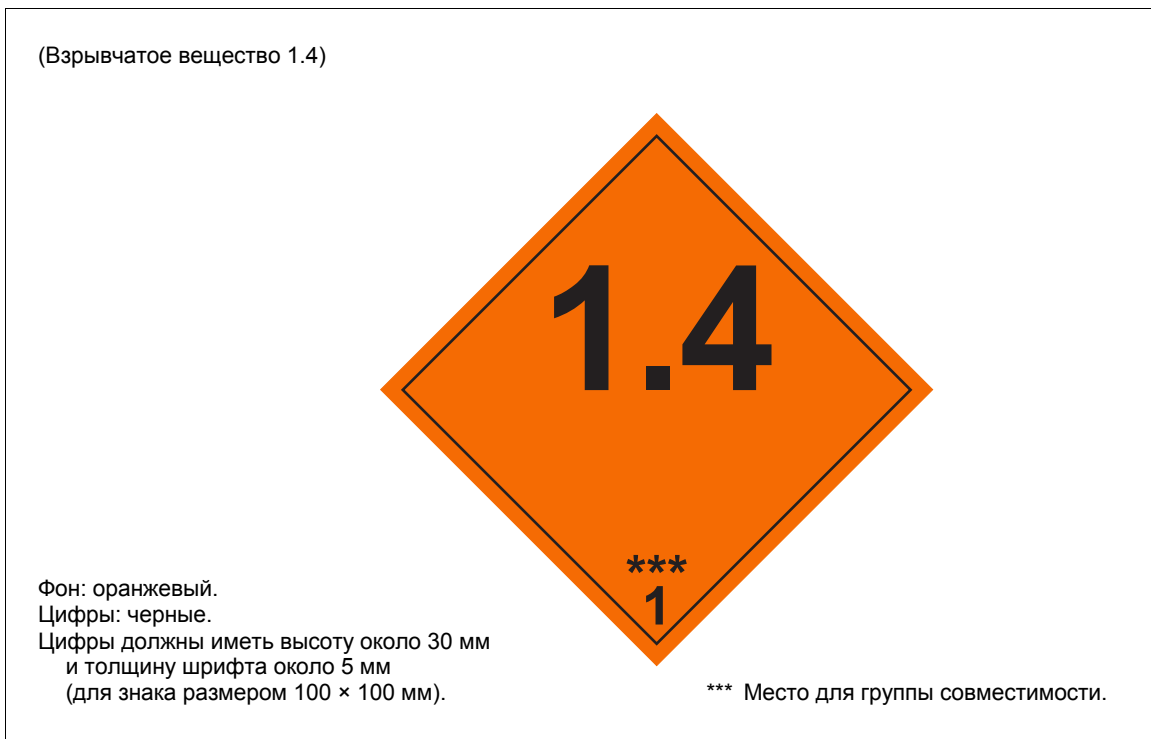


Рис. 5-3. Знак опасности с указанием класса/категории



≠

Рис. 5-4. Взрывчатое вещество, класс 1, категории 1.1, 1.2 и 1.3



≠

Рис. 5-5. Взрывчатое вещество, класс 1, категория 1.4

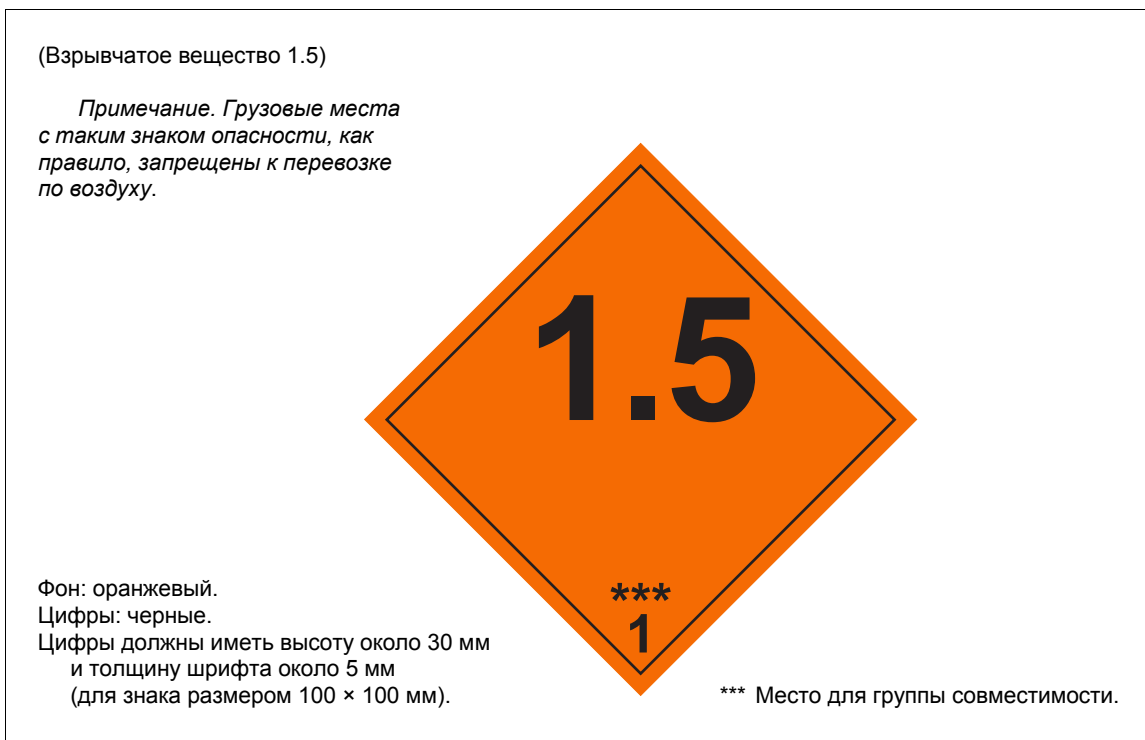


Рис. 5-6. Взрывчатое вещество, класс 1, категория 1.5

#



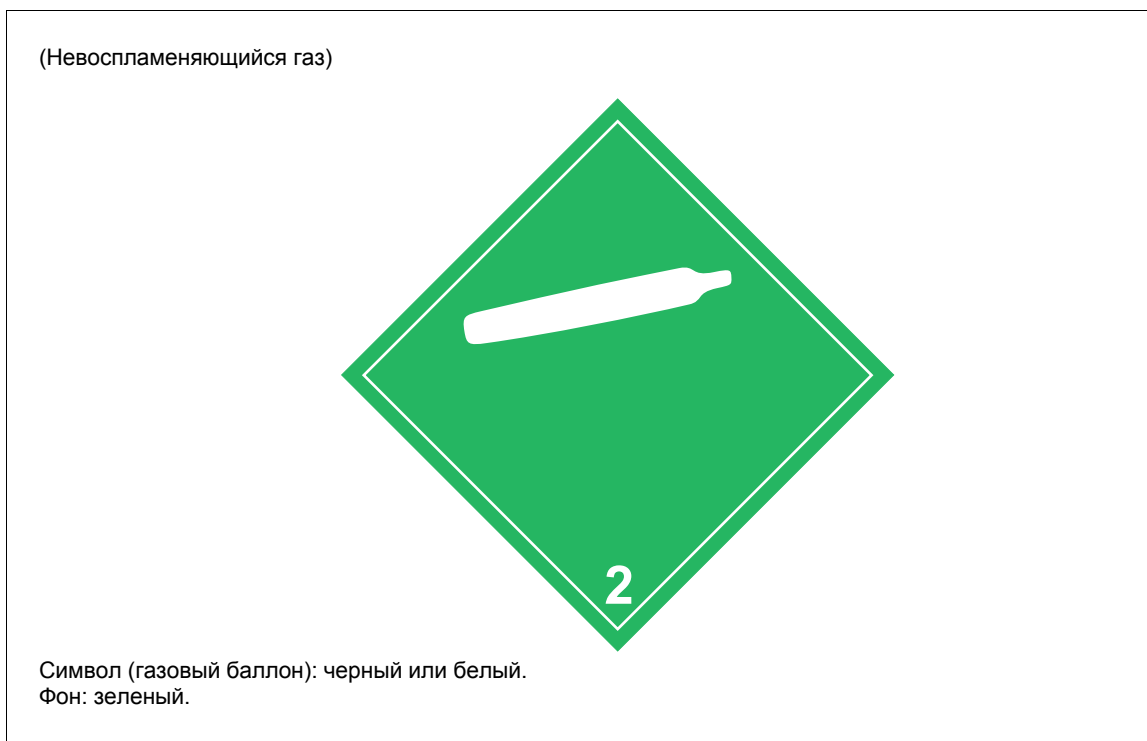
Рис. 5-7. Взрывчатое вещество, класс 1, категория 1.6

#



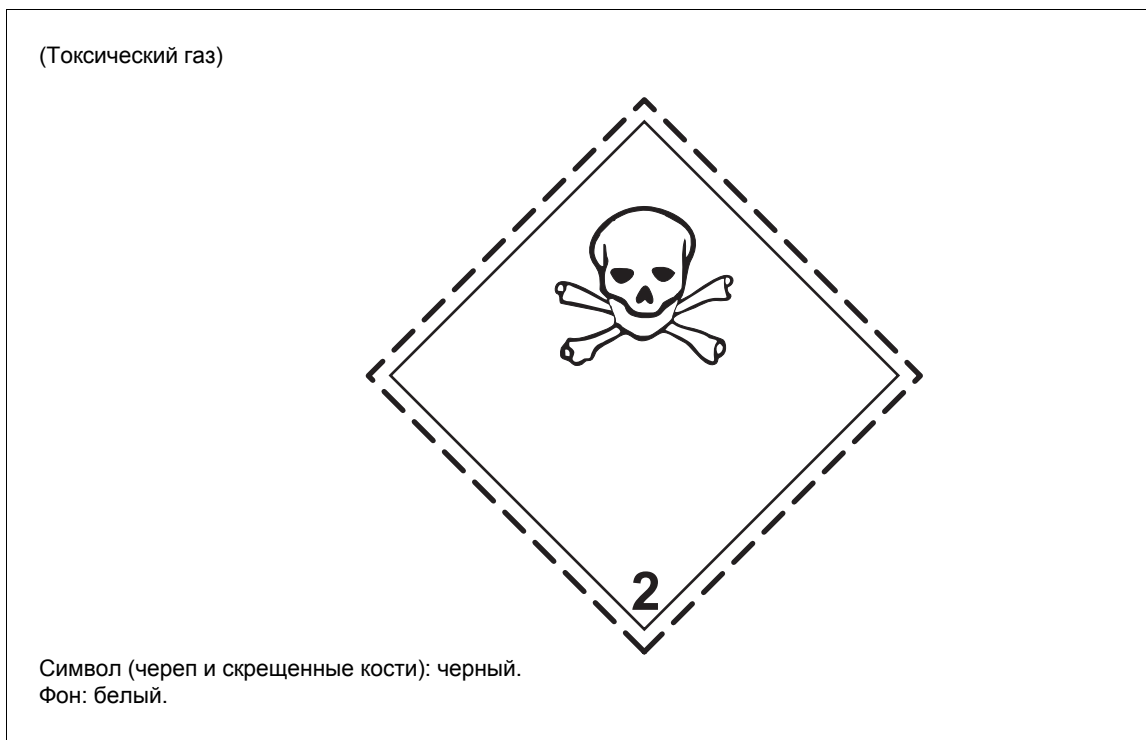
≠

Рис. 5-8. Легковоспламеняющийся газ, класс 2, категория 2.1



≠

Рис. 5-9. Невоспламеняющийся нетоксический газ, класс 2, категория 2.2



#

Рис. 5-10. Токсический газ, класс 2, категория 2.3



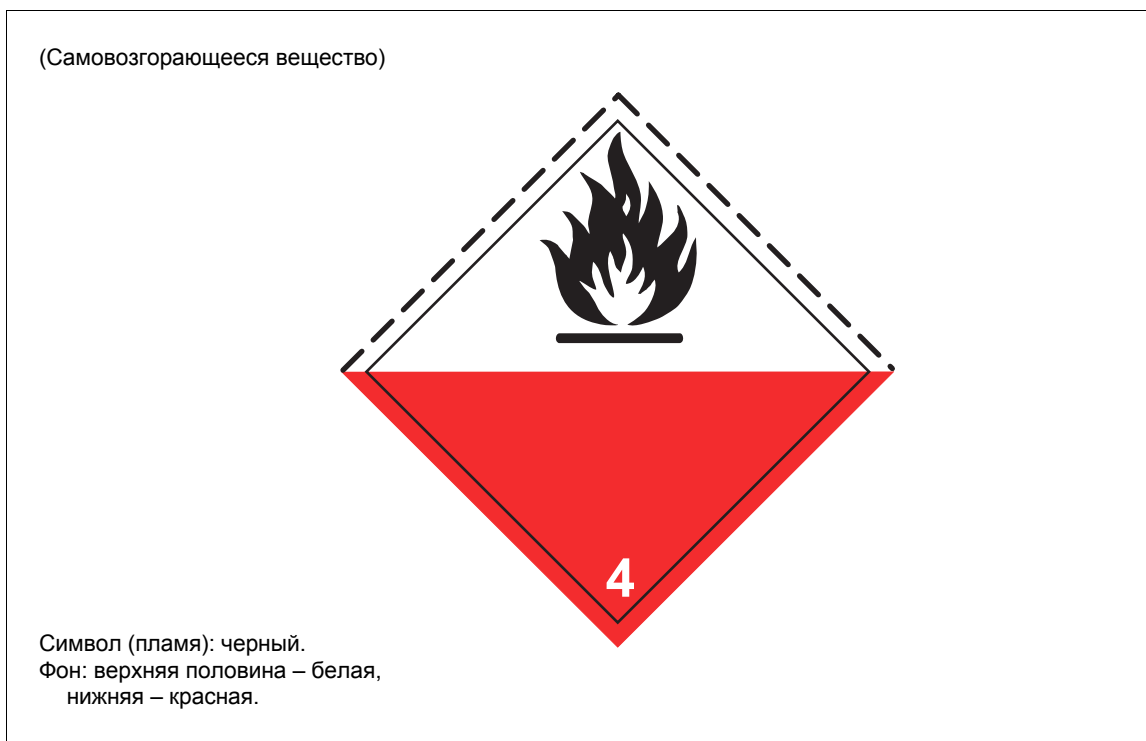
#

Рис. 5-11. Легковоспламеняющаяся жидкость, класс 3



#

Рис. 5-12. Легковоспламеняющееся твердое вещество, класс 4, категория 4.1



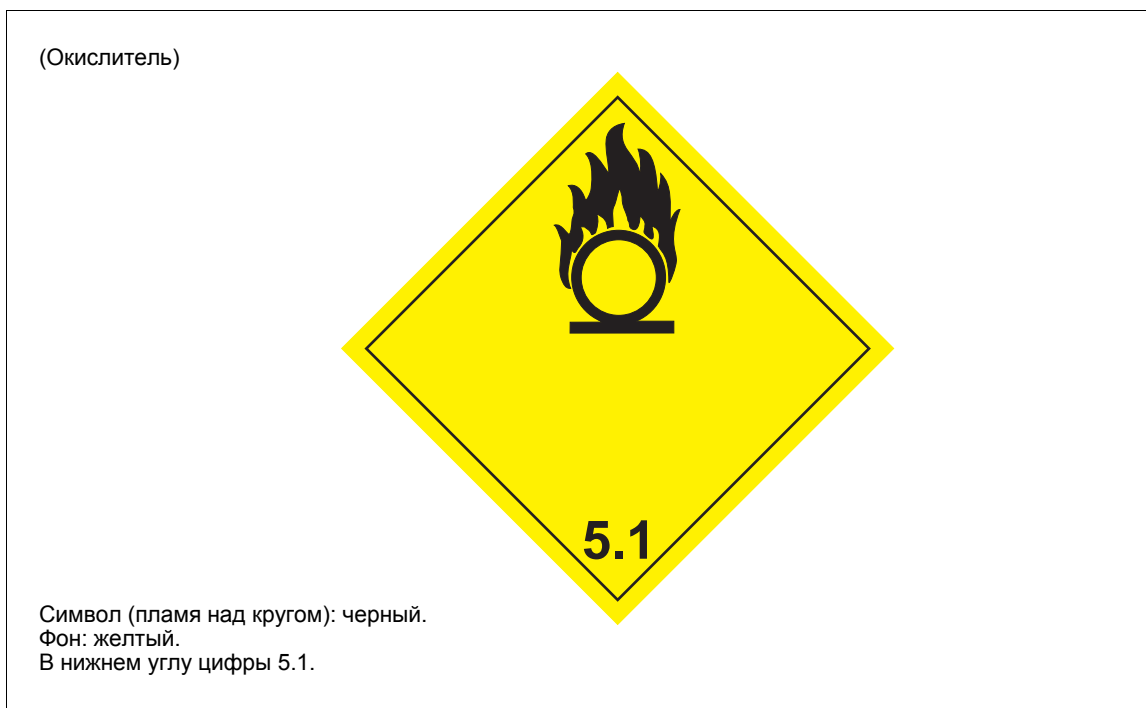
#

Рис. 5-13. Самовозгорающееся вещество, класс 4, категория 4.2



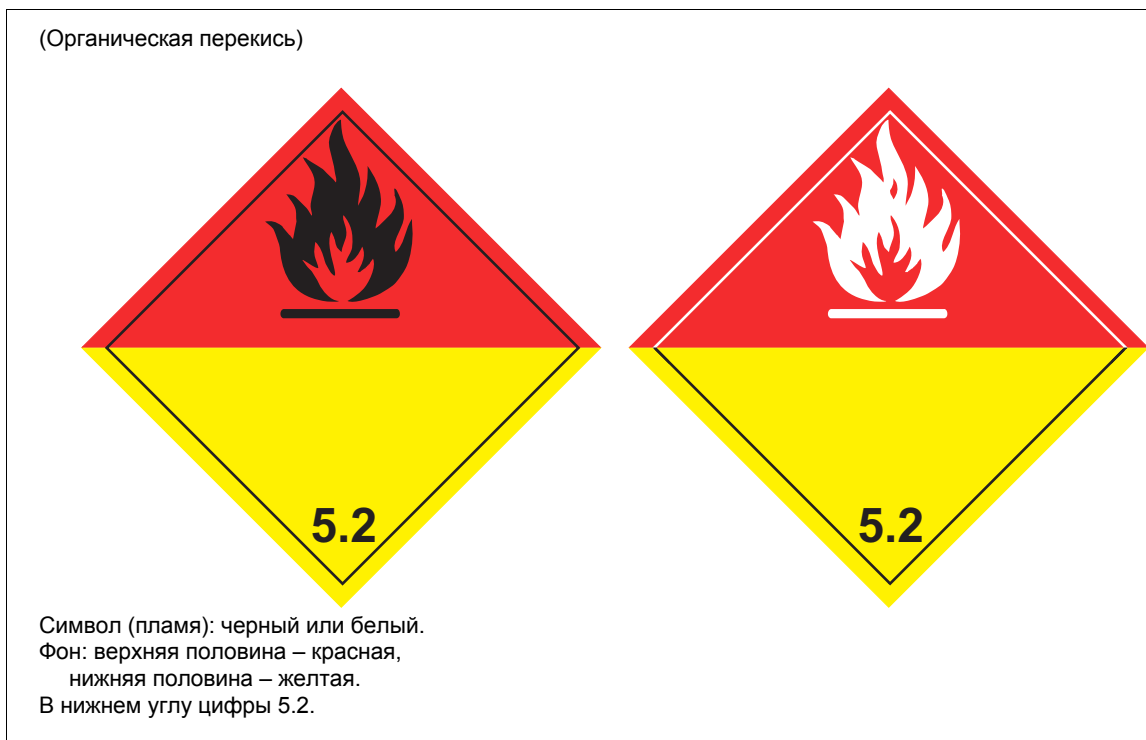
#

Рис. 5-14. Вещество, выделяющее легковоспламеняющийся газ при взаимодействии с водой, класс 4, категория 4.3



#

Рис. 5-15. Окисляющее вещество, класс 5



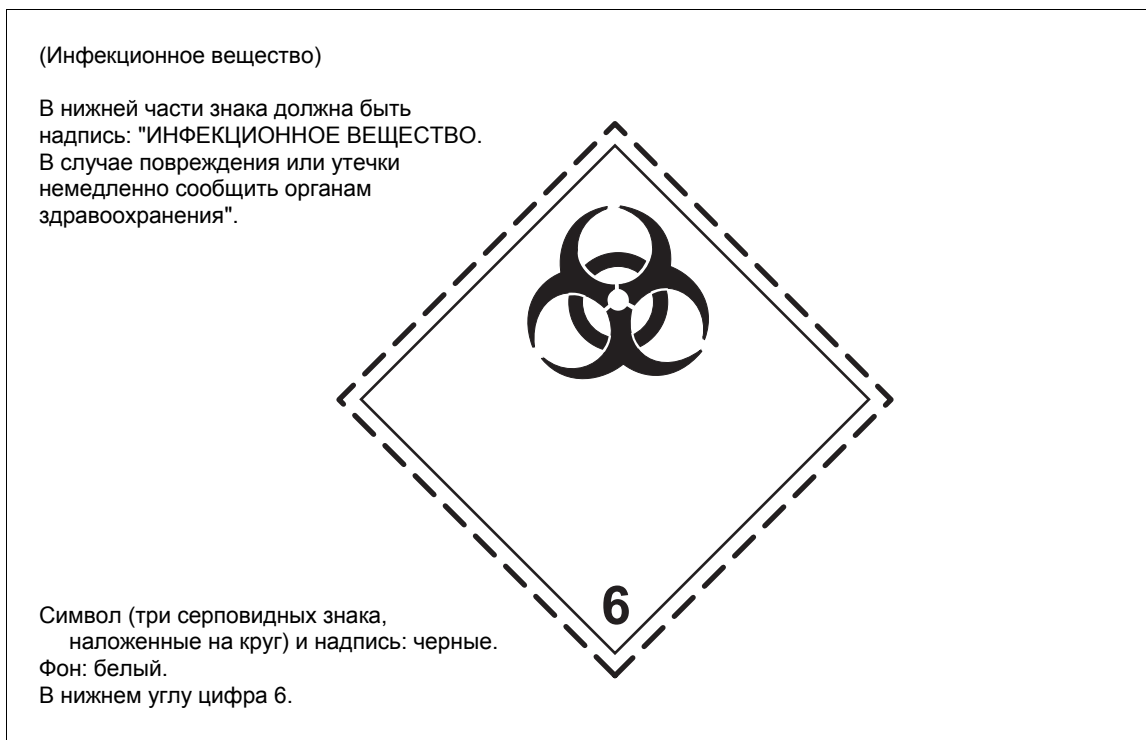
#

Рис. 5-16. Органическая перекись, класс 5, категория 5.2



#

Рис. 5-17. Токсическое вещество, класс 6, категория 6.1



#

Рис. 5-18. Инфекционное вещество, класс 6, категория 6.2



#

Рис. 5-19. Радиоактивный материал, класс 7, категория I



≠

Рис. 5-20. Радиоактивный материал, класс 7, категория II



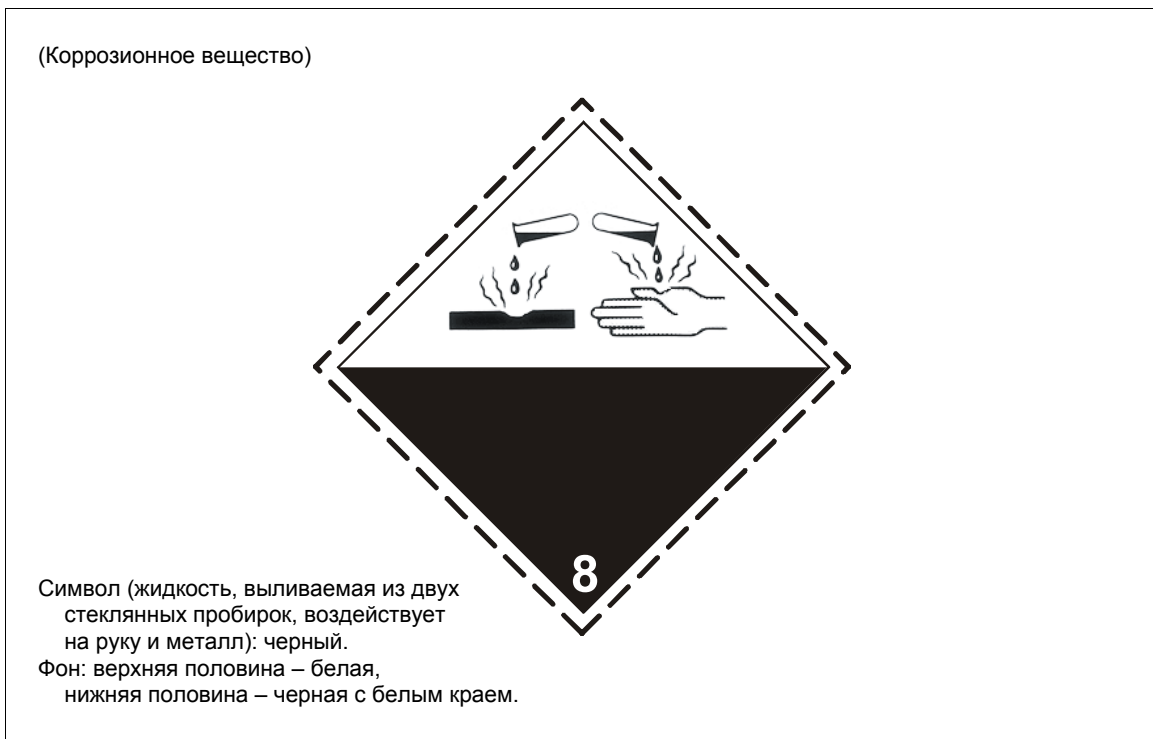
≠

Рис. 5-21. Радиоактивный материал, класс 7, категория III



≠

Рис. 5-22. Знак индекса безопасности по критичности



≠

Рис. 5-23. Коррозионное вещество, класс 8

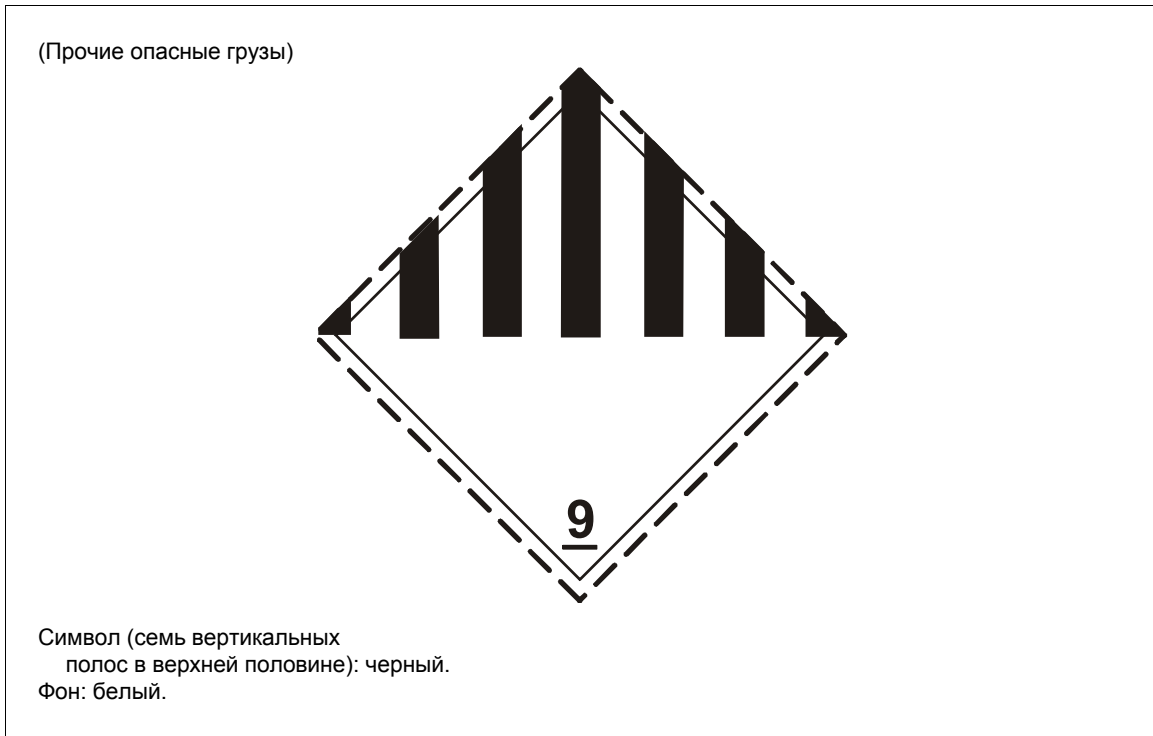


Рис. 5-24. Прочие опасные грузы, класс 9

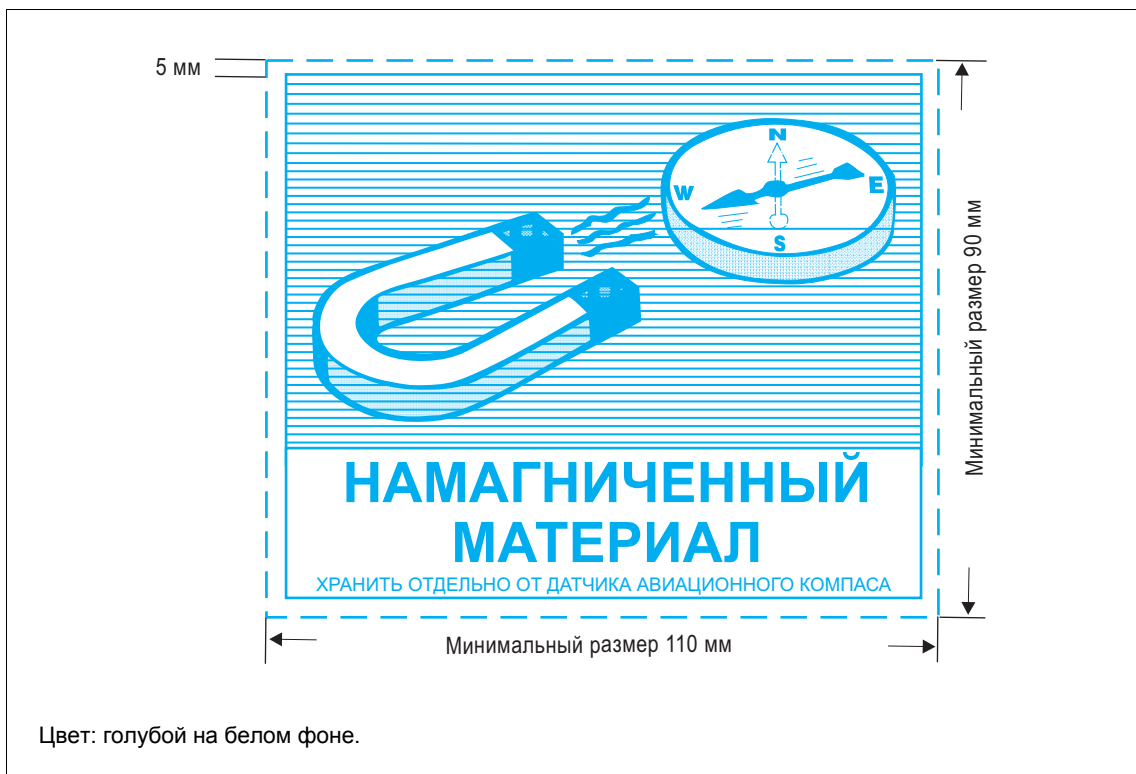


Рис. 5-25. Намагниченный материал

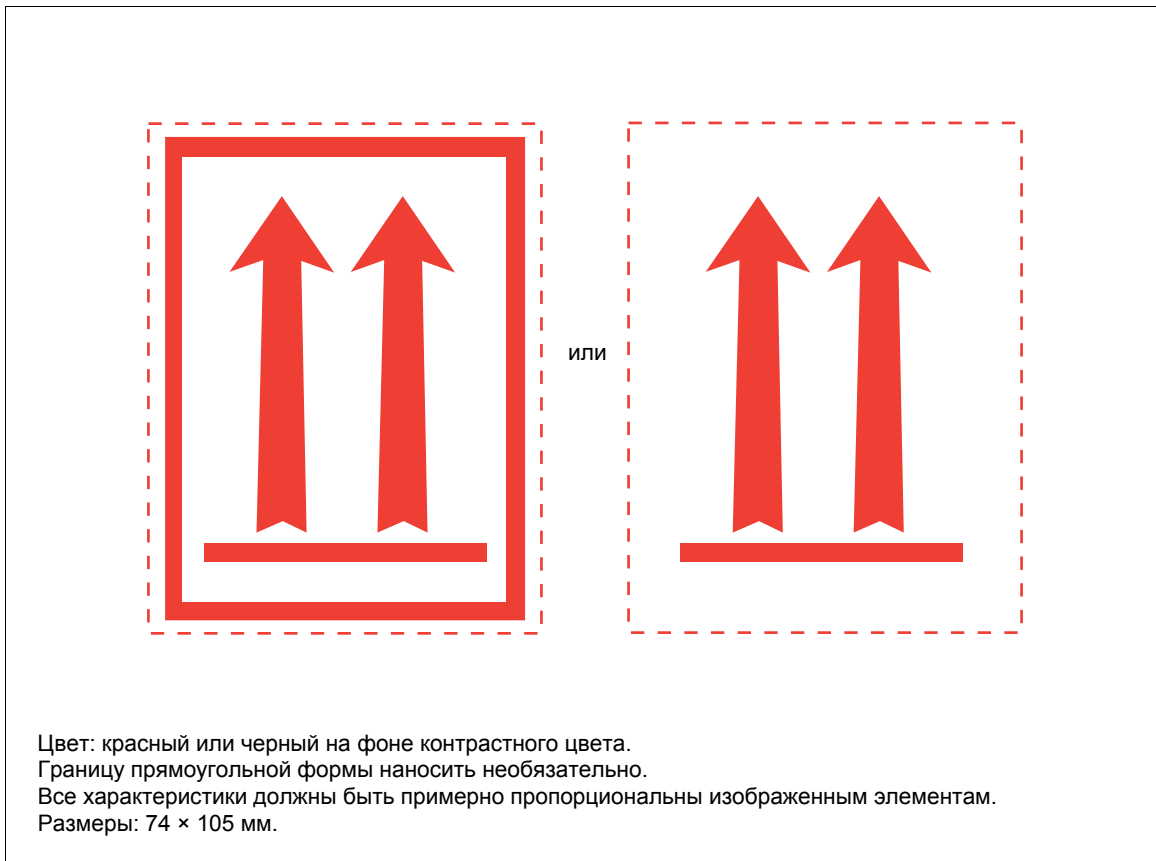
#



#

Рис. 5-26. Только на грузовом воздушном судне

#



#

Рис. 5-27. Размещение грузового места



Рис. 5-28. Радиоактивный материал, класс 7.
Табличка на больших грузовых контейнерах

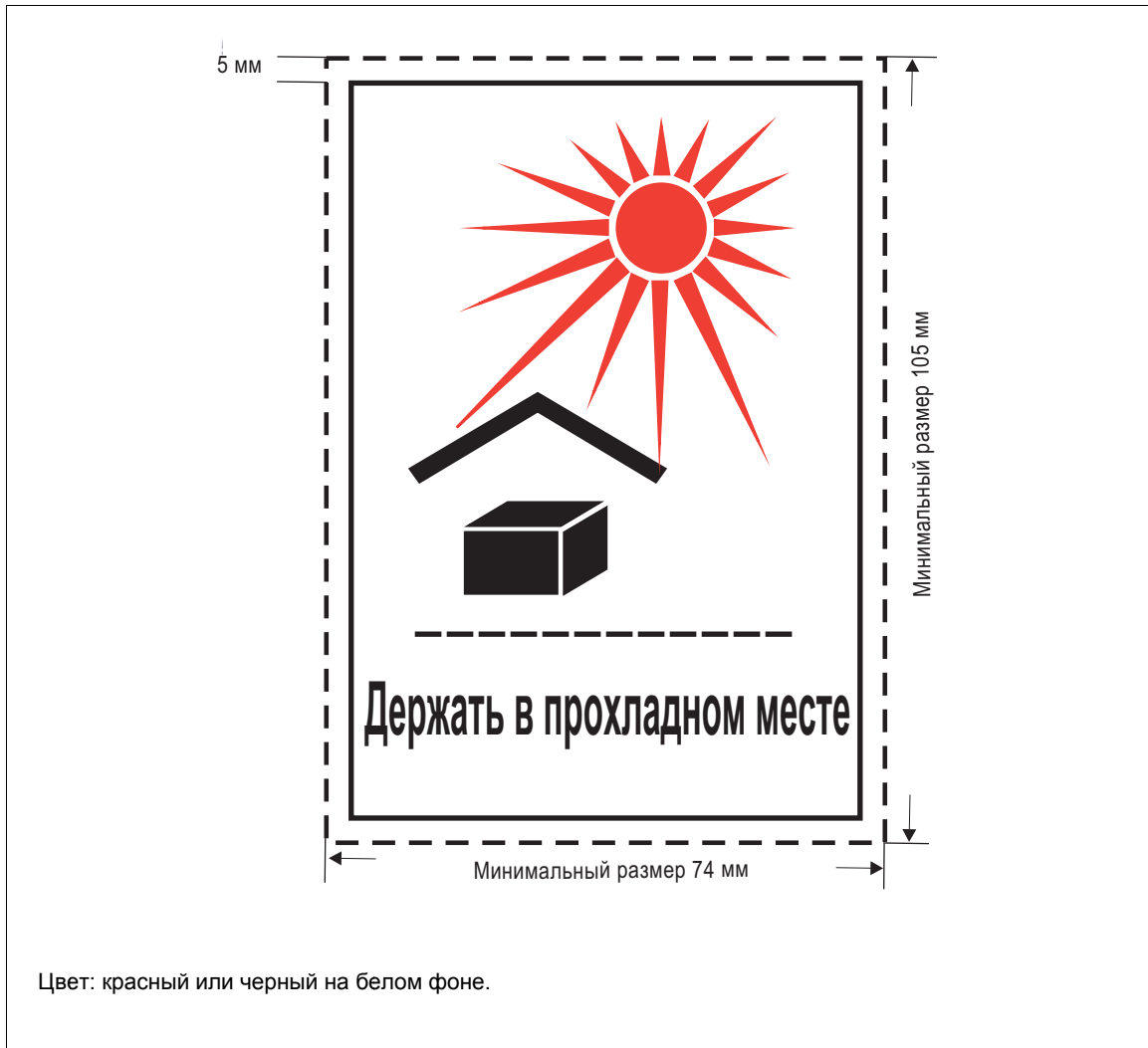
#



#

Рис. 5-29. Знак "Криогенная жидкость"

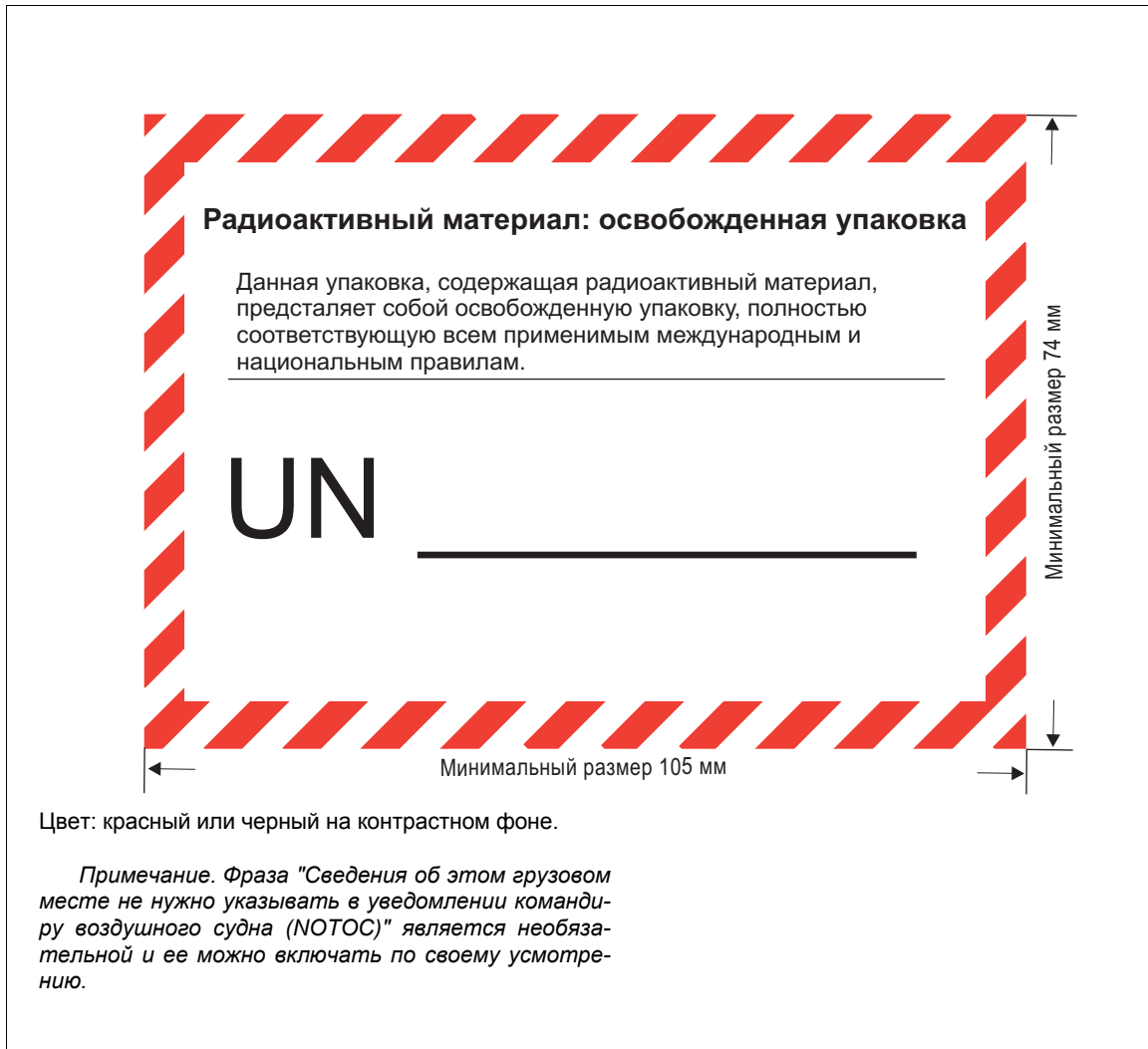
≠



≠

Рис. 5-30. Держать в прохладном месте

#



#

Рис. 5-31. Радиоактивный материал, освобожденная упаковка

≠



≠

Рис. 5-32. Знак с обозначением правил обращения с литиевыми батареями

Глава 4

ДОКУМЕНТАЦИЯ

Расхождения в практике государств – АЕ 5, АЕ 7, АУ 5, ВН 1, ВР 3, ВР 5, ВР 6, ВР 8, СА 4, СА 9, DQ 4, ES 1, FR 7, НК 2, JM 2, JM 3, MY 6, PE 3, PK 3, RU 1, US 1, US 7, US 12, VC 7, VU 1, ZA 3 – касаются частей данной главы; см. таблицу Д-1.

Примечание. Настоящие Инструкции не исключают использования в качестве альтернативы бумажной документации таких методов передачи информации, как электронная обработка информации (ЭОИ) и электронный обмен данными (ЭОД). Если не указывается иное, все ссылки на "документ перевозки опасных грузов" в настоящей главе также предусматривают предоставление необходимой информации посредством использования таких методов передачи информации, как ЭОИ и ЭОД.

4.1 ИНФОРМАЦИЯ, КАСАЮЩАЯСЯ ПЕРЕВОЗКИ ОПАСНЫХ ГРУЗОВ

4.1.1 Общие сведения

4.1.1.1 Лицо, предъявляющее опасные грузы к перевозке по воздуху, должно представить эксплуатанту информацию, относящуюся к данной грузовой отправке, как это указано в настоящем пункте. Информация может быть представлена в бумажном документе или, при наличии соответствующей договоренности, методами ЭОИ, или ЭОД.

4.1.1.2 В случае использования бумажного документа лицо, предъявляющее опасные грузы к перевозке по воздуху, должно представить эксплуатанту два экземпляра документа о перевозке опасных грузов, составленного и подписанного, как это указано в настоящем пункте.

4.1.1.3 В случаях, когда информация о перевозке опасных грузов представлена методами ЭОИ или ЭОД, должна обеспечиваться возможность немедленного воспроизводства этой информации в виде бумажного документа, а содержащиеся в ней данные должны указываться в последовательности, требуемой положениями настоящей главы.

Примечание. Все ссылки на "документ перевозки опасных грузов", содержащиеся в настоящей главе, также включают случаи представления требуемой информации с использованием таких методов передачи информации, как ЭОИ и ЭОД.

4.1.2 Форма документа перевозки

4.1.2.1 Документ перевозки опасных грузов может быть представлен в любой форме при условии, что он содержит всю информацию, требуемую настоящими Инструкциями.

4.1.2.2 В тех случаях, если в одном документе перечисляются опасные и неопасные грузы, то опасные грузы должны указываться первыми или же выделяться каким-либо иным способом.

4.1.2.3 Дополнительные страницы

Документ перевозки опасных грузов может состоять из нескольких страниц при условии, что страницы последовательно пронумерованы.

4.1.2.4 Информация, содержащаяся в документе перевозки опасных грузов, должна быть легко различимой, разборчивой и нестираемой.

4.1.3 Грузоотправитель и грузополучатель

В документе перевозки опасных грузов необходимо указывать имя и адрес грузоотправителя и грузополучателя опасных грузов. При перевозке радиоактивного материала, в этом документе рекомендуется указывать номер телефона грузополучателя, с тем чтобы ускорить получение груза в аэропорту назначения.

4.1.4 Информация, подлежащая включению в документ перевозки опасных грузов

4.1.4.1 Описание опасных грузов

Документ перевозки опасных грузов должен содержать следующую информацию по каждому опасному веществу, материалу или изделию, предъявляемому к перевозке:

- a) номер по списку ООН или ID номер, которому, в зависимости от конкретного случая, предшествует символ ООН (ООН) или ID;
- b) надлежащее отгрузочное наименование в соответствии с п. 1.2 части 3, включая техническое название, заключенное в скобки, в зависимости от конкретного случая (см. п. 1.2.7 части 3);
- c) класс или, если таковая назначена, категория основной опасности, включая букву группы совместимости для класса 1. Перед номерами класса или категории основной опасности могут указываться слова "класс" или "категория";
- d) номер (номера) класса или категории, соответствующие знаку (знакам) дополнительной опасности, который (которые) в случае его (их) присвоения нужно применять, должен (должны) включаться после класса или категории основной опасности и заключаться в скобки. Слова "класс" или "категория" должны включаться перед номерами класса или категории дополнительной опасности;
- e) группа упаковки для вещества или изделия, если таковая присвоена, перед которыми могут стоять буквы ГУ (PG) (например, ГУ (PG) II).

4.1.4.2 Последовательность описания опасных грузов

Пять элементов описания опасных грузов, о котором говорится в п. 4.1.4.1, должны указываться в порядке, указанном выше (т. е. a), b), c), d), e)), без внесения между пунктами какой-либо информации, за исключением случаев, предусмотренных в настоящих Инструкциях. Ниже даются примеры описаний опасных грузов:

"ООН 1717 Ацетил хлористый 3(8) II" или
"ООН 1717 Ацетил хлористый, класс 3 (класс 8), ГУ II"

Примечание 1. В дополнение к требованиям, содержащимся в настоящих Инструкциях, по требованию соответствующих национальных полномочных органов или для некоторых видов транспорта могут указываться и другие элементы информации (например, температура вспышки – в случае перевозки морем). Дополнительная информация должна указываться после описания опасных грузов, если настоящими Инструкциями не разрешается или не предусматривается ее указание в другом месте.

Примечание 2. Дополнительный описательный текст в позициях колонки 1 Перечня опасных грузов (таблица 3-1) не является частью надлежащего отгрузочного наименования, но может использоваться как дополнение к надлежащему отгрузочному наименованию.

Примечание 3. Для взрывчатых веществ класса 1 основное описание опасных грузов может дополняться дополнительным описательным текстом, включающим коммерческое или военное наименование.

4.1.4.3 Информация, дополняющая надлежащее отгрузочное наименование в описании опасных грузов

Надлежащее отгрузочное наименование в описании опасных грузов должно быть дополнено следующей информацией:

- a) *Технические названия для наименований "н.у.к" и других обобщенных наименований.* Надлежащие отгрузочные наименования, которые отмечены звездочкой в колонке 1 Перечня опасных грузов, должны дополняться техническими или химическими групповыми названиями, как об этом говорится в п. 1.2.7 части 3.
- b) *Порожние неочищенные упаковочные комплекты.* Средства удержания продукта, которые содержат остатки опасных грузов, за исключением грузов класса 7, должны обозначаться в качестве таковых, например, путем включения перед описанием опасных грузов, оговоренном в пп. а)–е) п. 4.1.4.1, или после него слов "порожний неочищенный упаковочный комплект" или "остатки последнего перевозившегося груза".
- c) *Отходы.* Применительно к опасным грузам в виде отходов (за исключением радиоактивных отходов), которые перевозятся с целью удаления или обработки для удаления, надлежащему отгрузочному наименованию должно предшествовать слово "отходы", если оно уже не является частью данного надлежащего отгрузочного наименования.

- d) *Вещества, перевозимые при повышенной температуре.* В отношении твердых веществ к надлежащему отгрузочному наименованию следует добавлять слово "расплавленное" (если это слово уже не добавлено к надлежащему отгрузочному наименованию, указанному в документе перевозки опасных грузов); если эти вещества предлагаются к перевозке по воздуху в расплавленном состоянии (см. главу 1 части 3).

4.1.5 Требуемая информация помимо описания опасных грузов

В дополнение к описанию опасных грузов в документ перевозки опасных грузов после описания опасных грузов необходимо включать следующую информацию.

4.1.5.1 Количество опасных грузов, число и тип упаковочных комплектов

Число грузовых мест, тип упаковочного комплекта (например, стальной барабан, фибровый ящик и т. д.) и количество нетто опасных грузов в каждом грузовом месте (по объему или по массе, в зависимости от конкретного случая) должны указываться применительно к каждому виду опасных грузов с различными надлежащими отгрузочными наименованиями, номерами ООН или группой упаковки. Для обозначения единиц измерения при указании количества могут использоваться сокращения. Для грузовых мест, содержащих одни и те же опасные грузы с одинаковым количеством на упаковку, может использоваться число, обозначающее количество. Например:

ООН 1263, краска, 3, ГУ II, 5 фибровых ящиков × 5 л.

Грузовые отправки, состоящие из грузовых мест, содержащих различное количество одних и тех же опасных грузов, должны четко распознаваться. Например:

ООН 1263, краска, 3, ГУ II, 5 фибровых ящиков × 5 л, 10 фибровых ящиков × 10 л.

Кодовые обозначения упаковочных комплектов ООН могут использоваться только в целях дополнения описания типа грузового места (например, один фибровый ящик (4G)). Применительно к ограниченным количествам, в тех случаях, когда после указанного в колонке 11 таблицы 3-1 количества следует буква "G" и применительно к грузовым отправлениям, подготовленным в соответствии с положениями раздела IV Инструкции по упаковке 965 (ООН 3480, **Ионно-литиевые батареи**) и Инструкции по упаковке 968 (ООН 3090, **Литий-металлические батареи**), вместо количества нетто должна указываться масса брутто каждого грузового места, за исключением тех случаев, когда различные опасные грузы упаковываются вместе в один и тот же внешний упаковочный комплект, которые должны описываться, как указано в подпункте e); и, кроме того:

- для пустых, не прошедших очистку упаковочных комплектов, описание которых приводится в п. 4.1.4.3 b), необходимо указывать только их число и тип;
- для химических комплектов и комплектов первой помощи указывается общая масса нетто опасных грузов. В тех случаях, если эти комплекты содержат твердые вещества и/или жидкости, масса нетто жидкостей в комплектах должна рассчитываться на основе 1:1 по отношению к их объему (т. е. 1 л равен 1 кг);
- для опасных грузов в механизмах или приборах указываются индивидуальные совокупные количества опасных грузов, содержащихся в данном изделии в твердом, жидком или газообразном состоянии;
- для опасных грузов, перевозимых в предохранительных упаковочных комплектах, должно указываться приблизительное количество опасных грузов;
- для опасных грузов в ограниченном количестве с предельным значением 30 кг G в таблице 3-1 и для грузовых отправок, подготовленных в соответствии с положениями раздела IV Инструкции по упаковке 965 (ООН 3480, **Ионно-литиевые батареи**) и Инструкции по упаковке 968 (ООН 3090, **Литий-металлические батареи**), когда различные опасные грузы упаковываются вместе в один и тот же внешний упаковочный комплект, указывается количество нетто каждого опасного груза, после которого следует масса брутто укомплектованного грузового места;
- для взрывных изделий класса 1, помимо количества нетто, указываемого для каждого грузового места, должна указываться масса нетто взрывчатого вещества (определение термина "масса нетто взрывчатого вещества" см. в п. 3.1.1 части 1), содержащегося в грузовом месте, после которой приводятся единицы измерения. Вместе с приводимым значением массы указываются сокращения NEQ, NEM или NEW.

Примечание. Тип и емкость каждого внутреннего упаковочного комплекта, а также число таких комплектов во внешнем упаковочном комплекте, входящем в состав комбинированного упаковочного комплекта, указывать не требуется.

4.1.5.2 Предохранительные упаковочные комплекты

В случае опасных грузов, перевозимых в предохранительных упаковочных комплектах, необходимо включать слова "предохранительный упаковочный комплект".

4.1.5.3 Химические генераторы кислорода

При перевозке в рамках специального положения A144 химических генераторов кислорода, содержащихся в защитных дыхательных аппаратах (РВЕ), в документ перевозки опасных грузов включается формулировка "Защитный дыхательный аппарат экипажа воздушного судна (дымозащитный капюшон)" согласно специальному положению A144.

4.1.5.4 Самореагирующие вещества и органические перекиси

4.1.5.4.1 Если органические перекиси или самореагирующие вещества перевозятся на условиях, требующих получения утверждения (в отношении органических перекисей см. п. 5.3.2.5 части 2; в отношении самореагирующих веществ см. п. 4.2.3.2.5 части 2), заявление об этом должно быть включено в документ перевозки опасных грузов. К документу перевозки опасных грузов должна быть приложена копия утверждения в отношении классификации и условий перевозки не содержащихся в перечне органических перекисей и самореагирующих веществ.

4.1.5.4.2 Если перевозится образец органической перекиси (см. п. 5.3.2.6, часть 2) или самореагирующего вещества (см. п. 4.2.3.2.6, часть 2), то в документе перевозки опасных грузов должна быть сделана соответствующая запись.

4.1.5.5 Инфекционные и контролируемые вещества

Документ перевозки опасных грузов также должен включать имя и номер телефона ответственного лица, когда национальное законодательство или международная конвенция запрещают раскрывать техническое название, следующее за наименованием "н.у.к.*" или инфекционными веществами под номерами ООН 2814 и ООН 2900.

4.1.5.6 Классификационный номер пиротехнических средств

4.1.5.6.1 При перевозке пиротехнических средств под номерами ООН 0336 или 0337 в документе перевозки опасных грузов должен(ы) быть указан(ы) классификационный(е) номер(а), выданный(е) соответствующим национальным полномочным органом.

4.1.5.6.2 Классификационный(е) номер(а) состоит(ят) из обозначения государства соответствующего национального полномочного органа в виде отличительного знака автомобилей, находящихся в международном движении, обозначения соответствующего национального полномочного органа и индивидуального серийного номера. Примерами такого квалификационного номера являются:

GB/HSE 123456,
D/BAM 1234,
USA EX 20091234.

4.1.5.7 Радиоактивный материал

4.1.5.7.1 В зависимости от конкретного случая, для каждой грузовой отправки, содержащей материал класса 7, должна быть приведена следующая информация в указанной ниже последовательности:

- a) название или символ каждого радионуклида или, в случае смеси радионуклидов, соответствующее общее описание или перечень радионуклидов, в отношении которых действуют наибольшие ограничения;
- b) описание физического и химического видов материала или запись о том, что данный материал представляет собой радиоактивный материал особого вида или радиоактивный материал с низкой способностью к рассеянию. Для химического вида допустимо общее химическое описание;

+ *Примечание. Для пустых упаковок типа В(U) или В(M), как это указано в примечании к п. 7.2.4.1.1.7, части 2, после названия или символа радионуклида материала радиационной защиты необходимо указать физическое или химическое состояние (например, U-der (обедненный), твердый, окись металла), и в этом случае указанный радионуклид может отличаться от радионуклида(ов), разрешенного(ых) в сертификате конструкции упаковки.*

- c) максимальная активность радиоактивного содержимого во время перевозки, выраженная в беккерелях (Бк) с соответствующим символом приставки СИ (см. п. 3.2 части 1). Для делящегося материала вместо активности может быть указана масса делящегося материала (или, в надлежащих случаях, масса каждого делящегося нуклида в смеси), выраженная в граммах (г) или в соответствующих единицах, кратных грамму;
- d) категории упаковки, т. е. "I – БЕЛАЯ", "II – ЖЕЛТАЯ", "III – ЖЕЛТАЯ";
- e) транспортный индекс (только для категорий "II – ЖЕЛТАЯ" и "III – ЖЕЛТАЯ");

- ≠ f) для делящегося материала:
 - + 1) перевозимого на условиях одного освобождения по пп 7.2.3.5.1 а)–f) части 2 – указание на этот пункт;
 - + 2) перевозимого на условиях пп. 7.2.3.5.1 с)–е) части 2 – общая масса делящихся нуклидов;
 - + 3) содержащегося в упаковке, к которой применяется один из пп. 7.10.2 а)–с) части 6 или 7.10.3 части 6 – указание на этот пункт;
 - + 4) индекс безопасности по критичности, в соответствующих случаях.
- ≠ g) опознавательный маркировочный знак для каждого сертификата об утверждении компетентного органа (радиоактивный материал особого вида, радиоактивный материал с низкой способностью к рассеянию, радиоактивный материал, попадающий под освобождение в рамках п. 7.2.3.5.1 f) части 2, специальные условия, конструкция упаковки или перевозка), применимый для данного груза;
- h) для грузовых отправок, состоящих из нескольких упаковок, информация, оговоренная в пп. 4.1.4.1 а)–с) и пп. 4.1.5.7.1 а)–g), должна указываться для каждой упаковки. Для упаковок во внешней упаковке или грузовом контейнере должны включаться подробные указания содержимого каждой упаковки во внешней упаковке или грузовом контейнере и, при необходимости, содержимого каждой внешней упаковки для грузового контейнера в составе груза. Если в пункте промежуточной разгрузки упаковки предстоит извлекать из внешней упаковки или грузового контейнера, то должны подготавливаться соответствующие документы перевозки;
- i) если партию груза требуется перевозить в условиях исключительного использования, то делается запись "ПЕРЕВОЗКА В УСЛОВИЯХ ИСКЛЮЧИТЕЛЬНОГО ИСПОЛЬЗОВАНИЯ";
- j) для LSA-II, LSA-III, SCO-I и SCO-II – полную активность грузовой отправки в виде значения, кратного A_2 . В случае радиоактивного материала, для которого значение A_2 является неограниченным, значение, кратное A_2 , должно быть равно нулю.

4.1.5.7.2 Грузоотправитель должен включать указание о действиях, если они необходимы, которые обязан предпринять перевозчик. Такое указание должно быть на языках, которые перевозчик или заинтересованные органы считают необходимыми, и должно включать как минимум следующие элементы:

- ≠ a) дополнительные требования в отношении погрузки, укладки, перевозки, обработки и разгрузки упаковки, внешней упаковки или грузового контейнера, включая любые специальные положения в отношении укладки для обеспечения безопасного отвода тепла (см. п. 2.9.3.2 части 7), или уведомление о том, что такие требования не предусматриваются;
- b) ограничения в отношении типа воздушного судна и любой необходимой инструкции в отношении маршрута;
- c) мероприятия на случай аварии для данной партии груза.

- ≠ 4.1.5.7.3 Во всех случаях международной перевозки упаковок, для которых требуется утверждение конструкции или перевозки компетентным органом, когда могут применяться различные типы утверждения в разных странах, имеющих отношение к перевозке, номер ООН и надлежащее отгрузочное наименование, требуемые в п. 4.1.4.1, должны указываться в соответствии с сертификатом страны происхождения конструкции.

4.1.5.7.4 Применимые сертификаты, выдаваемые компетентными органами, не обязательно следуют вместе с грузовой отправкой. Предоставлять их должен грузоотправитель.

4.1.5.8 Дополнительные требования

4.1.5.8.1 Документ перевозки опасных грузов должен также включать:

- + a) применимую инструкцию по упаковыванию, за исключением случаев перевозки радиоактивного материала. При перевозке литиевых батарей, подготовленных в соответствии с разделом IV Инструкций по упаковыванию 965 или 968, после номера инструкции по упаковыванию необходимо указать буквы IV;
- ≠ b) в соответствующих случаях, ссылку на специальное положение A1, A4 или A5;
- ≠ c) указание о том, что в отношении данной грузовой отправки учтены ограничения, установленные соответственно как для пассажирских, так и для грузовых воздушных судов, или только для грузовых воздушных судов.

Примечание. Для разрешения на перевозки на борту пассажирского воздушного судна необходимо использовать номер (номера) Инструкции (Инструкций) по упаковыванию для перевозки на пассажирском воздушном судне, причем на грузовом месте не должно быть знака "Только на грузовом воздушном судне". Для разрешения перевозки только на борту грузового воздушного судна необходимо использовать номер (номера) Инструкции (Инструкций) по упаковыванию для перевозки на грузовом воздушном судне, причем

на грузовом месте должен быть знак "Только на грузовом воздушном судне"; или следует указать номер (номера) Инструкции (Инструкций) по упаковыванию для пассажирского воздушного судна и не использовать знак "Только на грузовом воздушном судне". Однако когда номер (номера) Инструкции (Инструкций) по упаковыванию и разрешенное количество на грузовое место являются одинаковыми как для пассажирского, так и для грузового воздушных судов, знак "Только на грузовом воздушном судне" не используется;

- ≠ d) в соответствующих случаях указываются специальные правила обработки;
- ≠ e) в соответствующих случаях – отметка об использовании внешней упаковки;
- ≠ f) значение Q, округленное до десятой доли, если вещества упакованы согласно п. 4.3.3 части 3 или 1.1.9 e) части 4.

4.1.5.8.2 Если соответствующий национальный полномочный орган принял в отношении взрывчатых веществ Инструкцию по упаковыванию 101, то отличительный знак государства, наносимый на автомобили, выполняющие международные перевозки для страны, от имени которой выступает данный полномочный орган, должен указываться в документе перевозки опасных грузов следующим образом:

"Упаковочный комплект, официально утвержденный полномочным органом ..."

Примечание. В данном примере термин "компетентный орган" использован для обеспечения согласованности между различными видами транспорта; он относится к соответствующему национальному полномочному органу.

4.1.5.8.3 Когда самореагирующие вещества категории 4.1 или органические перекиси категории 5.2, или другие вещества с аналогичными свойствами предъявляются к перевозке, грузоотправителю необходимо указать в документе перевозки опасных грузов, что грузовые места, содержащие подобные вещества, должны быть защищены от прямых солнечных лучей и всех источников тепла и храниться в местах, проветриваемых соответствующим образом.

4.1.6 Подтверждение соответствия

4.1.6.1 Документ перевозки опасных грузов должен содержать подтверждение или заявление о том, что предъявляемая грузовая отправка принимается к перевозке и что грузы надлежащим образом упакованы, маркированы, снабжены знаками опасности и находятся в должном состоянии для целей перевозки в соответствии с применимыми правилами и в том числе дополнительными требованиями, предъявленными при перевозке по воздуху, которые содержатся в настоящих Технических инструкциях (примеры дополнительных требований, предъявляемых на воздушном транспорте, указаны в п. 1.1 части 5).

Такое подтверждение излагается в следующей формулировке:

"Настоящим удостоверяется, что содержимое данной грузовой отправки в полной мере и точно описано выше надлежащим отгрузочным наименованием и что содержимое классифицировано, упаковано, маркировано и снабжено знаками/табличками и во всех отношениях находится в надлежащем состоянии для перевозки в соответствии с применимыми международными и национальными правительственными правилами."

Для перевозки по воздуху требуется следующее дополнительное заявление:

"Настоящим удостоверяется, что соблюдаются все требования, применимые на воздушном транспорте."

Данное подтверждение должно быть подписано грузоотправителем с указанием даты. Факсимильные подписи допускаются в тех случаях, когда соответствующими законами и правилами признается их юридическая сила.

Примечание. Слово "табличками" не является обязательным для партий грузов, перевозимых по воздуху.

4.1.6.2 Если документ перевозки опасных грузов представляется эксплуатанту методом ЭОИ или ЭОД, то подпись(и) может (могут) представлять собой электронную(ые) подпись(и) или заменяться фамилией(ями) (заглавными буквами) лица или лиц, имеющего право подписи. В тех случаях, когда первоначальные данные о грузовой отправке предоставляются эксплуатанту посредством ЭОИ или ЭОД, а затем данная грузоотправка переправляется эксплуатанту, который требует печатного документа перевозки опасных грузов, эксплуатант должен обеспечить, чтобы в этом печатном документе было указано: "оригинал получен электронным способом". Кроме того, необходимо указать заглавными буквами фамилию лица, подписавшего данный документ.

4.1.6.3 Помимо языков, которые может потребовать государство отправления, в документе перевозки опасных грузов следует использовать английский язык.

4.2 АВИАГРУЗОВАЯ НАКЛАДНАЯ

При выдаче авиагрузовой накладной на грузовую оправку, для которой требуется наличие документа перевозки опасных грузов, в нее требуется включать заявление, указывающее, что опасные грузы описаны в сопроводительном

документе перевозки опасных грузов. В необходимых случаях в авиагрузовой накладной, выданной на грузовую отправку, должно указываться, что данную грузовую отправку необходимо грузить только на грузовое воздушное судно.

4.3 ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ НА ОПАСНЫЕ ГРУЗЫ, КРОМЕ РАДИОАКТИВНЫХ МАТЕРИАЛОВ

4.3.1 Если опасные грузы перевозятся в соответствии со специальными положениями A1 или A2, они должны сопровождаться копией документа(ов) об утверждении, в котором(ых) указывается(ются) количественные ограничения, требования в отношении упаковывания, а в случае A2 – требования в отношении знаков опасности.

4.3.2 Если опасные грузы перевозятся в переносных баках в соответствии с положениями главы 12 части S-4 Дополнения, они должны сопровождаться копией документа(ов) об утверждении.

4.3.3 Если опасные грузы перевозятся в упаковочных комплектах, разрешенных в п. 2.8 части 4, они должны сопровождаться копией документа(ов) об утверждении.

4.3.4 В том случае, если для перевозки органических перекисей и самореагирующих веществ требуется предварительное утверждение в соответствии с положениями пп. 5.3.2.5 или 4.2.3.2.5 части 2, копия такого утверждения должна быть приложена к документу перевозки опасных грузов.

4.3.5 Когда опасные грузы перевозятся в рамках освобождения (см. п. 1.1.2 части 1), копия документа об освобождении должна сопровождать грузовую отправку. В случае, когда несколько государств предоставляют освобождение какой-либо конкретной грузовой отправке, документами, которые должны сопровождать ее, являются документы об освобождении, предоставленном государствами отправления, транзита (если необходимо) и назначения.

4.4 ХРАНЕНИЕ ИНФОРМАЦИИ О ПЕРЕВОЗКЕ ОПАСНЫХ ГРУЗОВ

4.4.1 Грузоотправитель должен хранить копию документа перевозки опасных грузов и дополнительную информацию и документацию, указанную в настоящих Инstrukциях, в течение, как минимум, 3 мес.

4.4.2 В тех случаях, когда документы хранятся на электронных носителях или в компьютерной системе, грузоотправитель должен быть способен воспроизвести их в печатном виде.

Часть 6

**НОМЕНКЛАТУРА УПАКОВОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ,
МАРКИРОВКА, ТРЕБОВАНИЯ И ИСПЫТАНИЯ**

Глава 1

ПРИМЕНИМОСТЬ, НОМЕНКЛАТУРА И КОДОВЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

1.1 ПРИМЕНИМОСТЬ

1.1.1 В каждой главе настоящей части рассматриваются перечисленные в таблице 6-1 положения в отношении упаковочных комплектов для опасных грузов различных классов и категорий.

Таблица 6-1. Применимость глав

<i>Класс или категория</i>	<i>Глава</i>
Классы 1, 2, 3, 4, 5, 8 и 9 и категория 6.1, в инструкциях по упаковыванию для которых предусматривается использование упаковочных комплектов, маркированных в соответствии с положениями главы 2 настоящей части	1–5
Категория 6.2, инфекционные вещества	2, 6
Класс 7, радиоактивные материалы	7

1.1.2 Требования к упаковочным комплектам, содержащиеся в главе 3, определяются на основе используемых в настоящее время требованиях к упаковочным комплектам. Учитывая достижения в области науки и техники, разрешается использовать упаковочные комплекты, спецификация которых отличается от требований, изложенных в главе 3, при условии, что они в равной степени эффективны, приемлемы для соответствующего полномочного органа и способны успешно выдержать испытания, описанные в п. 1.1.18 части 4 и в главе 4. Методы испытаний, за исключением методов, описанных в настоящих Инструкциях, считаются приемлемыми при условии, что они равноценны.

1.1.3 Изготовители упаковочных комплектов и агенты по их последующей продаже должны предоставлять сведения, касающиеся подлежащих выполнению процедур (включая инструкции по закрыванию внутренних упаковочных комплектов и емкостей), а также описание типов и размеров закрывающих устройств (включая необходимые прокладки) и любых других компонентов, необходимых в целях обеспечения того, чтобы грузовые места, в том виде, в котором они представлены для перевозки, смогли пройти применимые эксплуатационные испытания, предписанные в главах 4–7, и, в случае необходимости, отвечали требованиям к перепаду давления, предписанным в п. 1.1.6 части 4.

1.2 КОДЫ ДЛЯ ОБОЗНАЧЕНИЯ ТИПОВ УПАКОВОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ

1.2.1 Код состоит из:

- арабской цифры, обозначающей тип упаковочного комплекта, например барабан, канистра и т. д., за которой следует
- заглавная латинская буква(ы), обозначающая разновидность материала, например сталь, дерево и т. д., за которой, где необходимо, следует
- арабская цифра, обозначающая категорию упаковочного комплекта для типа, к которому относится данный упаковочный комплект.

1.2.2 В случае составных упаковочных комплектов используются две заглавные латинские буквы, располагаемые последовательно во второй позиции кода. Первая обозначает материал внутренней емкости, а вторая – материал внешнего упаковочного комплекта.

1.2.3 В случае комбинированных упаковочных комплектов для обозначения внешнего упаковочного комплекта используется только кодový номер.

1.2.4 Следующие цифры должны обозначать типы упаковочных комплектов:

1. Барабан.
2. Зарезервировано.
3. Канистра.
4. Ящик.
5. Мешок.
6. Составной упаковочный комплект.

1.2.5 Следующие заглавные буквы должны обозначать типы материала:

- A. Сталь (всех типов и обработок поверхности).
- B. Алюминий.
- C. Натуральное дерево.
- D. Фанера.
- F. Древесные материалы.
- G. Фибровый картон.
- H. Пластмассовые материалы.
- L. Ткань.
- M. Бумага многослойная.
- N. Металл (кроме стали или алюминия) (не используется в настоящих Инструкциях).
- P. Стекло, фарфор или керамика (не используется в настоящих Инструкциях).

Примечание. Пластмассовые материалы означают также и другие полимерные материалы, например резину.

1.2.6 После кодового обозначения упаковочного комплекта могут стоять буквы T, U, V или W. Буква T означает предохранительный упаковочный комплект, соответствующий требованиям, содержащимся в п. 4.8. Буква U означает специальный упаковочный комплект, соответствующий требованиям, содержащимся в п. 6.5.1.6. Буква V означает специальный упаковочный комплект, соответствующий требованиям, содержащимся в п. 4.1.7. Буква W означает, что данный упаковочный комплект, несмотря на то что он относится к типу, указанному этим кодовым обозначением, изготовлен согласно требованиям, не совпадающим с требованиями п. 3.1 и считается эквивалентным согласно требованиям п. 1.1.2.

1.3 УКАЗАТЕЛЬ УПАКОВОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ

В таблице 6-2 приводится указатель упаковочных комплектов, оговариваемых в главах 1–4, за исключением внутренних упаковочных комплектов. В ней перечисляются все упаковочные комплекты, за исключением внутренних упаковочных комплектов, определенные в *Рекомендациях ООН для перевозки опасных грузов*, и отмечаются те, которые согласно настоящим Инструкциям не разрешается использовать при перевозках по воздуху. В указателе приводится номер пункта, содержащего требования к упаковочным комплектам, упоминаемым в настоящих Инструкциях. Эксплуатационные испытания указаны в главе 4. В таблице 6-3 приводится указатель внутренних упаковочных комплектов и номер пункта, в котором изложены требования и, в соответствующих случаях, условия отдельных эксплуатационных испытаний (например, для аэрозолей). В соответствии с положениями Инструкции по упаковке 956 для обозначенных номером ООН 3077 материалов, помимо перечисленных упаковочных комплектов, разрешается использовать контейнеры средней грузоподъемности для массовых грузов.

Таблица 6-2. Указатель упаковочных комплектов, за исключением внутренних упаковочных комплектов

<i>Тип</i>	<i>Код и, где приемлемо, категория</i>	<i>Пункт</i>	<i>Максимальная емкость (л)</i>	<i>Максимальная масса нетто (кг)</i>
Барабаны стальные	1A1 с несъемными днищами	3.1.1	450	400
	1A2 со съемными днищами	3.1.1	450	400
Барабаны алюминиевые	1B1 с несъемными днищами	3.1.2	450	400
	1B2 со съемными днищами	3.1.2	450	400
Барабаны металлические (кроме стали и алюминия)	1N1 с несъемными днищами	3.1.3	450	400
	1N2 со съемными днищами	3.1.3	450	400
Канистры стальные	3A1 с несъемными днищами	3.1.4	60	120
	3A2 со съемными днищами	3.1.4	60	120

<i>Тип</i>	<i>Код и, где приемлемо, категория</i>	<i>Пункт</i>	<i>Максимальная емкость (л)</i>	<i>Максимальная масса нетто (кг)</i>
Канистры алюминиевые	3B1 с несъемными днищами	3.1.4	60	120
	3B2 со съемными днищами	3.1.4	60	120
Барабаны фанерные	1D	3.1.5	250	400
Зарезервировано				
Барабаны фибровые	1G	3.1.6	450	400
Барабаны пластмассовые и канистры	1H1 барабаны с несъемными днищами	3.1.7	450	400
	1H2 барабаны со съемными днищами	3.1.7	450	400
	3H1 канистры с несъемными днищами	3.1.7	60	120
	3H2 канистры со съемными днищами	3.1.7	60	120
Ящики из натурального дерева	4C1 обычные	3.1.8		400
	4C2 плотные	3.1.8		400
Ящики фанерные	4D	3.1.9		400
Ящики из древесных материалов	4F	3.1.10		400
Ящики из фибрового картона	4G	3.1.11		400
Ящики пластмассовые	4H1 ящики пенопластовые	3.1.12		60
	4H2 пластмассовые твердые ящики	3.1.12		400
Ящики стальные, алюминиевые или из другого металла	4A стальные	3.1.13		400
	4B алюминиевые	3.1.13		400
	4N металлические, кроме стальных или алюминиевых	3.1.13		400
Мешки тканые	5L1 без внутреннего вкладыша или покрытия	Не используются в настоящих Инструкциях		
	5L2 плотные	3.1.14		50
	5L3 водонепроницаемые	3.1.14		50
Мешки из пластмассовой ткани	5H1 без внутреннего вкладыша или покрытия	3.1.15	Используются только в особых случаях	50
	5H2 плотные	3.1.15		50
	5H3 водонепроницаемые	3.1.15		50
Мешки из пластмассовой пленки	5H4	3.1.16		50
Мешки бумажные	5M1 многослойные	3.1.17		
	5M2 многослойные, водонепроницаемые	3.1.17		50
Составные упаковочные комплекты (пластмассовые материалы)	6HA1 пластмассовые емкости с внешним стальным барабаном	3.1.18	250	400
	6HA2 пластмассовая емкость с внешней стальной обрешеткой*/или ящиком	3.1.18	60	75
	6HB1 пластмассовая емкость с внешним алюминиевым барабаном	3.1.18	250	400
	6HB2 пластмассовая емкость с внешней алюминиевой обрешеткой*/или ящиком	3.1.18	60	75
	6HC пластмассовая емкость с внешним деревянным ящиком	3.1.18	60	75
	6HD1 пластмассовая емкость с внешним фанерным барабаном	3.1.18	250	400

<i>Тип</i>	<i>Код и, где приемлемо, категория</i>	<i>Пункт</i>	<i>Максимальная емкость (л)</i>	<i>Максимальная масса нетто (кг)</i>
	6HD2 пластмассовая емкость с внешним фанерным ящиком	3.1.18	60	75
	6HG1 пластмассовая емкость с внешним фибровым барабаном	3.1.18	250	400
	6HG2 пластмассовая емкость с внешним ящиком из фибрового картона	3.1.18	60	75
	6HN1 пластмассовая емкость с внешним пластмассовым барабаном	3.1.18	250	400
	6HN2 пластмассовая емкость с внешним ящиком из твердой пластмассы	3.1.18	60	75
Составные упаковочные комплекты (стекло, фарфор или керамика)	6PA1 емкость с внешним стальным барабаном	Не используются в настоящих Инструкции		
	6PA2 емкость с внешней стальной обрешеткой*/или ящиком			
	6PB1 емкость с внешней стальной обрешеткой*/или ящиком			
	6PB2 емкость с внешней алюминиевой обрешеткой*/или ящиком			
	6PC емкость с внешним деревянным ящиком			
	6PD1 емкость с внешним фанерным барабаном			
	6PD2 емкость с внешней плетеной корзиной			
	6PG1 емкость с внешним фибровым барабаном			
	6PG2 емкость с внешним ящиком из фибрового картона			
	6PH1 емкость с внешним пенопластовым упаковочным комплектом			
6PH2 емкость с внешним упаковочным комплектом из твердой пластмассы				

* Обрешетки – это внешние упаковочные комплекты с несплошными поверхностями; для перевозки по воздуху нельзя использовать обрешетки в качестве упаковочных комплектов для составных упаковочных комплектов.

Таблица 6-3 Указатель внутренних упаковочных комплектов

<i>Код</i>	<i>Тип</i>	<i>Пункт</i>
	Стекланные	3.2.1
	Пластмассовые	3.2.2
	Металлические канистры, банки или тубы	3.2.3
	Мешки бумажные	3.2.4
	Мешки пластмассовые	3.2.5
	Банки или ящики фибровые	3.2.6
IP.7	Металлические емкости (аэрозоли), непerezаряжаемые	3.2.7.1
IP.7A	Металлические емкости (аэрозоли), непerezаряжаемые	3.2.7.1
IP.7B	Металлические емкости (аэрозоли), непerezаряжаемые	3.2.7.2
IP.7C	Пластмассовые емкости (аэрозоли), непerezаряжаемые	3.2.8
	Трубы, металлические или пластмассовые, гибкие	3.2.9

Глава 2

МАРКИРОВКА УПАКОВОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ, ЗА ИСКЛЮЧЕНИЕМ ВНУТРЕННИХ УПАКОВОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ

Вступительные примечания

Примечание 1. Маркировка обозначает, что упаковочный комплект, на который она нанесена, соответствует успешно испытанному типу конструкции и что она соответствует положениям глав 3 и 4, которые относятся к изготовлению, но не к применению упаковочного комплекта. В этой связи сам маркировочный знак не обязательно подтверждает, что упаковочный комплект может быть использован для любого конкретного вещества.

Примечание 2. Маркировка предназначена для оказания помощи изготовителям упаковочных комплектов, реставраторам, пользователям упаковочных комплектов, эксплуатантам и соответствующим полномочным органам. В отношении использования нового упаковочного комплекта, первоначальная маркировка является для изготовителя(ей) средством определения типа и обозначения тех правил проведения эксплуатационных испытаний, которые необходимо соблюдать.

Примечание 3. Маркировка не всегда дает полные сведения об уровнях испытаний и т. д., что, возможно, придется учитывать в дальнейшем, обращаясь к свидетельству об испытании, сводкам испытаний, протоколу успешно проведенных испытаний. Например, упаковочный комплект с отметкой X или Y может быть использован для веществ, которые относились к группе упаковки, имеющей меньшую степень опасности с соответствующей максимально возможной величиной относительной плотности, определяемой с учетом коэффициентов 1,5 или 2,25 соответствующих требований, предъявляемых к испытаниям упаковочных комплектов в главе 4. Таким образом, упаковочный комплект группы упаковки I для продуктов с относительной плотностью, равной 1,2, можно использовать как упаковочный комплект группы упаковки II для продуктов с относительной плотностью, равной 1,8, или как упаковочный комплект группы упаковки III для продуктов с относительной плотностью, равной 2,7, при условии, что все эксплуатационные критерии могут, тем не менее, соответствовать самой высокой относительной плотности.

2.1 ТРЕБОВАНИЯ МАРКИРОВКИ, ПРЕДЪЯВЛЯЕМЫЕ К УПАКОВОЧНЫМ КОМПЛЕКТАМ, ЗА ИСКЛЮЧЕНИЕМ ВНУТРЕННИХ УПАКОВОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ

2.1.1 На каждом упаковочном комплекте, предназначенном для использования в соответствии с настоящими Инструкциями, должна быть нанесена в соответствующем месте долговременная и разборчивая маркировка таких относительных размеров по сравнению с упаковочным комплектом, чтобы была легко заметной. Для упаковок массой брутто более 30 кг маркировка или ее дубликат должны наноситься на верхней или боковой стороне упаковочного комплекта. Вертикальный размер букв, цифр и символов должен составлять, по крайней мере, 12 мм, за исключением упаковочных комплектов емкостью 30 л или 30 кг, или меньше, для которых этот размер должен составлять минимум 6 мм, а для упаковочных комплектов емкостью 5 л или 5 кг, или меньше, буквы, цифры и символы должны быть соответствующего размера. Маркировка должна указывать:

- a) символ упаковочного комплекта Организации Объединенных Наций 

Этот символ не должен использоваться в каких-либо иных целях, кроме удостоверения того, что упаковочный комплект отвечает соответствующим требованиям глав 1–6. На металлических упаковочных комплектах в качестве символа могут использоваться тисненые заглавные буквы UN;

- b) код, обозначающий тип упаковочного комплекта в соответствии с п. 1.2;
- c) код состоит из двух частей:

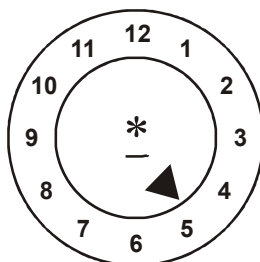
1) буква, обозначающая группу(ы) упаковки, для которой типовая конструкция была успешно испытана:

- X – для групп упаковки I, II и III;
Y – для групп упаковки II и III;
Z – только для группы упаковки III;

2) A) для отдельных упаковочных комплектов, предназначенных для жидкостей: относительная плотность, округленная с точностью до первого десятичного знака, для которой была испытана типовая конструкция упаковочного комплекта; ее можно не указывать, если относительная плотность не превышает 1,2;

- В) для упаковочных комплектов, предназначенных для твердых веществ или внутренних упаковочных комплектов: максимальная масса брутто в килограммах, при которой была испытана типовая конструкция комплекта;
- д) 1) для отдельных упаковочных комплектов, предназначенных для жидкостей: испытательное гидравлическое давление, которое выдержал упаковочный комплект в кПа, округленных с точностью до ближайшего значения, кратного 10 кПа;
- 2) для упаковочных комплектов, предназначенных для твердых веществ или внутренних упаковочных комплектов: буква S;
- е) последние две цифры года изготовления данного упаковочного комплекта. На упаковочных комплектах типов 1Н1, 1Н2, 3Н1 и 3Н2 также необходимо указывать месяц изготовления; это может быть указано на упаковочном комплекте в любом месте отдельно от других маркировочных знаков. Используется следующий метод:

#



+

- * В этом месте могут быть указаны две последние цифры года изготовления. В таком случае эти две цифры года в маркировке утверждения типа во внутреннем круге циферблата должны быть идентичными.

+

Примечание. Приемлемыми являются также и другие способы передачи минимально требуемой информации в долговечной, видимой и разборчивой форме.

- ф) кодовое наименование государства, выдавшего разрешение на нанесение маркировки упаковочного комплекта, в виде отличительного знака этого государства для автотранспортных средств, участвующих в международном движении;
- г) название изготовителя или другое обозначение упаковочного комплекта, определенное соответствующим национальным полномочным органом.

2.1.2 В дополнение к долговременным маркировочным знакам, предписанным в п. 2.1.1, каждый новый металлический барабан емкостью более 100 л должен иметь на днище постоянные знаки (например, рельефное тиснение), предписанные в подпунктах 2.1.1 а)–е), с указанием номинальной толщины, по крайней мере, металла корпуса (в мм с точностью до 0,1 мм). В том случае, если номинальная толщина любого днища металлического барабана меньше толщины корпуса, на днище должна наноситься постоянная маркировка (например, рельефное тиснение) с указанием номинальной толщины верхнего днища, корпуса и нижнего днища, например "1,0-1,2-1,0" или "0,9-1,0-1,0". Номинальная толщина металла должна определяться соответствующим стандартом, например ИСО 3574:1999 для стали. Маркировочные знаки, указанные в подпунктах 2.1.1 ф) и г), не должны быть постоянными (например, рельефное тиснение), за исключением случаев, предусмотренных в п. 2.1.5.

2.1.3 Каждый упаковочный комплект, который может быть подвергнут реставрации, кроме упаковочных комплектов, упоминающихся в п. 2.1.2, должен быть снабжен знаками, указанными в подпунктах 2.1.1 а)–е). Маркировочные знаки являются постоянными, если они способны выдержать процесс реставрации (например, рельефное тиснение). Для упаковочных комплектов, кроме металлических барабанов емкостью более 100 л, вместо постоянных знаков могут использоваться соответствующие долговременные знаки, предписанные в п. 2.1.1.

2.1.4 Для модернизированных металлических барабанов, если не изменяется тип упаковывания и не заменяются или не удаляются составные структурные элементы, требуемые маркировочные знаки не должны быть постоянными (например, рельефное тиснение). Любой другой металлический барабан должен иметь постоянные маркировочные знаки (например, рельефное тиснение), указанные в подпунктах 2.1.1 а)–е), наносимые на верхнем днище или боковой стороне.

2.1.5 Металлические барабаны (например, из нержавеющей стали), предназначенные для частого, многократного использования, могут снабжаться постоянными знаками (например, рельефное тиснение), указанными в подпунктах ф) и г) п. 2.1.1.

2.1.6 На упаковочные комплекты, изготовленные с применением повторно используемого пластмассового материала, определение которого приводится в главе 3 части 1, должна быть нанесена маркировка REC. Эта маркировка должна размещаться рядом с маркировкой, предписанной в п. 2.1.1.

2.1.7 Маркировка должна наноситься в последовательности, указанной в п. 2.1.1; все элементы маркировки, требуемой в этих подпунктах, и, в зависимости от конкретного случая, в подпунктах h)–j) п. 2.1.8, должны четко отделяться друг от друга, например пробелом или знаком дроби, так чтобы их можно было легко распознать; для примера см. пп. 2.1.10; 2.2.3 и 2.3. Любые дополнительные маркировочные знаки, разрешенные соответствующим национальным полномочным органом, должны, тем не менее, позволять правильно определять элементы маркировки с учетом п. 2.1.1.


2.1.8 После реставрации упаковочного комплекта на нем в следующей последовательности реставратором должна быть нанесена долговременная маркировка, указывающая;

- h) государство, в котором была осуществлена реставрация, обозначенная отличительным знаком для автотранспортных средств, используемых в международном сообщении;
- i) название реставратора или другие идентификационные отметки упаковочного комплекта, оговоренные соответствующим национальным полномочным органом;
- j) год реставрации; буква R; и для каждого упаковочного комплекта, успешно прошедшего испытание на герметичность, оговоренного в п. 4.4, дополнительная буква L.


2.1.9 Если после реставрации предусмотренные в подпунктах 2.1.1 a)–d) маркировочные знаки не видны на верхнем днище или боковой стороне металлического барабана, реставратор должен нанести такие же долговременные знаки перед знаками, предусмотренными в п. 2.1.8. Маркировочные знаки не должны указывать более высокие рабочие характеристики, чем у испытанной и маркированной первоначальной типовой конструкции.

2.1.10 Примеры маркировочных знаков для НОВЫХ упаковочных комплектов:


для нового ящика из фибрового картона

 4G/Y145/S/02 как в п. 2.1.1 a), b), c)1), c)2)B), d)2) и e)
NL/VL823 как в п. 2.1.1 f) и g),


для нового стального барабана, предназначенного для содержания жидкостей

 1A1/Y1.4/150/98 как в п. 2.1.1 a), b), c)1), c)2)A), d)1) и e)
NL/VL824 как в п. 2.1.1 f) и g),


для нового стального барабана, предназначенного для содержания твердых веществ или внутренних упаковочных комплектов

 1A2/Y150/S/01 как в п. 2.1.1 a), b), c)1), c)2)B), d)2) и e)
NL/VL825 как в п. 2.1.1 f) и g),


для нового пластмассового ящика равнозначной спецификации


 4HW/Y136/S/98 как в п. 2.1.1 a), b), c)1), c)2)B), d)2) и e)
NL/VL826 как в п. 2.1.1 f) и g),

для модернизированного стального барабана, предназначенного для содержания жидкостей

 1A2/Y/100/01 как в п. 2.1.1 a), b), c)1), c)2)A), d)1) и e)
USA/MM5 как в п. 2.1.1 f) и g),

2.1.11 Примеры маркировочных знаков для РЕСТАВРИРОВАННЫХ упаковочных комплектов:

 1A1/Y1.4/150/97 как в п. 2.1.1 a), b), c)1), c)2)A), d)1) и e)
NL/RB/01 RL как в п. 2.1.8 h), i) и j),

 1A2/Y150/S/99 как в п. 2.1.1 a), b), c)1), c)2)B), d)2) и e)
USA/RB/00 R как в п. 2.1.8 h), i) и j),

2.2 МАРКИРОВКА УПАКОВОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ ДЛЯ ИНФЕКЦИОННЫХ ВЕЩЕСТВ

2.2.1 Упаковочные комплекты для инфекционных веществ, которые отвечают требованиям Инструкции по упаковыванию 620 и главы 6 настоящей части, должны быть маркированы.

2.2.2 Маркировка упаковочного комплекта включает в себя:

- a) символ упаковочного комплекта Организации Объединенных Наций;

- b) код для обозначения типов упаковочных комплектов согласно положениям п. 1.3;
- c) текст "КЛАСС 6.2";
- d) последние две цифры года изготовления данного упаковочного комплекта;
- e) государство, разрешающее размещение данного маркировочного знака, отмеченного отличительным знаком для автотранспортных средств, используемых в международном сообщении;
- f) название изготовителя или другое обозначение упаковочного комплекта, определенное соответствующим национальным полномочным органом.


2.2.3 Пример маркировочного знака:

 4G/CLASS 6.2/01 как в п. 2.2.2 а), b), c) и d)
 S/SP-9989-ERIKSSON как в п. 2.2.2 е) и f).

Все элементы маркировки, применяемой в соответствии с пп. а)–f), должны отделяться друг от друга, например пробелом или знаком дроби, так чтобы их можно было легко распознать.

2.3 МАРКИРОВКА ПРЕДОХРАНИТЕЛЬНЫХ УПАКОВОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ

Пример маркировки ПРЕДОХРАНИТЕЛЬНЫХ упаковочных комплектов:


 1A2T/Y300/S/01 как в п. 2.1.1 а), b), c)2)B), d)2) и е)
 USA/abc как в п. 2.1.1 f) и g).

Примечание. Для удобства в пп. 2.1.10, 2.2.3 и 2.3 показаны примеры маркировки на двух строках, однако маркировку можно наносить на одной или нескольких строках, при условии, что она наносится в правильной последовательности. Кроме того, включение в маркировку с указанием технических требований символа "/" является необязательным.

2.4 МАРКИРОВКА КОНТЕЙНЕРОВ СРЕДНЕЙ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТИ ДЛЯ МАССОВЫХ ГРУЗОВ

2.4.1 На грузовые контейнеры средней грузоподъемности для массовых грузов, которые отвечают требованиям главы 6.5 Рекомендаций ООН, должна наноситься соответствующая маркировка.

2.4.2 Данная маркировка включает следующие элементы:

- a) символ Организации Объединенных Наций .

На металлических КСГМГ, на которых маркировка выбита или выдавлена, вместо этого символа можно использовать прописные буквы ООН (ООН);

- b) код, обозначающий тип КСГМГ, как указано в Инструкции по упаковыванию 956 и подробно изложено в главе 6.5 Типовых правил ООН;
- c) прописную букву, указывающую группу(ы) упаковывания, для которой(ых) был утвержден тип конструкции:
 - 1) X – для групп упаковывания I, II и III;
 - 2) Y – для групп упаковывания II и III;
 - 3) Z – только для группы упаковывания III;
- d) месяц и год (две последние цифры) изготовления;
- e) государство, разрешившее нанесение маркировки, с указанием отличительного знака автомобилей, находящихся в международном движении;
- f) название или символ изготовителя или иное обозначение КСГМГ, указанное соответствующим национальным полномочным органом;
- g) нагрузку при испытании на штабелирование в кг. В тех случаях, когда КСГМГ не предназначены для штабелирования, на КСГМГ должна быть указана цифра "0";
- h) максимально допустимую массу брутто в кг.

- ≠ 2.4.3 Максимально допустимая нагрузка при штабелировании, применяемая когда КСГМГ находится в эксплуатации, должна указываться на ее символе, изображенном на рис. 6-1 или 6-2. Символ должен быть долговечным и ясно видимым.

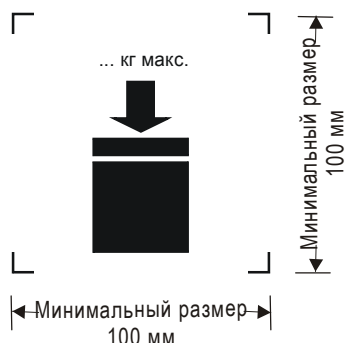


Рис. 6-1. КСГМГ, выдерживающие штабелирование

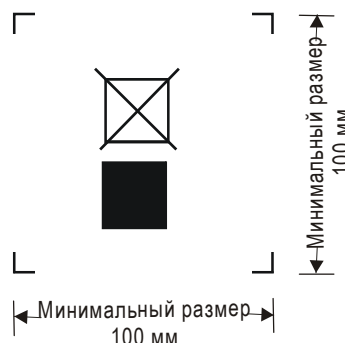


Рис. 6-2. КСГМГ, не выдерживающие штабелирование

- ≠ Минимальные размеры должны составлять 100 мм × 100 мм. Высота букв и цифр, указывающих массу, должна быть не менее 12 мм. Зона, обозначенная размерными стрелками, должна иметь форму квадрата. Если размеры не указаны, все элементы должны быть примерно пропорциональны изображенным элементам. Масса, указанная над символом, не должна превышать нагрузку, используемую во время испытания по типу конструкции (см. п. 6.5.6.6.4 Типовых правил ООН), деленную на 1,8.
- + *Примечание. Положения п. 2.4.3 должны применяться ко всем КСГМГ, изготовленным, отремонтированным или восстановленным начиная с 1 января 2011 года. Положения п. 2.4.3 Инструкций издания 2013–2014 гг. могут по-прежнему применяться ко всем КСГМГ, изготовленным, отремонтированным или восстановленным в период с 1 января 2011 года по 31 декабря 2016 года.*

2.4.4 Примеры маркировки:

- Ⓢ 13H3/Z/03 01, как указано в пп. 2.4.2 а), b), c) и d);
 Ⓟ F/Meunier1713/0/1000, как указано в пп. 2.4.2 e), f), g) и h).

Глава 3

ТРЕБОВАНИЯ К УПАКОВОЧНЫМ КОМПЛЕКТАМ

3.1 ТРЕБОВАНИЯ К УПАКОВОЧНЫМ КОМПЛЕКТАМ, ЗА ИСКЛЮЧЕНИЕМ ВНУТРЕННИХ УПАКОВОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ

Общие требования

Любая утечка вещества, содержащегося в упаковочном комплекте, не должна представлять опасности в обычных условиях перевозки.

3.1.1 Барабаны стальные

1A1 с несъемными верхними днищами

1A2 со съемными верхними днищами

3.1.1.1 Корпус и днища должны быть изготовлены из стального листа соответствующего типа и достаточной толщины, соответствовать емкости барабана и его предполагаемому назначению.

Примечание. В случае использования барабанов, изготовленных из углеродистой стали, "подходящие" марки стали указаны в стандартах ИСО 3573:1999 "Листовая углеродистая горячекатаная сталь торгового качества и для вытяжки" и ИСО 3574:1999 "Сталь углеродистая листовая, обжатая в холодном состоянии, торгового качества и для вытяжки". Для барабанов из углеродистой стали, емкостью менее 100 л, "подходящие" марки стали, в дополнение к вышеназванным стандартам, также указаны в стандартах ИСО 11949:1995 "Жесть электротехническая луженая, обжатая в холодном состоянии", ИСО 11950:1995 "Сталь с покрытием из хрома/окиси хрома, полученным электротехническим методом, обжатая в холодном состоянии" и ИСО 11951:1995 "Жесть черная в рулонах, обжатая в холодном состоянии, для изготовления белой жести или стали с покрытием из хрома/окиси хрома, полученным электротехническим методом".

3.1.1.2 На барабанах, предназначенных для содержания более 40 л жидкости, швы обечайки должны быть сварными. Швы обечайки должны быть механически завальцованы или заварены на барабанах, предназначенных для содержания твердых веществ или жидкостей емкостью 40 л или менее.

3.1.1.3 Уторы должны быть механически завальцованы или заварены. Могут быть применены отдельные кольца дополнительного усиления.

3.1.1.4 Корпус барабана емкостью более 60 л должен, как правило, быть снабжен по меньшей мере двумя широкими обручами катания или, в качестве альтернативы, по меньшей мере двумя отдельными обручами катания. Если используются отдельные обручи катания, они должны быть плотно подогнаны к корпусу и закреплены, чтобы избежать смещения. Обручи катания не должны завариваться точечной сваркой.

3.1.1.5 Горловины для наполнения, освобождения и вентиляции в корпусе или днищах барабана с несъемными днищами (1A1) не должны превышать 7 см в диаметре. Барабаны с более широкой горловиной считаются барабанами со съемными днищами (1A2). Закрывающие устройства для горловин в корпусе и днищах барабанов должны иметь такую конструкцию и применяться таким образом, чтобы они оставались тщательно закрытыми и герметичными в обычных условиях перевозки. Фланцы горловин могут быть механически завальцованы или заварены на месте. Вместе с закрывающими устройствами должны применяться прокладки или другие элементы укупорки, за исключением тех случаев, когда закрывающее устройство является герметичным в своей основе.

3.1.1.6 Закрывающие устройства барабанов со съемными днищами должны иметь такую конструкцию и применяться таким образом, чтобы в обычных условиях перевозки они оставались тщательно закрытыми, а барабаны – герметичными. Прокладки или другие элементы укупорки должны использоваться со всеми съемными днищами.

3.1.1.7 Если материалы, используемые для изготовления корпуса, днищ, закрывающихся устройств и арматуры, являются в своей основе несовместимыми с содержимым, подлежащим перевозке, то должны применяться соответствующие внутренние защитные покрытия или обработки. Эти покрытия или обработки должны сохранять свои защитные свойства в обычных условиях перевозки.

3.1.1.8 Максимальная емкость барабана: 450 л.

3.1.1.9 Максимальная масса нетто: 400 кг.

3.1.2 Барабаны алюминиевые

1B1 с несъемным днищем

1B2 со съемным днищем

3.1.2.1 Корпус и днища должны быть изготовлены из алюминия, содержащего по меньшей мере 99 % чистого алюминия или сплава на алюминиевой основе. Материалы должны быть соответствующего типа и достаточной толщины, соответствовать емкости барабана и его предполагаемому назначению.

3.1.2.2 Все швы должны быть сварными. Швы у торца, если они имеются, должны быть усилены с применением отдельных усиливающих колец.

3.1.2.3 Корпус барабана емкостью более 60 л должен, как правило, быть снабжен, по меньшей мере, двумя широкими обручами катания или, в качестве альтернативного варианта, по меньшей мере, двумя отдельными обручами катания. Если применяются отдельные обручи катания, они должны быть плотно подогнаны к корпусу и надежно закреплены, чтобы избежать смещения. Обручи катания не должны завариваться точечной сваркой.

3.1.2.4 Горловины для наполнения, освобождения и вентиляции в корпусе или крышках на барабанах с несъемными днищами (1B1) не должны превышать 7 см в диаметре. Барабаны с более широкими горловинами считаются барабанами со съемным верхним днищем (1B2). Закрывающие устройства для горловин в корпусе и днищах барабанов должны иметь такую конструкцию и применяться таким образом, чтобы они оставались тщательно закрытыми и герметичными в обычных условиях перевозки. Фланцы горловин должны быть заварены на месте так, чтобы сварка обеспечивала герметичный шов. Прокладки или другие элементы упорки должны использоваться с закрывающими устройствами, за исключением тех случаев, когда закрывающее устройство является герметичным в своей основе.

3.1.2.5 Закрывающие устройства барабанов со съемными днищами должны иметь такую конструкцию и применяться таким образом, чтобы в обычных условиях перевозки они оставались тщательно закрытыми, а барабаны – герметичными. Прокладки или другие элементы упорки должны использоваться со всеми съемными днищами.

3.1.2.6 Максимальная емкость барабана: 450 л.

3.1.2.7 Максимальная масса нетто: 400 кг.

3.1.3 Барабаны металлические, кроме алюминиевых или стальных

1N1 с несъемным днищем

1N2 со съемным днищем

3.1.3.1 Корпус и днища должны быть изготовлены из металла или металлического сплава, кроме стали или алюминия. Материал должен быть соответствующего типа и достаточной толщины, учитывая вместимость барабана и его предполагаемое использование.

3.1.3.2 Швы уторов, если таковые имеются, должны быть укреплены с помощью отдельных подкрепляющих колец. Все швы, если таковые имеются, должны быть заделаны (заварены, запаяны и т. д.) в соответствии с самой современной технологией, применительно к используемому металлу или металлическому сплаву.

3.1.3.3 Корпус барабана вместимостью более 60 л должен, как правило, иметь по меньшей мере два составляющих одно целое с ним обруча катания или в качестве альтернативы – по меньшей мере два отдельных обруча катания. Если используются отдельные обручи катания, они должны быть плотно подогнаны к корпусу и закреплены, чтобы избежать их смещения. Обручи катания не должны привариваться точечной сваркой.

3.1.3.4 Горловины для наполнения, опорожнения и удаления паров в корпусе или днищах барабанов с несъемным днищем (1N1) не должны превышать 7 см в диаметре. Барабаны с более широкой горловиной считаются барабанами со съемным днищем (1N2). Затворы горловины в корпусе и днищах барабанов должны иметь такую конструкцию и применяться таким образом, чтобы они оставались хорошо закрытыми и герметичными в обычных условиях перевозки. Фланцы затворов должны быть заделаны (заварены, запаяны и т. д.) в соответствии с самой современной технологией применительно к используемому металлу или металлическому сплаву, так чтобы соединительный шов был герметичным. Затворы должны быть снабжены прокладками или другими герметизирующими элементами, за исключением тех случаев, когда затворы сами по себе являются герметичными.

3.1.3.5 Затворы барабанов со съемным днищем должны иметь такую конструкцию и применяться таким образом, чтобы в обычных условиях перевозки они оставались хорошо закрытыми, а барабаны – герметичными. Все съемные днища должны быть снабжены прокладками или другими герметизирующими элементами.

3.1.3.6 Максимальная вместимость барабана: 450 л.

3.1.3.7 Максимальная масса нетто: 400 кг.

3.1.4 Канистры стальные или алюминиевые

- ЗА1 стальные с несъемным дном
- ЗА2 стальные со съемным дном
- ЗВ1 алюминиевые с несъемным дном
- ЗВ2 алюминиевые со съемным дном

3.1.4.1 Корпус и днища должны быть изготовлены из стального листа, алюминия, чистотой по крайней мере 99 %, или сплава на основе алюминия. Необходимо использовать материал соответствующего типа и достаточной толщины в соответствии с емкостью канистры и ее предполагаемым назначением.

3.1.4.2 Уторы стальных канистр должны быть механически завальцованы или заварены. Швы на корпусе стальных канистр, предназначенных для хранения более 40 л жидкости, должны быть заварены. Все швы стальных канистр, предназначенных для хранения 40 л жидкости или менее, должны быть механически завальцованы или заварены. Все швы алюминиевых канистр должны быть заварены. Швы у торца, если они имеются, должны быть усилены с применением отдельного усиливающего кольца.

3.1.4.3 Горловины в канистрах (ЗА1 и ЗВ1) не должны превышать 7 см в диаметре. Канистры с более широкими горловинами считаются канистрами со съемными днищами (ЗА2 и ЗВ2). Закрывающие устройства должны иметь такую конструкцию, чтобы они оставались тщательно закрытыми и герметичными в обычных условиях перевозки. Прокладки или другие элементы упорки должны использоваться вместе с закрывающими устройствами, за исключением тех случаев, когда закрывающее устройство является герметичным в своей основе.

3.1.4.4 Если материалы, используемые для изготовления корпуса, днищ, закрывающих устройств и арматуры, в своей основе не являются совместимыми с содержимым, подлежащим перевозке, должны применяться соответствующие внутренние защитные покрытия или обработки. Эти покрытия и обработки должны сохранять свои защитные свойства в обычных условиях перевозки.

3.1.4.5 Максимальная емкость канистры: 60 л.

3.1.4.6 Максимальная масса нетто: 120 кг.

3.1.5 Барабаны фанерные

1D

3.1.5.1 Используемая древесина должна быть хорошо выдержанной, технически сухой и без дефектов, которые могли бы уменьшить качество барабана предполагаемого назначения. Если для днищ используются другие материалы, а не фанера, то их качество должно быть эквивалентным фанерным днищам.

3.1.5.2 Для корпуса барабана должна использоваться по меньшей мере двухслойная фанера, а для днищ – трехслойная; все смежные слои должны быть прочно склеены вместе водостойчивым клеем в поперечном направлении волокна.

3.1.5.3 Корпус и днища барабана и их соединения должны иметь такую конструкцию, чтобы соответствовать емкости барабана и его предполагаемому назначению.

3.1.5.4 С целью предотвращения просыпания содержимого крышки должны быть выложены крафт-бумагой или другим не менее эффективным материалом, который должен быть тщательно укреплен на крышке и выступать наружу по всей окружности.

3.1.5.5 Максимальная емкость барабана: 250 л.

3.1.5.6 Максимальная масса нетто: 400 кг.

3.1.6 Барабаны фибровые

1G

3.1.6.1 Корпус барабана должен состоять из нескольких слоев плотной бумаги или фибрового картона (без складок), плотно склеенных и ламинированных вместе, и может включать один или несколько защитных слоев битумированной, парафинированной крафт-бумаги, металлической фольги, пластмассового материала и т. д.

3.1.6.2 Днища должны быть из натурального дерева, фибрового картона, металла, фанеры, пластмассы или другого подходящего материала и могут включать один или несколько защитных слоев битумированной, парафинированной крафт-бумаги, металлической фольги, пластмассовых материалов и т. д.

3.1.6.3 Корпус и днища барабана и их соединения должны иметь такую конструкцию, чтобы соответствовать емкости барабана и его предполагаемому назначению.

3.1.6.4 Собранный упаковочный комплект должен обладать достаточной водостойкостью, чтобы не расслаиваться в обычных условиях перевозки.

3.1.6.5 Максимальная емкость барабана: 450 л.

3.1.6.6 Максимальная масса нетто: 400 кг.

3.1.7 Пластмассовые барабаны и канистры

- 1Н1 барабаны с несъемным дном
- 1Н2 барабаны со съемным дном
- 3Н1 канистры с несъемным дном
- 3Н2 канистры со съемным дном

3.1.7.1 Упаковочный комплект должен быть изготовлен из подходящего пластмассового материала достаточной прочности с учетом его емкости и предполагаемого назначения. За исключением повторно используемого пластмассового материала, определение которого приводится в главе 3 части 1, не могут применяться никакие использованные материалы, кроме обрезков или остатков, полученных в процессе изготовления. Упаковочный комплект должен быть достаточно стойким к старению и износу, вызываемому воздействием содержащегося в нем вещества или ультрафиолетового излучения. Любое прикосновение содержащегося вещества не должно вызывать опасность в обычных условиях перевозки.

3.1.7.2 Если требуется защита от ультрафиолетового излучения, она должна обеспечиваться путем добавления сажи или других подходящих пигментов или ингибиторов. Эти добавки должны быть совместимы с содержимым и сохранять эффективность в течение всего времени использования упаковочного комплекта. При использовании сажи, пигментов или ингибиторов, не используемых при изготовлении испытанного типа конструкции, можно не проводить повторного испытания, если содержание сажи не превышает 2 % по массе или содержание пигмента не превышает 3 % по массе; содержание ингибиторов ультрафиолетового излучения не ограничивается.

3.1.7.3 Добавки, не используемые для защиты от ультрафиолетового излучения, могут быть включены в состав пластмассового материала при условии, что они не будут вредно влиять на химические и физические свойства материала упаковочного комплекта. При таких обстоятельствах можно воздержаться от повторного испытания.

3.1.7.4 Толщина стенок в любой точке упаковочного комплекта должна соответствовать его емкости и предполагаемому назначению, с учетом напряжений, которые могут возникать в каждой точке.

3.1.7.5 Горловины для наполнения, опорожнения и отвода в корпусе или днищах барабанов (1Н1) и канистр (3Н1) с несъемными днищами не должны превышать 7 см в диаметре. Барабаны и канистры с более широкими горловинами считаются барабанами и канистрами со съемным днищами (1Н2 и 3Н2). Закрывающие устройства для горловин в корпусе и днищах барабанов и канистр должны иметь такую конструкцию и применяться таким образом, чтобы они оставались тщательно закрытыми и герметичными в обычных условиях перевозки. Прокладки или другие элементы укупорки должны использоваться вместе с закрывающими устройствами, за исключением тех случаев, когда закрывающее устройство является герметичным в своей основе.

3.1.7.6 Закрывающие устройства для барабанов и канистр со съемными днищами должны иметь такую конструкцию и применяться таким образом, чтобы они оставались тщательно закрытыми и герметичными в обычных условиях перевозки. Прокладки должны использоваться со всеми съемными днищами, за исключением тех случаев, когда конструкция барабана или канистры такова, что съемное днище надежно закрыто, барабан или канистра являются герметичными в своей основе.

3.1.7.7 Максимальная емкость барабанов и канистр:

1Н1, 1Н2: 450 л;
3Н1, 3Н2: 60 л.

3.1.7.8 Максимальная масса нетто:

1Н1, 1Н2: 400 кг;
3Н1, 3Н2: 120 кг.

3.1.8 Ящики из натурального дерева

- 4С1 обычные
- 4С2 плотные

3.1.8.1 Используемое дерево должно быть хорошо выдержано, технически сухое и без дефектов, которые могли бы уменьшить прочность любой части ящика. Прочность используемого материала и метод изготовления должны соответствовать емкости и предполагаемому назначению ящика. Днища и крышки ящиков могут изготавливаться из водостойких древесных материалов, таких как древесно-волоконные плиты, фибролитовые плиты или материалы других соответствующих типов.

3.1.8.2 Скобы должны выдерживать вибрацию в обычных условиях перевозки. По мере возможности, необходимо избегать прибивки гвоздями в край текстуры. Соединения, которые, вероятно, будут испытывать наибольшее напряжение, должны крепиться гвоздями с загнутыми концами или винтовыми гвоздями, или равноценными скобами.

3.1.8.3 Ящик 4С2: каждая стенка ящика должна быть из целой доски или равноценно прочной. Стенки считаются равноценно прочными целой доске, если используется один из следующих методов соединения на клею: соединение Линдерманна (ласточкин хвост), шпунтовое соединение, палубная нахлестка, соединение в паз или встык при помощи двух металлических фасонных скоб на каждое соединение.

3.1.8.4 Максимальная масса нетто: 400 кг.

3.1.9 Ящики фанерные 4D

3.1.9.1 Применяемая клееная фанера должна иметь по меньшей мере три слоя и должна быть сделана из хорошо выдержанного лущеного тонкослойного или пиленого шпона, технически сухого и без дефектов, которые могли бы значительно уменьшить прочность ящика. Для соединения слоев должен использоваться водостойчивый клей. При изготовлении фанерных ящиков допускается использование других подходящих материалов. Ящики должны быть прикреплены к угловым стойкам или торцам, скреплены гвоздями или шурупами или должны быть собраны другими равноценными способами.

3.1.9.2 Максимальная масса нетто: 400 кг.

3.1.10 Ящики из древесных материалов 4F

3.1.10.1 Стенки ящиков должны быть сделаны из водостойких древесных материалов, таких как древесно-волокнистые, фибролитовые плиты или материалы других соответствующих типов. Прочность используемого материала и метод изготовления должны соответствовать емкости ящиков и их предполагаемому назначению.

3.1.10.2 Другие части ящиков могут быть сделаны из других подходящих материалов.

3.1.10.3 Ящики должны быть надежно скреплены при помощи соответствующих приспособлений.

3.1.10.4 Максимальная масса нетто: 400 кг.

3.1.11 Ящики из фибрового картона 4G

3.1.11.1 Ящики в соответствии с их вместимостью и предполагаемым назначением должны изготавливаться из прочного, плотного или двустороннего гофрированного картона хорошего качества (однослойного или многослойного). Водостойкость внешней поверхности должна быть такой, что увеличение в массе, определенное по методу Кобба при испытании, проводимом в течение 30 мин для определения поглощения воды, не превышало 155 г/м² – см. ИСО 535:1991. Он должен быть достаточно гибким. Картон должен быть нарезан, загнут без шероховатостей и царапин и скроен так, чтобы при сборке комплекта не было разрывов, поверхностных повреждений и неправильных изгибов. Рифленый слой гофрированного картона должен быть прочно склеен с облицовкой.

3.1.11.2 Торцы ящиков могут иметь деревянную раму или быть полностью из дерева или другого подходящего материала. Для усиления могут использоваться деревянные планки или другой подходящий материал.

3.1.11.3 Технологические соединения корпуса ящиков должны быть выполнены с применением накладок, склеиванием внахлестку или сшиванием внахлестку металлическими скобами. Соединение внахлестку должно иметь соответствующий напуск.

3.1.11.4 Для склеивания или накладок должен применяться водостойчивый клей.

3.1.11.5 Ящики должны быть такой конструкции, чтобы обеспечить хорошее прилегание к содержимому.

3.1.11.6 Максимальная масса нетто: 400 кг.

3.1.12 Ящики пластмассовые 4Н1 ящики пенопластовые 4Н2 твердые пластмассовые ящики

3.1.12.1 Ящик должен быть изготовлен из подходящего пластмассового материала достаточной прочности, соответствовать его емкости и предполагаемому назначению. Ящик должен быть соответственно стойким к старению и износу, вызываемому воздействием содержимого вещества или ультрафиолетового излучения.

3.1.12.2 Ящик из пенопласта должен состоять из двух частей, изготовленных из формованного пенопласта: нижней части, имеющей специальные полости для внутренних емкостей, и верхней части, закрывающей нижнюю и плотно с ней скрепляющейся. Верхняя и нижняя части ящика должны иметь такую конструкцию, чтобы внутренние упаковочные комплекты могли плотно прилегать. Крышка закрывающегося устройства любого внутреннего упаковочного комплекта не должна соприкасаться с внутренней стороной верхней части ящика.

3.1.12.3 Для перевозки ящик из пенопласта должен быть закрыт клейкой лентой, имеющей достаточный предел прочности на разрыв, предотвращающей открывание ящика. Клейкая лента должна быть стойкой к воздействию различных погодных условий, а ее клей должен соответствовать материалу пенопластового ящика. Могут использоваться другие не менее эффективные закрывающие приспособления.

3.1.12.4 Если необходимо, защита от ультрафиолетового излучения для твердых пластмассовых ящиков должна обеспечиваться добавлением сажи или других подходящих пигментов или ингибиторов. Такие добавки должны быть совместимы с содержимым и сохранять эффективность в течение всего времени пользования ящиком. При использовании сажи, пигментов или ингибиторов, не используемых при изготовлении испытанного типа конструкции, можно не проводить повторного испытания, если содержание сажи не превышает 2 % по массе или содержание пигмента не превышает 3 % по массе; содержание ингибиторов ультрафиолетового излучения не ограничивается.

3.1.12.5 Добавки, не используемые для защиты от ультрафиолетового излучения, могут быть включены в состав пластмассового материала при условии, что они не будут вредно влиять на химические или физические свойства материала ящика. При таких обстоятельствах можно воздержаться от повторного испытания.

3.1.12.6 Твердые пластмассовые ящики должны снабжаться закрывающими приспособлениями из подходящего материала достаточной прочности, которые предотвращают случайное открытие ящика.

3.1.12.7 Максимальная масса нетто ящика:

4Н1: 60 кг;
4Н2: 400 кг.

3.1.13 Ящики стальные, алюминиевые или из другого металла

4А стальные
4В алюминиевые

4N металлические, кроме стальных или алюминиевых

3.1.13.1 Прочность металла и конструкция ящика должны соответствовать вместимости и назначению ящика.

3.1.13.2 При необходимости ящики должны быть выложены картоном или упаковочными войлочными прокладками или иметь внутренний вкладыш или покрытые из подходящего материала. Если используется двойной завальцованный металлический вкладыш, должны быть приняты меры, исключающие попадание веществ, особенно взрывчатых, в полости швов.

3.1.13.3 Закрывающие устройства могут быть любого подходящего типа: они должны оставаться тщательно закрытыми при обычных условиях перевозки.

3.1.13.4 Максимальная масса нетто: 400 кг.

3.1.14 Мешки тканые

5L2 плотные
5L3 водонепроницаемые

3.1.14.1 Используемая для мешков ткань должна быть хорошего качества. Прочность ткани и конструкция мешков должны соответствовать их емкости и предполагаемому назначению.

3.1.14.2 Мешки плотные 5L2: просеивание через мешки должно предотвращаться, например, путем:

- наклеивания бумаги изнутри мешка при помощи водостойчивого клея, например битума, или
- нанесения полиэтиленового покрытия на внутреннюю поверхность мешка, или
- применения одного или более внутренних вкладышей из бумаги или пластмассового материала.

3.1.14.3 Мешки водонепроницаемые 5L3: для предотвращения проникновения внутрь влаги мешок должен быть изготовлен водонепроницаемым, например, путем использования:

- отдельных внутренних вкладышей из водонепроницаемой бумаги (например, парафинированная крафт-бумага, битумированная бумага или крафт-бумага, покрытая пластмассой), или
- покрытия внутренней поверхности мешка пластмассовой пленкой, или
- одного или более внутренних вкладышей из пластмассового материала.

3.1.14.4 Максимальная масса нетто: 50 кг.

3.1.15 Мешки из пластмассовой ткани
5Н1 без вкладыша или внутреннего покрытия
5Н2 плотные
5Н3 водонепроницаемые

3.1.15.1 Мешки должны быть изготовлены из волокнистых растягивающихся полос или моноволокон соответствующего пластмассового материала. Прочность используемого материала и конструкция мешка должны соответствовать его емкости и предполагаемому назначению.

3.1.15.2 Дно и одна сторона мешков из плоско-волокнистой ткани должны быть прошиты или скреплены другим способом. Если ткань трубчатая, то дно мешка должно быть прошито, заплетено или скреплено другим надежным способом.

3.1.15.3 Мешки плотные 5Н2: просеивание через мешок должно предотвращаться, например, путем:

- наклеивания бумажной или пластмассовой пленки на внутреннюю поверхность мешка или
- применения одного или более отдельных внутренних вкладышей из бумаги или пластмассового материала.

3.1.15.4 Мешки водонепроницаемые 5Н3: для предотвращения проникновения влаги мешок должен быть изготовлен водонепроницаемым, например, с использованием:

- отдельных внутренних вкладышей из водостойкой бумаги (например, парафинированной или битумированной крафт-бумаги или крафт-бумаги, покрытой пластиком), или
- пластмассовой пленки, нанесенной на внутреннюю или внешнюю поверхность мешка, или
- одного или нескольких пластмассовых вкладышей.

3.1.15.5 Максимальная масса нетто: 50 кг.

3.1.16 Мешки из пластмассовой пленки
5Н4

3.1.16.1 Мешки должны быть изготовлены из любого соответствующего пластмассового материала. Прочность материала и конструкция мешка должны соответствовать его вместимости и предполагаемому назначению. Соединения и швы должны выдерживать давление и удары, возникающие в обычных условиях перевозки.

3.1.16.2 Максимальная масса нетто: 50 кг.

3.1.17 Бумажные мешки
5М1 многослойные
5М2 многослойные, водонепроницаемые

3.1.17.1 Мешки должны изготавливаться из подходящей крафт-бумаги или из равной ей по качеству бумаги и иметь не менее трех слоев, причем средний слой может представлять собой сетчатую ткань, прикрепленную на клею к внешним поверхностям слоев бумаги. Прочность бумаги и конструкция мешков должны соответствовать их вместимости и предполагаемому использованию. Соединения и закрытия должны быть плотными.

3.1.17.2 Для предотвращения попадания влаги мешок из четырех или более слоев должен делаться водонепроницаемым путем использования либо водонепроницаемого слоя, в качестве одного из двух наружных слоев, либо водонепроницаемой переборки, изготавливаемой из подходящего защитного материала, помещаемого между двумя наружными слоями. Трехслойный мешок должен делаться водонепроницаемым путем использования водонепроницаемого слоя в качестве наружного слоя. В случае опасности возникновения реакции между содержащимся внутри веществом и влагой или если оно упаковано в увлажненном состоянии, это вещество необходимо также изолировать слоем водонепроницаемого или защитного материала, такого как дважды битумированная крафт-бумага, бумага с пластмассовым поверхностным слоем, пластмассовая пленка на внутренней поверхности мешка или один или несколько внутренних пластмассовых вкладышей. Соединения или закрытия должны быть водонепроницаемыми.

3.1.17.3 Максимальная масса нетто: 50 кг.

3.1.18 Составные упаковочные комплекты (пластмассовые материалы)

- 6НА1 пластмассовая емкость с внешним стальным барабаном
- 6НА2 пластмассовая емкость с внешней стальной обрешеткой* /или ящиком
- 6НВ1 пластмассовая емкость с внешним алюминиевым барабаном
- 6НВ2 пластмассовая емкость с внешней алюминиевой обрешеткой* /или ящиком
- 6НС пластмассовая емкость с внешним деревянным ящиком
- 6НД1 пластмассовая емкость с внешним фанерным барабаном
- 6НД2 пластмассовая емкость с внешним фанерным ящиком
- 6НГ1 пластмассовая емкость с внешним фибровым барабаном
- 6НГ2 пластмассовая емкость с внешним ящиком из фибрового картона
- 6НН1 пластмассовая емкость с внешним пластмассовым барабаном
- 6НН2 пластмассовая емкость с внешним ящиком из твердой пластмассы

3.1.18.1 Внутренняя емкость

3.1.18.1.1 Положения пп. 3.1.7.1 и 3.1.7.3–3.1.7.6 относятся к внутренним пластмассовым емкостям.

3.1.18.1.2 Внутренняя пластмассовая емкость должна плотно прилегать к внешнему упаковочному комплекту, не имеющему выступов, которые могли бы стирать пластмассовый материал.

3.1.18.1.3 Максимальная вместимость внутренней емкости:

6НА1, 6НВ1, 6НД1, 6НГ1, 6НН1: 250 л;
6НА2, 6НВ2, 6НС, 6НД2, 6НГ2, 6НН2: 60 л.

3.1.18.1.4 Максимальная масса нетто:

6НА1, 6НВ1, 6НД1, 6НГ1, 6НН1: 400 кг;
6НА2, 6НВ2, 6НС, 6НД2, 6НГ2, 6НН2: 75 кг.

3.1.18.2 Внешний упаковочный комплект

3.1.18.2.1 Пластмассовая емкость с внешним стальным или алюминиевым барабаном 6НА1 или 6НВ1; конструкция внешнего упаковочного комплекта отвечает соответствующим положениям пп. 3.1.1 или 3.1.2.

3.1.18.2.2 Пластмассовая емкость с внешним стальным или алюминиевым ящиком 6НА2 или 6НВ2; конструкция внешнего упаковочного комплекта отвечает соответствующим положениям п. 3.1.13.

3.1.18.2.3 Пластмассовая емкость с внешним деревянным ящиком 6НС; конструкция внешнего упаковочного комплекта отвечает соответствующим положениям п. 3.1.8.

3.1.18.2.4 Пластмассовая емкость с внешним фанерным барабаном 6НД1; конструкция внешнего упаковочного комплекта отвечает соответствующим положениям п. 3.1.5.

3.1.18.2.5 Пластмассовая емкость с внешним фанерным ящиком 6НД2; конструкция внешнего упаковочного комплекта отвечает соответствующим положениям п. 3.1.9.

3.1.18.2.6 Пластмассовая емкость с внешним фибровым барабаном 6НГ1; конструкция внешнего упаковочного комплекта отвечает соответствующим положениям пп. 3.1.6.1–3.1.6.4.

3.1.18.2.7 Пластмассовая емкость с внешним ящиком из фибрового картона 6НГ2; конструкция внешнего упаковочного комплекта отвечает соответствующим положениям пп. 3.1.11.

3.1.18.2.8 Пластмассовая емкость с внешним пластмассовым барабаном 6НН1; конструкция внешнего упаковочного комплекта отвечает соответствующим положениям пп. 3.1.7.1 и 3.1.7.3–3.1.7.7.

3.1.18.2.9 Пластмассовая емкость с внешним ящиком из твердой пластмассы (включая гофрированный пластмассовый материал) 6НН2; конструкция внешнего упаковочного комплекта отвечает соответствующим положениям пп. 3.1.12.1 и 3.1.12.4–3.1.12.6.

* Обрешетки – это внешние упаковочные комплекты с несплошными поверхностями; для перевозки по воздуху нельзя использовать обрешетки в качестве внешних упаковочных комплектов для составных упаковочных комплектов.

3.2 ТРЕБОВАНИЯ К ВНУТРЕННИМ УПАКОВОЧНЫМ КОМПЛЕКТАМ

3.2.1 Стеклянные

Упаковочные комплекты должны иметь хорошую конструкцию. Материалы, из которых изготовлены такие упаковочные комплекты и затворы, должны быть хорошего качества и не должны реагировать с веществом или предметом. Во избежание утечки и просыпки затворы должны быть достаточно плотными. Крышки и пробки должны быть тщательно закреплены проволокой, клейкой лентой или другими надежными средствами. Упаковочные комплекты, имеющие горловины с винтовой резьбой, должны иметь резьбовые крышки с упругим вкладышем, стойким к воздействию содержимого.

Стеклянные ампулы должны быть термически заваренными, газо- и влагонепроницаемыми и не вступать в химическую реакцию при соприкосновении с содержимым. Если соответствующий национальный полномочный орган разрешает использовать для сжиженных газов стеклянные тубы, они должны быть толстостенными и не иметь повреждений.

3.2.2 Пластмассовые

Упаковочные комплекты должны иметь хорошую конструкцию. Материалы, из которых изготавливаются такие упаковочные комплекты и затворы, должны быть из полиэтилена хорошего качества или другого подходящего пластмассового материала и, при соприкосновении с веществом, быть стойким к нему. Во избежание утечки и просыпки затворы должны быть плотно прилегающими. Крышки и пробки должны быть тщательно закреплены проволокой, клейкой лентой или другими надежными средствами.

3.2.3 Металлические канистры, банки или тубы

Упаковочные комплекты должны иметь хорошую конструкцию. Материалы, из которых изготовлены упаковочные комплекты и затворы, должны быть хорошего качества и, при соприкосновении с веществом, не вступать с ним в реакцию. Во избежание утечки и просыпки затворы должны быть достаточно плотными, а резьбовые крышки должны иметь эластичные вкладыши, стойкие к воздействию содержимого упаковочных комплектов.

3.2.4 Бумажные мешки

Необходимо использовать по меньшей мере двухслойную тарную крафт-бумагу или эквивалентную ей.

3.2.5 Пластмассовые мешки

Заварные швы и закрытия таких мешков должны быть плотными. Пластмассовые мешки должны иметь минимальную толщину 0,1 мм.

3.2.6 Фибровые банки или ящики

Упаковочные комплекты должны иметь хорошую конструкцию, и материал, из которого они изготовлены, должен быть хорошего качества. Допускаются металлические крышки, днища и соединения соответствующей толщины.

3.2.7 Металлические емкости (аэрозоли), непerezаряжаемые (IP.7, IP.7A, IP.7B)

3.2.7.1 Емкости (аэрозоли) IP.7 и IP.7A

3.2.7.1.1 *Материалы и конструкция.* Используются стальные листы или листы из цветных металлов, отличающиеся одинаковым напряжением растяжения:

- емкости IP.7 должны иметь минимальную толщину стенок 0,18 мм;
- емкости IP.7A должны иметь минимальную толщину стенок 0,20 мм.

Емкости могут быть бесшовными или со сварными швами, запаянными мягким или твердым припоем, иметь двойные швы или изготавливаться методом штамповки. Конструкция верхней и нижней части должна быть рассчитана на повышенное давление. Максимальная емкость не должна превышать 820 мл, а максимальный внутренний диаметр не должен быть более 76 мм.

3.2.7.1.2 *Эксплуатационные испытания.* Одна из каждой партии в 25 000 или менее емкостей, изготовленных подряд в течение дня, должна быть подвергнута испытанию на давление до разрушения:

- емкости IP.7 не должны разрываться при манометрическом давлении меньше 1650 кПа;
- емкости IP.7A не должны разрываться при манометрическом давлении меньше 1860 кПа.

3.2.7.2 Емкости (аэрозоли) IP.7B

3.2.7.2.1 *Материалы и конструкция.* Используются стальные листы или листы из цветных металлов, отличающиеся одинаковым напряжением растяжения. Емкости могут быть бесшовными или со сварными швами, запаянными мягким или твердым припоем, иметь двойные швы или изготавливаться методом штамповки. Конструкция верхней и нижней части должна быть рассчитана на повышенное давление. Максимальная емкость не должна превышать 1000 мл, а максимальный внутренний диаметр не должен быть более 76 мм. Аэрозоль, включая его клапан, должен быть герметически закупорен при обычных условиях перевозки, и клапан должен быть надлежащим образом защищен для предотвращения срабатывания во время перевозки.

3.2.7.2.2 Необходимые эксплуатационные испытания:

- испытание на гидравлическое давление,
- испытание на разрыв,
- испытание на герметичность.

3.2.7.2.3 *Испытание на гидравлическое давление.* Количество образцов: шесть емкостей.

Метод проведения испытания и применяемое давление: давление увеличивается медленно. Испытательное давление должно быть на 50 % выше, чем внутреннее давление при 50 °С, но не менее 1000 кПа. Испытательное давление должно прикладываться в течение 25 с.

Показатель успешности проведения испытания: емкости не должны иметь серьезных повреждений и утечек или подобных дефектов, но допускается незначительное симметричное искривление основания или профиля верхней части при условии, что емкость проходит испытание на разрыв.

3.2.7.2.4 *Испытание на разрыв.* Количество образцов: шесть емкостей; могут использоваться те же емкости, которые прошли испытание на гидравлическое давление.

Метод проведения испытания и применимое давление: должно быть применено гидравлическое давление по меньшей мере на 20 % выше, чем испытательное давление, упомянутое в п. 3.2.7.2.3.

Показатель успешности проведения испытания: не должно быть утечки ни в одной из емкостей.

3.2.7.2.5 *Испытание на герметичность.* Количество образцов: каждая емкость должна быть испытана.

Метод испытания: каждый наполненный аэрозоль погружается в ванну с водой. Температура воды и продолжительность испытания должны быть такими, чтобы внутреннее давление соответствовало давлению, достигаемому при 55 или 50 °С, если жидкая фаза не превышает 95 % емкости аэрозоля при 50 °С. Если аэрозоль является чувствительным к теплу, можно устанавливать температуру воды в диапазоне 20–30 °С, при этом одну из 2000 емкостей необходимо испытывать при более высокой температуре.

Могут также использоваться другие не менее эффективные методы проведения испытаний.

Показатель успешности проведения испытания: у емкости, содержащей аэрозоль, не должно быть видимых постоянных деформаций или какой-либо утечки.

3.2.8 Пластмассовые емкости (аэрозоли), непerezаряжаемые (IP.7C)

3.2.8.1 Емкости (аэрозоли) IP.7C

3.2.8.1.1 *Материалы и конструкция.* Емкость должна быть из полиэтилентерефталата (PET), полиэтиленнафталата (PEN), полиамида (нейлона) или смеси, содержащей некоторое сочетание PET, PEN, этилвинилового спирта (EVOH) и нейлона. Применяются методы прессования в термопластичном состоянии, обеспечивающие однородность изготовленного контейнера. Может использоваться неизрасходованный материал, за исключением отходов производства или продуктов перемола после аналогичного процесса изготовления. Упаковочный комплект является в достаточной мере устойчивым к старению и разложению в результате воздействия содержащегося в нем вещества или ультрафиолетового излучения. Максимальный объем не должен превышать 500 мл.

3.2.8.1.2 Необходимые эксплуатационные испытания:

- испытание на свободное падение,
- испытание на гидравлическое давление,
- испытание на разрыв,
- испытание на герметичность.

3.2.8.1.3 *Испытание на свободное падение.* Метод испытания: для подтверждения того, что пластическая деформация не оказывает отрицательного влияния на способность емкости удерживать содержимое, емкости сбрасываются следующим образом: три группы по 25 наполненных емкостей сбрасываются с высоты 1,8 м на жесткую, неупругую, ровную и горизонтальную поверхность. Перед испытанием на свободное падение одна группа емкостей должна быть выдержана при температуре 38 °С в течение 26 недель, вторая группа – в течение 100 ч при температуре 50 °С и третья группа – в течение 18 ч при температуре 55 °С.

Критерии успешного прохождения испытаний: емкость не должна разрушаться или протекать.

3.2.8.1.4 *Испытание на гидравлическое давление.* Количество образцов: шесть емкостей.

Метод испытания: емкости должны выдерживать испытательное давление по крайней мере до 1200 кПа.

Критерии успешного прохождения испытаний: емкость не должна иметь значительных деформаций, утечек или аналогичных дефектов, однако допускается незначительная симметричная деформация основания или профиля верхней части при условии, что емкость проходит испытание на разрыв.

3.2.8.1.5 *Испытание на разрыв.* Количество образцов: шесть. Такими образцами могут являться те же емкости, которые использовались в испытании на гидравлическое давление.

Метод испытания и создаваемое давление: необходимо создать гидравлическое давление, превышающее по крайней мере на 20 % испытательное давление, упомянутое в п. 3.2.8.1.4.

Критерий успешного прохождения испытаний: емкость не должна терять герметичность.

3.2.8.1.6 *Испытание на герметичность.* Каждый аэрозоль. Испытание на герметичность, утвержденное компетентным полномочным органом, должно проводиться в соответствии с пп. 5.4.1.2 или 5.4.3 части 6.

3.2.9 Тубы, металлические или пластмассовые, гибкие

При взаимодействии с органическими перекисями материалы конструкции гибких туб и их закрывающих устройств не должны влиять на тепловую устойчивость.

Глава 4

ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ИСПЫТАНИЯ УПАКОВОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ

Вступительные примечания

Примечание 1. В указанных в данной главе эксплуатационных испытаниях учитывается тип используемого материала и конструкция упаковочных комплектов. Учитывается также вид грузов, жидкие или твердые вещества, подлежащих перевозке.

Примечание 2. Эксплуатационные испытания разработаны для того, чтобы предотвратить потери содержимого при обычных условиях перевозки. Строгость испытаний на упаковочном комплекте зависит от предполагаемого содержимого с учетом степени опасности (т. е. группы упаковки), относительной плотности и давления пара (для жидкостей).

4.1 ПРОЦЕДУРА И ПЕРИОДИЧНОСТЬ ПРОВЕДЕНИЯ

4.1.1 Тип каждого упаковочного комплекта должен испытываться, как указано в настоящей главе, в соответствии с методами, установленными соответствующим национальным полномочным органом.

4.1.2 Перед использованием каждый тип конструкции упаковочного комплекта должен успешно выдержать испытания, предписанные в настоящей главе. Тип упаковочного комплекта определяется конструкцией, размером, материалом и толщиной, способом построения и упаковывания, но может включать различные обработки поверхности.

4.1.3 Испытания должны повторяться на серийных образцах через интервалы, установленные соответствующим национальным полномочным органом. Для таких испытаний на бумажных или картонных упаковочных комплектах подготовка в условиях окружающей среды считается равнозначной положениям, предусмотренным в п. 4.2.3.

4.1.4 Кроме того, испытания должны повторяться при каждом изменении конструкции, материала или способа построения упаковочного комплекта.

4.1.5 Соответствующий национальный полномочный орган может разрешить выборочную проверку упаковочных комплектов, которые незначительно отличаются от испытываемого типа, например внутренние упаковочные комплекты меньших размеров или внутренние упаковочные комплекты с меньшей массой нетто, а также упаковочные комплекты, такие, например, как барабаны, мешки и ящики, изготавливаемые с небольшими уменьшениями во внешних размерах.

4.1.6 Зарезервирован.

Примечание. Для условий, характеризующихся тем, что в один внешний упаковочный комплект собираются различные внутренние упаковочные комплекты и имеют место их допустимые разновидности, см. п. 1.1.10.1 части 4.

4.1.7 Изделия или внутренние упаковочные комплекты любого типа для твердых или жидких веществ могут собираться и перевозиться без испытания во внешнем упаковочном комплекте при следующих условиях:

- a) внешний упаковочный комплект должен успешно пройти испытание в соответствии с п. 4.3 вместе с хрупкими (например, стеклянными) внутренними упаковочными комплектами, содержащими жидкости, при использовании высоты сбрасывания, установленной для группы упаковывания I;
- b) суммарная масса брутто внутренних упаковочных комплектов не должна превышать половины массы брутто внутренних упаковочных комплектов, испытанных на свободное падение в соответствии с подпунктом a) выше;
- c) толщина прокладочного материала между внутренними упаковочными комплектами и между внутренними упаковочными комплектами и внешним упаковочным комплектом не должна быть меньше соответствующей толщины прокладочного материала в первоначально испытанном упаковочном комплекте; в том случае, если в первоначальных испытаниях использовался один внутренний упаковочный комплект, толщина прокладочного материала между внутренними упаковочными комплектами не должна быть меньше толщины прокладочного материала между внешним упаковочным комплектом и внутренним упаковочным комплектом, который использовался в первоначальных испытаниях. Если используется меньшее количество внутренних упаковочных комплектов или внутренние упаковочные комплекты меньшего размера (по сравнению с внутренними упаковочными комплектами, которые испытывались на свободное падение), следует использовать достаточное количество дополнительного прокладочного материала для заполнения пустот;

- d) пустой внешний упаковочный комплект должен успешно пройти испытание на статическую нагрузку в соответствии с п. 4.6. Общая масса идентичных упаковок должна соответствовать суммарной массе внутренних упаковочных комплектов, испытанных на свободное падение в соответствии с подпунктом а) выше;
- e) внутренние упаковочные комплекты, содержащие жидкости, должны быть полностью обернуты абсорбирующим материалом в количестве, достаточном для поглощения всего объема жидкого содержимого внутренних упаковочных комплектов;
- f) в том случае, если внешний упаковочный комплект предназначен для внутренних упаковочных комплектов, содержащих жидкость, и не является герметичным или предназначен для внутренних упаковочных комплектов, содержащих твердые вещества, и не является прочным, необходимо обеспечивать средства герметизации на случай утечки в виде непроницаемого вкладыша, пластмассового мешка или других не менее эффективных средств герметизации. Для упаковочных комплектов, содержащих жидкости, требуемый в подпункте e) абсорбирующий материал необходимо помещать внутри средств содержания жидкостей;
- g) внутренние упаковочные комплекты, содержащие жидкости, должны отвечать требованиям п. 1.1.6 части 4;
- h) упаковочные комплекты должны маркироваться в соответствии с требованиями главы 2 части 6 как прошедшие испытания на характеристики группы упаковывания I для комбинированных упаковочных комплектов. Указываемая масса брутто в килограммах должна равняться сумме массы внешнего упаковочного комплекта и половины массы внутреннего упаковочного комплекта (комплектов), испытанного на свободное падение в соответствии с подпунктом а) выше. На такую упаковку должна наноситься буква V, как об этом говорится в п. 1.2.6.

4.1.8 Соответствующий национальный полномочный орган может в любое время потребовать доказательства, при помощи испытаний в соответствии с положениями настоящей главы, что серийные упаковочные комплекты отвечают требованиям испытаний типовой конструкции.

4.1.9 Если по причинам безопасности требуется внутренняя обработка или покрытие, они должны сохранять свои защитные свойства даже после таких испытаний.

4.1.10 Ряду испытаний может подвергаться один образец при условии, что это не отразится негативно на надежности результатов испытания и с разрешения соответствующего национального полномочного органа.

4.2 ПОДГОТОВКА УПАКОВОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ К ПРОВЕДЕНИЮ ИСПЫТАНИЙ

4.2.1 Испытания должны проводиться на упаковочных комплектах, подготовленных для перевозки, включая внутренние упаковочные комплекты, используемые в комбинированных упаковочных комплектах. Внутренние или отдельные емкости или упаковочные комплекты должны заполняться не менее чем на 98 % своей максимальной емкости для жидкостей или 95 % своей емкости для твердых веществ. Только мешки должны заполняться до достижения максимальной массы, при которой их можно использовать. При использовании комбинированных упаковочных комплектов, помимо мешков, внутренний упаковочный комплект которых предназначен для перевозки жидких и твердых веществ, необходимо проводить отдельные испытания как для жидкостей, так и для твердых веществ. Вещества или изделия, подлежащие перевозке в упаковочных комплектах, могут быть заменены другими веществами или изделиями, за исключением случаев, когда это аннулирует результаты испытаний. Для твердых веществ, когда используется другое вещество, оно должно иметь такие же физические характеристики (массу, размер зерен и т. д.), как вещество, подлежащее перевозке. Разрешается использовать добавки, такие как мешки свинцовой дробы, для достижения требуемой общей массы грузового места до тех пор, пока это не сделает недействительными результаты испытаний.

4.2.2 При испытаниях на свободное падение для жидкостей, когда используется другое вещество, его относительная плотность или вязкость должны быть такими же, как и у вещества, подлежащего перевозке. Для испытаний на свободное падение для жидкостей также может быть использована вода при условиях, изложенных в п. 4.3.5.

4.2.3 Бумажные или картонные упаковочные комплекты должны выдерживаться по меньшей мере 24 ч при определенной температуре и относительной влажности (о. в.). Имеются три варианта, из которых необходимо выбрать один. Предпочтительные условия – это $23^{\circ}\text{C} \pm 2^{\circ}\text{C}$ и $50\% \pm 2\%$ о. в. Другие варианты – это $20^{\circ}\text{C} \pm 2^{\circ}\text{C}$ и $65\% \pm 2\%$ о. в. или $27^{\circ}\text{C} \pm 2^{\circ}\text{C}$ и $65\% \pm 2\%$ о. в.

Примечание. Средние значения должны находиться в этих пределах. Кратковременные колебания и ограничения измерительной аппаратуры могут являться причиной отклонения отдельных измеренных значений относительной влажности на величину до $\pm 5\%$, что не оказывает существенного влияния на результаты испытания.

4.2.4 Должны быть приняты дополнительные меры, гарантирующие, что пластмассовый материал, используемый при изготовлении пластмассовых барабанов, пластмассовых канистр и составных упаковочных комплектов (пластмассовый материал), предназначенных для некоторых жидкостей, соответствует положениям, указанным в пп. 3.1.7.1, 3.1.7.3 и п. 1.1.3 части 4. Это может быть достигнуто, например, если провести предварительное испытание

образцов емкостей или упаковочных комплектов в течение длительного периода, например шесть месяцев, в течение которого образцы будут оставаться заполненными веществами, для содержания которых они предназначены, и после этого образцы следует подвергнуть соответствующим испытаниям, указанным в пп. 4.3, 4.4, 4.5 и 4.6. Для веществ, которые могут вызвать образование трещин или ослабление пластмассовых барабанов или канистр, образец, наполненный таким веществом или другим веществом, которое, как известно, обладает таким же сильным действием и обуславливает образование трещин на пластмассовых материалах в результате напряжения, должен быть подвергнут дополнительной нагрузке, равной общей массе идентичных грузовых мест, которые могут укладываться в штабеля во время перевозки. Минимальная высота штабелирования, включая высоту испытываемого образца, должна составлять 3 м.

4.3 ИСПЫТАНИЕ НА СВОБОДНОЕ ПАДЕНИЕ

4.3.1 Количество испытываемых образцов (по типу конструкции и изготовителю) и ориентация при сбрасывании

Для сбрасываний, кроме падений на стенки, центр тяжести должен располагаться над точкой удара по вертикали. В том случае, если при сбрасывании упаковочный комплект может быть ориентирован по-разному, следует использовать такую ориентацию, при которой его повреждение наиболее вероятно.

4.3.2 Специальная подготовка испытываемых образцов для испытания на свободное падение

Температура испытываемого образца и его содержимого должна быть уменьшена до -18°C или ниже для следующих упаковочных комплектов:

- a) пластмассовые барабаны (см. п. 3.1.7);
- b) пластмассовые канистры (см. п. 3.1.7);
- c) пластмассовые ящики, кроме ящиков из облегченного полистирола (см. п. 3.1.12);
- d) составные упаковочные комплекты (из пластмассового материала) (см. п. 3.1.18) и
- e) комбинированные упаковочные комплекты с пластмассовыми внутренними упаковочными комплектами, кроме пластиковых мешков, предназначенных для твердых веществ или предметов.

В тех случаях когда испытываемые образцы подготовлены таким образом, можно отказаться от кондиционирования, предусмотренного в п. 4.2.3. Испытываемые жидкости должны оставаться в жидком состоянии, для чего, при необходимости, добавляется антифриз.

<i>Упаковочный комплект</i>	<i>Количество испытываемых образцов</i>	<i>Направление сбрасывания</i>
Барабаны стальные Барабаны алюминиевые Канистры алюминиевые Канистры стальные Барабаны фанерные Барабаны фибровые Барабаны и канистры пластмассовые Составные упаковочные комплекты в форме барабана	Шесть (три на каждое сбрасывание)	Первое сбрасывание (берутся три образца): упаковочный комплект должен удариться об испытательную площадку по диагонали к утору или, если упаковочный комплект не имеет утора, к кольцевому шву или краю. Второе сбрасывание (берутся три оставшихся образца): упаковочный комплект должен удариться об испытательную площадку наименее прочной частью, которой не ударялся при первом сбрасывании, например закрывающим устройством или, для некоторых цилиндрических барабанов, продольным сварочным швом обечайки
Ящики из натурального дерева Ящики фанерные Ящики из древесных материалов Ящики из фибрового картона Ящики пластмассовые Ящики стальные или алюминиевые Составные упаковочные комплекты в форме ящика	Пять (один на каждое сбрасывание)	Первое сбрасывание: плоский удар дном Второе сбрасывание: плоский удар крышкой Третье сбрасывание: плоский удар длинной стороной Четвертое сбрасывание: плоский удар торцом Пятое сбрасывание: удар углом

Упаковочный комплект	Количество испытываемых образцов	Направление сбрасывания
Мешки однослойные без бокового шва или многослойные	Три (два сбрасывания на мешок)	Первое сбрасывание: плоский удар на плоскую часть Второе сбрасывание: на торцевую часть мешка
Мешки однослойные с боковым швом	Три (три сбрасывания на мешок)	Первое сбрасывание: плоский удар на плоскую часть Второе сбрасывание: плоский удар на боковую часть Третье сбрасывание: на торец мешка

4.3.3 Упаковочные комплекты со съёмным днищем, используемые для жидкостей, должны подвергаться испытанию на падение не менее чем через 24 ч после их наполнения и закрытия с целью учета возможной релаксации прокладки.

4.3.4 Испытательная площадка

Испытательная площадка должна иметь неупругую горизонтальную поверхность и должна быть:

- цельной и достаточно массивной, чтобы оставаться неподвижной;
- плоской и без поверхностных местных дефектов, способных повлиять на результаты испытания;
- достаточно жесткой, чтобы не деформироваться в условиях проведения испытания и не повреждаться в ходе испытаний, и
- достаточно большой по площади, чтобы испытываемая упаковка полностью падала на ее поверхность.

4.3.5 Высота сбрасывания

Для твердых веществ и жидкостей, если испытание проводится с твердым или жидким веществом, подлежащим перевозке, или с другим веществом, имеющим в основном те же физические характеристики:

Группа упаковки I	Группа упаковки II	Группа упаковки III
1,8 м	1,2 м	0,8 м

Для жидкостей в отдельных упаковочных комплектах и для внутренних упаковочных комплектов, входящих в состав комбинированных упаковочных комплектов, если испытание проводится с водой:

- где вещества, подлежащие перевозке, имеют относительную плотность не более 1,2:

Группа упаковки I	Группа упаковки II	Группа упаковки III
1,8 м	1,2 м	0,8 м

- где вещества, подлежащие перевозке, имеют относительную плотность выше 1,2, высота сбрасывания должна рассчитываться с учетом значения относительной плотности (d) вещества, подлежащего перевозке, округленного с точностью до первого десятичного знака, как указано ниже:

Группа упаковки I	Группа упаковки II	Группа упаковки III
$d \times 1,5$ м	$d \times 1,0$ м	$d \times 0,67$ м

Примечание. Термин "вода" включает растворы антифриза в воде с минимальной относительной плотностью 0,95 для испытаний, проводимых при температуре – 18 °С.

4.3.6 Критерии прохождения испытаний

4.3.6.1 При достижении равновесия между внутренним давлением, за исключением внутренних упаковочных комплектов комбинированных упаковочных комплектов, когда нет необходимости в уравновешивании давлений, каждый упаковочный комплект, содержащий жидкость, должен быть герметичным.

4.3.6.2 При проведении испытания на свободное падение для упаковочного комплекта, предназначенного для твердых веществ, и ударе об испытательную площадку верхней частью считается, что испытываемый образец прошел испытание, если все содержимое сохраняется во внутреннем упаковочном комплекте или внутренней емкости (например, пластмассовый мешок), даже в случае нарушения упорки закрывающего устройства при сохранении функции удерживания.

4.3.6.3 У упаковочного комплекта или внешнего упаковочного комплекта составного или комбинированного упаковочного комплекта не должно быть каких-либо повреждений, которые могут повлиять на безопасность во время перевозки. Внутренние сосуды, внутренние упаковочные комплекты или изделия должны оставаться полностью внутри внешнего упаковочного комплекта, и не должно происходить какой-либо утечки наполняющего вещества из внутреннего сосуда или внутреннего упаковочного комплекта(ов).

4.3.6.4 Не должно быть признаков какого-либо повреждения как на наружном слое мешка, так и на внешнем упаковочном комплекте, которое может повлиять на безопасность во время перевозки.

4.3.6.5 Незначительный выброс через закрывающее устройство (устройства) при ударе не рассматривается как нарушение упаковочного комплекта, если нет никаких других признаков утечки.

4.3.6.6 В упаковочных комплектах для грузов класса 1 не допускается каких-либо разрывов, приводящих к просыпке незакрепленных взрывчатых веществ или изделий из внешнего упаковочного комплекта.

4.4 ИСПЫТАНИЕ НА ГЕРМЕТИЧНОСТЬ

Примечание. Испытание на герметичность должно быть проведено на всех типах конструкций упаковочных комплектов, предназначенных для содержания жидкостей; однако такое испытание не требуется для внутренних упаковочных комплектов комбинированных упаковочных комплектов.

4.4.1 Количество испытываемых образцов: три испытываемых образца на конструкцию одного типа и изготовителя.

4.4.2 Метод испытания и применяемое давление: упаковочные комплекты, включая их закрывающие устройства, должны удерживаться под водой в течение 5 мин при увеличении внутреннего давления воздуха; метод удержания не должен влиять на результаты испытания. Применяемое давление воздуха (манометрическое) должно быть:

Группа упаковки I	Группа упаковки II	Группа упаковки III
не менее 30 кПа (0,3 бара)	не менее 20 кПа (0,2 бара)	не менее 20 кПа (0,2 бара)

Могут применяться другие, не менее эффективные, методы.

4.4.3 Критерий прохождения испытания: не должно быть никаких признаков утечки.

4.5 ИСПЫТАНИЕ НА ВНУТРЕННЕЕ ДАВЛЕНИЕ (ГИДРАВЛИЧЕСКОЕ)

4.5.1 Упаковочные комплекты, подлежащие испытанию: испытание на внутреннее давление (гидравлическое) должно быть проведено на всех типовых конструкциях металлических, пластмассовых и составных упаковочных комплектов, предназначенных для содержания жидкостей. Данное испытание не требуется для внутренних упаковочных комплектов комбинированных упаковочных комплектов. Требования в отношении внутреннего давления для внутренних упаковочных комплектов содержатся в п. 1.1.6 части 4.

4.5.2 Количество испытываемых образцов: три испытываемых образца на типовую конструкцию и изготовителя.

4.5.3 Метод испытания и применяемое давление: металлические упаковочные комплекты, включая их закрывающие устройства, должны подвергаться в течение 5 мин испытанию давлением. Пластмассовые упаковочные комплекты и составные упаковочные комплекты (пластмассовый материал), включая их закрывающие устройства, должны подвергаться испытанию давлением в течение 30 мин. В маркировке, наносимой в соответствии с требованиями п. 2.1.1 d), указывается значение только этого давления. Способ крепления упаковочных комплектов не должен влиять на результаты испытания. Испытательное давление должно прикладываться непрерывно и равномерно:

оно должно сохраняться постоянным в течение всего периода испытания. Применяемое гидравлическое давление (манометрическое) в соответствии с одним из следующих методов должно быть:

- a) не менее общего манометрического давления, измеренного в упаковочном комплекте (т. е. давление пара содержимой жидкости и парциальное давление воздуха или других инертных газов минус 100 кПа) при температуре 55 °С, умноженного на коэффициент безопасности 1,5. Это общее манометрическое давление должно быть определено с учетом максимальной степени заполнения в соответствии с частью 4, п. 1.1.5, и температуры заполнения, равной 15 °С. Испытательное давление должно быть не менее 95 кПа (не менее 75 кПа для жидкостей группы упаковки III, класс 3, или категории 6.1), или
- b) не менее 1,75 давления пара при температуре 50 °С жидкости, подлежащей перевозке, минус 100 кПа, но с минимальным испытательным давлением в 100 кПа, или
- c) не менее 1,5 давления пара при температуре 55 °С жидкости, подлежащей перевозке, минус 100 кПа, но с минимальным испытательным давлением в 100 кПа.

Эти значения выражаются так:

- a) $P_T = (P_{M55} \times 1,5)$ кПа с минимальным значением 95 или 75 кПа;
- b) $P_T = (V_{p50} \times 1,75) ! 100$ кПа с минимальным значением 100 кПа;
- c) $P_T = (V_{p55} \times 1,5) ! 100$ кПа с минимальным значением 100 кПа;

где:

P_T = испытательное давление в кПа (манометрическое);

P_{M55} = давление, измеренное в заполненном упаковочном комплекте при температуре 55 °С;

V_{p50} = давление пара при температуре 50 °С;

V_{p55} = давление пара при температуре 55 °С.

4.5.4 Кроме того, упаковочные комплекты, предназначенные для содержания жидкостей группы упаковки I, должны быть испытаны при минимальном испытательном давлении 250 кПа (манометрическое) в течение 5 или 30 мин в зависимости от материала конструкции упаковочного комплекта.

4.5.5 Критерий прохождения испытания: никакой упаковочный комплект не должен протекать.

4.6 ИСПЫТАНИЕ НА СТАТИЧЕСКУЮ НАГРУЗКУ

4.6.1 Упаковочные комплекты всех типов, кроме мешков, должны проходить испытание на статическую нагрузку.

4.6.2 Количество испытываемых образцов: три испытываемых образца на типовую конструкцию и изготовителя.

4.6.3 Метод испытания: на верхнюю поверхность испытываемого образца должна прикладываться нагрузка, эквивалентная общему весу идентичных грузовых мест, которые могут укладываться в штабеля во время транспортировки; если содержимое испытываемых образцов является жидкостями, у которых относительная плотность отличается от удельного веса жидкости, подлежащей перевозке, нагрузка должна быть подсчитана для жидкости, подлежащей перевозке. Минимальная высота штабеля, включая высоту испытываемого образца, должна составлять 3 м. Продолжительность испытания должна быть 24 ч, однако пластмассовые барабаны, канистры и составные упаковочные комплекты (6НН1 и 6НН2), предназначенные для жидкостей, должны проходить испытание на статическую нагрузку в течение 28 дней при температуре не менее 40 °С.

4.6.4 Критерий прохождения испытания: никакой испытываемый образец не должен протекать. Не должно быть никаких признаков утечки содержимого вещества из внутренней емкости или внутреннего упаковочного комплекта в составных или комбинированных упаковочных комплектах. Ни в одном из испытываемых образцов не должно наблюдаться какого-либо ухудшения состояния, которое может отрицательно повлиять на безопасность перевозки, или какого-либо искривления, которое может снизить его прочность или вызвать неустойчивость штабеля грузовых мест. Перед проведением такой оценки пластмассовые упаковочные комплекты должны быть охлаждены до температуры окружающей среды.

4.7 ОТЧЕТ ОБ ИСПЫТАНИИ

4.7.1 Необходимо составлять и предоставлять пользователям упаковочного комплекта отчет об испытании, содержащий, как минимум, следующие сведения:

- a) название и адрес организации, проводшей испытание;
- b) название и адрес подателя заявки (при необходимости);
- c) индивидуальный индекс отчета об испытании;
- d) дата составления отчета об испытании;
- e) изготовитель упаковочного комплекта;
- f) описание типа упаковочного комплекта (например, размеры, материал, закрывающие устройства, толщина и т. д.), включая метод изготовления (например, пневмоформование); могут прилагаться чертежи и/или фотографии;
- g) максимальная емкость;
- h) характеристики испытанного содержимого (например, вязкость и относительная плотность жидкостей и размер частиц твердых веществ);
- i) описание и результаты испытания;
- j) подпись, фамилия и должность подписавшего.

4.7.2 Отчет об испытаниях должен содержать заявление о том, что:

- a) подготовленный для перевозки упаковочный комплект испытан согласно соответствующим положениям настоящих Инструкций или аналогичным положениям главы 6 *Рекомендаций Организации Объединенных Наций по перевозке опасных грузов*; и
- b) использование других методов упаковывания или элементов упаковочного комплекта может привести его в негодность.

4.7.3 Копию отчета об испытании необходимо направить соответствующему национальному полномочному органу.

4.8 ТРЕБОВАНИЯ К ИСПЫТАНИЯМ ПРЕДОХРАНИТЕЛЬНЫХ УПАКОВОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ

Предохранительные упаковочные комплекты (см. п. 3.1 части 1) должны проходить испытания и маркироваться в соответствии с требованиями, предъявляемыми к упаковочным комплектам группы упаковывания II, которые предназначены для перевозки твердых веществ или внутренних упаковочных комплектов, за исключением случаев, когда:

- a) Веществом для проведения испытаний должна быть вода и упаковочные комплекты должны быть заполнены не менее чем на 98 % от их максимальной емкости. Разрешается использовать добавки, такие как мешки со свинцовой дробью, для обеспечения требуемой общей массы грузового места при условии, что это не повлияет на результаты испытаний. При проведении испытаний на свободное падение высота сбрасывания должна устанавливаться в соответствии с требованиями п. 4.3.
- b) Упаковочные комплекты должны успешно пройти испытание на герметичность при давлении 30 кПа, а результаты должны быть отражены в отчете об испытании в соответствии с требованием п. 4.7.1.
- c) Упаковочные комплекты, основной функцией которых является удержание жидкости, должны успешно пройти испытания на внутреннее давление в соответствии с требованиями, изложенными в п. 4.5.
- d) За маркировкой, наносимой в соответствии с требованиями п. 2.1.1 b), должна следовать буква T.

Глава 5

ТРЕБОВАНИЯ К ИЗГОТОВЛЕНИЮ И ИСПЫТАНИЯМ БАЛЛОНОВ И ЗАКРЫТЫХ КРИОГЕННЫХ СОСУДОВ, РАСПЫЛИТЕЛЕЙ АЭРОЗОЛЕЙ И НЕБОЛЬШИХ ЕМКОСТЕЙ, СОДЕРЖАЩИХ ГАЗ (ГАЗОВЫЕ БАЛЛОНЧИКИ), И КАССЕТ ТОПЛИВНЫХ ЭЛЕМЕНТОВ, СОДЕРЖАЩИХ СЖИЖЕННЫЙ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩИЙСЯ ГАЗ

Примечание 1. Требования пп. 5.1–5.3 части 6 не распространяются на аэрозольные распылители, малые емкости, содержащие газ (газовые баллончики) и кассеты топливных элементов, содержащие сжиженный легковоспламеняющийся газ.

Примечание 2. Открытые криогенные сосуды должны отвечать требованиям Инструкции по упаковке 202.

5.1 ОБЩИЕ ТРЕБОВАНИЯ

5.1.1 Проектирование и изготовление

5.1.1.1 Баллоны и закрытые криогенные сосуды и их закрывающие устройства должны быть спроектированы, изготовлены, испытаны и оборудованы таким образом, чтобы выдержать все нагрузки, включая усталость, которым они будут подвергаться в нормальных условиях перевозки.

5.1.1.2 Учитывая научно-технические достижения, а также признавая тот факт, что баллоны и закрытые криогенные сосуды, кроме тех, на которые нанесена маркировка ООН, могут использоваться на национальной или региональной основе, баллоны и закрытые криогенные сосуды, отвечающие требованиям, иным, чем те, которые оговорены в настоящих Инструкциях, могут использоваться в тех случаях, если они утверждены национальными полномочными органами в странах перевозки или использования.

5.1.1.3 Минимальная толщина стенок ни в коем случае не должна быть меньше той, которая оговорена в стандартах на конструкцию и изготовление.

5.1.1.4 Для изготовления сварных баллонов и закрытых криогенных сосудов должны использоваться только металлы, пригодные для сварки.

≠ 5.1.1.5 Испытательное давление баллонов должно соответствовать требованиям Инструкции по упаковке 200 или, в случае химического продукта под давлением, Инструкции по упаковке 218. Испытательное давление закрытых криогенных емкостей должно соответствовать требованиям Инструкции по упаковке 202. Испытательное давление системы хранения на основе металлгидридов должно соответствовать требованиям Инструкции по упаковке 214. Испытательное давление баллона для адсорбированного газа должно соответствовать давлению, указанному в Инструкции по упаковке 219.

5.1.1.6 Не применяется.

5.1.1.7 Надлежит избегать контакта между разнородными металлами, который может привести к повреждениям в результате гальванического эффекта.

5.1.1.8 К изготовлению закрытых криогенных сосудов, предназначенных для перевозки охлажденных сжиженных газов, предъявляются следующие дополнительные требования.

5.1.1.8.1 Для каждого закрытого криогенного сосуда должны устанавливаться механические свойства используемого металла, включая ударную вязкость и коэффициент прочности на изгиб.

5.1.1.8.2 Закрытые криогенные сосуды должны быть оснащены теплоизоляцией. Теплоизоляция должна быть защищена от ударов с помощью наружной обшивки. В том случае, если из пространства между закрытым криогенным сосудом и наружной обшивкой удаляется воздух (вакуумная изоляция), наружная обшивка должна быть спроектирована таким образом, чтобы выдерживать без остаточной деформации внешнее давление, равное по крайней мере 100 кПа (1 бар), рассчитанное в соответствии с признанными техническими правилами, или расчетное критическое давление, составляющее не менее 200 кПа (2 бар) (монометрическое давление). Если наружная обшивка является газонепроницаемой (например, в случае вакуумной изоляции), необходимо предусмотреть наличие

какого-либо устройства, предназначенного для предотвращения возникновения в изолирующем слое опасного давления в случае недостаточной герметичности закрытого криогенного сосуда или его фитингов. Это устройство должно предотвращать проникновение влаги в изоляцию.

5.1.1.8.3 Закрытые криогенные сосуды, предназначенные для перевозки охлажденных сжиженных газов с температурой кипения ниже $-182\text{ }^{\circ}\text{C}$ при атмосферном давлении, не должны включать материалов, могущих опасно реагировать с кислородом или обогащенной кислородом газовой средой, если они находятся в той части теплоизоляции, где имеется опасность контакта с кислородом или обогащенной кислородом жидкостью.

5.1.1.8.4 Закрытые криогенные сосуды должны проектироваться и изготавливаться вместе с соответствующими приспособлениями для подъема и крепления.

5.1.1.9 Дополнительные требования, предъявляемые к изготовлению сосудов под давлением для ацетилена

Баллоны, предназначенные для перевозки **Ацетилена растворенного** (ООН 1001) и **Ацетилена нерастворенного** (ООН 3374), должны заполняться равномерно распределенной пористой массой, тип которой отвечает требованиям и критериям прохождения испытаний, установленным соответствующим национальным полномочным органом, и который:

- a) совместим с данным баллоном и не образует вредные или опасные соединения ни с ацетиленом, ни с растворителем в случае ООН 1001;
- b) способен предотвращать распространение разложения ацетилена в пористой массе.

Для ООН 1001 разбавитель должен быть совместим с баллонами.

5.1.2 Материалы

5.1.2.1 Материалы, из которых изготавливаются баллоны и закрытые криогенные сосуды и их закрывающие устройства, которые находятся в непосредственном соприкосновении с опасными грузами, не должны подвергаться воздействию этих опасных грузов или утрачивать свою прочность в результате такого воздействия, а также не должны вызывать опасных эффектов, например, катализировать реакцию или реагировать с опасными грузами.

5.1.2.2 Баллоны и закрытые криогенные сосуды и их закрывающие устройства должны изготавливаться из материалов, указанных в технических стандартах на проектирование и изготовление, а также в применяемых инструкциях по упаковке для веществ, предназначенных для перевозки в данных баллонах и закрытых криогенных сосудах. Эти материалы должны быть устойчивы к хрупкому разрушению и коррозионному растрескиванию под напряжением, как указано в стандартах на проектирование и изготовление.

5.1.3 Сервисное оборудование

5.1.3.1 Вентили, трубопроводы и прочие фитинги, подвергающиеся действию давления, за исключением устройств сброса давления, должны проектироваться и изготавливаться таким образом, чтобы давление разрыва превышало испытательное давление баллонов и закрытых криогенных сосудов по крайней мере в полтора раза.

5.1.3.2 Компоновка или конструкция сервисного оборудования должны предотвращать повреждения, которые могут привести к выпуску содержимого баллона и закрытого криогенного сосуда в нормальных условиях обработки и перевозки. Наполнительные и выпускные вентили, а также любые защитные колпаки, должны быть надежно защищены от случайного открывания. Вентили должны быть защищены так, как указано в п. 4.1.1.8 части 4.

5.1.3.3 Баллоны и закрытые криогенные сосуды, которые не допускается обрабатывать вручную или перекачивать, должны быть оснащены устройствами (салазки, кольца, дуги), гарантирующими безопасную обработку при помощи механических средств, и они должны устанавливаться таким образом, чтобы не снизить прочность баллонов и закрытых криогенных сосудов и не вызвать в них чрезмерное механическое напряжение.

5.1.3.4 Отдельные баллоны и закрытые криогенные сосуды должны оснащаться утвержденными устройствами сброса давления, оговоренными в Инструкции по упаковке 200 (1), 202 или 214, или пп. 5.1.3.6.4 и 5.1.3.6.5. Устройства для сброса давления должны быть сконструированы таким образом, чтобы предотвращать проникновение посторонних материалов, утечку газа и любое опасное повышение давления.

5.1.3.5 Баллоны и закрытые криогенные сосуды, степень наполнения которых измеряется по объему, должны быть снабжены указателем уровня.

5.1.3.6 *Дополнительные требования к закрытым криогенным сосудам*

5.1.3.6.1 Не применяется.

5.1.3.6.2 Для секций трубопроводов, которые могут перекрываться с обоих концов и в которых может задерживаться жидкость, необходимо предусмотреть возможность автоматического сброса давления с целью предотвращения возникновения в трубопроводе избыточного давления.

5.1.3.6.3 Каждый соединительный патрубок на закрытом криогенном сосуде должен иметь четкую маркировку, указывающую его назначение (например, паровая или жидкая фаза).

5.1.3.6.4 Устройство сброса давления

5.1.3.6.4.1 Каждый закрытый криогенный сосуд, номинальной емкостью более 550 л, должен быть оснащен по крайней мере двумя устройствами сброса давления. Устройство сброса давления должно быть такого типа, чтобы оно могло удерживать динамические нагрузки, включая волновой удар жидкости.

5.1.3.6.4.2 Закрытые криогенные сосуды, номинальной емкостью более 550 л или менее, должны оснащаться по крайней мере одним устройством сброса и, кроме того, в целях соблюдения требований п. 5.1.3.6.5, могут иметь разрывную мембрану, установленную параллельно с подпружиненным устройством. Устройство сброса давления должно быть такого типа, чтобы оно могло выдерживать динамические нагрузки, включая волновой удар жидкости.

5.1.3.6.4.3 Штуцеры устройств сброса давления должны быть достаточного размера, чтобы обеспечивать беспрепятственное поступление необходимого количества выпускаемых паров или газов к устройству сброса давления.

5.1.3.6.4.4 Все входные отверстия устройств сброса давления должны быть расположены в условиях максимального наполнения – паровом пространстве закрытого криогенного сосуда – и должны быть установлены таким образом, чтобы обеспечивалось беспрепятственное удаление выделяющихся паров.

5.1.3.6.5 Пропускная способность и регулирование устройств сброса давления

Примечание. Применительно к устройствам сброса давления MAWP означает максимальное эффективное манометрическое давление, допускаемое в верхней части наполненного закрытого криогенного сосуда, находящегося в рабочем положении, включая наивысшее эффективное давление в ходе наполнения и опорожнения.

5.1.3.6.5.1 Устройство сброса давления должно автоматически открываться при давлении не менее чем MAWP и должно быть полностью открыто при давлении, составляющем 110 % от MAWP. После сброса это устройство должно закрываться при давлении, которое не более чем на 10 % ниже давления, при котором начался сброс, и должно оставаться закрытым при всех более низких значениях давления.

5.1.3.6.5.2 Не применяется.

5.1.3.6.5.3 В случае ухудшения вакуума в закрытом криогенном сосуде с вакуумной изоляцией суммарная пропускная способность всех устройств сброса давления должна быть достаточной для того, чтобы давление (включая аккумуляцию) внутри закрытого криогенного сосуда не превышало 120 % от MAWP.

5.1.3.6.5.4 Требуемая пропускная способность устройств сброса давления должна рассчитываться в соответствии с установленными техническими нормами, признанными соответствующими национальными компетентными полномочными органами. (См., например, публикации Ассоциации сжатых газов (CGA) S-1.2-2003 и S-1.1-2003.)

5.1.4 Утверждение баллонов и закрытых криогенных сосудов

5.1.4.1 Соответствие баллонов и закрытых криогенных сосудов установленным требованиям должно оцениваться в ходе изготовления, как того требует соответствующий национальный полномочный орган. Баллоны и закрытые криогенные сосуды должны проверяться, испытываться и утверждаться проверяющим органом. Техническая документация должна включать полные технические требования к проектированию и изготовлению, а также полную документацию на изготовление и проведение испытаний.

5.1.4.2 Система обеспечения качества должна соответствовать требованиям соответствующего национального полномочного органа.

5.1.5 Первоначальные проверки и испытания

5.1.5.1 Новые баллоны, кроме закрытых криогенных сосудов и систем хранения на основе металлгидридов, должны подвергаться испытанию и проверке в ходе и после изготовления в соответствии с применимыми стандартами на проектирование, включая следующие положения:

На соответствующем образце баллонов проводятся:

- a) испытания механических характеристик материала, из которого изготовлен баллон;
- b) проверка минимальной толщины стенок;

- c) проверка однородности материала, из которого изготовлена каждая партия баллонов;
- d) осмотр их наружного и внутреннего состояния;
- e) проверка резьбы горловины;
- f) проверка соответствия стандартам на проектирование.

На всех баллонах проводятся:

- g) испытания на гидравлическое давление. Баллоны должны выдерживать испытательное давление в пределах расширения, допускаемого конструктивными техническими требованиями.

Примечание. С согласия соответствующего компетентного органа, испытание на гидравлическое давление может быть заменено испытанием с использованием газа, если такая операция не повлечет за собой какой-либо опасности;

- h) проверка и оценка производственных дефектов и либо проведение ремонта, либо вынесение решения о том, что данный баллон является непригодным для использования. В случае сварных баллонов особое внимание должно уделяться качеству сварных швов;
- i) проверка маркировки, нанесенной на баллоны;
- j) кроме того, баллоны, предназначенные для перевозки **Ацетилена растворенного** (ООН 1001) и **Ацетилена нерастворенного** (ООН 3374), должны проходить проверку на предмет обеспечения надлежащего расположения и состояния пористой массы, а также, в случае необходимости, количества растворителя.

5.1.5.2 На достаточном количестве отобранных образцов закрытых криогенных сосудов должны быть произведены проверки и испытания, предусмотренные в пп. 5.1.5.1 a), b), d) и f). Кроме того, на отобранных образцах закрытых криогенных сосудов должны проверяться сварные швы радиографическим, ультразвуковым или другим подходящим неразрушающим методом в соответствии с применимым стандартом на конструирование и изготовление. Это положение не применяется к наружному кожуху. Кроме того, все закрытые криогенные сосуды должны подвергаться проверкам и испытаниям, предусмотренным в пп. 5.1.5.1 g), h) и i), а также испытанию на герметичность и проверке удовлетворительного функционирования сервисного оборудования после сборки.

5.1.5.3 В случае систем хранения на основе металлгидридов надлежит удостовериться в том, что на достаточном количестве отобранных образцов сосудов, используемых в системе хранения на основе металлгидридов, были проведены проверки и испытания, предусмотренные в п. 5.1.5.1 a), b), c), d), e) (если применимо), f), g), h) и i). Кроме того, на достаточном количестве отобранных образцов системы хранения на основе металлгидридов должны быть проведены проверки и испытания, предусмотренные в п. 5.1.5.1 c) и f), а также п. 5.1.5.1 e) (если применимо), и проверка наружного состояния системы хранения на основе металлгидридов. Кроме того, все системы хранения на основе металлгидридов должны подвергаться первоначальным проверкам и испытаниям, предусмотренным в п. 5.1.5.1 h) и i), а также испытанию на герметичность и проверке удовлетворительного функционирования сервисного оборудования.

5.1.6 Периодические проверки и испытания

5.1.6.1 Баллоны многократного использования (перезаряжаемые), должны периодически проверяться уполномоченным компетентным органом, в соответствии со следующими положениями:

- a) проверка внешнего состояния баллона, а также оборудования и внешней маркировки;
- b) проверка внутреннего состояния баллона (например, посредством внутреннего осмотра, проверки минимальной толщины стенок);
- c) проверка резьбы горловины, если имеются признаки коррозии или если снято вспомогательное оборудование;
- d) испытание на гидравлическое давление и, при необходимости, проверка свойств материала посредством проведения соответствующих испытаний.

Примечание 1. С согласия соответствующего национального полномочного органа испытание на гидравлическое давление может быть заменено испытанием с использованием газа, если такая операция не сопряжена с опасностью.

Примечание 2. С согласия соответствующего национального полномочного органа испытание баллонов на гидравлическое давление может быть заменено эквивалентным методом акустической эмиссии или сочетанием методов акустической эмиссии и ультразвукового контроля. В качестве руководства по порядку проведения испытания методом акустической эмиссии может использоваться стандарт ИСО 16148:2006.

Примечание 3. Вместо гидравлического испытания под давлением может использоваться контроль ультразвуком, проводимый в соответствии со стандартами ИСО 10461:2005 + А1:2006 в случае бесшовных газовых баллонов из алюминиевого сплава и в соответствии со стандартом ИСО 6406:2005 в случае бесшовных стальных газовых баллонов;

- е) проверка сервисного оборудования, других приспособлений и устройств для сброса давления, если предполагается вновь ввести их в эксплуатацию.

Примечание. В отношении частоты проведения периодических проверок и испытаний см. Инструкцию по упаковке 200 или, в случае химического продукта под давлением, Инструкцию по упаковке 218.

5.1.6.2 Баллоны, предназначенные для перевозки **Ацетилена растворенного** (ООН 1001) и **Ацетилена нерастворенного** (ООН 3374), должны подвергаться осмотру только в соответствии с требованиями, указанными в пп. 5.1.6.1 а), с) и е). Помимо этого, должно проверяться состояние пористой массы (например, трещины, зазоры, разрыхление, осадка).

5.1.6.3 Клапаны сброса давления для закрытых криогенных сосудов должны подвергаться периодическим проверкам и испытаниям.

5.1.7 Требования, предъявляемые к изготовителям

5.1.7.1 Изготовитель должен обладать технической квалификацией и всеми средствами, необходимыми для удовлетворительного изготовления баллонов и закрытых криогенных сосудов; в частности, квалифицированный персонал должен:

- а) осуществлять контроль за всем процессом изготовления;
- б) выполнять работы по соединению материалов и
- с) проводить соответствующие испытания.

5.1.7.2 Оценка квалификации должна во всех случаях проводиться проверяющим органом, уполномоченным национальным полномочным органом страны утверждения.

5.1.8 Требования, предъявляемые к проверяющим органам

Проверяющие органы должны быть независимы от предприятий-изготовителей и обладать надлежащей квалификацией для проведения необходимых испытаний, проверок и выдачи утверждений.

5.2 ТРЕБОВАНИЯ, ПРЕДЪЯВЛЯЕМЫЕ К БАЛЛОНАМ И ЗАКРЫТЫМ КРИОГЕННЫМ СОСУДАМ ООН

≠ Помимо общих требований, изложенных в п. 5.1, баллоны и закрытые криогенные сосуды ООН должны отвечать требованиям настоящего раздела, включая в зависимости от конкретного случая соответствующие стандарты. Изготовление новых баллонов и закрытых криогенных сосудов ООН или сервисного оборудования в соответствии с каким-либо стандартом, приведенным в пп. 5.2.1 и 5.2.3, не допускается после даты, указанной в правой колонке таблиц.

≠ *Примечание 1. С согласия соответствующего национального полномочного органа могут быть использованы самые последние опубликованные варианты стандартов, если таковые имеются.*

+ *Примечание 2. Баллоны и закрытые криогенные сосуды и сервисное оборудование ООН, изготовленные в соответствии со стандартами, применявшимися на дату изготовления, могут по-прежнему использоваться при условии соблюдения положений настоящих Инструкций, касающихся периодической проверки.*

5.2.1 Проектирование, изготовление, первоначальные проверки и испытания

5.2.1.1 К проектированию, изготовлению, первоначальной проверке и испытаниям баллонов ООН, за исключением проверки системы оценки соответствия и утверждения, которые должны удовлетворять требованиям п. 5.2.5, применяются следующие стандарты:

+	Ссылка	Название документа	Применяется в отношении изготовителя
≠	ИСО 9809-1:1999	Газовые баллоны. Бесшовные стальные газовые баллоны многоразового использования. Проектирование, изготовление и испытания. Часть 1. Баллоны из закаленной и отпущенной стали с прочностью на растяжение менее 1100 МПа. <i>Примечание. Примечание, касающееся коэффициента F в разделе 7.3 данного стандарта, к баллонам ООН не относится</i>	До 31 декабря 2018 г.
+	ИСО 9809-1:2010	Газовые баллоны. Бесшовные стальные газовые баллоны многоразового использования. Проектирование, изготовление и испытания. Часть 1. Баллоны из закаленной и отпущенной стали с прочностью на растяжение менее 1100 МПа	До последующего уведомления
≠	ИСО 9809-2:2000	Газовые баллоны. Бесшовные стальные газовые баллоны многоразового использования. Проектирование, изготовление и испытания. Часть 2. Баллоны из закаленной и отпущенной стали с прочностью на растяжение не менее 1100 МПа	До 31 декабря 2018 г.
+	ИСО 9809-2:2010	Газовые баллоны. Бесшовные стальные газовые баллоны многоразового использования. Проектирование, изготовление и испытания. Часть 2. Баллоны из закаленной и отпущенной стали с прочностью на растяжение не менее 1100 МПа	До последующего уведомления
≠	ИСО 9809-3:2000	Газовые баллоны. Бесшовные стальные газовые баллоны многоразового использования. Проектирование, изготовление и испытания. Часть 3. Баллоны из нормализованной стали	До 31 декабря 2018 г.
+	ИСО 9809-3:2010	Газовые баллоны. Бесшовные стальные газовые баллоны многоразового использования. Проектирование, изготовление и испытания. Часть 3. Баллоны из нормализованной стали	До последующего уведомления
≠	ИСО 7866:1999	Газовые баллоны. Бесшовные газовые баллоны из алюминиевого сплава многоразового использования. Проектирование, изготовление и испытания. <i>Примечание. Примечание, касающееся коэффициента F в разделе 7.2 данного стандарта, к баллонам ООН не относится. Использование алюминиевого сплава 6351A – T6 или эквивалентного сплава не разрешается</i>	До последующего уведомления
≠	ИСО 4706:2008	Газовые баллоны. Сварные стальные баллоны многоразового использования. Испытательное давление 60 бар и ниже	До последующего уведомления
≠	ИСО 18172-1:2007	Газовые баллоны. Сварные баллоны многоразового использования из нержавеющей стали. Часть 1. Испытательное давление 6 МПа и ниже	До последующего уведомления
≠	ИСО 20703:2006	Газовые баллоны. Сварные баллоны многоразового использования из алюминиевого сплава. Проектирование, изготовление и испытание	До последующего уведомления
≠	ИСО 11118:1999	Газовые баллоны. Металлические газовые баллоны одноразового использования. Технические характеристики и методы испытаний	До последующего уведомления
≠	ИСО 11119-1:2002	Газовые баллоны из композитных материалов. Технические условия и методы испытаний. Часть 1. Газовые баллоны из композитных материалов, скрепленные металлическим обручем	До последующего уведомления
≠	ИСО 11119-2:2002	Газовые баллоны из композитных материалов. Технические условия и методы испытаний. Часть 2. Газовые баллоны, полностью обернутые волокнитом с металлической облицовкой, передающей нагрузку	До последующего уведомления
≠	ИСО 11119-3:2002	Газовые баллоны из композитных материалов. Технические условия и методы испытаний. Часть 3. Газовые баллоны, полностью обернутые волокнитом с металлической или неметаллической облицовкой, не несущей нагрузку	До последующего уведомления

Примечание 1. В указанных выше справочных стандартах баллоны из композитных материалов должны проектироваться на неограниченный срок службы.

Примечание 2. После первых 15 лет эксплуатации срок службы баллонов из композитных материалов, изготовленных в соответствии с этими стандартами, может быть продлен соответствующим национальным полномочным органом, который отвечал за первоначальное утверждение баллонов и который принимает свое решение на основе информации об испытаниях, предоставляемой изготовителем, собственником или пользователем.

5.2.1.2 Не применяется.

5.2.1.3 К проектированию, изготовлению, первоначальным проверкам и испытаниям баллонов ООН для ацетилена, за исключением проверки системы оценки соответствия и утверждения, которые должны отвечать требованиям п. 5.2.5, применяются следующие стандарты.

Примечание. Максимальное значение объема 1000 л, упомянутое в стандарте ИСО 21029-1:2004 для криогенных сосудов, не применяется к охлажденным сжиженным газам в закрытых криогенных сосудах, встроенных в приборы (например, MRI или охлаждающие машины).

В отношении баллонов:

+	Ссылка	Название документа	Применяется в отношении изготовителя
≠	ИСО 9809-1:1999	Газовые баллоны. Бесшовные стальные газовые баллоны многоразового использования. Проектирование, изготовление и испытания. Часть 1. Баллоны из закаленной и отпущенной стали с прочностью на растяжение менее 1100 МПа. <i>Примечание. Примечание, касающееся коэффициента F в разделе 7.3 данного стандарта, к баллонам ООН не относится</i>	До 31 декабря 2018 г.
+	ИСО 9809-1:2010	Газовые баллоны. Бесшовные стальные газовые баллоны многоразового использования. Проектирование, изготовление и испытания. Часть 1. Баллоны из закаленной и отпущенной стали с прочностью на растяжение менее 1100 МПа	До последующего уведомления
≠	ИСО 9809-3:2000	Газовые баллоны. Бесшовные стальные газовые баллоны многоразового использования. Проектирование, изготовление и испытания. Часть 3. Баллоны из нормализованной стали	До 31 декабря 2018 г.
+	ИСО 9809-3:2010	Газовые баллоны. Бесшовные стальные газовые баллоны многоразового использования. Проектирование, изготовление и испытания. Часть 3. Баллоны из нормализованной стали	До последующего уведомления

В отношении пористой массы внутри баллона:

+	Ссылка	Название документа	Применяется в отношении изготовителя
≠	ИСО 3807-1:2000	Баллоны для ацетилена. Основные требования. Часть 1. Баллоны без плавкой предохранительной вставки	До последующего уведомления
≠	ИСО 3807-2:2000	Баллоны для ацетилена. Основные требования. Часть 2. Баллоны без плавкой предохранительной вставки	До последующего уведомления

5.2.1.4 Для проектирования, изготовления, первоначальной проверки и испытания закрытых криогенных сосудов ООН, за исключением проверки системы оценки соответствия и утверждения, которая должна удовлетворять требованиям п. 5.2.5, применяется следующий стандарт:

+	Ссылка	Название документа	Применяется в отношении изготовителя
≠	ИСО 21029-1:2004	Сосуды криогенные. Переносные сосуды с вакуумной изоляцией вместимостью не более 1000 л. Часть 1. Проектирование, изготовление, проверка и испытание	До последующего уведомления

5.2.1.5 К проектированию, изготовлению и первоначальной проверке и испытанию систем хранения на основе металлгидридов ООН, за исключением проверки системы оценки соответствия и утверждения, которые должны удовлетворять требованиям п. 5.2.5, применяются следующие стандарты:

Ссылка	Название документа	Применяется в отношении изготовителя
ИСО 16111:2008	Переносные устройства для хранения газа. Водород, абсорбированный в обратимом металлгидриде	До последующего уведомления

+ 5.2.1.6 Не применяется.

+ 5.2.1.7 К проектированию, изготовлению и первоначальной проверке и испытанию баллонов ООН для адсорбированных газов применяются нижеследующие стандарты, за тем исключением, что требования, касающиеся проверки системы оценки соответствия и утверждения, должны соответствовать положениям п. 5.2.5.

Ссылка	Название документа	Применяется в отношении изготовителя
ИСО 11513:2011	Газовые баллоны. Сварные стальные баллоны многоразового использования, содержащие материалы для хранения газа при субатмосферном давлении (исключая ацетилен). Проектирование, изготовление, использование и периодическая проверка	До последующего уведомления
ИСО 9809-1:2010	Газовые баллоны. Бесшовные стальные газовые баллоны многоразового использования. Проектирование, изготовление и испытания. Часть 1. Баллоны из закаленной и отпущенной стали с прочностью на растяжение менее 1100 МПа	До последующего уведомления

5.2.2 Материалы

Помимо требований к материалам, указанным в стандартах на проектирование и изготовление баллонов и закрытых криогенных сосудов, и любых ограничений, оговоренных в применяемых инструкциях по упаковыванию для газа(ов), подлежащих перевозке (например, в Инструкции по упаковыванию 200, Инструкции по упаковыванию 202 или Инструкции по упаковыванию 214), применяются следующие стандарты совместимости материалов:

Ссылка	Название документа	Применяется в отношении изготовителя
ИСО 11114-1: 2012	Газовые баллоны. Совместимость материалов, из которых изготовлен баллон и вентиль, с газовым содержимым. Часть 1. Металлические материалы	До последующего уведомления
ИСО 11114-2:2000	Переносные газовые баллоны. Совместимость материалов, из которых изготовлен баллон и вентиль, с газовым содержимым. Часть 2. Неметаллические материалы	До последующего уведомления

5.2.3 Сервисное оборудование

К закрывающим устройствам (затворам) и их защите применяются следующие стандарты:

Ссылка	Название документа	Применяется в отношении изготовителя
ИСО 11117:1998	Газовые баллоны. Предохранительные колпаки вентиляей и защитные устройства вентиляей на баллонах для промышленных и медицинских газов. Проектирование, изготовление и испытание	До 31 декабря 2014 г.
ИСО 11117:2008 + Cor 1:2009	Газовые баллоны. Предохранительные колпаки вентиляей и защитные устройства вентиляей. Проектирование, изготовление и испытания	До последующего уведомления
ИСО 10297:1999	Газовые баллоны. Вентили газовых баллонов многоразового использования. Технические характеристики и испытания типа конструкции	До 31 декабря 2008 г.

+	Ссылка	Название документа	Применяется в отношении изготовителя
≠	ИСО 10297:2006	Газовые баллоны. Вентили газовых баллонов многоразового использования. Технические характеристики и испытания по типу конструкции	До последующего уведомления
≠	ИСО 13340:2001	Переносные газовые баллоны. Вентили баллонов одnorазового использования. Технические характеристики и испытания прототипа	До последующего уведомления

В случае систем хранения на основе металлгидридов ООН к затворам и средствам их защиты применяются требования, предусмотренные в следующем стандарте:

+	Ссылка	Название документа	Применяется в отношении изготовителя
≠	ИСО 16111:2008	Переносные устройства для хранения газа. Водород, абсорбированный в обратимом металлгидриде	До последующего уведомления

5.2.4 Периодические проверки и испытания

К периодическим проверкам и испытаниям баллонов ООН и системам хранения на основе металлгидридов ООН применяются следующие стандарты:

+	Ссылка	Название документа	Применяется в отношении изготовителя
≠	ИСО 6406: 2005	Бесшовные стальные газовые баллоны. Периодические проверки и испытания	До последующего уведомления
≠	ИСО 10460:2005	Газовые баллоны. Сварные газовые баллоны из углеродистой стали. Периодические проверки и испытания <i>Примечание. Ремонт сварных швов, описываемый в п. 12.1 этого стандарта, не разрешается. Ремонт, описываемый в п. 12.2, требует утверждения соответствующим национальным полномочным органом, который утвердил орган по периодическим проверкам и испытаниям в соответствии с подразделом 5.2.6.</i>	До последующего уведомления
≠	ИСО 10461: 2005/A1:2006	Бесшовные баллоны газовые баллоны из алюминиевого сплава. Периодические проверки и испытания	До последующего уведомления
≠	ИСО 10462: 2005	Переносные баллоны для растворенного ацетилена. Периодические проверки и техобслуживание	До последующего уведомления
+	ИСО 11513:2011	Газовые баллоны. Сварные стальные баллоны многоразового использования, содержащие материалы для хранения газа при субатмосферном давлении (исключая ацетилен). Проектирование, изготовление, испытания, использование и периодическая проверка	До последующего уведомления
≠	ИСО 11623:2002	Переносные газовые баллоны. Периодические проверки и испытания газовых баллонов из композитных материалов	До последующего уведомления
≠	ИСО 16111:2008	Переносные устройства для хранения газа. Водород, абсорбированный в обратимом металлгидриде	До последующего уведомления

Примечание. Ремонт сварных швов, описываемый в п. 12.1 этого стандарта, не разрешается. Ремонт, описываемый в п. 12.2, требует утверждения соответствующим национальным полномочным органом, который утвердил орган по периодическим проверкам и испытаниям в соответствии с подразделом 5.2.6.

5.2.5 Система оценки соответствия и порядок утверждения при изготовлении баллонов и закрытых криогенных сосудов

5.2.5.1 Определения

Для целей настоящего раздела:

Система оценки соответствия означает систему, в рамках которой соответствующий национальный полномочный орган утверждает изготовителя посредством утверждения типа конструкции баллона и закрытого криогенного сосуда, системы контроля качества, применяемой изготовителем, а также контролирующих органов.

Тип конструкции означает конструкцию баллона и закрытого криогенного сосуда, оговоренную каким-либо конкретным стандартом на баллон и закрытый криогенный сосуд.

Проверять означает подтверждать соблюдение установленных требований посредством освидетельствования или предоставления объективных доказательств.

5.2.5.2 Общие требования

5.2.5.2.1 Соответствующий национальный полномочный орган

5.2.5.2.1.1 Соответствующий национальный полномочный орган, который утверждает баллоны и закрытые криогенные сосуды, должен утвердить систему оценки соответствия в целях гарантии того, чтобы баллоны и закрытые криогенные сосуды соответствовали требованиям настоящих Инструкций. В тех случаях, когда соответствующий национальный полномочный орган, который утверждает баллон и закрытый криогенный сосуд, не является соответствующим национальным полномочным органом страны изготовления, в маркировке баллонов и закрытых криогенных сосудов должны быть указаны отметки страны утверждения и страны изготовления (см. п. 5.2.7 и 5.2.8). Соответствующий национальный полномочный орган страны утверждения должен по запросу представлять аналогичному органу страны использования данные, подтверждающие соблюдение положений данной системы оценки соответствия.

5.2.5.2.2 Соответствующий национальный полномочный орган может передавать частично или полностью свои функции, выполняемые в рамках системы оценки соответствия.

5.2.5.2.3 Соответствующий национальный полномочный орган должен обеспечивать наличие текущего перечня утвержденных проверяющих органов и их идентификационных отметок, а также утвержденных изготовителей и их идентификационных отметок.

5.2.5.2.4 Проверяющий орган

5.2.5.2.4.1 Проверяющий орган должен утверждаться соответствующим национальным полномочным органом в качестве органа, осуществляющего проверку баллонов и закрытых криогенных сосудов; он должен:

- a) располагать в рамках организационной структуры квалифицированным, подготовленным и обладающим соответствующими навыками персоналом, способным удовлетворительно выполнять свои технические функции;
- b) иметь доступ к соответствующим средствам и оборудованию;
- c) быть беспристрастным в своих действиях и не подвергаться никакому влиянию, препятствующему такому образу действий;
- d) обеспечивать коммерческую конфиденциальность коммерческой и обусловленной правами собственности деятельности изготовителя и других органов;
- e) проводить четкое разграничение между непосредственными функциями контроля и другими функциями, выполняемыми данным органом;
- f) обеспечить функционирование предписанной в документах системы контроля качества;
- g) обеспечивать проведение испытаний и проверок, оговоренных в соответствующих стандартах на баллоны и закрытые криогенные сосуды и настоящих Инструкциях,
- h) обеспечивать эффективное функционирование соответствующей системы представления информации и регистрации в соответствии с п. 5.2.5.6.

5.2.5.2.5 Проверяющий орган должен утверждать тип конструкции, проводить производственные испытания и проверки баллонов и закрытых криогенных сосудов, а также проводить их сертификацию в целях проверки соответствия этих баллонов и закрытых криогенных сосудов необходимым стандартам (см. п. 5.2.5.4 и п. 5.2.5.5).

5.2.5.2.6 Изготовитель

Изготовитель должен:

- a) обеспечивать функционирование оговоренной в соответствующих документах системы контроля качества согласно п. 5.2.5.3;
- b) подавать заявки на утверждение типа конструкции согласно п. 5.2.5.4;
- c) выбирать проверяющий орган из перечня утвержденных проверяющих органов, составленного соответствующим национальным органом страны утверждения, и
- d) вести регистрационные записи согласно п. 5.2.5.6.

5.2.5.2.7 Испытательная лаборатория

Испытательная лаборатория должна располагать:

- a) достаточным количеством опытных и квалифицированных сотрудников в рамках соответствующей организационной структуры и
- b) соответствующими надлежащими средствами и оборудованием для проведения испытаний, требуемых стандартами на изготовление, с тем чтобы продемонстрировать проверяющему органу соблюдение требований.

5.2.5.3 Система контроля качества, применяемая изготовителем

5.2.5.3.1 Система контроля качества должна включать в себя все элементы, требования и предписания, принятые изготовителем. Она должна быть последовательно и четко описана в документах в виде правил, процедур и инструкций. В частности, в этих документах должно быть представлено соответствующее описание:

- a) организационной структуры и обязанностей персонала в отношении качества проектирования и изготовления;
- b) методов, операций и процедур контроля и проверки проектов, которые будут применяться в процессе проектирования баллонов и закрытых криогенных сосудов;
- c) соответствующих инструкций по изготовлению, контролю и обеспечению качества баллонов и закрытых криогенных сосудов, а также подлежащим использованию технологическим процессам;
- d) данных о качестве, таких, как отчеты о проверках и данных по результатам проведения испытаний и калибровки;
- e) осуществляемых управленческим звеном обзоров, призванных обеспечить эффективное функционирование системы контроля качества, с учетом результатов проверок, проводимых согласно п. 5.2.5.3.2;
- f) процесса, обеспечивающего соблюдение требований заказчика;
- g) процесса контроля за ведением документации и ее пересмотра;
- h) средств контроля за несоответствующими стандартам баллонами и закрытыми криогенными сосудами, приобретаемыми составными частями и материалами, используемыми в процессе производства и окончательной доводки, и
- i) программы обучения и процедуры аттестации соответствующего персонала.

5.2.5.3.2 Проверка системы контроля качества

5.2.5.3.2.1 Система контроля качества должна пройти первоначальную оценку на предмет определения ее соответствия положениям, изложенным в п. 5.2.5.3.1, так чтобы она соответствовала требованиям соответствующего национального полномочного органа.

5.2.5.3.2.2 Изготовителю должно быть представлено уведомление о результатах проверки. В уведомлении должны содержаться выводы по результатам проверки и указываться необходимые действия, направленные на устранение выявленных недостатков.

5.2.5.3.2.3 Проверки должны проводиться на периодической основе согласно требованиям соответствующего национального полномочного органа с целью гарантировать, что изготовитель поддерживает и применяет систему контроля качества. Отчеты по результатам периодических проверок должны представляться изготовителю.

5.2.5.3.3 Поддержание системы контроля качества

5.2.5.3.3.1 Изготовитель должен поддерживать утвержденную систему контроля качества в таком порядке, при котором обеспечивается ее надлежащее и эффективное функционирование.

5.2.5.3.3.2 Изготовитель должен уведомлять соответствующий национальный полномочный орган, который утвердил данную систему контроля качества, о любых её предполагаемых изменениях. Предлагаемые изменения должны пройти оценку с целью определить, будет ли измененная система контроля качества по-прежнему отвечать требованиям, указанным в п. 5.2.5.3.1.

5.2.5.4 Процедура утверждения

5.2.5.4.1 Первоначальное утверждение типа конструкции

Первоначальное утверждение типа конструкции должно предусматривать утверждение применяемой изготовителем системы контроля качества и утверждение конструкции баллона и закрытого криогенного сосуда, которые будут производиться. Заявка на первоначальное утверждение типа конструкции должна отвечать требованиям, изложенным в пп. 5.2.5.4.2 – 5.2.5.4.6 и п. 5.2.5.4.9.

5.2.5.4.2 Изготовитель, изъявляющий желание выпускать баллоны и закрытые криогенные сосуды в соответствии со стандартом на эти баллоны и сосуды и настоящими Инструкциями, должен подать заявку на получение сертификата, утверждающего тип конструкции, который выдается в соответствующем национальном полномочном органе страны утверждения по меньшей мере на один тип конструкции баллона и закрытого криогенного сосуда, затем получить этот сертификат и хранить его в соответствии с процедурой, оговоренной в п. 5.2.5.4.9. Такой сертификат по запросу должен направляться соответствующему национальному органу страны использования.

5.2.5.4.3 Заявка должна подготавливаться по каждому предприятию-изготовителю и должна включать в себя:

- a) название и официально зарегистрированный адрес изготовителя, а в случае если заявка представлена уполномоченным представителем, то название и адрес последнего;
- b) адрес данного предприятия-изготовителя (если он отличается от указанного выше);
- c) фамилию(и) и должность(и) лица (лиц), ответственного(ых) за систему контроля качества;
- d) обозначение данного баллона и закрытого криогенного сосуда и соответствующие стандарты на них;
- e) подробные сведения о любом отказе в утверждении аналогичной заявки любым другим соответствующим национальным полномочным органом;
- f) сведения о контролирующем органе, необходимые для утверждения типа конструкции;
- g) документацию о предприятии-изготовителе, указанную в п. 5.2.5.3.1;
- h) техническую документацию, необходимую для утверждения типа конструкции, которая должна обеспечивать проверку соответствия баллонов и закрытых криогенных сосудов требованиям соответствующих стандартов. Техническая документация должна охватывать вопросы проектирования и метода изготовления, а также содержать в той мере, в какой это необходимо для проведения оценки, по меньшей мере, следующие сведения:
 - i) стандарт на конструкцию баллона и закрытого криогенного сосуда, а также проектировочные и рабочие чертежи компонентов и сборочных узлов, если таковые имеются;
 - ii) описания и пояснения, необходимые для понимания чертежей и предполагаемого использования данных баллонов и закрытых криогенных сосудов;
 - iii) перечень стандартов, необходимых для того, чтобы полностью охарактеризовать процесс изготовления;
 - iv) проектные расчеты и технические характеристики материалов
 - v) протоколы испытаний для утверждения типа конструкции, описывающие результаты проверок и испытаний, выполненных согласно п. 5.2.5.4.9.

5.2.5.4.4 Первоначальная проверка в соответствии с п. 5.2.5.3.2 должна выполняться таким образом, чтобы были удовлетворены требования соответствующего национального полномочного органа.

5.2.5.4.5 Если изготовителю отказано в утверждении, то соответствующий национальный полномочный орган должен представить в письменном виде подробные сведения о причинах такого отказа.

5.2.5.4.6 После утверждения соответствующий национальный полномочный орган необходимо известить об изменениях в сведениях, представленных согласно п. 5.2.5.4.3, которые относятся к первоначальному утверждению.

5.2.5.4.7 Последующие утверждения типа конструкции

Заявка на последующее утверждение типа конструкции должна учитывать требования п. 5.2.5.4.8 и п. 5.2.5.4.9 при условии, что изготовитель обладает первоначальным утверждением типа конструкции. В таком случае в соответствии с п. 5.2.5.3 применяемая изготовителем система контроля качества должна быть утверждена в ходе первоначального утверждения типа конструкции и, кроме того, должна быть применима к данной новой конструкции.

5.2.5.4.8 Заявка должна включать в себя:

- a) название и адрес изготовителя, а в случае если заявка представляется уполномоченным представителем, то фамилия и адрес последнего;
- b) подробные сведения о любом отказе в утверждении аналогичной заявки любым другим национальным полномочным органом;
- c) доказательства, подтверждающие выдачу первоначального утверждения типа конструкции, и
- d) техническую документацию, описание которой приводится в п. 5.2.5.4.3 h).

5.2.5.4.9 Порядок утверждения типа конструкции

5.2.5.4.9.1 Проверяющий орган должен:

- a) проанализировать техническую документацию в целях проверки того, что:
 - i) данная конструкция отвечает соответствующим требованиям стандарта и
 - ii) опытная партия была изготовлена в соответствии с технической документацией и представляет собой образец данной конструкции;
- b) проверить, что контроль за производством осуществляется согласно требованиям п. 5.2.5.5;
- c) выбрать баллоны и закрытые криогенные сосуды из опытной партии и проконтролировать проведение испытаний этих баллонов и закрытых криогенных сосудов, как это требуется для утверждения типа конструкции;
- d) провести проверки и испытания, указанные в стандартах на баллоны и закрытые криогенные сосуды, или организовать проведение таковых в целях определения того, что:
 - i) соблюдаются применяемые стандарты и
 - ii) применимые изготовителем процедуры отвечают требованиям данного стандарта, и
- e) обеспечивать правильное и квалифицированное проведение различных проверок и испытаний, связанных с процессом утверждения типа.

5.2.5.4.9.2 После успешных испытаний прототипа и выполнения всех применимых требований п. 5.2.5.4 должен выдаваться сертификат утверждения типа конструкции, в котором указывается название и адрес изготовителя, результаты проверки и выводы по ней, а также необходимые данные по идентификации данного типа конструкции.

5.2.5.4.9.3 Если изготовителю отказано в утверждении типа конструкции, то соответствующий национальный полномочный орган должен представить письменное уведомление с подробным изложением причин такого отказа.

5.2.5.4.10 Изменения в утвержденных типах конструкции

Изготовитель должен либо:

- a) информировать соответствующий национальный полномочный орган, выдавший утверждение, об изменениях в утвержденном типе конструкции, указанном в стандарте на баллон и закрытый криогенный сосуд (когда такие изменения не приводят к появлению новой конструкции), либо
- b) запросить последующее утверждение типа конструкции в тех случаях, когда такие изменения приводят к появлению новой конструкции по смыслу соответствующих стандартов на баллон и закрытый криогенный сосуд. Дополнительное утверждение должно выдаваться в форме поправки к первоначальному сертификату на утверждение конструкции типа.

5.2.5.4.11 Соответствующий национальный полномочный орган по запросу должен передавать любому другому соответствующему национальному полномочному органу сведения, касающиеся утверждения типа конструкции, изменений к утверждениям, а также изъятия утверждений.

5.2.5.5 Проверка и сертификация продукции

5.2.5.5.1 Проверяющий орган или его представитель должен проводить проверку и сертификацию каждого баллона. Проверяющий орган, выбранный изготовителем для проведения проверки и испытаний в процессе производства, может быть иным, чем проверяющий орган, задействованный при испытаниях, связанных с выдачей утверждения типа конструкции.

5.2.5.5.2 В тех случаях, когда контролирующему органу может быть продемонстрировано, что изготовитель располагает подготовленными и компетентными инспекторами, не имеющими отношения к процессу изготовления, им можно поручить проведение проверки. В этом случае изготовитель должен сохранять регистрационные записи прохождения инспекторами соответствующей подготовки.

5.2.5.5.3 Проверяющий орган должен проверить, что осуществляемые изготовителем проверки и испытания данных баллонов и закрытых криогенных сосудов полностью соответствуют стандартам и требованиям настоящих Инструкций. Если по результатам проведения этих проверок и испытаний будет выявлено несоответствие установленным требованиям, то разрешение на проведение проверки инспекторами изготовителя может быть аннулировано.

5.2.5.5.4 После утверждения проверяющим органом изготовитель должен засвидетельствовать соответствие продукции сертифицированному типу конструкции. Нанесение на баллон и закрытый криогенный сосуд сертификационной маркировки должно рассматриваться как свидетельство того, что данный баллон и закрытый криогенный сосуд соответствуют применимым стандартам, а также требованиям системы оценки соответствия и настоящим Инструкциям. Проверяющий орган должен передать или передавать право изготовителю наносить на каждый утвержденный баллон и закрытый криогенный сосуд сертификационную маркировку и регистрационную маркировку проверяющего органа.

5.2.5.5.5 Сертификат соответствия баллонов и закрытых криогенных сосудов установленным требованиям, подписанный проверяющим органом и изготовителем, должен выпускаться до их наполнения.

5.2.5.6 Регистрационные записи

Регистрационные записи, связанные с утверждением типа конструкции и сертификатом соответствия, должны храниться изготовителем и проверяющим органом в течение по крайней мере 20 лет.

5.2.6 Система утверждения для целей периодических проверок и испытаний баллонов и закрытых криогенных сосудов

5.2.6.1 Определения

Для целей настоящего раздела:

Система утверждения означает систему утверждения соответствующим национальным полномочным органом органа, осуществляющего периодические проверки и испытания баллонов и закрытых криогенных сосудов (именуемого далее "органом по периодическим проверкам и испытаниям"), включая утверждение системы качества этого органа.

5.2.6.2 Общие требования

5.2.6.2.1 Соответствующий национальный полномочный орган

5.2.6.2.1.1 Соответствующий национальный полномочный орган должен устанавливать систему утверждения с целью обеспечить, чтобы периодические проверки и испытания баллонов и закрытых криогенных сосудов соответствовали требованиям настоящих Инструкций. В случаях, когда соответствующий национальный полномочный орган, который утверждает орган, осуществляющий периодические проверки и испытания какого-либо баллона и закрытого криогенного сосуда, не является соответствующим национальным полномочным органом страны, утвердившей изготовление этого баллона и закрытого криогенного сосуда, маркировочные надписи страны утверждения периодических проверок и испытаний должны быть проставлены в маркировке, нанесенной на баллон и закрытый криогенный сосуд (см. п. 5.2.7).

5.2.6.2.1.2 Соответствующий национальный полномочный орган страны утверждения периодических проверок и испытаний должен предоставлять соответствующему полномочному органу страны пользования, по его просьбе, доказательства соответствия системе утверждения, включая протоколы периодических проверок и испытаний.

5.2.6.2.1.3 Соответствующий национальный полномочный орган страны утверждения может аннулировать сертификат, упомянутый в п. 5.2.6.4.1, по получении доказательств несоответствия системе утверждения.

5.2.6.2.2 Соответствующий национальный полномочный орган может делегировать полностью или частично свои функции в рамках этой системы утверждения.

5.2.6.2.3 Соответствующий национальный полномочный орган должен обеспечить наличие текущего перечня утвержденных органов по периодическим проверкам и испытаниям и их регистрационных знаков.

5.2.6.2.4 *Орган по периодическим проверкам и испытаниям*

Орган по периодическим проверкам и испытаниям должен быть утвержден соответствующим национальным полномочным органом и должен:

- a) располагать персоналом, работающим в соответствующей организационной структуре, профессионально пригодным, подготовленным, компетентным и квалифицированным, чтобы удовлетворительным образом выполнять свои технические функции;
- b) иметь доступ к необходимым и достаточным техническим средствам и оборудованию;
- c) беспристрастно выполнять свои функции и не зависеть от какого-либо влияния, которое могло помешать ему в этом;
- d) охранять конфиденциальность коммерческой информации;
- e) проводить четкое различие между своими функциями как органа по периодическим проверкам и испытаниям и не связанными с этим функциями;
- f) использовать основанную на документации схему контроля качества в соответствии с п. 5.2.6.3;
- g) подавать заявки на утверждение в соответствии с п. 5.2.6.4;
- h) обеспечивать проведение периодических проверок и испытаний в соответствии с п. 5.2.6.5 и
- i) применять эффективную и отвечающую надлежащим требованиям систему протоколов и отчетов в соответствии с п. 5.2.6.6.

5.2.6.3 *Система контроля качества и ревизия органа по периодическим проверкам и испытаниям*

5.2.6.3.1 *Система контроля качества*

5.2.6.3.1.1 Система контроля качества должна включать все элементы, требования и предписания, установленные органом по периодическим проверкам и испытаниям. Она должна быть систематически и упорядоченно документирована в виде письменно изложенных программ, процедур и инструкций.

5.2.6.3.1.2 Система контроля качества должна включать:

- a) описание организационной структуры и обязанностей;
- b) соответствующие инструкции, касающиеся проверок и испытаний, контроля качества, гарантий качества и технологических процессов, которые будут использоваться;
- c) регистрацию данных о качестве, например в виде протоколов проверки, данных об испытаниях, данных о калибровке и свидетельствах;
- d) осуществляемые управленческим звеном обзоры, призванные обеспечить эффективное функционирование системы контроля качества с учетом результатов ревизий, проводимых в соответствии с п. 5.2.6.3.2;
- e) процедуру проверки документации и ее пересмотра;
- f) средства проверки баллонов и закрытых криогенных сосудов, не отвечающих установленным требованиям; программы профессиональной подготовки и процедуры аттестации соответствующего персонала.

5.2.6.3.2 *Ревизия*

5.2.6.3.2.1 Орган по периодическим проверкам и испытаниям и его система контроля качества должны оцениваться с точки зрения того, отвечают ли они требованиям настоящих Инструкций так, чтобы это удовлетворяло соответствующий национальный полномочный орган.

5.2.6.3.2.2 Ревизия должна проводиться в рамках процедуры первоначального утверждения (см п. 5.2.6.4.3). Проведение ревизии может потребоваться в случае внесения изменений в утверждение (см. п. 5.2.6.4.6).

5.2.6.3.2.3 В соответствии с требованиями соответствующего национального полномочного органа должны проводиться периодические ревизии с целью удостовериться в том, что орган по периодическим проверкам и испытаниям по-прежнему соответствует требованиям настоящих Инструкций.

5.2.6.3.2.4 Орган по периодическим проверкам и испытаниям должен уведомляться о результатах любой ревизии. В уведомлении должны содержаться выводы ревизии и указываться любые требуемые меры по устранению недостатков.

5.2.6.3.3 Поддержание системы контроля качества

5.2.6.3.3.1 Орган по периодическим проверкам и испытаниям должен поддерживать утвержденную систему контроля качества, с тем чтобы она оставалась адекватной и эффективной.

5.2.6.3.3.2 Орган по периодическим проверкам и испытаниям должен уведомлять соответствующий национальный полномочный орган, утвердивший систему контроля качества, о любых планируемых изменениях в соответствии с процедурой изменения утверждения, предусмотренной в п. 5.2.6.4.6.

5.2.6.4 Процедура утверждения органов по периодическим проверкам и испытаниям

5.2.6.4.1 Первоначальное утверждение

5.2.6.4.1.1 Орган, желающий осуществлять периодические проверки и испытания баллонов и закрытых криогенных сосудов в соответствии со стандартами на данный баллон и закрытый криогенный сосуд и настоящими Инструкциями, должен подать соответствующую заявку, получить и хранить свидетельство (сертификат) об утверждении, выдаваемое соответствующим национальным полномочным органом.

5.2.6.4.1.2 Это письменное утверждение должно представляться соответствующему полномочному органу страны использования по его запросу.

5.2.6.4.2 Заявка должна подаваться каждым органом по периодическим проверкам и испытаниям и должна содержать следующую информацию:

- a) наименование и адрес органа по периодическим проверкам и испытаниям и, кроме того, в тех случаях, когда заявка подается уполномоченным представителем, фамилию и адрес последнего;
- b) адрес каждой лаборатории, проводящей периодические проверки и испытания;
- c) фамилию(и) и должность(и) лица (лиц), ответственного(ых) за систему контроля качества;
- d) обозначение баллонов и закрытых криогенных сосудов, методы проведения периодических проверок и испытаний и соответствующие стандарты на баллоны и закрытые криогенные сосуды, которые учитываются в системе контроля качества;
- e) документацию, касающуюся каждой лаборатории, оборудования системы контроля качества в соответствии с п. 5.2.6.3.1;
- f) информацию о квалификации и профессиональной подготовке персонала, осуществляющего периодические проверки и испытания, и
- g) сведения о любых имевших место отказах в утверждении аналогичной заявки любым другим соответствующим национальным полномочным органом.

5.2.6.4.3 Соответствующий национальный полномочный орган должен:

- a) рассмотреть документацию, с тем чтобы удостовериться в том, что использованные процедуры отвечают требованиям соответствующих стандартов на баллоны и закрытые криогенные сосуды и требованиям настоящих Инструкций,
- b) провести ревизию в соответствии с п. 5.2.6.3.2, чтобы удостовериться в том, что проверки и испытания осуществлялись с соблюдением требований соответствующих стандартов на баллоны и закрытые криогенные сосуды и требований настоящих Инструкций и что они удовлетворяют требованиям соответствующего национального полномочного органа.

5.2.6.4.4 После того как ревизия была проведена с удовлетворительными результатами и были выполнены все применимые требования п. 5.2.6.4, выдается свидетельство (сертификат) об утверждении. В этом свидетельстве

должны быть указаны название органа по периодическим проверкам и испытаниям, его регистрационный знак, адрес каждой лаборатории и данные, необходимые для идентификации его утвержденной деятельности (наименование баллонов и закрытых криогенных сосудов, методы проведения периодических проверок и испытаний и стандарты на баллоны и закрытые криогенные сосуды).

5.2.6.4.5 Если органу по периодическим проверкам и испытаниям отказано в утверждении, то соответствующий национальный полномочный орган должен предоставить в письменном виде подробное изложение причины такого отказа.

5.2.6.4.6 *Изменение в утверждении органа по периодическим проверкам и испытаниям*

5.2.6.4.6.1 После утверждения орган по периодическим проверкам и испытаниям должен уведомить соответствующий национальный полномочный орган, выдавший это утверждение, о любых изменениях в информации, предоставленной для первоначального утверждения в соответствии с п. 5.2.6.4.2.

5.2.6.4.6.2 Такие изменения должны быть оценены с целью определения того, будут ли удовлетворены требования соответствующих стандартов на баллоны и закрытые криогенные сосуды и требования настоящих Инструкций.

5.2.6.4.6.3 Может потребоваться проведение ревизий в соответствии с п. 5.2.6.3.2.

5.2.6.4.6.4 Соответствующий национальный полномочный орган должен в письменном виде утвердить или отклонить эти изменения и, при необходимости, выдать измененное свидетельство (сертификат) об утверждении.

5.2.6.4.7 Соответствующий национальный полномочный орган должен по запросу предоставлять любому другому соседствующему национальному полномочному органу информацию, касающуюся первоначальных утверждений, изменений в утверждениях и отзывов утверждений.

5.2.6.5 *Периодические проверки и испытания и свидетельство об утверждении*

5.2.6.5.1 Нанесение на баллон и закрытый криогенный сосуд маркировки органом по периодическим проверкам и испытаниям должно считаться свидетельством того, что данный баллон и закрытый криогенный сосуд соответствует применимым стандартам на баллоны и закрытые криогенные сосуды и требованиям настоящих Инструкций. Орган по периодическим проверкам и испытаниям должен наносить маркировку, подтверждающую проведение периодических проверок и испытаний, в том числе свой регистрационный знак, на каждый утвержденный баллон и закрытый криогенный сосуд (см. п. 5.2.7.8).

5.2.6.5.2 До наполнения баллона и закрытого криогенного сосуда орган по периодическим проверкам и испытаниям должен выдать свидетельство, подтверждающее, что данный баллон и закрытый криогенный сосуд успешно прошли периодическую проверку и испытания.

5.2.6.6 *Регистрационные записи*

5.2.6.6.1 Орган по периодическим проверкам и испытаниям должен хранить регистрационные записи о периодических проверках и испытаниях баллонов и закрытых криогенных сосудов (независимо от их результатов), в том числе адрес лаборатории, проводившей испытания, в течение не менее 15 лет.


5.2.6.6.2 Собственник баллона и закрытого криогенного сосуда должен хранить идентичные регистрационные записи до следующей периодической проверки и следующих периодических испытаний, за исключением случаев, когда баллон и закрытый криогенный сосуд окончательно изъяты из оборота.

5.2.7 Маркировка баллонов и закрытых криогенных сосудов ООН многоразового использования

Примечание. Требования, касающиеся маркировки систем хранения на основе металлгидридов ООН, изложены в п. 5.2.9.

5.2.7.1 На баллоны и закрытые криогенные сосуды ООН многоразового использования (перезаряжаемые) должна наноситься четкая и разборчивая маркировка, касающаяся сертификации, эксплуатации и изготовления. Эти отметки должны наноситься на баллоны и закрытые криогенные сосуды методами, обеспечивающими их неизменность (например, методом штамповки, гравировки или травления). Эти отметки должны располагаться на суживающейся части, верхнем днище или горловине баллона и закрытого криогенного сосуда или на любой его несъемной составной части (например, на приваренном кольце или на коррозионностойкой табличке, приваренной к наружному кожуху закрытого криогенного сосуда). За исключением символа ООН, высота маркировочных знаков должна быть 5 мм для баллонов и закрытых криогенных сосудов диаметром не менее 140 мм и 2,5 мм – для баллонов и закрытых криогенных сосудов диаметром менее 140 мм. Высота символа ООН должна быть 10 мм для баллонов и закрытых криогенных сосудов диаметром не менее 140 мм и 5 мм – для баллонов и закрытых криогенных сосудов диаметром менее 140 мм.

5.2.7.2 Применяются следующие сертификационные отметки:

- a) символ упаковочного комплекта ООН  Этот символ должен использоваться исключительно для указания того, что упаковочный комплект отвечает соответствующим требованиям глав 1–6;
- b) технический стандарт (например, ИСО 9809-1), используемый для проектирования, изготовления и испытаний;
- c) буква(ы), обозначающая(ие) страну утверждения, в виде отличительного знака на автомобилях, участвующих в международном движении;
- d) идентификационная маркированная отметка или клеймо проверяющего органа, которые зарегистрированы соответствующим национальным полномочным органом страны, санкционирующей данную маркировку;
- e) дата первоначальной проверки – год (четыре цифры), после которого следует месяц (две цифры), отделенный знаком дроби (т. е. "/").

5.2.7.3 Должны применяться следующие эксплуатационные маркированные отметки:

- f) испытательное давление в барах, перед которым стоят буквы PH, а после – буквы BAR;
- g) масса пустого баллона и закрытого криогенного сосуда, включая все несъемные составные части (например, горловое кольцо, опорное кольцо и т. п.), в килограммах, после которой следуют буквы KG (КГ). В эту массу не должна включаться масса клапана, крышки клапана или защитное устройство клапана, а также масса любого покрытия или пористого материала для удержания ацетилена. Эта масса должна выражаться трехзначным числом, округленным в большую сторону по последней цифре. Масса баллона и закрытого криогенного сосуда, составляющая менее 1 кг, должна выражаться двухзначным числом, округленным в большую сторону по последней цифре. Для баллонов, предназначенных для **Ацетилена растворенного** (ООН 1001) и **Ацетилена нерастворенного** (ООН 3374), после запятой должен указываться по меньшей мере один десятичный знак, а для баллонов массой менее 1 кг – два десятичных знака;
- h) минимальная гарантированная толщина стенок баллона в миллиметрах, дополненная буквами MM. Такая отметка не требуется для баллонов с водовместимостью не более 1 л или для составных баллонов или закрытых криогенных сосудов;
- i) в том случае, если баллоны предназначены для перевозки сжатых газов, таких, как **Ацетилен растворенный** (ООН 1001) и **Ацетилен нерастворенный** (ООН 3374), указывается рабочее давление в барах, перед которыми расположены буквы PW. В случае закрытых криогенных сосудов – величина максимально допустимого рабочего давления, которой предшествуют буквы MAWP;
- j) в случае баллонов для сжиженных газов и закрытых криогенных сосудов – водовместимость в литрах, выраженная трехзначным числом, округленным в меньшую сторону по последней цифре, после чего следует буква L. В том случае, если значение минимальной или номинальной водовместимости представляет собой целое число, десятичными знаками можно пренебречь;
- k) в случае перевозки в баллонах **Ацетилена растворенного** (ООН 1001) – общая масса пустого сосуда, фитингов, вспомогательных приспособлений, не снятых в ходе наполнения, любого покрытия, пористой массы, растворителя и насыщающего газа, выраженная трехзначным числом, округленным в меньшую сторону по последней цифре, после чего следуют буквы KG. После запятой указывается по меньшей мере один десятичный знак. Для баллонов массой менее 1 кг эта масса выражается двухзначным числом, округленным в меньшую сторону по последней цифре;
- l) в случае баллонов для перевозки **Ацетилена нерастворенного** (ООН 3374) – общая масса пустого баллона, фитингов, вспомогательных устройств, не снятых в ходе наполнения, любого покрытия и пористой массы, выраженная трехзначным числом, округленным в меньшую сторону по последней цифре, после чего следуют буквы KG. После запятой в десятичном числе указывается по меньшей мере один десятичный знак. Для баллонов массой менее 1 кг эта масса выражается двухзначным числом, округленным в меньшую сторону по последней цифре.

5.2.7.4 Должны применяться следующие производственные отметки изготовителя:


- m) опознавательная отметка резьбы баллона (например, 25 E). (Этот маркировочный знак не требуется в случае закрытых криогенных сосудов);
- n) маркировочная отметка изготовителя, зарегистрированная соответствующим национальным полномочным органом. В тех случаях, когда страна изготовителя не является страной утверждения, отметке изготовителя должна предшествовать буква(ы), определяющая(ие) страну изготовителя, в виде отличительного знака автомобилей, участвующих в международных перевозках. Отметка страны и отметка изготовителя должны быть отделены некоторым пространством или косой чертой;

- о) серийный номер, присвоенный изготовителем;
- ≠ р) в случае стальных баллонов и закрытых криогенных сосудов, а также составных баллонов и закрытых криогенных сосудов с внутренней стальной оболочкой, предназначенных для перевозки газов, представляющих опасность охрупчивания водородом, ставится буква Н, показывающая совместимость стали (см. ИСО 11114-1:2012).

5.2.7.5 Указанные выше маркировочные отметки должны располагаться тремя группами, как указано ниже:

- а) производственные маркировочные отметки должны находиться в верхней группе и располагаться в последовательности, указанной в п. 5.2.7.4;
- б) эксплуатационные маркировочные отметки, предписанные в п. 5.2.7.3, должны указываться в средней группе и включать знак испытательного давления (f), непосредственно перед которым должен указываться знак рабочего давления (i), если последнее необходимо;
- с) в нижней группе должны указываться сертификационные отметки, расположенные в последовательности, указанной в п. 5.2.7.2.

Ниже показан пример маркировочных знаков для баллона:

m) 25E	n) D MF	o) 765432	p) H	
i) PW200PH	f) 300BAR	g) 62,1 КГ	j) 50 Л	h) 5,8 ММ
 a)	b) ИСО 9809-1	c) F	d) IB	e) 2000/12

5.2.7.6 Прочие отметки допускаются в других местах, кроме боковой стенки, и при условии, что они располагаются на участках, не подверженных сильному механическому напряжению, и что их размер и глубина нанесения не создают опасную концентрацию механических напряжений. В случае закрытых криогенных сосудов такие маркировочные отметки могут наноситься на отдельную табличку, прикрепленную к наружному кожуху. По своему содержанию такие отметки не должны противоречить требуемым маркировочным отметкам.

5.2.7.7 На баллоны, изготовленные из композитных материалов, обладающие ограниченным сроком службы, должны наноситься маркировочные отметки, состоящие из букв FINAL, после которых следует год (четыре цифры) и месяц (две цифры) окончания срока годности.

5.2.7.8 Кроме упомянутых выше маркировочных отметок на каждый перезаряжаемый баллон или закрытый криогенный сосуд, который отвечает требованиям п. 5.2.4 в отношении периодических проверок и испытаний, должна наноситься маркировка с указанием:

- а) отличительного знака страны, утвердившей орган, осуществляющий периодические проверки и испытания. Эта маркировка не требуется, если данный орган утвержден соответствующим национальным полномочным органом страны, выдавшей разрешение на изготовление;
- б) регистрационный знак органа, уполномоченного соответствующим национальным полномочным органом на проведение периодических проверок им испытаний;
- с) даты периодических проверок и испытаний – год (две цифры) и месяц (две цифры), разделенные косой чертой (т. е. "/"). Для указания года могут использоваться четыре цифры.

Вышеупомянутые маркировочные отметки должны быть проставлены в указанном порядке.

5.2.7.9 В случае баллонов, предназначенных для перевозки ацетилена, с согласия соответствующего национального полномочного органа дата самой последней проверки и штамп органа, выполняющего периодические проверки и испытания, могут быть выгравированы на кольце, прикрепленном к баллону с помощью затвора. Кольцо должно иметь такую форму, чтобы его можно было снять, только отсоединив затвор от баллона.

5.2.8 Маркировка баллонов и закрытых криогенных сосудов ООН одноразового использования

5.2.8.1 На баллоны и закрытые криогенные сосуды ООН одноразового использования (неперезаряжаемые) должна наноситься четкая и разборчивая маркировка с отметками о сертификации, а также со специальными отметками, относящимися к конкретным газам, баллонам и закрытым криогенным сосудам. Эти отметки должны наноситься на баллоны и закрытые криогенные сосуды методами, обеспечивающими их неизменность (например, посредством окраски по трафарету, штамповки, гравировки или травления). За исключением случаев использования трафаретов, отметки должны наноситься на суживающуюся часть, верхний конец или горловину баллона и закрытого криогенного сосуда или на их несъемную составную часть (например, приваренное кольцо). За исключением отметки ООН (ООН) и отметки "DO NOT REFILL" ("ПОВТОРНО НЕ ЗАПОЛНЯТЬ"), минимальный размер отметок должен составлять 5 мм для баллонов и закрытых криогенных сосудов с диаметром не менее 140 мм и 2,5 мм – для баллонов и закрытых криогенных сосудов с диаметром менее 140 мм. Минимальный размер отметки ООН должен составлять 10 мм для баллонов и закрытых криогенных сосудов с диаметром не менее 140 мм и 5 мм – для баллонов и закрытых криогенных сосудов с диаметром менее 140 мм. Минимальная высота отметки "DO NOT REFILL" должна составлять 5 мм.

5.2.8.2 Должны применяться отметки, перечисленные в пп. 5.2.7.2 – 5.2.7.4, за исключением позиций g), h) и m). Серийный номер o) можно заменить номером партии. Кроме того, требуются слова "DO NOT REFILL", нанесенные буквами высотой по меньшей мере 5 мм.

5.2.8.3 Должны применяться требования п. 5.2.7.5.

Примечание. С учетом размера неперезаряжаемых баллонов и закрытых криогенных сосудов вместо данной маркировки может использоваться соответствующий знак.

5.2.8.4 Допускается использование других отметок при условии, что они наносятся в местах, не подвергаемых сильному механическому напряжению, кроме боковой стенки, и их размер и глубина не будут создавать опасную концентрацию механических напряжений. По своему содержанию такие отметки не должны противоречить требуемым отметкам.

5.2.9 Маркировка систем хранения на основе металлгидридов ООН


5.2.9.1 На системы хранения на основе металлгидридов ООН должны наноситься четкие разборчивые маркировочные знаки, перечисленные в п. 5.2.9.2. Эти маркировочные знаки должны сохраняться на системе хранения на основе металлгидридов в течение всего срока эксплуатации (например, должны быть выдавлены, выгравированы или вытравлены). Эти знаки должны располагаться на суживающейся части, верхнем днище или горловине системы хранения на основе металлгидридов или же на какой-либо несъемной детали системы хранения на основе металлгидридов. За исключением символа ООН для упаковочного комплекта, высота маркировочных знаков должна быть:

- 5 мм для систем хранения на основе металлгидридов, с наименьшим габаритным размером 140 мм или более;
- 2,5 мм для систем хранения на основе металлгидридов, с наименьшим габаритным размером менее 140 мм.

Минимальная высота символа ООН для упаковочного комплекта должна быть:

- 10 мм для систем хранения на основе металлгидридов, с наименьшим габаритным размером 140 мм и более;
- 5 мм для систем хранения на основе металлгидридов, с наименьшим габаритным размером менее 140 мм.

5.2.9.2 Применяются следующие маркировочные знаки:

- a) Символ упаковочного комплекта ООН .

Этот символ должен использоваться исключительно для указания того, что упаковочный комплект отвечает соответствующим требованиям глав 1–6.

- b) "ИСО 16111" (технический стандарт, используемый для проектирования, изготовления и испытания).
- c) Буква(ы), обозначающая(ие) страну утверждения, в виде отличительного знака автомобилей, находящихся в международном движении.
- d) Идентификационный маркировочный знак или клеймо проверяющего органа, который зарегистрирован соответствующим национальным полномочным органом страны, санкционирующей нанесение маркировки.
- e) Дата первоначальной проверки, год (четыре цифры), затем месяц (две цифры), разделенные косой чертой (т. е. "/*").
- f) Величина испытательного давления в барах, которой предшествуют буквы PN и за которой следуют буквы BAR.

- g) Величина номинального давления зарядки системы хранения на основе металлгидридов в барах, которой предшествуют буквы RCP и за которой следуют буквы VAR.
- h) Маркировочный знак изготовителя, зарегистрированный соответствующим национальным полномочным органом. В тех случаях, когда страна изготовления не является страной утверждения, маркировочному знаку изготовителя должны предшествовать буква(ы), обозначающая(ие) страну изготовления, в виде отличительного знака автомобилей, находящихся в международном движении. Знак страны и знак изготовителя должны быть отделены друг от друга пропуском или косой чертой.
- i) Серийный номер, присвоенный изготовителем.
- ≠ j) В случае стальных сосудов и их составных сосудов с внутренней стальной оболочкой – буква H, указывающая на совместимость стали (см. ИСО 11114-1:2012).
- k) В случае систем хранения на основе металлгидридов с ограниченным сроком службы – дата истечения срока службы, обозначенная буквами FINAL, за которыми указывается год (четыре цифры), затем месяц (две цифры), разделенные косой чертой (т. е. "/").

Сертификационные маркировочные знаки, предусмотренные в подпунктах а)–е) выше, должны представляться последовательно в указанном порядке. Непосредственно перед величиной испытательного давления (f) должна указываться величина номинального давления зарядки (g). Производственные маркировочные знаки, предусмотренные в подпунктах h)–k) выше, должны проставляться в указанном порядке.

5.2.9.3 В других местах, помимо боковых стенок, разрешается наносить и другие маркировочные знаки при условии, что они размещаются на участках, не подверженных сильному напряжению, и по своему размеру и глубине не создают опасных концентраций напряжения. По своему содержанию эти маркировочные знаки не должны противоречить требуемым маркировочным знакам.

5.2.9.4 Наряду с вышеупомянутыми маркировочными знаками на каждой системе хранения на основе металлгидридов, отвечающих требованиям п. 5.2.4, должны проставляться маркировочные знаки, указывающие:

- a) Букву(ы), обозначающую(ие) страну, утвердившую орган, осуществляющий периодические проверки и испытания, в виде отличительного знака автомобилей, находящихся в международном движении. Эта маркировка не требуется, если данный орган утвержден соответствующим полномочным органом страны, утвердившей изготовление.
- b) Регистрационный маркировочный знак органа, уполномоченного соответствующим национальным полномочным органом на проведение периодических проверок и испытаний.
- c) Дату периодической проверки и испытания – год (две цифры), затем месяц (две цифры), разделенные косой чертой (т. е. "/"). Для указания года могут использоваться четыре цифры.

Вышеупомянутые маркировочные знаки должны быть проставлены последовательно в указанном порядке.

5.3 ТРЕБОВАНИЯ К БАЛЛОНАМ, КРОМЕ БАЛЛОНОВ ООН, И К ЗАКРЫТЫМ КРИОГЕННЫМ СОСУДАМ, КРОМЕ СОСУДОВ ООН

5.3.1 Баллоны и закрытые криогенные сосуды, проектирование, изготовление, проверка, испытание и утверждение которых осуществлялись без соблюдения требований п. 5.2, должны проходить все эти этапы согласно положениям технических условий, признанных соответствующим национальным полномочным органом, и общим правилам п. 5.1.

5.3.2 Баллоны и закрытые криогенные сосуды, спроектированные, изготовленные, проверенные, испытанные и утвержденные в соответствии с положениями настоящего раздела, не должны нести на себе маркировку с символом упаковочного комплекта ООН.

5.3.3 Конструкция металлических баллонов, туб, барабанов высокого давления и связок баллонов должна быть таковой, чтобы минимальный коэффициент разрыва (давление разрыва, поделенное на испытательное давление) составлял:

- 1,50 – для перезаряжаемых баллонов,
- 2,00 – для неперезаряжаемых баллонов.

5.3.4 Маркировка должна наноситься согласно требованиям соответствующего национального полномочного органа страны использования.

5.4 ТРЕБОВАНИЯ К РАСПЫЛИТЕЛЯМ АЭРОЗОЛЕЙ И НЕБОЛЬШИМ ЕМКОСТЯМ, СОДЕРЖАЩИМ ГАЗ (ГАЗОВЫМ БАЛЛОНЧИКАМ), И КАССЕТАМ ТОПЛИВНЫХ ЭЛЕМЕНТОВ, СОДЕРЖАЩИМ СЖИЖЕННЫЙ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩИЙСЯ ГАЗ

>
+ Каждый наполненный аэрозольный распылитель или газовый баллончик, или каждая кассета топливных элементов должны быть подвергнуты испытанию в ванне с горячей водой в соответствии с п. 5.4.1 или утвержденному испытанию, альтернативному испытанию в ванне с горячей водой, в соответствии с п. 5.4.2.

≠ 5.4.1 Испытание в ванне с горячей водой

≠ 5.4.1.1 Температура водяной ванны и продолжительность испытания должны быть такими, чтобы внутреннее давление достигло величины, которая могла бы быть достигнута при 55 °С (50 °С, если жидкая фаза не превышает 95 % вместимости аэрозольного распылителя, газового баллончика или кассеты топливных элементов при температуре 50 °С). Если содержимое чувствительно к нагреву и если аэрозольные распылители, газовые баллончики или кассеты топливных элементов изготовлены из пластмассы, которая размягчается при такой испытательной температуре, температуру воды следует поддерживать в пределах 20–30 °С, тем не менее 1 из 2000 аэрозольных распылителей, газовых баллончиков или кассет топливных элементов должен(должна) быть испытан(а) при более высокой температуре.

≠ 5.4.1.2 Не должно происходить какой-либо утечки содержимого или остаточной деформации аэрозольного распылителя, газового баллончика или кассеты топливных элементов, за исключением возможной деформации пластмассового аэрозольного распылителя, газового баллончика или кассеты топливных элементов в результате размягчения, однако и в этом случае утечки быть не должно.

≠ 5.4.2 Альтернативные методы

≠ С согласия соответствующего национального полномочного органа могут использоваться альтернативные методы, обеспечивающие эквивалентный уровень безопасности, при условии соблюдения требований п. 5.4.2.1 и, в зависимости от конкретного случая, п. 5.4.2.2 или п. 5.4.2.3.

≠ 5.4.2.1 Система контроля качества.

≠ 5.4.2.1.1 Предприятия, осуществляющие наполнение аэрозольных распылителей, газовых баллончиков и кассет топливных элементов, и заводы-смежники должны располагать системой контроля качества. Система контроля качества должна предусматривать процедуры выбраковки протекающих или деформированных аэрозольных распылителей, газовых баллончиков и кассет топливных элементов и отказа в допуске их к перевозке.

≠ 5.4.2.1.1.1 Система контроля качества должна включать:

- a) описание организационной структуры и обязанностей;
- b) соответствующие инструкции в отношении проверки и испытания, контроля качества, гарантии качества и технологических процессов, которые будут использоваться;
- c) систему регистрации данных о качестве, например в виде протоколов проверки, данных об испытаниях, данных о калибровке и сертификатах;
- d) проверки на уровне управления с целью обеспечить эффективное функционирование системы контроля качества;
- e) процедуру контроля документации и ее пересмотра;
- f) средства контроля несоответствующих требованиям аэрозольных распылителей, газовых баллончиков и кассет топливных элементов;
- g) программы профессиональной подготовки и процедур аттестации соответствующего персонала;
- h) процедуры, гарантирующие отсутствие дефектов в конечном продукте.

≠ 5.4.2.1.1.2 К удовлетворению соответствующего национального полномочного органа должны проводиться первоначальная и периодические проверки. Эти проверки должны обеспечивать надлежащее и эффективное функционирование утвержденной системы в настоящий момент и в будущем. Соответствующий национальный полномочный орган должен заранее уведомляться о любых предлагаемых изменениях утвержденной системы.

- + 5.4.2.2 *Аэрозольные распылители*
 - ≠ 5.4.2.2.1 *Испытание под давлением и на герметичность аэрозольных распылителей перед их наполнением*
 - ≠ Каждый пустой аэрозольный распылитель должен подвергаться давлению, равному или превышающему максимальное предполагаемое давление в наполненных аэрозольных распылителях при 55 °С (50 °С, если жидкая фаза не превышает 95 % вместимости сосуда при температуре 50 °С). Такое давление должно составлять не менее двух третей от расчетного давления аэрозольного распылителя. При обнаружении утечки, происходящей со скоростью, равной или превышающей $3,3 \times 10^{-2}$ мбар.л.с⁻¹ при испытательном давлении, деформации или другом эффекте, данный аэрозольный распылитель должен быть отбракован.
 - ≠ 5.4.2.2.2 *Испытание аэрозольных распылителей после наполнения*
 - ≠ 5.4.2.2.2.1 Перед наполнением лицо, производящее наполнение, должно удостовериться в том, что скрепляющее устройство отрегулировано соответствующим образом и что использован указанный газ-вытеснитель.
 - ≠ 5.4.2.2.2.2 Каждый наполненный аэрозольный распылитель должен быть взвешен и испытан на герметичность. Оборудование для обнаружения утечки должно быть достаточно чувствительным, чтобы обнаружить, по меньшей мере, утечку, происходящую со скоростью $2,0 \times 10^{-3}$ мбар.л.с⁻¹ при 20 °С.
 - ≠ 5.4.2.2.3 Любой наполненный аэрозольный распылитель, имеющий признаки утечки, деформации или избыточной массы, должен отбраковываться.
 - + 5.4.2.3 *Газовые баллончики и кассеты топливных элементов*
 - + 5.4.2.3.1 *Испытания под давлением газовых баллончиков и кассет топливных элементов*
 - + 5.4.2.3.1.1 Каждый газовый баллончик или каждая кассета топливных элементов должны подвергаться испытательному давлению, равному или превышающему максимальное предполагаемое давление в наполненном сосуде при 55° С (50° С если жидкая фаза не составляет 95 % вместимости сосуда при 50° С). Это испытательное давление должно быть таким, как давление, указанное для соответствующего газового баллончика или соответствующей кассеты топливных элементов, и должно составлять не менее двух третей от расчетного давления газового баллончика или кассеты топливных элементов. При обнаружении утечки из газового баллончика или кассеты топливных элементов, происходящей со скоростью, равной или превышающей $3,3 \times 10^{-2}$ мбар.л.с⁻¹ при испытательном давлении, деформации или другого дефекта, данный газовый баллончик или данная кассета топливных элементов должны быть отбракованы.
 - + 5.4.2.3.2 *Испытание газовых баллончиков и кассет топливных элементов на герметичность*
 - + 5.4.2.3.2.1 Перед наполнением и герметизацией лицо, производящее наполнение, должно удостовериться в том, что затворы (если таковые имеются) и соответствующие уплотнительные устройства надлежащим образом закрыты и что использован указанный газ.
 - + 5.4.2.3.2.2 Каждый наполненный газовый баллончик или каждая наполненная кассета топливных элементов должны быть проверены на предмет надлежащей массы газа и испытаны на герметичность. Оборудование для обнаружения утечки должно быть достаточно чувствительным для того, чтобы обнаружить утечку, происходящую со скоростью не менее $2,0 \times 10^{-3}$ мбар.л.с⁻¹ при 20° С.
 - + 5.4.2.3.2.3 Любой газовый баллончик или любая кассета топливных элементов, имеющие массу газа, не соответствующую заявленным предельным значениям массы, или имеющие признаки утечки или деформации, должны отбраковываться.
- 5.4.3 С согласия соответствующего национального полномочного органа аэрозольные распылители и емкости малые не подпадают под действие положений пп. 5.4.1 и 5.4.2, если требуется, чтобы они были стерильны, а также, если на них может отрицательно повлиять испытание в водяной ванне, при условии, что:
- a) они содержат невоспламеняющийся газ и либо:
 - i) содержат другие вещества, которые являются составными частями фармацевтических препаратов, предназначенных для медицинских, ветеринарных или аналогичных целей;
 - ii) содержат другие вещества, используемые в процессе производства фармацевтических препаратов; или
 - iii) используются для медицинских, ветеринарных или аналогичных целей;
 - b) изготовитель обеспечивает эквивалентный уровень безопасности за счет использования альтернативных методов обнаружения утечки и измерения баростойкости, используемые предприятием-изготовителем, такие как обнаружение гелия и проведение испытания в водяной ванне на статистической пробе не менее 1 из 2000 из каждой серийной партии изделия, позволяют обеспечить эквивалентный уровень безопасности;

- с) производство аэрозольных распылителей и емкостей малых, представляющих собой фармацевтические продукты, соответствующие подпунктам а) i) и iii) выше, осуществляется с санкции национального управления здравоохранения. Если этого требует соответствующий национальный полномочный орган, должны соблюдаться правила организации производства и контроля качества лекарственных средств (GMP), установленные Всемирной организацией здравоохранения (ВОЗ)¹.
-

¹ Издание ВОЗ "Quality assurance of pharmaceuticals. A compendium of guidelines and related materials. Volume 2: Good manufacturing practices and inspection".

Глава 6

УПАКОВОЧНЫЕ КОМПЛЕКТЫ ДЛЯ ИНФЕКЦИОННЫХ ВЕЩЕСТВ КАТЕГОРИИ А

6.1 ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Требования настоящей главы применяются к упаковочным комплектам, предназначенным для перевозки инфекционных веществ категории А.

6.2 ТРЕБОВАНИЯ К УПАКОВОЧНЫМ КОМПЛЕКТАМ

6.2.1 Требования к упаковочным комплектам, содержащиеся в настоящем разделе, основаны на используемых в настоящее время требованиях к упаковочным комплектам, указанных в главе 2. Учитывая достижения в области науки и техники, разрешается использовать упаковочные комплекты, отвечающие техническим требованиям, отличающимся от тех, которые предусмотрены в настоящей главе, при условии, что они настолько же эффективны, приемлемы для соответствующего полномочного органа и способны успешно выдержать испытания, изложенные в п. 6.5. Методы испытаний, отличающиеся от методов, описанных в настоящих Инструкциях, приемлемы при условии их эквивалентности.

6.2.2 Упаковочные комплекты должны изготавливаться и испытываться в соответствии с программой обеспечения качества, удовлетворяющей соответствующий полномочный орган, с тем чтобы каждый упаковочный комплект соответствовал требованиям настоящей главы.

6.2.3 Изготовители упаковочных комплектов и агенты по их последующей продаже должны представлять сведения, касающиеся подлежащих выполнению процедур (включая инструкции по закрыванию внутренних упаковочных комплектов и емкостей), а также описание типов и размеров закрывающих устройств (включая необходимые прокладки) и любых других компонентов, необходимых в целях обеспечения того, чтобы грузовые места, в том виде, в котором они представлены для перевозки, смогли выдержать применимые эксплуатационные испытания настоящей главы.

6.3 КОД ДЛЯ ОБОЗНАЧЕНИЯ ТИПОВ УПАКОВОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ

6.3.1 Коды для обозначения типов упаковочных комплектов приведены в п. 1.2 части 6.

6.3.2 За кодом упаковочного комплекта может следовать буква U или W. Буква U обозначает специальный упаковочный комплект, соответствующий требованиям п. 6.5.1.6. Буква W означает, что упаковочный комплект, хотя и принадлежит к типу, указанному в коде, изготовлен с некоторыми отличиями от требований главы 3 и считается эквивалентным согласно требованиям п. 6.2.1.

6.4 МАРКИРОВКА

Примечание 1. Маркировка указывает на то, что упаковочный комплект, на который она нанесена, соответствует успешно испытанному типу конструкции, а также он соответствует положениям настоящей главы, которые относятся к изготовлению, но не к применению упаковочного комплекта.

Примечание 2. Маркировка призвана облегчить задачу, стоящую перед изготовителями упаковочных комплектов, теми, кто занимается их восстановлением, пользователями, эксплуатантами и соответствующими полномочными органами.

Примечание 3. Маркировка не всегда дает полную информацию об уровнях испытаний и т. д., которая, однако, может в дальнейшем понадобиться, и в таком случае следует обращаться, например, к свидетельству об испытании, протоколам об испытании или реестру упаковочных комплектов, успешно прошедших испытание.

6.4.1 На каждый упаковочный комплект, предназначенный для использования в соответствии с настоящими Инструкциями, должна быть нанесена в соответствующем месте долговременная разборчивая маркировка таких относительных размеров, по сравнению с упаковочным комплектом, чтобы она была легко заметной. Для упаковок массой брутто более 30 кг маркировка или ее дубликат должны наноситься на верхней или боковой стороне упаковочного комплекта. Вертикальный размер букв, цифр и символов должен составлять, по крайней мере, 12 мм, за исключением упаковочных комплектов емкостью 30 л или 30 кг или меньше, для которых этот размер должен составлять минимум 6 мм, а для упаковочных комплектов емкостью 5 л или 5 кг или меньше, буквы, цифры и символы должны быть соответствующего размера.

6.4.2 На упаковочный комплект, который отвечает требованиям настоящего раздела и п. 6.5, наносится следующая маркировка:



- a) символ упаковочного комплекта Организации Объединенных Наций .

Этот символ не должен использоваться в каких-либо иных целях, кроме удостоверения того, что упаковочный комплект отвечает соответствующим требованиям глав 1–6;

- b) код, обозначающий тип упаковочного комплекта в соответствии с требованиями п. 1.2 части 6;
- c) текст CLASS 6.2 ("КЛАСС 6.2");
- d) последние две цифры года изготовления данного упаковочного комплекта;
- e) государство, разрешающее размещение данного маркировочного знака, отмеченного отличительным знаком для автотранспортных средств, используемых в международном сообщении;
- f) название изготовителя или другое обозначение упаковочного комплекта, определенные соответствующим национальным полномочным органом;
- g) для упаковочных комплектов, отвечающих требованиям п. 6.5.1.6, буква U, включаемая сразу после маркировки, требуемой в п. b) выше.

6.4.3 Маркировка должна наноситься в последовательности, указанной в подпунктах п. 6.4.2; каждый элемент маркировки, требуемый в этих подпунктах, должен четко отделяться друг от друга, например знаком дроби или пробелом, так чтобы их можно было легко распознать. Для примеров см. п. 6.4.4. Любые дополнительные маркировочные знаки, разрешенные соответствующим национальным полномочным органом, должны, тем не менее, позволять правильно определять элементы маркировки с учетом п. 6.4.1.

6.4.4 Пример маркировки

-  4G/КЛАСС 6.2/06 – как в п. 6.4.2 a), b), c) и d);
-  S/SP-9989-ERIKSSON – как в п. 6.4.2 e) и f).

6.5 ТРЕБОВАНИЯ К ПРОВЕДЕНИЮ ИСПЫТАНИЙ УПАКОВОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ

6.5.1 Процедура и периодичность проведения испытаний

6.5.1.1 Тип конструкции каждого упаковочного комплекта должен испытываться, как указано в настоящей главе, в соответствии с методами, установленными соответствующим полномочным органом.

6.5.1.2 Перед использованием каждый тип конструкции упаковочного комплекта должен успешно выдержать испытания, предписанные в настоящей главе. Тип конструкции упаковочного комплекта определяется конструкцией, размером, материалом и его толщиной, способом изготовления и упаковывания, но может включать различные способы обработки поверхности. Он может включать также упаковочные комплекты, которые отличаются от прототипа только меньшей высотой.

6.5.1.3 Серийные образцы продукции должны проходить испытания с периодичностью, установленной соответствующим полномочным органом.

6.5.1.4 Кроме того, испытания должны повторяться при каждом изменении конструкции, материала или способа изготовления упаковочного комплекта.

6.5.1.5 Компетентный орган может разрешить проведение выборочного испытания упаковочных комплектов, которые только незначительно отличаются от комплектов того типа, которые прошли испытание, например основных емкостей меньшего размера или меньшей массы нетто, и упаковочных комплектов, таких как барабаны и ящики, которые были изготовлены с незначительным уменьшением внешнего(их) размера(ов).

6.5.1.6 Основные емкости любого типа могут собираться внутри вторичного упаковочного комплекта и перевозиться без проведения испытаний в жестком внешнем упаковочном комплекте при следующих условиях:

- a) жесткий внешний упаковочный комплект должен успешно пройти испытания в соответствии с п. 6.5.2.2 и при этом содержать основные емкости из хрупкого материала (например, из стекла);
- b) общая совокупная масса брутто основных емкостей не должна превышать 0,5 массы брутто внутренних емкостей, используемых для испытания на свободное падение, о котором говорится в п. а) выше;
- c) толщина прокладочного материала между основными емкостями и между основными емкостями и внешней поверхностью вторичного упаковочного комплекта не должна быть меньше соответствующей толщины первоначально испытанного упаковочного комплекта; и если одна основная емкость использовалась при первоначальном испытании, толщина прокладочного материала между основными емкостями не должна быть меньше толщины прокладочного материала между внешней поверхностью вторичного упаковочного комплекта и основной емкостью при первоначальном испытании. В случае использования меньшего количества основных емкостей или основных емкостей меньших по размеру (по сравнению с основными емкостями, используемыми при испытании на свободное падение), необходимо использовать достаточное количество дополнительного прокладочного материала для заполнения пустот;
- d) прочный внешний упаковочный комплект должен успешно пройти испытание на статическую нагрузку, о котором указывается в п. 4.6, при этом он должен быть пустым. Общая масса идентичных упаковочных комплектов должна соответствовать совокупной массе упаковочных комплектов, используемых при испытании на свободное падение, о которой говорится в п. а) выше;
- e) что касается основных емкостей, содержащих жидкости, то в них должно находиться соответствующее количество абсорбирующего материала для поглощения всей содержащейся в этих основных емкостях жидкости;
- f) если жесткий внешний упаковочный комплект, предназначенный для размещения в нем основных емкостей, содержащих жидкости, не является герметичным, или если жесткий внешний упаковочный комплект, предназначенный для размещения в нем основных емкостей, содержащих твердые вещества, не является плотным, то в случае утечки для любых содержащихся в нем жидких или твердых веществ необходимо предусмотреть средства герметизации в виде непроницаемого вкладыша, пластмассового мешка или другого в такой же степени эффективного средства герметизации;
- g) помимо маркировки, предписанной в п. 6.4.2 а)–f), на упаковочные комплекты должна наноситься маркировка в соответствии с п.6.4.2 g).

6.5.1.7 Компетентный орган может в любое время потребовать проведения испытаний, предусмотренных в настоящей главе, с целью убедиться в том, что серийно производимые упаковочные комплекты отвечают требованиям, предъявляемым к типу конструкции.

6.5.1.8 Компетентный орган может разрешить проведение нескольких испытаний на одном образце, если это не скажется на действительности результатов испытаний.

6.5.2 Подготовка упаковочных комплектов к испытаниям

6.5.2.1 Образцы каждого типа упаковочных комплектов должны быть подготовлены в соответствии с требованиями перевозки, за исключением того, что жидкое или твердое инфекционное вещество следует заменить водой или, если упаковочный комплект выдерживается при температуре $-18\text{ }^{\circ}\text{C}$ смесью воды и антифриза. Каждая основная емкость должна заполняться не менее чем на 98 % своей вместимости.

Примечание 2. Термин "вода" включает растворы антифриза в воде с минимальной относительной плотностью 0,95 для испытаний, проводимых при температуре $-18\text{ }^{\circ}\text{C}$.

6.5.2.2 Требуемые испытания и число образцов

Таблица 6-4 Требуемые испытания типов упаковочных комплектов

Тип упаковочного комплекта ^а			Требуемые испытания							
Жесткий внешний упаковочный комплект	Основная емкость		Обрызгивание водой, п. 6.5.3.6.1		Выдерживание при низкой температуре, п. 6.5.3.6.2		Дополнительное падение, п. 6.5.3.6.3		Прокол, п. 6.5.4	Штабелирование, п. 4.6 части 6
	Пласт-массы	Прочие материалы	Число образцов	Число образцов	Число образцов	Число образцов	Число образцов	Число образцов	Число образцов	
Ящик из фибрового картона	X		5	5	10			2		
		X	5	0	5			2		
Барабан из фибрового картона	X		3	3	6			2		Требуется три образца, когда испытывается упаковочный комплект, маркированный буквой U, как определено в п. 6.5.1.6 для конкретных положений
		X	3	0	3			2		
Пласт-массовый ящик	X		0	5	5		Требуется один образец, когда в упаковочном комплекте предполагается использовать сухой лед	2		
		X	0	5	5			2		
Пласт-массовый барабан/пласт-массовая канистра	X		0	3	3			2		
		X	0	3	3			2		
Ящики из прочих материалов	X		0	5	5			2		
		X	0	0	5			2		
Барабаны/канистры из прочих материалов	X		0	3	3			2		
		X	0	0	3			2		

а. "Тип упаковочного комплекта" обеспечивает для целей испытаний подразделение упаковочных комплектов на категории в зависимости от вида упаковочного комплекта и характеристик материала, из которого он изготовлен.

Примечание 1. Если основная емкость изготовлена из двух или более материалов, соответствующие испытания определяются исходя из материала, который может быть поврежден в наибольшей степени.

Примечание 2. Материал вторичных упаковочных комплектов не учитывается при выборе испытаний или выдерживаний перед испытанием.

6.5.2.2.1 Пояснения к пользованию таблицей 6-4

6.5.2.2.1.1 Если подлежащий испытанию упаковочный комплект состоит из наружного ящика, сделанного из фибрового картона с пластмассовой основной емкостью, пять образцов должны быть подвергнуты испытанию обрызгиванием водой (см. п. 6.5.3.6.1) перед сбрасыванием и еще пять образцов должны быть выдержаны при температуре $-18\text{ }^{\circ}\text{C}$ (см. п. 6.5.3.6.2) перед сбрасыванием. Если упаковочный комплект должен содержать сухой лед, то в этом случае еще один образец должен быть сброшен пять раз после выдерживания в соответствии с п. 6.5.3.6.3.

6.5.2.2.1.2 Упаковочные комплекты, подготовленные так, как для перевозки, должны подвергаться испытаниям, предусмотренным в пп. 6.5.3 и 6.5.4. Что касается упаковочных комплектов, то заголовки колонок таблицы 6-4 охватывают фибровый картон или другие сходные материалы, свойства которых могут быстро ухудшаться под воздействием влаги; пластмасса, которая при низких температурах может становиться хрупкой; и прочие материалы, такие как металл, на свойства которого влага или температура не оказывают влияние.

6.5.3 Испытание на свободное падение

6.5.3.1 Образцы должны свободно сбрасываться с высоты 9 м на неупругую, плоскую и горизонтальную, массивную и жесткую поверхность в соответствии с п. 4.3.4 части 6.

6.5.3.2 Если образцы имеют форму ящика, то пять образцов следует сбросить в следующих положениях каждый:

- а) плоский удар основанием;

- b) плоский удар крышкой;
- c) плоский удар самой длинной стороной;
- d) плоский удар самой короткой стороной;
- e) удар углом.

6.5.3.3 Если образцы имеют форму барабана, то три образца следует сбросить в следующих положениях каждый:

- a) удар по диагонали к утору крышки, при этом центр тяжести располагается непосредственно над точкой удара;
- b) удар по диагонали к утору дна;
- c) плоский удар стороной.

6.5.3.4 Образец должен сбрасываться в требуемом положении, однако допускается, что по аэродинамическим причинам удар образца об испытательную поверхность может произойти при другом положении образца.

6.5.3.5 После соответствующей серии сбрасываний не должно быть признаков утечки содержимого из основной(ых) емкости (емкостей), которая(ые) должна(ы) быть по-прежнему защищена(ы) прокладочным/абсорбирующим материалом вторичного упаковочного комплекта.

6.5.3.6 *Специальная подготовка испытываемого образца к испытанию на падение*

6.5.3.6.1 *Фибровый картон. Испытание обрызгиванием водой*

Внешние упаковочные комплекты из фибрового картона. Образец необходимо выдержать по крайней мере в течение одного часа под разбрызгиваемой струей воды, которая имитирует осадки в виде дождя, интенсивностью приблизительно 5 см в час. Затем образец необходимо подвергнуть испытанию, описанному в п. 6.5.3.1 выше.

6.5.3.6.2 *Пластмассовый материал. Выдерживание при низкой температуре*

Пластмассовые основные емкости или внешние упаковочные комплекты. Температура испытываемого образца и его содержимого должна быть уменьшена до -18°C или ниже на период не менее 24 ч, и в течение 15 мин после извлечения из этой среды испытываемый образец должен быть подвергнут испытанию, описание которого приводится в п. 6.5.3.1. Если образец содержит сухой лед, то продолжительность выдерживания должна быть сокращена до 4 ч.

6.5.3.6.3 *Упаковочные комплекты, в которые должен помещаться сухой лед. Дополнительные испытания на падение.*

Если в упаковочный комплект предполагается помещать сухой лед, то должно проводиться дополнительное испытание, помимо испытаний, предписанных в п. 6.5.3.1 и, в зависимости от конкретного случая, в п. 6.5.3.6.1 или п. 6.5.3.6.2. Один образец необходимо выдержать таким образом, чтобы весь сухой лед испарился, а затем сбросить его в одном из предусмотренных в п. 6.5.3.2 положений, при котором существует наибольшая вероятность разрушения упаковочного комплекта.

6.5.4 Испытание на пробивание

6.5.4.1 *Упаковочные комплекты массой брутто 7 кг или меньше*

Образцы необходимо устанавливать на горизонтальную твердую поверхность. Цилиндрический стальной стержень массой по крайней мере 7 кг, диаметром 38 мм и радиусом фаски ударяющего конца не более 6 мм (см. рис. 6-3) должен свободно сбрасываться вертикально с высоты 1 м, измеряемой от ударяющего конца до поверхности образца, по которой наносится удар. Один образец должен устанавливаться на его основание. Второй образец ориентируется перпендикулярно испытываемой плоскости первого образца. В каждом случае удар стального стержня должен приходиться на основную емкость. После каждого удара допускается пробивание вторичного упаковочного комплекта при условии отсутствия утечки содержимого из основной емкости (емкостей).

6.5.4.2 *Упаковочные комплекты массой брутто более 7 кг*

Образцы сбрасываются на конец цилиндрического стального стержня. Стержень должен устанавливаться вертикально на горизонтальной твердой поверхности, должен иметь диаметр 38 мм и фаску на верхнем конце радиусом не более 6 мм (см. рис. 6-3). Высота выступающей над поверхностью части стержня должна быть равна по крайней мере расстоянию между центром основной(ых) емкости(ей) и внешней поверхностью внешнего упаковочного комплекта, при этом минимальная высота выступающей части составляет 200 мм. Один образец свободно сбрасывается вертикально с высоты 1 м, измеряемой от верхнего конца стального стержня. Второй образец

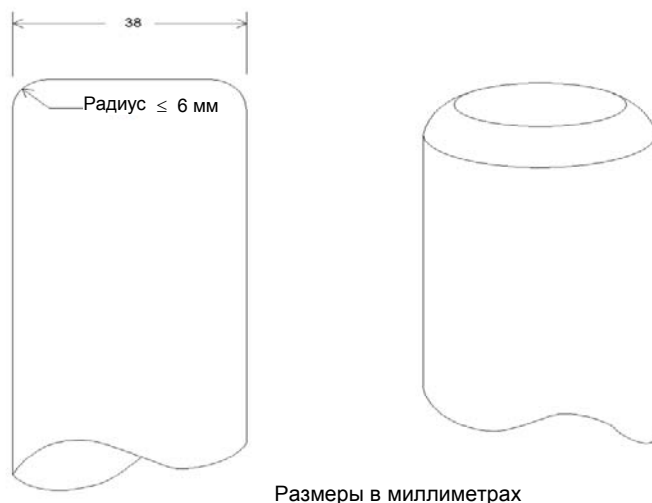


Рис. 6-3. Цилиндрический стальной стержень, используемый при испытании на пробивание

сбрасывается верхней стороной вниз с той же высоты, но ориентируется перпендикулярно испытываемой плоскости первого образца. В каждом случае упаковочный комплект необходимо ориентировать таким образом, чтобы стальной стержень смог пробить основную емкость (емкости). После каждого удара допускается пробивание вторичного упаковочного комплекта при условии отсутствия утечки содержимого из основной емкости (емкостей).

6.5.5 Отчет об испытании

6.5.5.1 Необходимо подготовить и предоставить пользователям данного упаковочного комплекта письменный отчет об испытании, содержащий, как минимум, следующие сведения:

- a) название и адрес организации, проводившей испытания;
- b) название и адрес подателя заявки (при необходимости);
- c) индивидуальный идентификационный номер отчета об испытании;
- d) дата проведения испытания и дата составления отчета об испытании;
- e) изготовитель упаковочного комплекта;
- f) описание типа упаковочного комплекта (например, размеры, материал и закрывающие устройства, толщина стенок и т. д.), включая метод изготовления (например, формовка выдуванием), к которому может прилагаться чертеж (чертежи) и/или фотография/фотографии;
- g) максимальная вместимость;
- h) содержание испытания;
- i) описание и результаты испытания;
- j) подпись, фамилия и должность подписавшего.

6.5.5.2 Отчет об испытании должен содержать заявление о том, что подготовленный для перевозки упаковочный комплект испытан согласно надлежащим требованиям настоящей главы и что использование других методов или элементов упаковки может привести его в негодность. Экземпляр отчета об испытании необходимо направить соответствующему национальному полномочному органу.

Глава 7

≠ **ТРЕБОВАНИЯ К ИЗГОТОВЛЕНИЮ, ИСПЫТАНИЮ И УТВЕРЖДЕНИЮ УПАКОВОК, ПРЕДНАЗНАЧЕННЫХ ДЛЯ РАДИОАКТИВНОГО МАТЕРИАЛА, И УТВЕРЖДЕНИЮ ТАКОГО МАТЕРИАЛА**

*Расхождения в практике государств – CA 1, CA 3, CA 4, DE 2, IR 4, JP 8, US 10 –
касаются частей данной главы; см. таблицу Д-1.*

7.1 ОБЩИЕ ТРЕБОВАНИЯ

≠ 7.1.1 Упаковка должна быть сконструирована с учетом ее массы, объема и формы так, чтобы обеспечивалась простота и безопасность ее перевозки. Кроме того, конструкция упаковки должна быть такой, чтобы на время перевозки ее можно было надлежащим образом закрепить на воздушном судне или внутри него.

7.1.2 Конструкция упаковки должна быть такой, чтобы любые приспособления, размещенные на упаковке для ее подъема, не отказали при правильном с ними обращении, а в случае их поломки не ухудшалась способность упаковки удовлетворять другим требованиям настоящих Инструкций. В конструкции должны быть учтены соответствующие коэффициенты запаса на случай подъема упаковки рывком.

7.1.3 Приспособления и любые другие устройства на внешней поверхности упаковки, которые могут использоваться для ее подъема, должны быть сконструированы так, чтобы они выдерживали ее массу в соответствии с требованиями п. 7.1.2 или они должны быть сняты или иным способом приведены в непригодное для использования состояние на время перевозки.

7.1.4 Насколько это практически возможно, упаковочный комплект должен быть сконструирован и обработан так, чтобы внешние поверхности не имели выступающих частей, и могли быть легко дезактивированы.

7.1.5 Насколько это практически возможно, внешнее покрытие упаковки должно быть выполнено так, чтобы на нем не скапливалась и не удерживалась вода.

7.1.6 Любые устройства, добавляемые к упаковке во время перевозки, которые не являются частью упаковки, не должны делать ее менее безопасной.

7.1.7 Упаковка должна обладать способностью противостоять воздействию любого ускорения, вибрации или резонанса при вибрации, которые могут возникнуть в обычных условиях перевозки, без какого-либо ухудшения эффективности запорных устройств различных емкостей или целостности всей упаковки в целом. В частности, гайки, болты и другие крепежные детали должны быть сконструированы так, чтобы не допустить возможность их самопроизвольного ослабления или отсоединения даже после многократного использования.

7.1.8 Материалы упаковочного комплекта и любых элементов или конструкций должны быть физически и химически совместимыми друг с другом и с радиоактивным содержимым. Должно учитываться их поведение под воздействием излучения.

7.1.9 Все клапаны, через которые радиоактивное содержимое может выйти наружу, должны быть защищены от несанкционированных действий.

7.1.10 Конструкция упаковки должна разрабатываться с учетом температур и давления во внешней среде, которые могут возникать в обычных условиях перевозки.

+ 7.1.11 Упаковка должна быть сконструирована таким образом, чтобы она создавала достаточную защиту, при которой в обычных условиях перевозки и с максимальным радиоактивным содержимым, которое предусматривается конструкцией данной упаковки, обеспечивалось бы, чтобы в любой точке внешней поверхности упаковки уровень излучения в надлежащих случаях не превышал значения, определенные в п. 7.2.4.1.1.2 части 2, пп. 9.1.10 и 9.1.11 части 4, при этом должны учитываться положения п. 2.10.3.3. с) части 7.

≠ 7.1.12 В конструкции упаковки, рассчитанной на радиоактивные материалы, обладающие другими опасными свойствами, эти свойства должны быть учтены; см. вступительную главу и разделы 3.1 и 3.2 части 2 и п. 9.1.5 части 4.

7.2 ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ, ПРЕДЪЯВЛЯЕМЫЕ К УПАКОВКАМ, ПЕРЕВОЗИМЫМ ПО ВОЗДУХУ

7.2.1 Температура доступных поверхностей не должна превышать 50 °С при температуре внешней среды 38 °С без учета инсоляции.

7.2.2 Упаковки должны быть сконструированы так, чтобы в диапазоне внешних температур от –40 до +55 °С не нарушалась целостность защитной оболочки.

≠ 7.2.3 Упаковки, содержащие радиоактивный материал, должны быть способны выдерживать, без потери или рассеяния радиоактивного содержимого из системы герметизации, внутреннее давление, которое образует перепад давления не менее максимального нормального рабочего давления, плюс 95 кПа.

7.3 ТРЕБОВАНИЯ, ПРЕДЪЯВЛЯЕМЫЕ К ОСВОБОЖДЕННЫМ УПАКОВКАМ

Освобожденная упаковка должна быть сконструирована так, чтобы выполнялись требования, указанные в п. 7.1 и п. 7.2.

7.4 ТРЕБОВАНИЯ, ПРЕДЪЯВЛЯЕМЫЕ К ПРОМЫШЛЕННЫМ УПАКОВКАМ

7.4.1 Промышленные упаковки типов 1, 2 и 3 (типы IP-1, IP-2 и IP-3) должны удовлетворять требованиям пп. 7.1, 7.2. и 7.6.2.

7.4.2 Упаковка типа IP-2, будучи подвергнутой испытаниям, указанным в пп. 7.14.4 и 7.14.5, должна предотвращать:

- a) утечку или рассеяние радиоактивного содержимого и
- b) увеличение максимального уровня излучения на любой внешней поверхности упаковки более чем на 20 %.

7.4.3 Упаковка типа IP-3 должна удовлетворять всем требованиям, указанным в пп. 7.6.2 – 7.6.15.

7.4.4 Альтернативные требования, предъявляемые к промышленным упаковкам типов 2 и 3 (типы IP-2 и IP-3)

7.4.4.1 Упаковки могут использоваться в качестве упаковки типа IP-2 при условии, что:

- a) они удовлетворяют требованиям п. 7.4.1;
- b) они сконструированы с учетом требований, предписанных для группы упаковывания I или II в главах 1–4 части 6 настоящих Инструкций.
- c) после проведения испытаний, требуемых для группы упаковывания I или II в главе 4 части 6, они не теряют способности предотвращать:
 - i) утечку или рассеяние радиоактивного содержимого и
 - ii) увеличение максимального уровня излучения на любой внешней поверхности упаковки более чем на 20 %.

7.4.4.2 Грузовые контейнеры, которые в рабочем состоянии надежно закрыты, также могут использоваться как промышленные упаковки типа 2 или 3 (тип IP-2 или IP-3) при условии, что:

- a) радиоактивное содержимое ограничивается твердыми веществами;
- b) они удовлетворяют требованиям п. 7.4.1 и
- c) они сконструированы в соответствии с нормами, предписываемыми в документе ИСО 1496 1:1990 "Грузовые контейнеры серии 1 и последующих поправках 1:1993, 2:1998, 3:2005, 4:2006 и 5:2006. Технические условия испытания. Часть 1. Контейнеры общего типа", за исключением размеров и классификации. Они должны быть сконструированы так, чтобы, будучи подвергнутыми испытаниям, предписываемым в этом документе, и воздействию ускорений, возникающих при обычных условиях перевозки, они были в состоянии предотвратить:
 - i) утечку или рассеяние радиоактивного содержимого и
 - ii) увеличение максимального уровня излучения на любой внешней поверхности грузовых контейнеров более чем на 20 %.

7.5 ТРЕБОВАНИЯ, ПРЕДЪЯВЛЯЕМЫЕ К УПАКОВКАМ, СОДЕРЖАЩИМ ГЕКСАТОРИД УРАНА

≠ 7.5.1 Упаковки, предназначенные для гексафторида урана, в отношении свойств радиоактивности и деления материала должны отвечать требованиям, предписанным в других положениях настоящих Инструкций. За исключением случаев, предусмотренных в п. 7.5.4, гексафторид в количестве не менее 0,1 кг урана должен также упаковываться и перевозиться в соответствии с положениями документа ИСО 7195:2005 "Энергия атомная. Упаковка гексафторида урана (UF_6) для перевозки" и требованиям пп. 7.5.2 и 7.5.3. Упаковка также должна удовлетворять требованиям, предписываемым в других положениях настоящих Инструкций в отношении свойств радиоактивности и деления материала.

7.5.2 Каждая упаковка, предназначенная для размещения в ней 0,1 кг или более гексафторида урана, должна быть сконструирована так, чтобы она удовлетворяла следующим требованиям:

- ≠ а) выдерживала без утечки и недопустимого напряжения, как указывается в документе ИСО 7195:2005, испытание конструкции, указанное в п. 7.20, за исключением, предусмотренным в п. 7.5.4;
- б) выдерживала без утечки или рассеяния гексафторида урана испытание на свободное падение, указанное в п. 7.14.4, и
- ≠ с) выдерживала без нарушений системы защитной оболочки тепловое испытание, указанное в п. 7.16.3, за исключением, предусмотренным в п. 7.5.4.

7.5.3 Упаковки, предназначенные для размещения в них 0,1 кг или более гексафторида урана, не должны иметь устройств для сброса давления.

≠ 7.5.4 При условии многостороннего утверждения, упаковки, предназначенные для размещения в них 0,1 кг или более гексафторида урана, разрешается перевозить, если упаковки сконструированы:

- ≠ а) в соответствии с международными или национальными стандартами, за исключением стандарта ИСО 7195:2005, при условии сохранения равноценного уровня безопасности; и/или
- ≠ б) так, чтобы выдерживать без утечки и недопустимого напряжения испытательное давление менее 2,76 МПа, как указано в п. 7.20; и/или
- ≠ с) для размещения в них 9000 кг или более гексафторида урана и упаковки не отвечают требованиям п. 7.5.2 с).

Во всех других отношениях должны соблюдаться требования, указанные в пп. 7.5.1–7.5.3.

7.6 ТРЕБОВАНИЯ, ПРЕДЪЯВЛЯЕМЫЕ К УПАКОВКАМ ТИПА А

7.6.1 Упаковки типа А должны быть сконструированы так, чтобы удовлетворять требованиям пп. 7.1 и 7.2 и пп. 7.6.2–7.6.17.

7.6.2 Наименьший общий габаритный размер упаковки должен быть как минимум 10 см.

7.6.3 На внешней поверхности упаковки должно быть устройство, например пломба, которая с трудом поддается повреждению и в нетронутом виде служит свидетельством того, что упаковка не вскрывалась.

7.6.4 Любые имеющиеся на упаковках приспособления для крепления должны быть сконструированы так, чтобы как в нормальных, так и в аварийных условиях перевозки возникающие в этих приспособлениях нагрузки не снижали способность упаковки удовлетворять требованиям настоящих Инструкций.

7.6.5 Конструкция упаковки должна быть рассчитана на диапазон температур от -40 до $+70$ °С для элементов упаковочного комплекта. Особое внимание должно быть обращено на температуру замерзания жидкостей и возможное ухудшение свойств материалов упаковочного комплекта в указанном диапазоне температур.

7.6.6 Конструкции метода изготовления должны соответствовать национальным и международным нормам или другим требованиям, приемлемым для компетентного органа.

7.6.7 Конструкция должна включать систему защитной оболочки, прочно закрываемую надежным запирающим устройством, которое не способно открываться случайно или под воздействием давления, могущего возникнуть внутри упаковки.

7.6.8 Радиоактивный материал особого вида может рассматриваться в качестве элемента системы защитной оболочки.

7.6.9 Если система защитной оболочки представляет собой отдельную часть упаковки, то она должна прочно закрываться надежным запирающим устройством, независимым от любой другой части упаковочного комплекта.

7.6.10 В конструкции любого элемента системы защитной оболочки в надлежащих случаях должна быть учтена возможность радиолитического разложения жидкостей и других уязвимых материалов, а также образования газов в результате химических реакций и радиолиза.

7.6.11 Система защитной оболочки должна удерживать радиоактивное содержимое при снижении внешнего давления до 60 кПа.

7.6.12 Все клапаны, кроме клапанов для сброса давления, должны снабжаться устройством для удержания любых утечек через клапан.

7.6.13 Радиационная защита, окружающая элементы упаковки, которые определяются как часть системы защитной оболочки, должна быть сконструирована так, чтобы не допустить случайного выхода этого элемента за пределы защиты. Если радиационная защита и такой элемент внутри нее образуют отдельный узел, то система радиационной защиты должна прочно закрываться надежным запирающим устройством, независимым от любой другой конструкции упаковочного комплекта.

7.6.14 Упаковка должна быть сконструирована так, чтобы будучи подвергнутой испытаниям, указанным в п. 7.14, не допустить:

- a) утечки или рассеяния радиоактивного содержимого и
- b) увеличения максимального уровня излучения на любой внешней поверхности упаковки более чем на 20 %.

7.6.15 В конструкции упаковки, предназначенной для жидкого радиоактивного материала, должно быть предусмотрено наличие дополнительного незаполненного объема для компенсации изменения температуры содержимого, динамических эффектов и динамики заполнения.

7.6.16 Упаковки типа А, предназначенные для размещения жидкостей

Упаковка типа А, предназначенная для размещения в ней жидкого радиоактивного материала, кроме того, должна:

- a) удовлетворять требованиям, указанным в п. 7.6.14 а), если упаковка подвергается испытаниям, предусмотренным в п. 7.15, и
- b) либо:
 - i) содержать достаточное количество абсорбирующего материала для поглощения удвоенного объема жидкого содержимого. Такой абсорбирующий материал должен быть расположен так, чтобы в случае утечки осуществлялся его контакт с жидкостью, либо
 - ii) иметь систему защитной оболочки, состоящей из первичного, внутреннего и вторичного, наружного элементов, сконструированных так, чтобы жидкое содержимое полностью ограничивалось и обеспечивалось его удержание внутри вторичного, наружного элемента даже в случае утечки из первичного внутреннего элемента.

7.6.17 Упаковочные комплекты типа А, предназначенные для размещения газа

Упаковка, предназначенная для газов, должна предотвращать утечку или рассеяние радиоактивного содержимого, будучи подвергнутой испытаниям, указанным в п. 7.15. Упаковка типа А, предназначенная для газообразного трития или для благородных газов, должна освободиться от этого требования.

7.7 ТРЕБОВАНИЯ, ПРЕДЪЯВЛЯЕМЫЕ К УПАКОВКАМ ТИПА В(U)

7.7.1 Упаковки типа В(U) должны быть сконструированы так, чтобы удовлетворять требованиям, указанным в пп. 7.1, 7.2 и пп. 7.6.2–7.6.15, за исключением п. 7.6.14 а) и, кроме того, требованиям пп. 7.7.2–7.7.15.

- ≠ 7.7.2 Упаковка должна быть сконструирована так, чтобы в условиях внешней среды, предусматриваемых в п. 7.7.5 и п. 7.7.6, тепло, выделяемое внутри упаковки радиоактивным содержимым в нормальных условиях перевозки, как это подтверждено испытаниями, указанными в п. 7.14, не оказывало на упаковку такого неблагоприятного воздействия, при котором она перестанет удовлетворять соответствующим требованиям, предъявляемым к защитной оболочке и радиационной защите, если она не будет обслуживаться в течение одной недели. Особое внимание должно быть обращено на такое воздействие тепла, которое может привести к одному или нескольким следующим последствиям:
- ≠ a) изменить расположение, геометрическую форму или физическое состояние радиоактивного содержимого или, если радиоактивный материал заключен в емкость или контейнер (например, топливные элементы в оболочке), вызвать деформацию или плавление емкости, контейнера или радиоактивного материала,

- ≠ b) снизить эффективность упаковочного комплекта из-за разного теплового расширения, растрескивания или плавления материала радиационной защиты,
- c) в сочетании с влажностью ускорить коррозию.

7.7.3 Упаковка должна быть сконструирована таким образом, чтобы во внешних условиях, указанных в п. 7.7.5, и при отсутствии изоляции температура доступных поверхностей упаковки не превышала 50 °С, если данная упаковка перевозится в рамках исключительного использования.

7.7.4 В целях соблюдения требований п. 7.2.1 для защиты персонала могут быть предусмотрены барьеры или экраны, но необходимость проведения каких-либо испытаний последних отсутствует.

7.7.5 Внешняя температура должна приниматься равной 38 °С.

7.7.6 Условия солнечной инсоляции должны приниматься в соответствии с данными, приведенными в таблице 6-5.

7.7.7 Упаковка, содержащая тепловую защиту с целью выполнения требований силовых испытаний, указанных в п. 7.16.3, должна быть сконструирована так, чтобы такая защита сохраняла свою эффективность при проведении испытаний упаковки, предусмотренных в пп. 7.14 и 7.16.2 а) и б) или п. 7.16.2 б) и с) соответственно. Любая такая защита, находящаяся снаружи упаковки, не должна выходить из строя при приложении усилий на разрыв, разрез, скольжение, трение или при грубом обращении.

7.7.8 Упаковка должна быть сконструирована так, чтобы, будучи подвергнутой:

- a) испытаниям, предусмотренным в п. 7.14, утечка радиоактивного содержимого ограничивалась значением не более $10^{-6} A_2$ в час, и
- ≠ b) испытаниям, предусмотренным в пп. 7.16.1, 7.16.2 б), 7.16.3 и 7.16.4, и испытаниям, предусмотренным или в:
- i) п. 7.16.2 с) для упаковки с массой не более 500 кг, общей плотностью не более 1000 кг/м³, определенной по внешним габаритным размерам, и радиоактивным содержимым свыше 1000 A₂, не являющимся радиоактивным материалом особого вида, либо
- ii) п. 7.16.2 а) для всех других упаковок,

она отвечала следующим требованиям:

- сохраняла достаточную защиту, обеспечивающую на расстоянии 1 м от поверхности упаковки уровень излучения не выше 10 мЗв/ч при наличии максимального радиоактивного содержимого, на которое рассчитана упаковка, и
- ограничивала суммарную утечку радиоактивного содержимого в течение 1 недели уровнем не более 10 A₂ в случае криптона-85 и не более A₂ – в случае всех других радионуклидов.

При наличии смесей различных радионуклидов должны применяться положения, изложенные в пп. 7.2.2.4–7.2.2.6 части 2, однако для криптона-85 может применяться эффективное значение A₂(i), равное 10 A₂. В случае, указанном выше в подпункте а), при оценке должны учитываться пределы внешнего радиоактивного загрязнения, предусматриваемые в п. 9.1.2 части 4.

Таблица 6-5. Параметры инсоляции

Случай	Форма и положение поверхности	Инсоляция в течение 12 ч в сутки (Вт/м ²)
1	Плоские поверхности при перевозке в горизонтальном положении лицевой стороной вниз	0
2	Плоские поверхности при перевозке в горизонтальном положении лицевой стороной вверх	800
3	Поверхности при перевозке в вертикальном положении	200*
4	Поверхности при перевозке в других (негоризонтальных) положениях лицевой стороной вниз	200*
5	Все другие поверхности	400*

* В качестве варианта можно использовать синусоидальную функцию с коэффициентом поглощения, но без учета эффекта возможного отражения от близлежащих предметов.

7.7.9 Упаковка для радиоактивного содержимого, активность которого превышает $10^5 A_2$, должна быть сконструирована так, чтобы в случае ее испытания на глубоководное погружение согласно п. 7.17 не происходило нарушения системы защитной оболочки.

7.7.10 Соблюдение допустимых пределов выхода активности не должно зависеть ни от фильтров, ни от механической системы охлаждения.

7.7.11 Упаковка не должна включать систему сброса давления из системы защитной оболочки, которая допускала бы выход радиоактивного материала в окружающую среду в условиях испытаний, предусмотренных в пп. 7.14 и 7.16.

7.7.12 Упаковка должна быть сконструирована так, чтобы при максимальном нормальном рабочем давлении в условиях испытаний, указанных в пп. 7.14 и 7.16, механическое напряжение в системе защитной оболочки не достигало уровней, которые могут негативно воздействовать на упаковку, в результате чего она перестанет удовлетворять соответствующим требованиям.

7.7.13 Максимальное рабочее давление в упаковке не должно превышать избыточного (манометрического) давления, равного 700 кПа.

7.7.14 Упаковка, содержащая радиоактивный материал с низкой способностью к рассеянию, должна быть сконструирована так, чтобы любые элементы, добавленные к радиоактивному материалу с низкой способностью к рассеянию, которые не входят в его состав, или любые внутренние элементы упаковочного комплекта не могли негативно воздействовать на характеристики радиоактивного материала с низкой способностью к рассеянию.

7.7.15 Упаковка должна быть сконструирована в расчете на диапазон температур внешней среды от -40 до $+38$ °С.

7.8 ТРЕБОВАНИЯ, ПРЕДЪЯВЛЯЕМЫЕ К УПАКОВКАМ ТИПА В(М)

≠ Упаковки типа В(М) должны удовлетворять требованиям, предъявляемым к упаковкам типа В(У), которые указаны в п. 7.7.1; однако для упаковок, перевозимых в пределах той или иной страны или только между определенными странами, вместо условий, приведенных в пп. 7.6.5, 7.7.4–7.7.6 и пп. 7.7.9–7.7.15, могут быть приняты другие условия, утвержденные компетентными органами этих стран. Тем не менее требования, предъявляемые к упаковкам типа В(У), которые указаны в пп. 7.7.4 и 7.7.9–7.7.15, должны выполняться в той мере, в какой это практически возможно.

7.9 ТРЕБОВАНИЯ, ПРЕДЪЯВЛЯЕМЫЕ К УПАКОВКАМ ТИПА С

7.9.1 Упаковки типа С должны быть сконструированы так, чтобы удовлетворять требованиям пп. 7.1 и 7.2, а также пп. 7.6.2–7.6.15 (за исключением требований п. 7.6.14 а), а также требованиям пп. 7.7.2–7.7.6, 7.7.10–7.7.15 и пп. 7.9.2–7.9.4.

7.9.2 Упаковка должна удовлетворять критериям оценки, которые предписываются для испытаний в пп. 7.7.8 б) и 7.7.12, после захоронения в среде, характеризуемой тепловой проводимостью $0,33 \text{ Вт/(м.К)}$ и температурой 38 °С в стационарном состоянии. В качестве исходных условий оценки должно быть принято, что любая тепловая изоляция упаковки является неповрежденной, упаковка находится в условиях максимального нормального рабочего давления, а температура внешней среды составляет 38 °С.

7.9.3 Упаковка должна быть сконструирована так, чтобы при максимальном нормальном рабочем давлении и, будучи подвергнутой:

а) испытаниям, указанным в п. 7.14, утечка радиоактивного содержимого из нее не превышала $10^{-6} A_2$ в час, и

≠ б) серии испытаний, указанным в п. 7.19.1, она:

i) сохраняла достаточную защиту, обеспечивающую на расстоянии 1 м от поверхности упаковки уровень излучения не более 10 мЗв/ч при максимальном радиоактивном содержимом, на которое рассчитана данная упаковка, и

ii) ограничивала совокупную утечку радиоактивного содержимого в течение одной недели уровнем не более $10 A_2$ в случае криптона-85 и не более A_2 в случае всех других радионуклидов.

При наличии смесей различных радионуклидов должны применяться положения пп. 7.2.2.4–7.2.2.6 части 2, однако для криптона-85 может применяться эффективное значение $A_2(i)$, равное $10 A_2$. В случае, указанном выше в подпункте а), при оценке должны учитываться пределы внешнего радиоактивного загрязнения, указанные в п. 9.1.2 части 4.

7.9.4 Упаковка должна быть сконструирована так, чтобы не происходило нарушения системы защитной оболочки после проведения испытания на глубоководное погружение согласно п. 7.17.

7.10 ТРЕБОВАНИЯ, ПРЕДЪЯВЛЯЕМЫЕ К УПАКОВКАМ, СОДЕРЖАЩИМ ДЕЛЯЩИЙСЯ МАТЕРИАЛ

7.10.1 Делящийся материал должен перевозиться таким образом, чтобы:

- ≠ a) сохранялась подкритичность в обычных, нормальных и аварийных условиях перевозки, в частности, должны учитываться следующие непредвиденные случаи:
 - i) протечка воды в упаковке или из нее;
 - ii) снижение эффективности встроенных поглотителей или замедлителей нейтронов;
 - iii) перераспределение содержимого либо внутри упаковки, либо в результате его выхода из упаковки;
 - iv) уменьшение расстояния внутри упаковок или между ними;
 - v) погружение упаковок в воду или снег;
 - vi) изменение температуры;
- b) выполнялись требования:
 - ≠ i) п. 7.6.2;
 - ≠ ii) предписываемые в других положениях настоящих Инструкций в отношении радиоактивных свойств материала, и
 - ≠ iii) п. 7.6.3, если данный материал не подпадает под освобождение, предусматриваемое в п.7.2.3.5 части 2;
 - + iv) пп. 7.10.4–7.10.14, если данный материал не подпадает под освобождение, предусматриваемое пп. 7.2.3.5 части 2, 7.10.2 или 7.10.3.

≠ 7.10.2 Упаковки, содержащие делящийся материал, который соответствует положениям подпункта d) и одному из положений подпунктов а)–с) ниже, освобождаются от действия требований пп. 7.10.4–7.10.14.

- + a) Упаковки, содержащие делящийся материал в любой форме, при условии, что:
 - i) наименьший внешний габаритный размер упаковки составляет не менее 10 см;
 - ii) индекс безопасности по критичности упаковки рассчитан по следующей формуле:

$$\text{ИБК} = 50 \times 5 \times \left(\frac{\text{Масса урана U-235 в упаковке (г)}}{Z} \right) + \left(\frac{\text{Масса других делящихся нуклидов* в упаковке (г)}}{280} \right)$$

* Плутоний может иметь любой изотопный состав при условии, что в упаковке количество плутония Pu-241 меньше, чем плутония Pu-240

где значения Z взяты из таблицы 6-6;

- iii) индекс безопасности по критичности любой упаковки не превышает 10;

- + b) упаковки, содержащие делящийся материал в любой форме при условии, что:
 - i) наименьший внешний габаритный размер упаковки составляет не менее 30 см;
 - ii) упаковка, после того как она была подвергнута испытаниям, указанным в пп. 7.14.1–7.14.6:
 - сохраняет свое содержимое делящегося материала,
 - сохраняет минимальные общие габаритные размеры упаковки не менее 30 см,
 - исключает проникновение куба с ребром 10 см;

- iii) индекс безопасности по критичности упаковки рассчитан по следующей формуле:

$$\text{ИБК} = 50 \times 2 \times \left(\frac{\text{Масса урана U-235 в упаковке (г)}}{Z} \right) + \left(\frac{\text{Масса других делящихся нуклидов* в упаковке (г)}}{280} \right)$$

* Плутоний может иметь любой изотопный состав при условии, что количество плутония Pu-241 меньше, чем плутония Pu-240

где значения Z взяты из таблицы 6-6;

- iv) индекс безопасности по критичности любой упаковки не превышает 10;
- + c) упаковки, содержащие делящийся материал в любой форме при условии, что:
- i) наименьший внешний габаритный размер упаковки составляет не менее 10 см;
 - ii) упаковка, после того как она была подвергнута испытаниям, указанным в пп. 7.14.1–7.14.6:
 - сохраняет свое содержимое делящегося материала,
 - сохраняет минимальные общие габаритные размеры упаковки не менее 10 см,
 - исключает проникновение куба с ребром 10 см;
 - iii) индекс безопасности по критичности упаковки рассчитан по следующей формуле:

$$\text{ИБК} = 50 \times 2 \times \left(\frac{\text{Масса урана U-235 в упаковке (г)}}{450} \right) + \left(\frac{\text{Масса других делящихся нуклидов* в упаковке (г)}}{280} \right)$$

* Плутоний может иметь любой изотопный состав при условии, что в упаковке количество плутония Pu-241 меньше, чем плутония Pu-240;

- iv) максимальная масса делящихся нуклидов в любой упаковке не превышает 15 г;
- + d) общая масса бериллия, водородного (водородосодержащего) материала, обогащенного дейтерием, графита и других аллотропных форм углерода в отдельной упаковке не должна превышать массу делящихся нуклидов в упаковке, кроме тех случаев, когда их общая концентрация не превышает 1 г в любых 1000 г материала. Бериллий, включенный в сплавы меди до 4 % по весу сплава можно не учитывать.

+ **Таблица 6-6. Значения Z для расчета индекса безопасности по критичности в соответствии с п. 7.10.2**

Обогащение ^{*а}	Z
Уран обогащенный до 1,5 %	2200
Уран обогащенный до 5 %	850
Уран обогащенный до 10 %	660
Уран обогащенный до 20 %	580
Уран обогащенный до 100 %	450

^а Если упаковка содержит уран с различным обогащением по урану U-235, то для Z должно использоваться значение, соответствующее наивысшему обогащению.

- + 7.10.3 Упаковки, содержащие не более 1000 г плутония, освобождаются от применения положений пп. 7.10.4–7.10.14 при условии, что:

- a) делящиеся нуклиды составляют по массе не более 20 % плутония;
- b) индекс безопасности по критичности упаковки рассчитан по следующей формуле:

$$\text{ИБК} = 50 \times 2 \times \left(\frac{\text{Масса плутония (г)}}{1000} \right)$$

- c) если вместе с плутонием присутствует уран, то масса урана должна составлять не более 1 % от массы плутония.

- ≠ 7.10.4 В случае, если химическая или физическая форма, изотопный состав, масса или концентрация, коэффициент замедления или плотность, либо геометрическая конфигурация неизвестны, оценки, предусмотренные в пп. 7.10.8–7.10.13, должны проводиться исходя из предположения, что каждый неизвестный параметр имеет такое значение, при котором размножение нейтронов достигает максимального уровня, соответствующего известным условиям и параметрам этих оценок.

- ≠ 7.10.5 Для облученного ядерного топлива оценки, предусмотренные в пп. 7.10.8–7.10.13, должны основываться на изотопном составе, показывающем:

- a) максимальное размножение нейтронов в течение периода облучения, или

- b) консервативную оценку размножения нейтронов для оценок упаковок. После облучения, но еще до перевозки, должно быть проведено измерение с целью подтверждения консерватизма в отношении изотопного состава.
- ≠ 7.10.6 Упаковка, после того как она была подвергнута испытаниям, указанным в п. 7.14, должна:
- a) сохранять минимальные общие внешние размеры, по меньшей мере 10 см;
 - b) исключать проникновение куба с ребром 10 см.
- ≠ 7.10.7 Упаковка должна быть сконструирована с учетом диапазона температур внешней среды от -40 до $+38$ °С, если компетентным органом в сертификате об утверждении, выданном на конструкцию упаковки, не будут оговорены иные условия.
- ≠ 7.10.8 Для единичной упаковки должно быть сделано допущение, что вода может проникнуть во все пустоты упаковки, в том числе внутри системы защитной оболочки, или наоборот вытечь из них. Однако, если конструкция включает специальные средства для предотвращения такого проникновения воды в определенные свободные объемы или вытекания воды из них даже в случае ошибки персонала, то можно допустить, что в отношении этих пустот утечка отсутствует. Специальные средства должны включать или:
- a) ряд высоконадежных барьеров для воды, как минимум два из которых остались бы водонепроницаемыми, если бы упаковка была подвергнута испытаниям, предусмотренным в п. 7.10.13 b); высокую степень контроля качества при изготовлении, обслуживании и ремонте упаковочных комплектов, а также испытания для проверки герметичности каждой упаковки перед каждой перевозкой; или
 - b) для упаковок, содержащих только гексафторид урана при обогащении ураном-235 не более 5 % по массе:
- ≠ i) упаковки, в которых, после проведения испытаний, предусмотренных в п. 7.10.13 b), отсутствует непосредственный физический контакт между клапаном и любым другим компонентом упаковочного комплекта, за исключением первоначальной точки крепления, и в которых, кроме того, после проведения испытаний, предусмотренных в п. 7.16.3, клапаны остались устойчивыми к утечке;
 - ii) высокую степень контроля качества при изготовлении, обслуживании и ремонте упаковочных комплектов в сочетании с испытаниями для проверки герметичности каждой упаковки перед каждой перевозкой.
- ≠ 7.10.9 Другое допущение состоит в том, что близкое отражение для системы локализации будет при слое воды толщиной не менее 20 см или будет такое повышенное отражение, которое может быть дополнительно создано окружающим материалом упаковочного комплекта. Однако в случае когда можно подтвердить, что система локализации сохраняется неповрежденной внутри упаковочного комплекта после проведения испытаний, предусмотренных в п. 7.10.13 b), для п. 7.10.10 c) можно сделать допущение о наличии для упаковки близкого отражения при слое воды не менее 20 см.
- ≠ 7.10.10 Упаковка должна оставаться подкритичной в условиях, изложенных в пп. 7.10.8 и 7.10.9, при этом условия, в которых находится упаковка, должны быть такими, чтобы максимальное размножение нейтронов соответствовало:
- a) обычным условиям перевозки (без инцидентов);
- ≠ b) испытаниям, предусмотренным в п. 7.10.12 b);
- ≠ c) испытаниям, предусмотренным в п. 7.10.13 b).
- ≠ 7.10.11:
- a) Упаковка должна оставаться подкритичной в условиях, соответствующих испытаниям упаковки типа С, предусмотренным в п. 7.19.1, при том допущении, что функцию отражения выполняет слой воды толщиной не менее 20 см, а упаковка сохраняет водонепроницаемость.
- ≠ b) Во время оценки, осуществляемой в соответствии с п. 7.10.10, специальные средства, указанные в п. 7.10.8, не должны предусматриваться, если после проведения испытаний упаковки типа С, указанных в п. 7.19.1, а затем испытаний на герметичность, указанных в п. 7.18.3, не предотвращается проникновение воды в пустоты или вытекание воды из них.
- ≠ 7.10.12 Должно быть определено число N, при пятикратном увеличении которого должна сохраняться подкритичность для данной конфигурации партии и условий для упаковок, приводящих к максимальному размножению нейтронов, при соблюдении следующих требований:
- a) промежутки между упаковками должны оставаться незаполненными, а функцию отражения для данной конфигурации партии упаковок должен выполнять окружающий ее со всех сторон слой воды толщиной не менее 20 см;
 - b) в качестве состояния упаковок должно приниматься их оцененное или фактическое состояние, после того как они подверглись испытаниям, указанным в п. 7.14.

- ≠ 7.10.13 Должно быть определено число N , при двукратном увеличении которого должна сохраняться подкритичность для данной конфигурации партии и условий для упаковок, приводящих к максимальному размножению нейтронов, при соблюдении следующих требований:
- a) промежутки между упаковками должны быть заполнены водородосодержащим замедлителем, а функции отражения для данной конфигурации партии упаковок должен выполнять окружающий ее со всех сторон слой воды толщиной не менее 20 см;
 - b) после испытаний, указанных в п. 7.14, проводятся те из указанных ниже испытаний, которые налагают более жесткие ограничения:
 - i) испытания, указанные в п. 7.16.2 b), и испытания, указанные либо в п. 7.16.2 c) для упаковок, масса которых не превышает 500 кг, а общая плотность, определяемая по внешним габаритным размерам, составляет не более 1000 кг/м³, либо в п. 7.16.2 a) для всех других упаковок; затем следует испытание, указанное в п. 7.16.3, а завершающим испытанием является испытание, указанное в пп. 7.18.1–7.18.3, или
 - ii) испытания, указанные в п. 7.16.4, и
 - c) в случае, если происходит утечка любой части делящегося материала за пределы системы защитной оболочки в результате проведения испытаний, указанных в п. 7.10.13 b), должно быть сделано допущение, что утечка делящегося материала происходит из каждой упаковки в партии, а конфигурация и замедление для всего делящегося материала таковы, что в результате происходит максимальное размножение нейтронов, при котором функцию близкого отражения выполняет окружающий слой воды толщиной не менее 20 см.
- ≠ 7.10.14 Индекс безопасности по критичности (CSI) для упаковок, содержащих делящийся материал, должен вычисляться путем деления числа 50 на меньшее из двух значений N , выводимых согласно пп. 7.10.12 и 7.11.13 (т. е. $CSI = 50/N$). Значение CSI может равняться 0 при условии, что неограниченное число упаковок является подкритичным (т. е. N в обоих случаях фактически равняется бесконечности).

7.11 ПОРЯДОК ПРОВЕДЕНИЯ ИСПЫТАНИЙ И ПОДТВЕРЖДЕНИЕ СООТВЕТСТВИЯ

7.11.1 Подтверждение соответствия рабочих характеристик требованиям, изложенным в пп. 7.2.3.1.3, 7.2.3.1.4, 7.2.3.3.1, 7.2.3.3.2, 7.2.3.4.1, 7.2.3.4.2 части 2 и пп. 7.1–7.10 части 6, должно осуществляться любым из методов, приведенных ниже, или их сочетанием:

- a) проведение испытаний на образцах, представляющих материал LSA-III, или радиоактивный материал особого вида, или радиоактивный материал с низкой способностью к рассеянию, либо на прототипах или моделях упаковочных комплектов, когда содержимое образца или упаковочного комплекта для испытаний должно как можно точнее имитировать ожидаемый диапазон характеристик радиоактивного содержимого, а испытываемый образец или упаковочный комплект должны быть подготовлены в том виде, в каком они представляются к перевозке;
- b) ссылка на предыдущее удовлетворительное подтверждение аналогичного характера;
- c) проведение испытаний на моделях соответствующего масштаба, снабженных элементами, важными для испытываемого образца, если из технического опыта следует, что результаты таких испытаний приемлемы для конструкторских целей. При применении масштабных моделей должна учитываться необходимость корректировки определенных параметров испытаний, таких, как диаметр пробойника или нагрузка сжатия;
- d) расчет или обоснованная аргументация в случаях, когда надежность или консервативность расчетных методов и параметров общепризнана.

7.11.2 После испытания образца, прототипа или модели должны применяться соответствующие методы оценки для подтверждения выполнения изложенных в данном разделе требований в соответствии с приемлемыми нормами и рабочими характеристиками, предписываемыми в пп. 7.2.3.1.3, 7.2.3.1.4, 7.2.3.3.1, 7.2.3.3.2, 7.2.3.4.1, 7.2.3.4.2 части 2 и пп. 7.1–7.10 части 6.

7.11.3 До испытания все образцы должны проверяться с целью выявления и регистрации неисправностей или повреждений, в том числе:

- a) отклонений от параметров конструкции;
- b) дефектов изготовления;
- c) коррозии или других ухудшающих качество эффектов и
- d) деформаций.

Должна быть четко обозначена система защитной оболочки упаковки. Внешние детали образца должны быть четко определены, с тем чтобы можно было легко и ясно указать любую его часть.

7.12 ИСПЫТАНИЯ ЦЕЛОСТНОСТИ СИСТЕМЫ ЗАЩИТНОЙ ОБОЛОЧКИ И ЗАЩИТЫ И ОЦЕНКА БЕЗОПАСНОСТИ ПО КРИТИЧНОСТИ

После каждого из применимых испытаний, указанных в пп. 7.14–7.20:

- a) должны быть выявлены и зафиксированы неисправности и повреждения;
- b) должно быть установлено, продолжает ли целостность системы защитной оболочки и защиты удовлетворять требованиям пп. 7.1–7.10, предъявляемым к испытываемой упаковке, и
- ≠ c) для упаковок, содержащих делящийся материал, должно быть определено, соблюдены ли допущения и условия, используемые при оценках, которые требуются согласно пп. 7.10.1–7.10.14 в отношении одной или нескольких упаковок.

7.13 МИШЕНЬ ДЛЯ ИСПЫТАНИЙ НА ПАДЕНИЕ

Мишень для испытаний на падение, указанных в пп. 7.2.3.3.5 а) части 2, 7.14.4, 7.15 а), 7.16.2 и п. 7.19.2, должна представлять собой плоскую горизонтальную поверхность такого рода, чтобы любое увеличение сопротивляемости смещению или деформации этой поверхности при падении на нее образца не приводило к значительному увеличению повреждения этого образца.

7.14 ИСПЫТАНИЯ ДЛЯ ПОДТВЕРЖДЕНИЯ СПОСОБНОСТИ ВЫДЕРЖАТЬ НОРМАЛЬНЫЕ УСЛОВИЯ ПЕРЕВОЗКИ

7.14.1 Эти испытания включают: обрызгивание водой, испытание на свободное падение, испытание на укладку штабелем и испытание на глубину разрушения (пенетрация). Образцы упаковки должны подвергаться испытанию на свободное падение, укладку штабелем и глубину разрушения, причем каждому из этих испытаний должно предшествовать обрызгивание водой. Для всех испытаний может использоваться один образец при условии, что выполнены требования п. 7.14.2.

7.14.2 Интервал времени между окончанием испытания обрызгивания водой и последующим испытанием должен быть таким, чтобы вода успела максимально впитаться без видимого высыхания внешней поверхности образца. При отсутствии каких-либо противопоказаний этот интервал принимается равным примерно двум часам, если вода подается одновременно с четырех направлений. Однако если вода разбрызгивается последовательно с каждой из четырех направлений, никакого интервала не должно быть.

7.14.3 Испытания обрызгиванием водой. Образец должен быть подвергнут испытанию методом обрызгивания водой, имитирующим пребывание в течение не менее 1 ч под дождем интенсивностью примерно 5 см в час.

7.14.4 Испытание на свободное падение. Образец должен падать на мишень таким образом, чтобы причинялся максимальный ущерб испытываемым средствам безопасности.

- a) Высота падения, измеряемая от самой нижней точки образца до самой верхней плоскости мишени, должна быть не меньше расстояния, указанного в таблице 6-6 для соответствующей массы. Мишень должна соответствовать предписаниям п. 7.13.
- b) Для прямоугольных картонных или деревянных упаковок массой не более 50 кг отдельный образец должен быть подвергнут испытанию на свободное падение с высоты 0,3 м на каждый угол.
- c) Для цилиндрических фибровых упаковок массой не более 100 кг отдельный образец должен быть подвергнут испытанию на свободное падение с высоты 0,3 м на каждую четверть края цилиндра у каждого основания.

≠

Таблица 6-7. Высота свободного падения при испытании упаковок на нормальные условия перевозки

<i>Масса упаковки (кг)</i>	<i>Высота свободного падения (м)</i>
Масса упаковки < 5 000	1,2
5 000 ≤ Масса упаковки < 10 000	0,9
10 000 ≤ Масса упаковки < 15 000	0,6
15 000 ≤ Масса упаковки	0,3

7.14.5 Испытание на укладку штабелем. Если форма упаковочного комплекта не исключает укладку штабелем, образец должен подвергаться в течение 24 ч сжатию с усилием, равным или превышающим:

- ≠
- a) усилие, эквивалентное 5-кратному общему весу данной упаковки, и
 - b) усилие, эквивалентное произведению 13 кПа на площадь вертикальной проекции упаковки.

Нагрузка должна распределяться равномерно на две противоположные стороны образца, одна из которых должна быть основанием, на котором обычно стоит упаковка.

7.14.6 Испытание на глубину разрушения. Образец должен ставиться на жесткую горизонтальную плоскую поверхность, не смещающуюся при проведении испытания.

- a) Стержень диаметром 3,2 см с полусферическим концом и массой 6 кг сбрасывается в свободном падении при вертикальном положении его продольной оси в направлении центра наименьшей прочной части образца, так чтобы в случае, если он пробьет упаковку достаточно глубоко, то ударит по системе защитной оболочки. При проведении испытания стержень не должен подвергаться значительной деформации.
- b) Высота падения стержня, измеряемая от его нижнего конца до намеченной точки воздействия на верхнюю поверхность образца, должна составлять 1 м.

7.15 ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ИСПЫТАНИЯ ДЛЯ УПАКОВОК ТИПА А, ПРЕДНАЗНАЧЕННЫХ ДЛЯ ЖИДКОСТЕЙ И ГАЗОВ

Образец или отдельные образцы должны подвергаться каждому из следующих испытаний, за исключением случаев, когда можно доказать, что одно из испытаний является более тяжелым для исследования образца, чем другое; в таких случаях один образец должен подвергаться более тяжелому испытанию.

- a) Испытание на свободное падение. Образец должен сбрасываться на мишень таким образом, чтобы был нанесен максимальный ущерб защитной оболочке. Высота падения, измеряемая от самой нижней части образца до верхней поверхности мишени, должна составлять 9 м. Мишень должна соответствовать предписаниям п. 7.13.
- b) Испытания на глубину разрушения. Образец должен подвергаться испытанию, предусмотряемому в п. 7.14.6, с тем отличием, что высота падения должна увеличиться с 1 м, как указано в п. 7.14.6 b), до 1,7 м.

7.16 ИСПЫТАНИЯ ДЛЯ ПРОВЕРКИ СПОСОБНОСТИ ВЫДЕРЖАТЬ АВАРИЙНЫЕ УСЛОВИЯ ПЕРЕВОЗКИ

7.16.1 Образец должен быть подвергнут суммарному воздействию испытаний, о которых говорится в пп. 7.16.2 и 7.16.3, в указанной последовательности. После этих испытаний либо тот же, либо другой образец должен быть подвергнут испытанию или испытаниям на погружение в воду согласно положениям п. 7.16.4 и, если это применимо, п. 7.17.

- ≠
- 7.16.2 Испытание на механическое повреждение. Испытание на механическое повреждение состоит из трех различных испытаний на падение. Каждый образец должен быть подвергнут соответствующим испытаниям на падение согласно п. 7.7.8 или п. 7.10.13. Последовательность падений образца должна быть такой, чтобы по завершении испытания на механическое повреждение образцу были нанесены такие повреждения, которые привели бы к максимальному повреждению при последующем тепловом испытании:
- a) При падении I образец должен падать на мишень таким образом, чтобы он получил максимальное повреждение, а высота падения, измеряемая от самой нижней точки образца до верхней поверхности мишени, должна составлять 9 м. Мишень должна соответствовать предписаниям п. 7.13.
- ≠
- b) При падении II образец должен падать на штырь, жестко закрепленный в вертикальном положении на мишени, таким образом, чтобы ему было нанесено максимальное повреждение. Высота падения, измеряемая от намеченного места удара образца до верхней поверхности штыря, должна составлять 1 м. Штырь должен быть изготовлен из мягкой стали и иметь круглое сечение диаметром $(15,0 \pm 0,5)$ см и длину 20 см, если только при большей длине штыря не будет наноситься более сильное повреждение; в этом случае должен использоваться штырь достаточной длины для нанесения максимального повреждения. Верхняя поверхность штыря должна быть плоской и горизонтальной с радиусом закругления края не более 6 мм. Мишень, на которую устанавливается штырь, должна соответствовать предписаниям п. 7.13.
- ≠
- c) При падении III образец должен быть подвергнут испытанию на динамическое разрушение посредством размещения образца на мишени таким образом, чтобы он получил максимальное повреждение при падении на него тела массой 500 кг с высоты 9 м. Тело должно быть выполнено из мягкой стали в виде твердой пластины размером 1×1 м и должно падать в горизонтальном положении. Углы края нижней поверхности стальной пластины должны иметь закругление радиусом не более 6 мм. Высота падения должна измеряться от нижней поверхности пластины до наивысшей точки образца. Мишень, на которой устанавливается образец, должна соответствовать предписаниям п. 7.13.

7.16.3 Тепловое испытание. Образец должен находиться в сбалансированном тепловом состоянии при температуре внешней среды 38 °С в условиях солнечной инсоляции, указанных в таблице 6-5, и при максимальной расчетной скорости образования внутреннего тепла внутри упаковки от радиоактивного содержимого. В качестве варианта допускается, чтобы любой из этих параметров имел другие значения до испытания и во время него при условии, что они будут надлежащим образом учтены при последующей оценке поведения упаковки. Тепловое испытание должно далее предусматривать:

- а) помещение образца на 30 мин в тепловую среду, где тепловой поток будет по меньшей мере эквивалентен тепловому потоку в очаге горения углеводородного топлива в воздушной среде, в котором существуют достаточно постоянные условия внешней среды для обеспечения среднего коэффициента излучения пламени не менее 0,9 при средней температуре не менее 800 °С; пламя полностью охватывает образец, при этом коэффициент поверхностного поглощения принимается равным либо 0,8, либо тому значению, которое может быть подтверждено для упаковки, помещаемой в указанный очаг горения; а затем
- б) помещение образца в температурную среду со значением 38 °С в условиях солнечной инсоляции, указанных в таблице 6-5, и при максимальной расчетной скорости выделения внутреннего тепла радиоактивным содержимым внутри упаковки на время, достаточное для того, чтобы убедиться, что значение температуры в образце во всех местах снижается и/или приближается к первоначальным условиям устойчивого состояния. В качестве варианта допускается, чтобы любой из этих параметров имел другие значения после прекращения нагревания при условии, что они будут надлежащим образом учтены при последующей оценке поведения упаковки.

Во время и после испытания образец не должен подвергаться искусственному охлаждению, а любое горение материалов образца должно продолжаться естественным образом.

7.16.4 Испытание погружением в воду. Образец может находиться под воздействием водяного столба высотой как минимум 15 м в течение не менее 8 ч в положении, приводящем к максимальным повреждениям. Для демонстрационных целей принимается, что этим условиям соответствует внешнее избыточное давление не менее 150 кПа.

7.17 УСИЛЕННОЕ ИСПЫТАНИЕ ПОГРУЖЕНИЕМ В ВОДУ УПАКОВОК ТИПА В(У) И ТИПА В(М), СОДЕРЖАЩИХ БОЛЕЕ 10⁵ А₂, И УПАКОВОК ТИПА С

Усиленное испытание погружением в воду. Образец должен находиться под воздействием водяного столба высотой как минимум 200 м в течение не менее 1 ч. Для демонстрационных целей должно приниматься, что этим условиям соответствует внешнее избыточное давление не менее 2 МПа.

7.18 ИСПЫТАНИЯ НА ВОДОНЕПРОНИЦАЕМОСТЬ УПАКОВОК, СОДЕРЖАЩИХ ДЕЛЯЩИЙСЯ МАТЕРИАЛ

≠ 7.18.1 От этих испытаний должны освобождаться упаковки, в отношении которых для целей оценки согласно положениям, изложенным в пп. 7.10.8–7.10.13, делалось допущение о протечке воды внутрь и ее вытекании в объеме, приводящем к наибольшей реактивности.

≠ 7.18.2 Прежде чем быть подвергнутым предусматриваемому ниже испытанию на водонепроницаемость, образец должен быть подвергнут испытаниям, указанным в п. 7.16.2 б) или п. 7.16.2 а) либо с), согласно требованиям п. 7.10.13, а также испытанию, указанному в п. 7.16.3.

7.18.3 Образец должен находиться под воздействием водяного столба как минимум 0,9 м в течение не менее 8 ч в положении, в котором ожидается максимальная протечка.

7.19 ИСПЫТАНИЯ УПАКОВОК ТИПА С

7.19.1 Образцы должны быть подвергнуты воздействию каждой из следующих серий испытаний, проводимых в указанном порядке:

- а) испытаниям, указанным в пп. 7.16.2 а), 7.16.2 с), 7.19.2 и 7.19.3, и
- б) испытанию, указанному в п. 7.19.4.

Для каждой из серий а) и б) разрешается использовать разные образцы.

≠ 7.19.2 Испытание на прокол/разрыв. Образец должен быть подвергнут разрушающему воздействию вертикального твердого штыря, изготовленного из мягкой стали. Положение образца упаковки и точка удара на поверхности упаковки должны быть такими, чтобы вызвать максимальное повреждение при завершении серии испытаний, указанных в п. 7.19.1 а).

- a) На мишени должен размещаться образец, представляющий собой упаковку массой менее 250 кг, и на него с высоты 3 м над намеченным местом удара должен падать штырь массой 250 кг. Для этого испытания штырь должен представлять собой цилиндрический стержень диаметром 20 см, ударный конец которого образует усеченный прямой круговой конус со следующими размерами: высота 30 см и диаметр вершины 2,5 см с радиусом закругления края не более 6 мм. Мишень, на которой размещается образец, должна соответствовать предписаниям п. 7.13.
- b) Для упаковок массой 250 кг или более основание штыря должно закрепляться на мишени, а образец падает на штырь. Высота падения, измеряемая от места удара образца до верхней поверхности штыря, должна составлять 3 м. Для этого испытания свойства и размера штыря должны соответствовать предписаниям п. а) выше за тем исключением, что длина и масса штыря должны быть такими, чтобы образцу наносилось максимальное повреждение. Мишень, на которой закрепляется основание штыря, должна соответствовать предписаниям п. 7.13.

7.19.3 Усиленное тепловое испытание. Условия этого испытания должны соответствовать предписаниям п. 7.16.3 за тем исключением, что выдерживание в тепловой среде должно продолжаться 60 мин.

7.19.4 Испытания на столкновение. Образец должен быть подвергнут столкновению с мишенью со скоростью не менее 90 м/с, причем в таком положении, чтобы ему было нанесено максимальное повреждение. Мишень должна соответствовать предписаниям п. 7.13, за исключением того, что поверхность мишени может быть подвергнута воздействию в любом направлении, оставаясь перпендикулярной к траектории образца.

7.20 ИСПЫТАНИЯ УПАКОВОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ, ПРЕДНАЗНАЧЕННЫХ ДЛЯ ГЕКСАТОРИДА УРАНА

Образцы, представляющие собой или имитирующие упаковочные комплекты, предназначенные для размещения в них 0,1 кг или более гексафторида урана, подвергаются гидравлическому испытанию при внутреннем давлении не менее 1,38 МПа, однако если испытательное давление составляет менее 2,76 МПа, то для данной конструкции требуется многостороннее утверждение. Для упаковочных комплектов, подвергающихся повторным испытаниям, может применяться любой другой эквивалентный метод неразрушающих испытаний при условии многостороннего утверждения.

7.21 УТВЕРЖДЕНИЕ КОНСТРУКЦИЙ УПАКОВОК И МАТЕРИАЛОВ

7.21.1 Для утверждения конструкций упаковок, содержащих 0,1 кг или более гексафторида урана, необходимо следующее:

- a) для каждой конструкции упаковок, которая удовлетворяет требованиям п. 7.5.4, требуется многостороннее утверждение;
- b) для каждой конструкции упаковок, которая удовлетворяет требованиям пп. 7.5.1–7.5.3, необходимо требовать одностороннее утверждение компетентным органом страны, которым разработана данная конструкция, за исключением тех случаев, когда настоящими Инструкциями требуется многостороннее утверждение.

7.21.2 Для каждой конструкции упаковки типа В(У) и типа С требуется одностороннее утверждение, за тем исключением, что:

- a) для конструкции упаковки, предназначенной для делящегося материала, на которую также распространяются требования пп. 1.2.2.1 части 5 и 7.21.4, необходимо требовать многостороннее утверждение;
- b) для конструкции упаковки типа В(У), предназначенной для радиоактивного материала с низкой способностью к рассеянию, необходимо требовать многостороннее утверждение.

7.21.3 Для каждой конструкции упаковки типа В(М), включая конструкции, предназначенные для делящегося материала, которые также подпадают под действие требований пп. 1.2.2.1 и 7.21.4 части 5, и для радиоактивного материала с низкой способностью к рассеянию, необходимо требовать многостороннее утверждение.

≠ 7.21.4 Для каждой конструкции упаковки, предназначенной для делящегося материала, который не подпадает под освобождение по любому из пунктов 7.2.3.5.1 а)–ф) части 2, 7.10.2 и 7.10.3, должно требоваться многостороннее утверждение.

7.21.5 Для конструкции, предназначенной для радиоактивного материала особого вида, необходимо требовать одностороннее утверждение. Для конструкции, предназначенной для радиоактивного материала с низкой способностью к рассеянию, необходимо требовать многостороннее утверждение (см. также п. 6.4.23.8 Рекомендаций ООН).

+ 7.21.6 В отношении конструкции, предназначенной для делящегося материала, не подпадающего согласно п. 7.2.3.5.1 ф) части 2 под классификацию "делящийся", должно требоваться многостороннее утверждение.

- + 7.21.7 В отношении альтернативных пределов активности для грузовой отправки приборов или изделий, на которую распространяется освобождение в соответствии с п. 7.2.2.2 b) части 2, должно требоваться многостороннее утверждение.

- + **7.22 ПЕРЕВОЗКА РАДИОАКТИВНОГО МАТЕРИАЛА: ЗАЯВКИ И УТВЕРЖДЕНИЯ**

См. п. 6.4.23 Типовых правил ООН.

- ≠ **7.23 РЕГИСТРАЦИЯ СЕРИЙНЫХ НОМЕРОВ И АПРОБАЦИЯ**

- ≠ 7.23.1 Компетентные органы должны быть информированы о серийном номере каждого упаковочного комплекта, изготовленного в соответствии с конструкцией, утвержденной этими органами. Компетентный орган должен вести реестр таких номеров.

- ≠ 7.23.2 Многостороннее утверждение может осуществляться посредством предания законной силы первоначальному сертификату, выданному компетентным органом государства разработки конструкции или отправления.

- ≠ **7.24 МЕРЫ, ПРИНИМАЕМЫЕ В ОТНОШЕНИИ КЛАССА 7 ДЛЯ ПЕРЕХОДНОГО ПЕРИОДА**

- ≠ **7.24.1 Упаковки, для которых не требуется утверждение конструкции компетентным органом в соответствии с положениями Правил безопасной перевозки радиоактивных материалов издания 1985 года и издания 1985 года (исправленного в 1990 году) Серии норм безопасности № 6 МАГАТЭ**

- ≠ 7.24.1.1 Упаковки, не требующие утверждения конструкции компетентным органом (освобожденные упаковки, упаковки типа IP-1, типа IP-2, типа IP-3 и типа А) должны в полной мере отвечать требованиям настоящих Инструкций. Исключение составляют упаковки, отвечающие требованиям издания Правил МАГАТЭ по безопасной перевозке радиоактивных материалов 1985 года или 1985 года (исправленного в 1990 году) (Серии издания МАГАТЭ по безопасности № 6), которые:

- + a) могут и далее перевозиться при условии, что они были подготовлены к перевозке до 31 декабря 2003 года и, если это применимо, на них распространяются требования п. 7.24.4;
- + b) могут и далее использоваться при условии, что:
 - i) они не предназначены для размещения гексофторида урана;
 - ii) действуют применимые требования п. 6.3 части 1;
 - iii) применяются пределы активности и классификация, приведенные в главе 7 части 2 настоящих Инструкций;
 - iv) применяются требования и контроль при осуществлении перевозок, приведенные в частях 1, 3, 4, 5 и 7 настоящих Инструкций;
 - v) упаковочный комплект не был изготовлен или изменен после 31 декабря 2003 года.

- ≠ 7.24.1.2 Любой упаковочный комплект, который модифицирован, если это только не было сделано в целях повышения безопасности, или изготовлен после 31 декабря 2003 года, должен полностью отвечать требованиям настоящих Инструкций. Упаковки, подготовленные для перевозки не позднее 31 декабря 2003 года согласно требованиям Правил издания 1985 года или издания 1985 года (исправленного в 1990 году) Серии норм безопасности МАГАТЭ № 6, могут и далее использоваться для перевозки. Упаковки, подготовленные для перевозки после этой даты, должны полностью удовлетворять требованиям настоящих Инструкций.

≠ **7.24.2 Упаковки, утвержденные в соответствии с положениями Правил безопасной перевозки радиоактивных материалов издания 1973 года, издания 1973 года (исправленного), издания 1985 года и издания 1985 года (исправленного в 1990 году) Серии норм безопасности МАГАТЭ № 6**

≠ 7.24.2.1 Упаковки, конструкции которых требуют утверждения компетентным органом, должны в полной мере соответствовать положениям настоящих Инструкций, если не выполняются следующие условия:

- + a) упаковочные комплекты были изготовлены согласно конструкции упаковки, утвержденной компетентным органом в соответствии с положениями издания Правил МАГАТЭ по безопасной перевозке радиоактивных материалов 1973 года, или 1973 года (исправленного), или 1985 года, или 1985 года (исправленного в 1990 году) (Серия издания МАГАТЭ по безопасности № 6);
- + b) конструкция упаковки подлежит многостороннему утверждению;
- + c) действуют применимые требования п. 6.3 части 1 настоящих Инструкций;
- + d) применяются пределы активности и классификация, приведенные в главе 7 части 2 настоящих Инструкций;
- + e) применяются требования и меры контроля при осуществлении перевозки, приведенные в частях 1, 3, 4, 5 и 7 настоящих Инструкций;
- + f) в случае упаковки, содержащей делящийся материал, и перевозимой воздушным транспортом, соблюдаются требования п. 7.10.11;
- + g) в случае упаковок, которые отвечают требованиям издания Правил МАГАТЭ по перевозке радиоактивных материалов 1973 года, или 1973 года (исправленного) (Серия издания МАГАТЭ по безопасности № 6);
 - i) в аварийных условиях перевозки, определенных пересмотренным изданием Правил МАГАТЭ по перевозке радиоактивных материалов 1973 года и 1973 года (исправленным) (Серия издания МАГАТЭ по безопасности № 6), при наличии максимального радиоактивного содержимого, разрешенного для данных упаковок, упаковки сохраняют достаточную защиту, обеспечивающую на расстоянии 1 м от поверхности упаковки уровень излучений не выше 10 мЗв/ч;
 - ii) в упаковках не используется постоянная вентиляция;
 - iii) каждому упаковочному комплекту присваивается в соответствии с требованиями п. 2.4.5.1 с) части 5 серийный номер, который наносится на внешнюю поверхность упаковочного комплекта.

≠ 7.24.2.2 Начинать изготовление новых упаковочных комплектов согласно конструкции упаковки, отвечающей положениям издания Правил МАГАТЭ по безопасной перевозке радиоактивных материалов 1973 года, или 1973 года (исправленного), 1985 года или 1985 года (исправленного в 1990 году) (Серия издания МАГАТЭ по безопасности № 6), не допускается.

≠ **7.24.3 Радиоактивный материал особого вида, утвержденный в соответствии с Правилами безопасной перевозки радиоактивных материалов издания 1973 года, издания 1973 года (исправленного), издания 1985 года и издания 1985 года (исправленного в 1990 году) Серий норм безопасности № 6 МАГАТЭ**

≠ Радиоактивный материал особого вида, изготовленный согласно конструкции, для которой было получено одностороннее утверждение компетентного органа в соответствии с Правилами издания 1973 года, издания 1973 года (исправленного), издания 1985 года или издания 1985 года (исправленного в 1990 году) Серии норм безопасности № 6 МАГАТЭ, может продолжать использоваться при условии соответствия с обязательной системой управления согласно применимым требованиям п. 6.3 части 1. Начинать изготовление такого радиоактивного материала особого вида не допускается.

Часть 7
ОБЯЗАННОСТИ ЭКСПЛУАТАНТА

ВСТУПИТЕЛЬНОЕ ПРИМЕЧАНИЕ

В настоящей части подробно рассматриваются обязанности эксплуатанта, касающиеся приемки, обработки и погрузки опасных грузов. Однако данные положения не следует толковать как требования к эксплуатанту осуществлять перевозку конкретного изделия или вещества или как запрещение эксплуатанту предъявлять особые требования к перевозке конкретного изделия или вещества. В настоящей части не содержится ни одно положение, которое могло бы воспрепятствовать агенту по наземной обработке груза выполнять некоторые или все функции эксплуатанта. Однако на таких агентов по наземной обработке грузов распространяются обязанности эксплуатанта, оговоренные в части 7.

Глава 1

ПОРЯДОК ПРИЕМКИ

Расхождения в практике государств – AE 6, AU 5, CA 1, CA 4, CA 9, CH 3, CN 1, DK 2, FR 3, HK 1, HR 4, HR 5, IN 1, IN 2, IN 3, IR 1, IR 2, IR 4, IT 1, IT 5, MO 1, MY 2, NL 3, PL 1, RU 2, SG 1, SG 2, UA 1, US 10, US 13 – касаются частей данной главы; см. таблицу Д-1.

1.1 ПОРЯДОК ПРИЕМКИ ГРУЗОВ

1.1.1 Сотрудники эксплуатантов, занимающиеся приемкой грузов, должны пройти надлежащую подготовку, с тем чтобы они могли опознать и обнаружить опасные грузы, предъявляемые в качестве смешанного груза.

1.1.2 С целью предотвращения погрузки незадекларированных опасных грузов на воздушное судно в качестве смешанного груза, сотрудники по приемке грузов должны требовать от грузоотправителей подтверждение в отношении содержимого любого грузового места в том случае, когда возникает подозрение, что это место может содержать опасные вещества или предметы. Многие безобидные на вид предметы могут, тем не менее, содержать опасные грузы, и в главе 6 приводится перечень общих описаний, которые, как показывает опыт, часто применяются к таким предметам.

+ *Примечание 1. Пиктограммы СГС в виде ромба, нанесенные на грузовые места, могут указывать на наличие опасных грузов. В то время как некоторые пиктограммы обозначают вещества, которые представляют опасность только для поставки и использования, другие пиктограммы СГС содержат символы, которые почти полностью эквивалентны знакам опасности, используемым при перевозке, и в этой связи могут классифицироваться как знаки опасности, используемые при перевозке опасных грузов. Для получения дополнительной информации см. [www. http://www.unece.org/trans/danger/publi/ghs/ghs_welcome_e.html](http://www.unece.org/trans/danger/publi/ghs/ghs_welcome_e.html).*

≠ *Примечание 2. В описании содержимого грузоотправки часто используются общие наименования. Для обнаружения незадекларированных опасных грузов сотрудникам по приемке грузов следует сверять отгрузочную документацию с общим описанием, содержащимся в авиагрузовой накладной, и, при необходимости, запрашивать у грузоотправителя документальное подтверждение того, что в грузовой отправки не содержатся опасные грузы.*

1.2 ПРИЕМКА ОПАСНЫХ ГРУЗОВ ЭКСПЛУАТАНТАМИ

1.2.1 Эксплуатант не должен принимать к перевозке на воздушных судах грузовое место или внешнюю упаковку с опасным грузом, или грузовой контейнер с радиоактивными материалами, или средства пакетирования грузов, или поддон другого типа, содержащие опасные грузы, указанные в подпунктах 1.4.1 b) и c):

- a) при отсутствии двух экземпляров документа перевозки опасных грузов; или
- b) при отсутствии представленной в электронном формате информации, относящейся к этой партии грузов; или
- c) при отсутствии, если допускается, альтернативных документов.

1.2.2 В случае представления в соответствии с п. 1.2.1 a) документа перевозки опасных грузов один экземпляр этого документа должен сопровождать данную партию груза до конечного пункта назначения, а другой должен храниться эксплуатантом в определенном месте на земле, где к нему будет обеспечен своевременный доступ; документ должен оставаться в этом месте до прибытия грузов в конечный пункт назначения, после чего его можно хранить в любом другом месте.

1.2.3 Если информация, относящаяся к данной партии груза, представлена в электронном формате, эта информация должна находиться в распоряжении эксплуатанта в течение всего времени перевозки до конечного пункта назначения в определенном месте на земле, где к ней будет обеспечен своевременный доступ. Должна обеспечиваться возможность немедленного воспроизведения данных в виде бумажного документа. Если распечатывается бумажный документ, данные должны быть представлены в последовательности, требуемой положениями главы 4 части 5.

1.3 ПРИЕМОЧНАЯ ПРОВЕРКА

≠ 1.3.1 Перед тем, как в первый раз принять к перевозке грузовую отпарку, представляющую собой грузовое место или внешнюю упаковку, содержащие опасные грузы, или грузовой контейнер, содержащий радиоактивный

материал, или средство пакетирования грузов, или поддон другого типа, содержащие опасные грузы, как это описано в п. 1.4, эксплуатант посредством использования контрольного перечня проверки должен проверить следующее:

- a) документация или данные в электронном виде (когда они предоставляются) подготовлены в соответствии с подробными требованиями, изложенными в главе 4 части 5;
- b) количество опасных грузов, указанных в документе перевозки опасных грузов, находится в заданных пределах на грузовое место применительно к пассажирскому или грузовому воздушному судну, в зависимости от конкретного случая;
- c) маркировка на грузовом месте, внешней упаковке или грузовом контейнере соответствует информации, указанной в сопроводительном документе перевозки опасных грузов, и четко видна;
- d) когда это необходимо, буква в маркировке с указанием технических требований к упаковочному комплекту, обозначающая группу упаковывания, применительно к которой данный тип конструкции успешно выдержал испытание, соответствует содержащимся внутри опасным грузам. Это не относится к внешним упаковкам, на которых не видно маркировки с указанием технических требований;
- e) надлежащие отгрузочные наименования, номера по списку ООН, знаки опасности и инструкции по специальной обработке, указанные на внутреннем грузовом месте(ах), хорошо видны или воспроизведены на наружной стороне внешней упаковки;
- f) знаки опасности нанесены на грузовое место, внешнюю упаковку или грузовой контейнер в соответствии с требованиями главы 3 части 5;
- g) внешний упаковочный комплект, входящий в состав комбинированного упаковочного комплекта, или отдельный упаковочный комплект допускается применимой инструкцией по упаковыванию и при возможности визуального осмотра соответствует типу, указанному в сопроводительном документе перевозки опасных грузов;
- h) грузовое место или внешняя упаковка не содержат различные опасные грузы, требующие отдельного размещения друг от друга согласно таблице 7-1;
- i) грузовое место, внешняя упаковка, грузовой контейнер или средство пакетирования груза не протекают и не имеют никаких признаков нарушения целостности.

>

Примечание 1. Небольшие расхождения, такие, как пропуск точек и запятых в надлежащем отгрузочном наименовании, приводимом в документе о перевозке, или маркировке, наносимой на упаковки, или незначительные расхождения в знаках опасности, которые не искажают очевидный смысл знака, не считаются ошибками, если они не представляют угрозу для безопасности полетов, и не должны служить основанием к отказу в перевозке.

Примечание 2. В тех случаях, когда грузовые места размещаются во внешней упаковке или в грузовом контейнере, как это допускается согласно п. 1.4, в контрольном перечне должно предусматриваться нанесение маркировки и знаков опасности на внешнюю упаковку или поддон другого типа или грузовой контейнер, а не на отдельные размещенные в них грузовые места. В тех случаях, когда грузовые места размещаются в средстве пакетирования грузов, как это допускается согласно п. 1.4.1, в контрольном перечне нет необходимости предусматривать отдельную проверку упаковочных комплектов на предмет соблюдения правильности нанесения маркировки и знаков опасности.

Примечание 3. Контрольный перечень не требуется для опасных грузов в освобожденных количествах и для радиоактивного материала в освобожденных упаковках.

+

Примечание 4. Несмотря на то, что приемочная проверка, предусмотренная в п. 1.3.1, должна обязательно проводиться только в тех случаях, когда грузовая отправка, содержащая опасные грузы, в первый раз принимается к перевозке по воздуху, эксплуатанту воздушного судна, на котором осуществляется любой последующий этап перевозки на протяжении одного и того же рейса, следует проверить, что грузовые места, внешние упаковки, грузовые контейнеры или средства пакетирования грузов по-прежнему отвечают требованиям настоящих Инструкций, предъявляемым к маркировке, нанесению знаков опасности и проверке на выявление повреждений.

1.4 ПРИЕМКА ГРУЗОВЫХ КОНТЕЙНЕРОВ И СРЕДСТВ ПАКЕТИРОВАНИЯ ГРУЗОВ

1.4.1 Эксплуатант не должен принимать от грузоотправителя грузовой контейнер или средство пакетирования грузов, содержащее опасные грузы, кроме:

- a) грузового контейнера для радиоактивных материалов (см. п. 7.1 части 6);
- b) средства пакетирования грузов или поддона другого типа, содержащих потребительские товары, упакованные согласно Инструкции по упаковыванию Y963;

- с) средства пакетирования грузов или поддона другого типа, содержащих сухой лед в качестве хладагента для других опасных грузов, упакованных согласно Инструкции по упаковке 954; или
 - d) средства пакетирования груза или поддона другого типа, содержащих намагниченный материал.
- ≠ 1.4.2 В том случае, когда эксплуатант принимает средство пакетирования грузов или поддон другого типа, содержащие потребительские товары или сухой лед, разрешенные к перевозке положениями п. 1.4.1, он должен согласно требованиям п. 2.8.1 прикрепить к устройству пакетирования грузов идентификационную бирку.

1.5 ОСОБЫЕ ОБЯЗАННОСТИ ПРИ ПРИЕМКЕ ИНФЕКЦИОННЫХ ВЕЩЕСТВ

1.5.1 Маршрутизация

При использовании любого вида транспорта грузы необходимо отправлять по маршруту, обеспечивающему доставку в кратчайшие сроки. Если требуется перегрузка, то необходимо принять меры предосторожности, гарантирующие, что перевозимым транзитом веществам будет уделяться повышенное внимание и его обработка будет осуществляться ускоренным образом, а также что за этими веществами в ходе транзита будет установлен соответствующий контроль.

1.6 НЕДОСТАВЛЕННЫЕ ГРУЗЫ, СОДЕРЖАЩИЕ РАДИОАКТИВНЫЙ МАТЕРИАЛ

В случае, если груз не может быть доставлен адресату, он должен быть размещен в безопасном месте, и об этом должен быть оперативно информирован соответствующий компетентный орган, у которого запрашивается инструкция относительно дальнейших действий.

Глава 2

ХРАНЕНИЕ И ПОГРУЗКА

Расхождения в практике государств – CA 1, CA 4, IR 2, IR 4, JP 9, JP 10, JP 11, JP 12, US 15 – касаются частей данной главы; см. таблицу Д-1.

2.1 ОГРАНИЧЕНИЯ ПРИ ПОГРУЗКЕ В КАБИНУ ЭКИПАЖА И НА ПАССАЖИРСКИЕ ВОЗДУШНЫЕ СУДА

2.1.1 За исключением случаев, оговоренных в п. 2.2.1 части 1 и главе 1 части 8, и перевозки радиоактивных материалов в упаковках, не подпадающих под действие Инструкций согласно п. 7.2.4.1.1 части 2, опасные грузы не должны перевозиться в салоне, занятом пассажирами, или в кабине экипажа воздушного судна. Опасные грузы могут перевозиться в грузовом отсеке основной палубы пассажирских воздушных судов при условии, что отсек отвечает всем сертификационным требованиям для грузового отсека воздушных судов класса В или класса С. Опасные грузы, снабженные знаком "Только на грузовом воздушном судне", не должны перевозиться на пассажирских воздушных судах.

2.1.2 В рамках условий, оговоренных в п. 2.2 части S-7 Дополнения, государство отправления и государство эксплуатанта могут утвердить перевозку опасных грузов в грузовых отсеках основной палубы пассажирских воздушных судов, которые не отвечают требованию, указанному в п. 2.1.1.

Примечание. Описание классификации грузовых отсеков приводится в документе ИКАО "Инструкция о порядке действий в аварийной обстановке в случае инцидентов, связанных с опасными грузами, на воздушных судах" (Doc 9481).

2.1.3 Дополнительные требования, касающиеся погрузки опасных грузов для перевозки вертолетами, изложены в главе 7 части 7.

2.2 НЕСОВМЕСТИМЫЕ ОПАСНЫЕ ГРУЗЫ

2.2.1 Раздельное размещение опасных грузов

Места с опасными грузами, которые могут вступать в опасное взаимодействие друг с другом, не должны размещаться на воздушном судне рядом друг с другом или в таком положении, которое может привести к их взаимодействию в случае утечки. В целях обеспечения приемлемых безопасных расстояний между местами с опасными грузами, характеризующимися различными видами опасности, необходимо соблюдать, как минимум, требования относительно размещения, указанные в таблице 7-1. Такой порядок применяется независимо от того, относится ли данный класс или категория к основной или дополнительной опасности.

Таблица 7-1. Отдельное размещение грузовых мест

Знак опасности	Класс или категория							
	1	2	3	4.2	4.3	5.1	5.2	8
1	Примечание 1	Примечание 2	Примечание 2	Примечание 2	Примечание 2	Примечание 2	Примечание 2	Примечание 2
2	Примечание 2	–	–	–	–	–	–	–
3	Примечание 2	–	–	–	–	x	–	–
4.2	Примечание 2	–	–	–	–	x	–	–
4.3	Примечание 2	–	–	–	–	–	–	x
5.1	Примечание 2	–	x	x	–	–	–	–
5.2	Примечание 2	–	–	–	–	–	–	–
8	Примечание 2	–	–	–	x	–	–	–

Знак "х" на пересечении ряда и колонки указывает на то, что места с опасными грузами таких классов не могут соприкасаться или размещаться рядом друг с другом или в таком положении, которое может привести к их взаимодействию в случае утечки содержимого. Следовательно, место с опасными грузами класса 3 не может располагаться рядом или соприкасаться с местом, содержащим опасные грузы категории 5.1.

Примечание 1. См. пп. 2.2.2.2 – 2.2.2.5.

Примечание 2. Вещества этого класса или категории не должны размещаться совместно с взрывчатыми веществами, за исключением взрывчатых веществ категории 1.4, группа совместимости S.

Примечание 3. Грузовые места, содержащие опасные грузы, характеризующиеся несколькими видами опасности, относящимися к классам или категориям, которые требуют отдельного размещения опасных грузов в соответствии с таблицей 7-1, нет необходимости размещать отдельно от грузовых мест, на которых нанесен тот же номер ООН.

2.2.2 Раздельное размещение взрывчатых веществ и изделий

2.2.2.1 Только взрывчатые вещества категории 1.4 группы совместимости S разрешены к перевозке на пассажирских воздушных судах. На грузовых воздушных судах могут перевозиться взрывчатые вещества только перечисленных ниже категорий:

категории 1.3: группы совместимости C, G;

категории 1.4: группы совместимости B, C, D, E, G, S.

2.2.2.2 Допустимая степень совместного размещения взрывчатых веществ на борту воздушного судна определяется их "совместимостью". Взрывчатые вещества считаются совместимыми, если при их совместном размещении не возрастает значительно ни вероятность происшествий, ни для данного их количества масштабы последствий такого происшествия.

2.2.2.3 Взрывчатые вещества группы совместимости S можно размещать совместно с взрывчатыми веществами всех других групп совместимости.

2.2.2.4 За исключением предусмотренного в п. 2.2.2.5, взрывчатые вещества различных групп совместимости могут размещаться совместно, независимо от того, принадлежат ли они к одной категории.

2.2.2.5 В случае взрывчатых веществ, относящихся к различным номерам категорий и группам совместимости, необходимо придерживаться схемы раздельного размещения, указанной в таблице 7-2, с тем чтобы между грузовыми местами с такими взрывчатыми веществами выдерживались приемлемые расстояния.

Таблица 7-2. Раздельное размещение взрывчатых веществ и изделий

Категория и группа совместимости	1.3C	1.3G	1.4B	1.4C	1.4D	1.4E	1.4G	1.4S
1.3C			x					
1.3G			x					
1.4B	x	x		x	x	x	x	
1.4C			x					
1.4D			x					
1.4E			x					
1.4G			x					
1.4S								

Знак "х" в месте пересечения графы и колонки указывает на то, что взрывчатые вещества этих категорий и групп совместимости должны грузиться на отдельное средство пакетирования грузов и при размещении на борту воздушного судна эти средства пакетирования грузов должны быть отделены друг от друга другими грузами на минимальном расстоянии 2 м. В тех случаях, когда эти взрывчатые вещества не грузятся на средство пакетирования грузов, они должны размещаться в различных, не расположенных рядом, местах загрузки и быть разделены другим грузом на минимальном расстоянии 2 м.

2.3 ОБРАБОТКА И ПОГРУЗКА ГРУЗОВЫХ МЕСТ, СОДЕРЖАЩИХ ЖИДКИЕ ОПАСНЫЕ ГРУЗЫ

В ходе воздушной перевозки места с опасными грузами, снабженные знаком размещения грузового места, предписанным в главе 3 части 5, должны во всех случаях грузиться на воздушное судно, размещаться на нем и обрабатываться с учетом этого знака. Отдельные упаковочные комплекты с концевыми закрывающимися устройствами, содержащие жидкие опасные грузы, должны грузиться и размещаться на борту воздушного судна так, чтобы эти закрывающиеся устройства были направлены вверх, несмотря на то, что такие отдельные грузовые места могут также иметь боковые закрывающиеся устройства.

2.4 ПОГРУЗКА И КРЕПЛЕНИЕ ОПАСНЫХ ГРУЗОВ

2.4.1 Загрузка грузовых воздушных судов

2.4.1.1 Грузовые места или внешние упаковки с опасными грузами, снабженные знаком "Только на грузовом воздушном судне", должны грузиться для перевозки грузовым воздушным судном в соответствии с одним из следующих положений:

- a) погрузка производится в грузовой отсек класса С грузового воздушного судна; или
- b) погрузка производится в средство пакетирования грузов, оснащенное системой пожарной сигнализации/пожаротушения, аналогичной той, которая предусматривается сертификационными требованиями к грузовым отсекам класса С воздушных судов, установленными соответствующим полномочным органом (на ярлык тех ULD, которые, по определению соответствующего национального полномочного органа, соответствуют стандартам грузовых отсеков класса С воздушных судов, должна наноситься надпись "Отсек класса С"); или
- c) погрузка производится таким образом, чтобы в случае возникновения аварийной ситуации, связанной с такими грузовыми местами или внешними упаковками, член экипажа или другое уполномоченное лицо могло иметь доступ к этим грузовым местам или внешним упаковкам, а также обрабатывать их и, когда позволяет масса и размер, отделять такие грузовые места или внешние упаковки от другого груза; или
- d) погрузка производится для внешней транспортировки вертолетом; или
- e) погрузка производится для перевозки в кабине при наличии утверждения, предоставленного государством эксплуатанта, на производство полетов вертолетами (см. п. 2.4 части S-7 Дополнения).

Примечание. Описание классификации грузовых отсеков приводится в документе ИКАО "Инструкция о порядке действий в аварийной обстановке в случае инцидентов, связанных с опасными грузами, на воздушных судах" (Doc 9481).

2.4.1.2 Требования п. 2.4.1.1 не применяются к:

- a) легковоспламеняющимся жидкостям (класс 3) группы упаковки III, за исключением веществ, характеризующихся дополнительной опасностью класса 8;
- b) токсическим веществам (категория 6.1), не характеризующимся дополнительной опасностью, за исключением класса 3;
- c) инфекционным веществам (категория 6.2);
- d) радиоактивному материалу (класс 7);
- e) прочим опасным грузам (класс 9).

Примечание. При перевозке грузов в негерметизированном грузовом отсеке на крейсерских высотах будет иметь место значительный перепад давления вплоть до 75 кПа. Грузовые места, заполненные при нормальном атмосферном давлении, могут не выдержать такого перепада давления. От грузоотправителя требуется подтверждение пригодности упаковочных комплектов в этом отношении.

2.4.2 Крепление опасных грузов

Эксплуатант должен крепить опасные грузы внутри воздушного судна таким образом, чтобы исключить какое-либо их перемещение. Грузовые места или внешние упаковки с радиоактивным материалом крепятся таким образом, чтобы на протяжении всего времени перевозки обеспечивалось соблюдение требований п. 2.9 о безопасных расстояниях.

2.4.3 Общие требования к погрузке

При погрузке на борт воздушного судна опасных грузов, подпадающих под действие положений настоящего документа, эксплуатант должен обеспечить их защиту от повреждений, включая повреждения, вызванные перемещением багажа, почты, бортприпасов или другого груза. Особое внимание должно быть обращено на обработку грузовых мест в ходе их подготовки к перевозке, тип воздушного судна, на котором они должны перевозиться, и способ, необходимый для загрузки этого воздушного судна, так чтобы не вызвать случайного повреждения грузовых мест из-за волочения или неправильной обработки.

2.5 ПОВРЕЖДЕННЫЕ ГРУЗОВЫЕ МЕСТА С ОПАСНЫМИ ГРУЗАМИ

Если оказывается, что какое-либо грузовое место с опасным грузом, погруженное на воздушное судно, повреждено или имеет утечку, эксплуатант должен снять такое место с воздушного судна или принять меры к тому, чтобы это место было снято соответствующим полномочным органом или организацией, после чего обеспечить его безопасную передачу. Если оказывается, что какое-либо грузовое место имеет утечку, эксплуатант должен обеспечить надлежащее состояние остальной части партии груза для перевозки по воздуху и защиту других грузовых мест, багажа или груза от загрязнения. Действия, которые необходимо предпринимать в случае повреждения грузовых мест с инфекционными веществами класса б и радиоактивными материалами класса 7, см. пп. 3.1 и 3.2 настоящей части.

2.6 ВИЗУАЛЬНЫЙ ОСМОТР МАРКИРОВОЧНЫХ НАДПИСЕЙ И ЗНАКОВ ОПАСНОСТИ

При хранении и во время перевозки никакая часть упаковочного комплекта или дополнение к нему и никакой другой знак или другая маркировка не должны закрывать или загромождать требуемые маркировочные надписи и знаки опасности.

2.7 ЗАМЕНА ЗНАКОВ ОПАСНОСТИ

Если эксплуатант обнаруживает пропавшую, поврежденную или несоответствие знаков опасности для мест с опасными грузами, он должен заменить их соответствующими знаками опасности с учетом информации, приведенной в документе перевозки опасных грузов.

2.8 ОБОЗНАЧЕНИЕ СРЕДСТВ ПАКЕТИРОВАНИЯ ГРУЗОВ С ОПАСНЫМИ ГРУЗАМИ

≠ 2.8.1 На внешней поверхности каждого средства пакетирования грузов с опасными грузами, которые должны снабжаться знаком с обозначением класса опасности, следует размещать опознавательный знак, указывающий, что в данном средстве пакетирования грузов содержатся опасные грузы, за исключением случаев, когда знаки с обозначением класса опасности видны сами по себе.

≠ 2.8.2 Опознавательный ярлык должен:

≠ a) иметь границу, обозначенную с обеих сторон заметной штриховкой красного цвета, и быть видимым во всех случаях;

≠ b) иметь минимальные размеры 148 мм × 210 мм;

≠ c) быть снабжен разборчивой маркировкой с указанием номера класса(ов) или категории(й) основной и дополнительной опасности таких опасных грузов.

+ 2.8.3 В тех случаях, когда опознавательный ярлык помещен в защитный чехол, приводимая в нем информация должна быть видимой и разборчивой.

≠ 2.8.4 Если средство пакетирования грузов содержит грузовые места, снабженные знаком "Только на грузовом воздушном судне", необходимо, чтобы знак был виден или чтобы на опознавательном ярлыке было указано, что данное средство пакетирования грузов можно грузить только на грузовые воздушные суда.

≠ 2.8.5 Опознавательный ярлык должен быть удален со средства пакетирования грузов сразу после выгрузки опасных грузов.

>

2.9 СПЕЦИАЛЬНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ, ПРИМЕНИМЫЕ К ПЕРЕВОЗКЕ РАДИОАКТИВНОГО МАТЕРИАЛА

2.9.1 Ограничение дозы облучения для людей

2.9.1.1 Облучение персонала, занятого перевозкой и хранением, должно контролироваться таким образом, чтобы никто не подвергался облучению дозами, превышающими допустимые для населения. В особых случаях может быть достигнута договоренность с компетентным органом об организации радиологического контроля с тем, чтобы такой персонал рассматривался как сотрудники, работающие с радиоактивными материалами, и выполнялись соответствующие требования.

2.9.1.2 Весь персонал, занятый перевозкой и хранением, должен быть проинструктирован относительно имеющейся опасности и о мерах предосторожности, которые должны соблюдаться.

2.9.1.3 Следует придерживаться практики ограничения радиоактивного облучения на наиболее низком достижимом уровне, обусловленном целесообразностью. Безопасные расстояния, указанные в таблицах 7-3 и 7-4, представляют собой минимальные значения и, по возможности, следует использовать более значительные расстояния. По возможности упаковки с радиоактивными материалами, хранящиеся в грузовых отсеках, расположенных под полом пассажирских воздушных судов, следует размещать на полу грузового отсека.

Примечание. Значения расстояния от упаковок с радиоактивными материалами до пассажиров, указанные в таблице 7-3, основаны на критерии дозы радиоактивного облучения пассажира, равной 0,02 мЗв/ч, на сиденье высотой 0,4 м.

2.9.2 Пределы активности

Полная активность на всех воздушных судах при перевозке материала LSA или SCO типа IP-1, типа IP-2, типа IP-3 не должна превышать пределов, указанных в таблице 7-5.

2.9.3 Укладка во время перевозки и транзитного хранения

2.9.3.1 Груз должен быть надежно уложен.

2.9.3.2 Упаковка или внешняя упаковка, при условии что средний тепловой поток у поверхности не превышает 15 Вт/м², а непосредственно окружающий их груз не находится в мешках или пакетах, может перевозиться среди упакованного генерального груза без соблюдения каких-либо особых положений по укладке, кроме случаев, когда компетентным органом в соответствующем сертификате об утверждении может оговорено особое требование.

2.9.3.3 Размещение грузовых контейнеров и накопление упаковок, внешних упаковок и грузовых контейнеров должно контролироваться следующим образом:

- кроме случаев исключительного использования, общее число упаковок, внешних упаковок и грузовых контейнеров на борту одного воздушного судна должно ограничиваться таким образом, чтобы общая сумма транспортных индексов на борту воздушного судна не превышала значений, указанных в таблице 7-6. В отношении грузов материала LSA-I нет каких-либо ограничений по сумме транспортных индексов;
- в случае, если груз перевозится в условиях исключительного использования, сумма транспортных индексов на борту одного воздушного судна не ограничивается, но при этом применяется требование по отдельному размещению, указанное в п. 2.9.6;
- уровень излучения в обычных условиях перевозки не должен превышать 2 мЗв/ч в любой точке на внешней поверхности воздушного судна и 0,1 мЗв/ч на расстоянии 2 м от нее;
- общая сумма индексов безопасности по критичности в грузовом контейнере и на борту воздушного судна не должна превышать значений, указанных в таблице 7-7.

2.9.3.4 Любая упаковка или внешняя упаковка, имеющая транспортный индекс, превышающий 10, или любой груз, имеющий индекс безопасности по критичности свыше 50, должны перевозиться только в условиях исключительного использования.

2.9.4 Дополнительные требования, относящиеся к перевозке и транзитному хранению делящегося материала

2.9.4.1 Размер любой группы содержащих делящийся материал упаковок, внешних упаковок и грузовых контейнеров, которые находятся на транзитном хранении в любом отдельном месте хранения, должен ограничиваться таким образом, чтобы общая сумма индексов безопасности по критичности у данной группы не превышала 50. Каждая группа должна храниться таким образом, чтобы обеспечилось ее удаление по меньшей мере на 6 м от других таких групп.

Таблица 7-3. Минимальное расстояние от поверхности упаковок, внешних упаковок и грузовых контейнеров с радиоактивными материалами до ближайшей внутренней поверхности перегородок пассажирского салона или кабины экипажа, или до пола (независимо от длительности перевозки)

<i>Общая сумма транспортных индексов</i>	<i>Минимальное расстояние (метры)</i>
0,1 – 1,0	0,30
1,1 – 2,0	0,50
2,1 – 3,0	0,70
3,1 – 4,0	0,85
4,1 – 5,0	1,00
5,1 – 6,0	1,15
6,1 – 7,0	1,30
7,1 – 8,0	1,45
8,1 – 9,0	1,55
9,1 – 10,0	1,65
10,1 – 11,0	1,75
11,1 – 12,0	1,85
12,1 – 13,0	1,95
13,1 – 14,0	2,05
14,1 – 15,0	2,15
15,1 – 16,0	2,25
16,1 – 17,0	2,35
17,1 – 18,0	2,45
18,1 – 20,0	2,60
20,1 – 25,0	2,90
25,1 – 30,0	3,20
30,1 – 35,0	3,50
35,1 – 40,0	3,75
40,1 – 45,0	4,00
45,1 – 50,0	4,25

Если в воздушном судне размещается более чем одна упаковка, внешняя упаковка или грузовой контейнер, минимальное расстояние от каждой отдельной упаковки, внешней упаковки или каждого грузового контейнера должно определяться согласно данной таблице, исходя из суммы значений транспортных индексов отдельных упаковок, внешних упаковок или грузовых контейнеров. Как альтернатива, если упаковки, внешние упаковки или грузовые контейнеры размещаются отдельно по группам, минимальное расстояние от ближайшей внутренней поверхности перегородок пассажирского салона или кабины экипажа, или пола до каждой группы равно расстоянию, соответствующему сумме транспортных индексов для отдельных групп, при условии, что все группы отделены друг от друга расстоянием, превышающим, по крайней мере, в три раза расстояние для группы, имеющей большую сумму транспортных индексов.

Примечание. Значения расстояний для грузов с общей суммой транспортных индексов свыше 50, подлежащих перевозке только на грузовых воздушных судах, приведены в таблице 7-4.

Таблица 7-4. Минимальное расстояние от поверхности упаковок, внешних упаковок и грузовых контейнеров с радиоактивными материалами, перевозимыми только на грузовых воздушных судах, до ближайшей внутренней поверхности перегородок кабины экипажа или пола, или до других зон нахождения персонала (независимо от длительности перевозки)

<i>Общая сумма транспортных индексов</i>	<i>Минимальное расстояние (метры)</i>	<i>Общая сумма транспортных индексов</i>	<i>Минимальное расстояние (метры)</i>
50,1 – 60,0	4,65	180,1 – 190,0	8,55
60,1 – 70,0	5,05	190,1 – 200,0	8,75
70,1 – 80,0	5,45	200,1 – 210,0	9,00
80,1 – 90,0	5,80	210,1 – 220,0	9,20
90,1 – 100,0	6,10	220,1 – 230,0	9,40
100,1 – 110,0	6,45	230,1 – 240,0	9,65
110,1 – 120,0	6,70	240,1 – 250,0	9,85
120,1 – 130,0	7,00	250,1 – 260,0	10,05
130,1 – 140,0	7,30	260,1 – 270,0	10,25
140,1 – 150,0	7,55	270,1 – 280,0	10,40
150,1 – 160,0	7,80	280,1 – 290,0	10,60
160,1 – 170,0	8,05	290,1 – 300,0	10,80
170,1 – 180,0	8,30		

Если в воздушном судне размещается более чем одна упаковка, внешняя упаковка или грузовой контейнер, минимальное расстояние от каждой отдельной упаковки, внешней упаковки или грузового контейнера должно определяться согласно данной таблице, исходя из суммы значений транспортных индексов отдельных упаковок, внешних упаковок или грузовых контейнеров. Как альтернатива, если упаковки, внешние упаковки или грузовые контейнеры размещаются отдельно по группам, минимальное расстояние от ближайшей внутренней поверхности перегородок кабины экипажа или пола до каждой группы равно расстоянию, соответствующему сумме транспортных индексов для отдельных групп, при условии, что все группы отделены друг от друга расстоянием, превышающим по крайней мере в три раза расстояние для группы, имеющей большую сумму транспортных индексов.

Примечание. Значения расстояний для меньшей суммы транспортных индексов приведены в таблице 7-3. Расстояния для общей суммы транспортных индексов свыше 200 применимы только в условиях исключительного использования.

Таблица 7-5. Пределы активности на воздушных судах для материала LSA и SCO в промышленных упаковках

<i>Характер материала</i>	<i>Предел активности для воздушных судов</i>
LSA-I	Не ограничено
LSA-II и LSA-III невоспламеняющиеся твердые вещества	Не ограничено
LSA-II и LSA-III невоспламеняющиеся твердые вещества, все жидкости и газы	100 A ₂
SCO	100 A ₂

Таблица 7-6. Пределы транспортного индекса для грузовых контейнеров и воздушных судов вне рамок исключительного использования

<i>Тип грузового контейнера или перевозочного средства</i>	<i>Предельная общая сумма транспортных индексов для грузового контейнера или на борту воздушного судна</i>
Грузовой контейнер	
Малый грузовой контейнер	50
Большой грузовой контейнер	50
Воздушное судно	
пассажирское	50
грузовое	200

Таблица 7-7. Пределы индекса безопасности по критичности для грузовых контейнеров и воздушных судов, содержащих делящийся материал

<i>Тип грузового контейнера или воздушного судна</i>	<i>Предельная общая сумма индексов безопасности по критичности для грузового контейнера или на борту воздушного судна</i>	
	<i>Вне условий исключительного использования</i>	<i>В условиях исключительного использования</i>
Грузовой контейнер		
Малый грузовой контейнер	50	Не применимо
Большой грузовой контейнер	50	100
Воздушное судно		
пассажирское	50	Не применимо
грузовое	50	100

≠ 2.9.4.2 Если общая сумма безопасности индексов по критичности на борту воздушного судна или у грузового контейнера превышает 50, как это допускается согласно таблице 7-7, то хранение должно организовываться таким образом, чтобы обеспечивалось удаление по меньшей мере на 6 м от других групп упаковок, внешних упаковок или грузовых контейнеров, содержащих делящийся материал, или от других перевозочных средств, на которых производится транспортировка радиоактивных материалов.

+ 2.9.4.3 Делящийся материал, соответствующий одному из положений п. 7.2.3.5.1 а)–f) части 2, должен отвечать следующим требованиям:

- a) для каждой грузовой отправки допускается применение только одного из положений п. 7.2.3.5.1 а)–f) части 2;
- b) если в сертификате об утверждении не разрешено наличие нескольких материалов, в упаковках, классифицированных в соответствии с п. 7.2.3.5.1 f) части 2, на одну грузовую отставку допускается только один утвержденный делящийся материал;
- c) делящийся материал в упаковках, классифицированных в соответствии с п. 7.2.3.5.1 c) части 2, должен перевозиться в одной грузовой отставке, если масса делящихся нуклидов составляет не более 45 г;
- d) делящийся материал в упаковках, классифицированных в соответствии с п. 7.2.3.5.1 d) части 2, должен перевозиться в одной грузовой отставке, если масса делящихся нуклидов составляет не более 15 г;
- e) упакованный или неупакованный делящийся материал, классифицированный в соответствии с п. 7.2.3.5.1 e) части 2, должен перевозиться на условиях исключительного использования на одном воздушном судне, если масса делящихся нуклидов составляет не более 45 г.

2.9.5 Перевозка по воздуху

2.9.5.1 Упаковки типа В(М) и грузы в условиях исключительного использования не должны перевозиться на борту пассажирских воздушных судов.

2.9.5.2 Упаковки типа В(М) с вентилированием или сбросом избыточного давления, упаковки, требующие внешнего охлаждения посредством дополнительной системы охлаждения, упаковки, требующие эксплуатационного контроля во время перевозки, и упаковки, содержащие жидкие пирофорные материалы, не должны перевозиться воздушным транспортом.

2.9.5.3 Упаковки или внешние упаковки, имеющие уровень излучения на поверхности свыше 2 мЗв/ч, не должны перевозиться воздушным транспортом, за исключением случаев перевозки в специальных условиях.

2.9.5.4 За исключением перевозки в особых условиях, смешивание упаковок, содержащих радиоактивные материалы различного вида, включая делящийся материал, и смешивание различного рода упаковок с различными транспортными индексами допускается без специального разрешения компетентного полномочного органа. При перевозке в особых условиях смешивание не допускается, за исключением случаев, специально разрешенных согласно особым условиям.

2.9.6 Отдельное размещение

2.9.6.1 Размещение отдельно от людей

Упаковки, внешние упаковки или грузовые контейнеры категорий II – ЖЕЛТАЯ и III – ЖЕЛТАЯ должны размещаться отдельно от людей. Подлежащие применению минимальные безопасные расстояния указаны в таблицах 7-3 и 7-4, и эти расстояния измеряются от поверхности упаковок, внешних упаковок или грузовых контейнеров до ближайшей внутренней поверхности перегородок пассажирского салона или кабины экипажа, или до поверхности пола, независимо от длительности перевозки радиоактивного материала. Таблица 7-4 применяется только при перевозке радиоактивных материалов на грузовом воздушном судне, и в этих случаях минимальные расстояния должны применяться в отношении указанных выше поверхностей, а также применительно к любым другим зонам, занятым людьми.

2.9.6.2 Размещение отдельно от непроявленных фотопленок

Упаковки, внешние упаковки или грузовые контейнеры категорий II – ЖЕЛТАЯ и III – ЖЕЛТАЯ должны размещаться отдельно от непроявленных фотопленок или пластин. Минимальные разделительные расстояния должны применяться согласно таблице 7-8, и эти расстояния измеряются от поверхности упаковок, внешних упаковок или грузовых контейнеров до поверхности упаковок непроявленных фотографических пленок или пластин.

2.9.6.3 Размещение отдельно от животных

Упаковки, внешние упаковки или грузовые контейнеры категорий II – ЖЕЛТАЯ и III – ЖЕЛТАЯ должны размещаться отдельно от животных на расстоянии по крайней мере 0,5 м, если продолжительность полета не превышает 24 ч, и на расстоянии по крайней мере 1,0 м, если продолжительность полета превышает 24 ч.

2.10 ПОГРУЗКА НАМАГНИЧЕННОГО МАТЕРИАЛА

Намагниченный материал должен быть погружен таким образом, чтобы курсы по компасам воздушного судна выдерживались в пределах допусков, оговоренных в требованиях к летной годности воздушного судна, и, там, где это практически осуществимо, размещаться в тех местах, где они оказывают минимально возможное влияние на компасы. Несколько грузовых мест могут оказывать совокупное воздействие. Погрузка намагниченного материала, перевозимого в рамках условий утверждения, описанного в Инструкции по упаковыванию 953, должна производиться в соответствии с условиями, оговоренными в санкционирующем утверждении.

Примечание. Массы ферромагнитных металлов, такие как автомобили, автомобильные части, металлические ограждения, трубопроводы и материал металлических конструкций, даже если они не соответствуют определению намагниченного материала, могут оказывать влияние на компасы воздушного судна, так же как и грузовые места или предметы, которые по отдельности не подпадают под определение намагниченного материала, но совместно могут создавать напряженность магнитного поля, соответствующую намагниченному материалу.

2.11 ПОГРУЗКА СУХОГО ЛЬДА

2.11.1 Сухой лед (твердая двуокись углерода), являющийся грузом или используемый в качестве хладагента для других грузов, можно перевозить при условии принятия эксплуатантом соответствующих мер в зависимости от типа воздушного судна, вентиляционных характеристик воздушного судна, метода упаковывания и размещения, а также от

того, будут ли перевозиться этим же самым рейсом животные, и от других факторов. Эксплуатант должен обеспечить уведомление наземного персонала о том, что сухой лед грузится или находится на борту воздушного судна.

2.11.2 В тех случаях, когда сухой лед содержится в средстве пакетирования грузов или в поддоне другого типа, подготовленных к перевозке отдельным грузоотправителем в соответствии с Инструкцией по упаковке 954, и эксплуатант после приемки добавляет дополнительное количество сухого льда, то эксплуатант должен обеспечить, чтобы в информации, предоставляемой командиру воздушного судна, указывалось реальное количество сухого льда.

Примечание. В отношении оговариваемых грузоотправителем и эксплуатантом мер см. Инструкцию по упаковке 954.

Таблица 7-8. Минимальное расстояние в метрах от поверхности каждой упаковки, внешней упаковки или грузового контейнера с радиоактивными материалами до непроявленных фотопленок или пластин (для перевозок длительностью до 48 ч)

Общая сумма транспортных индексов	Время нахождения в пути, ч					
	2 или менее	2–4	4–8	8–12	12–24	24–48
1	0,4	0,6	0,9	1,1	1,5	2,2
2	0,6	0,8	1,2	1,5	2,2	3,1
3	0,7	1,0	1,5	1,8	2,6	3,8
4	0,8	1,2	1,7	2,2	3,1	4,4
5	0,8	1,3	1,9	2,4	3,4	4,8
10	1,4	2,0	2,8	3,5	4,9	6,9
20	2,0	2,8	4,0	4,9	6,9	10,0
30	2,4	3,5	4,9	6,0	8,6	12,0
40	2,9	4,0	5,7	6,9	10,0	14,0
50	3,2	4,5	6,3	7,9	11,0	16,0

Примечание. Указанные выше данные рассчитаны с учетом того, что доза облучения пленок не превышает 0,1 мЗв (10 мбэр).

2.12 ПОГРУЗКА ПОЛИМЕРНОЙ СМОЛЫ ВСПЕНИВАЮЩЕЙСЯ (ООН 2211) ИЛИ ПЛАСТИЧНОГО ФОРМОВОЧНОГО СОСТАВА (ООН 3314)

Полимерную смолу (или гранулы) или пластичные формовочные материалы, упомянутые в Инструкции по упаковке 957, общей массой нетто не более 100 кг можно перевозить в любом трюме, доступ в который затруднен, на любом воздушном судне.

2.13 ОБРАБОТКА САМОРЕАГИРУЮЩИХ ВЕЩЕСТВ И ОРГАНИЧЕСКИХ ПЕРЕКИСЕЙ

Во время перевозки грузовые места или средства пакетирования грузов, содержащие самореагирующие вещества категории 4.1 или органические перекиси категории 5.2, должны ограждаться от прямых солнечных лучей и размещаться отдельно от всех источников тепла в хорошо вентилируемом месте.

2.14 ОБРАБОТКА И ПОГРУЗКА КОНТЕЙНЕРОВ СРЕДНЕЙ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТИ ДЛЯ МАССОВЫХ ГРУЗОВ (КСГМГ)

В ходе обработки и погрузки контейнеров средней грузоподъемности для массовых грузов (КСГМГ) должна приниматься во внимание маркировка, наносимая на КСГМГ, указанная в п. 2.4.3 части 6, если она имеется.

Глава 3

ПРОВЕРКА И ДЕЗАКТИВАЦИЯ

*Расхождения в практике государств – АЕ 4, СА 4, FR 4, IT 4 – касаются частей данной главы;
см. таблицу Д-1.*

3.1 ПРОВЕРКА НА ВЫЯВЛЕНИЕ ПОВРЕЖДЕНИЙ ИЛИ УТЕЧКИ

3.1.1 Эксплуатант обязан обеспечить, чтобы грузовое место или внешняя упаковка с опасным грузом не грузилась на воздушное судно или в средство пакетирования грузов, если непосредственно перед погрузкой не проведена его проверка, устанавливающая отсутствие явных признаков утечки или повреждения.

3.1.2 Средство пакетирования грузов не должно грузиться на воздушное судно, если не проведена его проверка, устанавливающая отсутствие утечки или повреждения находящихся в нем опасных грузов.

3.1.3 Грузовые места или внешние упаковки с опасным грузом подлежат проверке на выявление следов повреждения или утечки во время выгрузки с борта воздушного судна или из средства пакетирования грузов. В случае обнаружения признаков утечки или повреждения место, где на воздушном судне располагались опасные грузы или средство пакетирования грузов, подлежит проверке на выявление повреждения или загрязнения, и любое опасное загрязнение должно устраняться. Особые обязанности эксплуатантов в отношении инфекционных веществ изложены в п. 3.1.4.

3.1.4 В случае обнаружения признаков утечки или повреждения таких грузовых мест любое лицо, ответственное за перевозку грузовых мест, содержащих инфекционные вещества, должно:

- a) не производить обработку данного грузового места или свести ее к минимуму;
- b) проверить соседние грузовые места на наличие загрязнения и отделить любое грузовое место, которое могло оказаться загрязненным;
- c) проинформировать соответствующий орган здравоохранения или ветеринарный полномочный орган и представить информацию о любых других странах транзита, где лица могли подвергнуться опасности;
- d) передать уведомление грузоотправителю и/или грузополучателю.

3.2 ПОВРЕЖДЕННЫЕ ИЛИ ПРОТЕКАЮЩИЕ УПАКОВКИ РАДИОАКТИВНЫХ МАТЕРИАЛОВ, ЗАГРЯЗНЕННЫЕ УПАКОВОЧНЫЕ КОМПЛЕКТЫ

3.2.1 Если обнаруживается, что упаковка повреждена или имеет утечку, или есть основания считать, что упаковка имела утечку или была повреждена, доступ к такой упаковке должен быть ограничен и специалист должен как можно быстрее оценить степень радиоактивного загрязнения и возникший в результате уровень излучения от упаковки. Оценке должны быть подвергнуты упаковка, воздушное судно, прилегающие зоны погрузки и разгрузки и при необходимости все другие материалы, которые перевозились этим же воздушным судном. В случае необходимости должны быть приняты дополнительные меры для защиты людей, имущества и окружающей среды в соответствии с положениями, утвержденными соответствующим компетентным органом, с целью преодоления и сведения к минимуму последствий таких утечек или повреждений.

3.2.2 Упаковки с повреждениями или утечкой радиоактивного содержимого, превышающими допустимые пределы для нормальных условий перевозки, могут быть удалены на подходящий промежуточный объект, находящийся под контролем, но не должны отправляться дальше, прежде чем они не будут отремонтированы или приведены в надлежащее состояние и дезактивированы.

3.2.3 Воздушное судно и оборудование, постоянно используемые для перевозки радиоактивных материалов, должны периодически проверяться для определения уровня радиоактивного загрязнения. Частота проведения таких проверок должна зависеть от вероятности радиоактивного загрязнения и объема перевозок радиоактивных материалов.

≠ 3.2.4 За исключением предусмотренного в п. 3.2.5, любое воздушное судно или оборудование или их часть, которые в ходе перевозки радиоактивных материалов подверглись радиоактивному загрязнению выше пределов,

указанных в п. 9.1.2 части 4, или уровень излучения от которых превышает 5 мкЗв/ч на поверхности, должны быть как можно быстрее подвергнуты дезактивации специалистом и не должны вновь использоваться до тех пор, пока не будут выполнены следующие условия:

- ≠ а) нефиксированное радиоактивное загрязнение не должно превышать пределов, указанных в п. 9.1.2 части 4;
- ≠ б) уровень излучения, создаваемый фиксированным радиоактивным загрязнением, не должен превышать 5 мкЗв/ч на поверхности.

3.2.5 Внешняя упаковка, грузовой контейнер или воздушное судно, предназначенные для перевозки радиоактивных материалов в условиях исключительного использования, должны освободиться от действия требований п. 9.1.4 части 4 и п. 3.2.4 только в отношении их внутренних поверхностей и только до тех пор, пока они находятся в данных условиях исключительного использования.

3.3 ОБРАЩЕНИЕ С ПРЕДПОЛОЖИТЕЛЬНО ЗАГРЯЗНЕННЫМ БАГАЖОМ ИЛИ ГРУЗОМ

В том случае, если эксплуатанту становится известно, что багаж или груз, в отношении которых было установлено, что они не содержат опасные грузы, являются загрязненными и есть основания предполагать, что опасные грузы могут быть причиной загрязнения, то перед тем, как приступить к погрузке этого загрязненного багажа или груза, он должен принять надлежащие меры по определению характера и источника загрязнения. Если установлено или предполагается, что загрязняющее вещество классифицируется в соответствии с настоящими Техническими инструкциями как опасное, эксплуатант должен изолировать данный багаж или груз и перед их дальнейшей перевозкой по воздуху должен принять соответствующие меры по устранению любой выявленной опасности.

Глава 4

ПРЕДОСТАВЛЕНИЕ ИНФОРМАЦИИ

Расхождения в практике государств – AU 4, CA 4, CA 12, FR 5, GB 4, KP 3, MY 4, MY 5, US 12, US 13, US 15, VU 3, VU 4 – касаются частей данной главы; см. таблицу Д-1.

ВСТУПИТЕЛЬНОЕ ПРИМЕЧАНИЕ

Обязанности эксплуатантов по предоставлению пассажирам информации приведены в части 8.

4.1 ИНФОРМАЦИЯ КОМАНДИРУ ВОЗДУШНОГО СУДНА

4.1.1 Как можно раньше перед вылетом воздушного судна, но ни в коем случае не позднее начала движения воздушного судна под действием собственной тяги, на борту которого должны перевозиться опасные грузы, эксплуатант этого воздушного судна должен:

- a) передать его командиру точную и удобочитаемую информацию об опасных грузах, которые необходимо перевезти в качестве груза, представленную в рукописном или печатном виде;
- ≠ b) предоставлять персоналу, ответственному за осуществление оперативного контроля над воздушным судном (например, сотруднику по обеспечению полетов, полетному диспетчеру или назначенному наземному персоналу, ответственному за производство полетов), информацию, аналогичную той, которая должна предоставляться командиру воздушного судна (например, рукописный экземпляр информации, предоставляемой командиру воздушного судна). Каждый эксплуатант в своем руководстве по производству полетов и/или в других соответствующих руководствах должен указывать сотрудников (должность или функциональные обязанности), которым следует предоставлять такую информацию.

Применительно к производству полетов вертолетами при наличии утверждения, предоставляемого государством эксплуатанта, информация командиру воздушного судна может быть представлена в сокращенном виде или с помощью других средств (например, радиосвязь, включение в рабочую полетную документацию, такую как бортовой журнал или рабочий план полета), когда обстоятельства обуславливают нецелесообразность представления информации в рукописном или печатном виде или на специальном бланке (см. п. 4.8 части S-7 Дополнения).

Примечание 1. В ней содержатся сведения об опасных грузах, которые были погружены в предыдущем пункте вылета и которые должны перевозиться на последующем этапе полета.

Примечание 2. Информацию, предусматриваемую в п. 1.1. b) части 4, следует оперативно предоставлять сотрудникам эксплуатанта, должностные обязанности которых наиболее близко совпадают с обязанностями сотрудника по обеспечению полетов/полетного диспетчера, предусмотренными п. 4.6 главы 4 части I Приложения 6. Предоставление этим сотрудникам информации, предусмотренной п. 4.6, ставит своей целью оказание содействия принятию мер по устранению последствий аварийных ситуаций.

Примечание 3. До 1 января 2014 года положения п. 4.1.1 b) являются рекомендацией, после чего они станут обязательными.

- ≠ 4.1.1.1 Если не предусматривается иное, данная информация должна включать:
 - a) номер авиагрузовой накладной (если она выдается);
 - ≠ b) надлежащее отгрузочное наименование (нет необходимости включать техническое(ие) наименование(я), указанное(ые) в документе перевозки опасных грузов) и номер по списку ООН или идентификационный (ID) номер, как указано в настоящих Инструкциях. В тех случаях, когда химические генераторы кислорода, содержащиеся в защитных дыхательных аппаратах (РВЕ), перевозятся в рамках специального положения А144, надлежащее отгрузочное наименование "Генератор кислорода химический" должно дополняться заявлением "Защитный дыхательный аппарат экипажа воздушного судна (дымозащитный капюшон) в соответствии со специальным положением А144";
 - c) класс или категорию, а также дополнительную опасность(и), соответствующую(ие) нанесенному(ым) знаку(ам) дополнительной опасности, с указанием численных значений, а в случае класса 1 – группу совместимости;
 - d) группу упаковывания, указанную в документе перевозки опасных грузов;

- e) количество грузовых мест и точное место их расположения после погрузки. Для радиоактивного материала см. ниже пункт g);
 - f) количество нетто или, если применимо, массу брутто каждого грузового места, за исключением радиоактивных материалов или других опасных грузов, в документе перевозки опасных грузов или, в соответствующих случаях, другой печатной документации, в которых не требуется указывать количество нетто или массу брутто (см. п. 4.1.4 части 5). Для партии груза из нескольких грузовых мест, содержащих опасные грузы, которые имеют одинаковые надлежащее отгрузочное наименование и номер по списку ООН или идентификационный (ID) номер, необходимо указывать только общее количество опасных грузов, а также их количество в самом большом и самом малом грузовом месте в каждом месте их расположения после погрузки. Для средств пакетирования грузов или поддонов другого типа, содержащих потребительские товары, принятые от одного грузоотправителя, необходимо указывать число грузовых мест и среднюю массу брутто;
 - g) для радиоактивных материалов – количество грузовых мест, внешних упаковок или грузовых контейнеров, их категорию, транспортный индекс (если это требуется) и точное место их расположения после погрузки;
 - h) указание о том, должно ли данное грузовое место перевозиться только на грузовом воздушном судне;
 - i) аэродром, на котором данное грузовое место(а) подлежит(ат) выгрузке;
 - j) в соответствующих случаях – указание о том, что эти опасные грузы перевозятся согласно освобождению данного государства;
 - k) номер телефона, по которому можно получить в ходе полета информацию, аналогичную информации командиру воздушного судна, если эксплуатант считает возможным, чтобы командир воздушного судна сообщил номер телефона вместо подробной информации об опасных грузах на борту воздушного судна, как указывается в п. 4.3.
- ≠ 4.1.2 Для ООН 1845, **Двуокись углерода, твердая** (сухой лед), информация, предоставляемая в соответствии с требованиями п. 4.1.1, может заменяться следующей: номер ООН, надлежащее отгрузочное наименование, класс, общее количество в каждом грузовом отсеке воздушного судна и аэродром, на котором грузовое(ые) место(а) должно(ы) быть выгружено(ы).
- ≠ 4.1.3 Для ООН 3480 (**Ионно-литиевые батареи**) и ООН 3090 (**Литий-металлические батареи**) информация, предоставляемая в соответствии с требованиями п. 4.1.1, может заменяться следующей: номер ООН, надлежащее отгрузочное наименование, класс, общее количество в каждом конкретном месте загрузки, а также указывать, должно ли это грузовое место перевозиться только на грузовом воздушном судне. **Ионно-литиевые батареи** (ООН 3480) и **Литий-металлические батареи** (ООН 3090), перевозимые в рамках освобождения государства должны отвечать всем требованиям п. 4.1.
- 4.1.4 Информация командиру воздушного судна также должна включать подписанное подтверждение или какое-либо другое указание лица, ответственного за погрузку, о том, что у грузовых мест или средств пакетирования грузов, погруженных на воздушное судно, не было никаких признаков утечки или повреждения.
- 4.1.5 Данная информация должна быть легкодоступной для командира воздушного судна во время полета.
- 4.1.6 Указанную информацию, предназначенную командиру воздушного судна, следует представлять по установленной форме, а не в виде авиагрузовых накладных, счетов, документов перевозки опасных грузов и т. д.
- 4.1.7 Командир воздушного судна на одной из копий представленного ему документа с такой информацией должен указать, что он получил данную информацию, или подтвердить ее получение каким-либо иным способом.
- 4.1.8 Удобочитаемая копия документа с информацией, предоставленная командиру воздушного судна, должна храниться на земле. На этой копии или приложении к ней должно быть указано, что командир воздушного судна получил данную информацию. Сотрудник по обеспечению полетов, полетный диспетчер или назначенный наземный персонал, ответственный за производство полетов, должны располагать возможностью без затруднений получать копию этого документа или информацию, содержащуюся в уведомлении командиру воздушного судна, до окончания полета, к которому она относится.
- 4.1.9 Помимо языков, которые могут требоваться государством эксплуатанта, в информации, предназначенной командиру воздушного судна, следует использовать английский язык.
- 4.1.10 Если объем информации командиру воздушного судна является таковым, что не позволяет в ходе полета передать ее по радиотелефонной связи в случае возникновения аварийной ситуации, эксплуатант должен также предоставлять краткую информацию, содержащую, по крайней мере, сведения о количестве, классе или категории опасных грузов в каждом грузовом отсеке.
- 4.1.11 В информации, предоставляемой командиру воздушного судна, не требуется указывать опасные грузы, перечисленные в таблице 7-9.

Таблица 7-9 Опасные грузы, которые не требуется указывать в информации, предоставляемой командиру воздушного судна

Номер по списку ООН	Наименование	Ссылка
Нет	Опасные грузы, упакованные в освобожденных количествах	3;5.1.1
ООН 2807	Намагнитенный материал	Инструкция по упаковке 953
ООН 2908	Радиоактивный материал, освобожденная упаковка – пустой упаковочный комплект	1;6.1.5.1 а)
ООН 2909	Радиоактивный материал, освобожденная упаковка – изделия из природного или обедненного урана или природного тория	1;6.1.5.1 а)
ООН 2910	Радиоактивный материал, освобожденная упаковка – ограниченное количество материала	1;6.1.5.1 а)
ООН 2911	Радиоактивный материал, освобожденная упаковка – приборы или изделия	1;6.1.5.1 а)
ООН 3090	Литий-металлические батареи (включая батареи из литиевого сплава), если они отвечают требованиям Инструкции по упаковке 968 (раздел II)	Инструкция по упаковке 968 (раздел II)
ООН 3091	Литий-металлические батареи, содержащиеся в оборудовании (включая батареи из литиевого сплава), если они отвечают требованиям Инструкции по упаковке 970 (раздел II)	Инструкция по упаковке 970 (раздел II)
ООН 3091	Литий-металлические батареи, упакованные с оборудованием (включая батареи из литиевого сплава), если они отвечают требованиям Инструкции по упаковке 969 (раздел II)	Инструкция по упаковке 969 (раздел II)
ООН 3245	Генетически измененные микроорганизмы	Инструкция по упаковке 959
ООН 3245	Генетически измененные организмы	Инструкция по упаковке 959
ООН 3373	Биологическое вещество, категория В	Инструкция по упаковке 650 (подпункт 11)
ООН 3480	Ионно-литиевые батареи (включая ионно-литиевые полимерные батареи), если они отвечают требованиям Инструкции по упаковке 965 (раздел II)	Инструкция по упаковке 965 (раздел II)
ООН 3481	Ионно-литиевые батареи, содержащиеся в оборудовании (включая ионно-литиевые полимерные батареи), если они отвечают требованиям Инструкции по упаковке 967 (раздел II)	Инструкция по упаковке 967 (раздел II)
ООН 3481	Ионно-литиевые батареи, упакованные с оборудованием (включая ионно-литиевые полимерные батареи), если они отвечают требованиям Инструкции по упаковке 966 (раздел II)	Инструкция по упаковке 966 (раздел II)

4.2 ИНФОРМАЦИЯ ЛИЧНОМУ СОСТАВУ

Эксплуатант в своем руководстве по эксплуатации или другом соответствующем руководстве должен представлять информацию, позволяющую летным экипажам и другим сотрудникам выполнять свои обязанности, связанные с перевозкой опасных грузов. Эта информация должна включать указание в отношении действий, которые необходимо предпринять в случае возникновения при перевозке опасных грузов аварийной обстановки, а также сведения о местоположении и системе нумерации грузовых отсеков, с указанием:

- а) максимального количества сухого льда, разрешенного в каждом отсеке, и
- б) в случае перевозки радиоактивного материала – инструкции по погрузке таких опасных грузов на основе требований п. 2.9 части 7.

При необходимости эта информация также должна предоставляться агентам по наземному обслуживанию.

4.3 ИНФОРМАЦИЯ, ПРЕДОСТАВЛЯЕМАЯ КОМАНДИРОМ ВОЗДУШНОГО СУДНА В СЛУЧАЕ ВОЗНИКНОВЕНИЯ АВАРИЙНОЙ ОБСТАНОВКИ В ПОЛЕТЕ

В случае возникновения аварийной ситуации в полете командир воздушного судна должен, как только позволит обстановка, сообщить соответствующему органу обслуживания воздушного движения для сведения полномочного органа аэродрома обо всех опасных грузах, перевозимых на борту воздушного судна в качестве груза. По возможности в этом сообщении следует указывать надлежащее отгрузочное наименование и номер по списку ООН, а также класс/катеорию и группу совместимости для класса 1 и сообщить о любой дополнительной опасности(ях), количестве и размещении опасных грузов на борту воздушного судна или дать номер телефона, по которому можно получить копию информации, предназначенной командиру воздушного судна. В тех случаях, когда включить в сообщение всю информацию считается невозможным, следует предоставить те ее части, которые имеют самое важное значение в данных обстоятельствах, или краткую информацию о количестве, классе или категории опасных грузов в каждом грузовом отсеке.

4.4 ПРЕДСТАВЛЕНИЕ ОТЧЕТОВ О ПРОИСШЕСТВИЯХ И ИНЦИДЕНТАХ, СВЯЗАННЫХ С ОПАСНЫМИ ГРУЗАМИ

Эксплуатант должен представлять отчет о происшествиях и инцидентах, связанных с опасными грузами, соответствующим полномочным органам государства эксплуатанта и государства, в котором произошло данное происшествие или инцидент, согласно требованиям о предоставлении отчетности этих соответствующих полномочных органов.

Примечание. Сюда относятся инциденты, связанные с опасными грузами, которые не подпадают под действие всех или части Технических инструкций, ввиду применения освобождения или специального положения (например, инцидент, связанный с коротким замыканием сухой батареи, применительно к которой действует требование специального положения главы 3 части 3 в отношении условий предотвращения короткого замыкания).

4.5 ПРЕДСТАВЛЕНИЕ ОТЧЕТОВ О НЕЗАДЕКЛАРИРОВАННЫХ ИЛИ НЕПРАВИЛЬНО ЗАДЕКЛАРИРОВАННЫХ ОПАСНЫХ ГРУЗАХ

Эксплуатант должен представлять отчет о всех случаях обнаружения в грузе или почте незадекларированных или неправильно задекларированных опасных грузов. Такой отчет должен представляться соответствующим полномочным органам государства эксплуатанта и государства, в котором такой случай имел место. Эксплуатант должен также представлять отчет о всех случаях обнаружения опасных грузов, не разрешенных к провозу в соответствии с п. 1.1.1 части 8, в багаже пассажиров или при них или членов экипажа. Такой отчет должен представляться соответствующему полномочному органу государства, в котором такой случай имел место.

4.6 ПРЕДСТАВЛЕНИЕ ОТЧЕТОВ О СОБЫТИЯХ, СВЯЗАННЫХ С ОПАСНЫМИ ГРУЗАМИ

Эксплуатант должен предоставлять государству эксплуатанта и государству отправления отчеты о всех случаях, когда:

- a) установлено, что перевозка опасных грузов осуществлялась с нарушением требований к погрузке, отделению, раздельному размещению и закреплению, изложенных в главе 2 части 7; или
- b) установлено, что перевозка опасных грузов осуществлялась без представления соответствующей информации командиру воздушного судна согласно п. 4.1 части 7.

4.7 ИНФОРМАЦИЯ, ПРЕДОСТАВЛЯЕМАЯ ЭКСПЛУАТАНТОМ В СЛУЧАЕ АВИАЦИОННОГО ПРОИСШЕСТВИЯ ИЛИ ИНЦИДЕНТА

4.7.1 В случае:

- a) происшествия или
- b) серьезного инцидента с воздушным судном, в которых могут быть замешаны опасные грузы, перевозимые в качестве авиагруза,

эксплуатант данного воздушного судна должен незамедлительно передать аварийным службам, задействованным в связи с этим происшествием или серьезным инцидентом, сведения об опасных грузах на борту, содержащиеся в копии информации, предоставленной командиру воздушного судна. Кроме того, эксплуатант по возможности должен незамедлительно передать такие сведения соответствующим полномочным органам государства эксплуатанта и государства, в котором имело место происшествие или серьезный инцидент.

4.7.2 В случае инцидента с воздушным судном, на котором в качестве авиагруза перевозятся опасные грузы, эксплуатант данного воздушного судна по запросу должен незамедлительно передать аварийным службам, задействованным в связи с этим инцидентом, и соответствующему полномочному органу государства, в котором имел место инцидент, сведения об опасных грузах на борту, содержащиеся в копии информации, предоставленной командиру воздушного судна.

Примечание. Определения терминов "авиационное происшествие", "серьезный инцидент" или "инцидент" содержатся в Приложении 13.

4.7.3 Эксплуатанты должны учитывать положения пп. 4.7.1 и 4.7.2 в соответствующих руководствах и планах на случай непредвиденных обстоятельств, связанных с авиационными происшествиями.

4.8 ЗОНЫ ПРИЕМКИ ГРУЗОВ: ПРЕДОСТАВЛЕНИЕ ИНФОРМАЦИИ

В целях предупреждения грузоотправителей/агентов об опасных грузах, которые могут находиться в их грузовых отправлениях, эксплуатант или агент эксплуатанта по обработке грузов должны обеспечивать размещение на видном(ых) месте(ах) в пунктах приемки грузов достаточного количества четко обозначенных уведомлений с информацией о перевозке опасных грузов. Эти уведомления должны включать наглядные примеры опасных грузов, включая батареи.

4.9 ИНФОРМАЦИЯ О ПОРЯДКЕ ДЕЙСТВИЙ В АВАРИЙНОЙ ОБСТАНОВКЕ

Эксплуатант должен обеспечивать, чтобы соответствующая информация о грузовых местах, для которых настоящими Инструкциями требуется документ перевозки опасных грузов, была легкодоступной в любое время для использования в аварийной обстановке в случае происшествий и инцидентов, связанных с опасными грузами, на воздушном транспорте. Эта информация должна представляться командиру воздушного судна и может содержать:

- a) в документе ИКАО *"Инструкция о порядке действий в аварийной обстановке в случае инцидентов, связанных с опасными грузами, на воздушных судах"* (Doc 9481) или
- b) в любом другом документе, содержащем соответствующую информацию, касающуюся опасных грузов на борту.

4.10 ПОДГОТОВКА ПЕРСОНАЛА

≠ Согласно подробным требованиям главы 4 части 1 эксплуатант должен обеспечивать подготовку всех соответствующих сотрудников, включая сотрудников агентств, которые действуют от имени эксплуатанта с целью обеспечить возможность выполнения ими возложенных обязанностей в отношении перевозки опасных грузов, пассажиров и их багажа, груза и почты.

4.11 СОХРАНЕНИЕ ДОКУМЕНТОВ ИЛИ ИНФОРМАЦИИ

≠ 4.11.1 Эксплуатант должен обеспечить, чтобы по крайней мере один экземпляр документов или информации, касающихся перевозки по воздуху партии опасных грузов, сохранялся в течение периода не менее трех месяцев после выполнения рейса, которым были перевезены эти опасные грузы. Сохранять необходимо, как минимум, следующие документы или информацию: документ перевозки опасных грузов, контрольный лист приемки (если он представляет собой форму, которую требуется заполнить) и письменную информацию командиру воздушного судна. Эти документы или информация должны предоставляться соответствующему национальному полномочному органу по запросу.

4.11.2 В отношении каждого грузового места или внешней упаковки с опасным грузом, или грузового контейнера с радиоактивными материалами, или средства пакетирования грузов, или поддона другого типа, содержащих опасные грузы, указанные в п. 1.4, которые не были приняты для перевозки эксплуатантом по причине неправильного или неполного выполнения грузоотправителем требований по упаковке, нанесению знаков, маркировке и оформлению документации, один экземпляр документации, а также контрольный лист приемки (если он представляет собой форму, которую требуется заполнить) должны сохраняться в течение периода не менее трех месяцев после заполнения контрольного листа приемки.

Примечание. Если документы сохраняются в электронном формате или в системе ЭВМ, то необходимо обеспечить возможность их распечатки.

Глава 5

ПОЛОЖЕНИЯ, КАСАЮЩИЕСЯ ПассаЖИРОВ И ЧЛЕНОВ ЭКИПАЖА

5.1 ИНФОРМАЦИЯ ПассаЖИРАМ

≠ 5.1.1 Эксплуатант должен обеспечивать, чтобы информация о тех видах опасных грузов, которые пассажиру запрещено перевозить на борту воздушного судна, предоставлялась в пункте покупки авиабилетов или, если это практически невозможно, доводилась до пассажиров иным способом до регистрации на рейс. Информация, передаваемая через Интернет, может предоставляться в виде текста или изображения, однако делаться это должно так, чтобы покупка авиабилета не могла быть произведена до тех пор, пока пассажир или лицо, действующее от его имени, не получит эту информацию и не укажет, что ему понятны ограничения на перевозку опасных грузов в багаже.

5.1.2 Эксплуатант или агент эксплуатанта по обработке багажа и эксплуатант аэропорта должны обеспечивать, чтобы объявления, предупреждающие пассажиров относительно видов опасных грузов, которые им не разрешается провозить на борту воздушного судна, размещались в достаточном количестве в заметных местах аэропорта везде, где производится продажа авиабилетов и регистрация пассажиров, а также в установленных зонах посадки на воздушное судно и в любом другом месте, где происходит регистрация пассажиров. Эти объявления должны включать наглядные примеры опасных грузов, запрещенных к перевозке на борту воздушных судов.

5.1.3 Эксплуатант пассажирских воздушных судов должен перед началом регистрации размещать на своих веб-сайтах или в других источниках информации сведения о тех опасных грузах, которые могут перевозиться пассажирами в соответствии с положениями п. 1.1.2 части 8.

≠ 5.1.4 В тех случаях, когда процесс регистрации осуществляется дистанционно (например, через Интернет), эксплуатант должен обеспечивать, чтобы пассажирам предоставлялась информация о тех видах опасных грузов, которые им запрещено перевозить на борту воздушного судна. Информация может предоставляться в виде текста или изображения, однако делаться это должно так, чтобы процесс регистрации не мог быть завершен до тех пор, пока пассажир или лицо, действующее от его имени, не получит эту информацию и не укажет, что ему понятны ограничения на перевозку опасных грузов в багаже.

≠ 5.1.5 В тех случаях, когда процесс регистрации осуществляется пассажиром в аэропорту без участия какого-либо другого лица (например, с помощью средств автоматизированной регистрации), эксплуатант воздушного судна или эксплуатант аэропорта должен обеспечивать, чтобы пассажирам предоставлялась информация о тех видах опасных грузов, которые им запрещено перевозить на борту воздушного судна. Информацию следует предоставлять в виде изображения, и делаться это должно так, чтобы процесс регистрации не мог быть завершен до тех пор, пока пассажир не получит эту информацию и не укажет, что ему понятны ограничения на перевозку опасных грузов в багаже.

5.2 ПОРЯДОК РЕГИСТРАЦИИ ПассаЖИРОВ

5.2.1 Персонал эксплуатанта, занимающийся регистрацией пассажиров, должен быть надлежащим образом подготовлен, чтобы оказать эксплуатантам содействие в определении и выявлении перевозимых пассажирами опасных грузов, кроме разрешенных к провозу в п. 1.1.2 части 8.

5.2.2 В целях предотвращения попадания на борт воздушного судна запрещенных к перевозке опасных грузов, находящихся у пассажиров в личном багаже или при себе, персонал, занимающийся регистрацией, должен требовать от пассажира подтверждения того, что он не перевозит запрещенных опасных грузов, а также требовать подтверждения в отношении содержимого любого грузового места, когда возникает подозрение, что это место может содержать опасные грузы, запрещенные к перевозке. Во многих безобидных на вид местах могут содержаться опасные грузы, и, как показывает опыт, к таким местам часто применяется перечень общих описаний, приведенный в главе 6 части 7.

5.2.3 В целях предотвращения попадания на борт воздушного судна запрещенных к перевозке опасных грузов, находящихся у пассажиров в сверхнормативном багаже, отправленном в качестве груза, любая организация или предприятие, занимающиеся приемкой сверхнормативного багажа, отправляемого в качестве груза, должны требовать от пассажира или лица, действующего от имени пассажира, подтверждения, что сверхнормативный багаж не содержит опасных грузов, запрещенных к перевозке, а также требовать подтверждения в отношении содержимого любого предмета, когда возникает подозрение, что этот предмет может содержать опасные грузы, запрещенные к перевозке.

Глава 6

ПОЛОЖЕНИЯ ДЛЯ ОКАЗАНИЯ ПОМОЩИ В ОПОЗНАНИИ НЕЗАДЕКЛАРИРОВАННЫХ ОПАСНЫХ ГРУЗОВ

- ≠ 6.1 В целях предотвращения погрузки опасных грузов на воздушное судно и проноса пассажирами на борт тех опасных грузов, которые не допускаются к провозу в багаже (см. таблицу 8-1), информация о:
- a) общих описаниях, часто используемых применительно к предметам, которые перевозятся в виде груза или багаже пассажиров и которые могут содержать опасные грузы;
 - b) других признаках, указывающих на возможность наличия опасных грузов (например, знаки, маркировка), и
 - c) опасных грузах, которые могут перевозиться пассажирами в соответствии с таблицей 8-1,

должна представляться персоналу, осуществляющему бронирование мест для грузов, приемку грузов, бронирование мест для пассажиров и регистрацию пассажиров, в зависимости от конкретного случая. Ниже приводится перечень таких общих описаний и типов опасных грузов, которые могут входить в состав любого предмета, подпадающего под эти описания.

Автомобили, автомобильные части см. Автомобильные части и т. д.

- ≠ *Автомобильные части/расходные материалы (машина, мотор, мотоцикл)*. Могут содержать двигатели, включая двигатели на топливных элементах, карбюраторы или топливные баки, в которых находится или находилось топливо, жидкостные или литиевые батареи, сжатые газы в устройствах заполнения пневматиков газом, а также огнетушители, пневмоподушки, легковоспламеняющиеся клеи, краски, герметизирующие составы и растворители и т. д.

Аппаратура искусственного дыхания. Может содержать баллоны со сжатым воздухом или кислородом, генераторы кислорода или охлажденный сжиженный кислород.

Аэростат, заполняемый горячим воздухом. Может содержать баллоны с легковоспламеняющимся газом, огнетушители, двигатели внутреннего сгорания, батареи и т. д.

- ≠ *Багаж пассажиров*. Может содержать предметы, отвечающие какому-либо из критериев опасных грузов, не разрешаемых согласно таблице 8-1.

Баллоны. Могут содержать сжатый или сжиженный газ.

Буровое оборудование или оборудование для горных работ. Может включать взрывчатые вещества и/или другие опасные грузы.

Вакцины. Могут быть упакованы с использованием сухого льда (твердая двуокись углерода).

Водолазное снаряжение. Может содержать баллоны со сжатым газом (например, с воздухом или кислородом). Может также содержать высокоинтенсивные подводные лампы, которые могут выделять очень большое количество тепла при работе на открытом воздухе. Для безопасной перевозки такие лампы или батареи должны быть отключены.

Выключатели электрического оборудования или приборов. Могут содержать ртуть.

Горелки. Микргорелки и зажигалки общего назначения, которые могут содержать легковоспламеняющийся газ и быть оснащены электронным зажигательным устройством. Горелки более крупных размеров могут иметь наконечник (часто снабженный выключателем самовоспламенения), подсоединенный к контейнеру или баллону с легковоспламеняющимся газом.

Детали машин. Могут содержать легковоспламеняющиеся клеи, краски, герметические составы и растворители, жидкостные или литиевые батареи, ртуть, баллоны со сжатым или сжиженным газом и т. д.

Диагностические пробы. Могут содержать инфекционные вещества.

Замороженные фрукты, овощи и т. д. Могут быть упакованы с использованием сухого льда (твердая двуокись углерода).

Замороженные эмбрионы. Могут упаковываться в охлажденный сжиженный газ или в сухой лед.

Запасные части для воздушного судна, находящегося на земле (AOG). Могут содержать взрывчатые вещества (светящиеся или прочие пиротехнические), химические генераторы кислорода, неисправные пневматики в сборе, баллоны со сжатым газом (кислород, двуокись углерода или огнетушители), топливо в оборудовании, жидкостные или литиевые батареи, спички.

Запасные части для кораблей. Могут содержать взрывчатые вещества (осветительные ракеты), баллоны со сжатым газом (спасательные плоты), краску, литиевые батареи (аварийные приводные передатчики) и т. д.

Командно-топливные агрегаты. Могут содержать легковоспламеняющиеся жидкости.

- ≠ *Лабораторное/проверочное оборудование.* Может содержать элементы, попадающие по какому-либо критерию в категорию опасных грузов, в частности легковоспламеняющиеся жидкости, легковоспламеняющиеся твердые вещества, окислители, органические перекиси, токсические и коррозионные вещества, литиевые батареи, баллоны со сжатым газом и т. д.
- ≠ *Магнит и другие изделия из подобного материала.* Могут в отдельности или в совокупности подпадать под определение намагниченного материала (см. п. 9.2.1 d) части 2).
- ≠ *Медицинские препараты/медицинское оборудование.* Могут содержать элементы, включаемые по какому-либо критерию в категорию опасных грузов, в частности легковоспламеняющиеся жидкости, легковоспламеняющиеся твердые вещества, окислители, органические перекиси, токсические или коррозионные вещества, литиевые батареи.
- ≠ *Металлические ограждения.* Могут содержать ферромагнитный материал, на который могут распространяться особые требования к хранению, поскольку он может оказывать влияние на бортовые приборы (см. п. 9.2.1 d) части 2).
- ≠ *Металлические трубы.* Могут содержать ферромагнитный материал, на который могут распространяться особые требования к хранению, поскольку он может оказывать влияние на бортовые приборы (см. п. 9.2.1 d) части 2).
- ≠ *Металлический строительный материал.* Может содержать ферромагнитный материал, на который могут распространяться особые требования к хранению, поскольку он может оказывать влияние на бортовые приборы (см. п. 9.2.1 d) части 2).
- ≠ *Механизмы (машины) с электрическим приводом (кресла-каталки, газонокосилки, электрокары для гольфа и т. д.).* Могут содержать жидкостные или литиевые батареи или топливные элементы или кассеты топливных элементов, которые содержат или содержали топливо.
- ≠ *Несопровождаемый багаж пассажиров/личные вещи.* Может содержать элементы, включаемые по какому-либо критерию в категорию опасных грузов, не разрешаемых согласно таблице 8-1.

Примечание. В сверхнормативном багаже, перевозимом в качестве груза, могут находиться некоторые опасные грузы, что предусмотрено в п. 1.1.5.1 g) части 1.

- ≠ *Оборудование киносъёмочных групп и групп представителей средств массовой информации.* Может содержать взрывные пиротехнические устройства, генераторы, в состав которых входят двигатели внутреннего сгорания, жидкостные или литиевые батареи, топливо, предметы, выделяющие тепло и т. д.
- ≠ *Оборудование команд, участвующих в авто- или мотогонках.* Может содержать двигатели, включая двигатели на топливных элементах, карбюраторы или топливные баки, в которых находится топливо или остатки топлива, жидкостные или литиевые батареи, легковоспламеняющиеся аэрозоли, нитрометан или другие добавки к бензину, баллоны со сжатыми газами и т. д.

Образцы для испытаний. Могут содержать элементы, включаемые по какому-либо критерию в категорию опасных грузов, в частности инфекционные вещества, легковоспламеняющиеся жидкости, легковоспламеняющиеся твердые вещества, окислители, органические перекиси, токсические или коррозионные вещества.

Объединенные партии грузов (контейнеры). Могут содержать любые опасные грузы определенных классов.

Охлаждающая смесь (жидкая). Обозначает охлажденные сжиженные газы, такие, как аргон, гелий, неон, азот.

Приборы. Могут включать барометры, манометры, ртутные выключатели, выпрямительные лампы, термометры и т. д., содержащие ртуть.

- + *Приводимые в действие батареями устройства/оборудование.* Могут содержать жидкостные или литиевые батареи.

Ремонтные комплекты. Могут содержать органические перекиси и легковоспламеняющиеся клеи, краски, основанные на растворителях, смолы и т. д.

Семенная жидкость. Может быть упакована с использованием сухого льда или охлажденного сжиженного газа. См. также описание, касающееся транспортного контейнера "сухого" типа.

- + *Спортивные товары/оборудование спортивных команд.* Могут содержать баллоны со сжатым или сжиженным газом (воздухом, двуокисью углерода и т. д.), литиевые батареи, пропановые горелки, комплекты первой помощи, легковоспламеняющиеся клеи, аэрозоли и т. д.

Стоматологическая аппаратура. Может содержать смолы или растворители, сжатый или сжиженный газ, ртуть и радиоактивный материал.

Транспортный (перевозочный) контейнер "сухого" типа (транспортный контейнер "испарительного" типа). Может содержать свободный жидкий азот. Транспортные контейнеры "сухого" типа не подпадают под действие настоящих Инструкций только в том случае, если они не допускают выпускание свободного жидкого азота независимо от размещения упаковочного комплекта.

Туристическое оборудование. Может содержать легковоспламеняющиеся газы (бутан, пропан и т. д.), легковоспламеняющиеся жидкости (керосин, бензин и т. д.) или легковоспламеняющиеся твердые вещества (гексамин, спички и т. д.).

Фармацевтические препараты. Могут содержать элементы, включаемые по какому-либо критерию в категорию опасных грузов, в частности радиоактивный материал, легковоспламеняющиеся жидкости, легковоспламеняющиеся твердые вещества, окислители, органические перекиси, токсические и коррозионные вещества.

- ≠ *Фотопринадлежности/фотографическое оборудование.* Могут содержать элементы, включаемые по какому-либо критерию в категорию опасных грузов, в частности устройства, выделяющие тепло, легковоспламеняющиеся жидкости, легковоспламеняющиеся твердые вещества, окислители, органические перекиси, токсические и коррозионные вещества, литиевые батареи.

Химические вещества. Могут содержать элементы, включаемые по какому-либо критерию в категорию опасных грузов, в частности, легковоспламеняющиеся жидкости, легковоспламеняющиеся твердые вещества, окислители, органические перекиси, токсические или коррозионные вещества.

Химические вещества для бассейнов. Могут содержать окисляющие или коррозионные вещества.

- ≠ *Хозяйственные принадлежности.* Могут содержать предметы, включаемые по какому-либо критерию в категорию опасных грузов, например, легковоспламеняющиеся жидкости, такие, как краска, основанная на растворителях, клеи, полировальные материалы, аэрозоли (для пассажиров, не разрешаемые согласно таблице 8-1), отбеливающие материалы, средства очистки печей или водосточных труб от ржавчины, боеприпасы, спички и т. д.

Холодильники. Могут содержать сжиженные газы или раствор аммиака.

Экспедиционное оборудование. Может включать взрывчатые вещества (сигнальные ракеты) легковоспламеняющиеся жидкости (газолин), легковоспламеняющийся газ (газ, используемый в туристических целях) или другие опасные грузы.

- ≠ *Электрическое/электронное оборудование.* Может содержать намагниченные материалы, ртуть в устройстве включения, электронные лампы, жидкостные или литиевые батареи, или топливные элементы, или кассеты топливных элементов, которые содержат или содержали топливо.
- ≠ *Ящики для инструмента.* Могут содержать взрывчатые вещества (пистонные заклепки), сжатые газы или аэрозоли, легковоспламеняющиеся газы (баллоны с бутаном или горелки), легковоспламеняющиеся клеи и/или краски, коррозионные жидкости, литиевые батареи и т. д.

Глава 7

ПОЛЕТЫ ВЕРТОЛЕТОВ

Примечание. Требования настоящей главы дополняют другие положения данных Инструкций, относящиеся ко всем эксплуатантам (например, часть 7 и раздел 4 части 1).

7.1.1 Учитывая различный характер полетов, выполняемых вертолетами, по сравнению с самолетами, могут иметь место обстоятельства, при которых полномасштабное применение положений настоящих Инструкций нецелесообразно или необязательно в связи с выполнением полетов на позиции без обслуживающего персонала, удаленные позиции, в горные районы или на строительные площадки и т. д. В этих условиях и тогда, когда это целесообразно, государство эксплуатанта может предоставить утверждение, обеспечивающее возможность перевозки опасных грузов без соблюдения всех обычных требований настоящих Инструкций. В тех случаях, когда государства, не являющиеся государством эксплуатанта, уведомили ИКАО о том, что они требуют предварительного утверждения таких полетов, утверждение, в соответствующих случаях, должно быть также получено от государств пункта отправления и назначения.

7.1.2 При погрузке опасных грузов для открытой внешней транспортировки вертолетом, помимо общих положений, касающихся погрузки, содержащихся в главе 2 части 7, следует также учитывать вид используемого упаковочного комплекта и, при необходимости, аспекты обеспечения защиты этих упаковочных комплектов от воздействия воздушного потока и погодных условий (например, от повреждения дождем или снегом).

7.1.3 В тех случаях, когда опасные грузы перевозятся на внешней подвеске вертолета, эксплуатант должен обеспечить учет факторов опасности, обусловленной статическим разрядом при посадке или отцепке груза.

7.1.4 В соответствии с п. 2.2.4 части S-7 Дополнения в тех случаях, когда вертолеты перевозят пассажиров, государство эксплуатанта может предоставить утверждение, позволяющее перевозить опасные грузы:

- a) в кабине, когда эти опасные грузы имеют отношение к пассажирам или сопровождают их; или
- b) в грузовых отсеках, которые не отвечают требованиям п. 2.1.1 части 7.

Часть 8

**ПОЛОЖЕНИЯ, КАСАЮЩИЕСЯ ПАССАЖИРОВ
И ЧЛЕНОВ ЭКИПАЖА**

Глава 1

ПОЛОЖЕНИЯ, КАСАЮЩИЕСЯ ОПАСНЫХ ГРУЗОВ, ПЕРЕВОЗИМЫХ ПАССАЖИРАМИ ИЛИ ЧЛЕНАМИ ЭКИПАЖА

Расхождения в практике государств – US 15 – касаются частей данной главы; см. таблицу Д-1.

1.1 ОПАСНЫЕ ГРУЗЫ, ПЕРЕВОЗИМЫЕ ПАССАЖИРАМИ ИЛИ ЧЛЕНАМИ ЭКИПАЖА

1.1.1 Если это иначе не оговорено в п. 1.1.2, ни пассажиры, ни члены экипажа не должны перевозить опасные грузы, в том числе освобожденные упаковки с радиоактивным материалом, ни в качестве ручного или зарегистрированного багажа, ни внутри такого багажа, ни при себе. Если это не оговорено иначе в п. 30) таблицы 8-1 ниже, устройства обеспечения безопасности, такие, как атташе-кейсы, ящики и сумки для хранения наличности и т. д., содержащие опасные грузы, например литиевые батареи или пиротехнические вещества, полностью запрещены; см. наименование в таблице 3-1. Медицинские кислородные аппараты личного пользования, в которых используется жидкий кислород, запрещено перевозить как в ручной клади пассажиров, так и в зарегистрированном багаже, либо при себе. Электрошоковое оружие (например, тейзеры), содержащее опасные грузы, такие как взрывчатые вещества, сжатые газы, литиевые батареи и т. д., запрещено перевозить в ручной клади или зарегистрированном багаже, или при себе.

≠ 1.1.2 Вне зависимости от любых дополнительных ограничений, которые могут быть введены государствами в интересах авиационной безопасности, кроме положений, касающихся предоставления информации об инцидентах, изложенных, в зависимости от конкретного случая, в п. 4.4 или 4.5 части 7, соответственно, положения настоящих Инструкций не распространяются на опасные грузы, указанные в таблице 8-1, при их перевозке пассажирами и членами экипажа или в багаже, который был отделен от своего владельца при транзите (например, утерянный или ошибочно посланный багаж), или в сверхнормативном багаже, перевозимом в качестве груза, как допускается в п. 1.1.5.1 g).

**Таблица 8-1. Положения, касающиеся опасных грузов,
перевозимых пассажирами или членами экипажа**

Предметы или изделия	Местоположение			Требуется разрешение эксплуатанта(ов)	Командир воздушного судна должен быть проинформирован	Ограничения
	Зарегистрированный багаж	Ручная кладь	При себе			
Предметы первой необходимости медицинского назначения						
1) Небольшие баллоны с газообразным кислородом или воздухом, которые необходимы для медицинских целей	Да	Да	Да	Да	Да	а) Масса брутто одного баллона – не более 5 кг; б) баллоны, вентили и регуляторы, там где они установлены, должны быть защищены от повреждения, которое может привести к самопроизвольному выпуску содержимого; в) командир воздушного судна должен быть проинформирован о количестве кислородных или воздушных баллонов, погруженных на борт воздушного судна, и об их местоположении при загрузке
Устройства, содержащие жидкий кислород	Нет	Нет	Нет	н/п	н/п	Устройства, содержащие жидкий кислород, запрещено перевозить в ручной клади, зарегистрированном багаже или при себе

Предметы или изделия	Местоположение			Требуется разрешение эксплуатанта(ов)	Командир воздушного судна должен быть проинформирован	Ограничения
	Зарегистрированный багаж	Ручная кладь	При себе			
2) Баллоны с газом категории 2.2 для приведения в действие искусственных конечностей	Да	Да	Да	Нет	Нет	Запасные баллоны аналогичных размеров также разрешаются, если это необходимо для обеспечения достаточного запаса на время всего путешествия
3) Нерадиоактивные лекарства или принадлежности (включая аэрозоли)	Да	Да	Да	Нет	Нет	<p>a) Общее количество нетто каждого отдельного изделия – не более 0,5 кг или 0,5 л;</p> <p>b) выпускные клапаны баллончиков с аэрозолем должны быть защищены колпачком или другим надлежащим средством с целью предотвратить самопроизвольный выпуск содержимого;</p> <p>c) общее количество нетто всех изделий, упомянутых в подпунктах 3), 10) и 13) – не более 2 кг или 2 л (например, 4 аэрозольных баллончика емкостью 500 мл каждый) на одно лицо</p>
≠ 4) Стимуляторы сердечной мышцы или другие медицинские устройства на радиоактивных изотопах, включая устройства с питанием от литиевых батарей	н/п	н/п	Да	Нет	Нет	Должны быть имплантированы в тело человека или прикреплены к нему снаружи как следствие лечения
Радиоактивные фармацевтические препараты, содержащиеся в теле человека	н/п	н/п	Да	Нет	Нет	Должны быть введены как следствие лечения
≠ 5) Средства передвижения (например, кресла-каталки для перевозки больных), приводимые в действие непроливающимися жидкостными батареями или батареями, соответствующими требованиям специального положения A123 или A199, для использования пассажирами с ограниченной способностью к передвижению в результате инвалидности, ухудшения состояния здоровья или преклонного возраста, либо вследствие временной проблемы, ограничивающей двигательные способности (например, сломанная нога)	Да	Нет	Нет	Да	(см. п. 5 d) iv)	<p>a) Непроливающиеся жидкостные батареи должны соответствовать специальному положению A67 или критериям прохождения испытаний на вибропрочность и перепад давления, предписанных в Инструкции по упаковке 872;</p> <p>b) эксплуатант должен убедиться в том, что:</p> <p>i) батарея надежно закреплена в средстве передвижения;</p> <p>ii) клеммы батареи защищены от коротких замыканий (например, посредством ограждения в батарейном ящике);</p> <p>iii) электрические цепи изолированы;</p> <p>c) средства передвижения должны перевозиться таким образом, чтобы они были защищены от повреждений, вызываемых перемещением багажа, почты, бортприпасов или другого груза;</p>

Предметы или изделия	Местоположение			Требуется разрешение эксплуатанта(ов)	Командир воздушного судна должен быть проинформирован	Ограничения
	Зарегистрированный багаж	Ручная кладь	При себе			
						<p>d) в тех случаях, когда конструкция средства передвижения специально предусматривает снятие батареи(й) пользователем (например, складная конструкция):</p> <ul style="list-style-type: none"> i) батарею(и) необходимо снять; затем средство передвижения можно перевозить в качестве зарегистрированного багажа без ограничений; ii) снятую(ые) батарею(и) необходимо перевозить в прочных жестких упаковочных комплектах, которые должны размещаться в грузовом отсеке; iii) батарея(и) должна(ы) быть защищена(ы) от короткого замыкания; iv) командира воздушного судна необходимо ставить в известность о месте расположения упакованной батареи; <p>e) пассажирам рекомендуется заранее договориться с каждым эксплуатантом.</p>
6) Средства передвижения (например, кресла-каталки для перевозки больных), приводимые в действие батареями проливающегося типа, для использования пассажирами с ограниченной способностью к передвижению в результате инвалидности, ухудшения состояния здоровья или преклонного возраста, либо вследствие временной проблемы, ограничивающей двигательные способности (например, сломанная нога)	Да	Нет	Нет	Да	Да	<p>a) По возможности средство передвижения должно грузиться, размещаться, закрепляться и выгружаться только в вертикальном положении. Эксплуатант должен убедиться том, что:</p> <ul style="list-style-type: none"> i) батарея надежно закреплена в средстве передвижения; ii) клеммы батареи защищены от коротких замыканий (например, посредством ограждения в батарейном ящике); iii) электрические цепи изолированы; <p>b) если средство передвижения не представляется возможным грузить, размещать, закреплять и выгружать только в вертикальном положении, батарею(и) необходимо снять и перевозить в прочных жестких упаковочных комплектах. При этом:</p> <ul style="list-style-type: none"> i) упаковочные комплекты должны исключать утечку и не пропускать жидкость батареи, а также обеспечивать защиту от опрокидывания посредством их крепления к поддонам или крепления в грузовых отсеках с помощью надлежащих крепежных средств (за исключением связывания с грузом или багажом), например с помощью натяжных лент, скоб или опор;

Предметы или изделия	Местоположение			Требуется разрешение эксплуатанта(ов)	Командир воздушного судна должен быть проинформирован	Ограничения
	Зарегистрированный багаж	Ручная кладь	При себе			
						<p>ii) батареи должны быть защищены от коротких замыканий, закреплены в таких упаковочных комплектах в вертикальном положении и обложены абсорбирующим материалом в количестве, достаточном для поглощения всей содержащейся в них жидкости;</p> <p>iii) на эти упаковочные комплекты необходимо нанести маркировку "Батарея жидкостная с креслом-каталкой" или "Батарея жидкостная со средством передвижения" и знак опасности "Коррозионное вещество" (рис. 5-22), а также знаки размещения грузового места (рис. 5-26), как это требуется положениями главы 3 части 5.</p> <p>Затем средство передвижения может перевозиться в качестве зарегистрированного багажа без ограничений;</p> <p>c) средства передвижения должны перевозиться таким образом, чтобы они были защищены от повреждений, вызываемых перемещением багажа, почты, бортприпасов или другого груза;</p> <p>d) командира воздушного судна необходимо ставить в известность о месте расположения средства передвижения с установленной батареей или месте расположения упакованной батареи;</p> <p>e) пассажирам рекомендуется заранее договориться с каждым эксплуатантом; кроме того, на батареи, которые не являются непроливающими, следует, по возможности, устанавливать вентиляционные пробки, предотвращающие проливание</p>
7) Средства передвижения (например, кресла-каталки для перевозки больных), приводимые в действие ионно-литиевыми батареями, для использования пассажирами с ограниченной способностью к передвижению в результате инвалидности, ухудшения состояния здоровья или преклонного возраста, либо вследствие временной проблемы, ограничивающей двигательные способности (например, сломанная нога)	Да	(см. п. 7 d))	Нет	Да	Да	<p>a) Батареи должны относиться к типу, который отвечает требованиям прохождения каждого испытания, указанного в подразделе 38.3 части III <i>Руководства ООН по испытаниям и критериям</i>;</p> <p>b) эксплуатант должен убедиться в том, что:</p> <p>i) батарея надежно закреплена в средстве передвижения;</p> <p>ii) клеммы батареи защищены от коротких замыканий (например, посредством ограждения в батарейном ящике);</p> <p>iii) электрические цепи изолированы;</p>

Предметы или изделия	Местоположение			Требуется разрешение эксплуатанта(ов)	Командир воздушного судна должен быть проинформирован	Ограничения
	Зарегистрированный багаж	Ручная кладь	При себе			
						<ul style="list-style-type: none"> c) средства передвижения должны перевозиться таким образом, чтобы они были защищены от повреждений, вызываемых перемещением багажа, почты, бортприпасов или другого груза; d) в тех случаях, когда конструкция средства передвижения специально предусматривает снятие батареи(й) пользователем (например, складная конструкция): <ul style="list-style-type: none"> i) батарею(и) необходимо снять и перевозить в пассажирской кабине; ii) клеммы батареи должны быть защищены от коротких замыканий (посредством изоляции клемм, например обматыванием лентой открытых полюсов); iii) батарея должна быть защищена от повреждений (например, посредством ее размещения в защитном пакете); iv) снятие батареи со средства передвижения должно осуществляться в соответствии с инструкцией изготовителя или владельца средства передвижения; v) энергоемкость батареи не должна превышать 300 Втч; vi) можно перевозить только одну запасную батарею энергоемкостью не более 300 Втч или две запасные батареи, энергоемкость каждой из которых не превышает 160 Втч; e) командира воздушного судна необходимо ставить в известность о месте расположения ионно-литиевой(ых) батареи(й); f) пассажирам рекомендуется заранее договориться с каждым эксплуатантом
8) Портативные медицинские электронные устройства (автоматические внешние дефибрилляторы (AED), ингаляторы, устройства, поддерживающие положительное непрерывное давление в дыхательных путях (CPAP) и т. д.), содержащие литий-металлические или ионно-литиевые элементы или батареи						

Предметы или изделия	Местоположение			Требуется разрешение эксплуатанта(ов)	Командир воздушного судна должен быть проинформирован	Ограничения
	Зарегистрированный багаж	Ручная кладь	При себе			
№ Портативные медицинские электронные устройства, содержащие литий-металлические элементы или батареи, содержание лития в которых не превышает 2 г, или ионно-литиевые элементы или батареи, удельная мощность которых не превышает 100 Втч	Да	Да	Да	Нет	Нет	<ul style="list-style-type: none"> a) Перевозимые пассажирами в медицинских целях; b) каждая установленная или запасная батарея должна относиться к типу, который отвечает требованиям подраздела 38.3 части III <i>Руководства ООН по испытаниям и критериям</i>; c) запасные батареи должны отдельно защищаться таким образом, чтобы исключалась возможность короткого замыкания (например, посредством размещения в розничной упаковке, или обматывания лентой открытых полюсов, или размещения каждой батареи в отдельном пластиковом мешке или защитном пакете); d) одному пассажиру разрешается перевозить не более двух запасных литий-металлических батарей, содержание лития в которых не превышает 2 г, или не более двух ионно-литиевых батарей, удельная мощность которых превышает 100 Втч.
№ Запасные батареи для портативных медицинских электронных устройств, содержащие литий-металлические элементы или батареи, содержание лития в которых не превышает 2 г, или ионно-литиевые элементы или батареи, удельная мощность которых не превышает 100 Втч	Нет	Да	Да	Нет	Нет	
№ Портативные медицинские электронные устройства, содержащие литий-металлические батареи, содержание лития в которых превышает 2 г, но не превышает 8 г, или ионно-литиевые батареи, удельная мощность которых превышает 100 Втч, но не превышает 160 Втч	Да	Да	Да	Да	Нет	

Предметы или изделия	Местоположение			Требуется разрешение эксплуатанта(ов)	Командир воздушного судна должен быть проинформирован	Ограничения
	Зарегистрированный багаж	Ручная кладь	При себе			
№	Запасные батареи для портативных медицинских электронных устройств, содержащих литий-металлические батареи, содержание лития в которых превышает 2 г, но не превышает 8 г, или ионно-литиевые батареи, удельная мощность которых превышает 100 Втч, но не превышает 160 Втч	Нет	Да	Да	Нет	

9)	Небольшой медицинский или клинический термометр, содержащий ртуть	Да	Да	Да	Нет	Нет	<ul style="list-style-type: none"> a) Не более одного термометра на одно лицо; b) должен предназначаться для личного использования; c) должен находиться в защитном футляре
----	---	----	----	----	-----	-----	--

Изделия, используемые для ухода за одеждой или телом

10)	Туалетные принадлежности (включая аэрозоли)	Да	Да	Да	Нет	Нет	<ul style="list-style-type: none"> a) Предполагается, что в категорию "туалетные принадлежности (включая аэрозоли)" должны быть включены такие предметы, как лаки для волос, духи и одеколоны; b) общее количество нетто каждого отдельного изделия – не более 0,5 кг или 0,5 л; c) выпускные клапаны баллончиков с аэрозолем должны быть защищены колпачком или другим надлежащим средством с целью предотвратить самопроизвольный выпуск содержимого; d) общее количество нетто всех изделий, упомянутых в подпунктах 3), 10) и 13) – не более 2 кг или 2 л (например, 4 аэрозольных баллончика емкостью 500 мл каждый) на одно лицо
11)	Щипцы для каталитической завивки волос, содержащие углеводородный газ	Да	Да	Да	Нет	Нет	<ul style="list-style-type: none"> a) Не более одних щипцов на одно лицо; b) нагревательный элемент должен иметь надежный защитный колпак; c) газовые дозоправочные элементы для таких щипцов перевозить запрещается

Предметы или изделия	Местоположение			Требуется разрешение экспуатанта(ов)	Командир воздушного судна должен быть проинформирован	Ограничения
	Зарегистрированный багаж	Ручная кладь	При себе			
Изделия широкого потребления						
12) Алкогольные напитки с содержанием более 24 %, но не более 70 % алкоголя по объему	Да	Да	Да	Нет	Нет	<p>a) Должны находиться в таре, предназначенной для розничной торговли;</p> <p>b) вместимость одной емкости – не более 5 л;</p> <p>c) общее количество нетто таких напитков – не более 5 л. на одно лицо.</p> <p><i>Примечание. Алкогольные напитки с содержанием алкоголя по объему не более 24 % не подпадают под действие каких-либо ограничений</i></p>
13) Аэрозоли категории 2.2 без какой-либо дополнительной опасности для использования в спортивных или бытовых целях	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	<p>a) Общее количество нетто каждого отдельного изделия - не более 0,5 кг или 0,5 л;</p> <p>b) выпускные клапаны баллончиков с аэрозолем должны быть защищены колпачком или другим надлежащим средством с целью предотвратить самопроизвольный выпуск содержимого;</p> <p>c) общее количество нетто всех изделий, упомянутых в подпунктах 3), 10) и 13) – не более 2 кг или 2 л (например, 4 аэрозольных баллончика емкостью 500 мл каждый) на одно лицо</p>
14) Надежно упакованные патроны, относящиеся к категории 1.4S (только ООН 0012 или ООН 0014)	Да	Нет	Нет	Да	Нет	<p>a) Масса брутто – не более 5 кг на одно лицо для личных целей;</p> <p>b) не должны включать боеприпасы с разрывными или зажигательными пулями;</p> <p>c) нормы груза для нескольких лиц нельзя объединить в одно или несколько грузовых мест</p>
15) Небольшая упаковка безопасных спичек	Нет	Нет	Да	Нет	Нет	<p>a) Не более одной упаковки на одно лицо;</p> <p>b) предназначена для личного пользования</p>
Термоспички	Нет	Нет	Нет	н/п	н/п	Запрещено
Небольшая зажигалка для сигарет	Нет	Нет	Да	Нет	Нет	<p>a) Не более одной зажигалки на одно лицо;</p> <p>b) предназначена для личного пользования;</p> <p>c) не содержит неабсорбированного жидкого топлива (за исключением сжиженного газа)</p>

Предметы или изделия	Местоположение			Требуется разрешение эксплуатанта(ов)	Командир воздушного судна должен быть проинформирован	Ограничения
	Зарегистрированный багаж	Ручная кладь	При себе			
Топливо для зажигалок и дозаправочные элементы для зажигалок	Нет	Нет	Нет	н/п	н/п	Запрещено
Зажигалки факельного типа с предварительным смешиванием (см. глоссарий терминов в дополнении 2), снабженные средством защиты от самопроизвольного приведения в действие	Нет	Нет	Да	Нет	Нет	а) не более одной зажигалки на одно лицо; б) предназначена для личного использования; в) не содержит неабсорбированного жидкого топлива (за исключением сжиженного газа)
Зажигалки факельного типа с предварительным смешиванием (см. глоссарий терминов в дополнении 2) без средств защиты от самопроизвольного приведения в действие	Нет	Нет	Нет	н/п	н/п	Запрещено
16) Приводимое в действие батареей оборудование, способное к выделению чрезмерного количества тепла, которое может привести к возгоранию в случае срабатывания данного оборудования (например, подводные фонари высокой интенсивности)	Да	Да	Нет	Да	Нет	а) Выделяющий тепло элемент и батарея изолированы друг от друга посредством снятия выделяющего тепло элемента, батареи или другого элемента (например, предохранителя); б) все снятые батареи должны быть защищены от короткого замыкания (например, посредством размещения в розничной упаковке или обматывания лентой открытых полюсов или размещения каждой батареи в отдельном пластиковом мешке или защитном пакете)
≠ 17) Рюкзак со спасательным снаряжением, содержащий баллон со сжатым газом категории 2.2, не характеризующимся дополнительной опасностью	Да	Да	Нет	Да	Нет	а) Не более одного рюкзака на одно лицо; б) может содержать пиротехнический спусковой механизм, в котором должно находиться не более 200 мг нетто взрывчатого вещества категории 1.4S; в) рюкзак должен быть упакован таким образом, чтобы спусковой механизм не мог быть случайно приведен в действие; г) воздушные мешки, находящиеся в рюкзаке, должны быть снабжены клапанами сброса давления

Предметы или изделия	Местоположение			Требуется разрешение эксплуатанта(ов)	Командир воздушного судна должен быть проинформирован	Ограничения
	Зарегистрированный багаж	Ручная кладь	При себе			
№ 18) Небольшие баллончики, вставленные в самонадувающееся индивидуальное спасательное средство, например, надувной спасательный жилет или надувная спасательная куртка	Да	Да	Да	Да	Нет	<p>a) не более одного индивидуального спасательного средства на одно лицо;</p> <p>b) индивидуальное спасательное средство должно быть упаковано таким образом, чтобы не допустить его случайной активации;</p> <p>c) только с двуокисью углерода или другим соответствующим газом категории 2.2, не характеризующимся дополнительной опасностью;</p> <p>d) должны быть предназначены для целей надувания;</p> <p>e) устройство должно быть оснащено не более чем двумя небольшими баллончиками;</p> <p>f) не более двух запасных баллончиков.</p>
№ Небольшие баллончики, для других устройств	Да	Да	Да	Да	Нет	<p>a) на одно лицо не более четырех небольших баллончиков с двуокисью углерода или другим соответствующим газом категории 2.2, не характеризующимся дополнительной опасностью;</p> <p>b) водовместимость каждого баллончика не должна превышать 50 мл.</p> <p><i>Примечание. Применительно к двуокиси углерода: газовый баллончик водовместимостью 50 мл равнозначен 28-граммовому баллончику</i></p>
19) Портативные электронные устройства (такие как часы, счетные машины, камеры, сотовые телефоны, портативные компьютеры, видеокамеры)						
№ Портативные электронные устройства (включая медицинские устройства), содержащие литий-металлические или ионно-литиевые элементы или батареи (изделия, содержащие литий-металлические или ионно-литиевые элементы или батареи, основное предназначение которых заключается в обеспечении питания другого устройства, должны	Да	Да	Да	Нет	Нет	<p>a) Перевозимые пассажирами или экипажем для личного пользования;</p> <p>b) должны перевозиться в качестве ручной клади;</p> <p>c) каждая батарея не должна превышать следующего:</p> <ul style="list-style-type: none"> – применительно к литий-металлическим батареям: содержание лития – не более 2 г; или – применительно к ионно-литиевым батареям: удельная мощность в ватт-часах – не более 100 Втч; <p>d) если такие устройства перевозятся в зарегистрированном багаже, должны</p>

Предметы или изделия	Местоположение			Требуется разрешение эксплуатанта(ов)	Командир воздушного судна должен быть проинформирован	Ограничения
	Зарегистрированный багаж	Ручная кладь	При себе			
перевозиться как запасные батареи в соответствии с указанным ниже пунктом)						<p>быть приняты меры, предотвращающие их самопроизвольное приведение в действие;</p> <p>е) батареи и элементы должны относиться к типу, который отвечает требованиям прохождения каждого испытания, изложенного в подразделе 38.3 части III <i>Руководства ООН по испытаниям и критериям</i></p>
Запасные батареи для портативных электронных устройств (включая медицинские устройства), содержащих литий-металлические или ионно-литиевые элементы или батареи	Нет	Да	Да	Нет	Нет	<p>а) Перевозимые пассажирами или экипажем для личного пользования;</p> <p>б) должны отдельно защищаться таким образом, чтобы исключалась возможность короткого замыкания (например, посредством размещения в розничной упаковке или обматывания лентой открытых полюсов или размещения каждой батареи в отдельном пластиковом мешке или защитном пакете);</p> <p>с) каждая батарея не должна превышать следующего:</p> <ul style="list-style-type: none"> – применительно к литий-металлическим батареям: содержание лития – не более 2 г; или – применительно к ионно-литиевым батареям: удельная мощность в ватт-часах – не более 100 Втч; <p>д) батареи и элементы должны относиться к типу, который отвечает требованиям прохождения каждого испытания, изложенного в подразделе 38.3 части III <i>Руководства ООН по испытаниям и критериям</i></p>
Портативные электронные устройства, содержащие ионно-литиевые батареи, удельная мощность которых в ватт-часах превышает 100 Втч, но не превышает 160 Втч	Да	Да	Да	Да	Нет	<p>а) Перевозимые пассажирами или экипажем для личного пользования;</p> <p>б) должны перевозиться в качестве ручной клади;</p> <p>с) батареи и элементы должны относиться к типу, который отвечает требованиям прохождения каждого испытания, изложенного в подразделе 38.3 части III <i>Руководства ООН по испытаниям и критериям</i></p>
Запасные батареи для портативных электронных устройств, содержащих ионно-литиевые батареи, удельная мощность которых в ватт-часах превышает 100 Втч, но не превышает 160 Втч	Нет	Да	Да	Да	Нет	<p>а) Перевозимые пассажирами или экипажем для личного пользования;</p> <p>б) не более двух отдельно защищенных запасных батарей на одно лицо;</p> <p>с) должны отдельно защищаться таким образом, чтобы исключалась возможность короткого замыкания (например, посредством размещения в розничной упаковке или обматывания лентой открытых</p>

Предметы или изделия	Местоположение			Требуется разрешение экипажанта(ов)	Командир воздушного судна должен быть проинформирован	Ограничения
	Зарегистрированный багаж	Ручная кладь	При себе			
						<p>полюсов или размещения каждой батареи в отдельном пластиковом мешке или защитном пакете);</p> <p>d) батареи и элементы должны относиться к типу, который отвечает требованиям прохождения каждого испытания, изложенного в подразделе 38.3 части III <i>Руководства ООН по испытаниям и критериям</i></p>
20) Топливные элементы, используемые для питания переносных электронных устройств (например, камеры, сотовые телефоны, портативные компьютеры и видеокамеры)	Нет	Да	Да	Нет	Нет	a) Кассеты топливных элементов могут содержать только легковоспламеняющиеся жидкости, коррозионные вещества, сжиженный легковоспламеняющийся газ, вещества, реагирующие при взаимодействии с водой, или водород в металлгидриде;
Запасные кассеты топливных элементов	Да	Да	Да	Нет	Нет	<p>b) перезарядка топливных элементов на борту воздушного судна не разрешается, за исключением установки запасной кассеты;</p> <p>c) максимальное количество топлива в любом топливном элементе или любой кассете топливных элементов не должно превышать:</p> <ul style="list-style-type: none"> – 200 мл для жидкостей; – 200 г для твердых веществ; – 120 мл для сжиженных газов применительно к кассетам неметаллических топливных элементов или 200 мл применительно к металлическим топливным элементам или кассетам металлических топливных элементов; – кассеты топливных элементов или топливные элементы, содержащие водород в металлгидриде, должны содержать 120 мл воды или менее; <p>d) каждый топливный элемент и каждая кассета топливных элементов должны соответствовать стандарту IEC 62282-6-100 Ed. 1, включая поправку 1, и на них должна наноситься маркировка изготовителя с указанием того, что они соответствуют техническим требованиям. Кроме того, на каждую кассету топливных элементов должна наноситься маркировка, указывающая максимальное количество и тип топлива в кассете;</p> <p>e) кассеты топливных элементов, содержащие водород в металлгидриде, должны отвечать требованиям специального положения A162;</p>

Предметы или изделия	Местоположение			Требуется разрешение эксплуатанта(ов)	Командир воздушного судна должен быть проинформирован	Ограничения
	Зарегистрированный багаж	Ручная кладь	При себе			
						<p>f) один пассажир может перевозить не более двух запасных кассет топливных элементов;</p> <p>g) топливные элементы, содержащие топливо, разрешено перевозить только в ручной клади;</p> <p>h) взаимодействие топливных элементов и встроенных в устройства батарей должно соответствовать стандарту IEC 62282-6-100 Ed. 1, включая поправку 1. Не разрешается перевозка топливного элемента, единственной функцией которого является зарядка батареи в устройстве;</p> <p>i) топливные элементы должны быть такого типа, который не применяется для зарядки батарей в тех случаях, когда переносные электронные устройства не используются, и должны иметь нанесенную изготовителем долговечную маркировку, указывающую: "ПРИГОДНО К ПЕРЕВОЗКЕ ТОЛЬКО В КАБИНЕ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ";</p> <p>j) кроме языков, которые может требовать государство отправления применительно к маркировке, оговоренной выше, должен использоваться английский язык</p>
21) Сухой лед	Да	Да	Нет	Да	Нет	<p>a) Не более 2,5 кг на одно лицо;</p> <p>b) при использовании его для охлаждения скоропортящихся продуктов, на которые не распространяются настоящие Инструкции;</p> <p>c) грузовое место должно допускать выход газообразной двуокиси углерода;</p> <p>d) при перевозке в зарегистрированном багаже на каждое грузовое место должна наноситься маркировка:</p> <ul style="list-style-type: none"> – "СУХОЙ ЛЕД" или "ДВУОКИСЬ УГЛЕРОДА ТВЕРДАЯ"; – вес нетто сухого льда или отметка о том, что чистый вес составляет 2,5 кг или меньше
22) Ртутный барометр или ртутный термометр	Нет	Да	Нет	Да	Да	<p>a) Должен перевозиться представителем правительственного бюро погоды или аналогичного официального органа;</p> <p>b) должен быть упакован в прочный внешний упаковочный комплект, содержащий уплотненный внутренний вкладыш или мешок из прочного непроницаемого или проколостойкого</p>

Предметы или изделия	Местоположение			Требуется разрешение эксплуатанта(ов)	Командир воздушного судна должен быть проинформирован	Ограничения
	Зарегистрированный багаж	Ручная кладь	При себе			
						материала, не пропускающего ртуть, который предотвращает утечку ртути из грузового места независимо от его позиции
23) Приборы, содержащие радиоактивный материал, (т. е. прибор контроля отравляющих веществ (САМ) и/или быстродействующее контрольное устройство сигнализации и опознавания (RAID-M))	Да	Да	Нет	Да	Нет	а) Приборы не должны превышать предельные значения активности, оговоренные в таблице 2-14 настоящих Инструкций; б) должны быть надежно упакованы и без литиевых батарей; в) должны перевозиться сотрудниками Организации по запрещению химического оружия (ОЗХО) во время официальных поездок
№ 24) Энергосберегающие лампы	Да	Да	Да	Нет	Нет	а) Когда они находятся в розничной упаковке; б) предназначены для личного или домашнего использования
25) Пермеаметры, используемые для калибровки приборов контроля качества воздуха	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Должны отвечать требованиям специального положения А41
26) Портативное электронное оборудование, содержащее батареи непроливающегося типа, отвечающие требованиям специального положения А67	Да	Да	Нет	Нет	Нет	а) Напряжение батареи не должно превышать 12 В, а удельная мощность составлять не более 100 Втч; б) оборудование должно быть защищено от самопроизвольного приведения в действие или батарея должна быть отсоединена, а открытые полюса – изолированы
Запасные батареи непроливающегося типа, отвечающие требованиям специального положения А67	Да	Да	Нет	Нет	Нет	а) Напряжение батареи не должно превышать 12 В, а удельная мощность составлять не более 100 Втч; б) батарея должна быть защищена от короткого замыкания посредством эффективной изоляции открытых полюсов; в) не более двух индивидуально защищенных батарей на одно лицо
27) Двигатели внутреннего сгорания или двигатели на топливных элементах	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Должны отвечать требованиям специального положения А70
28) Неинфекционные экспонаты	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Должны отвечать требованиям специального положения А180
29) Изолированные упаковочные комплекты, содержащие охлажденный азот	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Должны отвечать требованиям специального положения А152

Предметы или изделия	Местоположение			Требуется разрешение эксплуатанта(ов)	Командир воздушного судна должен быть проинформирован	Ограничения
	Зарегистрированный багаж	Ручная кладь	При себе			
Устройства обеспечения безопасности						
30) Устройства обеспечения безопасности, такие как атташе-кейсы, ящики и сумки для хранения наличности и т. д., содержащие опасные грузы как часть данного оборудования, например литиевые батареи или пиротехнический материал	Да	Нет	Нет	Да	Нет	<p>a) Оборудование должно оснащаться эффективными средствами предотвращения случайного срабатывания;</p> <p>b) если оборудование содержит взрывчатое или пиротехническое вещество или взрывчатое изделие, то такое изделие или вещество должны быть исключены из класса 1 соответствующим национальным полномочным органом государства изготовителя в соответствии с положениями п. 1.5.2.1 части 2;</p> <p>c) если оборудование содержит литиевые элементы или батареи, в отношении этих элементов или батарей должны соблюдаться следующие ограничения:</p> <ul style="list-style-type: none"> – содержание лития в литий-металлическом элементе не превышает 1 г; – общее содержание лития в литий-металлической батарее не превышает 2 г; – для ионно-литиевых элементов удельная мощность в ватт-часах (см. глоссарий терминов в дополнении 2) не превышает 20 Втч; – для ионно-литиевых батарей удельная мощность в ватт-часах не превышает 100 Втч; – каждый элемент или батарея по своему типу отвечают требованиям прохождения каждого испытания, указанного в подразделе 38.3 части III <i>Руководства ООН по испытаниям и критериям</i>; <p>d) если оборудование содержит газы, предназначенные для вытеснения красителей или чернил:</p> <ul style="list-style-type: none"> – разрешается использовать только небольшие газовые баллончики и сосуды емкостью не более 50 мл, не содержащие компоненты, подпадающие под действие настоящих Инструкций, кроме газов категории 2.2; – выпуск газа не должен приводить к чрезмерному раздражению или дискомфорту членов экипажа, так чтобы не помешать правильному исполнению своих служебных обязанностей;

Предметы или изделия	Местоположение			Требуется разрешение эксплуатанта(ов)	Командир воздушного судна должен быть проинформирован	Ограничения
	Зарегистрированный багаж	Ручная кладь	При себе			
						<ul style="list-style-type: none"> – при случайном срабатывании все опасные эффекты должны не выходить за пределы оборудования и не создавать чрезмерный шум; е) оборудование обеспечения безопасности в поврежденном или дефектном состоянии перевозить запрещается

1.1.3 Любая организация или предприятие, не являющиеся эксплуатантом (например, турагент), которые участвуют в перевозке пассажиров воздушным транспортом, должны предоставлять им информацию о видах опасных грузов, которые им не разрешается перевозить на борту воздушного судна. Такая информация должна, по меньшей мере, содержать предупреждения, располагаемые в тех местах, где осуществляются контакты с пассажирами.

1.1.4 В тех случаях, когда покупка авиабилетов производится через Интернет, информация о тех видах опасных грузов, которые пассажиру запрещено перевозить на борту воздушного судна, должна предоставляться либо в виде текста, либо изображения, однако делаться это должно так, чтобы покупка авиабилета не могла быть произведена до тех пор, пока пассажир или лицо, действующее от его имени, не укажет, что ему понятны ограничения на перевозку опасных грузов в багаже.

Дополнение 1

**ПЕРЕЧНИ НАДЛЕЖАЩИХ
ОТГРУЗОЧНЫХ НАИМЕНОВАНИЙ**

Глава 1

ПЕРЕЧЕНЬ НОМЕРОВ ПО СПИСКУ ООН С СООТВЕТСТВУЮЩИМИ НАДЛЕЖАЩИМИ ОТГРУЗОЧНЫМИ НАИМЕНОВАНИЯМИ

0004	Аммоний пикриновокислый сухой или увлажненный, содержащий менее 10% воды по массе	<i>или Порох дымный прессованный</i>
0005	Патроны боевые с разрывным зарядом	<i>или Порох дымный (черный) в шашках</i>
0006	Патроны боевые с разрывным зарядом	<i>или Порох дымный (черный) прессованный</i>
0007	Патроны боевые с разрывным зарядом	0029 Детонаторы неэлектрические для взрывания
0009	Боеприпасы зажигательные, снаряженные или не снаряженные разрывным, вышибным или метательным зарядом	0030 Детонаторы электрические для взрывания
0010	Боеприпасы зажигательные, снаряженные или не снаряженные разрывным, вышибным или метательным зарядом	0033 Бомбы с разрывным зарядом
0012	Патроны боевые с инертным снарядом <i>или Патроны стрелковые</i>	0034 Бомбы с разрывным зарядом
0014	Патроны боевые холостые <i>или Патроны для инструментов, холостые</i> <i>или Патроны стрелковые холостые</i>	0035 Бомбы с разрывным зарядом
0015	Боеприпасы дымовые, снаряженные или не снаряженные разрывным, вышибным или метательным зарядом	0037 Фотоавиабомбы
0016	Боеприпасы дымовые, снаряженные или не снаряженные разрывным, вышибным или метательным зарядом	0038 Фотоавиабомбы
0018	Боеприпасы слезоточивые с разрывным, вышибным или метательным зарядом	0039 Фотоавиабомбы
0019	Боеприпасы слезоточивые с разрывным, вышибным или метательным зарядом	0042 Детонаторы вторичные без капсуля-детонатора
0020	Боеприпасы с токсическими веществами, снабженные разрывным, вышибным или метательным зарядом	0043 Заряды вышибные взрывчатые
0021	Боеприпасы с токсическими веществами, снабженные разрывным, вышибным или метательным зарядом	0044 Средства воспламенения типа капсулей
0027	Порох дымный (черный) гранулированный или в порошке <i>или Порох дымный (черный) гранулированный или в порошке</i>	0048 Заряды подрывные
0028	Порох дымный в шашках	0049 Патроны осветительные
		0050 Патроны осветительные
		0054 Патроны сигнальные
		0055 Гильзы патронные пустые с капсулями
		0056 Бомбы глубинные
		0059 Заряды кумулятивные без капсуля-детонатора
		0060 Заряды дополнительные взрывчатые
		0065 Шнур детонирующий гибкий
		0066 Шнур огнепроводный
		0070 Патроны тральные взрывчатые
		0072 Гексоген увлажненный, содержащий не менее 15% воды по массе <i>или RDX (циклотриметилентринитрамин) увлажненный, содержащий не менее 15% воды по массе</i> <i>или Циклонит увлажненный, содержащий не менее 15% воды по массе</i>

	<i>или</i> Циклотриметилентринитрамин увлажненный , содержащий не менее 15% воды по массе	0118	Гексолит сухой или увлажненный, содержащий менее 15% воды по массе
0073	Детонаторы для боеприпасов		<i>или</i> Гексотол сухой или увлажненный, содержащий менее 15% воды по массе
0074	Диазодинитрофенол увлажненный , содержащий не менее 40% воды или смеси спирта и воды по массе	0121	Воспламенители
0075	Диэтиленгликольдинитрат десенсибилизированный , не менее 25% нелетучего и не растворимого в воде флегматизатора по массе	0124	Снаряды перфораторные для нефтескважин без детонатора
0076	Динитрофенол сухой или увлажненный, содержащий менее 15% воды по массе	0129	Азид свинца увлажненный , содержащий не менее 20% воды или смеси спирта и воды по массе
0077	Динитрофеноляты щелочных металлов сухие или увлажненные, содержащие менее 15% воды по массе	0130	Стифнат свинца , содержащий не менее 20% воды или смеси спирта и воды по массе
0078	Динитрорезорцин сухой или увлажненный, содержащий менее 15% воды по массе		<i>или</i> Тринитрорезорцинат свинца увлажненный , содержащий не менее 20% воды или смеси спирта и воды по массе
0079	Гексанитродифениламин <i>или</i> Гексил <i>или</i> Дипикриламин	0131	Зажигатели огнепроводного шнура
0081	Взрывчатое вещество бризантное, тип А	0132	Соли металлов дефлагрирующие, нитропроизводные ароматического ряда, н.у.к.
0082	Взрывчатое вещество бризантное, тип В	0133	Маннитгексанитрат увлажненный , содержащий не менее 40% воды или смеси спирта и воды по массе
0083	Взрывчатое вещество бризантное, тип С		<i>или</i> Нитроманнит (маннитгексанитрат) увлажненный , содержащий 40% воды или смеси спирта и воды по массе
0084	Взрывчатое вещество бризантное, тип D	0135	Гремучая ртуть (фульминат ртути) увлажненная , содержащая не менее 20% воды или смеси спирта и воды по массе
0092	Ракеты осветительные, запускаемые с земли	0136	Мины с разрывным зарядом
0093	Бомбы светящиеся	0137	Мины с разрывным зарядом
0094	Осветительный пиротехнический порошок	0138	Мины с разрывным зарядом
0099	Торпеды взрывчатые без капсуля-детонатора для нефтескважин	0143	Нитроглицерин десенсибилизированный , содержащий не менее 40% нелетучего и не растворимого в воде флегматизатора по массе
0101	Запал недетонирующий	0144	Нитроглицерин, спиртовой раствор , содержащий более 1%, но не более 10% нитроглицерина
0102	Трубка детонационная в металлической оболочке <i>или</i> Шнур детонирующий в металлической оболочке	0146	Нитрокрахмал сухой или увлажненный, содержащий менее 20% воды по массе
0103	Запал трубчатый в металлической оболочке	0147	Нитромочевина
0104	Трубка детонационная слабого действия в металлической оболочке <i>или</i> Шнур детонирующий слабого действия в металлической оболочке	0150	Пентаэритритолтетранитрат десенсибилизированный , содержащий не менее 15% флегматизатора по массе
0105	Шнур огнепроводный безопасный		<i>или</i> Пентаэритритолтетранитрат увлажненный , содержащий не менее 25% воды по массе
0106	Трубки детонационные		<i>или</i> Пентаэритриттетранитрат десенсибилизированный , содержащий не менее 15% флегматизатора по массе
0107	Трубки детонационные		<i>или</i> Пентаэритриттетранитрат увлажненный , содержащий не менее 25% воды по массе
0110	Гранаты практические ручные или ружейные		<i>или</i> PETN (пентаэритриттетранитрат десенсибилизированный) , содержащий не менее 15% флегматизатора по массе
0113	Гуанилнитрозоамино-гуанилиденгидразин увлажненный , содержащий не менее 30% воды по массе		
0114	Гуанилнитрозоамино-гуанилтетразен увлажненный , содержащий не менее 30% воды или смеси спирта и воды по массе <i>или</i> Тетразен увлажненный , содержащий не менее 20% воды или смеси спирта и воды по массе		

	<i>или</i> РЕТН (пентаэритриттетранитрат) увлажненный , содержащий не менее 25% воды по массе	0209	ТНТ (тринитротолуол) сухой или увлажненный, содержащий менее 30% воды по массе
0151	Пентолит сухой или увлажненный, содержащий менее 15% воды по массе		<i>или</i> Тринитротолуол сухой или увлажненный, содержащий менее 30% воды по массе
0153	Пикрамид	0212	Трассеры для боеприпасов
	<i>или</i> Тринитроанилин (пикрамид)	0213	Тринитроанизол
0154	Кислота пикриновая сухая или увлажненная, содержащая менее 30% воды по массе	0214	Тринитробензол сухой или увлажненный, содержащий менее 30% воды по массе
	<i>или</i> Тринитрофенол сухой или увлажненный, содержащий менее 30% воды по массе	0215	Кислота тринитробензойная сухая или увлажненная, содержащая менее 30% воды по массе
0155	Пикрилхлорид	0216	Тринитро-мета-крезол
	<i>или</i> Тринитрохлорбензол (пикрилхлорид)	0217	Тринитронафталин
0159	Порох в брикетах увлажненный не менее 25% воды по массе	0218	Тринитрофенетол
	<i>или</i> Пороховая паста увлажненная не менее 25% воды по массе	0219	Кислота стифниновая сухая или увлажненная, содержащая менее 20% воды или смеси спирта и воды по массе
0160	Порох бездымный		<i>или</i> Тринитрорезорцин сухой или увлажненный, содержащий менее 20% воды или смеси спирта и воды по массе
0161	Порох бездымный	0220	Мочевина азотнокислая (нитрат мочевины) сухая или увлажненная, содержащая менее 20% воды по массе
0167	Снаряды с разрывным зарядом	0221	Боеголовки торпед с разрывным зарядом
0168	Снаряды с разрывным зарядом	0222	Аммоний азотнокислый (нитрат аммония)
0169	Снаряды с разрывным зарядом	0224	Азид бария сухой или увлажненный менее 50% воды по массе
0171	Боеприпасы осветительные , снаряженные или не снаряженные разрывным, вышибным или метательным зарядом	0225	Детонаторы вторичные с капсулом-детонатором
0173	Устройства расщепления взрывчатые	0226	Октоген увлажненный , содержащий не менее 15% воды по массе
0174	Заклепки взрывчатые		<i>или</i> НМХ увлажненный , содержащий не менее 15% воды по массе
0180	Ракеты с разрывным зарядом		<i>или</i> Циклотетраметилтетранитрамин (НМХ, октоген) увлажненный, содержащий не менее 15% воды по массе
0181	Ракеты с разрывным зарядом	0234	Динитро-орто-крезолат натрия сухой или увлажненный, содержащий менее 15% воды по массе
0182	Ракеты с разрывным зарядом	0235	Натрий пикраминовокислый (пикрамат натрия) сухой или увлажненный, содержащий менее 20% воды по массе
0183	Ракеты с инертными боеголовками	0236	Цирконий пикраминовокислый (пикрамат циркония) сухой или увлажненный, содержащий менее 20% воды по массе
0186	Двигатели ракетные	0237	Заряды кумулятивные гибкие линейные
0190	Образцы взрывчатых веществ , кроме инициирующих	0238	Ракеты для линеметания
0191	Устройства сигнальные ручные (фальшфейеры)	0240	Ракеты для линеметания
0192	Петарды железнодорожные взрывчатые	0241	Взрывчатое вещество бризантное, тип Е
0193	Петарды железнодорожные взрывчатые	0242	Заряды метательные для орудий
0194	Сигналы бедствия судовые		
0195	Сигналы бедствия судовые		
0196	Сигналы дымовые		
0197	Сигналы дымовые		
0204	Сигналы звуковые взрывчатые		
0207	Тетранитроанилин		
0208	Тетрил		
	<i>или</i> Тринитрофенилметилнитра-мин		

0243	Боеприпасы зажигательные с белым фосфором, с разрывным, вышибным или метательным зарядом	0287	Боеголовки ракет с разрывным зарядом
0244	Боеприпасы зажигательные с белым фосфором, с разрывным, вышибным или метательным зарядом	0288	Заряды кумулятивные гибкие линейные
0245	Боеприпасы дымовые с белым фосфором, с разрывным, вышибным или метательным зарядом	0289	Шнур детонирующий гибкий
0246	Боеприпасы дымовые с белым фосфором, с разрывным, вышибным или метательным зарядом	0290	Трубка детонационная в металлической оболочке <i>или Шнур детонирующий в металлической оболочке</i>
0247	Боеприпасы зажигательные, снаряженные жидкостью или гелем, с разрывным, вышибным или метательным зарядом	0291	Бомбы с разрывным зарядом
0248	Устройства водоактивируемые с вышибным, выбрасывающим или метательным зарядом	0292	Гранаты ручные или ружейные с разрывным зарядом
0249	Устройства водоактивируемые с вышибным, выбрасывающим или метательным зарядом	0293	Гранаты ручные или ружейные с разрывным зарядом
0250	Двигатели ракетные с гиперголической жидкостью с выбрасывающим зарядом или без него	0294	Мины с разрывным зарядом
0254	Боеприпасы осветительные, снаряженные или не снаряженные разрывным, вышибным или метательным зарядом	0295	Ракеты с разрывным зарядом
0255	Детонаторы электрические (электродетонаторы) для взрывания	0296	Сигналы звуковые взрывчатые
0257	Трубки детонационные	0297	Боеприпасы осветительные, снаряженные или не снаряженные разрывным, вышибным или метательным зарядом
0266	Окгол сухой или увлажненный, содержащий менее 15% воды по массе <i>или Окголит сухой или увлажненный, содержащий менее 15% воды по массе</i>	0299	Фотоавиабомбы
0267	Детонаторы неэлектрические для взрывания	0300	Боеприпасы зажигательные, снаряженные или не снаряженные разрывным, вышибным или метательным зарядом
0268	Детонаторы вторичные с капсулем-детонатором	0301	Боеприпасы слезоточивые с разрывным, вышибным или метательным зарядом
0271	Заряды метательные	0303	Боеприпасы дымовые, снаряженные или не снаряженные разрывным, вышибным или метательным зарядом
0272	Заряды метательные	0305	Осветительный пиротехнический порошок
0275	Патроны для запуска механизмов	0306	Трассеры для боеприпасов
0276	Патроны для запуска механизмов	0312	Патроны сигнальные
0277	Патроны для нефтескважин	0313	Сигналы дымовые
0278	Патроны для нефтескважин	0314	Воспламенители
0279	Заряды метательные для орудий	0315	Воспламенители
0280	Двигатели ракетные	0316	Трубки зажигательные
0281	Двигатели ракетные	0317	Трубки зажигательные
0282	Нитрогуанидин сухой или увлажненный, содержащий менее 20% воды по массе <i>или Пикрит сухой или увлажненный, содержащий менее 20% воды по массе</i>	0318	Гранаты практические ручные или ружейные
0283	Детонаторы вторичные без капсуля-детонатора	0319	Втулки капсульные
0284	Гранаты ручные или ружейные с разрывным зарядом	0320	Втулки капсульные
0285	Гранаты ручные или ружейные с разрывным зарядом	0321	Патроны боевые с разрывным зарядом
0286	Боеголовки ракет с разрывным зарядом	0322	Двигатели ракетные с гиперголической жидкостью с выбрасывающим зарядом или без него
		0323	Патроны для запуска механизмов
		0324	Снаряды с разрывным зарядом
		0325	Воспламенители
		0326	Патроны боевые холостые
		0327	Патроны боевые холостые <i>или Патроны стрелковые холостые</i>
		0328	Патроны боевые с инертным снарядом
		0329	Торпеды с разрывным зарядом

0330	Торпеды с разрывным зарядом	0364	Детонаторы для боеприпасов
0331	Взрывчатое вещество бризантное, тип В <i>или Взрывчатый материал бризантный, тип В</i>	0365	Детонаторы для боеприпасов
0332	Взрывчатое вещество бризантное, тип Е <i>или Взрывчатое вещество бризантное, тип Е</i>	0366	Детонаторы для боеприпасов
0333	Средства пиротехнические	0367	Трубки детонационные
0334	Средства пиротехнические	0368	Трубки зажигательные
0335	Средства пиротехнические	0369	Боеголовки ракет с разрывным зарядом
0336	Средства пиротехнические	0370	Боеголовки ракет с вышибным или выбрасывающим зарядом
0337	Средства пиротехнические	0371	Боеголовки ракет с вышибным или выбрасывающим зарядом
0338	Патроны боевые холостые <i>или Патроны стрелковые холостые</i>	0372	Гранаты практические ручные или ружейные
0339	Патроны боевые с инертным снарядом <i>или Патроны стрелковые</i>	0373	Устройства сигнальные ручные (фальшфейеры)
0340	Нитроцеллюлоза сухая или увлажненная, содержащая менее 25% воды (или спирта) по массе	0374	Сигналы звуковые взрывчатые
0341	Нитроцеллюлоза немодифицированная или пластифицированная, содержащая менее 18% пластификатора по массе	0375	Сигналы звуковые взрывчатые
0342	Нитроцеллюлоза пропитанная, содержащая не менее 25% спирта по массе	0376	Втулки капсюльные
0343	Нитроцеллюлоза пластифицированная, содержащая не менее 18% пластификатора по массе	0377	Средства воспламенения типа капсюлей
0344	Снаряды с разрывным зарядом	0378	Средства воспламенения типа капсюлей
0345	Снаряды инертные с трассером	0379	Гильзы патронные пустые с капсюлями
0346	Снаряды с вышибным или выбрасывающим зарядом	0380	Изделия пирофорные
0347	Снаряды с вышибным или выбрасывающим зарядом	0381	Патроны для запуска механизмов
0348	Патроны боевые с разрывным зарядом	0382	Элементы цепи взрывания, н.у.к.
0349	Изделия взрывчатые, н.у.к.	0383	Элементы цепи взрывания, н.у.к.
0350	Изделия взрывчатые, н.у.к.	0384	Элементы цепи взрывания, н.у.к.
0351	Изделия взрывчатые, н.у.к.	0385	5-Нитробензолтриазол
0352	Изделия взрывчатые, н.у.к.	0386	Кислота тринитробензолсульфовая
0353	Изделия взрывчатые, н.у.к.	0387	Тринитрофторенон
0354	Изделия взрывчатые, н.у.к.	0388	Смесь ТНТ и гексанитростилбена <i>или Смесь ТНТ и тринитробензола</i> <i>или Смесь тринитротолуола и гексанитростилбена</i> <i>или Смесь тринитротолуола и тринитробензола</i>
0355	Изделия взрывчатые, н.у.к.	0389	Смесь ТНТ, содержащая тринитробензол и гексанитростилбен <i>или Смесь тринитротолуола, тринитробензола и гексанитростилбена</i>
0356	Изделия взрывчатые, н.у.к.	0390	Тритонал
0357	Вещества взрывчатые, н.у.к.	0391	Смесь гексогена и циклотетраметилентетранитрамина десенсибилизированная, содержащая не менее 10% флегматизатора по массе <i>или Смесь гексогена и циклотетраметилентетранитрамина увлажненная, содержащая не менее 15% воды по массе</i> <i>или Смесь RDX и циклотетраметилентетранитрамина десенсибилизированная, содержащая не менее 10% флегматизатора по массе</i>
0358	Вещества взрывчатые, н.у.к.		
0359	Вещества взрывчатые, н.у.к.		
0360	Сборки детонаторов неэлектрические для взрывания		
0361	Сборки детонаторов неэлектрические для взрывания		
0362	Боеприпасы практические		
0363	Боеприпасы образцовые (испытательные)		

	<i>или Смесь RDX и циклотетраметилентетранитрамина увлажненная, содержащая не менее 15% воды по массе</i>		<i>или PETN (пентаэритриттетранитрат), содержащий не менее 7% парафина по массе</i>
	<i>или Смесь циклонита и циклотетраметилентетранитрамина десенсибилизированная, содержащая не менее 10% флегматизатора по массе</i>	0412	Патроны боевые с разрывным зарядом
	<i>или Смесь циклонита и циклотетраметилентетранитрамина увлажненная, содержащая не менее 15% воды по массе</i>	0413	Патроны боевые холостые
	<i>или Смесь циклотриметилентринитрамина и циклотетраметилентетранитрамина десенсибилизированная, содержащая не менее 10% флегматизатора по массе</i>	0414	Заряды метательные для орудий
	<i>или Смесь циклотриметилентринитрамина и циклотетраметилентетранитрамина увлажненная, содержащая не менее 15% воды по массе</i>	0415	Заряды метательные
0392	Гексанитростилбен	0417	Патроны боевые с инертным снарядом
0393	Гексатонал		<i>или Патроны стрелковые</i>
0394	Кислота стифниновая увлажненная, содержащая не менее 20% воды или смеси спирта и воды по массе	0418	Ракеты осветительные, запускаемые с земли
	<i>или Тринитрорезорцин увлажненный, содержащий не менее 20% воды или смеси спирта и воды по массе</i>	0419	Ракеты осветительные, запускаемые с земли
0395	Двигатели ракетные жидкостные (ЖРД), заправленные топливом	0420	Бомбы светящие
0396	Двигатели ракетные жидкостные (ЖРД), заправленные топливом	0421	Бомбы светящие
0397	Ракеты, заправленные жидким топливом, с разрывным зарядом	0424	Снаряды инертные с трассером
0398	Ракеты, заправленные жидким топливом, с разрывным зарядом	0425	Снаряды инертные с трассером
0399	Бомбы с ЛВЖ с разрывным зарядом	0426	Снаряды с вышибным или выбрасывающим зарядом
0400	Бомбы с ЛВЖ с разрывным зарядом	0427	Снаряды с вышибным или выбрасывающим зарядом
0401	Дипикрилсульфид сухой или увлажненный, содержащий менее 10% воды по массе	0428	Изделия пиротехнические для технических целей
0402	Аммоний хлорнокислый (аммония перхлорат)	0429	Изделия пиротехнические для технических целей
0403	Бомбы светящие	0430	Изделия пиротехнические для технических целей
0404	Бомбы светящие	0431	Изделия пиротехнические для технических целей
0405	Патроны сигнальные	0432	Изделия пиротехнические для технических целей
0406	Динитрозобензол	0433	Порох в брикетах пропитанный не менее 17% спирта по массе
0407	Кислота тетразол-1-уксусная		<i>или Пороховая паста пропитанная не менее 17% спирта по массе</i>
0408	Трубки детонационные с защитными элементами	0434	Снаряды с вышибным или выбрасывающим зарядом
0409	Трубки детонационные с защитными элементами	0435	Снаряды с вышибным или выбрасывающим зарядом
0410	Трубки детонационные с защитными элементами	0436	Ракеты с выбрасывающим зарядом
0411	Пентаэритритолтетранитрат, содержащий не менее 7% парафина по массе	0437	Ракеты с выбрасывающим зарядом
	<i>или Пентаэритриттетранитрат, содержащий не менее 7% парафина по массе</i>	0438	Ракеты с выбрасывающим зарядом
		0439	Заряды кумулятивные без капсюля-детонатора
		0440	Заряды кумулятивные без капсюля-детонатора
		0441	Заряды кумулятивные без капсюля-детонатора
		0442	Заряды взрывчатые промышленные без детонатора
		0443	Заряды взрывчатые промышленные без детонатора
		0444	Заряды взрывчатые промышленные без детонатора
		0445	Заряды взрывчатые промышленные без детонатора
		0446	Гильзы сгораемые пустые без капсюля
		0447	Гильзы сгораемые пустые без капсюля
		0448	5-Меркаптотетразол-1-уксусная кислота

0449	Торпеды на жидком топливе с разрывным зарядом или без разрывного заряда		или Циклотриметилентринитрамин десенсибилизированный
0450	Торпеды на жидком топливе с инертной боевой головкой	0484	Октоген десенсибилизированный или НМХ десенсибилизированный
0451	Торпеды с разрывным зарядом		или Циклотетраметилентetra-нитрамин десенсибилизированный
0452	Гранаты практические ручные или ружейные	0485	Вещества взрывчатые, н.у.к.
0453	Ракеты для линеметания	0486	Изделия EEI или Изделия взрывчатые чрезвычайно низкой чувствительности
0454	Воспламенители	0487	Сигналы дымовые
0455	Детонаторы неэлектрические для взрывания	0488	Боеприпасы практические
0456	Детонаторы электрические для взрывания	0489	DINGU или Динитрогликольурил
0457	Заряды разрывные пластифицированные	0490	Нитротриазолон или NTO (нитротриазолон)
0458	Заряды разрывные пластифицированные	0491	Заряды метательные
0459	Заряды разрывные пластифицированные	0492	Петарды железнодорожные взрывчатые
0460	Заряды разрывные пластифицированные	0493	Петарды железнодорожные взрывчатые
0461	Элементы цепи взрывания, н.у.к.	0494	Снаряды перфораторные для нефтескважин без детонатора
0462	Изделия взрывчатые, н.у.к.	0495	Взрывчатое вещество метательное жидкое
0463	Изделия взрывчатые, н.у.к.	0496	Октонал
0464	Изделия взрывчатые, н.у.к.	0497	Взрывчатое вещество метательное жидкое
0465	Изделия взрывчатые, н.у.к.	0498	Взрывчатое вещество метательное твердое
0466	Изделия взрывчатые, н.у.к.	0499	Взрывчатое вещество метательное твердое
0467	Изделия взрывчатые, н.у.к.	0500	Сборки детонаторов неэлектрические для взрывания
0468	Изделия взрывчатые, н.у.к.	0501	Взрывчатое вещество метательное твердое
0469	Изделия взрывчатые, н.у.к.	0502	Ракеты с инертными боеголовками
0470	Изделия взрывчатые, н.у.к.	0503	Устройства безопасности пиротехнические
0471	Изделия взрывчатые, н.у.к.	0504	1Н-Тетразол
0472	Изделия взрывчатые, н.у.к.	0505	Сигналы бедствия судовые
0473	Вещества взрывчатые, н.у.к.	0506	Сигналы бедствия судовые
0474	Вещества взрывчатые, н.у.к.	0507	Сигналы дымовые
0475	Вещества взрывчатые, н.у.к.	0508	1-Гидроксibenзотриазол безводный, сухой или увлажненный, содержащий менее 20% воды по массе
0476	Вещества взрывчатые, н.у.к.	0509	Порох бездымный
0477	Вещества взрывчатые, н.у.к.	1001	Ацетилен растворенный
0478	Вещества взрывчатые, н.у.к.	1002	Воздух сжатый
0479	Вещества взрывчатые, н.у.к.	1003	Воздух охлажденный жидкий
0480	Вещества взрывчатые, н.у.к.	1005	Аммиак безводный
0481	Вещества взрывчатые, н.у.к.	1006	Аргон сжатый
0482	Вещества взрывчатые очень небольшой чувствительности, н.у.к. или Вещества EVI (вещества взрывчатые очень небольшой чувствительности), н.у.к.	1008	Бор трехфтористый
0483	Гексоген десенсибилизированный или RDX (циклотриметилентринитрамин) увлажненный или Циклонит десенсибилизированный		

1009	Бромтрифторметан <i>или</i> Газ рефрижераторный R 13B1	1046	Гелий сжатый
1010	Бутадиенов и углеводородов смесь стабилизированная, содержащая более 40% бутадиена <i>или</i> Бутадиены стабилизированные	1048	Водород бромистый безводный
1011	Бутан	1049	Водород сжатый
1012	Бутилен	1050	Водород хлористый безводный
1013	Двуокись углерода	1051	Водород цианистый стабилизированный, содержащий менее 3% воды
1016	Окись углерода сжатая	1052	Водород фтористый безводный
1017	Хлор	1053	Сероводород
1018	Газ рефрижераторный R 22 <i>или</i> Хлордифторметан	1055	Изобутилен
1020	Газ рефрижераторный R 115 <i>или</i> Хлорпентафторэтан	1056	Криптон сжатый
1021	Газ рефрижераторный R 124 <i>или</i> 1-Хлор-1,2,2,2-тетрафторэтан	1057	Дозаправочные элементы для зажигалок, содержащие легковоспламеняющийся газ <i>или</i> Зажигалки, содержащие легковоспламеняющийся газ
1022	Газ рефрижераторный R 13 <i>или</i> Хлортрифторметан	1058	Газ сжиженный невоспламеняющийся, содержащий азот, двуокись углерода или воздух
1023	Газ каменноугольный сжатый	1060	Смесь метилацетилена и пропадиена стабилизированная
1026	Циан	1061	Метиламин безводный
1027	Циклопропан	1062	Метил бромистый, содержащий не более 2% хлорпикрина
1028	Газ рефрижераторный R 12 <i>или</i> Дихлордифторметан	1063	Газ рефрижераторный R 40 <i>или</i> Метил хлористый
1029	Газ рефрижераторный R 21 <i>или</i> Дихлорфторметан	1064	Метилмеркаптан
1030	Газ рефрижераторный R 152a <i>или</i> 1,1-Дифторэтан	1065	Неон сжатый
1032	Диметиламин безводный	1066	Азот сжатый
1033	Эфир диметиловый	1067	Двуокись азота <i>или</i> Четырехокись диазота
1035	Этан	1069	Нитрозил хлористый
1036	Этиламин	1070	Закись азота
1037	Этил хлористый	1071	Газ нефтяной сжатый
1038	Этилен охлажденный жидкий	1072	Кислород сжатый
1039	Эфир этилметиловый	1073	Кислород охлажденный жидкий
1040	Окись этилена <i>или</i> Окись этилена с азотом при общем давлении до 1 МПа и температуре 50°C	1075	Газы петролейные сжиженные
1041	Смесь окиси этилена и двуокиси углерода, содержащая более 9%, но не более 87% окиси этилена	1076	Фосген
1043	Раствор аммиачного удобрения, содержащий свободный аммиак	1077	Пропилен
1044	Огнетушители, содержащие сжатый или сжиженный газ	1078	Газ рефрижераторный, н.у.к.
1045	Фтор сжатый	1079	Двуокись серы
		1080	Сера шестифтористая
		1081	Тetraфторэтилен стабилизированный
		1082	Газ рефрижераторный R 1113 <i>или</i> Трифторхлорэтилен стабилизированный
		1083	Триметиламин безводный
		1085	Винил бромистый стабилизированный

1086	Хлористый винил стабилизированный		<i>или</i> Кротональдегид стабилизированный
1087	Эфир винилметилловый стабилизированный	1144	Кротонилен
1088	Ацеталь	1145	Циклогексан
1089	Ацетальдегид	1146	Циклопентан
1090	Ацетон	1147	Декагидронафталин
1091	Масла ацетоновые	1148	Спирт диацетоновый
1092	Акролеин стабилизированный	1149	Эфиры дибутиловые
1093	Акрилонитрил стабилизированный	1150	1,2-Дихлорэтилен
1098	Спирт аллиловый	1152	Дихлорпентаны
1099	Аллил бромистый	1153	Эфир диэтиловый этиленгликоля
1100	Аллил хлористый	1154	Диэтиламин
1104	Амилацетаты	1155	Эфир диэтиловый
1105	Пентанолы		<i>или</i> Эфир этиловый
1106	Амиламин	1156	Диэтилкетон
1107	Амил хлористый	1157	Диизобутилкетон
1108	н-Амилен	1158	Диизопропиламин
	<i>или</i> 1-Пентен	1159	Эфир диизопропиловый
1109	Амилформиаты	1160	Диметиламин, водный раствор
1110	норм-Амилметилкетон	1161	Диметилкарбонат
1111	Амилмеркаптан	1162	Диметилдихлорсилан
1112	Амилнитрат	1163	Диметилгидразин несимметричный
1113	Амилнитрит	1164	Диметилсульфид
1114	Бензол	1165	Диоксан
1120	Бутанолы	1166	Диоксолан
1123	Бутилацетаты	1167	Эфир дивиниловый стабилизированный
1125	норм-Бутиламин	1169	Экстракты ароматические жидкие
1126	1-Бромбутан	1170	Раствор этанола
1127	Хлорбутаны		<i>или</i> Спирт этиловый
1128	норм-Бутилформиат		<i>или</i> Спирт этиловый, раствор
1129	Бутиральдегид		<i>или</i> Этанол
1130	Масло камфарное	1171	Эфир моноэтиловый этиленгликоля
1131	Сероуглерод	1172	Эфир моноэтиловый этиленгликоля и уксусной кислоты
1133	Адгезивы (клеи), содержащие легковоспламеняющуюся жидкость	1173	Этилацетат
1134	Хлорбензол	1175	Этилбензол
1135	Этиленхлоргидрин	1176	Этилборат
1136	Дистилляты каменноугольной смолы легковоспламеняющиеся	1177	2-Этилбутилацетат
1139	Шпатлевка (грунтовка) жидкая (включает в себя составы для обработки поверхности или нанесения покрытия, используемые в промышленных или прочих целях, таких, как грунтовка корпуса транспортных средств, футеровка барабанов или бочек)	1178	2-Этилбутиральдегид
		1179	Эфир этилбутиловый
		1180	Этилбутират
		1181	Этилхлорацетат
		1182	Этилхлорформиат
1143	Кротональдегид	1183	Этилдихлорсилан

1184	Этилен двухлористый	1224	Кетоны жидкие, н.у.к.
1185	Этиленмин стабилизированный	1228	Меркаптаны жидкие легковоспламеняющиеся токсические, н.у.к. <i>или</i> Смесь меркаптанов легковоспламеняющаяся токсическая жидкая, н.у.к.
1188	Эфир метилметиловый этиленгликоля		
1189	Эфир метилметиловый этиленгликоля и уксусной кислоты	1229	Окись мезитила
1190	Этилформиат	1230	Метанол
1191	Альдегиды октиловые	1231	Метилацетат
1192	Этиллактат	1233	Метиламилацетат
1193	Метилэтилкетон <i>или</i> Этилметилкетон	1234	Метилаль
1194	Этилнитрит, раствор	1235	Метиламин, водный раствор
1195	Этилпропионат	1237	Метилбутират
1196	Этилтрихлорсилан	1238	Метилхлорформиат
1197	Экстракты цветочные жидкие	1239	Эфир метилхлорметиловый
1198	Формальдегид, раствор легковоспламеняющийся	1242	Метилдихлорсилан
1199	Фурфуры (фуральдегиды)	1243	Метилформиат
1201	Масло сивушное	1244	Метилгидразин
1202	Газойль <i>или</i> Дизельное топливо <i>или</i> Печное топливо легкое	1245	Метилизобутилкетон
1203	Бензин моторный <i>или</i> Газолин <i>или</i> Петрол	1246	Метилизопропенилкетон стабилизированный
1204	Нитроглицерин, спиртовой раствор, содержащий не более 1% нитроглицерина	1247	Метилметакрилат, мономер стабилизированный
1206	Гептаны	1248	Метилпропионат
1207	Гексальдегид	1249	Метилпропилкетон
1208	Гексаны	1250	Метилтрихлорсилан
1210	Материал, используемый с типографской краской, (включая разбавитель или растворитель типографской краски), легковоспламеняющийся <i>или</i> Типографская краска легковоспламеняющаяся	1251	Метилвинилкетон стабилизированный
1212	Изобутанол <i>или</i> Спирт изобутиловый	1259	Карбонил никеля
1213	Изобутилацетат	1261	Нитрометан
1214	Изобутиламин	1262	Октаны
1216	Изооктен	1263	Краска (включая краску, лак, эмаль, краситель, шеллак, олифу, политуру, жидкий наполнитель и жидкую лаковую основу) <i>или</i> Материал лакокрасочный (включая растворитель или разбавитель)
1218	Изопрен стабилизированный	1264	Паральдегид
1219	Изопропанол <i>или</i> Спирт изопропиловый	1265	Пентаны жидкие
1220	Изопропилацетат	1266	Парфюмерные продукты, содержащие легковоспламеняющиеся растворители
1221	Изопропиламин	1267	Нефть сырая
1222	Изопропилнитрат	1268	Дистилляты нефти, н.у.к. <i>или</i> Нефтепродукты, н.у.к.
1223	Керосин	1272	Масло сосновое
		1274	норм-Пропанол (спирт пропиловый) <i>или</i> норм-Пропанол (спирт пропиловый нормальный)
		1275	Альдегид пропионовый
		1276	норм-Пропилацетат

1277	Пропиламин	1325	Легковоспламеняющееся твердое вещество органическое, н.у.к.
1278	1-Хлорпропан	1326	Гафний, порошок увлажненный , содержащий не менее 25% воды (должен быть видимый избыток воды): а) изготовленный механическим способом, размер частиц менее 53 микрон; в) изготовленный химическим способом, размер частиц менее 840 микрон
1279	1,2-Дихлорпропан	1327	Полова <i>или Сено</i> <i>или Солома</i>
1280	Окись пропилена	1328	Гексаметилентетрамин
1281	Пропилформиаты	1330	Резинат марганца
1282	Пиридин	1331	Термоспички
1286	Масло смоляное	1332	Метальдегид
1287	Каучук в растворе	1333	Церий , пластины, слитки или стержни
1288	Масло сланцевое	1334	Нафталин очищенный <i>или Нафталин сырой</i>
1289	Метилат натрия, раствор в спирте	1336	Нитрогуанидин увлажненный (пикрит) , содержащий не менее 20% воды по массе <i>или Пикрит увлажненный</i> , содержащий не менее 20% воды по массе
1292	Тетраэтилсиликат	1337	Нитрокрахмал увлажненный , содержащий не менее 20% воды по массе
1293	Настойки (тинктуры) медицинские	1338	Фосфор аморфный
1294	Толуол	1339	Фосфор семисернистый (гептасульфид фосфора), не содержащий желтого и белого фосфора
1295	Трихлорсилан	1340	Фосфор пятисернистый (пентасульфид фосфора), не содержащий желтого и белого фосфора
1296	Триэтиламин	1341	Фосфор полуторасернистый (сесквисульфид фосфора), не содержащий желтого и белого фосфора
1297	Триметиламин, водный раствор , содержащий не более 50% триметиламина по массе	1343	Фосфор трехсернистый (трисульфид фосфора), не содержащий желтого и белого фосфора
1298	Триметилхлорсилан	1344	Пикриновая кислота увлажненная , содержащая не менее 30% воды по массе <i>или Тринитрофенол увлажненный</i> , содержащий не менее 30% воды по массе
1299	Скипидар	1345	Отходы каучука в виде порошка или гранул размером не менее 840 микрон с содержанием каучука более 45% <i>или Утиль-резина</i> в виде порошка или гранул размером не более 840 микрон с содержанием каучука более 45%
1300	Заменитель скипидара	1346	Кремний, порошок аморфный
1301	Винилацетат стабилизированный	1347	Серебро пикриновокислородное (пикрат серебра) увлажненное , содержащее не менее 30% воды по массе
1302	Эфир винилэтиловый стабилизированный	1348	Динитро-орто-крезолат натрия увлажненный , содержащий не менее 15% воды по массе
1303	Винилиден хлористый стабилизированный	1349	Натрий пикраминовокислый (пикрамат натрия) увлажненный не менее 20% воды по массе
1304	Эфир винилизобутиловый стабилизированный		
1305	Винилтрихлорсилан		
1306	Антисептики для древесины жидкие		
1307	Ксилены		
1308	Цирконий суспендированный в легковоспламеняющейся жидкости		
1309	Алюминий, порошок покрытый		
1310	Аммоний пикриновокислый увлажненный , содержащий не менее 10% воды по массе		
1312	Борнеол		
1313	Резинат кальция		
1314	Резинат кальция расплавленный		
1318	Резинат кобальта осажденный		
1320	Динитрофенол увлажненный , содержащий не менее 15% воды по массе		
1321	Динитрофеноляты увлажненные , содержащие не менее 15% воды по массе		
1322	Динитрорезорцин увлажненный , содержащий не менее 15% воды по массе		
1323	Ферроцерий		
1324	Кино- и фотопленки на нитроцеллюлозной основе , покрытые желатином, исключая отходы		

- 1350 **Сера**
- 1352 **Титан, порошок увлажненный**, содержащий не менее 25% воды (должен быть видимый избыток воды): а) изготовленный механическим способом, размер частиц менее 53 микрон; б) изготовленный химическим способом, размер частиц менее 840 микрон
- 1353 **Волокна, пропитанные слабо нитрованной нитроцеллюлозой, н.у.к.**
или Ткани, пропитанные слабо нитрованной нитроцеллюлозой, н.у.к.
- 1354 **Тринитробензол увлажненный**, содержащий не менее 30% воды по массе
- 1355 **Кислота тринитробензойная увлажненная**, содержащая не менее 30% воды по массе
- 1356 **ТНТ (тринитротолуол) увлажненный**, содержащий не менее 30% воды по массе
или Тринитротолуол увлажненный, содержащий не менее 30% воды по массе
- 1357 **Мочевина азотнокислая (нитрат мочевины) увлажненная**, содержащая не менее 20% воды по массе
- 1358 **Цирконий, порошок увлажненный**, содержащий не менее 25% воды (должен быть видимый избыток воды): а) изготовленный механическим способом, размер частиц менее 53 микрон; б) изготовленный химическим способом, размер частиц менее 840 микрон
- 1360 **Кальций фосфористый (фосфид кальция)**
- 1361 **Уголь животного или растительного происхождения**
- 1362 **Уголь активированный**
- 1363 **Копра**
- 1364 **Отходы хлопка, пропитанные маслом**
- 1365 **Хлопок влажный**
- 1369 **пара-Нитрозодиметиланилин**
- 1372 **Волокна животного происхождения, обожженные, влажные или сырые**
или Волокна растительного происхождения, обожженные, влажные или сырые
- 1373 **Волокна животного происхождения, н.у.к., пропитанные маслом**
или Волокна растительного происхождения, н.у.к., пропитанные маслом
или Волокна синтетического происхождения, н.у.к., пропитанные маслом
или Ткани животного происхождения, н.у.к., пропитанные маслом
или Ткани растительного происхождения, н.у.к., пропитанные маслом
или Ткани синтетические, н.у.к., пропитанные маслом
- 1374 **Рыбная мука нестабилизированная**
или Рыбные отходы нестабилизированные
- 1376 **Железо губчатое, отходы (полученные при очистке каменноугольного газа)**
или Окись железа отработанная (полученная при очистке каменноугольного газа)
- 1378 **Металлический катализатор увлажненный** с видимым избыточным содержанием жидкости
- 1379 **Бумага, обработанная ненасыщенными маслами**, не полностью высушенная (включая бумагу копировальную)
- 1380 **Пентаборан**
- 1381 **Фосфор белый в растворе**
или Фосфор белый под водой
или Фосфор белый сухой
или Фосфор желтый в растворе
или Фосфор желтый под водой
или Фосфор желтый сухой
- 1382 **Калий сернистый**, содержащий менее 30% кристаллизационной воды
или Калий сернистый (сульфид калия) безводный
- 1383 **Металл пиррофорный, н.у.к.**
или Сплав пиррофорный, н.у.к.
- 1384 **Гидросульфит натрия**
или Натрий дитионистокислый
- 1385 **Натрий сернистый (сульфид натрия)**, содержащий менее 30% кристаллизационной воды
или Натрий сернистый (сульфид натрия) безводный
- 1386 **Жмых**, содержащий более 1,5% масла и не более 11% влаги
- 1387 **Шерстяные отходы, влажные**
- 1389 **Амальгама щелочных металлов жидкая**
- 1390 **Амиды щелочных металлов**
- 1391 **Дисперсия щелочноземельных металлов**
или Дисперсия щелочных металлов
- 1392 **Амальгама щелочноземельных металлов жидкая**
- 1393 **Сплав щелочноземельных металлов, н.у.к.**
- 1394 **Алюминий углеродистый**
- 1395 **Алюминий-ферросилиций, порошок**
- 1396 **Алюминий, порошок непокрытый**
- 1397 **Алюминий фосфористый**
- 1398 **Алюминий кремнистый, порошок непокрытый**
- 1400 **Барий**
- 1401 **Кальций**
- 1402 **Кальций углеродистый (карбид кальция)**

1403	Цианамид кальция , содержащий более 0,1% карбида кальция	1453	Кальций хлористокислый (хлорит кальция)
1404	Кальций водородистый (гидрид кальция)	1454	Кальций азотнокислый (нитрат кальция)
1405	Силицид кальция	1455	Кальций хлорнокислый (перхлорат кальция)
1407	Цезий	1456	Кальций марганцовокислый (перманганат кальция)
1408	Ферросилиций , содержащий не менее 30%, но не менее 90% кремния	1457	Перекись кальция
1409	Гидриды металлов, реагирующие при взаимодействии с водой, н.у.к.	1458	Смесь хлоратов и боратов
1410	Лития алюмогидрид	1459	Смесь хлората и хлористого магния твердая
1411	Лития алюмогидрид в эфире	1461	Хлораты неорганические, н.у.к.
1413	Литийборгидрид	1462	Хлориты неорганические, н. у.к.
1414	Литий водородистый (гидрид лития)	1463	Трехокись хрома безводная
1415	Литий	1465	Дидим азотнокислый (нитрат дидима)
1417	Литий кремнистый	1466	Железо (III) азотнокислое (нитрат железа) (III)
1418	Магний, порошок <i>или</i> Сплавы магния, порошок	1467	Гуанидин азотнокислый (нитрат гуанидина)
1419	Магния алюминия фосфид	1469	Свинец азотнокислый (нитрат свинца)
1420	Калий, металлические сплавы жидкие	1470	Свинец хлорнокислый твердый (перхлорат свинца)
1421	Сплав щелочных металлов жидкий, н.у.к.	1471	Литий хлорноватокислый (гипохлорит лития) сухой <i>или</i> Литий хлорноватокислый, смесь
1422	Сплавы калия-натрия жидкие	1472	Перекись лития
1423	Рубидий	1473	Магний бромноватокислый (бромат магния)
1426	Натрия боргидрид	1474	Магний азотнокислый (нитрат магния)
1427	Натрий водородистый (гидрид натрия)	1475	Магний хлорнокислый (перхлорат магния)
1428	Натрий	1476	Перекись магния
1431	Метилат натрия	1477	Нитраты неорганические, н.у.к.
1432	Натрий фосфористый (фосфид натрия)	1479	Окисляющее твердое вещество, н.у.к.
1433	Олово фосфористое (фосфиды олова)	1481	Перхлораты неорганические, н.у.к.
1435	Цинковый шлак	1482	Перманганаты неорганические, н.у.к.
1436	Цинк, порошок <i>или</i> Цинк, пыль	1483	Перекиси неорганические, н.у.к.
1437	Цирконий водородистый (гидрид циркония)	1484	Калий бромноватокислый (бромат калия)
1438	Алюминий азотнокислый	1485	Калий хлорноватокислый (хлорат калия)
1439	Аммоний двухромовокислый	1486	Калий азотнокислый (нитрат калия)
1442	Аммоний хлорнокислый	1487	Калий азотнокислый и натрий азотистокислый в смеси (смесь нитрата калия и нитрита натрия)
1444	Аммоний надсернокислый	1488	Калий азотистокислый (нитрит калия)
1445	Барий хлорноватокислый твердый	1489	Калий хлорнокислый (перхлорат калия)
1446	Барий азотнокислый	1490	Калий марганцовокислый (перманганат калия)
1447	Барий хлорнокислый твердый	1491	Перекись калия
1448	Барий марганцовокислый	1492	Калий надсернокислый (персульфат калия)
1449	Перекись бария	1493	Серебро азотнокислое (нитрат серебра)
1450	Броматы неорганические, н.у.к.	1494	Натрий бромноватокислый (бромат натрия)
1451	Цезий азотнокислый (цезия нитрат)	1495	Натрий хлорноватокислый (хлорат натрия)
1452	Кальций хлорноватокислый (хлорат кальция)	1496	Натрий хлористокислый (хлорид натрия)
		1498	Натрий азотнокислый (нитрат натрия)

1499	Натрий азотнокислый и калий азотнокислый в смеси	1564	Соединение бария, н.у.к.
1500	Натрий азотистокислый (нитрит натрия)	1565	Барий цианистый
1502	Натрий хлорнокислый (перхлорат натрия)	1566	Соединение бериллия, н.у.к.
1503	Натрий марганцовокислый (перманганат натрия)	1567	Бериллий, порошок
1504	Перекись натрия	1569	Бромацетон
1505	Натрий надсернокислый (персульфат натрия)	1570	Бруцин
1506	Стронций хлорноватокислый (хлорат стронция)	1571	Азид бария увлажненный не менее 50% воды по массе
1507	Стронций азотнокислый (нитрат стронция)	1572	Кислота какодиловая
1508	Стронций хлорнокислый (перхлорат стронция)	1573	Кальций мышьяковокислый (арсенат кальция)
1509	Перекись стронция	1574	Смесь кальция мышьяковокислого и кальция мышьяковистокислого твердая (смесь арсената кальция и арсенита кальция твердая)
1510	Тетранитрометан	1575	Кальций цианистый
1511	Мочевина с перекисью водорода, комплекс	1577	Хлординитробензолы жидкие
1512	Цинк-аммоний азотистокислый	1578	Хлорнитробензолы твердые
1513	Цинк хлорноватокислый (хлорат цинка)	1579	4-Хлор-орто-толуидингидрохлорид твердый
1514	Цинк азотнокислый (нитрат цинка)	1580	Хлорпикрин
1515	Цинк марганцовокислый (перманганат цинка)	1581	Смесь хлорпикрина и метила бромистого, содержащая более 2% хлорпикрина
1516	Перекись цинка	1582	Смесь хлорпикрина и метила хлористого
1517	Цирконий пикраминовокислый (пикрамат циркония) увлажненный , содержащий не менее 20% воды по массе	1583	Смесь хлорпикрина, н.у.к.
1541	Ацетонциангидрин стабилизированный	1585	Ацетоарсенит меди
1544	Алкалоиды твердые, н.у.к. <i>или Соли алкалоидов твердые, н.у.к.</i>	1586	Медь мышьяковистокислая (арсенит меди)
1545	Аллилизотиоцианат стабилизированный	1587	Медь цианистая
1546	Аммоний мышьяковокислый	1588	Цианиды неорганические твердые, н.у.к.
1547	Анилин	1589	Циан хлористый стабилизированный
1548	Анилин хлористоводородный	1590	Дихлоранилины жидкие
1549	Соединение сурьмы неорганическое твердое, н.у.к.	1591	орто-Дихлорбензол
1550	Сурьма молочнокислая	1593	Дихлорметан
1551	Антимонил-калий виннокислый	1594	Диэтилсульфат
1553	Кислота мышьяковая жидкая	1595	Диметилсульфат
1554	Кислота мышьяковая твердая	1596	Динитроанилины
1555	Мышьяк бромистый	1597	Динитробензолы жидкие
1556	Соединение мышьяка жидкое, н.у.к. , неорганическое, включая Арсенаты, н.у.к.; Арсениты, н.у.к., и Сульфиды мышьяковые, н.у.к.	1598	Динитро-орто-крезол
1557	Соединение мышьяка твердое, н.у.к. , неорганическое, включая Арсенаты, н.у.к.; Арсениты, н.у.к., и Сульфиды мышьяковые, н.у.к.	1599	Динитрофенол, раствор
1558	Мышьяк	1600	Динитротолуолы расплавленные
1559	Пятиокись мышьяка	1601	Дезинфицирующее средство твердое токсическое, н.у.к.
1560	Мышьяк треххлористый	1602	Краситель жидкий токсический, н.у.к. <i>или Полупродукт синтеза красителей жидкий токсический, н.у.к.</i>
1561	Трехокись мышьяка	1603	Этилбромацетат
1562	Мышьяковая пыль	1604	Этилендиамин

1605	Этилендибромид	1649	Присадка антидетонационная к моторному топливу
1606	Железо мышьяковокислородное (III)(орто) (арсенат железа)	1650	бета-Нафтиламин твердый
1607	Железо мышьяковокислородное (III)(основное) (арсенит железа)	1651	Нафтилтиомочевина
1608	Железо мышьяковокислородное (II)(орто) (арсенат железа)	1652	Нафтилмочевина
1611	Гексаэтилтетрафосфат	1653	Никель цианистый
1612	Гексаэтилтетрафосфат в смеси с сжатым газом	1654	Никотин
1613	Водород цианистый, водный раствор, содержащий не более 20% цианистого водорода <i>или</i> Кислота цианистоводородная, водный раствор, содержащий не более 20% цианистого водорода	1655	Препарат никотина твердый, н.у.к. <i>или</i> Соединение никотина твердое, н.у.к.
1614	Водород цианистый стабилизированный, содержащий менее 3% воды и абсорбированный пористым инертным материалом	1656	Гидрохлорид никотина жидкий <i>или</i> Раствор гидрохлорида никотина
1616	Свинец уксуснокислый (ацетат свинца)	1657	Никотин салициловокислый (салицилат никотина)
1617	Свинец мышьяковокислый (арсенаты свинца)	1658	Никотин сернокислый (сульфат никотина), раствор
1618	Свинец мышьяковистокислый (арсениты свинца)	1659	Никотин виннокислый (тарtrat никотина)
1620	Свинец цианистый	1660	Оксид азота сжатая
1621	Пурпур лондонский	1661	Нитроанилины (орто-, мета-, пара-)
1622	Магний мышьяковокислый (орто) трехзамещенный (арсенат магния)	1662	Нитробензол
1623	Ртуть мышьяковокислая (II) (арсенат ртути (II))	1663	Нитрофенолы (орто-, мета-, пара-)
1624	Ртуть хлорная (ртуть двухлористая)	1664	Нитротолуолы жидкие
1625	Ртуть азотнокислая (II) (нитрат ртути (II))	1665	Нитрокислоты жидкие
1626	Цианид ртутнокалиевый	1669	Пентахлорэтан
1627	Ртуть азотнокислая (I) (нитрат ртути (I))	1670	Перхлорметилмеркаптан
1629	Ацетат ртути	1671	Фенол твердый
1630	Хлорид ртутно-аммониевый	1672	Фенилкарбиламинхлорид
1631	Ртуть бензойнокислая (II) (бензоат ртути (II))	1673	Фенилендиамины (орто-, мета-, пара-)
1634	Бромиды ртути	1674	Ацетат фенилртути
1636	Ртуть цианистая (II)	1677	Калий мышьяковокислый (орто) однозамещенный (ортоарсенат калия)
1637	Ртуть глюконовокислая (II) (глюконат ртути (II))	1678	Калий мышьяковистокислый (мета) кислый (метаарсенит калия кислый)
1638	Ртуть (II) йодистая	1679	Калия тетрацианокупрат
1639	Ртуть нуклеиновокислая (нуклеат ртути)	1680	Калий цианистый твердый
1640	Ртуть олеиновокислая (II) (олеат ртути (II))	1683	Серебро мышьяковистокислородное (орто) трехзамещенное (арсенит серебра)
1641	Оксид ртути	1684	Серебро цианистое
1642	Ртуть оксицианистая (II) десенсибилизированная	1685	Натрий мышьяковистокислый (арсенат натрия)
1643	Йодид ртутно (II)-калиевый	1686	Натрий мышьяковистокислый (арсенит натрия), водный раствор
1644	Ртуть салициловокислая (салицилат ртути)	1687	Азид натрия
1645	Ртуть сернокислая (II) (сульфат ртути (II))	1688	Натрий какодиловокислый (какодилат натрия)
1646	Ртуть роданистая (II) (тиоцианат ртути (II))	1689	Натрий цианистый твердый
1647	Смесь метила бромистого и этилена бромистого жидкая	1690	Натрий фтористый твердый (фторид натрия)
1648	Ацетонитрил	1691	Стронций мышьяковистокислый (орто) (арсенит стронция)
		1692	Соли стрихнина

	<i>или</i> Стрихнин	1739	Бензилхлорформиат
1693	Вещество слезоточивое жидкое, н.у.к.	1740	Гидрофториды твердые, н.у.к.
1694	Бромбензилцианиды жидкие	1741	Бор треххлористый
1695	Хлорацетон стабилизированный	1742	Бор трехфтористый и уксусная кислота – комплекс жидкий
1697	Хлорацетофенон твердый	1743	Бор трехфтористый и пропионовая кислота – комплекс жидкий
1698	Дифениламинохлорарсин	1744	Бром
1699	Дифенилхлорарсин жидкий		<i>или</i> Бром, раствор
1700	Свечи газовые слезоточивые	1745	Бром пятифтористый
1701	Бромксилол жидкий	1746	Бром трехфтористый
1702	1,1,2,2-Тетрахлорэтан	1747	Бутилтрихлорсилан
1704	Тетраэтилдитиопирофосфат	1748	Кальций хлорноватистокислый (гипохлорит кальция), смесь сухая, содержащая более 39% активного хлора (8,8% активного кислорода)
1707	Соединение таллия, н.у.к.		<i>или</i> Кальций хлорноватистокислый (гипохлорит кальция) сухой
1708	Толуидины жидкие	1749	Хлор трехфтористый
1709	2,4-Толуилендиамин	1750	Кислота хлоруксусная, раствор
1710	Трихлорэтилен	1751	Кислота хлоруксусная твердая
1711	Ксилидины жидкие	1752	Хлорангидрид хлоруксусной кислоты
1712	Смесь цинка мышьяковокислого и цинка мышьяковистокислого (смесь арсената цинка и арсенита цинка)	1753	Хлорфенилтрихлорсилан
	<i>или</i> Цинк мышьяковистокислый (арсенит цинка)	1754	Кислота хлорсульфоновая (с серным ангидридом или без него)
	<i>или</i> Цинк мышьяковистокислый (арсенат цинка)	1755	Кислота хромовая, раствор
1713	Цинк цианистый	1756	Хром трехфтористый (фторид хрома) твердый
1714	Цинк фосфористый (фосфид цинка)	1757	Хром трехфтористый (фторид хрома), раствор
1715	Ангидрид уксусный	1758	Хромил хлористый (хлорокись хрома)
1716	Ацетил бромистый	1759	Вещество коррозионное твердое, н.у.к.
1717	Ацетил хлористый	1760	Коррозионная жидкость, н.у.к.
1718	Кислота бутилфосфорная	1761	Медьэтилендиамин, раствор
1719	Щелочная едкая жидкость, н.у.к.	1762	Циклогексенитрихлорсилан
1722	Аллилхлорформиат	1763	Циклогексилтрихлорсилан
1723	Аллил йодистый	1764	Кислота дихлоруксусная
1724	Аллилтрихлорсилан стабилизированный	1765	Хлорангидрид дихлоруксусной кислоты
1725	Алюминий бромистый безводный	1766	Дихлорфенилтрихлорсилан
1726	Алюминий хлористый безводный	1767	Диэтилдихлорсилан
1727	Аммония гидрофторид твердый	1768	Кислота дифторфосфорная безводная
1728	Амилтрихлорсилан	1769	Дифенилдихлорсилан
1729	Анизол хлористый	1770	Дифенилметилбромид
1730	Сурьма пятихлористая жидкая	1771	Додecilтрихлорсилан
1731	Сурьма пятихлористая, раствор	1773	Железо хлористое (III) безводное
1732	Сурьма пятифтористая	1774	Заряды для огнетушителей, коррозионная жидкость
1733	Сурьма треххлористая	1775	Кислота борофтористоводородная
1736	Бензоил хлористый		
1737	Бензил бромистый		
1738	Бензил хлористый		

1776	Кислота фторфосфорная безводная	1812	Калий фтористый твердый
1777	Кислота фторсульфоновая	1813	Гидроокись калия твердая
1778	Кислота кремнефтористоводородная	1814	Гидроокись калия, раствор
1779	Кислота муравьиная, содержащая более 85% кислоты по массе	1815	Пропионил хлористый
1780	Фумарил хлористый	1816	Пропилтрихлорсилан
1781	Гексадецилтрихлорсилан	1817	Пиросульфурил хлористый
1782	Кислота гексафторфосфорная	1818	Кремний четыреххлористый
1783	Гексаметилендиамин, раствор	1819	Алюминат натрия, раствор
1784	Гексилтрихлорсилан	1823	Гидроокись натрия твердая
1786	Смесь кислот фтористоводородной и серной	1824	Гидроокись натрия, раствор
1787	Кислота йодистоводородная	1825	Окись натрия
1788	Кислота бромистоводородная, концентрация более 49% <i>или Кислота бромистоводородная, концентрация не более 49%</i>	1826	Смесь кислотная нитрующая отработанная, содержащая более 50% азотной кислоты <i>или Смесь кислотная нитрующая отработанная, содержащая не более 50% азотной кислоты</i>
1789	Кислота хлористоводородная	1827	Олово четыреххлористое безводное
1790	Кислота фтористоводородная, концентрация более 60% <i>или Кислота фтористоводородная, концентрация не более 60%</i>	1828	Хлориды серы
1791	Гипохлориты, раствор	1829	Трехокись серы стабилизированная
1792	Монохлорид йода твердый	1830	Кислота серная, содержащая более 51% кислоты
1793	Кислота изопропилфосфорная	1831	Кислота серная дымящая
1794	Свинец сернокислый (сульфат свинца), содержащий более 3% свободной кислоты	1832	Кислота серная отработанная
1796	Смесь кислотная нитрующая, содержащая более 50% азотной кислоты <i>или Смесь кислотная нитрующая, содержащая не более 50% азотной кислоты</i>	1833	Кислота сернистая
1798	Смесь кислот азотной и хлористоводородной	1834	Сульфурил хлористый
1799	Нонилтрихлорсилан	1835	Гидроокись тетраметиламмония, раствор
1800	Октадецилтрихлорсилан	1836	Тионил хлористый
1801	Октилтрихлорсилан	1837	Тиофосфорил хлористый
1802	Кислота хлорная, содержащая не более 50% кислоты по массе	1838	Титан четыреххлористый
1803	Фенолсульфокислота жидкая	1839	Кислота трихлоруксусная
1804	Фенилтрихлорсилан	1840	Цинк хлористый, раствор
1805	Кислота фосфорная, раствор	1841	Ацетальдегидаммиак
1806	Фосфор пятихлористый	1843	Динитро-орто-крезолат аммония
1807	Пятиокись фосфора	1845	Двуокись углерода твердая (сухой лед) <i>или Сухой лед</i>
1808	Фосфор трехбромистый (трибромид фосфора)	1846	Углерод четыреххлористый
1809	Фосфор треххлористый (трихлорид фосфора)	1847	Калий сернистый (сульфид калия), кристаллогидрат, содержащий не менее 30% кристаллизационной воды
1810	Фосфорил хлористый (хлорокись фосфора)	1848	Кислота пропионовая, содержащая более 10% и менее 90% кислоты по массе
1811	Калий двуфтористый кислый твердый	1849	Натрий сернистый (сульфид натрия), кристаллогидрат, содержащий не менее 30% кристаллизационной воды
		1851	Лекарственный препарат жидкий токсический, н.у.к.
		1854	Сплавы бария пиррофорные

1855	Кальций пирофорный <i>или</i> Сплавы кальция пирофорные	1913	Неон охлажденный жидкий
1856	Ветошь, промасленная	1914	Бутилпропионаты
1857	Текстильные отходы, влажные	1915	Циклогексанон
1858	Газ рефрижераторный R 1216 <i>или</i> Гексафторпропилен	1916	Эфир-2,2'-дихлорэтиловый
1859	Кремний четырехфтористый	1917	Этилакрилат стабилизированный
1860	Винил фтористый стабилизированный	1918	Изопропилбензол
1862	Этилкротонат	1919	Метилакрилат стабилизированный
1863	Топливо авиационное для турбинных двигателей	1920	Нонаны
1865	норм-Пропилнитрат	1921	Пропиленимин стабилизированный
1866	Смола, раствор легковоспламеняющийся	1922	Пирролидин
1868	Декаборан	1923	Гидросульфит кальция <i>или</i> Кальций дитионистокислый
1869	Магний в гранулах, стружках или лентах <i>или</i> Сплавы магния, содержащие более 50% магния, в гранулах, стружках или лентах	1928	Метилмагний бромистый в этиловом эфире
1870	Калийборгидрид	1929	Гидросульфит калия <i>или</i> Калий дитионистокислый
1871	Титан водородистый (гидрид титана)	1931	Гидросульфит цинка <i>или</i> Цинк дитионистокислый (гидросульфит цинка)
1872	Двуокись свинца	1932	Цирконий, отходы
1873	Кислота хлорная, содержащая более 50%, но не более 72% кислоты по массе	1935	Цианид в растворе, н.у.к.
1884	Окись бария	1938	Кислота бромуксусная, раствор
1885	Бензидин	1939	Фосфорил бромистый (бромокись фосфора)
1886	Бензилиден хлористый	1940	Кислота тиогликолевая
1887	Бромхлорметан	1941	Дибромдиформетан
1888	Хлороформ	1942	Аммоний азотнокислый (нитрат аммония) с массовой долей горючих веществ, включая любое органическое вещество, рассчитанное по углероду, и исключая примеси любого другого вещества, не более 0,2%
1889	Циан бромистый	1944	Спички безопасные (в виде книжечки, карточки или воспламеняющиеся о поверхность коробка)
1891	Этил бромистый	1945	Спички парафинированные "Веста"
1892	Этилдихлорарсин	1950	Аэрозоли легковоспламеняющиеся <i>или</i> Аэрозоли легковоспламеняющиеся (жидкость для пуска двигателей) <i>или</i> Аэрозоли легковоспламеняющиеся, коррозионные, содержащие вещества класса 8, группа упаковывания II <i>или</i> Аэрозоли легковоспламеняющиеся, коррозионные, содержащие вещества класса 8, группа упаковывания III <i>или</i> Аэрозоли легковоспламеняющиеся, содержащие вещества категории 6.1, группа упаковывания II <i>или</i> Аэрозоли легковоспламеняющиеся, содержащие вещества категории 6.1, группа упаковывания III, и вещества класса 8, группа упаковывания III <i>или</i> Аэрозоли легковоспламеняющиеся, содержащие токсический газ
1894	Гидроокись фенилртути		
1895	Нитрат фенилртути		
1897	Тетрахлорэтилен		
1898	Ацетил йодистый		
1902	Кислота диизооктилфосфорная		
1903	Дезинфицирующая жидкость коррозионная, н.у.к.		
1905	Кислота селеновая		
1906	Кислота серная, регенерированная из кислого гудрона		
1907	Известь натронная, содержащая более 4% гидроокиси натрия		
1908	Раствор хлорита		
1910	Окись кальция		
1911	Диборан		
1912	Метил хлористый и метилен хлористый в смеси		

<i>или</i> Аэрозоли легковоспламеняющиеся токсические, содержащие вещества категории 6.1, группа упаковки III	<i>или</i> Природный газ сжатый с высоким содержанием метана
<i>или</i> Аэрозоли невоспламеняющиеся	1972 Метан охлажденный жидкий с высоким содержанием метана
<i>или</i> Аэрозоли невоспламеняющиеся, коррозионные, содержащие вещества класса 8, группа упаковки III	<i>или</i> Природный газ охлажденный жидкий с высоким содержанием метана
<i>или</i> Аэрозоли невоспламеняющиеся, содержащие вещества категории 6.1, группа упаковки III, и вещества класса 8, группа упаковки III	1973 Газ рефрижераторный R 502
<i>или</i> Аэрозоли невоспламеняющиеся, содержащие вещества категории 6.1, группа упаковки II (кроме устройств газовых слезоточивых)	<i>или</i> Смесь хлордифторметана и хлорпентафторэтана с постоянной температурой кипения, содержащая около 49% хлордифторметана
<i>или</i> Аэрозоли невоспламеняющиеся, содержащие вещества класса 8, группа упаковки II	1974 Газ рефрижераторный R 12B1
<i>или</i> Аэрозоли невоспламеняющиеся, содержащие токсический газ	<i>или</i> Хлордифторбромметан
<i>или</i> Аэрозоли невоспламеняющиеся, токсические, содержащие вещества категории 6.1, группа упаковки III	1975 Окись азота и двуокись азота в смеси
<i>или</i> Аэрозоли невоспламеняющиеся (устройства газовые, слезоточивые)	<i>или</i> Окись азота и четырехокись азота в смеси
<i>или</i> Аэрозоли окисляющие	1976 Газ рефрижераторный R C 318
1951 Аргон охлажденный жидкий	<i>или</i> Октафторциклобутан
1952 Смесь окиси этилена и двуокиси углерода , содержащая не более 9% окиси этилена	1977 Азот охлажденный жидкий
1953 Газ сжатый токсический легковоспламеняющийся, н.у.к.	1978 Пропан
1954 Газ сжатый легковоспламеняющийся, н.у.к.	1982 Газ рефрижераторный R 14
1955 Газ сжатый токсический, н.у.к.	<i>или</i> Углерод четырехфтористый (тетрафторметан)
1956 Газ сжатый, н.у.к.	1983 Газ рефрижераторный R 133a
1957 Дейтерий сжатый	<i>или</i> 1-Хлор-2,2,2-трифторэтан
1958 Газ рефрижераторный R 114	1984 Газ рефрижераторный R 23
<i>или</i> 1,2-Дихлор-1,1,2,2-тетрафторэтан	<i>или</i> Трифторметан
1959 Газ рефрижераторный R 1132a	1986 Спирты легковоспламеняющиеся токсические, н.у.к.
<i>или</i> 1,1-Дифторэтилен	1987 Спирты, н.у.к.
1961 Этан охлажденный жидкий	1988 Альдегиды токсические легковоспламеняющиеся, н.у.к.
1962 Этилен	1989 Альдегиды, н.у.к.
1963 Гелий охлажденный жидкий	1990 Бензойный альдегид
1964 Смесь углеводородных газов сжатая, н.у.к.	1991 Хлоропрен стабилизированный
1965 Смесь углеводородных газов сжиженная, н.у.к.	1992 Легковоспламеняющаяся жидкость токсическая, н.у.к.
1966 Водород охлажденный жидкий	1993 Легковоспламеняющаяся жидкость, н.у.к.
1967 Газ инсектицидный токсический, н.у.к.	1994 Пентакарбонил железа
1968 Газ инсектицидный, н.у.к.	1999 Гудроны жидкие , включая дорожный битум и битум, растворенный в нефтяном дистилляте
1969 Изобутан	2000 Целлулоид , блоки, стружки, гранулы, листы, трубки и т.д. (исключая отходы)
1970 Криптон охлажденный жидкий	2001 Кобальт нафтеновокислый (нафтенаты кобальта), порошок
1971 Метан сжатый	2002 Целлулоид, отходы
	2004 Магнийдиамид
	2006 Пластмасса на нитроцеллюлозной основе самонагревающаяся, н.у.к.

2008	Цирконий, порошок сухой		<i>или</i> Кислота азотная , кроме красной дымящей, содержащая по меньшей мере 65%, но не более 70% азотной кислоты
2009	Цирконий сухой в виде обработанных листов, полос или спиралей из проволоки (тоньше 18 микрон)		
2010	Магний водородистый (гидрид магния)	2032	Кислота азотная красная дымящая
2011	Магний фосфористый (фосфид магния)	2033	Оксид калия
2012	Калий фосфористый (фосфид калия)	2034	Метановодородная смесь сжатая
2013	Стронций фосфористый (фосфид стронция)	2035	Газ рефрижераторный R 143a <i>или</i> 1,1,1-Трифторэтан
2014	Перекись водорода, водный раствор , содержащий более 40%, но не более 60% перекиси водорода (стабилизированный, если необходимо) <i>или</i> Перекись водорода, водный раствор , содержащий не менее 20%, но не более 40% перекиси водорода (стабилизированный, если необходимо)	2036	Ксенон
2015	Перекись водорода, водный раствор, стабилизированный , содержащий более 60% перекиси водорода <i>или</i> Перекись водорода стабилизированная	2037	Газовые баллончики (с легковоспламеняющимся газом), не снабженные выпускным устройством, не пригодные для повторного использования <i>или</i> Газовые баллончики (с невоспламеняющимся газом), не снабженные выпускным устройством, не пригодные для повторного использования <i>или</i> Газовые баллончики (с окисляющим газом), не снабженные выпускным устройством, не пригодные для повторного использования
2016	Боеприпасы с токсическими веществами невзрывчатые без разрывных или метательных зарядов и взрывателей		<i>или</i> Газовые баллончики (с токсическим газом), не снабженные выпускным устройством, не пригодные для повторного использования
2017	Боеприпасы слезоточивые невзрывчатые без разрывных или метательных зарядов и взрывателей		<i>или</i> Газовые баллончики (с токсическим и коррозионным газом), не снабженные выпускным устройством, не пригодные для повторного использования
2018	Хлоранилины твердые		
2019	Хлоранилины жидкие		
2020	Хлорфенолы твердые		
2021	Хлорфенолы жидкие		<i>или</i> Газовые баллончики (с токсическим и легковоспламеняющимся газом), не снабженные выпускным устройством, не пригодные для повторного использования
2022	Кислота крезиловая		
2023	Эпихлоргидрин		<i>или</i> Газовые баллончики (с токсическим и окисляющим газом), не снабженные выпускным устройством, не пригодные для повторного использования
2024	Соединение ртути жидкое, н.у.к.		
2025	Соединение ртути твердое, н.у.к.		
2026	Соединение финилртути, н.у.к.		<i>или</i> Газовые баллончики (с токсическим, легковоспламеняющимся и коррозионным газом), не снабженные выпускным устройством, не пригодные для повторного использования
2027	Натрий мышьяковистокислый (арсенит натрия) твердый		<i>или</i> Газовые баллончики (с токсическим, окисляющим и коррозионным газом), не снабженные выпускным устройством, не пригодные для повторного использования
2028	Бомбы дымовые невзрывчатые , содержащие коррозионные жидкости, без инициирующего устройства		
2029	Гидразин безводный		
2030	Гидразин, водный раствор , содержащий более 37% гидразина по массе		<i>или</i> Емкости малые, содержащие (легковоспламеняющийся) газ , не снабженные выпускным устройством, не пригодные для повторного использования
2031	Кислота азотная , кроме красной дымящей, содержащая более 70% азотной кислоты <i>или</i> Кислота азотная , кроме красной дымящей, содержащая более 20%, но не менее 65% азотной кислоты <i>или</i> Кислота азотная , кроме красной дымящей, содержащая не более 20% азотной кислоты		<i>или</i> Емкости малые, содержащие (невоспламеняющийся) газ , не снабженные выпускным устройством, не пригодные для повторного использования <i>или</i> Емкости малые, содержащие (окисляющий) газ , не снабженные выпускным устройством, не пригодные для повторного использования

	<i>или</i> Емкости малые, содержащие (токсический) газ, не снабженные выпускным устройством, не пригодные для повторного использования	2074	Акриламид твердый
	<i>или</i> Емкости малые, содержащие (токсический и коррозионный) газ, не снабженные выпускным устройством, не пригодные для повторного использования	2075	Хлораль безводный стабилизированный
	<i>или</i> Емкости малые, содержащие (токсический и легковоспламеняющийся) газ, не снабженные выпускным устройством, не пригодные для повторного использования	2076	Крезолы жидкие
	<i>или</i> Емкости малые, содержащие (токсический и окисляющий) газ, не снабженные выпускным устройством, не пригодные для повторного использования	2077	альфа-Нафтиламин
	<i>или</i> Емкости малые, содержащие (токсический, легковоспламеняющийся и коррозионный) газ, не снабженные выпускным устройством, не пригодные для повторного использования	2078	Толуолдиизоцианат
	<i>или</i> Емкости малые, содержащие (токсический, окисляющий и коррозионный) газ, не снабженные выпускным устройством, не пригодные для повторного использования	2079	Диэтилентриамин
		2186	Водород хлористый охлажденный жидкий
		2187	Двуокись углерода охлажденная жидкая
		2188	Арсин
		2189	Дихлорсилан
		2190	Кислород двуфтористый сжатый
		2191	Сульфурил фтористый
		2192	Герман
		2193	Газ рефрижераторный R 116 <i>или</i> Гексафторэтан
		2194	Селен шестифтористый
		2195	Теллур шестифтористый
		2196	Вольфрам шестифтористый
		2197	Водород йодистый безводный
		2198	Фосфор пятифтористый
		2199	Фосфин
		2200	Пропаднен стабилизированный
		2201	Закись азота охлажденная жидкая
		2202	Водород селенистый безводный
		2203	Силан
		2204	Карбонил сернистый
		2205	Адипонитрил
		2206	Изоцианаты токсические, н.у.к. <i>или</i> Раствор изоцианата токсический, н.у.к.
		2208	Кальций хлорноватистокислый (гипохлорит кальция), смесь сухая, содержащая более 10%, но не более 39% активного хлора
		2209	Формальдегид, раствор, содержащий не менее 25% формальдегида
		2210	Манеб <i>или</i> Препарат манеба, содержащий не менее 60% манеба
		2211	Полимерная смола вспенивающаяся, выделяющая легковоспламеняющийся пар
		2212	Асбест амфиболовый (актинолит, амозит, антофиллит, крокидолит, тремолит)
		2213	Параформальдегид
		2214	Ангидрид фталевый с более чем 0,05% ангидрида малеинового
		2215	Ангидрид малеиновый
2038	Динитротолуолы жидкие		
2044	2,2-Диметилпропан		
2045	Альдегид изомасляный <i>или</i> Изобутиральдегид		
2046	Цимолы		
2047	Дихлорпропены		
2048	Дициклопентадиен		
2049	Диэтилбензол		
2050	Диизобутилен, соединения изомеров		
2051	2-Диметиламиноэтанол		
2052	Дипентен		
2053	Метилизобутилкарбинол		
2054	Морфолин		
2055	Стирол, мономер стабилизированный		
2056	Тетрагидрофуран		
2057	Трипропилен		
2058	Валеральдегид		
2059	Нитроцеллюлоза, раствор, легковоспламеняющийся, содержащий не более 12,6% азота по сухой массе и не более 55% нитроцеллюлозы		
2067	Аммиачно-нитратное удобрение		
2071	Аммиачно-нитратное удобрение		
2073	Аммиак, раствор в воде, относительная плотность ниже 0,880 при температуре 15°C, содержащий более 35%, но не более 50% аммиака		

	<i>или</i> Ангидрид малеиновый расплавленный	2263	Диметилциклогексаны
2216	Рыбная мука стабилизированная	2264	N,N-Диметилциклогексиламин
	<i>или</i> Рыбные отходы, стабилизированные	2265	N,N-Диметилформамид
2217	Жмых , содержащий не более 1,5% растительного масла и не более 11% влаги	2266	Диметил-N-пропиламин
2218	Кислота акриловая стабилизированная	2267	Диметилтиофосфорил хлористый
2219	Эфир аллилглицидоловый	2269	3,3'-Иминодипропиламин
2222	Анизол	2270	Этиламин, водный раствор , содержащий не менее 50%, но не более 70% этиламина
2224	Бензонитрил	2271	Этиламинкетон
2225	Бензосульфони́л хлористый	2272	N-Этиланилин
2226	Бензотрихлорид	2273	2-Этиланилин
2227	норм-Бутилметакрилат стабилизированный	2274	N-Этил-N-бензиланилин
2232	2-Хлорэтаналь	2275	2-Этилбутанол
2233	Хлоранизи́дины	2276	2-Этилгексиламин
2234	Хлорбензотрифториды	2277	Этилметакрилат стабилизированный
2235	Хлорбензилы хлористые жидкие	2278	норм-Гептен
2236	3-Хлор-4-метилфенилизоцианат жидкий	2279	Гексахлорбутадиен
2237	Хлорнитроанилины	2280	Гексаметилендиамин твердый
2238	Хлортолуолы	2281	Гексаметилендиизоцианат
2239	Хлортолуидины твердые	2282	Гексанолы
2240	Кислота хромсерная	2283	Изобутилметакрилат стабилизированный
2241	Циклогептан	2284	Изобутиронитрил
2242	Циклогептен	2285	Изоцианатбензотрифториды
2243	Циклогексилацетат	2286	Пентаметилгептан
2244	Циклопентанол	2287	Изогептен
2245	Циклопентанон	2288	Изогексен
2246	Циклопентен	2289	Изофорондиамин
2247	норм-Декан	2290	Изофорондиизоцианат
2248	Ди-норм-бутиламин	2291	Соединение свинца растворимое, н.у.к.
2249	Эфир дихлордиметиловый симметричный	2293	4-Метокси-4-метилпентанон-2
2250	Дихлорфенилизоцианаты	2294	N-Метиланилин
2251	Дицикло[2.2.1]гептадиен-2,5-стабилизированный	2295	Метилхлорацетат
	<i>или</i> 2,5-Норборнадиен стабилизированный	2296	Метилциклогексан
2252	1,2-Диметоксиэтан	2297	Метилциклогексанон
2253	N,N-Диметиланилин	2298	Метилциклопентан
2254	Спички саперные	2299	Метилдихлорацетат
2256	Циклогексен	2300	2-Метил-5-этилпиридин
2257	Калий	2301	2-Метилфуран
2258	1,2-Пропилендиамин	2302	5-Метилгексанон-2
2259	Триэтилететрамин	2303	Изопропенилбензол
2260	Трипропиламин	2304	Нафталин расплавленный
2261	Ксиленолы твердые	2305	Кислота нитробензолсульфоновая
2262	Диметилкарбомил хлористый	2306	Нитробензотрифториды жидкие

2307	3-Нитро-4-хлорбензотрифторид	2351	Бутилнитрит
2308	Кислота нитрозилсерная жидкая	2352	Эфир бутилвиниловый стабилизированный
2309	Октадиен	2353	Бутирилхлорид
2310	Пентадион-2,4	2354	Эфир хлорметилэтиловый
2311	Фенетидины	2356	2-Хлорпропан
2312	Фенол расплавленный	2357	Циклогексиламин
2313	Пиколины	2358	Циклооктатетраен
2315	Полихлордифенилы жидкие	2359	Диаллиламин
2316	Купроцианид натрия твердый	2360	Эфир диаллиловый
2317	Купроцианид натрия, раствор	2361	Диизобутиламин
2318	Натрий сернистый кислый (гидросульфид натрия), содержащий менее 25% кристаллизационной воды	2362	1,1-Дихлорэтан
2319	Терпеновые углеводороды, н.у.к.	2363	Этилмеркаптан
2320	Тетраэтиленпентамин	2364	норм-Пропилбензол
2321	Трихлорбензолы жидкие	2366	Диэтилкарбонат
2322	Трихлорбутен	2367	Альдегид альфа-метилвалериановый
2323	Триэтилфосфит	2368	альфа-Пинен
2324	Триизобутилен	2370	1-Гексен
2325	1,3,5-Триметилбензол	2371	Изопентены
2326	Триметилциклогексиламин	2372	1,2-Ди-(диметиламино)-этан
2327	Триметилгексаметилендиамины	2373	Диэтоксиметан
2328	Триметилгексаметилендиизоцианат	2374	3,3-Диэтоксипропен
2329	Триметилфосфит	2375	Диэтилсульфид
2330	Ундекан	2376	2,3-Дигидропиран
2331	Цинк хлористый безводный	2377	1,1-Диметоксиэтан
2332	Ацетальдоксим	2378	2-Диметиламиноацетонитрил
2333	Аллилацетат	2379	1,3-Диметилбутиламин
2334	Аллиламин	2380	Диметилдиэтоксисилан
2335	Эфир аллилэтиловый	2381	Диметилдисульфид
2336	Аллилформат	2382	Диметилгидразин симметричный
2337	Фенилмеркаптан	2383	Дипропиламин
2338	Бензотрифторид	2384	Эфир ди-нормпропиловый
2339	2-Бромбутан	2385	Этилизобутират
2340	Эфир 2-бромэтилэтиловый	2386	1-Этилпиперидин
2341	1-Бром-3-метилбутан	2387	Фторбензол
2342	Бромметилпропаны	2388	Фтортолуолы
2343	2-Бромпентан	2389	Фуран
2344	Бромпропаны	2390	2-Йодбутан
2345	3-Бромпропин	2391	Йодметилпропаны
2346	Бутандион	2392	Йодпропаны
2347	Бутилмеркаптан	2393	Изобутилформат
2348	Бутилакрилаты стабилизированные	2394	Изобутилпропионат
2350	Эфир бутилметиловый	2395	Изобутирилхлорид
		2396	Альдегид метакриловый стабилизированный

2397	3-Метилбутанон-2	2438	Триметилацетилхлорид
2398	Эфир метил-трет-бутиловый	2439	Гидрофторид натрия
2399	1-Метилпиперидин	2440	Олово хлористое (IV) пятиводное
2400	Метилизовалерат	2441	Титан треххлористый пирофорный <i>или</i> Титан треххлористый, смесь пирофорная
2401	Пиперидин	2442	Трихлорацетил хлористый
2402	Пропантиолы	2443	Хлорокись ванадия (ванадия окситрихлорид)
2403	Изопропенилацетат	2444	Ванадий четыреххлористый
2404	Пропионитрил	2446	Нитрокрезолы твердые
2405	Изопропилбутират	2447	Фосфор белый расплавленный
2406	Изопропилизобутират	2448	Сера расплавленная
2407	Изопропилхлорформат	2451	Азот трехфтористый
2409	Изопропилпропионат	2452	Этилацетилен стабилизированный
2410	1,2,3,6-Тетрагидропиридин	2453	Газ рефрижераторный R 161 <i>или</i> Этил фтористый
2411	Бутиронитрил	2454	Газ рефрижераторный R 41 <i>или</i> Метил фтористый
2412	Тетрагидротиофен	2456	2-Хлорпропен
2413	Тетрапропилортотитанат	2457	2,3-Диметилбутан
2414	Тиофен	2458	Гексадиен
2416	Триметилборат	2459	2-Метил-1-бутен
2417	Карбонил фтористый	2460	2-Метил-2-бутен
2418	Сера четырехфтористая	2461	Метилпентадиен
2419	Бромтрифторэтилен	2463	Гидрид алюминия
2420	Гексафторацетон	2464	Бериллий азотнокислый
2421	Трехокись азота	2465	Кислота дихлоризоциануровая сухая <i>или</i> Соли дихлоризоциануровой кислоты
2422	Газ рефрижераторный R 1318 <i>или</i> Октафторбутен-2	2466	Надперекись калия (супероксид калия)
2424	Газ рефрижераторный R 218 <i>или</i> Октафторпропан	2468	Кислота трихлоризоциануровая сухая
2426	Аммоний азотнокислый жидкий (горячий концентрированный раствор)	2469	Цинк бромноватокислый (бромат цинка)
2427	Калий хлорноватокислый (хлорат калия), водный раствор	2470	Фенилацетонитрил жидкий
2428	Натрий хлорноватистокислый (хлорат натрия), водный раствор	2471	Четырехокись осмия
2429	Кальций хлорноватокислый (хлорат кальция), водный раствор	2473	Арсанилат натрия
2430	Алкилфенолы твердые, н.у.к., (включая C₂-C₁₂ гомологи)	2474	Тиофосген
2431	Анизидины	2475	Ванадий треххлористый
2432	N,N-Диэтиланилин	2477	Метилизотиоцианат
2433	Хлорнитротолуолы жидкие	2478	Изоцианаты легковоспламеняющиеся токсические, н.у.к. <i>или</i> Раствор изоцианата легковоспламеняющийся токсический, н.у.к.
2434	Дибензилдихлорсилан	2480	Метилизоцианат
2435	Этилфенилдихлорсилан	2481	Этилизоцианат
2436	Кислота тиюксусная	2482	норм-Пропилизоцианат
2437	Метилфенилдихлорсилан		

2483	Изопропилизоцианат	2534	Метилхлорсилан
2484	трет-Бутилизоцианат	2535	4-Метилморфолин <i>или</i> N-Метилморфолин
2485	норм-Бутилизоцианат	2536	Метилтетрагидрофуран
2486	Изобутилизоцианат	2538	Нитронафталин
2487	Фенилизоцианат	2541	Терпинолен
2488	Циклогекселизоцианат	2542	Трибутиламин
2490	Эфир дихлоризопропиловый	2545	Гафний, порошок сухой
2491	Раствор этаноламина <i>или</i> Этаноламин	2546	Титан, порошок сухой
2493	Гексаметиленимин	2547	Надперекись натрия (супероксид натрия)
2495	Йод пятифтористый	2548	Хлор пятифтористый
2496	Ангидрид пропионовый	2552	Гексафторацетонгидрат жидкий
2498	1,2,3,6-Тетрагидробензальдегид	2554	Метилаллилхлорид
2501	Окись трет-(1-азиридинил) фосфина, раствор	2555	Нитроцеллюлоза с водой, содержащая не менее 25% воды по массе
2502	Хлорангидрид валериановой кислоты (валерилхлорид)	2556	Нитроцеллюлоза со спиртом, содержащая не менее 25% спирта по массе и не более 12,6% азота на сухую массу
2503	Цирконий четыреххлористый	2557	Нитроцеллюлоза, содержащая не более 12,6% азота на сухую массу, смесь без пластификатора и пигмента <i>или</i> Нитроцеллюлоза, содержащая не более 12,6% азота на сухую массу, смесь без пластификатора с пигментом <i>или</i> Нитроцеллюлоза, содержащая не более 12,6% азота на сухую массу, смесь с пластификатором без пигмента <i>или</i> Нитроцеллюлоза, содержащая не более 12% азота на сухую массу, смесь с пластификатором и пигментом
2504	Тетрабромэтан	2558	Эпибромгидрин
2505	Аммоний фтористый	2560	2-Метилпентанол-2
2506	Аммоний сернокислый кислый	2561	3-Метил-1-бутен
2507	Кислота хлорплатиновая твердая	2564	Кислота трихлоруксусная, раствор
2508	Молибден пятихлористый	2565	Дициклогексиламин
2509	Калий сернокислый кислый (бисульфат калия)	2567	Пентахлорфенолят натрия
2511	Кислота 2-хлорпропионовая, раствор	2570	Соединение кадмия
2512	Аминофенолы (орто-, мета-, пара-)	2571	Алкилсерные кислоты
2513	Бромацетил бромистый	2572	Фенилгидразин
2514	Бромбензол	2573	Таллий хлорноватокислый (хлорат таллия)
2515	Бромформ	2574	Трикрезилфосфат, содержащий более 3% ортоизомера
2516	Углерод четырехбромистый	2576	Оксибромид фосфора расплавленный
2517	Газ рефрижераторный R 142b <i>или</i> 1-Хлор-1,1-дифторэтан	2577	Фенилацетилхлорид
2518	1,5,9-Циклодекатриен	2578	Трехокись фосфора
2520	Циклооктадиены	2579	Пиперазин
2521	Дикетен стабилизированный	2580	Алюминий бромистый, раствор
2522	2-Диметиламиноэтилметакрилат		
2524	Этил-орто-формиат		
2525	Этилоксалат		
2526	Фурфуриламмин		
2527	Изобутилакрилат стабилизированный		
2528	Изобутилизобутират		
2529	Кислота изомасляная		
2531	Кислота метакриловая стабилизированная		
2533	Метилтрихлорацетат		

2581	Алюминий хлористый, раствор	2618	Винилтолуолы стабилизированные
2582	Железо хлорное, раствор	2619	Бензилдиметиламин
2583	Алкилсульфокислоты твердые, содержащие более 5% свободной серной кислоты <i>или</i> Арилсульфокислоты твердые, содержащие более 5% свободной серной кислоты	2620	Амилбутираты
2584	Алкилсульфокислоты жидкие, содержащие более 5% свободной серной кислоты <i>или</i> Арилсульфокислоты жидкие, содержащие более 5% свободной серной кислоты	2621	Ацетилметилкарбинол
2585	Алкилсульфокислоты твердые, содержащие не более 5% свободной серной кислоты <i>или</i> Арилсульфокислоты твердые, содержащие не более 5% свободной серной кислоты	2622	Глицидальдегид
2586	Алкилсульфокислоты жидкие, содержащие не более 5% свободной серной кислоты <i>или</i> Арилсульфокислоты жидкие, содержащие не более 5% свободной серной кислоты	2623	Приспособления зажигательные твердые, содержащие легковоспламеняющуюся жидкость
2587	Бензохинон	2624	Магний кремнистый (силицид магния)
2588	Пестицид твердый токсический, н.у.к.	2626	Кислота хлорноватая, водный раствор с долей хлорноватой кислоты не более 10% по массе
2589	Винилхлорацетат	2627	Нитриты неорганические, н.у.к.
2590	Асбест хризотилковый	2628	Фторацетат калия
2591	Ксенон охлажденный жидкий	2629	Фторацетат натрия
2599	Газ рефрижераторный R 503 <i>или</i> Хлортрифторметан и трифторметан, азеотропная смесь, содержащая приблизительно 60% хлортрифторметана	2630	Селенаты <i>или</i> Селениты
2601	Циклобутан	2642	Кислота фторуксусная
2602	Газ рефрижераторный R 500 <i>или</i> Дихлордифторметан и дифторэтан, азеотропная смесь, содержащая приблизительно 74% дихлордифторметана	2643	Метилбромацетат
2603	Циклогептатриен	2644	Метил йодистый
2604	Эфир бортрифтордиэтиловый	2645	Фенацил бромистый
2605	Метоксиметилизоцианат	2646	Гексахлорциклопентадиен
2606	Метилортосиликат	2647	Малонитрил
2607	Акролеин димер стабилизированный	2648	1,2-Дибромбутанон-3
2608	Нитропропаны	2649	1,3-Дихлорацетон
2609	Триаллилборат	2650	1,1-Дихлор-1-нитроэтан
2610	Триаллиламин	2651	4,4'-Диаминодифенилметан
2611	Пропиленхлоргидрин	2653	Бензил йодистый
2612	Эфир метилпропиловый	2655	Калий кремнефтористый (фторсиликат калия)
2614	Спирт металиловый	2656	Хинолин
2615	Эфир этилпропиловый	2657	Селен двусернистый (дисульфид селена)
2616	Триизопропилборат	2659	Хлорацетат натрия
2617	Метилциклогексанола легковоспламеняющиеся	2660	Нитротолуидины (моно)
		2661	Гексахлорацетон
		2664	Дибромметан
		2667	Бутилтолуолы
		2668	Хлорацетонитрил
		2669	Хлоркрезолы, раствор
		2670	Цианур хлористый
		2671	Аминопиридины (орто-, мета-, пара-)
		2672	Аммиак, раствор, относительная плотность от 0,880 до 0,957 при температуре 15°C, содержащий более 10%, но не более 35% аммиака
		2673	2-Амино-4-хлорфенол
		2674	Натрий кремнефтористый (фторсиликат натрия)
		2676	Стибин

2677	Гидроокись рубидия, раствор	2733	Амины легковоспламеняющиеся коррозионные, н.у.к. <i>или</i> Полиамины легковоспламеняющиеся коррозионные, н.у.к.
2678	Гидроокись рубидия		
2679	Гидроокись лития, раствор		
2680	Гидроокись лития		
2681	Гидроокись цезия, раствор	2734	Амины жидкие коррозионные легковоспламеняющиеся, н.у.к. <i>или</i> Полиамины жидкие коррозионные легковоспламеняющиеся, н.у.к.
2682	Гидроокись цезия		
2683	Аммоний сернистый, раствор		
2684	3-Диэтиламинопропиламин		
2685	N,N-Диэтилэтилендиамин	2735	Амины жидкие коррозионные, н.у.к. <i>или</i> Полиамины жидкие коррозионные, н.у.к.
2686	2-Диэтиламиноэтанол		
2687	Дициклогексиламмоний азотистокислый (нитрит дициклогексиламмония)	2738	N-Бутиланилин
2688	1-Бром-3-хлорпропан	2739	Ангидрид масляный
2689	альфа-Хлоргидрин глицерина	2740	норм-Пропилхлорформиат
2690	N, норм-Бутилимидазол	2741	Барий хлорноватистокислый, содержащий более 22% активного хлора
2691	Фосфор пятибромистый	2742	Хлорформиаты токсические коррозионные легковоспламеняющиеся, н.у.к.
2692	Бор трехбромистый	2743	норм-Бутилхлорформиат
2693	Бисульфиты, водный раствор, н.у.к.	2744	Циклобутилхлорформиат
2698	Ангидриды тетрагидрофталевые с более чем 0,05% ангидрида малеинового	2745	Хлорметилхлорформиат
2699	Кислота трифторуксусная	2746	Фенилхлорформиат
2705	1-Пентол	2747	трет-Бутилциклогексичлорформиат
2707	Диметилдиоксаны	2748	2-Этилгексилхлорформиат
2709	Бутилбензолы	2749	Тетраметилсилан
2710	Дипропилкетон	2750	1,3-Дихлорпропанол-2
2713	Акридин	2751	Диэтилтиофосфорил хлористый
2714	Резинат цинка	2752	1,2-Эпокси-3-этоксипропан
2715	Резинат алюминия	2753	N-Этилбензилтолуиниды жидкие
2716	1,4-Бутиндиол	2754	N-Этилтолуидины
2717	Камфара синтетическая	2757	Пестицид на основе карбаматов твердый токсический
2719	Барий бромноватокислый	2758	Пестицид на основе карбаматов жидкий легковоспламеняющийся токсический с температурой вспышки ниже 23°C
2720	Хром азотнокислый (нитрат хрома)	2759	Пестицид мышьяксодержащий твердый токсический
2721	Медь хлорноватокислая (хлорат меди)	2760	Пестицид мышьяксодержащий жидкий легковоспламеняющийся токсический с температурой вспышки ниже 23°C
2722	Литий азотнокислый (нитрат лития)	2761	Пестицид хлорорганический твердый токсический
2723	Магний хлорноватокислый (хлорат магния)	2762	Пестицид хлорорганический жидкий легковоспламеняющийся токсический с температурой вспышки ниже 23°C
2724	Марганец азотнокислый (нитрат марганца)		
2725	Никель азотнокислый (нитрат никеля)		
2726	Никель азотистокислый (нитрит никеля)		
2727	Таллий азотнокислый (нитрат таллия)		
2728	Цирконий азотнокислый (нитрат циркония)		
2729	Гексахлорбензол	2763	Пестицид на основе триазинов твердый токсический
2730	Нитроанизолы жидкие		
2732	Нитробромбензол жидкий		

2764	Пестицид на основе триазинов жидкий легковоспламеняющийся токсический с температурой вспышки ниже 23°C	<i>или</i> Феррометаллические обрезки , подверженные самонагреванию
2771	Пестицид на основе тиокарбаматов твердый токсический	2794 Батареи жидкостные, заправленные кислотой, электрические аккумуляторные
2772	Пестицид на основе тиокарбаматов жидкий легковоспламеняющийся токсический с температурой вспышки ниже 23°C	2795 Батареи жидкостные, заправленные щелочью, электрические аккумуляторные
2775	Пестицид медьсодержащий твердый токсический	2796 Жидкость аккумуляторная кислотная <i>или</i> Кислота серная , содержащая не более 51% кислоты
2776	Пестицид медьсодержащий жидкий легковоспламеняющийся токсический с температурой вспышки ниже 23°C	2797 Жидкость аккумуляторная щелочная
2777	Пестицид ртутьсодержащий твердый токсический	2798 Фенилфосфордихлорид
2778	Пестицид ртутьсодержащий жидкий легковоспламеняющийся токсический с температурой вспышки ниже 23°C	2799 Фенилфосфортриодидхлорид
2779	Пестицид, производное нитрофенола, твердый токсический	2800 Батареи жидкостные непроливающиеся электрические аккумуляторные
2780	Пестицид, производное нитрофенола, жидкий легковоспламеняющийся токсический с температурой вспышки ниже 23°C	2801 Краситель жидкий коррозионный, н.у.к. <i>или</i> Полупродукт синтеза красителей жидкий коррозионный, н.у.к.
2781	Пестицид, производное дипиридила, твердый токсический	2802 Медь хлористая
2782	Пестицид, производное дипиридила, жидкий, легковоспламеняющийся токсический с температурой вспышки ниже 23°C	2803 Галлий
2783	Пестицид фосфорорганический твердый токсический	2805 Литий водородистый (гидрид лития), сплав твердый
2784	Пестицид фосфорорганический жидкий легковоспламеняющийся токсический с температурой вспышки ниже 23°C	2806 Нитрид лития
2785	4-Тиопентанал	2807 Намагниченный материал
2786	Пестицид оловоорганический твердый токсический	2809 Ртуть
2787	Пестицид оловоорганический жидкий легковоспламеняющийся токсический с температурой вспышки ниже 23°C	2810 Токсическая жидкость органическая, н.у.к.
2788	Оловоорганическое соединение жидкое, н.у.к.	2811 Токсическое вещество твердое органическое, н.у.к.
2789	Кислота уксусная ледяная <i>или</i> Кислота уксусная, раствор , с массовой долей кислоты более 80%	2812 Алюминат натрия твердый
2790	Кислота уксусная, раствор , с массовой долей кислоты более 10% и менее 50% <i>или</i> Кислота уксусная, раствор , с массовой долей кислоты не менее 50%, но не более 80%	2813 Твердое вещество, реагирующее при взаимодействии с водой, н.у.к.
2793	Феррометаллическая сверлильная стружка, подверженная самонагреванию <i>или</i> Феррометаллическая стружка , подверженная самонагреванию <i>или</i> Феррометаллическая токарная стружка , подверженная самонагреванию	2814 Инфекционное вещество, вредное для здоровья людей
		2815 N-Аминоэтилпиперазин
		2817 Аммония гидрофторида раствор
		2818 Полисульфид аммония, раствор
		2819 Амилфосфат кислый
		2820 Кислота масляная
		2821 Фенол, раствор
		2822 2-Хлорпиридин
		2823 Кислота кротоновая твердая
		2826 Этилхлортиоформат
		2829 Кислота капроновая
		2830 Литийферросилиций
		2831 1,1,1-Трихлорэтан
		2834 Кислота фосфористая
		2835 Натрийалюминийгидрид
		2837 Бисульфаты, водный раствор

2838	Винилбутират стабилизированный	2880	Кальций хлорноватистокислый (гипохлорит кальция), гидратированная смесь, содержащая не менее 5,5%, но не более 10% воды <i>или</i> Кальций хлорноватистокислый (гипохлорит кальция) гидратированный, содержащий не менее 5,5%, но не более 16% воды
2839	Альдоль		
2840	Бутиральдоксим		
2841	Ди-норм-амиламин		
2842	Нитроэтан		
2844	Кальций-марганец кремнистый	2881	Металлический катализатор сухой
2845	Пирофорная жидкость органическая, н.у.к.	2900	Инфекционное вещество, вредное только для животных
2846	Пирофорное твердое вещество, органическое, н.у.к.	2901	Бром хлористый
2849	3-Хлорпропанол-1	2902	Пестицид жидкий токсический, н.у.к.
2850	Пропилен, тетрамер	2903	Пестицид жидкий токсический легковоспламеняющийся, н.у.к., с температурой вспышки не ниже 23°C
2851	Бор трехфтористый, дигидрат	2904	Феноляты жидкие <i>или</i> Хлорфеноляты жидкие
2852	Дипикрил сернистый увлажненный, содержащий не менее 10% воды по массе	2905	Феноляты твердые <i>или</i> Хлорфеноляты твердые
2853	Магний кремнефтористый (фторсиликат магния)	2907	Смесь изосорбитдинитрата, содержащая не менее 60% лактозы, маннозы, крахмала или гидрофосфата
2854	Аммоний кремнефтористый	2908	Радиоактивный материал, освобожденная упаковка, пустой упаковочный комплект
2855	Цинк кремнефтористый	2909	Радиоактивный материал, освобожденная упаковка, изделия из природного или обедненного урана или природного тория
2856	Фторсиликаты, н.у.к.	2910	Радиоактивный материал, освобожденная упаковка, ограниченное количество материала
2857	Рефрижераторные установки, содержащие невоспламеняющиеся нетоксические газы или растворы аммиака (ООН 2672)	2911	Радиоактивный материал, освобожденная упаковка – приборы или изделия
2858	Цирконий сухой в виде спиралей из проволоки, обработанных металлических листов, полос (тоньше 254 микрон, но не тоньше 18 микрон)	2912	Радиоактивный материал с низкой удельной активностью (LSA-I), неделяющийся или делящийся-освобожденный
2859	Аммоний ванадиевокислый (мета-)	2913	Радиоактивный материал, объекты с поверхностным радиоактивным загрязнением (CSO-I или CSO-II), неделяющийся или делящийся-освобожденный
2861	Поливанадат аммония	2915	Радиоактивный материал, упаковка типа А, неособого вида, неделяющийся или делящийся-освобожденный
2862	Пятиокись ванадия неплавленная	2916	Радиоактивный материал, упаковка типа В(U), неделяющийся или делящийся-освобожденный
2863	Натрий-аммоний ванадиевокислый (ванадат натрий-аммония)	2917	Радиоактивный материал, упаковка типа В(M), неделяющийся или делящийся-освобожденный
2864	Калий ванадиевокислый (мета) (метаванадат калия)	2919	Радиоактивный материал, перевозимый в специальных условиях, неделяющийся или делящийся-освобожденный
2865	Гидроксиламин сернокислый (сульфат гидроксиламина)	2920	Коррозионная жидкость легковоспламеняющаяся, н.у.к.
2869	Титан треххлористый, смесь	2921	Коррозионное вещество твердое легковоспламеняющееся, н.у.к.
2870	Алюминийборгидрид <i>или</i> Алюминийборгидрид в устройствах		
2871	Сурьма, порошок		
2872	Дибромхлорпропаны		
2873	Дибутиламиноэтанол		
2874	Спирт фурфуроловый		
2875	Гексахлорофен		
2876	Резорцинол		
2878	Титан, пористые гранулы <i>или</i> Титан, пористые порошки		
2879	Селеноксихлорид (оксихлорид селена)		

2922	Коррозионная жидкость токсическая, н.у.к.	или Каستоровые хлопья
2923	Коррозионное вещество твердое токсическое, н.у.к.	или Касторовый жмых
2924	Легковоспламеняющаяся жидкость коррозионная, н.у.к.	2977 Радиоактивный материал, гексафторид урана, делящийся
2925	Легковоспламеняющееся твердое вещество коррозионное органическое, н.у.к.	2978 Радиоактивный материал, гексафторид урана, неделяющийся или делящийся-освобожденный
2926	Легковоспламеняющееся твердое вещество токсическое органическое, н.у.к.	2983 Окись этилена и окись пропилена, смесь, содержащая не более 30% окиси этилена
2927	Токсическая жидкость коррозионная органическая, н.у.к.	2984 Перекись водорода, водный раствор, содержащий не менее 8%, но менее 20% перекиси водорода (стабилизированный, если необходимо)
2928	Токсическое вещество твердое коррозионное органическое, н.у.к.	2985 Хлорсиланы легковоспламеняющиеся коррозионные, н.у.к.
2929	Токсическая жидкость легковоспламеняющаяся, н.у.к.	2986 Хлорсиланы коррозионные легковоспламеняющиеся, н.у.к.
2930	Токсическое вещество твердое легковоспламеняющееся органическое, н.у.к.	2987 Хлорсиланы коррозионные, н.у.к.
2931	Ванадил сернокислый (сульфат ванадила)	2988 Хлорсиланы, взаимодействующие с водой, легковоспламеняющиеся коррозионные, н.у.к.
2933	Метил-2-хлорпропионат	2989 Фосфит свинца двузамещенный
2934	Изопропил-2-хлорпропионат	2990 Спасательные средства самонадувающиеся
2935	Этил-2-хлорпропионат	2991 Пестицид на основе карбаматов жидкий токсический легковоспламеняющийся с температурой вспышки не ниже 23°C
2936	Кислота тиомолочная	2992 Пестицид на основе карбаматов жидкий токсический
2937	Спирт альфа-метилбензиловый жидкий	2993 Пестицид мышьяксодержащий жидкий токсический легковоспламеняющийся с температурой вспышки не ниже 23°C
2940	9-Фосфадидиклононаны или Циклооктадиенфосфины	2994 Пестицид мышьяксодержащий жидкий токсический
2941	Фторанилины	2995 Пестицид хлорорганический жидкий токсический легковоспламеняющийся с температурой вспышки не ниже 23°C
2942	2-Трифторметиланилин	2996 Пестицид хлорорганический жидкий токсический
2943	Тетрагидрофурфуриламмин	2997 Пестицид на основе триазинов жидкий легковоспламеняющийся токсический с температурой вспышки не ниже 23°C
2945	N-Метилбутиламин	2998 Пестицид на основе триазинов жидкий токсический
2946	2-Амино-5-диэтиламинопентан	3005 Пестицид на основе тиокарбаматов жидкий токсический легковоспламеняющийся, с температурой вспышки не ниже 23°C
2947	Изопропилхлорацетат	3006 Пестицид на основе тиокарбаматов жидкий токсический
2948	3-Трифторметиланилин	3009 Пестицид медьсодержащий жидкий легковоспламеняющийся токсический с температурой вспышки не ниже 23°C
2949	Натрий сернистый кислый гидратированный (гидросульфид натрия), содержащий не менее 25% кристаллизационной воды	3010 Пестицид медьсодержащий жидкий токсический
2950	Магний в гранулах покрытых, с размером частиц не менее 149 микрон	3011 Пестицид ртутьсодержащий жидкий токсический легковоспламеняющийся с температурой вспышки не ниже 23°C
2956	5-трет-Бутил-2,4,6-тринитро-м-ксилол или Ксилол мускусный	
2965	Эфир бортрифтордиметиловый	
2966	Тиогликоль	
2967	Кислота сульфаминовая	
2968	Манеб стабилизированный против самонагревания или Препарат манеба стабилизированный против самонагревания	
2969	Касторовая мука или Касторовые бобы	

3012	Пестицид ртутьсодержащий жидкий токсический	3066	Краска (включая краску, лак, эмаль, краситель, шеллак, олифу, политуру, жидкий наполнитель и жидкую лаковую основу) <i>или</i> Материал лакокрасочный (включая растворитель или разбавитель)
3013	Пестицид, производное нитрофенола, жидкий токсический легковоспламеняющийся с температурой вспышки не ниже 23°C	3070	Смесь окиси этилена и дихлордифторметана , содержащая не более 12.5% окиси этилена
3014	Пестицид, производное нитрофенола, жидкий токсический	3071	Меркаптаны жидкие токсические легковоспламеняющиеся, н.у.к. <i>или</i> Смесь меркаптанов жидкая токсическая легковоспламеняющаяся, н.у.к.
3015	Пестицид, производное дипиридила, жидкий токсический легковоспламеняющийся, с температурой вспышки не ниже 23°C	3072	Спасательные средства несамонадувающиеся , содержащие в качестве оборудования опасные грузы
3016	Пестицид, производное дипиридила, жидкий токсический	3073	Винилпиридины стабилизированные
3017	Пестицид фосфорорганический жидкий легковоспламеняющийся токсический с температурой вспышки не ниже 23°C	3077	Вещество, представляющее опасность для окружающей среды, твердое, н.у.к.
3018	Пестицид фосфорорганический жидкий токсический	3078	Церий , токарная стружка или мелкий порошок
3019	Пестицид оловоорганический жидкий легковоспламеняющийся токсический с температурой вспышки не ниже 23°C	3079	Метакрилонитрил стабилизированный
3020	Пестицид оловоорганический жидкий токсический	3080	Изоцианаты токсические легковоспламеняющиеся, н.у.к. <i>или</i> Раствор изоцианата токсический легковоспламеняющийся, н.у.к.
3021	Пестицид жидкий легковоспламеняющийся токсический, н.у.к., с температурой вспышки ниже 23° С	3082	Вещество, представляющее опасность для окружающей среды, жидкое, н.у.к.
3022	1,2-Бутиленоксид стабилизированный	3083	Перхлорил фтористый
3023	2-Метил-2-гептантиол	3084	Коррозионное вещество твердое окисляющее, н.у.к.
3024	Пестицид, производное кумарина, жидкий легковоспламеняющийся токсический с температурой вспышки ниже 23°C	3085	Окисляющее твердое вещество, коррозионное, н.у.к.
3025	Пестицид, производное кумарина, жидкий токсический легковоспламеняющийся с температурой вспышки не ниже 23°C	3086	Токсическое вещество твердое окисляющее, н.у.к.
3026	Пестицид, производное кумарина, жидкий токсический	3087	Окисляющее твердое вещество, токсическое, н.у.к.
3027	Пестицид, производное кумарина, твердый токсический	3088	Самонагревающееся твердое вещество органическое, н.у.к.
3028	Батареи сухие, содержащие гидроксид калия твердую, электрические аккумуляторные	3089	Металлический порошок легковоспламеняющийся, н.у.к.
3048	Пестицид на основе алюминийфосфидов	3090	Литий-металлические батареи (включая батареи из литиевого сплава)
3054	Циклогексилмеркаптан	3091	Литий-металлические батареи, упакованные с оборудованием (включая батареи из литиевого сплава) <i>или</i> Литий-металлические батареи, содержащиеся в оборудовании (включая батареи из литиевого сплава)
3055	2-(2-Аминоэтокси) этанол	3092	1-Метокси-2-пропанол
3056	норм-Гепталдегид	3093	Коррозионная жидкость окисляющая, н.у.к.
3057	Трифторацетилхлорид	3094	Коррозионная жидкость, реагирующая при взаимодействии с водой, н.у.к.
3064	Нитроглицерин, спиртовой раствор, содержащий более 1%, но не более 5% нитроглицерина	3095	Коррозионное вещество твердое самонагревающееся, н.у.к.
3065	Спиртные напитки, содержащие более 24%, но не более 70% спирта по объему <i>или</i> Спиртные напитки, содержащие более 70% спирта по объему	3096	Коррозионное вещество твердое, реагирующее при взаимодействии с водой, н.у.к.

3097	Легковоспламеняющееся твердое вещество окисляющее, н.у.к.	3130	Жидкость, реагирующая при взаимодействии с водой, токсическая, н.у.к.
3098	Окисляющая жидкость коррозионная, н.у.к.	3131	Твердое вещество, реагирующее при взаимодействии с водой, коррозионное, н.у.к.
3099	Окисляющая жидкость токсическая, н.у.к.	3132	Твердое вещество, реагирующее при взаимодействии с водой, легковоспламеняющееся, н.у.к.
3100	Окисляющее твердое вещество, самонагревающееся, н.у.к.	3133	Твердое вещество, реагирующее при взаимодействии с водой, окисляющее, н.у.к.
3103	Органическая перекись типа С жидкая	3134	Твердое вещество, реагирующее при взаимодействии с водой, токсическое, н.у.к.
3104	Органическая перекись типа С твердая	3135	Твердое вещество, реагирующее при взаимодействии с водой, самонагревающееся, н.у.к.
3105	Органическая перекись типа D жидкая	3136	Трифторметан охлажденный жидкий
3106	Органическая перекись типа D твердая	3137	Окисляющее твердое вещество, легковоспламеняющееся, н.у.к.
3107	Органическая перекись типа E жидкая	3138	Этилена, ацетилена и пропилена смесь охлажденная жидкая, содержащая не менее 71,5% этилена, не более 22,5% ацетилена и не более 6% пропилена
3108	Органическая перекись типа E твердая	3139	Окисляющая жидкость, н.у.к.
3109	Органическая перекись типа F жидкая	3140	Алкалоиды жидкие, н.у.к. <i>или</i> Соли алкалоидов жидкие, н.у.к.
3110	Органическая перекись типа F твердая	3141	Соединение сурьмы неорганическое жидкое, н.у.к.
3113	Органическая перекись типа С жидкая с регулируемой температурой	3142	Дезинфицирующая жидкость токсическая, н.у.к.
3114	Органическая перекись типа С твердая с регулируемой температурой	3143	Краситель твердый токсический, н.у.к. <i>или</i> Полупродукт синтеза красителей твердый токсический, н.у.к.
3115	Органическая перекись типа D жидкая с регулируемой температурой	3144	Препарат никотина жидкий, н.у.к. <i>или</i> Соединение никотина жидкое, н.у.к.
3116	Органическая перекись типа D твердая с регулируемой температурой	3145	Алкилфенолы жидкие, н.у.к. (включая C ₂ -C ₁₂ гомологи)
3117	Органическая перекись типа E жидкая с регулируемой температурой	3146	Оловоорганическое соединение твердое, н.у.к.
3118	Органическая перекись типа E твердая с регулируемой температурой	3147	Краситель твердый коррозионный, н.у.к. <i>или</i> Полупродукт синтеза красителей твердый коррозионный, н.у.к.
3119	Органическая перекись типа F жидкая с регулируемой температурой	3148	Жидкость, реагирующая при взаимодействии с водой, н.у.к.
3120	Органическая перекись типа F твердая с регулируемой температурой	3149	Смесь гидроперекиси и кислоты перуксусной стабилизированная, содержащая кислоту (кислоты), воду и не более 5% кислоты перуксусной
3121	Окисляющее твердое вещество, реагирующее при взаимодействии с водой, н.у.к.	3150	Заправочные элементы с углеводородным газом для малых устройств с выпускным приспособлением <i>или</i> Устройства малые, приводимые в действие углеводородным газом, с выпускным приспособлением
3122	Токсическая жидкость окисляющая, н.у.к.	3151	Полигалогенированные дифенилы жидкие <i>или</i> Полигалогенированные терфенилы жидкие
3123	Токсическая жидкость, реагирующая при взаимодействии с водой, н.у.к.		
3124	Токсическое вещество твердое самонагревающееся, н.у.к.		
3125	Токсическое вещество твердое, реагирующее при взаимодействии с водой, н.у.к.		
3126	Самонагревающееся твердое вещество коррозионное органическое, н.у.к.		
3127	Самонагревающееся твердое вещество окисляющее, н.у.к.		
3128	Самонагревающееся твердое вещество токсическое органическое, н.у.к.		
3129	Жидкость, реагирующая при взаимодействии с водой, коррозионная, н.у.к.		

- 3152 Полигалогенированные дифенилы твердые
или Полигалогенированные терфенилы твердые
- 3153 Эфир перфторметилвиниловый
- 3154 Эфир перфторэтилвиниловый
- 3155 Пентахлорфенол
- 3156 Газ сжатый окисляющий, н.у.к.
- 3157 Газ сжиженный окисляющий, н.у.к.
- 3158 Газ охлажденный жидкий, н.у.к.
- 3159 Газ рефрижераторный R 134a
или 1,1,1,2-Тetraфторэтан
- 3160 Газ сжиженный токсический
легковоспламеняющийся, н.у.к.
- 3161 Газ сжиженный легковоспламеняющийся, н.у.к.
- 3162 Газ сжиженный токсический, н.у.к.
- 3163 Газ сжиженный, н.у.к.
- 3164 Изделия под гидравлическим давлением,
содержащие невоспламеняющийся газ
или Изделия под пневматическим давлением,
содержащие невоспламеняющийся газ
- 3165 Топливный бак гидроагрегата воздушного судна
(содержащий смесь безводного гидразина и
метилгидразина) (смесь M86)
- 3166 Двигатель внутреннего сгорания, работающий на
легковоспламеняющейся жидкости
или Двигатель внутреннего сгорания, работающий
на легковоспламеняющемся газе
или Двигатель, работающий на топливных
элементах, содержащих легковоспламеняющийся
газ
или Двигатель, работающий на топливных
элементах, содержащих легковоспламеняющуюся
жидкость
или Транспортное средство, работающее на
легковоспламеняющейся жидкости
или Транспортное средство, работающее на
легковоспламеняющемся газе
или Транспортное средство, работающее на
топливных элементах, содержащих
легковоспламеняющийся газ
или Транспортное средство, работающее на
топливных элементах, содержащих
легковоспламеняющуюся жидкость
- 3167 Проба газа несжатого легковоспламеняющегося,
н.у.к., не охлажденного до жидкого состояния
- 3168 Проба газа несжатого токсического
легковоспламеняющегося, н.у.к., не охлажденного до
жидкого состояния
- 3169 Проба газа несжатого токсического, н.у.к., не
охлажденного до жидкого состояния
- 3170 Побочные продукты переплавки алюминия
или Побочные продукты плавки алюминия
- 3171 Приводимое в действие батареями оборудование
или Приводимое в действие батареями транспортное
средство
- 3172 Токсины, выделенные из живых организмов,
жидкие, н.у.к.
- 3174 Дисульфид титана
- 3175 Твердые вещества, содержащие
легковоспламеняющуюся жидкость, н.у.к.
- 3176 Легковоспламеняющееся твердое вещество
органическое расплавленное, н.у.к.
- 3178 Легковоспламеняющееся твердое вещество
неорганическое, н.у.к.
- 3179 Легковоспламеняющееся твердое вещество
токсическое неорганическое, н.у.к.
- 3180 Легковоспламеняющееся твердое вещество,
коррозионное, неорганическое, н.у.к.
- 3181 Соли металлов органических соединений
легковоспламеняющиеся, н.у.к.
- 3182 Гидриды металлов легковоспламеняющиеся, н.у.к.
- 3183 Самонагревающаяся жидкость органическая, н.у.к.
- 3184 Самонагревающаяся жидкость токсическая
органическая, н.у.к.
- 3185 Самонагревающаяся жидкость коррозионная
органическая, н.у.к.
- 3186 Самонагревающаяся жидкость неорганическая,
н.у.к.
- 3187 Самонагревающаяся жидкость токсическая
неорганическая, н.у.к.
- 3188 Самонагревающаяся жидкость коррозионная
неорганическая, н.у.к.
- 3189 Металлический порошок самонагревающийся,
н.у.к.
- 3190 Самонагревающееся твердое вещество
неорганическое, н.у.к.
- 3191 Самонагревающееся твердое вещество токсическое
неорганическое, н.у.к.
- 3192 Самонагревающееся твердое вещество
коррозионное неорганическое, н.у.к.
- 3194 Пирофорная жидкость неорганическая, н.у.к.
- 3200 Пирофорное твердое вещество неорганическое,
н.у.к.
- 3205 Алкоголяты щелочноземельных металлов, н.у.к.
- 3206 Алкоголяты щелочных металлов
самонагревающиеся коррозионные, н.у.к.

3208	Металлическое вещество, реагирующее при взаимодействии с водой, н.у.к.	3243	Твердые вещества, содержащие токсическую жидкость, н.у.к.
3209	Металлическое вещество, реагирующее при взаимодействии с водой, самонагревающаяся, н.у.к.	3244	Твердые вещества, содержащие коррозионную жидкость, н.у.к.
3210	Хлораты неорганические, водный раствор, н.у.к.	3245	Генетически измененные микроорганизмы или Генетически измененные организмы
3211	Перхлораты неорганические, водный раствор, н.у.к.	3246	Метансульфохлорид
3212	Гипохлориты неорганические, н.у.к.	3247	Перборат натрия безводный
3213	Броматы неорганические, водный раствор, н.у.к.	3248	Лекарственный препарат жидкий легковоспламеняющийся токсический, н.у.к.
3214	Перманганаты неорганические, водный раствор, н.у.к.	3249	Лекарственный препарат твердый токсический, н.у.к.
3215	Персульфаты неорганические, н.у.к.	3250	Кислота хлоруксусная расплавленная
3216	Персульфаты неорганические, водный раствор, н.у.к.	3251	Изосорбит-5-мононитрат
3218	Нитраты неорганические, водный раствор, н.у.к.	3252	Газ рефрижераторный R 32 или Дифторметан
3219	Нитриты неорганические, водный раствор, н.у.к.	3253	Динатрий триоксосиликат
3220	Газ рефрижераторный R 125 или Пентафторэтан	3254	Трибутилфосфан
3221	Самореагирующая жидкость типа В	3255	трет-Бутилгипохлорит
3223	Самореагирующая жидкость типа С	3256	Жидкость с повышенной температурой легковоспламеняющаяся, н.у.к., с температурой вспышки выше 60 °С, перевозимая при температуре не ниже ее температуры вспышки
3224	Самореагирующее твердое вещество типа С	3257	Жидкость с повышенной температурой, н.у.к., перевозимая при температуре не ниже 100°С, но ниже ее температуры вспышки (включая расплавленные металлы, расплавленные соли и т.д.)
3225	Самореагирующая жидкость типа D	3258	Твердое вещество с повышенной температурой, н.у.к., не ниже 240°С
3226	Самореагирующее твердое вещество типа D	3259	Амины твердые коррозионные, н.у.к. или Полиамины твердые коррозионные, н.у.к.
3227	Самореагирующая жидкость типа E	3260	Коррозионное твердое вещество кислотное неорганическое, н.у.к.
3228	Самореагирующее твердое вещество типа E	3261	Коррозионное твердое вещество кислотное органическое, н.у.к.
3229	Самореагирующая жидкость типа F	3262	Коррозионное вещество твердое щелочное неорганическое, н.у.к.
3230	Самореагирующее твердое вещество типа F	3263	Коррозионное вещество твердое щелочное органическое, н.у.к.
3231	Самореагирующая жидкость типа В с регулируемой температурой	3264	Коррозионная жидкость кислотная неорганическая, н.у.к.
3233	Самореагирующая жидкость типа С с регулируемой температурой	3265	Коррозионная жидкость кислотная органическая, н.у.к.
3234	Самореагирующее твердое вещество типа С с регулируемой температурой	3266	Коррозионная жидкость щелочная неорганическая, н.у.к.
3235	Самореагирующая жидкость типа D с регулируемой температурой	3267	Коррозионная жидкость щелочная органическая, н.у.к.
3236	Самореагирующее твердое вещество типа D с регулируемой температурой		
3237	Самореагирующая жидкость типа E с регулируемой температурой		
3238	Самореагирующее твердое вещество типа E с регулируемой температурой		
3239	Самореагирующая жидкость типа F с регулируемой температурой		
3240	Самореагирующее твердое вещество типа F с регулируемой температурой		
3241	2-Бром-2-нитропропан-1,3-диол		
3242	Азодикарбонамид		

- 3268 **Устройства безопасности с электрическим иницированием**
- 3269 **Комплект полиэфирной смолы**
- 3270 **Нитроцеллюлозные мембранные фильтры, содержащие не более 12,6% азота по сухой массе**
- 3271 **Эфиры, н.у.к.**
- 3272 **Эфиры сложные, н.у.к.**
- 3273 **Нитрилы легковоспламеняющиеся токсические, н.у.к.**
- 3274 **Раствор алкоголятов, н.у.к., в спирте**
- 3275 **Нитрилы токсические легковоспламеняющиеся, н.у.к.**
- 3276 **Нитрилы жидкие токсические, н.у.к.**
- 3277 **Хлорформаты токсические коррозионные, н.у.к.**
- 3278 **Фосфорорганическое соединение жидкое токсическое, н.у.к.**
- 3279 **Фосфорорганическое соединение токсическое легковоспламеняющееся, н.у.к.**
- 3280 **Мышьякоорганическое соединение жидкое, н.у.к.**
- 3281 **Карбонилы металлов жидкие, н.у.к.**
- 3282 **Металлоорганическое соединение жидкое токсическое, н.у.к.**
- 3283 **Соединение селена твердое, н.у.к.**
- 3284 **Соединение теллура, н.у.к.**
- 3285 **Соединение ванадия, н.у.к.**
- 3286 **Легковоспламеняющаяся жидкость токсическая коррозионная, н.у.к.**
- 3287 **Токсическая жидкость неорганическая, н.у.к.**
- 3288 **Токсическое вещество твердое неорганическое, н.у.к.**
- 3289 **Токсическая жидкость коррозионная неорганическая, н.у.к.**
- 3290 **Токсическое вещество твердое коррозионное неорганическое, н.у.к.**
- 3291 **Биомедицинские отходы, н.у.к.**
или **Медицинские отходы, н.у.к.**
или **Медицинские отходы, на которые распространяется действие правил, н.у.к.**
или **Отходы больничного происхождения неуточненные, н.у.к.**
- 3292 **Батареи, содержащие натрий**
или **Элементы, содержащие натрий**
- 3293 **Гидразин, водный раствор, содержащий не более 37% гидразина по массе**
- 3294 **Водород цианистый, раствор в спирте, содержащий не более 45% цианистого водорода**
- 3295 **Углеводороды жидкие, н.у.к.**
- 3296 **Газ рефрижераторный R 227**
или **Гептафторпропан**
- 3297 **Смесь окиси этилена и хлортetraфторэтана, содержащая не более 8,8% окиси этилена**
- 3298 **Смесь окиси этилена и пentaфторэтана, содержащая не более 7,9% окиси этилена**
- 3299 **Смесь окиси этилена и тетрафторэтана, содержащая не более 5,6% окиси этилена**
- 3300 **Смесь окиси этилена и двуокиси углерода, содержащая более 87% окиси этилена**
- 3301 **Коррозионная жидкость самонагревающаяся, н.у.к.**
- 3302 **2-Диметиламиноэтилакрилат**
- 3303 **Газ сжатый токсический окисляющий, н.у.к.**
- 3304 **Газ сжатый токсический коррозионный, н.у.к.**
- 3305 **Газ сжатый токсический легковоспламеняющийся коррозионный, н.у.к.**
- 3306 **Газ сжатый токсический окисляющий коррозионный, н.у.к.**
- 3307 **Газ сжиженный токсический окисляющий, н.у.к.**
- 3308 **Газ сжиженный токсический коррозионный, н.у.к.**
- 3309 **Газ сжиженный токсический легковоспламеняющийся коррозионный, н.у.к.**
- 3310 **Газ сжиженный токсический окисляющий коррозионный, н.у.к.**
- 3311 **Газ охлажденный жидкий окисляющий, н.у.к.**
- 3312 **Газ охлажденный жидкий легковоспламеняющийся, н.у.к.**
- 3313 **Пигменты органические самонагревающиеся**
- 3314 **Пластичный формовочный состав в виде пасты, листов или экструдированной клейкой жидкости, выделяющий легковоспламеняющийся пар**
- 3315 **Химическая проба токсическая**
- 3316 **Комплект первой помощи**
или **Химический комплект**
- 3317 **2-Амино-4,6-денитрофенол увлажненный, содержащий не менее 20% воды по массе**
- 3318 **Аммиак, раствор в воде, относительная плотность ниже 0,880 при температуре 15°C, содержащий более 50% аммиака**
- 3319 **Смесь нитроглицерина десенсибилизированная твердая, н.у.к., содержащая более 2%, но не более 10% нитроглицерина по массе**
- 3320 **Натрий боргидрид и гидроокись натрия, раствор, содержащий не более 12% натрия боргидрида и не более 40% гидроокиси натрия по массе**
- 3321 **Радиоактивный материал с низкой удельной активностью (LSA-II), недеющийся или деющийся-освобожденный**

3322	Радиоактивный материал с низкой удельной активностью (LSA-III), неделяющийся или делящийся-освобожденный		<i>или</i> Смесь PETN десенсибилизированная твердая, н.у.к., содержащая свыше 10%, но не более 20% PETN по массе
3323	Радиоактивный материал, упаковка типа С, неделяющийся или делящийся-освобожденный	3345	Пестицид, производное феноксиуксусной кислоты, твердый токсический
3324	Радиоактивный материал с низкой удельной активностью (LSA-II), делящийся	3346	Пестицид, производное феноксиуксусной кислоты, жидкий легковоспламеняющийся токсический с температурой вспышки ниже 23°C
3325	Радиоактивный материал с низкой удельной активностью (LSA-III), делящийся	3347	Пестицид, производное феноксиуксусной кислоты, жидкий токсический легковоспламеняющийся с температурой вспышки не ниже 23°C
3326	Радиоактивный материал, объекты с поверхностным радиоактивным загрязнением (SCO-I или SCO-II), делящийся	3348	Пестицид, производное феноксиуксусной кислоты, жидкий токсический
3327	Радиоактивный материал, упаковка типа А, делящийся, неособого вида	3349	Пестицид на основе пиретроидов твердый токсический
3328	Радиоактивный материал, упаковка типа В(U), делящийся	3350	Пестицид на основе пиретроидов жидкий легковоспламеняющийся токсический с температурой вспышки ниже 23°C
3329	Радиоактивный материал, упаковка типа В(M), делящийся	3351	Пестицид на основе пиретроидов жидкий токсический легковоспламеняющийся с температурой вспышки не ниже 23°C
3330	Радиоактивный материал, упаковка типа С, делящийся	3352	Пестицид на основе пиретроидов жидкий токсический
3331	Радиоактивный материал, перевозимый в специальных условиях, делящийся	3354	Газ инсектицидный легковоспламеняющийся, н.у.к.
3332	Радиоактивный материал, упаковка типа А, особого вида, неделяющийся или делящийся-освобожденный	3355	Газ инсектицидный токсический легковоспламеняющийся, н.у.к.
3333	Радиоактивный материал, упаковка типа А, особого вида, делящийся	3356	Генератор кислорода химический (в том числе, когда он входит в состав совместно действующего оборудования, например специальных пассажирских комплектов (PSU), портативных дыхательных аппаратов (PBE) и т. д.)
3334	Жидкость, на которую распространяется действие авиационных правил, н.у.к.	3357	Смесь нитроглицерина десенсибилизированная жидкая, н.у.к., содержащая не более 30% нитроглицерина по массе
3335	Твердое вещество, на которое распространяется действие авиационных правил, н.у.к.	3358	Рефрижераторные установки, содержащие легковоспламеняющийся нетоксический сжиженный
3336	Меркаптаны жидкие легковоспламеняющиеся, н.у.к. <i>или</i> Смесь меркаптанов жидкая легковоспламеняющаяся, н.у.к.	3359	Фумигированная грузовая транспортная единица
3337	Газ рефрижераторный R 404A	3360	Волокна растительные, сухие
3338	Газ рефрижераторный R 407A	3361	Хлорсиланы токсические коррозионные, н.у.к.
3339	Газ рефрижераторный R 407B	3362	Хлорсиланы токсические коррозионные легковоспламеняющиеся, н.у.к.
3340	Газ рефрижераторный R 407C	3363	Опасные грузы в механизмах <i>или</i> Опасные грузы в приборах
3341	Двуокись тиомочевины	3364	Пикриновая кислота увлажненная, содержащая не менее 10% воды по массе <i>или</i> Тринитрофенол увлажненный, содержащий не менее 10% воды по массе
3342	Ксантогенаты	3365	Пикрилхлорид увлажненный, содержащий не менее 10% воды по массе
3343	Смесь нитроглицерина десенсибилизированная жидкая легковоспламеняющаяся, н.у.к., содержащая более 30% нитроглицерина по массе		
3344	Смесь пентаэритритолтетранитрата десенсибилизированная твердая, н.у.к., содержащая свыше 10%, но не более 20% PETN по массе <i>или</i> Смесь пентаэритритолтетранитрата десенсибилизированная твердая, н.у.к., содержащая свыше 10%, но не более 20% PETN по массе		

	<i>или</i> Тринитрохлорбензол увлажненный, содержащий не менее 10% воды по массе	3386	Токсическая при вдыхании жидкость, реагирующая при взаимодействии с водой, н.у.к., с LC ₅₀ не более 1000 мл/м ³ и концентрацией насыщенных паров не менее 10 LC ₅₀
3366	ТНТ (тринитротолуол) увлажненный, содержащий не менее 10% воды по массе		
	<i>или</i> Тринитротолуол увлажненный, содержащий не менее 10% воды по массе	3387	Токсическая при вдыхании жидкость окисляющая, н.у.к., с LC ₅₀ не более 200 мл/м ³ и концентрацией насыщенных паров не менее 500 LC ₅₀
3367	Тринитробензол увлажненный, содержащий не менее 10% воды по массе		
3368	Кислота тринитробензойная увлажненная, содержащая не менее 10% воды по массе	3388	Токсическая при вдыхании жидкость окисляющая, н.у.к., с LC ₅₀ не более 1000 мл/м ³ и концентрацией насыщенных паров не менее 10 LC ₅₀
3369	Динитро-орто-крезолат натрия увлажненный, содержащий не менее 10% воды по массе	3389	Токсическая при вдыхании жидкость коррозионная, н.у.к., с LC ₅₀ не более 200 мл/м ³ и концентрацией насыщенных паров не менее 500 LC ₅₀
3370	Мочевина азотнокислая увлажненная (нитрат мочевины), содержащая не менее 10% воды по массе		
3371	2-Метилбутанал	3390	Токсическая при вдыхании жидкость коррозионная, н.у.к., с LC ₅₀ не более 1000 мл/м ³ и концентрацией насыщенных паров не менее 10 LC ₅₀
3373	Биологическое вещество, категория В		
3374	Ацетилен нерастворенный	3391	Металлоорганическое вещество твердое пирофорное
3375	Аммония нитрата гель, промежуточное сырье для бризантных взрывчатых веществ	3392	Металлоорганическое вещество жидкое пирофорное
	<i>или</i> Аммония нитрата суспензия, промежуточное сырье для бризантных взрывчатых веществ	3393	Металлоорганическое вещество твердое пирофорное, реагирующее при взаимодействии с водой
	<i>или</i> Аммония нитрата эмульсия, промежуточное сырье для бризантных взрывчатых веществ	3394	Металлоорганическое вещество жидкое пирофорное, реагирующее при взаимодействии с водой
3376	4-Нитрофенил-гидразан, содержащий не менее 30% воды по массе	3395	Металлоорганическое вещество твердое, реагирующее при взаимодействии с водой
3377	Натрия пербората моногидрат	3396	Металлоорганическое вещество твердое, реагирующее при взаимодействии с водой, легковоспламеняющееся
3378	Натрия карбоната пероксигидрат	3397	Металлоорганическое вещество твердое, реагирующее при взаимодействии с водой, самонагревающееся
3379	Десенсибилизированное взрывчатое вещество жидкое, н.у.к.	3398	Металлоорганическое вещество жидкое, реагирующее при взаимодействии с водой
3380	Десенсибилизированное взрывчатое вещество твердое, н.у.к.	3399	Металлоорганическое вещество жидкое, реагирующее при взаимодействии с водой, легковоспламеняющееся
3381	Токсическая при вдыхании жидкость, н.у.к., с LC ₅₀ не более 200 мл/м ³ и концентрацией насыщенных паров не менее 500 LC ₅₀	3400	Металлоорганическое вещество твердое самонагревающееся
3382	Токсическая при вдыхании жидкость, н.у.к., с LC ₅₀ не более 1000 мл/м ³ и концентрацией насыщенных паров не менее 10 LC ₅₀	3401	Амальгама щелочных металлов твердая
3383	Токсическая при вдыхании жидкость легковоспламеняющаяся, н.у.к., с LC ₅₀ не более 200 мл/м ³ и концентрацией насыщенных паров не менее 500 LC ₅₀	3402	Амальгама щелочноземельных металлов твердая
3384	Токсическая при вдыхании жидкость легковоспламеняющаяся, н.у.к., с LC ₅₀ не более 1000 мл/м ³ и концентрацией насыщенных паров не менее 10 LC ₅₀	3403	Калий, металлические сплавы твердые
3385	Токсическая при вдыхании жидкость, реагирующая при взаимодействии с водой, н.у.к., с LC ₅₀ не более 200 мл/м ³ и концентрацией насыщенных паров не менее 500 LC ₅₀	3404	Сплавы калия-натрия твердые
		3405	Барий хлорноватокислый, раствор
		3406	Барий хлорнокислый, раствор
		3407	Смесь хлората и хлористого магния, раствор

3408	Свинец хлорнокислый, раствор	3449	Бромбензилцианиды твердые
3409	Хлорнитробензолы жидкие	3450	Дифенилхлорарсин твердый
3410	4-Хлор-орто-толуидингидрохлорид, раствор	3451	Толуидины твердые
3411	бета-Нафтиламин, раствор	3452	Ксилидины твердые
3412	Кислота муравьиная, содержащая более 5%, но менее 10% кислоты по массе <i>или</i> Кислота муравьиная, содержащая более 10%, но не более 85% кислоты по массе	3453	Кислота фосфорная твердая
3413	Калий цианистый, раствор	3454	Динитротолуолы твердые
3414	Натрий цианистый, раствор	3455	Крезолы твердые
3415	Натрий фтористый, раствор	3456	Кислота нитрозилсерная твердая
3416	Хлорацетофенон жидкий	3457	Хлорнитротолуолы твердые
3417	Бромксилол твердый	3458	Нитроанизолы твердые
3418	2,4-Толуилендиамин, раствор	3459	Нитробромбензол твердый
3419	Бор трехфтористый и уксусная кислота – комплекс твердый	3460	N-Этилбензилтолуиниды твердые
3420	Бор трехфтористый и пропионовая кислота – комплекс твердый	3462	Токсины, выделенные из живых организмов, твердые, н.у.к.
3421	Калий двуфтористый кислый, раствор	3463	Кислота пропионовая, содержащая не менее 90% кислоты по массе
3422	Калий фтористый, раствор	3464	Фосфорорганическое соединение твердое токсическое, н.у.к.
3423	Гидроокись тетраметила аммония твердая	3465	Мышьякоорганическое соединение твердое, н.у.к.
3424	Динитро- орто- крезолат аммония, раствор	3466	Карбонилы металлов твердые, н.у.к.
3425	Кислота бромуксусная твердая	3467	Металлоорганическое соединение твердое токсическое, н.у.к.
3426	Акриламида раствор	3468	Водород в системе хранения на основе металлгидридов <i>или</i> Водород в системе хранения на основе металлгидридов, содержащейся в оборудовании <i>или</i> Водород в системе хранения на основе металлгидридов, упакованной с оборудованием
3427	Хлорбензил хлориды твердые	3469	Краска легковоспламеняющаяся коррозионная (включая краску, лак, эмаль, краситель, шеллак, олифу, политуру, жидкий наполнитель и жидкую лаковую основу) <i>или</i> Материал лакокрасочный легковоспламеняющийся коррозионный (включая растворитель или разбавитель)
3428	3-Хлор-4-метилфенилизоцианат твердый	3470	Краска коррозионная легковоспламеняющаяся (включая краску, лак, эмаль, краситель, шеллак, олифу, политуру, жидкий наполнитель и жидкую лаковую основу) <i>или</i> Материал лакокрасочный коррозионный легковоспламеняющийся (включая растворитель или разбавитель)
3429	Хлортолуидины жидкие	3471	Гидродифториды, раствор, н.у.к.
3430	Ксиленолы жидкие	3472	Кислота кротоновая жидкая
3431	Нитробензотрифториды твердые	3473	Кассеты топливных элементов, содержащие легковоспламеняющиеся жидкости
3432	Полихлордифенилы твердые		
3434	Нитрокрезолы жидкие		
3436	Гексафторацетонгидрат твердый		
3437	Хлоркрезолы твердые		
3438	Спирт альфа-метилбензиловый твердый		
3439	Нитрилы твердые токсические, н.у.к.		
3440	Соединение селена жидкое, н.у.к.		
3441	Хлординитробензолы твердые		
3442	Дихлоранилины твердые		
3443	Динитробензолы твердые		
3444	Гидрохлорид никотина твердый		
3445	Никотин сернокислый (сульфат никотина) твердый		
3446	Нитротолуолы твердые		
3447	Нитроксилолы твердые		
3448	Вещество слезоточивое твердое, н.у.к.		

	<i>или</i> Кассеты топливных элементов, содержащиеся в оборудовании, содержащие легковоспламеняющиеся жидкости	3482	Металл щелочноземельный диспергированный легковоспламеняющийся
	<i>или</i> Кассеты топливных элементов, упакованные с оборудованием, содержащие легковоспламеняющиеся жидкости	3483	<i>или</i> Металл щелочной диспергированный легковоспламеняющийся
3474	1-Гидроксibenзотриазол моногидрат	3484	Присадка антидетонационная к моторному топливу, легковоспламеняющаяся
3475	Этанола и бензина моторного смесь с содержанием этанола более 10%	3485	Гидразина водный раствор легковоспламеняющийся, содержащий более 37% гидразина по массе
	<i>или</i> Этанола и газолина смесь с содержанием этанола более 10%		
	<i>или</i> Этанола и петрола смесь с содержанием этанола более 10%	3485	Кальция гипохлорита смесь сухая коррозионная, содержащая более 39% активного хлора (8,8% активного кислорода)
3476	Кассеты топливных элементов, содержащие вещества, реагирующие при взаимодействии с водой		<i>или</i> Кальция гипохлорит сухой коррозионный, содержащий более 39% активного хлора (8,8% активного кислорода)
	<i>или</i> Кассеты топливных элементов, содержащиеся в оборудовании, содержащие вещества, реагирующие при взаимодействии с водой	3486	Кальция гипохлорита смесь сухая коррозионная, содержащая более 10%, но не более 39% активного хлора
	<i>или</i> Кассеты топливных элементов, упакованные с оборудованием, содержащие вещества, реагирующие при взаимодействии с водой	3487	Кальция гипохлорита гидратированная смесь коррозионная, содержащая не менее 5,5%, но не более 16% воды
3477	Кассеты топливных элементов, содержащие коррозионные вещества		<i>или</i> Кальция гипохлорит гидратированный коррозионный, содержащий не менее 5,5%, но не более 16% воды
	<i>или</i> Кассеты топливных элементов, содержащиеся в оборудовании, содержащие коррозионные вещества	3488	Токсическая при вдыхании жидкость легковоспламеняющаяся коррозионная, н.у.к., с LC₅₀ не более 200 мл/м³ и концентрацией насыщенных паров не менее 500 LC₅₀
	<i>или</i> Кассеты топливных элементов, упакованные с оборудованием, содержащие коррозионные вещества	3489	Токсическая при вдыхании жидкость легковоспламеняющаяся коррозионная, н.у.к., с LC₅₀ не более 1000 мл/м³ и концентрацией насыщенных паров не менее 10 LC₅₀
3478	Кассеты топливных элементов, содержащие сжиженный легковоспламеняющийся газ	3490	Токсическая при вдыхании жидкость, реагирующая при взаимодействии с водой, легковоспламеняющаяся, н.у.к., с LC₅₀ не более 200 мл/м³ и концентрацией насыщенных паров не менее 500 LC₅₀
	<i>или</i> Кассеты топливных элементов, содержащиеся в оборудовании, содержащие сжиженный легковоспламеняющийся газ	3491	Токсическая при вдыхании жидкость, реагирующая при взаимодействии с водой, легковоспламеняющаяся, н.у.к., с LC₅₀ не более 1000 мл/м³ и концентрацией насыщенных паров не менее 10 LC₅₀
	<i>или</i> Кассеты топливных элементов, упакованные с оборудованием, содержащие сжиженный легковоспламеняющийся газ	3494	Нефть сырая сернистая легковоспламеняющаяся токсическая
3479	Кассеты топливных элементов, содержащие водород в металлгидриде	3495	Йод
	<i>или</i> Кассеты топливных элементов, содержащиеся в оборудовании, содержащие водород в металлгидриде	3496	Батареи никельметаллгидридные
	<i>или</i> Кассеты топливных элементов, упакованные с оборудованием, содержащие водород в металлгидриде	3497	Крилевая мука
3480	Ионно-литиевые батареи (включая ионно- литиевые полимерные батареи)	3498	Монохлорид йода жидкий
3481	Ионно-литиевые батареи, содержащиеся в оборудовании (включая ионно-литиевые полимерные батареи)	3499	Конденсатор с двойным электрическим слоем (с энергоемкостью более 0,3 Втч)
	<i>или</i> Ионно-литиевые батареи, упакованные с оборудованием (включая ионно-литиевые полимерные батареи)	3500	Химический продукт под давлением, н.у.к.

-
- 3501 Химический продукт под давлением, легковоспламеняющийся, н.у.к.
- 3502 Химический продукт под давлением, токсический, н.у.к.
- 3503 Химический продукт под давлением, коррозионный, н.у.к.
- 3504 Химический продукт под давлением, легковоспламеняющийся, токсический, н.у.к.
- 3505 Химический продукт под давлением, легковоспламеняющийся, коррозионный, н.у.к.
- 3506 Ртуть, содержащаяся в промышленных изделиях
- 3507 Гексафторид урана, радиоактивный материал, освобожденная упаковка, менее 0,1 кг на упаковку, неделяющийся или деляющийся-освобожденный
- 3508 Конденсатор асимметричный (с энергоемкостью более 0,3 Вт/ч.)
- 3509 Упаковочные комплекты отбракованные пустые неочищенные
- 3510 Газ адсорбированный легковоспламеняющийся, н.у.к.
- 3511 Газ адсорбированный, н.у.к.
- 3512 Газ адсорбированный токсический, н.у.к.
- 3513 Газ адсорбированный окисляющий, н.у.к.
- 3514 Газ адсорбированный токсический легковоспламеняющийся, н.у.к.
- 3515 Газ адсорбированный токсический окисляющий, н.у.к.
- 3516 Газ адсорбированный токсический коррозионный, н.у.к.
- 3517 Газ адсорбированный токсический легковоспламеняющийся коррозионный, н.у.к.
- 3518 Газ адсорбированный токсический окисляющий коррозионный, н.у.к.
- 3519 Трифторид бора адсорбированный
- 3520 Хлор адсорбированный
- 3521 Тетрафторид кремния адсорбированный
- 3522 Арсин адсорбированный
- 3523 Герман адсорбированный
- 3524 Пентафторид фосфора адсорбированный
- 3525 Фосфин адсорбированный
- 3526 Селенид водорода адсорбированный
- 8000 Потребительские товары

Глава 2

ПЕРЕЧЕНЬ НАИМЕНОВАНИЙ Н.У.К. И ОБЩИХ НАДЛЕЖАЩИХ ОТГРУЗОЧНЫХ НАИМЕНОВАНИЙ

Вещества или изделия, конкретные наименования которых не указаны в таблице 3-1, должны классифицироваться в соответствии с п. 1.2.7 части 3. Таким образом, наименование в таблице 3-1, которое наиболее точно описывает данное вещество или изделие, следует использовать в качестве надлежащего отгрузочного наименования.

В нижеприведенном перечне указаны все взятые из таблицы 3-1 наименования н.у.к. и основные общие наименования, сгруппированные по классам или категориям опасности. В соответствующих случаях наименования в пределах каждого класса или категории разбиты на следующие три группы:

- конкретные наименования группы веществ или изделий с определенными химическими или техническими свойствами;
- наименования пестицидов класса 3 и категории 6.1;
- общие наименования группы веществ или изделий с одним или несколькими общими опасными свойствами.

Звездочка после наименования указывает на необходимость добавления технического наименования (см. п. 1.2.7 части 3).

ВСЕГДА СЛЕДУЕТ ИСПОЛЬЗОВАТЬ НАИБОЛЕЕ ПРИМЕНИМОЕ КОНКРЕТНОЕ НАИМЕНОВАНИЕ

<i>Класс или категория</i>	<i>Дополнительная опасность</i>	<i>Номер по списку ООН</i>	<i>Надлежащее отгрузочное наименование</i>
КЛАСС 1			
1		0190	Образцы взрывчатых веществ* , кроме инициирующих
Категория 1.1			
1.1A		0473	Вещества взрывчатые, н.у.к.*
1.1C		0474	Вещества взрывчатые, н.у.к.*
1.1D		0475	Вещества взрывчатые, н.у.к.*
1.1G		0476	Вещества взрывчатые, н.у.к.*
1.1L		0357	Вещества взрывчатые, н.у.к.*
1.1C		0497	Взрывчатое вещество метательное жидкое
1.1C		0498	Взрывчатое вещество метательное твердое
1.1D		0462	Изделия взрывчатые, н.у.к.*
1.1D		0463	Изделия взрывчатые, н.у.к.*
1.1E		0464	Изделия взрывчатые, н.у.к.*
1.1F		0465	Изделия взрывчатые, н.у.к.*
1.1L		0354	Изделия взрывчатые, н.у.к.*
1.1B		0461	Элементы цепи взрывания, н.у.к.*
Категория 1.2			
1.2K	6.1	0020	Боеприпасы с токсическими веществами* , снабженные разрывным, вышибным или метательным зарядом
1.2L		0358	Вещества взрывчатые, н.у.к.*
1.2C		0466	Изделия взрывчатые, н.у.к.*
1.2D		0467	Изделия взрывчатые, н.у.к.*
1.2E		0468	Изделия взрывчатые, н.у.к.*
1.2F		0469	Изделия взрывчатые, н.у.к.*
1.2L		0355	Изделия взрывчатые, н.у.к.*
1.2L		0248	Устройства водоактивируемые* с вышибным, выбрасывающим или метательным зарядом
1.2B		0382	Элементы цепи взрывания, н.у.к.*

Класс или категория	Дополнительная опасность	Номер по списку ООН	Надлежащее отгрузочное наименование
Категория 1.3			
1.3К	6.1	0021	Боеприпасы с токсическими веществами* , снабженные разрывным вышибным или метательным зарядом
1.3С		0477	Вещества взрывчатые, н.у.к.*
1.3G		0478	Вещества взрывчатые, н.у.к.*
1.3L		0359	Вещества взрывчатые, н.у.к.*
1.3С		0470	Изделия взрывчатые, н.у.к.*
1.3L		0356	Изделия взрывчатые, н.у.к.*
1.3С		0495	Ракетное топливо жидкое
1.3С		0499	Ракетное топливо твердое
1.3С		0132	Соли металлов дефлагрирующие нитропроизводные ароматического ряда, н.у.к.
1.3L		0249	Устройства водоактивируемые* с вышибным, выбрасывающим или метательным зарядом
Категория 1.4			
1.4С		0479	Вещества взрывчатые, н.у.к.*
1.4D		0480	Вещества взрывчатые, н.у.к.*
1.4G		0485	Вещества взрывчатые, н.у.к.*
1.4S		0481	Вещества взрывчатые, н.у.к.*
1.4С		0501	Взрывчатое вещество метательное твердое
1.4В		0350	Изделия взрывчатые, н.у.к.*
1.4С		0351	Изделия взрывчатые, н.у.к.*
1.4D		0352	Изделия взрывчатые, н.у.к.*
1.4E		0471	Изделия взрывчатые, н.у.к.*
1.4F		0472	Изделия взрывчатые, н.у.к.*
1.4G		0353	Изделия взрывчатые, н.у.к.*
1.4S		0349	Изделия взрывчатые, н.у.к.*
1.4В		0383	Элементы цепи взрывания, н.у.к.*
1.4S		0384	Элементы цепи взрывания, н.у.к.*
Категория 1.5			
1.5D		0482	Вещества взрывчатые очень небольшой чувствительности, н.у.к.*
1.5D		0482	Вещества, E.V.I., н.у.к.*
Категория 1.6			
1.6N		0486	Изделия взрывчатые чрезвычайно низкой чувствительности
1.6N		0486	Изделия E.E.I.
КЛАСС 2			
Категория 2.1			
<i>Конкретные наименования</i>			
2.1		3354	Газ инсектицидный легковоспламеняющийся, н.у.к.*
2.1		1964	Смесь углеводородных газов сжатая, н.у.к.*
2.1		1965	Смесь углеводородных газов сжиженная, н.у.к.*
<i>Общие наименования</i>			
+		3510	Адсорбированный газ легковоспламеняющийся, н.у.к.*
2.1		1950	Аэрозоли легковоспламеняющиеся
2.1		3312	Газ охлажденный жидкий легковоспламеняющийся, н.у.к.*
2.1		1954	Газ сжатый легковоспламеняющийся, н.у.к.*
2.1		3161	Газ сжиженный легковоспламеняющийся, н.у.к.*
2.1		3167	Проба газа несжатого легковоспламеняющегося, н.у.к., неохлажденная жидкость
2.1		3501	Химический продукт под давлением, легковоспламеняющийся, н.у.к.*
2.1	8	3505	Химический продукт под давлением, легковоспламеняющийся, коррозионный, н.у.к.*
2.1	6.1	3504	Химический продукт под давлением, легковоспламеняющийся, токсический, н.у.к.*

Класс или категория	Дополнительная опасность	Номер по списку ООН	Надлежащее отгрузочное наименование
Категория 2.2			
<i>Конкретные наименования</i>			
2.2		1968	Газ инсектицидный, н.у.к.*
2.2		1078	Газ рефрижераторный, н.у.к.*
2.2		3500	Химический продукт под давлением, н.у.к.*
2.2	8	3503	Химический продукт под давлением, коррозионный, н.у.к.*
2.2	6.1	3502	Химический продукт под давлением, токсический, н.у.к.*
<i>Общие наименования</i>			
+ 2.2		3511	Адсорбированный газ, н.у.к.*
+ 2.2	5.1	3513	Адсорбированный газ окисляющий, н.у.к.*
2.2		1950	Аэрозоли невоспламеняющиеся, н.у.к.
2.2	5.1	3311	Газ охлажденный жидкий окисляющий, н.у.к.*
2.2		3158	Газ охлажденный жидкий, н.у.к.*
2.2	5.1	3156	Газ сжатый окисляющий н.у.к.*
2.2		1956	Газ сжатый, н.у.к.*
2.2	5.1	3157	Газ сжиженный окисляющий, н.у.к.*
2.2		3163	Газ сжиженный, н.у.к.*
Категория 2.3			
<i>Конкретные наименования</i>			
2.3	2.1	3355	Газ инсектицидный токсический легковоспламеняющийся, н.у.к.
2.3		1967	Газ инсектицидный токсический, н.у.к.*
<i>Общие наименования</i>			
+ 2.3		3512	Адсорбированный газ токсический, н.у.к.*
+ 2.3	2.1	3514	Адсорбированный газ токсический легковоспламеняющийся, н.у.к.*
+ 2.3	5.1	3515	Адсорбированный газ токсический окисляющий, н.у.к.*
+ 2.3	8	3516	Адсорбированный газ токсический коррозионный, н.у.к.*
+ 2.3	2.1 и 8	3517	Адсорбированный газ токсический легковоспламеняющийся коррозионный, н.у.к.*
+ 2.3	5.1 и 8	3518	Адсорбированный газ токсический окисляющий коррозионный, н.у.к.*
2.3	2.1	1950	Аэрозоли легковоспламеняющиеся, содержащие токсический газ
2.3		1950	Аэрозоли невоспламеняющиеся, содержащие токсический газ
2.3	8	3304	Газ сжатый токсический коррозионный, н.у.к.*
2.3	2.1 и 8	3305	Газ сжатый токсический легковоспламеняющийся коррозионный, н.у.к.*
2.3	2.1	1953	Газ сжатый токсический легковоспламеняющийся, н.у.к.*
2.3		1955	Газ сжатый токсический н.у.к.*
2.3	5.1 и 8	3306	Газ сжатый токсический окисляющий коррозионный, н.у.к.*
2.3	5.1	3303	Газ сжатый токсический окисляющий, н.у.к.*
2.3	8	3308	Газ сжиженный токсический коррозионный, н.у.к.*
2.3	2.1 и 8	3309	Газ сжиженный токсический легковоспламеняющийся коррозионный, н.у.к.*
2.3	2.1	3160	Газ сжиженный токсический легковоспламеняющийся, н.у.к.*
2.3	5.1 и 8	3310	Газ сжиженный токсический окисляющий коррозионный, н.у.к.*
2.3	5.1	3307	Газ сжиженный токсический окисляющий, н.у.к.*
2.3		3162	Газ сжиженный токсический, н.у.к.*
2.3	2.1	3168	Проба газа несжатого токсического легковоспламеняющегося, н.у.к., неохлажденная жидкость
2.3		3169	Проба газа несжатого токсического, н.у.к., неохлажденная
КЛАСС 3			
<i>Конкретные наименования</i>			
3	6.1	1988	Альдегиды легковоспламеняющиеся токсические, н.у.к.*
3		1989	Альдегиды, н.у.к.*
3	8	2733	Амины легковоспламеняющиеся коррозионные, н.у.к.*
3		3379	Десенсибилизированное взрывчатое вещество жидкое, н.у.к.
3		1268	Дистилляты нефти, н.у.к.
3	6.1	2478	Изоцианат, раствор, легковоспламеняющийся токсический, н.у.к.*
3	6.1	2478	Изоцианаты легковоспламеняющиеся токсические, н.у.к.*
3		1224	Кетоны жидкие, н.у.к.*
3	6.1	3248	Медикамент жидкий легковоспламеняющийся токсический, н.у.к.

Класс или категория	Дополнительная опасность	Номер по списку ООН	Надлежащее отгрузочное наименование
3		3336	Меркаптаны жидкие легковоспламеняющиеся, н.у.к.*
3	6.1	1228	Меркаптаны жидкие легковоспламеняющиеся токсические, н.у.к.*
3		1268	Нефтепродукты, н.у.к.
3	6.1	3273	Нитрилы легковоспламеняющиеся токсические, н.у.к.*
3	8	2733	Полиамины легковоспламеняющиеся коррозионные, н.у.к.*
3	8	3274	Раствор алкоголят, н.у.к.* , в спирте
3	6.1	1228	Смесь меркаптанов жидкая легковоспламеняющаяся токсическая, н.у.к.*
3		3336	Смесь меркаптанов жидкая легковоспламеняющаяся, н.у.к.*
3		3343	Смесь нитроглицерина десенсибилизированная жидкая легковоспламеняющаяся, н.у.к., содержащая не более 30% нитроглицерина по массе
3		3357	Смесь нитроглицерина десенсибилизированная жидкая, н.у.к., содержащая не более 30 % нитроглицерина по массе
3	6.1	1986	Спирты легковоспламеняющиеся токсические, н.у.к.*
3		1987	Спирты, н.у.к.*
3		2319	Терпеновые углеводороды, н.у.к.
3		3295	Углеводороды жидкие, н.у.к.
3	8	2985	Хлорсиланы легковоспламеняющиеся коррозионные, н.у.к.
3		3272	Эфиры сложные н.у.к.*
3		3271	Эфиры, н.у.к.*
<i>Пестициды</i>			
3	6.1	3021	Пестицид жидкий легковоспламеняющийся токсический, н.у.к.* с температурой вспышки ниже 23 °С
3	6.1	2776	Пестицид медьсодержащий жидкий легковоспламеняющийся токсический* с температурой вспышки ниже 23 °С
3	6.1	2760	Пестицид мышьяксодержащий жидкий легковоспламеняющийся токсический* с температурой вспышки ниже 23 °С
3	6.1	2758	Пестицид на основе карбаматов жидкий легковоспламеняющийся токсический* с температурой вспышки ниже 23 °С
3	6.1	3350	Пестицид на основе перитрина жидкий легковоспламеняющийся токсический с температурой вспышки ниже 23 °С
3	6.1	2772	Пестицид на основе тиокарбаматов жидкий легковоспламеняющийся токсический* с температурой вспышки ниже 23 °С
3	6.1	2764	Пестицид на основе триазинов жидкий легковоспламеняющийся токсический* с температурой вспышки ниже 23 °С
3	6.1	2787	Пестицид оловоорганический жидкий легковоспламеняющийся токсический* с температурой вспышки ниже 23 °С
3	6.1	2778	Пестицид ртутьсодержащий жидкий легковоспламеняющийся токсический* с температурой вспышки ниже 23 °С
3	6.1	2784	Пестицид фосфорорганический жидкий легковоспламеняющийся токсический* с температурой вспышки ниже 23 °С
3	6.1	2762	Пестицид хлорорганический жидкий легковоспламеняющийся токсический* с температурой вспышки ниже 23 °С
3	6.1	2782	Пестицид, производное дипирида, жидкий легковоспламеняющийся токсический* с температурой вспышки ниже 23 °С
3	6.1	3024	Пестицид, производное кумарина, жидкий легковоспламеняющийся токсический* с температурой вспышки ниже 23 °С
3	6.1	2780	Пестицид, производное нитрофенола, жидкий легковоспламеняющийся токсический* с температурой вспышки ниже 23 °С
3	6.1	3346	Пестицид, производное феноксиуксусной кислоты, жидкий легковоспламеняющийся токсический с температурой вспышки ниже 23 °С
<i>Общие наименования</i>			
3		3256	Жидкость с повышенной температурой легковоспламеняющаяся, н.у.к.*, с температурой вспышки выше 60 °С, перевозимая при температуре вспышки не ниже ее температуры вспышки
3	8	2924	Легковоспламеняющаяся жидкость коррозионная, н.у.к.*
3	6.1 и 8	3286	Легковоспламеняющаяся жидкость токсическая коррозионная, н.у.к.*
3	6.1	1992	Легковоспламеняющаяся жидкость токсическая, н.у.к.*
3		1993	Легковоспламеняющаяся жидкость, н.у.к.*

Класс или категория	Дополнительная опасность	Номер по списку ООН	Надлежащее отгрузочное наименование
КЛАСС 4			
Категория 4.1			
<i>Конкретные наименования</i>			
4.1		1353	Волокна, пропитанные слабонитрованной нитроцеллюлозой, н.у.к.
4.1		3182	Гидриды металлов легковоспламеняющиеся, н.у.к.*
4.1		3380	Десенсибилизированное взрывчатое вещество твердое, н.у.к.
4.1		3089	Металлический порошок легковоспламеняющийся, н.у.к.
4.1		3221	Самореагирующая жидкость, тип В*
4.1		3231	Самореагирующая жидкость, тип В, с регулируемой температурой*
4.1		3223	Самореагирующая жидкость, тип С*
4.1		3233	Самореагирующая жидкость, тип С, с регулируемой температурой*
4.1		3225	Самореагирующая жидкость, тип D*
4.1		3235	Самореагирующая жидкость, тип D, с регулируемой температурой*
4.1		3227	Самореагирующая жидкость, тип E*
4.1		3237	Самореагирующая жидкость, тип E, с регулируемой температурой*
4.1		3229	Самореагирующая жидкость, тип F*
4.1		3239	Самореагирующая жидкость, тип F, с регулируемой температурой*
4.1		3222	Самореагирующее твердое вещество, тип В*
4.1		3232	Самореагирующее твердое вещество, тип В, с регулируемой температурой*
4.1		3224	Самореагирующее твердое вещество, тип С*
4.1		3234	Самореагирующее твердое вещество, тип С, с регулируемой температурой*
4.1		3226	Самореагирующее твердое вещество, тип D*
4.1		3236	Самореагирующее твердое вещество, тип D, с регулируемой температурой*
4.1		3228	Самореагирующее твердое вещество, тип E*
4.1		3238	Самореагирующее твердое вещество, тип E, с регулируемой температурой*
4.1		3230	Самореагирующее твердое вещество, тип F*
4.1		3240	Самореагирующее твердое вещество, тип F, с регулируемой температурой*
4.1		3344	Смесь PETN десенсибилизированная твердая, н.у.к.*, содержащая свыше 10%, но не более 20 % PETN по массе
4.1		3319	Смесь нитроглицерина десенсибилизированная твердая, н.у.к., содержащая более 2 %, но не более 10 % нитроглицерина по массе
4.1		3344	Смесь пентаэритриттетранитрата десенсибилизированная твердая, н.у.к.*, содержащая свыше 10 %, но не более 20 % PETN по массе
4.1		3344	Смесь пентаэритриттетранитрата десенсибилизированная твердая, н.у.к., содержащая свыше 10 %, но не более 20 % PETN по массе
4.1		1353	Ткани, пропитанные слабонитрованной нитроцеллюлозой, н.у.к.
<i>Общие наименования</i>			
4.1	8	3180	Легковоспламеняющееся твердое вещество, коррозионное, неорганическое, н.у.к.*
4.1	8	2925	Легковоспламеняющееся твердое вещество, коррозионное, органическое, н.у.к.*
4.1		3178	Легковоспламеняющееся твердое вещество, неорганическое, н.у.к.*
4.1	5.1	3097	Легковоспламеняющееся твердое вещество, окисляющее, н.у.к.*
4.1		1325	Легковоспламеняющееся твердое вещество, органическое, н.у.к.*
4.1		3176	Легковоспламеняющееся твердое вещество, органическое, плавленное, н.у.к.*
4.1	6.1	3179	Легковоспламеняющееся твердое вещество, токсическое, неорганическое, н.у.к.*
4.1	6.1	2926	Легковоспламеняющееся твердое вещество, токсическое, органическое, н.у.к.*
4.1		3181	Соли металлов органических соединений легковоспламеняющиеся, н.у.к.*
4.1		3175	Твердые вещества, содержащие легковоспламеняющуюся жидкость, н.у.к.*

Класс или категория	Дополнительная опасность	Номер по списку ООН	Надлежащее отгрузочное наименование
Категория 4.2			
<i>Конкретные наименования</i>			
4.2		3205	Алкоголяты щелочноземельных металлов, н.у.к.*
4.2	8	3206	Алкоголяты щелочных металлов самонагревающиеся коррозионные, н.у.к.*
4.2		1373	Волокна животного или растительного происхождения или синтетические, н.у.к., пропитанные маслом
4.2		3342	Ксантогенаты
4.2		1383	Металл пирофорный, н.у.к.*
4.2		2881	Металлический катализатор сухой
4.2		1378	Металлический катализатор увлажненный, с видимым избыточным содержанием жидкости
4.2		3189	Металлический порошок самонагревающийся, н.у.к.*
4.2		3392	Металлоорганическое вещество жидкое пирофорное
4.2	4.3	3394	Металлоорганическое вещество жидкое пирофорное, реагирующее при взаимодействии с водой
4.2		3391	Металлоорганическое вещество твердое пирофорное
4.2	4.3	3393	Металлоорганическое вещество твердое пирофорное, реагирующее при взаимодействии с водой
4.2		3400	Металлоорганическое вещество твердое самонагревающееся
4.2		3313	Пигменты органические самонагревающиеся, н.у.к.
4.2		2006	Пластмассы на нитроцеллюлозной основе самонагревающиеся, н.у.к.*
4.2		1383	Сплав пирофорный, н.у.к.*
4.2		1373	Ткани животного происхождения, н.у.к., пропитанные маслом
4.2		1373	Ткани растительного происхождения, н.у.к. пропитанные маслом
4.2		1373	Ткани синтетические, н.у.к., пропитанные маслом
<i>Общие наименования</i>			
4.2		3194	Пирофорная жидкость неорганическая, н.у.к.*
4.2		2845	Пирофорная жидкость органическая, н.у.к.*
4.2		3200	Пирофорное твердое вещество неорганическое, н.у.к.*
4.2		2846	Пирофорное твердое вещество органическое, н.у.к.*
4.2	8	3188	Самонагревающаяся жидкость коррозионная неорганическая, н.у.к.*
4.2	8	3185	Самонагревающаяся жидкость коррозионная органическая, н.у.к.*
4.2		3186	Самонагревающаяся жидкость неорганическая, н.у.к.*
4.2		3183	Самонагревающаяся жидкость органическая, н.у.к.*
4.2	6.1	3187	Самонагревающаяся жидкость токсическая неорганическая, н.у.к.*
4.2	6.1	3184	Самонагревающаяся жидкость токсическая органическая, н.у.к.*
4.2	8	3192	Самонагревающееся твердое вещество, коррозионное, неорганическое, н.у.к.*
4.2	8	3126	Самонагревающееся твердое вещество, коррозионное, органическое, н.у.к.*
4.2		3190	Самонагревающееся твердое вещество, неорганическое, н.у.к.*
4.2	5.1	3127	Самонагревающееся твердое вещество, окисляющее, н.у.к.*
4.2		3088	Самонагревающееся твердое вещество, органическое, н.у.к.*
4.2	6.1	3191	Самонагревающееся твердое вещество, токсическое, неорганическое, н.у.к.*
4.2	6.1	3128	Самонагревающееся твердое вещество, токсическое, органическое, н.у.к.*
Категория 4.3			
<i>Конкретные наименования</i>			
4.3		1392	Амальгама щелочноземельных металлов жидкая
4.3		3402	Амальгама щелочноземельных металлов твердая
4.3		1389	Амальгама щелочных металлов жидкая
4.3		3401	Амальгама щелочных металлов твердая
4.3		1390	Амиды щелочных металлов
4.3		1409	Металлгидриды, реагирующие при взаимодействии с водой, н.у.к.*
4.3		1391	Дисперсия щелочноземельных металлов
4.3		1391	Дисперсия щелочных металлов
4.3		3208	Металлическое вещество, реагирующее при взаимодействии с водой, н.у.к.*
4.3	4.2	3209	Металлическое вещество, реагирующее при взаимодействии с водой, самонагревающееся, н.у.к.*
4.3		3398	Металлоорганическое вещество жидкое, реагирующее при взаимодействии с водой

Класс или категория	Дополнительная опасность	Номер по списку ООН	Надлежащее отгрузочное наименование
4.3		3399	Металлоорганическое вещество жидкое, реагирующее при взаимодействии с водой, легковоспламеняющееся
4.3		3395	Металлоорганическое вещество твердое, реагирующее при взаимодействии с водой
4.3	4.1	3396	Металлоорганическое вещество твердое, реагирующее при взаимодействии с водой, легковоспламеняющееся
4.3	4.2	3397	Металлоорганическое вещество твердое, реагирующее при взаимодействии с водой, самонагревающееся
4.3		1393	Сплав щелочноземельных металлов, н.у.к.
4.3		1421	Сплав щелочных металлов жидкий, н.у.к.
4.3	3 и 8	2988	Хлорсиланы, реагирующие при взаимодействии с водой, легковоспламеняющиеся, коррозионные, н.у.к.
Общие наименования			
4.3	8	3129	Жидкость, реагирующая при взаимодействии с водой, коррозионная, н.у.к.*
4.3		3148	Жидкость, реагирующая при взаимодействии с водой, н.у.к.*
4.3	6.1	3130	Жидкость, реагирующая при взаимодействии с водой, токсическая, н.у.к.*
4.3	8	3131	Твердое вещество, реагирующее при взаимодействии с водой, коррозионное, н.у.к.*
4.3	4.1	3132	Твердое вещество, реагирующее при взаимодействии с водой, легковоспламеняющееся, н.у.к.*
4.3		2813	Твердое вещество, реагирующее при взаимодействии с водой, н.у.к.*
4.3	5.1	3133	Твердое вещество, реагирующее при взаимодействии с водой, окисляющее, н.у.к.*
4.3	4.2	3135	Твердое вещество, реагирующее при взаимодействии с водой, самонагревающееся, н.у.к.*
4.3	6.1	3134	Твердое вещество, реагирующее при взаимодействии с водой, токсическое, н.у.к.*
КЛАСС 5			
Категория 5.1			
<i>Конкретные наименования</i>			
5.1		3213	Броматы неорганические, водный раствор, н.у.к.*
5.1		1450	Броматы неорганические, н.у.к.*
5.1		3212	Гипохлориты неорганические, н.у.к.*
5.1		3218	Нитраты неорганические, водный раствор, н.у.к.
5.1		1477	Нитраты неорганические, н.у.к.
5.1		3219	Нитриты неорганические, водный раствор, н.у.к.*
5.1		2627	Нитриты неорганические, н.у.к.*
5.1		1483	Перекиси неорганические, н.у.к.
5.1		3214	Перманганаты неорганические, водный раствор, н.у.к.*
5.1		1482	Перманганаты неорганические, н.у.к.*
5.1		3216	Персульфаты неорганические, водный раствор, н.у.к.
5.1		3215	Персульфаты неорганические, н.у.к.
5.1		3211	Перхлораты неорганические, водный раствор, н.у.к.
5.1		1481	Перхлораты неорганические, н.у.к.
5.1		3210	Хлораты неорганические, водный раствор, н.у.к.*
5.1		1461	Хлораты неорганические, н.у.к.*
5.1		1462	Хлориты неорганические, н.у.к.*
Общие наименования			
5.1	8	3098	Окисляющая жидкость коррозионная, н.у.к.*
5.1	6.1	3099	Окисляющая жидкость токсическая, н.у.к.*
5.1		3139	Окисляющая жидкость, н.у.к.*
5.1	8	3085	Окисляющее твердое вещество, коррозионное, н.у.к.*
5.1	4.1	3137	Окисляющее твердое вещество, легковоспламеняющееся, н.у.к.*
5.1		1479	Окисляющее твердое вещество, н.у.к.*
5.1	4.3	3121	Окисляющее твердое вещество, реагирующее при взаимодействии с водой, н.у.к.*
5.1	4.2	3100	Окисляющее твердое вещество, самонагревающееся, н.у.к.*
5.1	6.1	3087	Окисляющее твердое вещество, токсическое, н.у.к.*

Класс или категория	Дополнительная опасность	Номер по списку ООН	Надлежащее отгрузочное наименование
Категория 5.2			
<i>Конкретные наименования</i>			
5.2		3101	Перекись органическая, тип В, жидкая*
5.2		3111	Перекись органическая, тип В, жидкая с регулируемой температурой*
5.2		3102	Перекись органическая, тип В, твердая*
5.2		3112	Перекись органическая, тип В, твердая с регулируемой температурой*
5.2		3103	Перекись органическая, тип С, жидкая*
5.2		3113	Перекись органическая, тип С, жидкая с регулируемой температурой*
5.2		3104	Перекись органическая, тип С, твердая*
5.2		3114	Перекись органическая, тип С, твердая с регулируемой температурой*
5.2		3105	Перекись органическая, тип D, жидкая*
5.2		3115	Перекись органическая, тип D, жидкая с регулируемой температурой*
5.2		3106	Перекись органическая, тип D, твердая*
5.2		3116	Перекись органическая, тип D, твердая с регулируемой температурой*
5.2		3107	Перекись органическая, тип E, жидкая*
5.2		3117	Перекись органическая, тип E, жидкая с регулируемой температурой*
5.2		3108	Перекись органическая, тип E, твердая*
5.2		3118	Перекись органическая, тип E, твердая с регулируемой температурой*
5.2		3109	Перекись органическая, тип F, жидкая*
5.2		3119	Перекись органическая, тип F, жидкая с регулируемой температурой*
5.2		3110	Перекись органическая, тип F, твердая*
5.2		3120	Перекись органическая, тип F, твердая с регулируемой температурой*
КЛАСС 6			
Категория 6.1			
<i>Конкретные наименования</i>			
6.1		3140	Алкалоиды жидкие, н.у.к.
6.1		1544	Алкалоиды твердые, н.у.к.
6.1		1693	Вещество слезоточивое жидкое, н.у.к.*
6.1		3448	Вещество слезоточивое твердое, н.у.к.*
6.1		3142	Дезинфицирующее средство жидкое токсическое, н.у.к.*
6.1		1601	Дезинфицирующее средство твердое токсическое, н.у.к.*
6.1		2206	Изоцианаты токсические, н.у.к.*
6.1	3	3080	Изоцианаты токсические воспламеняющиеся, н.у.к.
6.1		3281	Карбонилы металлов жидкие, н.у.к.*
6.1		3466	Карбонилы металлов твердые, н.у.к.*
6.1		1602	Краситель жидкий токсический, н.у.к.*
6.1		3143	Краситель твердый токсический, н.у.к.*
6.1		1851	Медикамент жидкий токсический, н.у.к.
6.1		3249	Медикамент твердый токсический, н.у.к.
6.1	3	3071	Меркаптаны жидкие токсические легковоспламеняющиеся, н.у.к.*
6.1		3282	Металлоорганическое соединение жидкое токсическое, н.у.к.*
6.1		3467	Металлоорганическое соединение токсическое твердое, н.у.к.*
6.1		3280	Мышьякоорганическое соединение жидкое, н.у.к.*
6.1		3465	Мышьякоорганическое соединение твердое, н.у.к.*
6.1		3276	Нитрилы жидкие токсические, н.у.к.*
6.1	3	3275	Нитрилы токсические легковоспламеняющиеся, н.у.к.*
6.1		3439	Нитрилы твердые токсические, н.у.к.*
6.1		2788	Оловоорганическое соединение жидкое, н.у.к.
6.1		3146	Оловоорганическое соединение твердое, н.у.к.
6.1		1602	Полупродукт синтеза красителя жидкий токсический, н.у.к.*
6.1		3143	Полупродукт синтеза красителя твердый токсический, н.у.к.*
6.1		3144	Препарат никотина жидкий, н.у.к.*
6.1		1655	Препарат никотина твердый, н.у.к.*
6.1		2206	Раствор изоцианата токсический, н.у.к.*
6.1	3	3080	Раствор изоцианатов токсический легковоспламеняющийся, н.у.к.
6.1	3	3071	Смесь меркаптанов жидкая токсическая легковоспламеняющаяся, н.у.к.*
6.1		1583	Смесь хлорпикрина, н.у.к.*
6.1		1564	Соединение бария, н.у.к.*
6.1		1566	Соединение бериллия, н.у.к.*
6.1		3285	Соединение ванадия, н.у.к.*
6.1		2570	Соединение кадмия, н.у.к.
6.1		1556	Соединение мышьяка жидкое, н.у.к.*

Класс или категория	Дополнительная опасность	Номер по списку ООН	Надлежащее отгрузочное наименование
6.1		1557	Соединение мышьяка твердое, н.у.к.*
6.1		3144	Соединение никотина жидкое, н.у.к.*
6.1		1655	Соединение никотина твердое, н.у.к.*
6.1		2024	Соединение ртути жидкое, н.у.к.*
6.1		2025	Соединение ртути твердое, н.у.к.*
6.1		2291	Соединение свинца растворимое, н.у.к.*
6.1		3440	Соединение селена жидкое, н.у.к.*
6.1		3283	Соединение селена твердое, н.у.к.*
6.1		3141	Соединение сурьмы неорганическое жидкое, н.у.к.*
6.1		1549	Соединение сурьмы неорганическое твердое, н.у.к.*
6.1		1707	Соединение таллия, н.у.к.
6.1		3284	Соединение теллура, н.у.к.*
6.1		2026	Соединение фенилртути, н.у.к.*
6.1		3140	Соли алкалоидов жидкие, н.у.к.*
6.1		1544	Соли алкалоидов твердые, н.у.к.*
6.1		3278	Фосфоорганическое соединение жидкое токсическое, н.у.к.*
6.1	3	3279	Фосфоорганическое соединение жидкое токсическое легковоспламеняющееся, н.у.к.*
6.1		3464	Фосфорорганическое соединение твердое токсическое, н.у.к.*
6.1		2856	Фторсиликаты, н.у.к.*
6.1	3 и 8	3362	Хлорсиланы токсические коррозионные легковоспламеняющиеся, н.у.к.*
6.1	8	3361	Хлорсиланы токсические коррозионные легковоспламеняющиеся, н.у.к.*
6.1	3 и 8	2742	Хлорформаты токсические коррозионные легковоспламеняющиеся, н.у.к.*
6.1	8	3277	Хлорформаты токсические коррозионные, н.у.к.*
6.1		1935	Цианид в растворе, н.у.к.*
6.1		1588	Цианиды неорганические твердые, н.у.к.*
<i>Пестициды</i>			
<i>а) Твердые</i>			
6.1		2775	Пестицид медьсодержащий твердый токсический*
6.1		2759	Пестицид мышьяксодержащий твердый токсический*
6.1		2757	Пестицид на основе карбаматов твердый токсический*
6.1		3349	Пестицид на основе перитрина твердый токсический
6.1		2771	Пестицид на основе тиокарбаматов твердый токсический*
6.1		2763	Пестицид на основе триазинов твердый токсический*
6.1		2786	Пестицид оловоорганический твердый токсический*
6.1		2777	Пестицид ртутьсодержащий твердый токсический*
6.1		2588	Пестицид твердый токсический, н.у.к.*
6.1		2783	Пестицид фосфорорганический твердый токсический*
6.1		2761	Пестицид хлорорганический твердый токсический*
6.1		2781	Пестицид, производное дипиридила, твердый токсический*
6.1		3027	Пестицид, производное кумарина, твердый токсический*
6.1		2779	Пестицид, производное нитрофенола, твердый токсический*
6.1		3345	Пестицид, производное феноксиуксусной кислоты, твердый токсический
<i>б) Жидкие</i>			
6.1		2902	Пестицид жидкий токсический*
6.1	3	2903	Пестицид жидкий токсический легковоспламеняющийся* с температурой вспышки не ниже 23 °С
6.1		3010	Пестицид медьсодержащий жидкий токсический*
6.1	3	3009	Пестицид медьсодержащий жидкий токсический легковоспламеняющийся* с температурой вспышки не ниже 23 °С
6.1		2994	Пестицид мышьяксодержащий жидкий токсический*
6.1	3	2993	Пестицид мышьяксодержащий жидкий токсический легковоспламеняющийся* с температурой вспышки не ниже 23 °С
6.1		2992	Пестицид на основе карбаматов жидкий токсический*
6.1	3	2991	Пестицид на основе карбаматов жидкий токсический легковоспламеняющийся* с температурой вспышки не ниже 23 °С
6.1	3	3352	Пестицид на основе перитроидов жидкий токсический
6.1	3	3351	Пестицид на основе перитрина жидкий токсический легковоспламеняющийся* с температурой вспышки не ниже 23 °С
6.1		3006	Пестицид на основе тиокарбаматов жидкий токсический*
6.1	3	3005	Пестицид на основе тиокарбаматов жидкий токсический легковоспламеняющийся* с температурой вспышки не ниже 23 °С
6.1		2998	Пестицид на основе триазинов жидкий токсический*
6.1	3	2997	Пестицид на основе триазинов жидкий токсический легковоспламеняющийся* с температурой вспышки не ниже 23 °С
6.1		3020	Пестицид оловоорганический жидкий токсический*

Класс или категория	Дополнительная опасность	Номер по списку ООН	Надлежащее отгрузочное наименование
6.1	3	3019	Пестицид оловоорганический жидкий токсический легковоспламеняющийся* с температурой вспышки не ниже 23 °С
6.1		3016	Пестицид, производное дипиридила, жидкий токсический*
6.1	3	3015	Пестицид, производное дипиридила, жидкий токсический легковоспламеняющийся* с температурой вспышки не ниже 23 °С
6.1		3026	Пестицид, производное кумарина, жидкий токсический*
6.1		3025	Пестицид, производное кумарина, жидкий токсический легковоспламеняющийся* с температурой вспышки не ниже 23 °С
6.1		3014	Пестицид, производное нитрофенола, жидкий токсический*
6.1	3	3013	Пестицид, производное нитрофенола, жидкий токсический легковоспламеняющийся* с температурой вспышки не ниже 23 °С
6.1		3348	Пестицид, производное феноксиуксусной кислоты, жидкий токсический*
6.1	3	3347	Пестицид, производное феноксиуксусной кислоты, жидкий токсический с температурой вспышки не ниже 23 °С
6.1		3012	Пестицид ртутьсодержащий жидкий токсический*
6.1	3	3011	Пестицид ртутьсодержащий жидкий токсический легковоспламеняющийся* с температурой вспышки не ниже 23 °С
6.1		3018	Пестицид фосфорорганический жидкий токсический*
6.1	3	3017	Пестицид фосфорорганический жидкий токсический легковоспламеняющийся* с температурой вспышки не ниже 23 °С
6.1		2996	Пестицид хлорорганический жидкий токсический*
6.1	3	2995	Пестицид хлорорганический жидкий токсический легковоспламеняющийся* с температурой вспышки не ниже 23 °С
<i>Общие наименования</i>			
6.1		3243	Твердые вещества, содержащие токсическую жидкость, н.у.к.*
6.1		3172	Токсины, выделенные из живых организмов, жидкие, н.у.к.*
6.1		3462	Токсины, выделенные из живых организмов, твердые, н.у.к.*
6.1	8	3289	Токсическая жидкость коррозионная неорганическая, н.у.к.*
6.1	8	2927	Токсическая жидкость коррозионная органическая, н.у.к.*
6.1	3	2929	Токсическая жидкость легковоспламеняющаяся органическая, н.у.к.*
6.1		3287	Токсическая жидкость неорганическая, н.у.к.*
6.1	5.1	3122	Токсическая жидкость окисляющая, н.у.к.*
6.1		2810	Токсическая жидкость органическая, н.у.к.*
6.1	4.3	3123	Токсическая жидкость реагирующая при взаимодействии с водой, н.у.к.*
6.1	5.1	3387	Токсическая при вдыхании жидкость окисляющая, н.у.к.*, с LC ₅₀ не более 200 мл/м ³ и концентрацией насыщенных паров не менее 500 LC ₅₀
6.1	5.1	3388	Токсическая при вдыхании жидкость окисляющая, н.у.к.*, с LC ₅₀ не более 1000 мл/м ³ и концентрацией насыщенных паров не менее 10 LC ₅₀
6.1	3 и 4.3	3490	Токсическая при вдыхании жидкость, реагирующая при взаимодействии с водой, легковоспламеняющаяся, н.у.к.*, с LC ₅₀ не более 200 мл/м ³ и концентрацией насыщенных паров не менее 500 LC ₅₀
6.1	3 и 4.3	3491	Токсическая при вдыхании жидкость, реагирующая при взаимодействии с водой, легковоспламеняющаяся, н.у.к.*, с LC ₅₀ не более 1000 мл/м ³ и концентрацией насыщенных паров не менее 10 LC ₅₀
6.1	8	3389	Токсическая при вдыхании жидкость, коррозионная, н.у.к.*, с LC ₅₀ не более 200 мл/м ³ и концентрацией насыщенных паров не менее 500 LC ₅₀
6.1	8	3390	Токсическая при вдыхании жидкость, коррозионная, н.у.к.*, с LC ₅₀ не более 1000 мл/м ³ и концентрацией насыщенных паров не менее 10 LC ₅₀
6.1	3	3383	Токсическая при вдыхании жидкость, легковоспламеняющаяся, н.у.к.*, с LC ₅₀ не более 200 мл/м ³ и концентрацией насыщенных паров не менее 500 LC ₅₀
6.1	3	3384	Токсическая при вдыхании жидкость, легковоспламеняющаяся, н.у.к.*, с LC ₅₀ не более 1000 мл/м ³ и концентрацией насыщенных паров не менее 10 LC ₅₀
6.1	3 и 8	3488	Токсическая при вдыхании жидкость легковоспламеняющаяся коррозионная, н.у.к.*, с ингаляционной токсичностью не более 200 мл/м ³ и концентрацией насыщенных паров не менее 500 LC ₅₀
6.1	3 и 8	3489	Токсическая при вдыхании жидкость легковоспламеняющаяся коррозионная, н.у.к.*, с LC ₅₀ не более 1000 мл/м ³ и концентрацией насыщенных паров не менее 10 LC ₅₀
6.1		3381	Токсическая при вдыхании жидкость, н.у.к.*, с LC ₅₀ не более 200 мл/м ³ и концентрацией насыщенных паров не менее 500 LC ₅₀
6.1		3382	Токсическая при вдыхании жидкость, н.у.к.*, с LC ₅₀ не более 1000 мл/м ³ и концентрацией насыщенных паров не менее 10 LC ₅₀
6.1	4.3	3385	Токсическая при вдыхании жидкость, реагирующая при взаимодействии с водой, н.у.к.*, с LC ₅₀ не более 200 мл/м ³ и концентрацией насыщенных паров не менее 500 LC ₅₀

Класс или категория	Дополнительная опасность	Номер по списку ООН	Надлежащее отгрузочное наименование
6.1	4.3	3386	Токсическая при вдыхании жидкость, реагирующая при взаимодействии с водой, н.у.к.*; с LC ₅₀ не более 1000 мл/м ³ и концентрацией насыщенных паров не менее 10 LC ₅₀
6.1	8	3290	Токсическое твердое вещество, коррозионное, неорганическое, н.у.к.*
6.1	8	2928	Токсическое твердое вещество, коррозионное, органическое, н.у.к.*
6.1	4.1	2930	Токсическое твердое вещество, легковоспламеняющееся, органическое, н.у.к.*
6.1		3288	Токсическое твердое вещество, неорганическое, н.у.к.*
6.1	5.1	3086	Токсическое твердое вещество, окисляющее, н.у.к.*
6.1		2811	Токсическое твердое вещество, органическое, н.у.к.*
6.1	4.3	3125	Токсическое твердое вещество, реагирующее при взаимодействии с водой, н.у.к.*
6.1	4.2	3124	Токсическое твердое вещество, самонагревающаяся, н.у.к.*
6.1		3315	Химическая проба токсическая
Категория 6.2			
<i>Конкретные наименования</i>			
6.2		3373	Биологическое вещество, категория В
6.2		3291	Биомедицинские отходы, н.у.к.
6.2		3291	Клинические отходы неуточненные, н.у.к.
6.2		3291	Медицинские отходы, на которые распространяется действие правил, н.у.к.
6.2		3291	Медицинские отходы, н.у.к.
<i>Общие наименования</i>			
6.2		2814	Инфекционное вещество, вредное для здоровья людей*
6.2		2900	Инфекционное вещество, вредное только для животных*
КЛАСС 7			
<i>Общие наименования</i>			
7		2912	Радиоактивный материал с низкой удельной активностью (LSA-I), неделящийся или делящийся – освобожденный
7		3324	Радиоактивный материал с низкой удельной активностью (LSA-II), делящийся
7		3321	Радиоактивный материал с низкой удельной активностью (LSA-II), неделящийся или делящийся – освобожденный
7		3325	Радиоактивный материал с низкой удельной активностью (LSA-III), делящийся
7		3322	Радиоактивный материал с низкой удельной активностью (LSA-III), неделящийся или делящийся – освобожденный
7		2913	Радиоактивный материал, объекты с поверхностным радиоактивным загрязнением (SCO-I или SCO-II), неделящийся или делящийся – освобожденный
7		3326	Радиоактивный материал, объекты с поверхностным радиоактивным загрязнением (SCO-I или SCO-II), делящийся
7		2909	Радиоактивный материал, освобожденная упаковка, изделия из природного или обедненного урана или природного тория
7		2910	Радиоактивный материал, освобожденная упаковка, ограниченное количество материала
7		2911	Радиоактивный материал, освобожденная упаковка, приборы или изделия
7		2908	Радиоактивный материал, освобожденная упаковка, пустой упаковочный комплект
7		2919	Радиоактивный материал, перевозимый согласно особым условиям, неделящийся или делящийся – освобожденный
7		3331	Радиоактивный материал, перевозимый согласно специальным условиям, делящийся
7		3327	Радиоактивный материал, упаковка типа А, делящийся не особого вида
7		2915	Радиоактивный материал, упаковка типа А, неспециальный вид, неделящийся или делящийся – освобожденный
7		3333	Радиоактивный материал, упаковка типа А, особого вида, делящийся
7		3332	Радиоактивный материал, упаковка типа А, особого вида, неделящийся или делящийся – освобожденный

Класс или категория	Дополнительная опасность	Номер по списку ООН	Надлежащее отгрузочное наименование
7		3328	Радиоактивный материал, упаковка типа В(U), делящийся
7		2916	Радиоактивный материал, упаковка типа В(U), неделящийся или делящийся – освобожденный
7		3329	Радиоактивный материал, упаковка типа В(M), делящийся
7		2917	Радиоактивный материал, упаковка типа В(M), неделящийся или делящийся – освобожденный
7		3330	Радиоактивный материал, упаковка типа С, делящийся
7		3323	Радиоактивный материал, упаковка типа С, неделящийся или делящийся – освобожденный

КЛАСС 8*Конкретные наименования*

8		3145	Алкилфенолы жидкие, н.у.к. (включая C₂-C₁₂ гомологи)
8		2430	Алкилфенолы твердые, н.у.к. (включая C₂-C₁₂ гомологи)
8	3	2734	Амины жидкие коррозионные легковоспламеняющиеся, н.у.к.*
8		2735	Амины жидкие коррозионные, н.у.к.*
8		3259	Амины твердые коррозионные, н.у.к.*
8		2837	Бисульфаты, водный раствор
8		2693	Бисульфиты, водный раствор, н.у.к.
8		1740	Гидродифториды твердые, н.у.к.
8	6.1	3471	Гидродифториды, растворов, н.у.к.
8		1903	Дезинфицирующее средство жидкое коррозионное, н.у.к.*
8		2801	Краситель жидкий, коррозионный, н.у.к.*
8		3147	Краситель твердый коррозионный, н.у.к.*
8	3	2734	Полиамины жидкие коррозионные легковоспламеняющиеся, н.у.к.*
8		2735	Полиамины жидкие коррозионные, н.у.к.*
8		3259	Полиамины твердые коррозионные, н.у.к.*
8		2801	Полупродукт синтеза красителя жидкий коррозионный, н.у.к.*
8		3147	Полупродукт синтеза красителя твердый коррозионный, н.у.к.*
8	3	2986	Хлорсиланы коррозионные легковоспламеняющиеся, н.у.к.
8		2987	Хлорсиланы коррозионные, н.у.к.
8		1719	Щелочная коррозионная жидкость, н.у.к.*

Общие наименования

8		3264	Коррозионная жидкость кислотная неорганическая, н.у.к.*
8		3265	Коррозионная жидкость кислотная органическая, н.у.к.*
8	3	2920	Коррозионная жидкость легковоспламеняющаяся, н.у.к.*
8	5.1	3093	Коррозионная жидкость окисляющая, н.у.к.*
8		3266	Коррозионная жидкость основная неорганическая, н.у.к.*
8		3267	Коррозионная жидкость основная органическая, н.у.к.*
8	4.2	3301	Коррозионная жидкость самонагревающаяся, н.у.к.*
8	6.1	2922	Коррозионная жидкость токсическая, н.у.к.*
8		1760	Коррозионная жидкость, н.у.к.*
8	4.3	3094	Коррозионная жидкость, реагирующая при взаимодействии с водой, н.у.к.*
8		3260	Коррозионное твердое вещество, кислотное, неорганическое, н.у.к.*
8		3261	Коррозионное твердое вещество, кислотное, органическое, н.у.к.*
8	4.1	2921	Коррозионное твердое вещество, легковоспламеняющееся, н.у.к.*
8		1759	Коррозионное твердое вещество, н.у.к.*
8	5.1	3084	Коррозионное твердое вещество, окисляющее, н.у.к.*
8		3262	Коррозионное твердое вещество, основное, неорганическое, н.у.к.*
8		3263	Коррозионное твердое вещество, основное, органическое, н.у.к.*
8	4.3	3096	Коррозионное твердое вещество, реагирующее при взаимодействии с водой, н.у.к.*
8	4.2	3095	Коррозионное твердое вещество, самонагревающееся, н.у.к.*
8	6.1	2923	Коррозионное твердое вещество, токсическое, н.у.к.*
8		3244	Твердые вещества, содержащие коррозионную жидкость, н.у.к.*

<i>Класс или категория</i>	<i>Дополнительная опасность</i>	<i>Номер по списку ООН</i>	<i>Надлежащее отгрузочное наименование</i>
КЛАСС 9			
<i>Общие наименования</i>			
+	9	2212	Асбест амфиболовый*
	9	3082	Вещество, представляющее опасность для окружающей среды, жидкое, н.у.к.*
	9	3077	Вещество, представляющее опасность для окружающей среды, твердое, н.у.к.*
	9	3245	Генетически измененные микроорганизмы
	9	3245	Генетически измененные организмы
	9	3257	Жидкость с повышенной температурой, н.у.к.*
	9	3334	Жидкость, на которую распространяется действие авиационных правил, н.у.к.*
	9	3258	Твердое вещество с повышенной температурой, н.у.к.*
	9	3335	Твердое вещество, на которое распространяется действие авиационных правил, н.у.к.*

Дополнение 2

ГЛОССАРИЙ ТЕРМИНОВ

Предупреждение: Это описание приводится только в целях информации. Оно не должно использоваться для классификации опасности и может не полностью соответствовать информации, представленной Организации Объединенных Наций во время присвоения номеров по списку ООН.

Глоссарий терминов

Термин и пояснение	Номер (номера) по списку ООН по необходимости
АВИАЦИОННЫЕ ДВИГАТЕЛИ. Общий термин для двигателей, приводящих в действие летательные аппараты и использующих в качестве топлива легковоспламеняющуюся жидкость (реактивное топливо, бензин, керосин и т. д.), который применяется к поршневым двигателям, турбинным двигателям и включает вспомогательные силовые установки (ВСУ).	3166
АЛЮМИНИЙ, ПОРОШОК. Непокрытый порошок при соприкосновении с водой может выделять водород, а хорошо размельченная пыль может воспламениться от открытого огня или искр. Покрытый алюминиевый порошок, который был обработан маслами или воском в типографских целях или для краски, как правило, не является опасным.	1309, 1396
≠ АСБЕСТ. Асбест – общее название волокнистых минералов групп серпентина и амфибола из класса силикатов. Группа серпентина включает изотоп. Группа амфибола включает актинолит, амозит, антофиллит, крокидолит (известный под названием голубого асбеста) и тремолит. Все типы асбеста опасны для здоровья: из них наиболее опасным является амфиболовый асбест.	2212, 2590
БАТАРЕИ ЖИДКОСТНЫЕ, ЗАПРАВЛЕННЫЕ КИСЛОТОЙ ИЛИ ЩЕЛОЧЬЮ. Ряд металлических пластин, погруженных в электролит, который обычно представляет собой разбавленную серную кислоту, однако в батареях некоторых типов в качестве электролита используется раствор гидроокиси калия. Оба эти электролита являются коррозионными жидкостями. Корпус батарей, содержащих кислоту, как правило, изготовлен из пластмассы. Аккумуляторные батареи любого из указанных типов, когда они заполнены электролитом, классифицируются как коррозионные жидкости. Перевозимые аккумуляторные батареи могут вызывать повреждения в результате утечки электролита или могут быть причиной возникновения огня в результате случайного короткого замыкания клемм.	2794, 2795
БАТАРЕИ, СОДЕРЖАЩИЕ НАТРИЙ. Изделия, состоящие из серии ЭЛЕМЕНТОВ, СОДЕРЖАЩИХ НАТРИЙ, которые помещены в полностью закрытый металлический корпус, сконструированный и герметизированный таким образом, чтобы предотвратить утечку опасных грузов в обычных условиях перевозки. Хотя эти батареи сконструированы и предназначены в качестве источника электроэнергии, они являются электрически инертными при любой температуре, при которой содержащийся в батарее натрий находится в твердом состоянии.	3292
БАТАРЕИ СУХИЕ, СОДЕРЖАЩИЕ ГИДРООКИСЬ КАЛИЯ ТВЕРДУЮ. Аккумуляторные батареи, заполненные твердой гидроокисью калия, которые из предприятия-изготовителя доставляются в исходном сухом состоянии и заправлены сухой щелочью. Вода заливается в батарею перед использованием впервые.	3028
БЕНЗИН ГАЗОВЫЙ. Жидкость, конденсирующаяся на компрессии газа Пинча, или конденсат из газовой магистрали. В принципе, это смесь бензола и ненасыщенных углеводородов.	3295
БОЕГОЛОВКИ. Изделия, состоящие из детонирующих взрывчатых веществ. Предназначены для оснащения неуправляемых и управляемых ракет или торпед. Могут содержать вышибной, выбрасывающий или разрывной заряд. Данный термин включает: БОЕГОЛОВКИ РАКЕТ с вышибным или выбрасывающим зарядом; БОЕГОЛОВКИ РАКЕТ с разрывным зарядом; БОЕГОЛОВКИ ТОРПЕД с разрывным зарядом.	0221, 0286, 0287, 0369, 0370, 0371
БОЕПРИПАСЫ. Общий термин, относящийся главным образом к изделиям военного применения, включающим все виды бомб, гранат, ракет, мин, снарядов и других аналогичных устройств или приспособлений.	–
БОЕПРИПАСЫ ДЫМОВЫЕ. Боеприпасы, содержащие вещество, выделяющее дым, такое, как смесь хлоросульфониловой кислоты, титан четыреххлористый (FM) или белый фосфор, или выделяющий дым пиротехнический состав, в основе которого используется гексахлорэтан или красный фосфор. За исключением случаев, когда такое вещество является взрывчатым само по себе, подобные боеприпасы содержат также один или несколько следующих элементов: метательный заряд с капсюлем и воспламеняющим зарядом, запал с вышибным зарядом или выбрасывающим зарядом. Данный термин включает гранаты дымовые, но в него не включены СИГНАЛЫ ДЫМОВЫЕ, которые перечислены отдельно. Данный термин включает: БОЕПРИПАСЫ ДЫМОВЫЕ, снаряженные или не снаряженные разрывным, вышибным или метательным зарядом или без него; БОЕПРИПАСЫ ДЫМОВЫЕ С БЕЛЫМ ФОСФОРОМ с вышибным зарядом, выбрасывающим зарядом или метательным зарядом.	0015, 0016, 0245, 0246, 0303

Термин и пояснение	Номер (номера) по списку ООН по необходимости
БОЕПРИПАСЫ ЗАЖИГАТЕЛЬНЫЕ. Боеприпасы, содержащие зажигательное вещество, которое может быть твердым, жидким или в виде геля, включая белый фосфор. За исключением случаев, когда такой состав является взрывчатым сам по себе, подобные боеприпасы содержат также один или несколько следующих элементов: метательный заряд с капсулем и зажигательным зарядом, запал с вышибным зарядом или выбрасывающим зарядом. Данный термин включает:	0009, 0010, 0243, 0244, 0247, 0300
<p>БОЕПРИПАСЫ ЗАЖИГАТЕЛЬНЫЕ жидкие или в виде геля, с вышибным зарядом, выбрасывающим зарядом или метательным зарядом;</p> <p>БОЕПРИПАСЫ ЗАЖИГАТЕЛЬНЫЕ с вышибным зарядом, выбрасывающим зарядом или метательным зарядом или без него;</p> <p>БОЕПРИПАСЫ ЗАЖИГАТЕЛЬНЫЕ С БЕЛЫМ ФОСФОРОМ с разрывным, вышибным или метательным зарядом.</p>	
БОЕПРИПАСЫ ОБРАЗЦОВЫЕ (ИСПЫТАТЕЛЬНЫЕ). Боеприпасы, содержащие пиротехническое вещество, используемые для проверки действия или эффективности новых боеприпасов или оружейных элементов или комплектов.	0363
БОЕПРИПАСЫ ОСВЕТИТЕЛЬНЫЕ, снаряженные или не снаряженные разрывным, вышибным или метательным зарядом или без него. Боеприпасы, предназначенные для создания единичного источника яркого света для освещения какой-либо зоны. Данный термин включает осветительные патроны, гранаты и снаряды, а также осветительные бомбы или бомбы для целеуказания. В этот термин не включены следующие изделия, которые перечислены отдельно:	0171, 0254, 0297
<p>ПАТРОНЫ СИГНАЛЬНЫЕ; УСТРОЙСТВА СИГНАЛЬНЫЕ РУЧНЫЕ; СИГНАЛЫ БЕДСТВИЯ;</p> <p>БОМБЫ СВЕТЯЩИЕ и СИГНАЛЫ СВЕТОВЫЕ ПОВЕРХНОСТНЫЕ.</p>	
БОЕПРИПАСЫ ПРАКТИЧЕСКИЕ. Боеприпасы без основного разрывного заряда, содержащие вышибной заряд или выбрасывающий заряд. Как правило, они также содержат запал и метательный заряд. В данный термин не включены следующие изделия, которые перечислены отдельно:	0362, 0488
ГРАНАТЫ ПРАКТИЧЕСКИЕ.	
БОЕПРИПАСЫ СЛЕЗОТОЧИВЫЕ с разрывным, вышибным или метательным зарядом. Боеприпасы, содержащие слезоточивое вещество. Они также содержат один или несколько следующих элементов: пиротехническое вещество; метательный заряд с капсулем или зажигательным зарядом; запал с вышибным зарядом и выбрасывающим зарядом.	0018, 0019, 0301
БОЕПРИПАСЫ С ТОКСИЧЕСКИМИ ВЕЩЕСТВАМИ, снабженные разрывным, вышибным или метательным зарядом. Боеприпасы, содержащие отравляющий состав. Они также содержат один или несколько следующих элементов: пиротехническое вещество; метательный заряд с капсулем или зажигательным зарядом; запал с вышибным зарядом или выбрасывающим зарядом.	0020, 0021
БОМБЫ. Взрывчатые изделия, которые сбрасываются с воздушных судов. Они могут содержать легковоспламеняющуюся жидкость с разрывным зарядом, пиротехнический фотоосветительный состав или разрывной заряд. В данный термин включаются торпеды (авиационные) и включены:	0033, 0034, 0035, 0037, 0038, 0039, 0291, 0299, 0399, 0400
<p>ФОТОАВИАБОМБЫ;</p> <p>БОМБЫ с разрывным зарядом;</p> <p>БОМБЫ С ВОСПЛАМЕНЯЮЩЕЙСЯ ЖИДКОСТЬЮ с разрывным зарядом.</p>	
БОМБЫ ГЛУБИННЫЕ. Изделия, состоящие из заряда детонирующего взрывчатого вещества, заключенного в барабан или снаряд. Предназначены для детонации под водой.	0056
ВСЕЬ ГРУЗ. Означает настолько большую долю, что при оценке опасности необходимо исходить из возможности одновременного взрыва всего взрывчатого вещества, содержащегося в грузе или упаковке.	–
ВЕЩЕСТВА ВЗРЫВЧАТЫЕ ОЧЕНЬ НЕБОЛЬШОЙ ЧУВСТВИТЕЛЬНОСТИ (ВЕЩЕСТВА EVI), Н.У.К. Вещества, которые характеризуются опасностью взрыва в массе, но обладают настолько низкой чувствительностью, что существует очень малая вероятность их инициирования или перехода от горения к детонации (в нормальных условиях перевозки), и которые прошли испытания серии 5.	0482
ВЕЩЕСТВА, ИСПОЛЬЗУЕМЫЕ ДЛЯ ВЫДЕЛКИ КОЖ. Препарат, который, как правило, содержит растворитель или другую жидкость с низкой температурой вспышки.	–
ВЗРЫВАТЬСЯ. Глагол "взрываться" служит для обозначения взрывного эффекта, представляющего опасность для жизни и имущества в результате теплового, фугасного или осколочного действия. Он охватывает как дефлаграцию, так и детонацию.	–

Термин и пояснение	Номер (номера) по списку ООН по необходимости
ВЗРЫВ ВСЕГО СОДЕРЖИМОГО. Выражение "взрыв всего содержимого" используется при проведении испытаний отдельного изделия или упаковки или небольшого штабеля изделий и упаковок.	–
ВЗРЫВ МАССОЙ. Взрыв, который практически мгновенно распространяется почти на весь груз.	–
ВЗРЫВЧАТОЕ ВЕЩЕСТВО ВТОРИЧНОЕ. Относительно нечувствительное (по сравнению с первичными взрывчатыми веществами) взрывчатое вещество, которое обычно приводится в действие первичными взрывчатыми веществами с помощью или без помощи усилителей детонаторов или дополнительных зарядов. Такое взрывчатое вещество может вступать в реакцию как дефлагрирующее или как детонирующее взрывчатое вещество.	–
ВЗРЫВЧАТОЕ ВЕЩЕСТВО ДЕТОНИРУЮЩЕЕ. Вещество, которое при его инициировании и обычном использовании реагирует скорее в виде детонации, а не дефлаграции.	–
ВЗРЫВЧАТОЕ ВЕЩЕСТВО ДЕФЛАГРИРУЮЩЕЕ. Вещество (например, метательный заряд), которое при его воспламенении и обычном использовании реагирует скорее в виде дефлаграции, а не детонации.	–
ВЗРЫВЧАТОЕ ВЕЩЕСТВО МЕТАТЕЛЬНОЕ ЖИДКОЕ. Вещество, состоящее из дефлагрирующего жидкого взрывчатого вещества и используемое для приведения тел в движение.	0495, 0497
ВЗРЫВЧАТОЕ ВЕЩЕСТВО МЕТАТЕЛЬНОЕ ТВЕРДОЕ. Вещество, состоящее из дефлагрирующего твердого взрывчатого вещества и используемое для приведения тел в движение.	0498, 0499
ВЗРЫВЧАТОЕ ВЕЩЕСТВО ОЧЕНЬ НИЗКОЙ ЧУВСТВИТЕЛЬНОСТИ (EIS). Вещество, которое показало в ходе испытаний столь малую чувствительность, что вероятность случайного инициирования весьма мала.	–
ВЗРЫВЧАТОЕ ВЕЩЕСТВО ПЕРВИЧНОЕ. Взрывчатое вещество, которое изготовлено с целью производства практического эффекта путем взрыва, обладает очень высокой чувствительностью к нагреванию, удару или трению и способно в очень малых количествах к детонации или очень быстрому сгоранию. Оно способно передавать детонацию (в случае инициирующего взрывчатого вещества) или дефлаграцию вторичным взрывчатым веществам, находящимся рядом с ним. Основными видами первичных взрывчатых веществ являются фульминат ртути, азид свинца и стифнат свинца.	–
ВЗРЫВЧАТЫЕ ВЕЩЕСТВА БРИЗАНТНЫЕ. Представляют собой детонирующие взрывчатые вещества, используемые при горнорудных работах, строительстве и в аналогичных областях. Бризантные взрывчатые вещества относятся к одному из пяти типов. В дополнение к перечисленным ингредиентам, бризантные вещества могут содержать инертные компоненты, такие, как кизельгур (диатомит), а также ингредиенты в небольших количествах, такие, как красители и стабилизаторы.	0081, 0082, 0083, 0084, 0241, 0331, 0332
ВЗРЫВЧАТЫЕ ВЕЩЕСТВА БРИЗАНТНЫЕ, ТИП А. Вещества, состоящие из жидких органических нитратов, вроде нитроглицерина, или смеси таких компонентов с одним или более из следующих: нитроцеллюлоза, нитрат аммония или другие неорганические нитраты, нитропроизводные ароматического ряда или горючие материалы, такие, как древесные опилки и алюминиевый порошок. Эти ВВ должны быть в виде порошка, геля или эластичного материала. Данный термин охватывает динамит, бризантный динамит и желатин-динамит.	0081
ВЗРЫВЧАТЫЕ ВЕЩЕСТВА БРИЗАНТНЫЕ, ТИП В. Вещества, состоящие а) из смеси нитрата аммония и других неорганических нитратов с взрывчатым веществом, таким, как тринитротолуол, содержащие или не содержащие другие вещества, аналогичные древесной стружке и алюминиевому порошку, или б) из смеси нитрата аммония или других неорганических нитратов с другими воспламеняющимися веществами, которые не являются взрывчатыми. Указанные взрывчатые вещества не должны содержать нитроглицерина, аналогичные жидкие органические нитраты или хлораты.	0082, 0331
ВЗРЫВЧАТЫЕ ВЕЩЕСТВА БРИЗАНТНЫЕ, ТИП С. Вещества, состоящие из смеси хлоратов калия или натрия, либо перхлоратов калия, натрия или аммония, с органическими нитропроизводными или горючими материалами, такими, как древесные опилки, алюминиевый порошок или углеводороды. Такие ВВ не должны содержать нитроглицерин или подобные ему жидкие органические нитраты.	0083
ВЗРЫВЧАТЫЕ ВЕЩЕСТВА БРИЗАНТНЫЕ, ТИП D. Вещества, состоящие из смеси органических нитросоединений и горючих материалов, таких, как углеводороды и алюминиевый порошок. Такие ВВ не должны содержать нитроглицерин, подобные ему жидкие органические нитраты, хлораты или нитрат аммония. Данный термин в основном охватывает пластические ВВ.	0084

Термин и пояснение	Номер (номера) по списку ООН по необходимости
ВЗРЫВЧАТЫЕ ВЕЩЕСТВА БРИЗАНТНЫЕ, ТИП Е. Вещества, содержащие воду в качестве важного ингредиента, а также значительную долю нитрата аммония или других окислителей, часть из которых или все содержатся в растворе. Другие компоненты могут включать азотные производные, такие, как тринитротолуол, углеводороды или алюминиевый порошок. В данный термин не включены взрывчатые вещества в виде эмульсий, суспензии взрывчатых веществ и взрывчатые вещества в виде водного геля.	0241, 0332
ВЗРЫВЧАТЫЕ ВЕЩЕСТВА МЕТАТЕЛЬНЫЕ. Дефлагирующие взрывчатые вещества, используемые для приведения в движение или снижения лобового сопротивления снарядов.	–
+ ВЗРЫВЧАТЫЙ КОМПОНЕНТ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ, изолированный. "Изолированный дополнительный взрывчатый компонент". Небольшое устройство, которое путем взрыва производит действие, связанное с функционированием изделия, не имеющее отношения к действию его основных взрывчатых зарядов. Функционирование этого компонента не вызывает какой-либо реакции со стороны основных взрывчатых зарядов, содержащихся в изделии.	–
ВОСПЛАМЕНЕНИЯ, СРЕДСТВА. Общий термин, используемый в связи с методом воспламенения цепи дефлаграции взрывчатых веществ или пиротехнических веществ (например, капсуль метательного заряда, воспламенитель ракетного двигателя, зажигательная трубка).	–
ВОСПЛАМЕНИТЕЛИ. Изделия, содержащие одно или несколько взрывчатых веществ, используемые для инициации дефлаграции в цепи взрывания. Могут приводиться в действие химическим, электрическим или механическим способами. В данный термин не включены следующие изделия, которые перечислены отдельно: ШНУР ОГНЕПРОВОДНЫЙ; ЗАПАЛ ТРУБЧАТЫЙ; ЗАПАЛ МГНОВЕННОГО ДЕЙСТВИЯ, НЕДЕТонирующий; ТРУБКИ ЗАЖИГАТЕЛЬНЫЕ; ЗАЖИГАТЕЛИ ОГНЕПРОВОДНОГО ШНУРА; СРЕДСТВА ВОСПЛАМЕНЕНИЯ ТИПА КАПСЮЛЕЙ; ВТУЛКИ КАПСЮЛЬНЫЕ.	0121, 0314, 0315, 0325, 0454
ВСЕ СОДЕРЖИМОЕ. Означает настолько большую долю, что при оценке опасности необходимо исходить из возможности одновременного взрыва всего взрывчатого вещества, содержащегося в грузе или упаковке.	–
ВТУЛКИ КАПСЮЛЬНЫЕ. Изделия, состоящие из капсуля для воспламенения вспомогательного заряда дефлагирующего ВВ, такого, как дымный порох, используемые для воспламенения метательного заряда в гильзе орудийного снаряда, и т. д.	0319, 0320, 0376
ГАЗ КАМЕННОУГОЛЬНЫЙ СЖАТЫЙ. Газ, полученный в результате деструктивной дистилляции битуминозного угля.	1023
ГАЗ НЕФТЯНОЙ СЖАТЫЙ. Газ, полученный посредством воздействия пара на газойль при высоких температурах или полученный при высокотемпературном крекинге газойля. Такой газ является легковоспламеняющимся, однако он классифицируется как токсический газ, поскольку в нем содержится значительная доля окиси углерода.	1071
ГАЗ УГЛЕВОДОРОДНЫЙ СЖАТЫЙ. Углекислотный газ под высоким давлением, но не в жидком состоянии.	1964
ГАЗ УГЛЕВОДОРОДНЫЙ СЖИЖЕННЫЙ. Углекислотный газ из природного газа или из дистиллятов нефти, сжиженный под давлением.	1965
ГАЛИЙ. Металл серебристо-белого цвета с точкой плавления 30 °С; его можно переохладить до температуры почти 0 °С без затвердения. Он имеет свойство проникать очень быстро через зернистые границы алюминиевых сплавов и другие металлы, делая их хрупкими.	2803
ГЕНЕРАТОР КИСЛОРОДА ХИМИЧЕСКИЙ представляет собой устройство, содержащее химикаты, которое при активации выделяет кислород как продукт химической реакции. Химические генераторы кислорода используются для производства кислорода в целях обеспечения дыхания, например на воздушных судах, подводных лодках, космических кораблях, в бомбоубежищах и дыхательных аппаратах. Кислородосодержащие соли, такие, как хлораты и перхлораты лития, натрия и калия, которые используются в химических генераторах кислорода, выделяют кислород при нагревании. Эти соли смешиваются (соединяются) с топливом, в качестве которого обычно используется порошок железа, с тем чтобы образовать хлоратную свечу, которая выделяет кислород в результате непрерывной реакции. Топливо используется для выделения тепла на основе процесса окисления. После начала реакции из горячей соли в результате термического разложения выделяется кислород (используется тепловой экран, расположенный вокруг генератора). Порция кислорода вступает в реакцию с топливом, в результате чего выделяется большее количество тепла, которое, в свою очередь, производит больше кислорода и т. д. Иницирование реакции может осуществляться с помощью устройства, работающего на основе удара, трения или посредством использования электрического провода.	3356

Термин и пояснение	Номер (номера) по списку ООН по необходимости
ГИЛЬЗЫ ПАТРОННЫЕ ПУСТЫЕ С КАПСЮЛЯМИ. Изделия, состоящие из патронной гильзы, изготовленной из металла, пластмассы или другого невоспламеняющегося материала, в которых единственным взрывчатым компонентом является капсюль.	0055, 0379
ГИЛЬЗЫ СГОРАЕМЫЕ ПУСТЫЕ БЕЗ КАПСЮЛЯ. Изделия, состоящие из патронных гильз, изготовленных частично или полностью из нитроцеллюлозы.	0446, 0447
ГИПОХЛОРИТ, РАСТВОР. Водные растворы, содержащие растворимые гидрохлориты самой различной концентрации. Растворы являются щелочными и коррозионными, но не являются легковоспламеняющимися. При взаимодействии с сильными кислотами происходит декомпозиция раствора и выделяются ядовитые хлорные газы гипохлоритов.	1791
ГРАНАТЫ ручные или ружейные. Изделия, предназначенные для метания вручную или с помощью оружия. Данный термин включает: ГРАНАТЫ ручные или ружейные с вышибным зарядом; ГРАНАТЫ ПРАКТИЧЕСКИЕ ручные или ружейные. В данный термин не включаются гранаты дымовые, которые перечислены под названием БОЕПРИПАСЫ ДЫМОВЫЕ.	0110, 0284, 0285, 0292, 0293, 0318, 0372, 0452
ДВИГАТЕЛИ РАКЕТНЫЕ. Изделия, состоящие из твердого, жидкого или двухкомпонентного топлива, помещенного в цилиндр с одним или несколькими соплами. Предназначены для приведения в движение неуправляемых или управляемых ракет. Данный термин включает: ДВИГАТЕЛИ РАКЕТНЫЕ; ДВИГАТЕЛИ РАКЕТНЫЕ С ГИПЕРГОЛИЧЕСКОЙ ЖИДКОСТЬЮ с выбрасывающим зарядом или без него; ДВИГАТЕЛИ РАКЕТНЫЕ ЖИДКОСТНЫЕ.	0186, 0250, 0280, 0281, 0322, 0395, 0396
ДВИГАТЕЛЬ НА ТОПЛИВНЫХ ЭЛЕМЕНТАХ. См. п. 3.1 части 1.	3166
≠ ДЕТОНАТОРЫ. Изделия, состоящие из небольших металлических или пластмассовых трубок с такими взрывчатыми веществами, как азид свинца, РЕНТ или комбинации взрывчатых веществ. Предназначены для приведения в действие детонирующей цепи. Могут быть сконструированы таким образом, чтобы детонировать мгновенно, или могут содержать замедлители. Данный термин включает: ДЕТОНАТОРЫ ДЛЯ БОЕПРИПАСОВ и Детонаторы для взрывания электрические и неэлектрические. В этот термин включены реле-детонаторы без гибкого детонирующего шнура.	0029, 0030, 0073, 0255, 0267, 0364, 0365, 0366, 0455 0456, 0500
ДЕТОНАТОРЫ ВТОРИЧНЫЕ. Изделия, состоящие из заряда детонирующего ВВ со средствами инициации или без них. Используются для увеличения иницирующего эффекта взрывателя или детонирующего шнура.	0042, 0225, 0268, 0283
ЗАЖИГАЛКА ФАКЕЛЬНОГО ТИПА С ПРЕДВАРИТЕЛЬНЫМ СМЕШИВАНИЕМ. Газовая зажигалка, в которой подаваемые для воспламенения топливо и воздух предварительно смешиваются, такая как зажигалка, дающая "синее пламя".	
ЗАЖИГАТЕЛИ ОГНЕПРОВОДНОГО ШНУРА. Изделия различной конструкции, приводимые в действие путем трения, сотрясения или электрическим способом и используемые для зажигания безопасного огнестойкого шнура.	0131
ЗАМЕНИТЕЛЬ СКИПИДАРА. Петролейный дистиллят, который может содержать некоторые ароматические ингредиенты и температура вспышки которого обычно составляет приблизительно 40 °С. Уайт-спирит является синонимом заменителя скипидара.	1300
ЗАПАЛ МГНОВЕННОГО ДЕЙСТВИЯ НЕДЕТонируЮЩИЙ (ВОСПЛАМЕНИТЕЛЬНЫЙ ШНУР). Изделие, состоящее из хлопковых нитей, пропитанных мелкозернистым дымным порошком (воспламенительный шнур). Горит с внешним пламенем и используется в целях воспламенения для фейерверков и т. д.	0101
ЗАПАЛ/ТРУБКА. Хотя эти два слова (английские fuse/fuze и французские fusée/fusil) имеют общее происхождение и иногда считаются различными вариантами написания, целесообразно условиться, что "ЗАПАЛ" относится к средствам воспламенения в виде шнура, в то время как "ТРУБКА" относится к используемым в боеприпасах устройствам, которые включают механические, электрические, химические или гидростатические элементы для иницирования цепи путем дефлаграции или детонации.	–
ЗАПАЛ ТРУБЧАТЫЙ в металлической оболочке. Изделие, состоящее из металлической трубки с сердцевинной из дефлагирующего взрывчатого вещества.	0103
ЗАРЯДЫ ВЗРЫВЧАТЫЕ ПРОМЫШЛЕННЫЕ без детонатора. Изделия, состоящие из заряда детонирующего взрывчатого вещества без средств иницирования, используемые для сварки, соединения, штамповки взрывом, а также в различных металлургических процессах.	0442, 0443, 0444, 0445

Термин и пояснение	Номер (номера) по списку ООН по необходимости
ЗАРЯДЫ ВЫШИБНЫЕ. Заряд дефлагирующего взрывчатого вещества, предназначенный для выбрасывания полезного груза из несущих изделий без повреждений.	–
ЗАРЯДЫ ВЫШИБНЫЕ взрывчатые. Изделия, состоящие из небольшого заряда взрывчатого вещества, используемого для открытия снарядов или других боеприпасов с целью рассеивания их содержимого.	0043
ЗАРЯДЫ ДЛЯ ОГНЕТУШИТЕЛЕЙ. Они, как правило, состоят из грузовых мест, содержащих бикарбонат натрия (сухой порошок), который является неопасным, и бутылей, содержащих концентрированную серную кислоту, коррозионную жидкость.	1774
ЗАРЯДЫ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ВЗРЫВЧАТЫЕ. Изделия, состоящие из небольшого съемного вторичного детонатора, используемые в полости снаряда между запалом и вышибным зарядом.	0060
ЗАРЯДЫ КУМУЛЯТИВНЫЕ ГИБКИЕ ЛИНЕЙНЫЕ В МЕТАЛЛИЧЕСКОЙ ОБОЛОЧКЕ. Изделия, состоящие из шнура из детонирующего ВВ V-образного сечения, покрытого гибкой металлической оболочкой.	0237, 0288
ЗАРЯДЫ КУМУЛЯТИВНЫЕ без капсуля детонатора. Изделия, состоящие из оболочки, содержащей заряд детонирующего взрывчатого вещества с внутренней полостью, покрытой жестким материалом, без средств иницирования. Они предназначены для производства сильного пробивного (кумулятивного) эффекта.	0059, 0439, 0440, 0441
ЗАРЯДЫ МЕТАТЕЛЬНЫЕ. Изделия, состоящие из метательного заряда в любой физической форме с оболочкой и без оболочки, для использования в качестве компонента ракетных двигателей или уменьшения сопротивления при движении снарядов.	0271, 0272, 0415, 0491
ЗАРЯДЫ МЕТАТЕЛЬНЫЕ ДЛЯ ОРУДИЙ. Изделия, состоящие из метательного заряда в любой физической форме с оболочкой, для использования в орудиях.	0242, 0279, 0414
ЗАРЯДЫ ПОДРЫВНЫЕ. Изделия, содержащие заряд детонирующего взрывчатого вещества, заключенного в оболочку из фибрового картона, пластмассы, металла или другого материала. В данный термин не включаются следующие изделия, которые перечислены отдельно: бомбы, мины и т. д.	0048
ЗАРЯДЫ РАЗРЫВНЫЕ. Изделия, состоящие из заряда детонирующего взрывчатого вещества типа гексолита, октолита или пластифицированного взрывчатого вещества, предназначенные для осуществления взрывного (фугасного) или осколочного действия.	–
ИЗВЕСТЬ НАТРОННАЯ. Смесь окиси кальция или гидроокиси кальция с гидроокисью натрия.	1907
ИЗДЕЛИЯ ВЗРЫВЧАТЫЕ ЧРЕЗВЫЧАЙНО НИЗКОЙ ЧУВСТВИТЕЛЬНОСТИ (ИЗДЕЛИЯ, ЕЕ1). Изделия, содержащие только вещества чрезвычайно низкой чувствительности и характеризующиеся незначительной вероятностью случайного возникновения иницирующего действия или эффекта распространения (в нормальных условиях перевозки).	0486
<i>Примечание. Вещество чрезвычайно низкой чувствительности представляет собой вещество, которое, хотя может вызвать детонацию, в ходе испытаний продемонстрировало настолько низкую чувствительность, что существует очень малая вероятность случайного возникновения иницирующего действия.</i>	
ИЗДЕЛИЯ ПИРОТЕХНИЧЕСКИЕ для технических целей. Изделия, которые содержат пиротехническое вещество и используются для технических целей, таких, как выделение тепла, выделение газов, театральных эффектов и т. д. В данный термин не включены следующие изделия, которые перечислены отдельно:	0428, 0429, 0430, 0431, 0432
все боеприпасы; ПАТРОНЫ СИГНАЛЬНЫЕ; ПАТРОНЫ ТРАЛЬНЫЕ ВЗРЫВЧАТЫЕ; СРЕДСТВА ПИРОТЕХНИЧЕСКИЕ; БОМБЫ СВЕТЯЩИЕ; СИГНАЛЫ СВЕТОВЫЕ ПОВЕРХНОСТНЫЕ; УСТРОЙСТВА РАСЦЕПЛЕНИЯ ВЗРЫВЧАТЫЕ; ЗАКЛЕПКИ ВЗРЫВЧАТЫЕ; УСТРОЙСТВА СИГНАЛЬНЫЕ РУЧНЫЕ; СИГНАЛЫ БЕДСТВИЯ; ПЕТАРДЫ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЕ ВЗРЫВЧАТЫЕ; СИГНАЛЫ ДЫМОВЫЕ.	
ИЗДЕЛИЯ ПИРОФОРНЫЕ. Изделия, содержащие пиррофорные вещества (которые способны самовозгораться при соприкосновении с воздухом), а также взрывчатые вещества или компоненты. Данный термин не включает изделия, содержащие белый фосфор.	0380
ИЗОЦИАНАТЫ, Н.У.К. ИЛИ РАСТВОР ИЗОЦИАНАТОВ, Н.У.К. Они включают ряд химических продуктов, используемых при изготовлении пластмассовой пены, искусственной резины и т. д. Некоторые являются настолько токсичными или слезоточивыми, что их необходимо классифицировать как токсические вещества, особенно изоцианаты в чистом виде. Другие, возможно, необходимо классифицировать как легковоспламеняющиеся жидкости, в зависимости от их характеристик, а на некоторые из них настоящие Инструкции могут не распространяться.	2206, 2478, 3080

Термин и пояснение	Номер (номера) по списку ООН по необходимости
<p>ИНИЦИИРОВАНИЯ, СРЕДСТВА. 1) Устройство, предназначенное для возбуждения детонации взрывчатого вещества (например, детонатор, взрыватель для боеприпасов, детонирующий шнур). 2) Выражение "снабженные собственными средствами инициирования" означает, что изделие содержит свое обычно вмонтированное в него устройство для взрыва и что по оценкам это устройство представляет значительную опасность при перевозке, но не настолько, чтобы считать перевозку этого груза неприемлемой. Выражение, однако, не относится к изделию, упакованному вместе с его средством инициирования, если это устройство упаковано таким образом, что исключена опасность взрыва изделия при случайном срабатывании иницирующего устройства. Средства инициирования могут быть даже вмонтированы в изделие, если только предусмотрены такие предохранители, что в условиях перевозки вероятность взрыва изделия ничтожно мала. 3) В целях классификации любые средства инициирования, не имеющие двух эффективных предохранителей, следует считать входящими в группу совместимости В; изделие, снабженное собственными средствами инициирования, не имеющими двух эффективных предохранителей, будет входить в группу совместимости F. Вместе с тем средства инициирования, имеющие два эффективных предохранителя, будут входить в группу совместимости D, а изделие, снабженное средством инициирования с двумя эффективными предохранителями, будет входить в группу совместимости D или E. Средства инициирования, рассматриваемые как имеющие два эффективных предохранителя, должны быть утверждены национальным компетентным органом. Распространенным и эффективным средством достижения необходимой степени защиты является использование средств инициирования, включающих два или несколько независимых предохранителей.</p>	–
<p>КАЛИЙ СЕРНИСТЫЙ БЕЗВОДНЫЙ. Красноватое твердое вещество с сильным запахом. Является гигроскопическим и самопроизвольно окисляется при взаимодействии с воздухом. Небрежно упакованный материал может воспламениться.</p>	1382
<p>КАПСЮЛИ ИГРУШЕЧНЫЕ (ПИСТОНЫ). Изделия с небольшим количеством взрывчатого вещества, которое находится либо между двумя бумажными полосками или шайбами, либо в пластмассовой чашке, или на которое нанесено лаковое или какое-либо другое покрытие.</p>	–
<p>КАССЕТА ТОПЛИВНЫХ ЭЛЕМЕНТОВ. Изделие, в котором хранится топливо для подачи в топливный элемент через клапан(ы), который(е) управляет(ют) подачей топлива в топливный элемент</p>	3473, 3476, 3477, 3478, 3479
<p>КИНО- И ФОТОПЛЕНКИ НА НИТРОЦЕЛЛЮЛОЗНОЙ ОСНОВЕ. Тип пленки, которая в основном состоит из нитроцеллюлозы. Такой материал имеет низкую температуру воспламенения и при этом быстро горит, выделяя токсические газы. Если пленка новая и в хорошем состоянии, она довольно стойкая и не подвержена самопроизвольному нагреванию и возгоранию. Пленка, качество которой существенно ухудшилось, становится очень нестойкой и может быть подвержена самопроизвольному нагреванию, если не помещена в воду.</p>	1324
<p>КИСЛОТА СЕРНАЯ ДЫМЯЩАЯ. Серная кислота, в которой растворен избыток трехоксида серы. Она выделяет ядовитые пары, в то время как обычная серная кислота их не выделяет.</p>	1831
<p>КИСЛОТА СЕРНАЯ ОТРАБОТАННАЯ. Серная кислота, обычно высокой концентрации, которая использовалась в химических процессах и содержит остаточное органическое вещество.</p>	1832
<p>КИСЛОТА СЕРНАЯ, РЕГЕНЕРИРОВАННАЯ ИЗ КИСЛОГО ГУДРОНА. Кислотные отбросы, образующиеся при очистке нефти или нитрации. Как правило, они характеризуются примерно такой же опасностью, как и сама кислота.</p>	1906
<p>КОМПЛЕКТ ПОЛИЭФИРНОЙ СМОЛЫ. Надлежащее отгрузочное наименование "комплект полиэфирной смолы" охватывает различные виды комплектов, как, например, наполнители, связующие и пломбирующие составы, химическое анкерное крепление и ремонтные комплекты стекловолокна. Комплекты полиэфирной смолы обычно состоят из ненасыщенной полиэфирной смолы, смешанной со стиролом, и отдельного отвердителя (обычно флегматизированная органическая перекись) в качестве вспомогательного компонента. Основным компонент (вязкая жидкость или паста) является легковоспламеняющимся благодаря наличию стирола (температура вспышки 29–32 °С).</p>	3269
<p>КОПРА. Высушенная мякоть кокосовых орехов, используемая для производства кокосового масла. Копра содержит до 67% масла и подвержена самопроизвольному возгоранию.</p>	1363
<p>ЛАКОВАЯ ОСНОВА ИЛИ ЛАКОВАЯ СТРУЖКА НИТРОЦЕЛЛЮЛОЗОВАЯ СУХАЯ. Может состоять из коллоидной твердой смеси нитроцеллюлозы, пигмента, смолы и пластификатора.</p>	–

Термин и пояснение	Номер (номера) по списку ООН по необходимости
ЛИТИЕВАЯ БАТАРЕЯ. Два или несколько элементов, которые электрически соединены между собой и снабжены устройствами, необходимыми для использования, например корпус, клеммы, маркировка и защитные устройства. Батарея, состоящая лишь из одного элемента, рассматривается как "элемент" и должна пройти испытание согласно требованиям, предъявляемым к испытаниям "элементов" для целей настоящих Инструкций и <i>Руководства ООН по испытаниям и критериям</i> (см. также пояснение к термину "литиевый элемент").	3090, 3091, 3480, 3481
<i>Примечание. Для целей настоящих Инструкций и Руководства ООН по испытаниям и критериям батареями считаются блоки, которые обычно именуются "упаковками батарей питания", "модулями" или "сборками батарей" и основная функция которых заключается в том, чтобы служить источником питания для другой единицы оборудования.</i>	
ЛИТИЕВЫЙ ЭЛЕМЕНТ. Отдельное заключенное в оболочку электрохимическое устройство (с одним положительным и одним отрицательным электродом) с разностью потенциалов между его двумя клеммами. Согласно настоящим Инструкциям и <i>Руководству ООН по испытаниям и критериям</i> , если заключенное в оболочку электрохимическое устройство удовлетворяет содержащемуся в них определению термина "элемент", это устройство является "элементом", а не "батареей", независимо от того, называется ли это устройство "батареей" или "одноэлементной батареей" в других нормативных документах помимо настоящих Инструкций и <i>Руководства ООН по испытаниям и критериям</i> .	3090, 3091, 3480, 3481
ЛИТИЙ КРЕМНИСТЫЙ. Так называемый сплав металлического лития и кремния, используемый в промышленных целях.	1417
МАГНИЙ, ОТХОДЫ. Сверлильная стружка, мелкий лом, инородная примесь, обрезки, листы или токарная стружка, образующаяся при механической обработке, или вырезки из тонких металлических листов магния. Отходы могут воспламеняться от внешнего огня и гореть интенсивно и непрерывно. Не самонагревается. Отходы могут иметь яркий металлический блеск или могут быть тусклыми, а в некоторых случаях имеют покрашенную поверхность.	—
МИНЫ. Изделия, состоящие, как правило, из металлических или композитных емкостей и разрывного заряда. Сконструированы для приведения в действие при прохождении кораблей, транспортных средств и людей. Данный термин включает подрывные заряды для проделывания проходов в заграждениях и минных полях.	0136, 0137, 0138, 0294
МЫШЬЯКОВАЯ ПЫЛЬ. Плавильная пыль, содержащая большое количество мышьяка. Эта пыль является опасной по всем токсическим характеристикам.	1562
НАТРИЙ СЕРНИСТЫЙ БЕЗВОДНЫЙ. Желтое или красноватое твердое вещество с сильным запахом. Является гигроскопическим и самопроизвольно окисляется при взаимодействии с воздухом. Небрежно упакованный материал может самовоспламениться.	1385
ОКИСЬ ЖЕЛЕЗА ОТРАБОТАННАЯ ИЛИ ЖЕЛЕЗО ГУБЧАТОЕ, ОТХОДЫ. Смесь древесных опилок с окисью железа и, возможно, известью или другим материалом, который получен путем очистки каменноугольного газа после насыщения серой. Такой обработанный материал характеризуется большой вероятностью самопроизвольного нагревания и воспламенения.	1376
ПАТРОНЫ БОЕВЫЕ. 1) Унитарные (собранные) или полуунитарные (частично собранные) боеприпасы, предназначенные для стрельбы из оружия. Каждый патрон включает все компоненты, необходимые для одноразового функционирования оружия. Данное наименование и описание следует использовать для стрелковых патронов, которые не могут быть описаны как "патроны стрелковые". Боеприпасы отдельного заряжания также охватываются данным наименованием и описанием в тех случаях, когда метательный заряд и снаряд упакованы вместе (см. также "Патроны холостые"). 2) Зажигательные, дымовые, отравляющие и слезоточивые патроны описаны в данном дополнении под заголовком "Боеприпасы зажигательные" и т. д.	0005, 0006, 0007, 0014, 0321, 0326, 0327, 0338, 0348, 0412, 0413
ПАТРОНЫ БОЕВЫЕ С ИНЕРТНЫМ СНАРЯДОМ. Боеприпасы, состоящие из снаряда без разрывного заряда, но с метательным зарядом. Наличие трассера может не приниматься во внимание при классификации при условии, что преобладающую опасность представляет метательный заряд.	0012, 0328, 0339, 0417
ПАТРОНЫ ДЛЯ ЗАПУСКА МЕХАНИЗМОВ. Изделия, предназначенные для производства механической работы. Они состоят из гильзы с зарядом дефлагирующего взрывчатого вещества и средства воспламенения. Газообразные продукты дефлаграции производят надувание, линейное или вращающее движение, или приводят в действие диафрагмы, клапаны или переключатели, или выталкивают крепящие устройства или гасящие вещества.	0275, 0276, 0323, 0381

Термин и пояснение	Номер (номера) по списку ООН по необходимости
ПАТРОНЫ ДЛЯ ЗАПУСКА ОГNETУШИТЕЛЯ. Устройства, содержащие небольшой заряд взрывчатого вещества с капсюлем, в результате срабатывания которого разрушается металлическая прокладка (например, разрывная мембрана) и запускается огнетушитель.	–
ПАТРОНЫ ДЛЯ НЕФТЕСКВАЖИН. Изделия, состоящие из гильзы из тонкого картона, металла или другого материала, содержащие лишь метательное ВВ, которое выбрасывает твердый снаряд. В данный термин не включены следующие изделия, которые перечислены отдельно: ЗАРЯДЫ КУМУЛЯТИВНЫЕ.	0277, 0278
ПАТРОНЫ ОСВЕТИТЕЛЬНЫЕ. Изделия, состоящие из гильзы, капсюля для стрелкового оружия и осветительного состава в едином комплекте, готовые для выстрела.	0049, 0050
ПАТРОНЫ СИГНАЛЬНЫЕ. Изделия, предназначенные для подачи цветных горящих огней и других сигналов из сигнального пистолета и т. д.	0054, 0312, 0405
ПАТРОНЫ СТРЕЛКОВЫЕ. Боеприпасы, состоящие из патронной гильзы, оснащенной капсюлем центрального или бокового действия и содержащей одновременно метательный заряд и твердый снаряд (снаряды). Они предназначены для использования в огнестрельном оружии калибра не более 19,1 мм. В данное определение включаются ружейные патроны любого калибра. В данный термин не включены: ПАТРОНЫ СТРЕЛКОВЫЕ ХОЛОСТЫЕ , перечисленные отдельно; а также некоторые стрелковые патроны, которые перечислены под наименованием ПАТРОНЫ БОЕВЫЕ С ИНЕРТНЫМ СНАРЯДОМ .	0012, 0328, 0339, 0417
ПАТРОНЫ ТРАЛЬНЫЕ ВЗРЫВЧАТЫЕ. Изделия, состоящие из остроконечного элемента, приводимого в движение в направлении упора небольшим зарядом дефлагирующего взрывчатого вещества.	0070
ПАТРОНЫ ХОЛОСТЫЕ. Изделия, которые состоят из гильз с капсюлем центрального или бокового действия, а также спрессованного заряда бездымного или черного пороха, но не содержащие снаряды. Используются для подготовки и производства салюта или в стартовых пистолетах и т. д.	0014, 0326, 0327, 0338, 0413
ПЕРЕВОЗОЧНОЕ УСТРОЙСТВО. Средство транспорта, такое как воздушное судно, морское/речное судно, дорожное транспортное средство, скутер или автопогрузчик	–
ПИРОКСИЛИН, РАСТВОР. Пироксилин (нитроцеллюлоза) или растворимый хлопок, растворенный в амилацетате или других органических растворителях. Раствор пироксилина используется как основа при изготовлении лаков, составов для покрытия кожи, кожзаменителей, клеев и т. д. Как правило, он является более вязким по сравнению с обычными лаками.	–
ПИРОФОРНЫЕ ЖИДКИЕ/ТВЕРДЫЕ ВЕЩЕСТВА, ОРГАНИЧЕСКИЕ/НЕОРГАНИЧЕСКИЕ. Вещество, которое может воспламениться на открытом воздухе при комнатной температуре или более низкой температуре без дополнительного нагрева, удара или трения.	2845, 2846, 3194, 3200
ПОБОЧНЫЕ ПРОДУКТЫ ОБРАБОТКИ АЛЮМИНИЯ. Материал, представляющий собой пленку первичного алюминия на поверхности расплавленного алюминия.	3170
≠ ПОЛУПРОДУКТ СИНТЕЗА КРАСИТЕЛЕЙ, Н.У.К. Циклическое соединение, содержащее амина, окиси, сульфокислоту или хинон-группу или комбинацию этих групп, используемых при изготовлении красителей.	1602, 2801, 3143, 3147
ПОРОХ БЕЗДЫМНЫЙ. Вещество, основанное на нитроцеллюлозе и используемое в качестве метательного ВВ. Данный термин охватывает однокомпонентные (на нитроцеллюлозе), двухкомпонентные (на нитроцеллюлозе и нитроглицерине) и трехкомпонентные (на нитроцеллюлозе, нитроглицерине и нитрогуанидине) метательные ВВ. Литые, прессованные или помещенные в мешки заряды бездымного пороха перечислены под названием ЗАРЯДЫ МЕТАТЕЛЬНЫЕ или ЗАРЯДЫ МЕТАТЕЛЬНЫЕ ДЛЯ ОРУДИЙ .	0160, 0161
ПОРОХ В БРИКЕТАХ (ПОРОХОВАЯ ПАСТА) УВЛАЖНЕННЫЙ. Вещество, состоящее из нитроцеллюлозы, импрегнированной не более чем 60% нитроглицерина или другими жидкими органическими нитратами или их смесями.	0159, 0433
ПОРОХ ДЫМНЫЙ (ЧЕРНЫЙ). Вещество, состоящее из однородной смеси древесного угля или других видов углерода с нитратом калия или нитратом натрия и содержащее или не содержащее серу. Может быть в виде порошка, гранул, в прессованном виде или в виде лепешек.	0027, 0028
ПОРОШОК ПИРОТЕХНИЧЕСКИЙ ОСВЕТИТЕЛЬНЫЙ. Пиротехническое вещество, которое при воспламенении создает яркое освещение.	0094, 0305
ПОТРЕБИТЕЛЬСКИЙ ТОВАР. Определяется как материал, который упаковывается и распределяется в виде, предназначенном или приемлемом для продажи в розницу в целях личного или домашнего потребления.	–

Термин и пояснение	Номер (номера) по списку ООН по необходимости
ПРИСАДКА АНТИДЕТОНАЦИОННАЯ К МОТОРНОМУ ТОПЛИВУ. Смесь одного или нескольких органических свинцовых компонентов, как, например, тетраэтилсвинец, триэтилметилсвинец, диэтилдиметилсвинец, этилтриметилсвинец и тетраметилсвинец с одним или несколькими галоидными соединениями, как, например, этилендибромид и этилендихлористый.	1649
ПРИСПОСОБЛЕНИЯ ЗАЖИГАТЕЛЬНЫЕ. Они обычно изготовлены из торфа, древесных опилок или стружки и легковоспламеняющейся жидкости.	2623
РАКЕТЫ. Изделия, состоящие из ракетного двигателя и груза, которым может быть взрывчатая боеголовка или другое устройство. Данный термин включает управляемые ракеты и: РАКЕТЫ ДЛЯ ЛИНЕМЕТАНИЯ; РАКЕТЫ, ЗАПРАВЛЕННЫЕ ЖИДКИМ ТОПЛИВОМ, с разрывным зарядом; РАКЕТЫ с разрывным зарядом; РАКЕТЫ с выбрасывающим зарядом; РАКЕТЫ с инертными боеголовками.	0180, 0181, 0182, 0183, 0238, 0240, 0295, 0397, 0398, 0436, 0437, 0438, 0453
РАСТВОРИТЕЛИ. Вещества, способные растворять другие вещества для образования однородной дисперсной смеси или раствора. К группам органических растворителей относятся, например, сложные эфиры, простые эфиры, кетоны, амины, а также нитрованные и хлорированные углеводороды. Многие растворители в различной степени являются легковоспламеняющимися и токсическими.	–
РАСТВОРИТЕЛЬ ПЛАСТМАССЫ, Н.У.К. Наименование, обычно используемое для смесей жидкостей, используемых для растворения пластмассы или разжижения пластмассового клея. Как правило, они могут содержать легковоспламеняющиеся жидкости, как, например, ацетон, амилацетат или некоторые спирты или кетоны. Классификация определяется температурой вспышки.	–
СБОРКИ ДЕТОНАТОРОВ НЕЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ для взрывания. Неэлектрические детонаторы в сборе с такими средствами, как шнур огнепроводный безопасный, детонатор встряски, запальная трубка или детонирующий шнур, которые приводят в действие детонаторы. Могут быть мгновенного действия или содержать замедлители. Данный термин охватывает реле-детонаторы, содержащие детонирующий шнур. Другие реле-детонаторы включены в термин "Детонаторы неэлектрические".	0360, 0361
СИГНАЛЫ СВЕТОВЫЕ. Изделия, содержащие пиротехнические вещества, предназначенные для использования в целях освещения, опознавания, сигнализации или предупреждения. Данный термин включает: БОМБЫ СВЕТЯЩИЕ; СИГНАЛЫ СВЕТОВЫЕ ПОВЕРХНОСТНЫЕ.	0092, 0093, 0403, 0404, 0418, 0419, 0420, 0421
СИГНАЛЬНЫЕ УСТРОЙСТВА. Изделия, содержащие пиротехнические вещества, предназначенные для подачи сигналов посредством звука, пламени или дыма или любой их комбинации. Данный термин включает: УСТРОЙСТВА СИГНАЛЬНЫЕ РУЧНЫЕ; СИГНАЛЫ БЕДСТВИЯ судовые; ПЕТАРДЫ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЕ ВЗРЫВЧАТЫЕ; СИГНАЛЫ ДЫМОВЫЕ.	0191, 0192, 0193, 0194, 0195, 0196, 0197, 0313, 0373, 0487, 0492, 0493
СМЕСЬ КИСЛОТНАЯ НИТРУЮЩАЯ. Смеси азотной и серной кислоты, используемые для нитрации глицерина, целлюлозы или других органических веществ. За исключением случаев, когда такая кислотная смесь содержит много воды, при взаимодействии с органическим веществом она обычно вызывает огонь.	1796, 1826
СМЕСЬ МЕТИЛАЦЕТИЛЕНА И ПРОПАДИЕНА СТАБИЛИЗИРОВАННАЯ. Смесь легковоспламеняющихся газов, которая является достаточно устойчивой при обычных температурах. Хотя этот газ является производным ацетилена, он не перевозится в растворенном в жидкости состоянии, и емкости не требуют абсорбирующего наполнителя.	1060
СМОЛА ПОЛИМЕРНАЯ ВСПЕНИВАЮЩАЯСЯ. Продукты-полуфабрикаты, которые используются при изготовлении изделий из полимера, с импрегнированным легковоспламеняющимся газом или жидкостью в качестве газообразующего средства. При перевозке они могут выделять небольшие количества легковоспламеняющегося газа.	2211
СНАРЯДЫ. Такие изделия, как снаряды или пули, выстреливаемые из пушки или другого артиллерийского орудия, винтовки или других видов стрелкового оружия. Могут быть инертными с трассером или без него, могут содержать вышибной, выбрасывающий или разрывной заряд. Данный термин включает: СНАРЯДЫ инертные с трассером; СНАРЯДЫ с вышибным или выбрасывающим зарядом; СНАРЯДЫ с разрывным зарядом.	0167, 0168, 0169, 0324, 0344, 0345, 0346, 0347, 0424, 0425, 0426, 0427, 0434, 0435

Термин и пояснение	Номер (номера) по списку ООН по необходимости
СНАРЯДЫ ПЕРФОРАТОРНЫЕ для нефтескважин без детонатора. Изделия, состоящие из стальной трубы или металлической ленты с включенными в них кумулятивными зарядами, соединенными детонирующим шнуром, без средств инициации.	0124, 0494
СПИЧКИ БЕЗОПАСНЫЕ. Спички, изготовленные в виде книжечки, карточки или содержащиеся в коробке, которые воспламеняются только в результате трения о специально подготовленную поверхность.	1944
СПЛАВЫ КАЛИЯ – НАТРИЯ. Смеси металлического натрия и калия, которые являются твердыми при обычных температурах. Эти смеси, независимо от физического состояния, бурно реагируют с водой и могут самовозгораться. Все смеси являются горючими.	1422
СРЕДСТВА ВОСПЛАМЕНЕНИЯ ТИПА КАПСЮЛЕЙ. Изделия, состоящие из металлического или пластмассового капсюля, содержащего небольшие количества смеси первичных взрывчатых веществ, легковоспламеняющейся при ударе. Используются как воспламеняющиеся средства в патронах стрелкового вооружения и в ударных капсюлях для метательных зарядов.	0044, 0377, 0378
СРЕДСТВА ПИРОТЕХНИЧЕСКИЕ. Пиротехнические изделия, предназначенные для развлечения.	0333, 0334, 0335 0336, 0337
СТАБИЛИЗИРОВАННЫЙ. "Стабилизированный" означает, что данное вещество находится в таком состоянии, которое препятствует неуправляемой реакции. Это может достигаться с помощью таких методов, как добавление ингибирующего химиката, дегазация вещества, направленная на устранение растворенного кислорода, и нейтрализация воздушной прослойки в упаковке или поддержание вещества в условиях регулирования температуры.	
ТЕРМОСПИЧКИ ИЛИ СПИЧКИ САПЕРНЫЕ. Они обычно содержат полуторасернистый фосфор, хлорат калия и другие компоненты. Термоспички легко воспламеняются от трения практически о любую сухую поверхность.	1331, 2254
ТОПЛИВНЫЙ ЭЛЕМЕНТ. См. п. 3.1 части 1.	0503, 3268
ТОРПЕДЫ. Изделия, содержащие взрывчатую или невзрывчатую силовую установку и предназначенные для движения в воде. Содержат инертную головку или боеголовку. Данный термин охватывает:	0329, 0330, 0449, 0450, 0451
ТОРПЕДЫ НА ЖИДКОМ ТОПЛИВЕ с неснаряженной боеголовкой; ТОРПЕДЫ НА ЖИДКОМ ТОПЛИВЕ с разрывным зарядом или без разрывного заряда; ТОРПЕДЫ с разрывным зарядом.	
ТОРПЕДЫ ВЗРЫВЧАТЫЕ для нефтескважин без капсюля-детонатора. Изделия, состоящие из заряда детонирующего взрывчатого вещества, заключенного в оболочку, без средств инициации. Используются для разрушения скальных пород вокруг скважины с целью дополнительного извлечения сырой нефти из породы.	0099
ТРАССЕРЫ ДЛЯ БОЕПРИПАСОВ. Изделия в оболочке, содержащие пиротехнические вещества и предназначенные для обозначения траектории движения снарядов.	0212, 0306
ТРУБКИ. Изделия, предназначенные для детонации или воспламенения боеприпасов. Содержат механические, электрические, химические или гидростатические элементы и компоненты, предназначенные главным образом для защиты. Данный термин включает:	0106, 0107, 0257, 0316, 0317, 0367, 0368, 0408, 0409, 0410
ТРУБКИ ДЕТОНАЦИОННЫЕ; ТРУБКИ ДЕТОНАЦИОННЫЕ с предохранителями; ТРУБКИ ЗАЖИГАТЕЛЬНЫЕ.	
ТУРБИННЫЕ ДВИГАТЕЛИ. Общий термин, используемый для турбинных двигателей, в которых в качестве топлива используются легковоспламеняющаяся жидкость, легковоспламеняющийся газ или другие виды воспламеняемого топлива. Они могут приводить в действие летательные аппараты с неподвижным крылом, винтокрылые летательные аппараты, транспортные средства на воздушной подушке, морские суда, наземные транспортные средства, насосы и силовые энергетические установки.	3166, 3268
УДЕЛЬНАЯ МОЩНОСТЬ В ВАТТ-ЧАСАХ. Выражается в ватт-часах и определяется посредством умножения значения номинальной емкости элемента или батареи, выраженной в ампер-часах, на значение номинального напряжения данного элемента или батареи.	3480, 3481
УСТРОЙСТВА ВОДОАКТИВИРУЕМЫЕ с вышибным, выбрасывающим или метательным зарядом. Изделия, функционирование которых зависит от физико-химической реакции их содержимого с водой.	0248, 0249

>

Термин и пояснение	Номер (номера) по списку ООН по необходимости
<p>+ УСТРОЙСТВА ОБЕСПЕЧЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ С ЭЛЕКТРИЧЕСКИМ ИНИЦИИРОВАНИЕМ. Изделия, которые содержат пиротехнические вещества или опасные грузы других классов и используются на транспортных средствах, надводных судах или воздушных судах для повышения степени безопасности людей. Примерами являются: устройства заполнения пневмоподушек газом, модули пневмоподушек, механизмы предварительного натяжения ремней безопасности и пиромеханические устройства. Эти пиромеханические устройства представляют собой узлы в сборе, предназначенные для выполнения, помимо прочего, следующих функций: разъединение, блокировка или отпускание и включение, либо удержание находящихся на борту лиц. Этот термин включает "Устройства обеспечения безопасности пиротехнические".</p>	0503, 3268
<p>УСТРОЙСТВА ЗОНДИРУЮЩИЕ ВЗРЫВЧАТЫЕ. Изделия, состоящие из заряда детонирующего взрывчатого вещества. Они сбрасываются с борта корабля и срабатывают по достижении заданной глубины и дна моря.</p>	0204, 0296, 0374, 0375
<p>УСТРОЙСТВА РАСЦЕПЛЕНИЯ ВЗРЫВЧАТЫЕ. Изделия, состоящие из небольшого заряда взрывчатого вещества со средствами инициации. Они разрывают крепежные стержни и соединения для того, чтобы быстро освободить оборудование.</p>	0173
<p>УСТРОЙСТВО ОБЕСПЕЧЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ. Такие устройства, как атташе-кейсы, ящики и сумки для хранения наличности и т. д., содержащие опасные грузы, например литиевые батареи, газовые баллончики и/или пиротехнический материал</p>	
<p>ЦИРКОНИЙ, СУСПЕНДИРОВАННЫЙ В ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩЕЙСЯ ЖИДКОСТИ. Хорошо размельченный металлический цирконий, который, как правило, суспендирован в некоторых летучих и легко воспламеняющихся жидкостях. При распыливании данный материал способен к самовозгоранию.</p>	1308
<p>ШНУР ДЕТОНИРУЮЩИЙ в металлической оболочке. Изделие, состоящее из сердечника из детонирующего ВВ в трубке из мягкого металла, с защитным покрытием или без него. Если сердечник содержит малое количество ВВ, то добавляются слова "слабого действия".</p>	0102, 0104, 0290
<p>ШНУР ДЕТОНИРУЮЩИЙ гибкий. Изделие, состоящее из сердечника из детонирующего ВВ в оболочке из штапельной ткани, покрытое пластиковой или другой оболочкой, за исключением случаев, когда штапельная ткань является достаточно плотной.</p>	0065, 0289
<p>ШНУР ОГНЕПРОВОДНЫЙ. Изделия, состоящие из нитей текстильной пряжи, покрытых черным порошком или другим быстрогорящим пиротехническим составом, а также из гибкой защитной оболочки. Может состоять также из сердцевины из дымного пороха, заключенного в гибкую ткань. Горит последовательно по длине с наружным пламенем и используется для передачи воспламенения от устройства к заряду или капсулю-воспламенителю.</p>	0066
<p>ШНУР ОГНЕПРОВОДНЫЙ БЕЗОПАСНЫЙ. Изделие, состоящее из сердечника из мелкозернистого пороха в мягкой ткани с одним или более наружным защитным покрытием. При зажигании горит с определенной скоростью без взрыва.</p>	0105
<p>ШПАТЛЕВКА (ГРУНТОВКА) ЖИДКАЯ. Материал, например, автомобильная грунтовка, материал вкладыша барабана или бочка и т. д., который не полностью соответствует определению цемента, однако создает подобную опасность во время перевозки. Обычно он содержит легко воспламеняющиеся растворители.</p>	1139
<p>ЭКСТРАКТЫ АРОМАТИЧЕСКИЕ ИЛИ ЭКСТРАКТЫ ЦВЕТОЧНЫЕ. Вещества, используемые для ароматизации или придания вкуса пище или напиткам. В тех случаях, когда эти вещества содержат растворитель или другую жидкость с достаточно низкой температурой вспышки, они классифицируются как легко воспламеняющиеся жидкости. Однако, если они содержат жидкость с коррозионными или токсическими свойствами, то должны классифицироваться в соответствии с этими критериями. Они могут обладать такими вредными свойствами, что в случае утечки из упаковки могут вызвать у членов экипажа или пассажиров серьезный дискомфорт.</p>	1169, 1197
<p>ЭЛЕКТРОЛИТ. Термин, обычно используемый для разбавленной серной кислоты, используемой в обычных аккумуляторных батареях со свинцовыми пластинами. Раствор гидроокиси калия, используемый в некоторых аккумуляторных батареях, также называется электролитом.</p>	—
<p>ЭЛЕМЕНТЫ, СОДЕРЖАЩИЕ НАТРИЙ. Изделия, состоящие из герметически закрытых металлических оболочек, которые полностью удерживают опасные грузы и которые сконструированы и герметизированы таким образом, чтобы предотвратить утечку опасных грузов в обычных условиях перевозки. В дополнение к натрию, элементы, подпадающие под это наименование, могут также содержать серу, но никакие другие опасные грузы. Хотя эти элементы сконструированы и предназначены в качестве источника электроэнергии, они являются электрически инертными при любой температуре, при которой содержащийся в элементе натрий находится в твердом состоянии.</p>	3292

<i>Термин и пояснение</i>	<i>Номер (номера) по списку ООН по необходимости</i>
ЭЛЕМЕНТЫ ЦЕПИ ВЗРЫВАНИЯ, Н.У.К. Изделия, содержащие взрывчатые вещества, предназначенные для передачи детонации или дефлаграции в цепи взрывания.	0382, 0383, 0384, 0461

Дополнение 3

**ПРЕДСТАВЛЕННЫЕ СВЕДЕНИЯ
О РАСХОЖДЕНИЯХ
С ТЕХНИЧЕСКИМИ ИНСТРУКЦИЯМИ**

Глава 1

СВЕДЕНИЯ О РАСХОЖДЕНИЯХ, ПРЕДСТАВЛЕННЫЕ ГОСУДАРСТВАМИ

1.1 Пунктом 2.2.1 Приложения 18 предусматривается, что Договаривающиеся государства принимают необходимые меры, чтобы обеспечить соблюдение подробных положений, содержащихся в настоящих Технических инструкциях. Однако в случае, если Договаривающееся государство принимает положения, отличающиеся от положений настоящих Технических инструкций, то согласно п. 2.5 Приложения 18 требуется немедленно уведомлять ИКАО о таких положениях, принимаемых государством, для опубликования их в Технических инструкциях.

≠ 1.2 Сведения о расхождениях, которые государства представили в ИКАО до 31 июля 2014 года, приведены в таблице Д-1. Сведения о расхождениях, представленные государствами, если это не оговаривается иначе в тексте, применяются следующим образом:

- a) если такие расхождения обуславливают необходимость более жестких положений по сравнению с предусмотренными в настоящих Инструкциях, они применяются при перевозке опасных грузов по воздуху:
 - 1) всеми эксплуатантами при выполнении полетов на всю территорию, со всей территории или через всю территорию под суверенитетом уведомляющего государства и
 - 2) всеми эксплуатантами при выполнении полетов за пределами территории уведомляющего государства в отношении всех эксплуатантов, для которых уведомляющее государство является государством эксплуатанта;
- b) если такие расхождения обуславливают необходимость менее жестких положений по сравнению с указанными в настоящих Инструкциях, эти расхождения приводятся только в целях информации и могут применяться только в пределах территории уведомляющего государства теми эксплуатантами, для которых уведомляющее государство является государством эксплуатанта.

1.3 В рамках Инструкций кодовое обозначение расхождений каждого государства размещено под заголовком главы (глав), которой(ых) они в основном касаются. В том случае, если расхождения государства относятся к конкретным изделиям или веществам, кодовое обозначение приводится в колонке 6 таблицы 3-1 против соответствующего ему надлежащего отгрузочного наименования.

1.4 Таблица расхождений государств (таблица Д-1) основана на данных, представленных соответствующими государствами. Указанная таблица приводится только для информации, а дополнительные необходимые сведения можно получить в соответствующих правительственных учреждениях.

≠ 1.5 Таблица Д-1 также опубликована на веб-сайте ИКАО: www.icao.int/safety/DangerousGoods. Если государствам необходимо представить сведения о расхождениях, основанных на новых требованиях, которые содержатся в настоящем издании Инструкций, им следует направить в ИКАО уведомление по форме, которая приводится на последних страницах настоящей главы. Такие расхождения появятся на данном веб-сайте ИКАО.

1.6 Сведения о расхождениях представлены следующими государствами:

Австралией – AU Бельгией – BE Бразилией – BR Бруней-Даруссаламом – BN Вануату – VU Германией – DE Данией – DK Индией – IN Ираном (Исламской Республикой) – IR Испанией – ES Италией – IT Камбоджей – KH Канадой – CA Кыргызской Республикой – KG Китаем – CN Гонконгом – HK, Особым административным районом Китая Макао – MO, Особым административным районом Китая Корейской Народно-Демократической Республикой – KP Люксембургом – LU Малайзией – MY	+	Нидерландами – NL Оманом – OM Объединенными Арабскими Эмиратами – AE Пакистаном – PK Перу – PE Польшей – PL Российской Федерацией – RU Румынией – RO Саудовской Аравией – SA Сингапуром – SG Соединенным Королевством – GB Соединенными Штатами Америки – US Турцией – TR Украиной – UA Фиджи – DQ Францией – FR Хорватией – HR Швейцарией – CH Шри-Ланкой – VC Южной Африкой – ZA Ямайкой – JM Японией – JP
---	---	---

Таблица Д-1. Расхождения государств

Кодовое обозначение расхождения каждого государства состоит из двух букв, определяющих это государство, и порядкового номера. Расхождения приводятся в алфавитном порядке указанных кодовых обозначений. Для каждого расхождения указаны номера соответствующих частей или пунктов Инструкций.

Кодовое обозначение	Расхождения	Соответствующие пункты
АЕ – ОБЪЕДИНЕННЫЕ АРАБСКИЕ ЭМИРАТЫ		
АЕ 1	Перевозка опасных грузов на территорию, с территории или в пределах территории ОАЭ должна осуществляться при условии соответствия положениям настоящих Инструкций и Правил гражданской авиации ОАЭ. Копию Правил гражданской авиации ОАЭ можно получить в режиме онлайн через веб-сайта Генерального ведомства гражданской авиации (GCAA), т. е. www.gcaa.ae	
АЕ 2	Грузовые агенты/экспедиторы, занимающиеся приемкой/обработкой опасных грузов, предназначенных для перевозки по воздуху, должны обеспечивать, чтобы их службы были укомплектованы как минимум двумя работающими на постоянной основе сотрудниками для обработки таких грузовых отправок, имеющими сертификат GCAA на право работы с опасными грузами. Поданная грузовым экспедитором заявка на получение или возобновление сертификата должна утверждаться GCAA. Агенты по наземной обработке грузов должны принимать опасные грузы от сертифицированных грузовых агентов или грузовых экспедиторов только с помощью подготовленного и квалифицированного персонала по приемке опасных грузов в соответствии с таблицей 1-4 настоящих Инструкций (таблица 1.5 Правил перевозки опасных грузов ИАТА)	1;4
АЕ 3	Запрос на перевозку опасных грузов в рамках специальных положений А1, А2 либо иных освобождений или утверждений государства, выдаваемых компетентным органом, должны направляться в Отдел безопасности полетов и авиационной безопасности Управления авиационной безопасности и инфраструктуры GCAA по крайней мере за 5 дней до запланированного полета. Адрес и контактная информация приводятся ниже: Department of Aviation Safety and Security Safety and Security Section P.O. Box 6558 Abu Dhabi United Arab Emirates Факс: +971 2 4054461, +971 4 2111502 Эл. почта: dangerousgoods@gcaa.ae	1;1 3;3
АЕ 4	Во всех случаях, когда это предписывается GCAA, эксплуатант должен отвечать за координацию действий с грузоотправителем и грузополучателем по возврату любых оставшихся, невостребованных, поврежденных и/или протекающих опасных грузов в государство отправления	7;3
АЕ 5	При перевозках партий опасных грузов на территорию, с территории, в пределах территории или через территорию Объединенных Арабских Эмиратов (ОАЭ) должна предоставляться приводимая ниже информация о порядке действий в аварийной обстановке. В документе перевозки (декларации грузоотправителя для опасных грузов) должен указываться номер телефона круглосуточного экстренного вызова в случае инцидента или происшествия, связанного с опасным(и) грузом(ами), который должен включать код доступа к международной связи и код района. По этому номеру должно быть организовано круглосуточное дежурство лица, которое: 1) говорит на английском языке; 2) информировано об опасных свойствах перевозимого(ых) груза(ов); 3) располагает всеобъемлющей информацией о порядке действий в аварийной обстановке и методах устранения последствий происшествий, связанных с опасным(и) грузом(ами), или имеет прямую связь с лицом, которое располагает такими сведениями и информацией.	5;4
	(См. п. 4 части 5 и п. 4 части 7 этих Инструкций, а также пп. 8.1.6.11, 9.5.1 и 10.8.3.11 Правил перевозки опасных грузов ИАТА.)	

Кодовое обозначение	Расхождения	Соответствующие пункты
АЕ 6	Контрольный перечень приемки опасных грузов должен отражать применимые требования, содержащиеся в последних изданиях Инструкций и Правил перевозки опасных грузов ИАТА	7;1.3
АЕ 7	<p>Перед тем как направить радиоактивный материал на территорию, с территории или через территорию ОАЭ, необходимо получить разрешение(я) на импорт и/или транзит от Департамента радиационной безопасности Федерального ведомства по регулированию ядерных материалов (FANR). Контактная информация для связи с Департаментом радиационного контроля и защиты ОАЭ приводится ниже:</p> <p>Federal Authority for Nuclear Regulation P.O. Box 112021 Abu Dhabi United Arab Emirates Телефон: +971 2 651 6644 Факс: +971 2 651 6661 Веб-сайт: www.fanr.gov.ae</p>	5;4
≠	<p>АЕ 8 Эксплуатанты воздушных судов могут перевозить опасные грузы на территорию, с территории или через территорию ОАЭ при условии, что эти эксплуатанты имеют разрешение на перевозку опасных грузов от ведомства гражданской авиации государства регистрации, или государства эксплуатанта, или государства происхождения груза</p> <p>АЕ 9 Для всех перевозок оружия, боеприпасов и взрывчатых веществ, а также опасных грузов, относящихся к классу 1, с пунктом назначения в Объединенных Арабских Эмиратах или транзитных перевозок таких грузов необходимо получить предварительное разрешение от Министерства внутренних дел (требуется направить предварительное уведомление минимум за 48 ч до перевозки груза). Импорт оружия и боеприпасов может осуществляться только при наличии лицензии, полученной от Министерства обороны Объединенных Арабских Эмиратов до отправки грузов</p>	1;1
AU – АВСТРАЛИЯ		
Национальным полномочным органом Австралии, занимающимся вопросами, относящимися к Приложению 18, и компетентным органом, занимающимся вопросами, относящимися к настоящим Инструкциям, является:		
<p>Civil Aviation Safety Authority (CASA) GPO Box 2005 Canberra ACT 2601 Australia Эл. почта: dg@casa.gov.au Телефон: +61 131757 Факс: +61 2 6217 1300 Веб-сайт: www.casa.gov.au/dg</p>		
AU 1	Опасные грузы, требующие утверждения в соответствии со специальным положением А1 или А2 Технических инструкций, могут перевозиться на пассажирском или грузовом воздушном судне на австралийской территории только с разрешения полномочного органа по безопасности полетов гражданской авиации (CASA). Заявки на получение разрешения следует направлять в CASA по крайней мере за 10 дней до предполагаемого полета	Таблица 3-1 3;3
AU 2	<p>Импорт и/или экспорт радиоактивных материалов в Австралию</p> <p>Для импорта или экспорта радиоактивных материалов необходимо разрешение, которое можно получить при обращении в Австралийское агентство радиационной защиты и ядерной безопасности (ARPANSA). Существуют две категории разрешения на импорт: одна относится к медицинским радиоизотопам, а другая к радиоизотопам немедицинского назначения. Импорт радиоактивных отходов в Австралию запрещен.</p> <p>Дополнительную информацию и формы заявки можно получить на веб-сайте ARPANSA по адресу:</p> <p>http://www.arpansa.gov.au</p>	Таблица 3-1 3;3

Кодовое обозначение	Расхождения	Соответствующие пункты
	<p>Заявки и запросы можно направлять по адресу:</p> <p>Import/Export Permits Officer - ARPANSA P.O. Box 655 MIRANDA NSW 1490 AUSTRALIA</p> <p>Телефон: +61 2 9541 8333 Факс: +61 2 9541 8314 Эл. почта: info@arpansa.gov.au</p>	
#	<p>AU 3 Инфекционные вещества, за исключением продуктов человеческой крови, человеческой мочи и человеческой ткани, запрещено ввозить в Австралию без предварительного утверждения полномочного органа Австралии. Заявки на утверждение следует направлять по адресу:</p> <p>Department of Agriculture Biologicals Program GPO Box 858 Canberra ACT 2601 Australia Телефон: +61 2 6272 4578 Факс: +61 2 6249 1798 Веб-сайт: http://www.daff.gov.au/biosecurity/import/biological</p>	Таблица 3-1
AU 4	<p>Для целей обеспечения соответствия с п. 4.7 части 7 уведомление об инциденте с опасными грузами должно направляться в полномочный орган по безопасности полетов (CASA) не позднее двух рабочих дней. Это уведомление направляется в дополнение, а не вместо того уведомления, которое необходимо посылать в соответствии с положениями Приложения 13</p>	7;4.7
AU 5	<p>В тех случаях, когда упаковка(и) опасных грузов разрешена(ы) настоящими Инструкциями к перевозке как на пассажирских, так и на грузовых воздушных судах, и на упаковке(ах) нанесен знак "Только на грузовом воздушном судне" в соответствии с расхождением(ями) государства (например, US2, US10, US13 и т. д.), то данную(ые) упаковку(и) можно перевозить как на пассажирских, так и на грузовых воздушных судах в Австралии за пределы первого порта его (их) разгрузки в Австралии, однако в этих обстоятельствах знак "Только на грузовом воздушном судне" необходимо удалить. Знак "Только на грузовом воздушном судне" может быть удален эксплуатантом, грузоотправителем либо агентом эксплуатанта или грузоотправителем. Грузоотправитель должен предоставить надлежащий документ на перевозку опасных грузов вместе с упаковкой(ами) и, в соответствующих случаях, авиагрузовую накладную (или товаротранспортную накладную), подготовленную в соответствии с настоящими Инструкциями для перевозки данного грузового места как на пассажирских, так и на грузовых воздушных судах в пределах Австралии. Прежде чем осуществлять дальнейшую перевозку упаковки(ок) на борту воздушного судна в пределах Австралии, эксплуатант должен в рамках положений AU 05 заполнить контрольный перечень приемки опасных грузов в соответствии с п.1 части 7 Инструкций</p>	5;3 5;4 7;1
	BE – БЕЛЬГИЯ	
BE 1	<p>Определение термина "взрывчатое вещество". Согласно бельгийским стандартам, любое вещество, которое может использоваться с учетом его взрывчатых, дефлагрирующих или пиротехнических свойств, считается взрывчатым веществом</p>	1;3.1
BE 2	<p>Никакие взрывчатые вещества не могут перевозиться по воздуху с территории, на территорию или через территорию Бельгии, кроме как по разрешению министра, который отвечает за перевозку взрывчатых веществ и вправе предоставлять освобождение в отношении методов упаковки.</p>	1;1.2 2;1.5 4;3

Кодовое обозначение	Расхождения	Соответствующие пункты
ВЕ 3	<p>Заявки могут подавать только корпорации или лица, которые проживают или имеют агентство в Бельгии. В противном случае заявитель должен иметь ответственного представителя, который проживает в Бельгии и утвержден согласно министерскому декрету (информацию по данному вопросу можно получить по адресу:</p> <p>Service des Explosifs Ministère des Affaires Economiques Konig Albert II-laan 16 1000 Bruxelles Телефон: 322 206 4111 Факс: 322 206 5752)</p> <p>Разрешение на перевозку, о котором говорится выше, кроме того, подлежит согласованию с Управлением гражданской авиации Министерства связи и инфраструктуры Бельгии:</p> <p>Belgian Civil Aviation Administration Ministry of Communications and Infrastructure, CCN rue du Progrès 80 1030 Bruxelles Телефон: 322 206 3211 Факс: 322 206 3290</p> <p>Такие различные положения изданы бельгийским полномочным органом для регламентации порядка выдачи разрешений на перевозку взрывчатых веществ по воздуху (Королевский декрет от 23 сентября 1958 года с поправками), и, следовательно, на практике разрешения предоставляются только от случая к случаю, за исключением изделий, которые в Бельгии считаются безопасными боеприпасами или пиротехническими средствами, для которых разрешение, касающееся нескольких грузовых отправок в течение определенного периода времени, в принципе может быть выдано.</p> <p>Следует отметить, что в случае импорта, экспорта или транзита, особенно над земной поверхностью, для выполнения любых транспортных операций, которые разрешаются только от случая к случаю, необходимо заранее подать заявление с указанием всех сведений о маршруте, включая наземную транспортировку</p>	Таблица 3-1
ВЕ 4	<p>Для перевозки радиоактивных и делящихся материалов в количествах, которые превышают пределы активности, установленные общими правилами защиты населения, рабочих и окружающей среды от опасности ионизирующей радиации (Королевский декрет от 20 июля 2001 года), с территории, на территорию или через территорию Бельгии требуется предварительное разрешение Федерального агентства по ядерному контролю:</p> <p>Federal Agency for Nuclear Control Ravensteinstraat 36 1010 Bruxelles Телефон: 322 289 2111 Факс: 322 289 2121 Эл. почта: info@fanc.fgov.bc</p> <p>Разрешение для перевозки по воздуху, кроме того, необходимо согласовывать с Управлением гражданской авиации Министерства связи и инфраструктуры Бельгии:</p> <p>Belgian Civil Aviation Administration Ministry of Communications and Infrastructure, CCN rue du Progrès 80 1030 Bruxelles</p> <p>Перевозка воздушными судами через территорию Королевства Бельгия:</p> <p>1) делящегося радиоактивного материала, определение которого приводится в п. 7.1 части 2 Дос 9284 ИКАО, в количествах, превышающих пределы, установленные в п. 7.2.3.5 части 2; и</p>	1;1.2 2;7 5;1.2.2

Кодовое обозначение	Расхождения	Соответствующие пункты
2)	<p>радиоактивного материала</p> <ul style="list-style-type: none"> – в упаковке типа В(U), содержащей активность более 3000 А₁, или 3000 А₂, или 1000 ТБк, в зависимости от того, какой показатель ниже; или – в упаковке типа В(M); или – в упаковке типа С, содержащей активность более 3000 А₁, или 3000 А₂, или 1000 ТБк, в зависимости от того, какой показатель ниже; или – перевозимого в рамках специального соглашения, 	
	не допускается без предварительного разрешения, выданного Управлением гражданской авиации Бельгии	
ВЕ 5	<p>Указанные ниже требования применяются к воздушным судам, которые зарегистрированы:</p> <ul style="list-style-type: none"> а) в Бельгии, независимо от того, где они эксплуатируются; б) в любом другом государстве, помимо Бельгии, и которые не требуется эксплуатировать на основании положений приложения III к правилам (ЕС) № 3922/1991 от 16 декабря 1991 года о согласовании технических требований и административных процедур в области гражданской авиации ("EU-OPS") и в соответствии с ними, когда они эксплуатируются в Бельгии. 	1;1.2
	<p>Перевозка опасных грузов на воздушных судах может осуществляться только с предварительного разрешения полномочного органа гражданской авиации. Перевозка таких грузов должна производиться в соответствии с положениями Технических инструкций ИКАО. Заявки на получение общего или специального разрешений должны предоставляться в следующий адрес:</p>	
	<p>Belgian Civil Aviation Authority Operations Department — Dangerous Goods CCN — 2nd Floor Vooruitgangstraat 80 — Bus 5 B-1030 Brussels Belgium Телефон: +32 2 277 43 58 Факс: +32 277 42 57 Эл. почта: koenraad.clerbout@mobiliteit.fgov.be</p>	
	Данное расхождение не применяется:	
	<ul style="list-style-type: none"> а) к воздушным судам, которые зарегистрированы в другом государстве, помимо Бельгии, и которые не требуется эксплуатировать на основании положений EU-OPS и в соответствии с ними, при условии наличия разрешения, выданного таким государством, и предоставления экземпляра этого разрешения полномочному органу гражданской авиации Бельгии; б) если иное не указано в Технических инструкциях, к опасным грузам в случае пролета территории Бельгии воздушными судами зарубежных эксплуатантов и при условии, что эксплуатант располагает разрешением государства регистрации на перевозку опасных грузов в соответствии с положениями настоящих Инструкций; с) к перевозке сухого льда (двуокись углерода твердая) (ООН 1845) при использовании в целях охлаждения в сочетании с грузами, не подпадающими под действие настоящих Инструкций. При этом по-прежнему действуют все прочие положения настоящих Инструкций, касающиеся перевозки сухого льда 	
	BN – БРУНЕЙ-ДАРУССАЛАМ	
BN 1	<p>"Негара Бруней-Даруссалам" приняла решение использовать английский язык для всех документов и переписки, касающихся перевозки опасных грузов по воздуху. Будет использоваться английский текст Приложения 18 и Технических инструкций</p>	5;4

Кодовое обозначение	Расхождения	Соответствующие пункты
BR – БРАЗИЛИЯ		
BR 1	<p>Национальным полномочным органом Бразилии, занимающимся вопросами, относящимися к Приложению 18, и компетентным органом, занимающимся вопросами, относящимися к настоящим Инструкциям, является:</p> <p>Agência Nacional de Aviação Civil (ANAC) Superintendência de Padrões Operacionais — SPO Gerência de Operações de Empresas de Transporte Aéreo — GCTA Gerência Técnica de Artigos Perigosos — GTAP Av. Presidente Vargas 850 — 12º andar Cep.: 20.071-001 Centro Rio de Janeiro Brazil Email: artigo.perigoso@anac.gov.br Telephone: +55 21 3501-5526</p>	
BR 2	<p>Перевозка опасных грузов на территорию, с территории или в пределах территории Бразилии должна осуществляться при условии соблюдения положений настоящих Инструкций и правил гражданской авиации Бразилии. Экземпляр всех национальных правил можно получить на следующем веб-сайте: www.anac.gov.br/cargaaerea</p>	
BR 3	<p>Эксплуатанты, занимающиеся перевозкой опасных грузов, должны представлять ежемесячный отчет о всех опасных грузах, перевезенных с территории или в пределах территории Бразилии, не позднее, чем через 10 рабочих дней следующего месяца. Дополнительную информацию и образец отчета можно получить на веб-сайте: www.anac.gov.br/cargaaerea</p>	5;4
BR 4	<p>Перевозка опасных грузов, для которых на основании Технических инструкций предусматривается получение освобождения или утверждения, может выполняться на пассажирском или грузовом воздушном судне на территорию, с территории или в пределах территории Бразилии только при наличии утверждения Национального управления гражданской авиации (ANAC). Заявки на получение утверждений должны представляться по крайней мере за 15 дней до предполагаемого полета, а для получения освобождений – за 60 дней. Дополнительную информацию и бланк заявки можно получить на веб-сайте: www.anac.gov.br/cargaaerea или по электронной почте: artigo.perigoso@anac.gov.br</p>	1;1
BR 5	<p>Для перевозки опасных грузов, отправляющихся из Бразилии, необходимо использовать образец декларации грузоотправителя для опасных грузов, приводимый в Дополнительной инструкции IS 175-001. Вместо колонкообразной может использоваться открытая форма при условии, что в данной декларации грузоотправителя об опасных грузах приводится вся соответствующая информация. Кроме того, допускается использование электронных данных, поскольку по запросу полномочного органа Бразилии их можно воспроизвести в печатном формате</p>	5;4
BR 6	<p>При всех внутренних перевозках на территории Бразилии для маркировки опасных грузов допускается использовать португальский или английский языки. Исключение составляет надлежащее отгрузочное наименование, которое должно быть на английском языке. При международных перевозках на территории Бразилии для маркировки всех опасных грузов и документов перевозки опасных грузов, помимо языков, требуемых государствами транзита и назначения, необходимо использовать английский язык. В дополнение к информации на английском языке в документе перевозки может приводиться информация и на португальском языке</p>	5;2 5;4
BR 7	<p>В национальном законодательстве Бразилии указывается, что требования к прохождению подготовки приводятся в Дополнительной инструкции IS 175-002. Все сотрудники, работающие на бразильской территории, должны проходить подготовку в соответствии с данной Инструкцией. Экземпляр инструкции можно получить на следующем веб-сайте: www.anac.gov.br/cargaaerea</p>	1;4
BR 8	<p>Перевозка радиоактивного материала с территории или внутри территории Бразилии осуществляется при условии получения утверждения Национальной комиссии по атомной энергии (CNEN):</p> <p>CNEN — Transport Safety Service Rua General Severiano, 90/401 Почтовый индекс: 22.290-900 Телефон: +55-21-2173-2308 nbruno@cnen.gov.br www.cnen.gov.br</p>	1;6 5;1.2 5;4

Кодовое обозначение	Расхождения	Соответствующие пункты
СА – КАНАДА		
Любые запросы относительно применимости расхождений СА 1, СА 2 или СА 3 необходимо направлять по адресу:		
<p>Canadian Nuclear Safety Commission Transport Licensing and Strategic Support Division Directorate of Nuclear Substance Regulation P.O. Box 1046 — Station B 280 Slater Street Ottawa, Ontario Canada K1P 5S9 Телефон: бесплатно только в Канаде: 1-800-668-5284 Телефон: (613) 995-5894 Факс: (613) 995-5086 Эл. почта: transport@cnsccsn.gc.ca</p>		
СА 1	Делящиеся радиоактивные материалы в любом количестве не могут перевозиться на воздушных судах в Канаду, из Канады или над ее территорией без предварительного разрешения	2;7 4;9 5;1, 5;3 6;7 7;1, 7;2
СА 2	Упаковки "тип IP-1" и "тип IP-2", предписанные в п. 9.2.5 части 4 для материала LSA и SCO "не исключительное использование", заменяются на упаковку "тип IP3"	4;9.2.5
СА 3	Конструкция упаковок для радиоактивных материалов типа В(U) должна быть утверждена Комиссией по ядерной безопасности Канады	2;7 6;7
СА 4	В дополнение к Правилам перевозки опасных грузов и Техническим инструкциям ИКАО перевозка по воздуху радиоактивного материала на территорию, с территории и внутри территории Канады осуществляется в соответствии с положениями Правил упаковки и перевозки ядерных веществ, установленных Канадской комиссией по ядерной безопасности	2;7 4;9 5;1, 5;2, 5;3, 5;4 6;7 7;1, 7;2, 7;3, 7;4
≠	СА 5 В Канаде перевозка инфекционных веществ, относящихся к категории В (ООН 3373), и радиоактивного материала в почте не разрешается.	1;2.3
СА 6	<p>Перевозка по воздуху опасных грузов в Канаду, из Канады или в пределах ее территории осуществляется в соответствии с положениями Правил перевозки опасных грузов и Технических инструкций ИКАО, о чем говорится в упомянутых Правилах.</p> <p>Запросы на получение экземпляра Правил перевозки опасных грузов Канады в виде документа (Doc № RE-4631) в формате, пригодном для обработки на ЭВМ, или на микрофише следует посылать по адресу:</p> <p>Canada Communication Group – Publishing Ottawa, Ontario Canada K1A 0S9</p>	1;1
или для получения текста Правил перевозки опасных грузов Канады следует обратиться к веб-сайту:		
http://www.tc.gc.ca/eng/tdg/clear-tofc-211.htm		
≠	<p>СА 7 Опасные грузы, требующие утверждения в соответствии со специальными положениями A1, A2 или A201 Технических инструкций, могут перевозиться на территорию, с территории или в пределах территории Канады только при наличии утверждения полномочного органа Канады, занимающегося вопросами перевозки опасных грузов.</p> <p>Полномочным органом Канады, регулирующим вопросы перевозки опасных грузов воздушным транспортом в отношении опасных грузов, упомянутых в СА 7, является:</p> <p>Chief, Technical Advisor, Special Regulatory Projects Transport Canada Transport Dangerous Goods Directorate 330 Sparks Street Ottawa, Ontario Canada K1A 0N5 Факс: (613) 993-5925 Эл. почта: tdgapprovals-approbationstmd@tc.gc.ca</p>	Таблица 3-1 Таблица 3-2

Кодовое обозначение	Расхождения	Соответствующие пункты
#	<p>CA 8 Ввоз в Канаду Инфекционных веществ, вредных для животных (ООН 2900) и Инфекционных веществ, вредных для здоровья людей (ООН 2814), подпадает под действие требований Акта о здравоохранении животных (с. 21, 1990 год) и Акта об импорте возбудителей заболеваний человека (2009), а также Правил (SOR/94-558) соответственно, а также при условии предварительного получения разрешения от Канадского агентства по проверке качества пищевых продуктов и/или Агентства общественного здравоохранения Канады. Запросы на получение разрешений следует направлять по следующему адресу:</p> <p>Centre for Biosecurity 100 Colonnade Road, Ottawa, Ontario, Canada K1A 0K9 Telephone: (613) 957-1779 Facsimile: (877) 248-3528 http://www.publichealth.gc.ca/ http://www.phac-aspc.gc.ca/lab-bio/regul/hpta-lapht-eng.php</p>	2;6
#	<p>CA 9 Помимо информации, требуемой в главе 4 части 5 документ перевозки опасных грузов должен:</p> <ul style="list-style-type: none"> – иметь на левом и правом полях красные штриховые линии, которые направлены на правую или левую стороны; – содержать информацию, требуемую в документе перевозки опасных грузов, которая легко распознается, читается и нанесена нестираемыми буквами на английском или французском языках; – включать слова "24-hour number" ("номер круглосуточного вызова"), или "numéro de 24-heures", или сокращение этих слов, после которого указывается номер телефона, включая, в зависимости от конкретного случая, код зоны и код страны, с помощью которого можно немедленно связаться с грузоотправителем (или его/ее грузополучателем) и от которого можно получить техническую информацию о перевозимых опасных грузах, не прерывая телефонное соединение вызывающим абонентом; – включать регистрационный номер, перед которым указывается сокращение ERP, или ERAP, или PIU и номер телефона, включая код зоны, с тем чтобы немедленно приступить к выполнению плана оказания помощи на случай аварийной обстановки в соответствии с частью 7 Правил перевозки опасных грузов Канады 	5;4
#	<p>CA 10 Ни одно лицо не должно обрабатывать, предъявлять к перевозке или перевозить опасные грузы, относящиеся к классу 2 (Газы), в средствах хранения, если данное средство хранения не изготовлено, не отобрано и не используется в соответствии с разделом 5.10 или 5.11 Правил перевозки опасных грузов Канады.</p>	4;4
#	<p>CA 11 Документ, который выдан иностранному члену летного экипажа воздушного судна, зарегистрированного в стране, которая является государством – членом Международной организации гражданской авиации, и в котором указывается, что данный член летного экипажа прошел обучение в области перевозки опасных грузов по воздуху, является имеющим силу удостоверением о прохождении обучения для целей Правил перевозки опасных грузов Канады, если такой документ имеет силу в государстве-члене. Указанный документ должен предъявляться инспектору по требованию</p>	1;4
#	<p>CA 12 В тех случаях, когда на борту воздушного судна, находящегося в Канаде, либо на канадском аэродроме, либо в канадской службе по обработке авиагрузов имеет место "происшествие, связанное с опасными грузами", или "инцидент, связанный с опасными грузами", в том виде, как они определены в Технических инструкциях ИКАО, представление информации об этом должно осуществляться согласно требованиям, изложенным в части 8 "Непреднамеренный выброс или возможный непреднамеренный выброс" Правил перевозки опасных грузов Канады</p>	7;4
>	<p>СН – ШВЕЙЦАРИЯ</p> <p>СН 1 Не применяется</p> <p>СН 2 Не применяется</p>	

Кодовое обозначение	Расхождения	Соответствующие пункты
СН 3	<p>В соответствии с законом о радиологической защите для перевозки внутри территории, на территорию и с территории Швейцарии материалов под номерами 2908, 2909, 2910, 2911, 2912, 2915, 2916, 3321 и 3332 не требуется предварительное разрешение. Предварительно разрешение на перевозку материалов класса 7 под другими номерами ООН, помимо вышеуказанных, выдается следующим органом:</p> <p>Federal Office of Public Health Radiation Protection Division 3003 Berne, Switzerland Факс: +41 31 322 83 83</p>	1;1.2 5;1.2 7;1
	<p>Дополнительную информацию можно получить, обратившись в орган надзора по адресу:</p> <p>Suva 6002 Lucerne, Switzerland Телефон: +41 41 419 61 33 Факс: +41 41 419 62 13)</p>	
СН 4	<p>Ядерные материалы, содержащие плутоний в любом количестве, перевозить в воздушном пространстве Швейцарии запрещается. Неядерными материалами считаются любые специальные делящиеся материалы весом до 15 г</p>	2;7 Таблица 2-12
	СН – КИТАЙ	
СН 1	<p>Эксплуатанты, намеревающиеся перевозить на воздушных судах опасные грузы на территории или через территорию Китая, должны получить предварительное разрешение ведомства гражданской авиации Китая. Дополнительную информацию можно получить по адресу:</p> <p>Department of Air Transport Civil Aviation Administration of China P.O. Box 644 155 Dongsu St. West Beijing, China Телефон: +86 10 64091929 +86 10 64091918 Факс: +86 10 64091968</p>	7;1
	НК – ГОНКОНГ, ОСОБЫЙ АДМИНИСТРАТИВНЫЙ РАЙОН КИТАЯ	
НК 1	<p>Эксплуатантам, желающим осуществить перевозку опасных грузов на воздушных судах на территорию Гонконга, с территории или через нее, необходимо получить предварительное письменное разрешение Директора гражданской авиации. В заявках необходимо давать подробную информацию о программах подготовки персонала для перевозки опасных грузов. Дополнительную информацию можно получить по адресу:</p> <p>Director General of Civil Aviation Dangerous Goods Office Airport Standards Division Civil Aviation Department Civil Aviation Department Headquarters Hong Kong International Airport 1 Tung Fai Road Lantau, Hong Kong Телефон: +852 2910 6980/6981/6982 Факс: +852 2795 8469</p>	7;1
НК 2	<p>Помимо языка, который может требовать государство отправления, необходимо использовать английский язык, причем каждая надпись должна быть заметна в одинаковой степени на обоих языках</p>	5;2.5 5;4.1.6.3
НК 3	<p>Перевозка воздушным транспортом взрывчатых изделий и веществ запрещена. Ранее импортированные взрывчатые вещества могут быть разрешены к перевозке воздушным транспортом при условии, что их классификация утверждена соответствующими властями государства отправления или государства изготовителя</p>	2;1.5 5;1.1

Кодовое обозначение	Расхождения	Соответствующие пункты
МО – МАКАО, ОСОБЫЙ АДМИНИСТРАТИВНЫЙ РАЙОН КИТАЯ		
≠	<p>МО 1 Эксплуатанты, желающие перевозить опасные грузы воздушными судами на территорию, с территории или через территорию Макао (Китай), должны получить предварительное письменное разрешение от полномочного органа гражданской авиации Макао (AACM) (Китай). Дополнительную информацию можно получить по следующему адресу:</p> <p>Flight Standards Alameda Dr. Carlos D'Assumpção, 336-342 Centro Comercial Cheng Feng, 18º andar Macao, China Телефон: (853) 28511213 Факс: (853) 28338089 Эл. почта: aacm@aacm.gov.mo Веб-сайт: www.aacm.gov.mo</p>	7;1
	<p>МО 2 Опасные грузы, требующие утверждения в рамках специального положения A1 или A2 Технических инструкций, могут перевозиться на территорию, с территории или через территорию Макао на пассажирских или грузовых воздушных судах только при наличии утверждения полномочного органа гражданской авиации Макао (Китай) (AACM). Заявки на получение утверждения должны предоставляться в AACM в установленной форме по крайней мере за десять рабочих дней до даты предполагаемого полета</p>	Таблица 3-1 3;3
DE – ГЕРМАНИЯ		
≠	<p>DE 1 Делящиеся материалы, указанные в п. 1), и крупные источники радиоактивного излучения, указанные в п. 2), не принимаются к перевозке в Германию, в обратном направлении и через нее без предварительного разрешения, которое можно получить по адресу:</p> <p>Bundesamt für Strahlenschutz Postfach 10 01 49 D-38201 Salzgitter, Germany Телефон: 030 18 333 1770 Факс: 030 18 333 1705</p> <p>1) Под положения данного расхождения подпадают следующие делящиеся материалы (ядерное горючее), определенные в п. 2.1 закона Германии об атомной энергии:</p> <ol style="list-style-type: none"> плутоний-239 и плутоний-241; уран, обогащенный изотопами урана-235 или 233; любой материал, содержащий один или несколько упомянутых в пп. а) и б) материалов; и такие материалы, которые позволяют обеспечивать постоянную самоподдерживающуюся цепную реакцию в соответствующей установке (реакторе) и которые определены в юридическом порядке. <p>Материалы (кроме отвердевших высокорadioактивных растворов продуктов деления после повторного использования ядерного горючего), содержащие изотопы урана-233, урана-235, плутония-239 и плутония-241, при условии, что общее количество всех этих изотопов не превышает 15 г или концентрация всех этих изотопов в общей сложности не превышает 15 г на 100 кг, освобождены от действия этого расхождения, и поэтому для них не требуется предварительное разрешение.</p> <p>2) Партия груза рассматривается в качестве крупного источника радиоактивного излучения, если активность на одну упаковку превышает 1000 ТБк</p>	1;1.2 5;1.2

	Кодовое обозначение	Расхождения	Соответствующие пункты
#	DE 2	<p>Заявки на разрешение перевозки упаковок типа В, упаковок, содержащих делящиеся материалы, и на отправку груза, а также специальные соглашения и уведомления следует направлять по адресу:</p> <p>Bundesamt für Strahlenschutz Postfach 10 01 49 D-38201 Salzgitter, Germany Телефон: 030 18 333 1770 Факс: 030 18 333 1705</p>	5;1.2 6;7
	DE 3	<p>Заявки на разрешение перевозки радиоактивного материала особого вида следует направлять по адресу:</p> <p>Bundesanstalt für Materialforschung und prüfung, Fachgruppe III.3 D-12200 Berlin, Germany Телефон: (030) 8104 1330 Факс: (030) 8104 1237</p>	2;7.2.3.3
	DE 4	<p>Для выдачи освобождений от действия Технических инструкций для всех классов грузов следует обращаться по адресу:</p> <p>Luffahrt-Bundesamt, Gruppe Luftverkehrssicherheit Sachgebiet Gefahrgut Kelstarbacher Str. 23 Телефон: (06142) 9461-0 Факс: (06142) 9461-59</p>	1;1.1
	DE 5	<p>Вещество, смесь или раствор, в жидкой или твердой форме, отнесенные к ООН 3077 "Вещество, представляющее опасность для окружающей среды, твердое, н.у.к." или ООН 3082 "Вещество, представляющее опасность для окружающей среды, жидкое, н.у.к." на основе правил, действующих на других видах транспорта, должны перевозиться по воздуху также под этими наименованиями</p>	2;0, 2;9
	DK – ДАНИЯ		
	DK 1	<p>Перевозка воздушными судами на территорию, с территории, через территорию или над территорией Королевства Дании, включая Гренландию и Фарерские острова:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) делящегося радиоактивного материала в том виде, в каком он определен в п. 7.1.3 части 2 Дос 9284 ИКАО, в количествах, превышающих пределы, установленные в п. 7.23.5 части 2, и 2) радиоактивного материала: <ul style="list-style-type: none"> – в упаковке типа В(U), содержащей активность, превышающую 3000 А₁, или 3000 А₂, или 1000 ТБк, в зависимости от того, какое значение ниже; или – в упаковке типа В(M); или – в упаковке типа С, содержащей активность, превышающую 3000 А₁ или 3000 А₂, в зависимости от конкретного случая, или 1000 ТБк, в зависимости от того, какое значение ниже; или – по особому соглашению в смысле правил перевозки, <p>не допускается без предварительного разрешения Управления гражданской авиации. Заявки следует направлять по адресу:</p> <p>National Institute of Radiation Hygiene Knapholm 7 DK-2730 Herlev Телефон: 45.44 54 3454 (пон.–пятн. 10:00–15:00) Факс: 45.44 54 34 50 Эл. почта: sis@sis.dk</p>	2;7.1.3, 2;7.2.3.5
	DK 2	<p>В национальном законодательстве Дании оговаривается, что воздушные суда не могут перевозить над территорией Дании и Гренландии оружие, взрывчатые вещества, военную технику или снаряжение без разрешения, полученного от транспортного ведомства Дании.</p>	1;1.2 2;1 4;3 7;1

Кодовое обозначение	Расхождения	Соответствующие пункты
	<p>Взрывчатые вещества, классифицируемые в соответствии с настоящими Инструкциями как относящиеся к классу 1.4S, могут перевозиться без предварительного разрешения в тех случаях, если они упакованы и на них нанесены соответствующие знаки согласно положениям нынешнего издания настоящих Инструкций. Взрывчатые вещества должны перевозиться в грузовом отсеке воздушного судна.</p> <p>Письменные заявки должны направляться по адресу:</p> <p style="padding-left: 40px;">Danish Transport Authority Trafikstyrelsen Edvard Thomsens Vej 14 2300 KBH S</p> <p>Заявки должны быть получены транспортным ведомством Дании за 5 дней до даты фактического полета</p>	
	DQ – ФИДЖИ	
DQ 1	Радиоактивный материал в любом количестве нельзя перевозить воздушными судами на территорию, с территории, а также в пределах территории Фиджи или через нее без предварительного разрешения ведомства гражданской авиации островов Фиджи (CAAFI)	2;7
DQ 2	Никакое лицо не должно обрабатывать или предъявлять к перевозке на территорию, с территории, а также в пределах территории Фиджи или через нее взрывчатые вещества, отнесенные согласно положениям Технических инструкций ИКАО к классу 1, без предварительного разрешения CAAFI. Это положение распространяется на боеприпасы для спортивного оружия, относящиеся к категории 1.4S	2;1
DQ 3	Инфекционные вещества, включая диагностические пробы или биологические продукты, не разрешается перевозить государственной или международной почтой на территорию, с территории, а также в пределах территории Фиджи или через нее	1;2.3
DQ 4	При маркировке любого вида опасного груза, перевозимого по воздуху, нанесении на него соответствующих знаков и подготовке документов перевозки используется английский язык.	5;2.5 5;4.1.6.3
	<p>Все вопросы и запросы на получение разрешения и утверждения подаются в CAAFI за 10 дней до предполагаемого полета. Корреспонденцию следует направлять по адресу:</p> <p style="padding-left: 40px;">The Civil Aviation Authority of the Fiji Islands (CAAFI) Private Mail Bag NAP 0354 Nadi Airport Fiji Islands Телефон: (679) 672-1555 Факс: (679) 672-1500/(679) 672-5125</p>	
	ES – ИСПАНИЯ	
ES 1	При внутренних и международных перевозках, которые начинаются в Испании, для всей маркировки и перевозочных документов в отношении опасных грузов необходимо использовать испанский язык дополнительно к языкам, использование которых требуют государства транзита или назначения	5;2.5 5;4.1.6.3
	FR – ФРАНЦИЯ	
FR 1	Компетентным органом Франции по вопросам перевозки опасных грузов по воздуху является:	
	<p style="padding-left: 40px;">Direction Générale de l'Aviation Civile (DGAC)– Direction de la Sécurité de l'Aviation Civile (DSAC) Direction de la Navigabilité et des Opérations (DSAC/NO) 50, rue Henry Farman 75720 PARIS CEDEX 15 Телефон: +33.(0)1.58.09.44.80 Факс: +33.(0)1.58.09.45.52</p>	

Кодовое обозначение	Расхождения	Соответствующие пункты
FR 2	<p>Применительно к выдаче утверждений на перевозку и утверждений конструкции грузовых мест или утверждений радиоактивного материала для гражданского использования компетентным органом является Autorité de Sûreté Nucléaire (ASN), адрес которого приводится в расхождении FR 2</p> <p>По всем вопросам, касающимся перевозки по воздуху радиоактивных и делящихся материалов или материалов, не предназначенных для использования в гражданских целях, согласно инструкциям, содержащимся в соответствующих расхождениях, следует обращаться в DGAC, ASN и DSC/COGIC:</p> <p>Direction Générale de l'Aviation Civile (DGAC) Direction de la Sécurité de l'Aviation Civile (DSAC) – Direction de la Navigabilité et des Opérations (DSAC/NO) Mission Marchandises Dangereuses (DSAC/NO-MD) 50, rue Henri Farman 75720 PARIS CEDEX 15 Телефон: +(33).(0)1.58.09.49.70 Факс: +(33).(0)1.58.09.45.52</p> <p>Autorité de Sûreté Nucléaire (ASN) Direction des activités Industrielles et du Transport 10, Route du panorama Robert Schuman 92266 FONTENAY AUX ROSES CEDEX Телефон: +(33).(0)1.43.19.70.39 Факс: +(33).(0)1.43.19.70.27</p> <p>Direction de la Sécurité Civiles (DSC) Centre Opérationnel de Gestion Interministérielle des Crises (COGIC) 87-95 Quai du Docteur Dervaux 92600 ASNIERES Телефон: +(33).(0)1.56.04.72.40 Факс: +(33).(0)1.41.11.52.52</p>	1;1.2 5;1.2
FR 3	<p>Перевозка по воздуху на территорию, с территории, через территорию или над территорией Франции следующих радиоактивных материалов не может осуществляться без письменного разрешения на перевозку, выданного ASN:</p> <ul style="list-style-type: none"> – радиоактивные материалы особого вида, если активность содержимого, перевозимого в упаковке, выше или равна 3000 A₁ или 100 000 A₂, если последнее значение ниже значения 3000 A₁; – все прочие радиоактивные материалы, если активность перевозимого содержимого выше или равна 3000 A₂. <p>После выдачи разрешения DGAC и DSC/COGIC должны быть уведомлены о перевозке по крайней мере за 48 ч</p>	5;1.2 7;1.1
FR 4	<p>Воздушное судно, внутренние поверхности которого были загрязнены радиоактивными материалами, можно вновь использовать на территории Франции только после разрешения, выданного уполномоченным экспертом. В отношении выделения эксперта необходимо проконсультироваться с ASN. Полученное разрешение должно быть занесено в формуляр технического обслуживания воздушного судна. DGAC должен уведомляться о таком загрязнении и разрешении перед повторным использованием воздушного судна</p>	7;3
FR 5	<p>В любом происшествии/инциденте на территории Франции, связанном с какой-либо упаковкой радиоактивного материала (класс 7), эксплуатант (или представитель) должен в течение 48 ч направить письменный отчет в адрес Autorité de Sûreté Nucléaire (ASN) (см. FR 2), а копии – в адрес DGAC, в полном соответствии с руководством о порядке представления информации о событиях, связанных с радиоактивным материалом, к которому можно получить доступ на веб-сайте (www.asn.fr).</p> <p>Данные требования также применяются на французской территории к:</p> <ul style="list-style-type: none"> – агентам по наземной обработке в аэропортах, действующим от имени эксплуатанта; – любому предприятию, отвечающему за перевозку/выгрузку опасных грузов; – любому предприятию, отвечающему за обработку и хранение опасных грузов в аэропорту 	7;4

Кодовое обозначение	Расхождения	Соответствующие пункты
FR 6	<p>Компетентный орган Франции (указанный в расхождении FR 1) представил следующие указания в отношении перевозки по воздуху опасных грузов, перечисленных в п. 2.3.2 части 1:</p> <p>a) опасные грузы, в том виде, как они охарактеризованы в подпунктах a), b) и c), не разрешается перевозить в авиапочте на территорию, с территории или транзитом через территорию Франции;</p> <p>b) опасные грузы, в том виде, как они охарактеризованы в подпунктах d) и e), разрешается перевозить в авиапочте на территорию или транзитом через территорию Франции только в том случае, если они перевозятся из государства, которое выдало официальное утверждение своему назначенному почтовому оператору</p>	1;2.3
FR 7	<p>Перевозка национальной почтовой службой радиоактивного материала, упомянутого в п. 2.3.2 c) части 1 настоящих Инструкций, осуществляется только при условии получения грузоотправителем утверждения от компетентного органа (ASN) (см. FR 3)</p> <p>Приводимая ниже информация о порядке действий в аварийной обстановке должна указываться на грузовых местах с опасными грузами, перевозимыми на территорию, с территории, внутри территории или транзитом через территорию Франции. Данное положение не применяется к перевозке намагниченного материала или опасных грузов, для которых не требуется документ перевозки.</p> <p>Номер телефона:</p> <ul style="list-style-type: none"> – В документе перевозки, требуемом положениями Технических инструкций ИКАО, должен указываться номер телефона, по которому можно получить информацию о порядке действий в аварийной обстановке в случае инцидента и/или происшествия, связанного с перевозимыми опасными грузами. – Данный номер телефона должен иметь круглосуточный доступ и включать коды зоны, а для международных номеров за пределами Франции – коды страны и города, необходимые для осуществления связи по телефону из Франции. – Этот номер телефона должен постоянно контролироваться лицом, которое: <ul style="list-style-type: none"> – располагает всей необходимой информацией об опасностях и особенностях перевозимых опасных грузов; – располагает исчерпывающей информацией о порядке действий в аварийной обстановке и смягчении последствий инцидентов применительно к опасным грузам; – может незамедлительно связаться с лицом, которое располагает такими знаниями и информацией 	5;4
FR 8	Не применяется	
FR 9	Не применяется	
GB – СОЕДИНЕННОЕ КОРОЛЕВСТВО		
GB 1	<p>Национальными правилами предусматривается, что большинство взрывчатых веществ, которые приходится импортировать, перед тем как они будут доставлены в Соединенное Королевство, подлежат классификации такими органами, как HM Explosives Inspectorate of the Health and Safety Executive или Explosives Storage and Transport Committee. Ответственность за проведение классификации лежит на импортере. Взрывчатые вещества, изготовленные в Соединенном Королевстве, подлежат классификации до их перевозки</p>	2;1.5 5;1.1
GB 2	<p>Указанные ниже требования применяются к воздушным судам, которые зарегистрированы:</p> <p>a) в Соединенном Королевстве, независимо от того, где они эксплуатируются;</p> <p>b) в любом другом государстве, помимо Соединенного Королевства, и которые не требуется эксплуатировать на основании положений приложения III к Правилам (ЕС) № 3922/1991 ("EU-OPS") и в соответствии с ними, когда они эксплуатируются в Соединенном Королевстве:</p>	1;1.2

Кодовое обозначение	Расхождения	Соответствующие пункты
	<p>Перевозка опасных грузов на воздушных судах может осуществляться только с предварительного разрешения полномочного органа гражданской авиации. Перевозка таких грузов должна производиться в соответствии с положениями настоящих Инструкций. Заявку на получение разрешения следует подавать по крайней мере за 10 рабочих дней до даты первого полета воздушного судна, на котором должны перевозиться опасные грузы, и направлять по адресу:</p> <p>Dangerous Goods Office Civil Aviation Authority 1W, Aviation House Gatwick Airport South West Sussex RH6 0YR Телефон: 01293 573800 Факс: 01293 573991 Эл. почта: dgo@caa.co.uk</p>	
	<p>Воздушные суда EU-OPS</p>	
	<p>Воздушным судам, которые зарегистрированы в любом другом государстве, помимо Соединенного Королевства, и которым необходимо выполнять полеты на основании положений EU-OPS и в соответствии с ними, не требуется разрешения полномочного органа гражданской авиации, при условии наличия разрешения, выданного таким государством</p>	
GB 4	<p>В целях обеспечения соответствия с положениями п. 4.7 части 7 уведомление об опасных грузах на борту воздушного судна, вовлеченного в авиационное происшествие или серьезный инцидент или прочий инцидент в Соединенном Королевстве, необходимо как можно быстрее посылать по адресу:</p> <p>Dangerous Goods Office Civil Aviation Authority 1W, Aviation House Gatwick Airport South West Sussex, RH6 0YR Телефон: + 44 (0)1293-573800 для посылки уведомлений с понедельника до пятницы с 9:00 до 17:00 времени Соединенного Королевства или + 44 (0)1293-567171 в другое время.</p>	7;4.7
	<p>Данное уведомление представляется в дополнение, а не вместо уведомления, требуемого положениями Приложения 13</p>	
GB 5	<p>Биологические вещества категории В (ООН 3373), не разрешается перевозить в международных почтовых отправлениях как в Соединенное Королевство, так и из него. Биологические вещества, категория В (ООН 3373), не разрешается перевозить во внутренних почтовых отправлениях, за исключением случаев специальных договоренностей. Освобожденные образцы, взятые у пациентов, запрещается перевозить в международных или внутренних почтовых отправлениях, за исключением случаев специальных договоренностей</p>	1;2.3
GB 6	<p>В тех случаях, когда эксплуатант предполагает осуществлять пролет территории Соединенного Королевства с находящейся на борту упаковкой, содержащей радиоактивный материал, активность которого: а) для особого вида составляет 3000 А₁ или 100 000 А₂, в зависимости от того, какое значение ниже; или б) для всех других радиоактивных материалов составляет 3000 А₂, он должен уведомить Dangerous Goods Office (Управление по опасным грузам) (так, как это указано в расхождении GB 2) по крайней мере за два рабочих дня до ожидаемой даты полета, представив при этом сведения, требуемые в п. 1.2.1.4 d) части 5, вместе с фамилиями и адресами грузоотправителя и грузополучателя, а также подробные сведения о том, как связаться с эксплуатантом. Если полет не выполняется в планируемые сроки или имеются какие-либо изменения в представленных сведениях, об этом следует немедленно уведомить Управление по опасным грузам. Эксплуатанту нет необходимости дожидаться какого-либо подтверждения или одобрения перед выполнением полета</p>	
GB 7	<p>В соответствии с п. 4.1.2 части 1 национальные правила требуют, чтобы рассмотрению и утверждению полномочным органом гражданской авиации подлежали программы подготовки персонала в области перевозки опасных грузов, предназначенные для:</p>	

Кодовое обозначение	Расхождения	Соответствующие пункты
	<ul style="list-style-type: none"> – эксплуатантов воздушных судов, зарегистрированных в Соединенном Королевстве; – эксплуатантов воздушных судов, зарегистрированных за пределами Соединенного Королевства, которые обеспечивают своему персоналу подготовку в области перевозки опасных грузов, позволяющую ему осуществлять проверку выполнения контрольных перечней приемки опасных грузов от имени других эксплуатантов; – агентов по обработке грузов, которые обеспечивают своему персоналу подготовку в области перевозки опасных грузов, позволяющую ему осуществлять проверку выполнения контрольных перечней приемки опасных грузов от имени эксплуатантов; и – компаний, обеспечивающих подготовку в области перевозки опасных грузов для других компаний, нанимающих персонал категорий, указанных в колонках 1, 2, 3 или 6 таблицы 1-4. 	
	<p>Подробная информация о требованиях к утверждению приводится в документе CAP 483, который бесплатно доступен на следующем веб-сайте: www.caa.co.uk/publications</p>	
	HR – ХОРВАТИЯ	
HR 1	<p>Компетентным национальным органом Республики Хорватия, занимающимся вопросами, относящимися к Приложению 18, и настоящим Инструкциям, является:</p>	
	<p>Croatian Civil Aviation Agency (CCAA) Ulica grada Vukovara 284 10 000 Zagreb, Croatia Телефон: +385 1 2369 300 Факс: +385 1 2369 310 Эл. почта: ccaa@ccaa.hr Вебсайт: www.ccaa.hr</p>	
HR 2	<p>Приводимые ниже требования применяются к воздушным судам, зарегистрированным:</p> <ul style="list-style-type: none"> – в Республике Хорватия, независимо от того, где они эксплуатируются; – в любом другом государстве, помимо Республики Хорватия, которое не обязано осуществлять эксплуатацию воздушных судов в рамках и в соответствии с приложением III к Правилам (ЕС) № 3922/1991 ("EU-OPS"), когда они эксплуатируются в Республике Хорватия. <p>Воздушные суда могут перевозить опасные грузы только при наличии предварительного утверждения Управления гражданской авиации Хорватии (ССАА). Перевозка таких грузов должна осуществляться в соответствии с положениями последнего действующего издания настоящих Инструкций и любых опубликованных дополнений или исправлений.</p> <p>Эксплуатантам (обладателям сертификата эксплуатанта (СЭ)), штаб-квартиры которых находятся в Европейском союзе и которые обязаны осуществлять эксплуатацию воздушных судов в рамках и в соответствии с приложением III к Правилам (ЕС) № 3922/1991 ("EU-OPS"), не требуется утверждение Управления гражданской авиации Хорватии, при условии наличия у них утверждения, выданного таким государством</p>	1;1.2
HR 3	<p>Перевозка опасных грузов, предусматривающих получение утверждения в рамках специальных положений A1 или A2 настоящих Инструкций или освобождений или утверждений другого государства, может выполняться на пассажирском или грузовом воздушном судне на территории Хорватии только при наличии утверждения Управления гражданской авиации Хорватии (ССАА). Заявки на получение утверждений должны направляться в ССАА по крайней мере за 10 дней до предполагаемого полета</p>	1;1.1 Таблица 3-1 3;3
HR 4	<p>В соответствии с Актом о радиологической и ядерной безопасности (Правительственный вестник № 28/10) для перевозки радиоактивных материалов на территорию и с территории Республики Хорватия эксплуатант должен обеспечить наличие у грузоотправителя/грузополучателя предварительного утверждения. Заявки на получение предварительных утверждений могут направляться по следующему адресу:</p>	1;1.2 5;1.2 7;1

Кодовое обозначение	Расхождения	Соответствующие пункты
HR 5	<p>State Office for Radiological and Nuclear Safety (SORNS) Frankopanska 11 10 000 Zagreb, Croatia Телефон: +385 1 4881 770 Факс: +385 1 4881 780 Эл. почта: dzrns@dzrns.hr Вебсайт: www.dzrns.hr</p> <p>В соответствии с Актом о взрывчатых веществах (Правительственный вестник № 178/04, 109/07, 67/08 и 144/10) эксплуатант должен убедиться в том, что грузоотправитель/грузополучатель имеют предварительное утверждение для перевозки взрывчатых веществ на территорию и с территории Республики Хорватия. Заявки на получение предварительных утверждений могут направляться по следующему адресу:</p> <p>Ministry of Interior Administrative and Inspection Authority 10 000 Zagreb Ilica 335 Telephone: +385 1 3788 646 Facsimile: +385 1 3788 187 Email: pitanja@mup.hr Website: www.mup.hr</p>	1;1.2 2;1 4;3 7;1
IN – ИНДИЯ		
IN 1	<p>Опасные грузы можно перевозить на территорию, с территории, в пределах территории или через территорию Индии при условии, что эксплуатант располагает сертификатом государства эксплуатанта на перевозку таких грузов и что соблюдаются все требования, оговоренные в Технических инструкциях ИКАО</p>	1;1 7;1
IN 2	<p>Для перевозки радиоактивных материалов на территорию, с территории, в пределах территории Индии (не через территорию Индии) эксплуатант должен гарантировать, что грузоотправитель/грузополучатель получил санкцию правительства Индии в соответствии с разделом 16 Закона об атомной энергии 1962 года. Заявку на получение разрешения на перевозку радиоактивного материала следует направлять по следующему адресу:</p> <p>Atomic Energy Regulatory Board Radiological Safety Division Niyamak Bhavan Anushakti Nagar Mumbai — 400 094 India</p>	5;1 7;1
IN 3	<p>Для перевозки оружия, боеприпасов и военного снаряжения и т. д. на территорию, с территории или через территорию Индии требуется наличие письменного разрешения в соответствии с правилом 8 Авиационных правил 1937 года. Заявку на получение такого разрешения следует посылать по адресу:</p> <p>Director General of Civil Aviation Opp. Safdarjung Airport New Delhi — 110 003 India</p>	5;1 7;1
IR – ИСЛАМСКАЯ РЕСПУБЛИКА ИРАН		
IR 1	<p>Для ввоза радиоактивного материала на территорию Исламской Республики Иран необходимо получить предварительное разрешение Организации по атомной энергии Исламской Республики Иран. Любые запросы, связанные с применением данного расхождения, должны направляться по адресу:</p> <p>Atomic Energy Organization of the Islamic Republic of Iran Nuclear Safety and Radiation Protection Management P.O. Box 14155 — 4494 Tehran, Islamic Republic of Iran Телефон: +98 21 88 22 11 24 +98 21 82 06 35 74 Факс: +98 21 88 22 11 25</p>	1;1.1 5;1.2 7;1.1

Кодовое обозначение	Расхождения	Соответствующие пункты
IR 2	В дополнение к применению правил, изложенных в таблице 7-1, грузовые места с грузом, относящимся к категории 6.1, должны размещаться отдельно от грузовых мест с грузами, относящимися к классу 8, а грузовые места с грузами, относящимися к категории 4.1, – от грузовых мест с грузами, относящимися к категории 4.3	7;1 7;2
IR 3	Опасные грузы, которые преимущественно запрещены к перевозке по воздуху, и которые подпадают под действие специального положения А1 или А2 Технических инструкций, могут импортироваться в Исламскую Республику Иран при условии получения предварительного разрешения от ведомства гражданской авиации Ирана. Заявки на получение разрешения следует представлять по меньшей мере за 15 дней до предлагаемой даты полета. Заявки должны быть направлены по следующему адресу: Vice President C.A.O.I.R. of Iran Deputy of Flight Standard Civil Aviation Organization Mehrabad International Airport Tehran, Islamic Republic of Iran Факс: +98 21 66 03 65 52	Таблица 3-1 3;3
IR 4	Делящийся материал в количествах, превышающих количества для делящегося-освобожденного материала, не должен перевозиться на воздушных судах на территорию, с территории или через территорию Исламской Республики Иран без предварительного разрешения, полученного от: Iranian Nuclear Regulatory Authority (INRA) End of North Kargar St. P.O.Box 14155-1339 Tehran, Islamic Republic of Iran Телефон: +98 21 88 22 10 73 Факс: +98 21 88 22 10 72 Эл. почта: INRA@aeoi.org.ir	2;7, 4;9 5;1, 5;2 6;7, 7;1, 7;2
IT – ИТАЛИЯ		
IT 1	Перевозка радиоактивных и делящихся материалов на территорию Италии, с территории или через нее может осуществляться только уполномоченными перевозчиками. Заявку на получение разрешения можно направлять по адресу: Ministero dello Sviluppo Economico Dipartimento per l'Energia Direzione Generale per l'Energia Nucleare, le Energie Rinnovabili e l'Efficienza Energetica Divisione V — Attività afferenti la fonte primaria nucleare Via Molise, 2 00187 Roma — Italy Телефон: +39 06 4705 2705/2103 Факс: +39 064788 7976 Эл. почта: dgerm.ufficiob6trasporti@sviluppoeconomico.gov.it	1;1.1 5;1.2 7;1
IT 2	Необходимо получить предварительное разрешение на перевозку: – упаковок типа В (М); – упаковок с делящимися материалами; – упаковок типа В (U), содержащих радиоактивные материалы, активность которых превышает 3000 А ₁ или 3000 А ₂ или же 1000 ТБк, в зависимости от того, какой показатель ниже. Помимо разрешения о перевозке партии такого груза, необходимо уведомлять ISPRA заблаговременно, по крайней мере за 48 ч. Заявки на разрешение и уведомление для перевозки такой партии груза направляются по следующему адресу:	5;1.2.1

Кодовое обозначение	Расхождения	Соответствующие пункты
	<p>Instituto Superiore per la Protezione e la Ricerca Ambientale (ISPRA) Institute for Environmental Protection and Research Department of Nuclear, Technological and Industrial Risk Radioactive Material Transport Division Via Vitaliano Brancati, 48 00144 Rome — Italy Телефон: +39 06 5007 2978 Факс: +39 06 5007 2941 Эл. почта: trasporti@isprambiente.it</p>	
IT 3	<p>Заявку на получение разрешения на перевозку радиоактивного материала особого вида, упаковок типа В и типа С, упаковок, содержащих делящийся материал, следует направлять по адресу:</p>	5;1.2.1
	<p>Instituto Superiore per la Protezione e la Ricerca Ambientale (ISPRA) Institute for Environmental Protection and Research Department of Nuclear, Technological and Industrial Risk Radioactive Material Transport Division Via Vitaliano Brancati, 48 00144 Rome — Italy Телефон: +39 06 5007 2978 Факс: +39 06 5007 2941 Эл. почта: trasporti@isprambiente.it</p>	
IT 4	<p>Возможность дальнейшего использования воздушного судна, подвергшегося радиоактивному загрязнению, должна быть удостоверена квалифицированным специалистом с регистрацией в техническом бортовом журнале</p>	7;3.2
IT 5	<p>Перевозка оружия, боеприпасов и взрывчатых материалов на территорию Италии, с территории и через нее должна осуществляться с предварительного разрешения:</p>	1;1 5;1.1 7;1
	<p>Ente nazionale per l'Aviazione Civile (ENAC) Direzione Regolazione Trasporto Aereo Viale Castro Pretorio, 118 00185 Rome — Italy Телефон: +39 06 44596404 Факс: +39 06 44596531 Эл. почта: regolazione.trasportoaereo@enac.gov.it</p>	
IT 7	<p>Перевозка опасных грузов в переносных баках осуществляется при условии получения у компетентного органа Италии предварительного разрешения на перевозку. Заявку на получение разрешения следует направлять по адресу:</p>	
	<p>Ente nazionale per l'Aviazione Civile (ENAC) Direzione Regolazione Trasporto Aereo Viale Castro Pretorio, 118 00185 Rome — Italy Телефон: +39 06 44596404 Факс: +39 06 44596531 Эл. почта: regolazione.trasportoaereo@enac.gov.it</p>	
JM – ЯМАЙКА		
JM 1	<p>Заявки на разрешение перевозки опасных грузов в соответствии со специальным положением А1 или А2 и заявки на получение освобождения необходимо направлять по адресу:</p>	3;3
	<p>The Director General Jamaica Civil Aviation Authority 4 Winchester Road Kingston 10 Jamaica, West Indies</p>	
JM 2	<p>В отношении партии грузов, перевозимых на территорию, с территории, внутри территории или транзитом через территорию Ямайки, информация о порядке действий в аварийной обстановке, как об этом говорится в п. JM 3, должна предоставляться по всем опасным грузам, за исключением намагниченного материала и опасных грузов, для которых не требуется документ перевозки</p>	5;4

Кодовое обозначение	Расхождения	Соответствующие пункты
JM 3	<p><i>Информация о порядке действий в аварийной обстановке.</i> Документ перевозки, требуемый настоящими Техническими инструкциями, должен содержать номер телефона, по которому круглосуточно дается информация о порядке действий в аварийной обстановке (включая все зональные коды и международные номера пунктов, находящихся вне Ямайки, код доступа к международной связи и коды страны и города, необходимые для осуществления связи по телефону из Ямайки). Номер этого телефона должен находиться у лица, которое:</p> <ul style="list-style-type: none"> – свободно говорит на английском языке; – ознакомлено с видами опасности и характеристиками перевозимых опасных грузов; – обладает полной информацией о порядке действий в аварийной обстановке и при ликвидации последствий происшествий, связанных с опасными грузами; – имеет непосредственный доступ к лицу, которое располагает вышеперечисленной информацией 	5;4
JM 4	<p>Перевозка опасных грузов по воздуху должна осуществляться в соответствии с положениями действующего издания <i>Технических инструкций ИКАО по безопасной перевозке опасных грузов по воздуху</i> (Дос 9284). Несоблюдение положений Технических инструкций является нарушением правил гражданской авиации Ямайки 2004 года</p>	
JP – ЯПОНИЯ		
JP 2	<p>Максимальный уровень излучения в любой точке на любой внешней поверхности упаковок, внешних упаковок или грузовых контейнеров, содержащих радиоактивный материал, не должен превышать 2 мЗв/ч, даже если их перевозка осуществляется в рамках исключительного использования</p>	4;9.1 5;1
JP 3	<p>"Освобожденный радиоактивный материал" не должен содержать пирофорные (жидкие) или взрывчатые радиоактивные материалы</p>	1;6.1.5
JP 8	<p>Для всех упаковок типа В(U) и типа В(M), а также упаковок, содержащих 0,1 кг или более гексафторида урана, требуется как утверждение конструкции упаковки, так и условий перевозки со стороны соответствующих полномочных органов Японии</p>	5;1.2 6;7.5 6;7
JP 9	<p>Знаки опасности наносятся на противоположные стороны средства пакетирования грузов, содержащего радиоактивные материалы</p>	7;2.8
JP 10	<p>"Освобожденный радиоактивный материал" не должен перевозиться в пассажирском салоне или кабине пилотов воздушного судна</p>	7;2.1
#	<p>JP 11 Радиоактивный материал (класс 7), за исключением "Освобожденного радиоактивного материала", не должен размещаться в одном и том же грузовом отсеке вместе с грузовыми местами, содержащими опасные взрывчатые вещества (класс 1, за исключением группы совместимости S)</p>	7;2.2
JP 12	<p>Обработку и погрузку радиоактивных материалов необходимо осуществлять таким образом, чтобы никто другой не имел доступа в данную зону, кроме наземного персонала, занятого обработкой и погрузкой</p>	7;2.9
JP 17	<p>Максимальный уровень излучения на расстоянии 1 м от внешних поверхностей упаковок, внешних упаковок или грузовых контейнеров, содержащих радиоактивный материал, не должен превышать 0,1 мЗв/ч, кроме случаев, когда внешние упаковки или грузовые контейнеры перевозятся в рамках исключительного использования с предварительным уведомлением Управления гражданской авиации Японии</p>	4;9.1 5;1
JP 20	Не применяется	
JP 21	Не применяется	
JP 23	<p>Перевозка радиоактивного материала (класс 7) в освобожденных упаковках, характеризующихся дополнительной опасностью веществ других классов, определенных в главе 5 части 3, должна осуществляться в соответствии с положениями, указанными в п. 6.1.5 части 1, главе 5 части 3, и расхождениями, изложенными в пп. JP 3 и JP 9</p>	1;6 3;5
#	<p>JP 24 Любое вещество, к которому применяется знак опасности "Токсическое" или "Токсический газ", не должно упаковываться в одну внешнюю упаковку с продуктами, предназначенными для потребления людьми или животными</p>	4;1

Кодовое обозначение	Расхождения	Соответствующие пункты
JP 26	<p>Ни упаковки, содержащие делящийся материал, ни упаковки с уровнем радиоактивности, превышающим приводимые ниже значения, не перевозятся по воздуху в пределах территориального воздушного пространства Японии:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) для радиоактивного материала особого вида – 3000 A₁ или 100 000 A₂, в зависимости от того, какое значение ниже, или 2) для всех прочих радиоактивных материалов – 3000 A₂ 	2;7.2
KG – КЫРГЫЗСКАЯ РЕСПУБЛИКА		
KG 1	<p>Перевозка радиоактивных материалов в любом количестве не может осуществляться воздушными судами на территорию, с территории, внутри территории или через территорию Кыргызской Республики без предварительного разрешения, полученного от полномочного органа гражданской авиации Кыргызской Республики (СААКР)</p>	2;7
KG 2	<p>Никакое лицо не должно обрабатывать или предъявлять к перевозке взрывчатые вещества, классифицируемые как вещества класса 1, на территорию, с территории, внутри территории или через территорию Кыргызской Республики без предварительного разрешения, полученного от полномочного органа гражданской авиации Кыргызской Республики (СААКР)</p>	2;1
KG 3	<p>Все запросы на получение разрешения или утверждения должны подаваться в полномочный орган гражданской авиации Кыргызской Республики (СААКР) за 8 дней до предполагаемого полета по следующему адресу:</p> <p>Civil Aviation Authority Ministry of Transport and Communications Kyrgyz Republic 1, Ajibek Batyra st., Bishkek, 720044 Телефон: +996 (312) 542140, 542141, 542135 Факс: +996 (312) 542140, 542141, 542135</p>	
+ КН – КАМБОДЖА		
КН 1	<p>Эксплуатанты, намеревающиеся перевозить опасные грузы на воздушных судах на территорию, с территории или через территорию Королевства Камбоджа, должны получить предварительное письменное разрешение от Государственного секретариата гражданской авиации.</p> <p>Заявки должны составляться по установленным формам, которые можно получить в Государственном секретариате гражданской авиации. Они должны направляться в следующий адрес:</p> <p>Secretary of State State Secretariat of Civil Aviation No. 62, Preah Norodom Blvd., Phnom Penh Kingdom of Cambodia</p> <p>Копия: Air Transport Department (Департамент воздушного транспорта)</p>	1;1
КР – КОРЕЙСКАЯ НАРОДНО-ДЕМОКРАТИЧЕСКАЯ РЕСПУБЛИКА		
КР 1	<p>Ответственным за обеспечение соблюдения положений Приложения 18 и Технических инструкций в Корейской Народно-Демократической Республике является Управление по стандартам безопасности полетов Генеральной администрации гражданской авиации Корейской Народно-Демократической Республики</p> <p>Эл. почта: gaca@sillibank.com Факс: +850 2 381 4625</p>	

Кодовое обозначение	Расхождения	Соответствующие пункты
КР 2	Перевозка опасных грузов, предусматривающая получение освобождения или утверждения в соответствии со специальным положением А1 или А2 Технических инструкций, может осуществляться на пассажирском или грузовом воздушном судне на территории, с территории или через территорию Корейской Народно-Демократической Республики только с разрешения Управления по стандартам безопасности полетов. Заявки на получение разрешения для таких целей следует представлять, по крайней мере, за 10 рабочих дней до предполагаемого полета	3;3 Таблица 3-1
КР 3	Уведомление об инциденте или происшествии, связанном с опасными грузами, необходимо направить в Управление по стандартам безопасности полетов в кратчайшие возможные сроки, но в пределах 5 рабочих дней	7;4.4
LU – ЛЮКСЕМБУРГ		
LU 1	В соответствии с правилами Великого Герцогства от 14 декабря 2000 года, касающимися защиты населения от опасности, возникающей от ионизирующей радиации, с учетом изменений, внесенных 21 июля 2006 года, перевозка каждой авиакомпанией радиоактивного материала сверх освобожденного уровня (освобожденные упаковки, упаковки типа А, типа В и т. д.) в аэропорт и из аэропорта Люксембурга должна быть санкционирована министром здравоохранения. Информацию о порядке получения лицензии можно получить по адресу: Division de la Radioprotection Allée Marconi — Villa Louvigny L-2120 Luxembourg Эл. почта: radioprotection@ms.etat.lu Телефон: +352 247 85670 www.radioprotection.lu	
MY – МАЛАЙЗИЯ		
MY 1	Эксплуатанты, желающие осуществить перевозку всех классов опасных грузов из пределов территории, над территорией или в пределы территории Малайзии, должны получить предварительное письменное разрешение от Генерального директора Управления гражданской авиации Малайзии. Заявку на получение разрешения следует направлять в следующий адрес: The Director General Department of Civil Aviation, Malaysia Level 1-4, Block Podium Lot 4G4, Precinct 4 Federal Government Administrative Centre 62570 Putrajaya, Malaysia. AFTN: WMKKYAYX Телефон: 603-8871 4000 Факс: 603-8889 5691	
MY 2	Вопросы о выдаче разрешений на перевозку радиоактивных материалов по воздуху на территорию или с территории Малайзии будут рассматриваться Генеральным директором Управления гражданской авиации Малайзии при условии получения предварительного разрешения или согласия лицензионного совета по атомной энергии Малайзии. Заявку на получение разрешения или согласия лицензионного совета по атомной энергии Малайзии следует направлять в следующий адрес: The Atomic Energy Licensing Board of Malaysia Ministry of Science, Technology and Innovation Batu 24, Jalan Dengkil 43800 Dengkil, Selangor Телефон: 03-8928 4100 03-8926 7699 Факс: 03-8922 3685	5;1 7;1
MY 3	Отдельные грузоотправители, желающие осуществлять перевозку оружия, боеприпасов и взрывчатых веществ в пределы или из пределов территории Малайзии, должны в первую очередь получить разрешение от генерального инспектора полиции Малайзии. После получения разрешения от генерального инспектора полиции Малайзии грузоотправители должны затем направлять свои заявления генеральному директору Управления гражданской авиации Малайзии для получения разрешения на перевозку оружия, боеприпасов и взрывчатых веществ по воздуху	5;1

Кодовое обозначение	Расхождения	Соответствующие пункты
МУ 4	В случае возникновения аварийной обстановки в полете в воздушном пространстве Малайзии командир воздушного судна должен сообщить соответствующему органу обслуживания воздушного движения для передачи администрации аэропорта обо всех опасных грузах на борту воздушного судна. В данную информацию должны входить сведения об основной опасности, дополнительных видах опасности, предусматривающих использование знаков опасности, а также о количестве и размещении опасных грузов на борту воздушного судна. Если позволяет обстановка, в подобную информацию также следует включать надлежащие отгрузочные наименования, класс или категорию, а в случае класса I – группу совместимости	7;4.3
МУ 5	Эксплуатант воздушного судна, на котором произошел инцидент с опасными грузами на территории Малайзии, должен представить властям Малайзии информацию, которая требуется для того, чтобы свести к минимуму опасность, созданную в результате любой просыпки, утечки жидкости или радиоактивного излучения, повреждения или другого ущерба, причиненного опасным грузам	7;4.4
МУ 6	В дополнение к языку, использование которого требуется государством отправления, необходимо использовать английский язык, и каждая надпись должна быть заметна в одинаковой степени на обоих языках	5;2.5 5;4.1.6.3
NL – НИДЕРЛАНДЫ		
NL 1	Опасные грузы, требующие разрешения в рамках специального положения A1 или A2 настоящих Инструкций, не могут перевозиться на пассажирских и грузовых воздушных судах (в зависимости от конкретного случая) на территорию, с территории или в пределах территории Нидерландов без предварительного разрешения Министерства транспорта, общественных работ и использования водных ресурсов, независимо от того, являются ли Нидерланды государством отправления или нет.	Таблица 3-1 3;3
	Заявки на получение всех разрешений следует подавать по крайней мере за 10 дней до предполагаемой даты полета, и они должны быть направлены по адресу:	
	Human Environment and Transport Inspectorate (CAA — NL) Ministry of Infrastructure and the Environment Certification and Approvals Department Postbus 575 2130 AN Hoofddorp The Netherlands Телефон: +31 70 456 3003 +31 88 489 0000 (в нерабочее время) Факс: +31 70 456 3030 Эл. почта: dgmelding@ilent.nl	Таблица 3-1
NL 2	Не применяется	
NL 3	Грузовые отправки, содержащие более 15 г необлученного урана-235, или урана-233, или плутония, если содержание Pu-238 составляет более 80 % по массе, или урана, обогащенного до 20 % урана-235 или более, или содержащие более 1 кг урана, обогащенного, по меньшей мере, до 10 %, но менее 20 % урана-235, или содержащие 10 кг обогащенного урана, обогащенного выше природного уровня, но ниже 10 %, или содержащие облученный делящийся материал, не принимаются к перевозке на территорию, с территории, через территорию или над территорией Нидерландов без письменного разрешения Министерства жилищного строительства, планирования и окружающей среды.	2;7 5;1.2 7;1
	Грузовые отправки, содержащие уран, плутоний и торий с концентрацией соответственно 0,1, 0,1 и 3 % по массе и характеризующиеся превышением пределов активности для освобожденных упаковок, указанных в таблице 2-15, не принимаются к перевозке на территорию, с территории или через территорию Нидерландов без письменного разрешения.	
	Грузовые отправки потребительских товаров, характеризующиеся приданной радиоактивностью, уровень которой превышает предельные значения для освобожденных упаковок, указанные в таблице 2-15, или лекарственные препараты, характеризующиеся приданной радиоактивностью, не принимаются к перевозке на территорию или с территории Нидерландов без письменного разрешения.	

Кодовое обозначение	Расхождения	Соответствующие пункты
	<p>Грузовые отправки, содержащие прочие радиоактивные материалы, уровень активности которых превышает предельные значения для освобожденных упаковок, указанные в таблице 2-15, не принимаются к перевозке на территорию, через территорию или с территории Нидерландов без письменного уведомления. Перед выполнением такого полета от эксплуатанта не требуется ожидать получения какого-либо подтверждения или положительного решения.</p> <p><i>Примечание. Письменное разрешение на перевозку на территорию, с территории или через территорию Нидерландов может быть получено грузоотправителем, грузополучателем, эксплуатантом или другой стороной, но при этом оно должно быть проверено эксплуатантом ко времени приемки.</i></p> <p>Заявки на получение разрешений или уведомления следует направлять по адресу:</p> <p>SenterNovem Team stralingsbescherming P.O. Box 3144 2509 AC The Hague The Netherlands Телефон: +31 70 373 5000 Факс: +31 70 373 5100</p>	
NL 4	<p>Любое вещество, жидкие или твердые, растворы и смеси (такие, как препараты и отходы), которые нельзя отнести к другим классам и которые соответствуют критериям для веществ, загрязняющих водную среду, как указано в Европейском соглашении о международной дорожной перевозке опасных грузов (ADR), должны быть отнесены к классу 9 (Прочие опасные грузы) под наименованиями "Вещество, представляющее опасность для окружающей среды, жидкое, н.у.к." или "Вещество, представляющее опасность для окружающей среды, твердое, н.у.к."</p> <p>Это расхождение применяется только в случае стыковочных перевозок дорожным транспортом на территорию, через территорию или с территории Нидерландов. Это расхождение не применяется к транзиту или пролетам</p>	2;0 2;9
NL 5	Не применяется	
NL 6	<p>В национальном законодательстве Нидерландов оговаривается, что эксплуатант не осуществляет перевозку опасных грузов без предварительного разрешения, полученного от ведомства гражданской авиации Нидерландов (CAA-NL), и что в случае перевозки таких грузов должны соблюдаться положения настоящих Технических инструкций. Это положение применяется к эксплуатантам, перевозящим опасные грузы на территорию и с территории Нидерландов (исключая пролет). Разрешение выдается в виде лицензии эксплуатанту на перевозку опасных грузов только в том случае, если эксплуатант располагает персоналом, который прошел подготовку в соответствии с положениями Технических инструкций. Эксплуатантам, зарегистрированным в Нидерландах и в каком-либо другом государстве помимо Нидерландов, которые обязаны осуществлять эксплуатацию в рамках и в соответствии с EU-OPS, нет необходимости получать разрешения ведомства гражданской авиации Нидерландов при условии наличия разрешения, выданного таким государством.</p> <p>Заявка на получение лицензии на перевозку опасных грузов должна подаваться по крайней мере за 6 недель до даты первого полета воздушного судна, на котором должны перевозиться опасные грузы. Бланк заявки можно получить по следующему адресу:</p> <p>Human Environment and Transport Inspectorate (CAA — NL) Ministry of Infrastructure and the Environment Certification and Approvals Department Postbus 575 2130 AN Hoofddorp The Netherlands Телефон: +31 70 456 3003 +31 88 489 0000 (в нерабочее время) Факс: +31 70 456 3030 Эл. почта: dgmelding@ilent.nl</p>	1;1.2

Кодовое обозначение	Расхождения	Соответствующие пункты
ОМ – ОМАН		
ОМ 1	<p>Перевозка опасных грузов на территорию/с территории/через территорию Омана запрещается. Исключение составляют опасные грузы, на перевозку которых получено предварительное разрешение ведомства гражданской авиации после согласования с компетентными органами в соответствии с применимыми правилами, в частности:</p> <ul style="list-style-type: none"> a) взрывчатые вещества, оружие и боеприпасы; b) ядерные изделия, радиоактивные изотопы, отравляющие газы и относящиеся к ним предметы; c) товары двойного использования, такие как лекарства; d) бактерии и опасные грузы; e) любые другие грузы, требующие утверждения в рамках специального положения A1 или A2. 	
	<p>Заявка на утверждение должна подаваться по крайней мере за 5 дней до предполагаемой даты полета и должна представляться по следующему адресу:</p> <p>Director Flight Safety Directorate General of Safety and Aviation Services P.O. Box 1 P.C. 111 Muscat International Airport Sultanate of Oman</p>	
+	РЕ – ПЕРУ	
РЕ 1	<p>В п. 110.5(h) части 110 действующих в настоящее время Aviационных правил Перу указывается, что перевозка всех грузовых отправок взрывчатых веществ, включая транзитные грузовые отправки, должна сопровождаться письменным разрешением или освобождением (в зависимости от конкретного случая), выданным DGCA. В п. 110.5(i) изложены требования в отношении предоставления разрешений и освобождений</p>	2;1
РЕ 2	<p>Все грузовые отправки опасных грузов, которые классифицируются как регулируемые продукты или химические препараты на основании условий, изложенных в законе 28305 по регулируемым продуктам и химическим препаратам Перу, должны соответствовать положениям упомянутого закона</p>	
РЕ 3	<p>В п. 110.37(d) части 110 действующих в настоящее время Aviационных правил Перу говорится, что грузоотправители, предъявляющие опасные грузы к погрузке на воздушное судно, должны представлять эксплуатанту экземпляры документов с информацией о безопасности для подлежащих перевозке грузов</p>	5;4
РК – ПАКИСТАН		
РК 1	<p>Для маркировки грузовых мест и внешних упаковок должен использоваться английский язык. Однако, если требуется использовать язык государства отправления, надпись должна быть заметна в одинаковой степени на обоих языках</p>	5;2,5
РК 2	<p>На всех знаках опасности должно приводиться краткое описание характера соответствующей опасности на английском языке</p>	5;3
РК 3	<p>В то время как в документе перевозки опасных грузов в дополнение к языку государства отправления должен использоваться английский язык, сам документ должен соответствовать декларации грузоотправителя по форме ИАТА</p>	5;4
PL – ПОЛЬША		
PL 1	<p>Перевозка отработанного ядерного топлива или радиоактивных отходов на территорию, с территории, через территорию Польши или транзитом через нее не допускается без специального разрешения руководителя Управления гражданской авиации (УГА) после проведения консультаций с главой Национального агентства по атомной энергии. Всю корреспонденцию следует направлять руководителю УГА не позднее чем за тридцать дней до планируемого полета. Заявки следует направлять в следующий адрес:</p>	7;1

Кодовое обозначение	Расхождения	Соответствующие пункты
	President of Civil Aviation Office Źelazna 59 Street 00-848 Warsaw Poland	
	RO – РУМЫНИЯ	
RO 1	В соответствии с румынским законодательством все полеты воздушных судов в РПИ Бухарест, перевозящих груз, в состав которого входит оружие, боеприпасы, взрывчатые вещества, радиоактивные материалы и другие материалы, классифицируемые и регулируемые как опасные грузы, могут выполняться только после получения разрешения от Министерства транспорта и инфраструктуры.	1;1.2 Часть 2 5;1.2
	Заявку на получение вышеупомянутого разрешения необходимо зарегистрировать в ведомстве гражданской авиации Румынии по следующему адресу:	
	Romanian Civil Aeronautical Authority (RCAA) Overflight Department Sos. Bucuresti-Ploiesti, Nr. 38-40 Sector 1, Cod 013695 Bucuresti, Romania Телефон: +40 21 208 15 00 Факс: +40 21 208 15 83 AFTN: LRBBYR СИТА: BUHTOYA Эл. почта: overflight@caa.ro	
	В разделе GEN 1.2 AIP Румынии приводятся все подробные сведения о бланке заявки и других необходимых специальных документах.	
	В тех случаях, когда в грузовой отправка содержатся радиоактивные материалы, эксплуатант должен представить ведомству гражданской авиации Румынии экземпляр разрешения, выданного Национальной комиссией по контролю за деятельностью в области ядерной энергии (CNCAN).	
	Контактные данные Национальной комиссии по контролю за деятельностью в области ядерной энергии приводятся ниже:	
	National Commission for the Control of the Nuclear Activity B-dul. Libertatii, Nr. 14, Sector 5 Bucuresti, Romania Телефон: +40 21 316 05 72 Факс: +40 21 317 38 87	
RO 2	Расхождение RO 1 не применяется в случаях выполнения авиаперевозчиками полетов для оказания срочной медицинской помощи, а также в случаях выполнения полетов авиаперевозчиками, которые располагают лицензией эксплуатанта в соответствии с правилом EU № 1008/2008 и которые не перевозят опасные грузы, относящиеся к следующим классам:	1;1.2 Часть 2
	<ul style="list-style-type: none"> – класс 1: все позиции; – класс 3: только десенсибилизированные взрывчатые вещества под номерами ООН 1204, ООН 2059, ООН 3064, ООН 3343, ООН 3357 и ООН 3379; – класс 6: только вещества категории 6.2, категория А, ООН 2814 и ООН 2900; – класс 7: все позиции. 	
	Такие перевозчики должны перед началом полета только представить в ведомство гражданской авиации Румынии уведомление, содержащее следующую информацию: надлежащее отгрузочное наименование, номер ООН, класс или категория и количество	
RO 3	Гражданским воздушным судам, занятым перевозкой опасных грузов, которые в обычных условиях запрещены к перевозке по воздуху в соответствии с документами ИКАО, не разрешается выполнять полеты в пределах РПИ Бухарест (OMTCT 2066/2006).	1;1.1.3 Таблица 3-1
	Ведомство гражданской авиации Румынии может выдать разрешение на отступление от данных положений только в том случае, если соответствующая перевозка оправдана важнейшим общественным интересом. Такое разрешение должно выдаваться с утверждения Министерства транспорта и инфраструктуры	
RO 4	Не применяется	

Кодовое обозначение	Расхождения	Соответствующие пункты
RU – РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ		
RU 1	При внутренних перевозках в Российской Федерации для всей маркировки и перевозочных документов в отношении опасных грузов необходимо использовать русский язык. При международных перевозках, которые начинаются в Российской Федерации, для маркировки и перевозочных документов опасных грузов необходимо использовать русский и английский языки, дополнительно к языкам, которые требуют государства транзита и назначения	5;2,5 5;4
RU 2	Эксплуатант, планирующий осуществить перевозку особо опасных грузов, указанных в таблице 1-6 главы 5 части 1 Технических инструкций, направляющихся на территорию, с территории, в пределах территории или через территорию Российской Федерации, не должен осуществлять прием такого груза к перевозке без получения подтверждения от аэропорта (агента по наземной обработке груза) о возможности обработки такого груза на территории Российской Федерации, а также подтверждения о готовности к получению таких грузов грузополучателем (в случае, если груз перевозится на территорию Российской Федерации)	1;5 7;1
RU 3	<p>Делящиеся радиоактивные материалы в любых количествах не принимаются в Российской Федерации к перевозке на пассажирских воздушных судах, не перевозятся на территорию Российской Федерации или с ее территории, а также через ее территорию без предварительного разрешения, полученного от:</p> <p>Федеральной службы по экологическому, технологическому и атомному надзору (РОСТЕХНАДЗОР) Ул. Таганская, 34 Москва, 109147 Россия Тел.: 495-411-60-22 Факс: 495-261-60-43</p>	
	<p>Данное расхождение охватывает делящиеся радиоактивные материалы и изготовленные из них предметы, содержащие уран-233, уран-235, плутоний и другие изотопы трансурановых элементов</p>	
SA – САУДОВСКАЯ АРАВИЯ		
SA 1	Перевозка алкогольных напитков для доставки их в любой пункт назначения на территории Саудовской Аравии запрещена	
SA 2	Грузоотправитель любой партии опасных грузов должен представить письменные гарантии переотправки этой партии груза за свой счет и под свою ответственность, если партия груза не пройдет таможенную очистку и не будет получена грузополучателем в Саудовской Аравии в течение 15 рабочих дней после ее прибытия	
SA 3	В авиагрузовой накладной на опасные грузы, направляющиеся в любой пункт назначения в Саудовской Аравии, должны быть полностью указаны имя, адрес и номер телефона грузополучателя	
SA 4	<p>Для ввоза приводимых ниже предметов требуется предварительное разрешение заинтересованных правительственных учреждений:</p> <p>a) военное снаряжение и взрывчатые вещества, в отношении которых также требуется дополнительное разрешение, полученное от:</p> <p>Presidency of Civil Aviation Air Transport Department P.O. Box 887 Jeddah 21421 Saudi Arabia</p> <p>b) химические продукты, за исключением парфюмерных изделий, косметических средств и сухого льда;</p> <p>c) радиоактивный материал. Конечными пунктами назначения для радиоактивного материала должны являться только Джедда, Эр-Рияд и Даммам, за исключением материалов, предназначенных для медицинских целей, которые могут импортироваться в любой пункт в Саудовской Аравии</p>	

Кодовое обозначение	Расхождения	Соответствующие пункты
SA 5	Конечными пунктами назначения для радиоактивного материала должны являться только Джедда, Эр-Рияд или Даммам, за исключением материалов, предназначенных для медицинских целей, которые могут перевозиться в любой пункт Саудовской Аравии при условии, что это указано в декларации грузоотправителя	
SA 6	На каждой упаковке опасных грузов, направляющейся в любой пункт назначения в Саудовской Аравии, должны быть полностью указаны имя, адрес и номер телефона грузополучателя	
SG – СИНГАПУР		
SG 1	<p>Эксплуатанты, которые намерены перевозить воздушными судами опасные грузы на территорию, с территории или через территорию Сингапура, должны получить предварительное письменное разрешение ведомства гражданской авиации Сингапура (CAAS). Информацию и бланки заявок для получения разрешений на перевозку MOW можно получить на веб-сайте CAAS (www.caas.gov.sg). Все заявки должны составляться по установленной форме и направляться по адресу:</p> <p>Dangerous Goods Unit Airworthiness/Flight Operations Division Civil Aviation Authority of Singapore Singapore Changi Airport P.O. Box 1 SINGAPORE 918141 Телефон: +65 6541 3487 Факс: +65 6545 6519 Эл. почта: caas_dangerousgoods@caas.gov.sg</p>	7;1
SG 2	<p>Аэронавигационный регламент Сингапура (ANO) определяет военное имущество (MOW) как "оружие и боеприпасы, предназначенные для использования в боевых действиях или против любого лица, включая любой компонент, предназначенный для такого оружия или боеприпасов". MOW включает в себя оружие (для спортивных и неспортивных целей), такое как ружья, пистолеты и орудия, а также составные элементы и части оружия. MOW могут быть сами по себе снаряжены или заряжены взрывчатыми веществами, патронами, зарядами, детонаторами и боеприпасами, которые в соответствии с настоящими Инструкциями классифицируются как опасные</p> <p>Эксплуатанты, намеревающиеся перевозить военное имущество по воздуху на территорию, через территорию или с территории Сингапура, должны получить разрешение на перевозку MOW и разрешение на перевозку опасных грузов в соответствии с пп. 50C и 50D Аэронавигационного регламента.</p> <p>Информацию и бланки заявок для получения разрешений на перевозку MOW можно получить на веб-сайте CAAS (www.caas.gov.sg). Все заявки должны составляться по установленной форме и направляться по адресу:</p> <p>Dangerous Goods Unit Airworthiness/Flight Operations Division Civil Aviation Authority of Singapore Singapore Changi Airport P.O. Box 1 Singapore 918141 Telephone: +65 6541 3487 Facsimile: +65 6545 6519 Email: caas_dangerousgoods@caas.gov.sg</p>	7;1
TR – ТУРЦИЯ		
TR 1	В Турции полномочным органом, ответственным за перевозку опасных грузов, является Главное управление гражданской авиации – один из департаментов Министерства транспорта:	

Кодовое обозначение	Расхождения	Соответствующие пункты
TR 2	<p>Directorate General of Civil Aviation Bosna Hersek Cad. 90. Sok. No. 5 Emek — Ankara Телефон: (0312) 215 50 82 215 61 72 215 73 73 Факс: (0312) 212 46 84 215 80 94 Сomm: CIVIL AIR Телекс: 44659 CAD TR AFTN: LTAYAAT СИТА: ANKYXYA</p> <p>Заявки на получение разрешения по дипломатическим каналам для выполнения транзитных полетов и полетов с посадками подаются за 10 рабочих дней до выполнения планируемого полета в тех случаях, когда:</p> <ul style="list-style-type: none"> – воздушное судно перевозит взрывчатые вещества, оружие и боеприпасы; – воздушное судно перевозит личный состав и гражданский персонал вооруженных сил; – воздушное судно перевозит радиоактивные материалы на территорию/с территории Турции 	5;1,2 7;1
UA – УКРАИНА		
UA 1	<p>Экспорт, импорт и транзит всех без исключения радиоактивных материалов выполняется с разрешения Государственной службы экспортного контроля Украины и заключения Минэкобезопасности (Государственная администрация ядерного регулирования Украины). Любые запросы, связанные с применением данного расхождения, должны направляться по адресу:</p> <p>Государственная служба экспортного контроля Украины Ул. Фрунзе, 19/21 254080, г. Киев УКРАИНА Телефон: (044) 4624970</p> <p>или</p> <p>Государственная администрация ядерного регулирования Украины Ул. Арсенальная, 9/11 01011, г. Киев УКРАИНА Телефон: (044) 2944224 Факс: (044) 2948895</p>	5;1,2 7;1
US – СОЕДИНЕННЫЕ ШТАТЫ АМЕРИКИ		
US 1	<p>Перевозка опасных грузов по воздуху должна осуществляться в соответствии с положениями Правил Соединенных Штатов Америки (49 CFR, части 171–180) или настоящих Технических инструкций с учетом ограничений, установленных в документе 49 CFR, часть 171, подраздел С. Требования документа 49 CFR 175 относятся к предъявлению, приемке и перевозке опасных грузов на коммерческой основе на воздушных судах на территорию, с территории или в пределах территории Соединенных Штатов Америки и к любому воздушному судну, зарегистрированному в Соединенных Штатах Америки в любой области воздушных коммерческих перевозок. В части 175 содержатся дополнительные требования, применимые к любому лицу, которое выполняет, предпринимает попытки выполнить или от которого требуется выполнять функции в соответствии с положениями документа 49 CFR. Кроме того, положения этой части применимы к авиапассажирам и экипажу.</p> <p>В тех случаях, когда перевозка опасных грузов осуществляется в соответствии с Техническими инструкциями, несоблюдение положений Технических инструкций и положений всех соответствующих расхождений, представленных США, является нарушением Правил Соединенных Штатов Америки.</p>	1;1,5

Кодовое обозначение	Расхождения	Соответствующие пункты
	<p>Соответствующим полномочным органом Соединенных Штатов Америки является:</p> <p>Associate Administrator for Hazardous Materials Safety Pipeline and Hazardous Materials Safety Administration U.S. Department of Transportation Washington, D.C. 20590-0001</p>	5;2.5 5;4.1.6.3
	<p>На всех требуемых маркировочных знаках упаковок и в документе перевозки опасных грузов необходимо использовать английский язык. Нельзя использовать сокращения, если это особо не оговаривается в настоящих Инструкциях или в подразделах С и D части 172 документа 49 CFR.</p> <p>Экземпляр документа перевозки или его изображение в электронном формате должны сохраняться грузоотправителем в течение двух лет после того, как опасные грузы были приняты первоначальным эксплуатантом. В каждом экземпляре грузового документа должна указываться дата приемки груза первоначальным эксплуатантом, причем вместо нее может использоваться дата, указанная в авиагрузовой накладной или транспортной накладной. Что касается опасных отходов, то документ их перевозки должен сохраняться в течение трех лет после того, как эти отходы были приняты первоначальным эксплуатантом.</p>	5;2.5 5;4.1.6.3
	<p><i>Примечание. Правила Соединенных Штатов Америки, а также сведения о толковании относительно их применения можно получить через сеть Интернет по адресу: http://www.phmsa.dot.gov/hazmat/regs. С вопросами, касающимися данных правил, можно обращаться непосредственно в Office of Hazardous Materials Safety's Information Center по телефону: (800) 467-4922, (202) 366-4488 или по электронной почте по адресу: infoctr@dot.gov</i></p>	
US 2	<p>Помимо опасных грузов, включенных в Перечень опасных грузов (таблица 3-1) со словами "запрещено", указанными в колонках 2 и 3, любой материал, запрещенный к перевозке правилами Соединенных Штатов Америки, также запрещено при любых обстоятельствах перевозить на территорию, с территории или в пределах территории Соединенных Штатов Америки (см. документ 49 CFR 173.21 и Таблицу опасных материалов в документе 49 CFR 172.101).</p>	1;2.1 3;2 4;11
	<p>Если это специально не оговорено в Таблице опасных материалов, приведенной в документе 49 CFR 172.101, жидкость с токсичностью при вдыхании паров, отвечающей критериям группы упаковки категории 6.1 группы упаковки I, или газ, отвечающий критериям категории 2.3, запрещается перевозить на борту пассажирских и грузовых воздушных судов на территорию, с территории или в пределах территории Соединенных Штатов Америки.</p>	
	<p>Первичные (неперезаряжаемые) литий-металлические батареи и элементы (ООН 3090) запрещается перевозить на борту воздушных судов, перевозящих пассажиров. На такие батареи, перевозимые в соответствии с положениями раздела IA или IB Инструкции по упаковке 968, должен наноситься знак "ТОЛЬКО НА ГРУЗОВОМ ВОЗДУШНОМ СУДНЕ". На такие батареи, перевозимые в соответствии с положениями раздела II Инструкции по упаковке 968, должна наноситься следующая маркировка: "ПЕРВИЧНЫЕ ЛИТИЕВЫЕ БАТАРЕИ: ЗАПРЕЩЕНО ПЕРЕВОЗИТЬ НА БОРТУ ПАССАЖИРСКИХ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ" или "ЛИТИЙ-МЕТАЛЛИЧЕСКИЕ БАТАРЕИ: ЗАПРЕЩЕНО ПЕРЕВОЗИТЬ НА БОРТУ ПАССАЖИРСКИХ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ".</p>	
	<p>Первичные (неперезаряжаемые) литий-металлические батареи и элементы, содержащиеся в оборудовании или упакованные с ним (ООН 3091), разрешается перевозить на борту воздушных судов, перевозящих пассажиров, только при соблюдении следующих условий:</p>	
	<ol style="list-style-type: none"> 1) оборудование, а также батареи и элементы перевозятся в соответствии с положениями Инструкции по упаковке 969 или 970, в зависимости от конкретного случая; 2) количество литий-металлических батарей или элементов, содержащихся в грузовом месте, не должно быть больше того, которое необходимо для обеспечения питания предполагаемой единицы оборудования; 3) содержание лития в каждом элементе, находящемся в полностью заряженном состоянии, не превышает 5 г; 4) совокупное содержание лития в аноде каждой батареи, находящейся в полностью заряженном состоянии, составляет не более 25 г; 	

Кодовое обозначение	Расхождения	Соответствующие пункты
5)	<p>вес нетто литиевых батарей не превышает 5 кг (11 фунтов).</p> <p>Перевозимые в соответствии с положениями раздела I Инструкции по упаковке 969 или 970 первичные (неперезаряжаемые) литий-металлические батареи и элементы, содержащиеся в оборудовании или упакованные с ним (ООН 3091), которые не соответствуют вышеуказанным положениям, запрещено перевозить на борту воздушных судов, перевозящих пассажиров, и на них необходимо наносить знак "ТОЛЬКО НА ГРУЗОВОМ ВОЗДУШНОМ СУДНЕ".</p> <p>Перевозимые в соответствии с положениями раздела II Инструкции по упаковке 969 или 970 первичные (неперезаряжаемые) литий-металлические батареи и элементы, содержащиеся в оборудовании или упакованные с ним (ООН 3091), которые не соответствуют вышеуказанным положениям, запрещено перевозить на борту воздушных судов, перевозящих пассажиров, и на них должна быть нанесена следующая маркировка: "ПЕРВИЧНЫЕ ЛИТИЕВЫЕ БАТАРЕИ: ЗАПРЕЩЕНО К ПЕРЕВОЗКЕ НА БОРТУ ПАССАЖИРСКИХ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ" или "ЛИТИЙ-МЕТАЛЛИЧЕСКИЕ БАТАРЕИ: ЗАПРЕЩЕНО К ПЕРЕВОЗКЕ НА БОРТУ ПАССАЖИРСКИХ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ".</p> <p><i>Примечание 1. На пассажирских воздушных судах запрещено перевозить опасные грузы, оговоренные в документе 49 CFR 172.101 (колонка 9A), даже в том случае, если положения Технических инструкций ИКАО допускают такую перевозку. На грузовых воздушных судах запрещается перевозить опасные грузы, оговоренные в документе 49 CFR 172.101 (колонка 9B), даже в том случае, если положения Технических инструкций ИКАО допускают такую перевозку.</i></p> <p><i>Примечание 2. Опасные грузы, запрещенные документом 49 CFR 175.10 к перевозке пассажирами или членами экипажа в зарегистрированном багаже или ручной клади, не разрешается провозить даже в том случае, когда это санкционировано положениями части 8 Технических инструкций. Например, перевозка пассажирами или членами экипажа рюкзаков для спасательных работ при снежных лавинах (см. таблицу 8-1, п. 17) не разрешается.</i></p>	3;1 Таблица 3-1
US 3	<p>В отношении веществ, применительно к которым данное расхождение указывается в колонке 6 таблицы 3-1, действуют следующие положения:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) если в колонке 7 указывается специальное положение A1, то данное вещество нельзя перевозить на территорию, с территории или в пределах территории Соединенных Штатов Америки на борту пассажирского воздушного судна без предварительного разрешения соответствующего полномочного органа США (см. расхождение US 1); 2) если в колонке 7 указывается специальное положение A2, то данное вещество нельзя перевозить на территорию, с территории или в пределах территории Соединенных Штатов Америки на борту пассажирского или грузового воздушного судна без предварительного разрешения соответствующего полномочного органа США (см. расхождение US 1); 3) опытные образцы литиевых батарей и элементов, перевозка которых оговаривается специальным положением A88, а также органические перекиси и самореагирующие вещества, технические названия которых не определены в документе 49 CFR 173.225 b), не могут перевозиться на территорию, с территории или в пределах территории Соединенных Штатов Америки на борту пассажирских или грузовых воздушных судов без предварительного разрешения соответствующего полномочного органа США (см. расхождение US 1) 	3;1 Таблица 3-1
US 4	<p>Описание веществ, в отношении которых применяются дополнительные требования, к перевозкам на территорию, с территории и в пределах территории Соединенных Штатов Америки представлено ниже. Дополнительные требования в разделе III также применяются к перевозчикам США, действующим вне территории США. Упомянутые выше вещества и требования приводятся ниже:</p> <ol style="list-style-type: none"> I. <i>Опасные вещества.</i> Если какое-либо вещество, включая смеси и растворы, указанные в добавлении A к документу 49 CFR 172.101, предъявляется к перевозке в грузовом месте, в котором количество нетто данного вещества равно или превышает подотчетное количество (RQ), оговоренное для данного вещества в добавлении A, то данное вещество, смесь или раствор считаются опасным веществом, за следующим исключением: 	3;1 Таблица 3-1

Кодовое обозначение	Расхождения	Соответствующие пункты
---------------------	-------------	------------------------

- это нефтепродукт, который является смазочным материалом или топливом; или
- его концентрация меньше значений, приведенных в следующей таблице с учетом указанных значений RQ для данного вещества:

RQ кг	Концентрация по весу Процентное содержание	PPM
45,4	0,2	2 000
4,54	0,02	200
0,45	0,002	20

В отношении смесей радионуклидов см. примечание 7 к добавлению А к документу 49 CFR 172.101.

При перевозке опасных веществ, кроме опасных отходов, определенных ниже в разделе II, должны соблюдаться следующие требования:

- а) Для опасного вещества, которое согласно настоящим Техническим инструкциям является опасным грузом, кроме включаемого в надлежащие отгрузочные наименования "ВЕЩЕСТВО, ПРЕДСТАВЛЯЮЩЕЕ ОПАСНОСТЬ ДЛЯ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ, ЖИДКОЕ, Н.У.К." или "ВЕЩЕСТВО, ПРЕДСТАВЛЯЮЩЕЕ ОПАСНОСТЬ ДЛЯ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ, ТВЕРДОЕ, Н.У.К.":
- 1) за исключением радиоактивных материалов класса 7, наименование опасного вещества указывается в документе перевозки в скобках вместе с описанием опасных грузов и в соответствии с надлежащим отгрузочным наименованием в маркировке грузового места, если оно не было включено в требуемое отгрузочное наименование. Если данный материал содержит два или более опасных вещества, должны быть определены по меньшей мере два таких вещества, включая два вещества с наименьшими подотчетными количествами (RQ);
 - 2) в документе перевозки указываются буквы RQ либо перед основным описанием, либо после него вместе с надлежащим отгрузочным наименованием, которое необходимо наносить на грузовое место.
- б) Для опасных веществ, которые не соответствуют какому-либо другому определению опасных грузов в настоящих Технических инструкциях:
- 1) опасное вещество перевозится в рамках базового описания опасных грузов, относящегося соответственно к таким наименованиям, как "ООН 3082, ВЕЩЕСТВО, ПРЕДСТАВЛЯЮЩЕЕ ОПАСНОСТЬ ДЛЯ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ, ЖИДКОЕ, Н.У.К., класс 9, III" или "ООН 3077, ВЕЩЕСТВО, ПРЕДСТАВЛЯЮЩЕЕ ОПАСНОСТЬ ДЛЯ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ, ТВЕРДОЕ, Н.У.К., класс 9, III", и в соответствии с требованиями настоящих Технических инструкций, которые применяются при перевозке грузов, включаемых в данное описание;
 - 2) за исключением случаев, оговоренных в п. 1.1.6 части 4, грузовое место должно отвечать всем применимым общим требованиям по упаковке главы 1 части 4, которые касаются опасных грузов группы упаковки III;
 - 3) в документе перевозки указываются буквы RQ либо перед основным описанием, либо после него вместе с надлежащим отгрузочным наименованием, которое необходимо наносить на грузовое место; и
 - 4) наименование опасного вещества указывается в скобках вместе с описанием опасных грузов в документе перевозки и в сочетании с надлежащим отгрузочным наименованием в маркировке грузового места. Если данный материал содержит два или более опасных вещества, должны быть определены по меньшей мере два таких вещества с наименьшими подотчетными количествами (RQ).

Примечание. Перечень опасных веществ и применяемых RQ, приводимых в добавлении А к документу 49 CFR 172.101, можно получить через Интернет по адресу:

<http://www.phmsa.dot.gov/hazmat/regs/international/icao>.

Кодовое обозначение	Расхождения	Соответствующие пункты
	<p>II. <i>Опасные отходы.</i> К опасным отходам относится любой материал, который отвечает требованиям декларации об опасных отходах Агентства охраны окружающей среды (EPA) Соединенных Штатов Америки, изложенным в документе 40 CFR, часть 262. К перевозке опасных отходов предъявляются следующие требования:</p>	
	<p>a) Для опасных отходов, которые согласно настоящим Техническим инструкциям являются опасным грузом, кроме включаемых в надлежащие отгрузочные наименования как "ВЕЩЕСТВО, ПРЕДСТАВЛЯЮЩЕЕ ОПАСНОСТЬ ДЛЯ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ, ЖИДКОЕ, Н.У.К." или "ВЕЩЕСТВО, ПРЕДСТАВЛЯЮЩЕЕ ОПАСНОСТЬ ДЛЯ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ, ТВЕРДОЕ, Н.У.К.":</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) в документе перевозки и маркировки грузового места перед надлежащим отгрузочным наименованием должно указываться слово "ОТХОДЫ"; 2) применительно к декларации об опасных отходах действуют требования документа 49 CFR 172.205. 	
	<p>b) Для опасных отходов, которые не соответствуют любому другому определению опасных грузов в настоящих Технических инструкциях:</p>	
≠	<ol style="list-style-type: none"> 1) опасные отходы перевозятся с указанием базового описания опасных грузов, относящегося соответственно к таким наименованиям, как "ООН 3082, ОТХОДЫ, ПРЕДСТАВЛЯЮЩИЕ ОПАСНОСТЬ ДЛЯ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ, ЖИДКИЕ, Н.У.К., класс 9, III" или "ООН 3077, ОТХОДЫ, ПРЕДСТАВЛЯЮЩИЕ ОПАСНОСТЬ ДЛЯ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ, ТВЕРДЫЕ, Н.У.К., класс 9, III" и в соответствии с требованиями настоящих Технических инструкций, которые применяются при перевозке грузов, включаемых в данное описание; 2) грузовое место должно отвечать всем применимым общим требованиям по упаковке главы 1 части 4 настоящих Инструкций, которые касаются опасных грузов группы упаковки III; 3) применительно к декларации об опасных отходах действуют требования документа 49 CFR 172.205; 	
≠	<ol style="list-style-type: none"> 4) для опасных отходов, соответствующих определению опасных веществ, буквы RQ и наименование опасного вещества в скобках указываются вместе с основным описанием в документах перевозки и в сочетании с маркировкой грузового места. Если данный материал содержит два или более опасных вещества, должны быть определены по меньшей мере два таких вещества с наименьшими подотчетными количествами (RQ). 	
	<p><i>Примечание 1. Опасные отходы могут перевозиться в пределах Соединенных Штатов Америки лишь перевозчиками, которым Агентством окружающей среды (EPA) присвоен опознавательный номер перевозчика отходов.</i></p>	
	<p><i>Примечание 2. Отнесение веществ, описанных в разделах I и II выше, к номерам 3077 и 3082 по списку ООН осуществляется в соответствии со специальным положением A97 настоящих Технических инструкций.</i></p>	
	<p><i>Примечание 3. Перечень опасных веществ и применяемых RQ, как указано в добавлении А к документу 49 CFR 172.101, можно получить через Интернет по адресу:</i></p>	
	<p>http://www.phmsa.dot.gov/hazmat/regs/international/icao.</p>	
	<p>III. <i>Прочие материалы.</i> Материалы, на которые не распространяются требования настоящих Технических инструкций, но которые соответствуют определению класса опасности в документе 49 CFR, части 171–180, должны перевозиться в соответствии с указанными правилами</p>	
≠	<p>US 5 Взрывчатое изделие или вещество не может перевозиться на территорию, с территории или в пределах территории Соединенных Штатов Америки без предварительного разрешения соответствующего полномочного органа США (см. расхождение US 1). Обращаться в Approvals and Permits Division (PHN-30). Пиротехнические средства потребительского назначения должны утверждаться соответствующим полномочным органом Соединенных Штатов Америки или</p>	2;1.3

Кодовое обозначение	Расхождения	Соответствующие пункты
	сертифицироваться соответствующим утвержденным агентством по сертификации пиротехнических средств. Такое утверждение и сертификация действуют для последующей перевозки данного изделия или вещества, если его состав, конструкция или упаковка не изменились. Если в документе 49 CFR 172.320 не указано иное, то на каждом грузовом месте, содержащем взрывное изделие или взрывчатое вещество, должен быть указан ЕХ-номер (или в случае пиротехнических средств потребительского назначения – ЕХ-номер или FC-номер), присвоенный при утверждении или сертификации каждого вещества, изделия или устройства, содержащегося в этом грузовом месте. ЕХ-номер также может предоставляться совместно с описанием опасных грузов в документе перевозки, а не в виде маркировки на грузовом месте, как это предусматривается в документе 49 CFR 172.320 d). Для изделий типа, указанного в документе 49 CFR 173.56(h) и 49 CFR 173.166(c)(2), предварительное разрешение или ЕХ-номер не требуются	
US 6	<p>Баллоны, перевозимые на территорию, с территории или в пределах территории Соединенных Штатов Америки, должны изготавливаться, проверяться и испытываться в соответствии с действующими техническими требованиями 49 CFR, часть 178, за исключением случаев, когда баллоны иностранного производства, поступившие в Соединенные Штаты Америки для зарядки, могут транспортироваться на экспорт из Соединенных Штатов Америки в соответствии с требованиями 49 CFR 171.23(a)(4). Конструирование и утверждение переносных баков, кроме баков ООН зарубежного производства, которые отвечают применимым требованиям, должно осуществляться в соответствии с требованиями документа 49 CFR 178.270–178.272.</p> <p>За исключением случаев, предусмотренных в документе 49 CFR 173.306, содержащие аэрозоль контейнеры вместимостью более 120 мл (4 жидкостные унции) должны представлять собой металлические или пластмассовые аэрозольные баллоны одноразового пользования. Аэрозоли должны содержать сжатый, сжиженный или растворенный под давлением газ с единственной целью вытеснения нетоксической (кроме материала группы упаковки III категории 6.1) жидкости, пасты или порошка, а также быть снабжены самозакрывающимся устройством выпуска, позволяющим выпускать содержимое под давлением газа</p>	<p>Таблица 3-1</p> <p>2;2 PI 203, PI Y203, PI 204, PI Y204 PI 212, (ООН 1950)</p>
US 7	<p>Зажигалки или другие аналогичные устройства, содержащие легковоспламеняющийся газ (например, зажигалки для каминов и факелов), нельзя перевозить на территорию, с территории или в пределах территории Соединенных Штатов Америки, если конструкция такого устройства не проверена и не испытана лицом, уполномоченным соответствующим полномочным органом Соединенных Штатов Америки (см. расхождение US 1). В отношении образцов конструкции, представляемых для проверки и испытания, см. документ 49 CFR 173.308.</p> <p>Номера разрешений, выданных соответствующим полномочным органом Соединенных Штатов Америки (см. расхождение US 1) до 1 января 2007 года, больше недействительны, и каждая конструкция зажигалки, находящаяся в настоящее время в производстве, должна пройти переоценку и испытания в рамках положений документа 49 CFR 173.308.</p>	<p>5;2 5;4</p>
US 10	<p>При перевозке радиоактивных материалов на территорию, с территории или в пределах территории Соединенных Штатов Америки применяются следующие дополнительные требования или ограничения:</p> <p>a) Радиоактивные материалы, кроме тех, которые содержатся в освобожденных упаковках, не могут предъявляться к перевозке на пассажирских воздушных судах, если эти радиоактивные материалы не предназначены для использования в целях научных исследований, постановки диагнозов или лечения в медицине, или не имеют к ним отношения. Документ перевозки на борту пассажирского воздушного судна радиоактивного материала, кроме радиоактивного материала, содержащегося в освобожденной упаковке, должен содержать свидетельство того, что в данной партии груза находится радиоактивный материал, который предназначен для использования в целях научных исследований, постановки диагнозов или лечения в медицине, или радиоактивный материал, который имеет к ним отношение. Независимо от предполагаемого использования ни одно лицо не может перевозить упаковку типа В(М) на борту пассажирского воздушного судна, упаковку вентилируемого типа В(М) на борту любого воздушного судна или жидкие пиррофорные материалы класса 7 на борту любого воздушного судна.</p> <p>b) Ни одно лицо не может предъявлять для перевозки на пассажирском воздушном судне упаковку или внешнюю упаковку с транспортным индексом более 3,0.</p>	<p>5;1,2 7;1</p>

Кодовое обозначение	Расхождения	Соответствующие пункты
	<p>c) Ни одно лицо не может предъявлять для перевозки или перевозить на воздушном судне плутоний, за исключением случаев, когда:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) плутоний содержится в медицинском устройстве, предназначенном для индивидуального пользования; 2) удельная активность материала, содержащего плутоний, составляет менее 1 Бк/г; 3) плутоний перевозится в отдельном упаковочном комплекте в количестве, не превышающем количество A_2 плутония в любом изотопе или в любом виде, и в соответствии с действующими положениями настоящих Инструкций для радиоактивных материалов класса 7; или 4) плутоний перевозится по воздуху по специальному разрешению, выданному соответствующим полномочным органом США. <p>d) Для упаковки с радиоактивным материалом, активность которого превышает:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) $3000 \times A_1$; 2) $3000 \times A_2$; или 3) 1000 ТБк (27 000 Ки), в зависимости от того, что меньше, <p>в документе перевозки должна содержаться пометка "Контролируемое количество на автомобильных дорогах".</p> <p>e) Упаковки, содержащие:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) $3000 \times A_1$; 2) $3000 \times A_2$; или 3) 1000 ТБк (27 000 Ки), в зависимости от того, что меньше, <p>необходимо снабжать знаком опасности: "Радиоактивно", класс 7, категория III – ЖЕЛТАЯ.</p> <p>f) Конструкции всех упаковок типа В(U), типа В(M), типа Н(U), типа Н(M) и упаковок с делящимися материалами должны сертифицироваться Министерством транспорта США. Отдельные упаковки с индексом безопасности по критичности, превышающим 50, и партии упаковок с совокупным индексом безопасности по критичности, превышающим 50, на пассажирских воздушных судах и 100 – на грузовых воздушных судах, не должны перевозиться на территорию, с территории или внутри территории Соединенных Штатов Америки на борту пассажирского или грузового воздушного судна без предварительного разрешения соответствующего полномочного органа Соединенных Штатов Америки (см. расхождение US 1). Заявки на утверждение конструкции упаковки и получение разрешений следует направлять в адрес соответствующего полномочного органа США. Обращаться в Radioactive Materials Branch (PHN-23).</p> <p>g) За исключением материала с низкой удельной активностью и поверхностно загрязненных объектов, пределы активности для упаковок типа А и В ограничиваются в соответствии с требованиями документа 49 CFR 173.431</p>	<p>5;1.2.3.1.4</p> <p>6;7.7 6;7.8</p>
US 11	<p>Непроливающиеся жидкостные электрические аккумуляторные батареи могут рассматриваться как неподпадающие под действие положений настоящих Инструкций только в том случае, если на батарею и ее внешний упаковочный комплект нанесена четкая долговременная маркировка "НЕ ПРОЛИВАЕТСЯ" (NONSPILLABLE) или "НЕПРОЛИВАЮЩАЯСЯ БАТАРЕЯ" (NONSPILLABLE BATTERY) и данная батарея отвечает всем условиям для того, чтобы рассматриваться как неподпадающая под действие специального положения А67 настоящих Инструкций</p>	Таблица 3-2
≠	<p>US 12 При перевозке грузовых отправок на территорию, с территории, в пределах территории или транзитом через территорию США информация о порядке действий в аварийной обстановке, указанная ниже, должна предоставляться в отношении всех опасных грузов, кроме намагниченного материала и опасных грузов, на которые согласно документу 49 CFR не требуется документ перевозки.</p>	5;4.1.4 7;4.4

Кодовое обозначение	Расхождения	Соответствующие пункты
#	<p><i>Номер телефона.</i> В требуемом в соответствии с положениями настоящих Технических инструкций документе перевозки должен указываться номер телефона экстренного вызова (включая коды районов, а для номеров телефонов, расположенных вне США, – код доступа к международной связи или символ "+" (плюс), код страны и код города, необходимые для завершения набора номера из США) для использования в случае инцидента, связанного с перевозкой опасных грузов. По этому номеру должно быть организовано дежурство лица, которое на время перевозки опасного груза, включая период его хранения, связанного с перевозкой:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) располагает сведениями об опасных свойствах перевозимых опасных грузов; 2) располагает всеобъемлющей информацией о порядке действий в аварийной обстановке и методах устранения последствий происшествия, связанного с опасными грузами; или 3) имеет прямую связь с лицом, которое располагает такими сведениями и информацией. <p>Номер телефона с пояснением его назначения (например, "ЭКСТРЕННЫЙ ВЫЗОВ: ****") должен указываться в документе перевозки либо:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) непосредственно после описания опасного груза, указанного в документе; либо 2) если ко всем опасным грузам, перечисленным в документе перевозки, относится только один номер, информация может быть помещена на отдельном видном месте при условии, что данный номер помечен как номер телефона экстренного вызова. 	<p>Данный номер телефона должен представлять собой номер телефона лица, предъявляющего опасные грузы для перевозки, или номер телефона учреждения или организации, которые могут и берут на себя ответственность за предоставление подробных сведений, касающихся опасных грузов. Лицо, предъявляющее опасные грузы к перевозке, которое указывает номер телефона учреждения или организации, должно обеспечить наличие у данного учреждения или организации текущей информации о данном материале, перед тем как он будет предъявлен к перевозке.</p>
#	<p>Для материалов, надлежащим образом описанных в рамках отгрузочных наименований "Приводимое в действие батареей оборудование", "Приводимое в действие батареей транспортное средство", "Двуокись углерода твердая", "Касторовые бобы, хлопья, мука или жмых", "Потребительские товары", "Сухой лед", "Двигатели внутреннего сгорания", "Рыбная мука стабилизированная", "Рыбные отходы стабилизированные", "Крилевая мука, ГУ III", "Рефрижераторные установки", "Транспортное средство, работающее на легковоспламеняющемся газе" и "Транспортное средство, работающее на легковоспламеняющейся жидкости", "Кресло-каталка, электрическое", а также материалы, перевозимые в рамках положений, касающихся ограниченных количеств, нет необходимости указывать номер телефона экстренного вызова для использования в случае инцидента, связанного с перевозкой опасных грузов.</p> <p><i>Информация о порядке действий в аварийной обстановке.</i> Информация о порядке действий в аварийной обстановке при перевозке опасных грузов должна быть легко доступной в любое время при обработке опасных грузов. Эта информация, которой необходимо пользоваться в аварийной обстановке для устранения последствий инцидента, в том числе инцидента при осуществлении наземных операций, должна содержать следующие минимальные сведения:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) описание опасного груза в соответствии с положениями главы 4 части 5 настоящих Инструкций; 2) непосредственная опасность для здоровья; 3) опасность пожара или взрыва; 4) меры предосторожности, которые необходимо незамедлительно принять в случае происшествия или инцидента; 5) безотлагательные меры борьбы с пожаром; 6) предварительные меры по устранению просыпки или утечки при отсутствии пожара; и 7) меры оказания первой медицинской помощи. 	

Кодовое обозначение	Расхождения	Соответствующие пункты
	Документ с этой информацией должен напечататься на английском языке, иметься отдельно от грузового места, содержащего опасные грузы, и немедленно предоставляться в случае инцидента. Соблюдение этих требований обеспечивается, в частности, следующими методами:	
	<ol style="list-style-type: none"> 1) включение данной информации в документ перевозки; 2) включение данной информации в отдельный документ, такой, как перечень данных по безопасности материалов, содержащий, по крайней мере, все перечисленные выше сведения; или 3) включение данной информации для использования вместе с документом перевозки (а на борту воздушного судна вместе с информацией командира воздушного судна, требуемой в соответствии с положениями п. 4.1 части 7 настоящих Инструкций) в отдельный документ, такой как <i>Инструкция о порядке действий в аварийной обстановке в случае инцидентов, связанных с опасными грузами, на воздушных судах</i> (Дос 9481) 	
US 13	Эксплуатантам необходимо соблюдать все требования части 175 документа 49 CFR (см. расхождение US 1). Они включают в себя как минимум следующие требования:	
	a) Грузовое место, подготовленное в соответствии с положениями настоящих Технических инструкций для перевозки на территорию, с территории или в пределах территории Соединенных Штатов Америки, не должно приниматься до тех пор, пока грузоотправитель не учтет все соответствующие расхождения в практике Соединенных Штатов Америки, указанные в настоящих Технических инструкциях.	7;1
	b) Первоначальный эксплуатант должен сохранять копию документа перевозки или его изображение в электронном формате в течение не менее одного года после приемки им опасных грузов. В каждом экземпляре грузового документа должна указываться дата приемки груза первоначальным эксплуатантом. Вместо даты получения или приемки партии груза перевозчиком дата, указываемая в грузовом документе, может представлять собой дату уведомления авиаперевозчиком грузоотправителя о готовности партии груза к перевозке, которая указывается в авиагрузовой накладной или в транспортной накладной. Копия документа перевозки опасных отходов должна сохраняться в течение трех лет после приемки таких отходов первоначальным эксплуатантом.	7;1
	c) В уведомлении командира воздушного судна должен содержаться перечень дополнительных материалов, которые считаются опасными грузами согласно правилам, действующим в Соединенных Штатах Америки, а также приводиться необходимая информация о таких материалах, как указано в расхождениях, представленных Соединенными Штатами Америки.	7;4.1.1
≠	d) За исключением материалов в ограниченных или освобожденных количествах и веществ класса 9, изделий под номерами ООН 0012, ООН 0014 или ООН 0055, отвечающих требованиям документа 49 CFR §173.63(b), применительно к батареям воздушных судов, перевозимым в качестве изделий, предназначенных на замену (49 CFR 175.8), а также тем изделиям и веществам, которые считаются опасными грузами согласно настоящим Техническим инструкциям, но не подпадают под действие частей 170–180 документа 49 CFR, действуют следующие ограничения:	
	1) Не более 25 кг веса нетто опасных грузов и, в дополнение к ним, 75 кг веса нетто невоспламеняющегося газа, разрешенных к перевозке на пассажирском воздушном судне, можно грузить на борт воздушного судна без обеспечения доступа.	
	2) При перевозке грузовыми воздушными судами из-под действия упомянутого выше требования исключаются еще и следующие вещества:	
	i) класс 3 (легковоспламеняющиеся жидкости), группа упаковки III (кроме случаев, когда на грузовое место с данным веществом также нанесен знак "КОРРОЗИОННОЕ ВЕЩЕСТВО");	
≠	ii) категория 6.1 (токсические вещества) (кроме случаев, когда на грузовое место с данным веществом также нанесен знак любого класса опасности или категории, за исключением знака "ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩАЯ ЖИДКОСТЬ");	
	iii) категория 6.2 (инфекционные вещества);	

Кодовое обозначение	Расхождения	Соответствующие пункты
---------------------	-------------	------------------------

- | | | |
|---|---|--|
| + | iv) класс 7 (радиоактивный) материал, который не подпадает под определение другого класса опасности; | |
| + | vi) класс 9 (прочие опасные грузы), материал в ограниченном или освобожденном количестве; | |
| + | vii) изделия под номерами ООН 0012, ООН 0014 или ООН 0055 также отвечающие требованиям документа 49 CFR §173.63(b). | |

Примечание 1. Понятие "доступный" на воздушных судах, перевозящих пассажиров или чисто грузовых воздушных судах, означает, что каждое грузовое место грузится туда, куда член экипажа или другое уполномоченное лицо может иметь доступ в ходе полета и контролировать, а когда это позволяют размер и вес, – отделять такие грузовые места от другого груза. Сюда относятся случаи, когда грузовые места находятся в грузовом контейнере, размещенном в доступном грузовом отсеке, при погрузке этих грузовых мест с обеспечением доступа. Кроме того, грузовое место считается доступным при перевозке только на грузовом воздушном судне, если оно находится:

в грузовом отсеке, сертифицированном ФАУ как грузовой отсек воздушного судна класса С, в соответствии с определением, приводимым в документе 14 CFR 25.857(с); или

в сертифицированном ФАУ грузовом контейнере, в котором имеется утвержденная система пожаро- или дымообнаружения и система пожаротушения, эквивалентные тем, которые оговариваются сертификационными требованиями для грузовых отсеков класса С.

Примечание 2. Понятие "недоступный" означает все остальные конфигурации, охватывающие случаи, когда грузовые места грузятся туда, куда член экипажа или другое уполномоченное лицо не может иметь доступ в ходе полета и контролировать, а когда это позволяют размер и вес – отделять такие грузовые места от другого груза в ходе полета. Сюда относятся случаи, когда грузовые места находятся в грузовом контейнере, размещенном в доступном грузовом отсеке, при погрузке этих грузовых мест, без обеспечения доступа.

Ограничения, накладываемые этим расхождением, указываются в следующей таблице:

Применимость	Запрещено	Количественное ограничение: 25 кг веса нетто опасных грузов плюс дополнительно 75 кг веса нетто невоспламеняющегося газа на грузовой отсек	Без ограничений
Воздушные суда, перевозящие пассажиров	Грузовые места с нанесенным знаком "Только на грузовом воздушном судне"	Без обеспечения доступа	При обеспечении доступа
Чисто грузовое воздушное судно: грузовые места, разрешенные к перевозке на борту воздушного судна, перевозящего пассажиров	Неприменимо	Без обеспечения доступа	При обеспечении доступа
Чисто грузовое воздушное судно: грузовые места, не разрешенные к перевозке на борту воздушного судна, перевозящего пассажиров, с нанесенным знаком "Только на грузовом воздушном судне"	Без обеспечения доступа	Неприменимо	При обеспечении доступа

Кодовое обозначение	Расхождения	Соответствующие пункты
е)	Эксплуатанты должны обеспечивать соответствие требованиям по предоставлению информации, изложенным в документе 49 CFR 171.15, 171.16, и требованиям к предоставлению информации о несоответствии, изложенным в части 175.31.	7;4.4
	<i>Примечание. Копии форм представления информации об инцидентах и рекомендации по их заполнению можно загрузить с сайта</i>	
	http://www.phmsa.dot.gov/hazmat/incident-reports .	
US 15	За исключением того, как это предусмотрено в отношении баллонов со сжатым газом, никто не может осуществлять погрузку или перевозку на территорию, с территории или в пределах территории Соединенных Штатов Америки грузового места с опасным грузом, требующим наличия знака опасности "ОКИСЛИТЕЛЬ" в недоступном грузовом отсеке, не оснащенной системой пожаро- или дымообнаружения и системой пожаротушения.	Таблица 3-1 PI 200 7;2 7;4.1
	Перевозка баллонов со сжатым кислородом должна осуществляться с соблюдением следующих условий:	
	<ul style="list-style-type: none"> a) В грузовых отсеках одного воздушного судна, не оборудованных системами пожаро- или дымосигнализации, а также противопожарной системой, нельзя размещать в общей сложности более 6 баллонов со сжатым кислородом. b) За исключением баллонов с кислородом, допускаемых к перевозке в пассажирском отсеке в рамках приводимых ниже условий, баллоны с кислородом, перевозимые на пассажирских воздушных судах или в легкодоступном месте на грузовых воздушных судах, должны располагаться горизонтально, как можно ближе к полу грузового отсека или средства пакетирования грузов. c) При перевозке баллонов со сжатым кислородом в отсеке класса В или эквивалентном отсеке (т.е. отсеке с возможностью доступа, оснащенной системой пожаро- или дымосигнализации) их необходимо грузить таким образом, чтобы член летного экипажа мог в ходе полета наблюдать, контролировать и, когда это позволяет размер и вес, отделять баллоны от другого груза. В грузовом отсеке класса В воздушного судна или в эквивалентном ему отсеке разрешается перевозить не более 6 баллонов со сжатым кислородом, и, помимо этого, один баллон со сжатым кислородом на пассажира, нуждающегося в кислороде в медицинских целях в пункте назначения, с расчетной емкостью 1000 л (34 куб. фут или менее). d) Каждый баллон должен отвечать требованиям, указанным в расхождении US 6, и быть упакован в соответствии с требованиями, указанными в расхождении US 18. 	
	Баллон, содержащий предназначенный для использования в медицинских целях сжатый кислород, который находится во владении эксплуатанта воздушного судна, или который взят им в аренду, или который предъявлен к перевозке пассажиром, нуждающимся в нем для личного использования в медицинских целях в пункте назначения, может перевозиться в кабине пассажирского воздушного судна согласно следующим положениям:	8;1.1.2
	<ul style="list-style-type: none"> a) В кабине воздушного судна можно перевозить не более шести баллонов, принадлежащих эксплуатанту данного воздушного судна, и, сверх этого, не более одного баллона на пассажира, нуждающегося в кислороде в месте назначения. b) Расчетная емкость каждого баллона не должна превышать 1000 л (34 куб. фут). c) Каждый баллон должен соответствовать требованиям, указанным в расхождении US 6, и должен размещаться во внешней упаковке или внешнем упаковочном комплекте, которые соответствуют критериям характеристик, указанных в технических требованиях 300 Ассоциации воздушного транспорта (ATA) для категории I, или же он должен размещаться в металлическом, пластмассовом или деревянном внешнем упаковочном комплекте, который соответствует стандарту ООН для уровня характеристик группы упаковки I или II. d) Сведения о баллонах с кислородом, перевозимых в рамках этих положений, должны быть включены в информацию, предоставляемую командиру воздушного судна в соответствии с п. 4.1 части 7 настоящих Инструкций 	

Кодовое обозначение	Расхождения	Соответствующие пункты
≠	<p>US 16 Устройства заполнения пневмоподушек газом, модули пневмоподушек и механизмы предварительного натяжения ремней безопасности нельзя перевозить на территорию, с территории или в пределах территории Соединенных Штатов Америки без предварительного утверждения соответствующего полномочного органа Соединенных Штатов Америки (см. расхождение US 1) – Approvals and Permits Division (PHN-30). Такое утверждение остается в силе для последующей перевозки при условии отсутствия изменений в составе и конструкции данных устройств или упаковочных комплектах. При внутренних перевозках устройства заполнения пневмоподушек газом, модули пневмоподушек и механизмы предварительного натяжения ремней безопасности, которые удовлетворяют критериям отнесения к взрывчатым веществам категории 1.4G, должны перевозиться под наименованием "Изделия пиротехнические для технических целей" (ООН 0431). Вместе с исходным описанием, требуемым согласно положением, изложенным в п. 4.1.4 главы 5, в документе перевозки опасных грузов (транспортный документ) должны указываться номер EX или кодовое обозначение продукта для каждого утвержденного устройства заполнения пневмоподушек газом, модуля пневмоподушки или механизма предварительного натяжения ремней безопасности. При использовании кодовых обозначений продуктов они должны отслеживаться по конкретному номеру EX, присвоенному соответствующим полномочным органом Соединенных Штатов Америки устройству заполнения пневмоподушек газом, модулю пневмоподушки или механизму предварительного натяжения ремней безопасности, в зависимости от конкретного случая. Номер EX или кодовое обозначение продукта не требуется наносить на внешнюю упаковку. Применительно к устройствам заполнения пневмоподушек газом, модулям пневмоподушек и механизмам предварительного натяжения ремней безопасности, относящимся к классу 9 (ООН 3268), в соответствии с документом 49 CFR 173.166(b)(1) не требуется располагать присвоенным номером EX или указывать в документе перевозки номер EX</p>	
	<p>US 17 Грузоотправители и эксплуатанты должны, в зависимости от обстоятельств, соблюдать требования к обеспечению безопасности, предписанные в подразделе I части 172 49 CFR</p>	1;5
	<p>US 18 Баллоны, содержащие Кислород, сжатый (ООН 1072); Газ сжатый окисляющий, н.у.к. (ООН 3156); Газ сжиженный окисляющий, н.у.к. (ООН 3157); Азот трехфтористый (ООН 2451) или Закись азота (ООН 1070), должны упаковываться согласно требованиям, указанным в п. 173.302(f) и п. 173.304(f) документа 49 CFR, и помещаться в жесткий внешний упаковочный пакет, который удовлетворяет конкретным требованиям к огнепроницаемости и термостойкости, изложенным в добавлениях D и E к части 178 документа 49 CFR. Указанное требование не применяется к баллонам, содержащим предназначенный для использования в медицинских целях сжатый кислород, перевозимым в соответствии с расхождением US 15.</p> <p>Химический генератор кислорода (в том виде, как он определен в документе 49 CFR 171.8) может перевозиться только на грузовых воздушных судах таким образом, как это указано в документе 49 CFR 173.168. Генератор кислорода химический (ООН 3356) запрещен к перевозке на пассажирских воздушных судах, если эта перевозка не утверждена соответствующим полномочным органом Соединенных Штатов Америки (см. расхождение US 1). Генератор кислорода химический (ООН 3356), который перевозится совместно с присоединенным к нему средством приведения в действие, должен классифицироваться и утверждаться соответствующим полномочным органом Соединенных Штатов Америки (см. расхождение US 1) в порядке, оговоренном в документе 49 CFR 173.56. Сюда включаются химические генераторы кислорода, установленные в дыхательных аппаратах персонального пользования, перевозимых в соответствии со специальным положением A144 настоящих Инструкций</p>	
	VC – ШРИ-ЛАНКА	
	<p>VC 1 Эксплуатант воздушного судна не должен перевозить опасные грузы по воздуху на территорию, с территории или над территорией Шри-Ланки без недвусмысленно изложенного разрешения в письменной форме, полученного от генерального директората гражданской авиации Шри-Ланки</p>	1;1.2

Кодовое обозначение	Расхождения	Соответствующие пункты
VC 2	Разрешение обычно выдается на оговоренный период времени при условии строгого соблюдения положений Технических инструкций ИКАО по перевозке опасных грузов по воздуху и прочих условий, которые, по мнению генерального директора гражданской авиации, являются необходимыми	1;1.2
VC 3	Заявки на получение разрешения должны направляться по адресу: Director General of Civil Aviation Civil Aviation Authority of Sri Lanka No. 4, Hunupitiya Road, Colombo 02 Sri Lanka Факс: 94 11 2304644 или 94 11 2304649 по крайней мере за 10 дней до даты первого рейса, на котором должна осуществляться перевозка опасных грузов	1;1.2
VC 4	Инфекционные вещества, включая диагностические пробы и биологические продукты, запрещены к перевозке международной почтой как на территорию, так и с территории Шри-Ланки	1;2.3
VC 5	Для маркировки грузовых мест и внешних упаковок должен использоваться английский язык	5;2.5
VC 6	Все знаки опасности должны сопровождаться кратким текстом на английском языке, указывающим на характер соответствующей опасности	5;3
VC 7	В отношении грузовых отправок, следующих на территорию, с территории или через территорию Шри-Ланки, в декларации грузоотправителя должен указываться номер телефона круглосуточного экстренного вызова сотрудника, который располагает всей информацией о содержании данной упаковки (включая коды доступа, страны и города)	5;4
VU – ВАНУАТУ		
VU 1	Маркировка грузовых мест и внешних упаковок должна быть на английском или французском языках, на этих же языках должен подготавливаться документ перевозки опасных грузов, сопровождающий партии опасных грузов. Если государство отправления требует использовать другой язык, каждая надпись должна быть заметна в одинаковой степени на трех языках	5;2.5 5;4.1.6.3
VU 2	Инфекционные вещества запрещено ввозить в Вануату без предварительного разрешения Министерства здравоохранения правительства Вануату. Запросы на получение разрешений следует отправлять по адресу: Director of Health P.O. Box 102, Port-Vila Vanuatu	1;1.2
VU 3	В случае возникновения аварийной обстановки в полете в пределах воздушного пространства Вануату командир воздушного судна должен сообщить соответствующему органу обслуживания воздушного движения для передачи администрации аэропорта обо всех опасных грузах на борту воздушного судна. В данную информацию должна входить информация об основной опасности, дополнительных опасностях, предусматривающих использование знаков опасности, а также о количестве и размещении опасных грузов на борту воздушного судна. Если позволяет обстановка, подобная информация также должна включать надлежащие отгрузочные наименования, класс или категорию, а в случае класса 1 – группу совместимости	7;4.3
VU 4	Эксплуатант воздушного судна, в котором произошел инцидент с опасными грузами на территории Вануату, должен представить властям информацию, которая требуется для того, чтобы свести к минимуму опасность, созданную в результате любой просыпки, утечки жидкости или другого ущерба, причиненного опасным грузам	7;4
VU 5	На всех знаках опасности, включая знаки, определяющие дополнительную опасность, должен быть текст с указанием характера опасности. Этот текст должен быть хорошо виден и наноситься в нижней части знака опасности на английском или французском языках, как указано в п. 3.5 части 5	5;3.5

Кодовое обозначение	Расхождения	Соответствующие пункты
ZA – ЮЖНАЯ АФРИКА		
ZA 1	<p>Заявки на получение утверждения на перевозку опасных грузов в рамках специальных положений A1 или A2, а также заявки на получение освобождений необходимо направлять по адресу:</p> <p>The Commissioner for Civil Aviation South Africa Civil Aviation Authority Private Bag X08 Waterkloof 0145 Republic of South Africa</p> <p>Отдельные грузоотправители должны получать разрешение на перевозку каждой партии нижеуказанных товаров по воздуху до подачи заявки на ее перевозку в пределы/из пределов воздушного пространства Южной Африки или через него:</p> <p>Для взрывчатых веществ класса 1 следует обращаться к:</p> <p>Chief Inspector of Explosives Private Bag X624 Pretoria 0001 Republic of South Africa</p> <p>Для вооружения и боеприпасов военного назначения следует обращаться к:</p> <p>The Commissioner for Civil Aviation South African Civil Aviation Authority Private Bag X08 Waterkloof 0145 Republic of South Africa</p> <p>(См. примечание ниже)</p> <p><i>Примечание. В тех случаях, когда вооружение и/или боеприпасы рассматриваются в качестве военного снаряжения или когда они предназначены для использования в военных целях, согласно положениям раздела 15А авиационного акта № 74 от 1962 года необходимо получить санкцию управляющего по делам гражданской авиации</i></p>	3;1 (Таблица 3-1) 3;3
ZA 2	<p>Перевозка опасных грузов по воздуху должна осуществляться в соответствии с положениями текущего издания <i>Технических инструкций ИКАО по безопасной перевозке опасных грузов по воздуху</i> (Doc 9284-AN/905). Несоблюдение положений Технических инструкций и всех соответствующих расхождений Южной Африки рассматривается как нарушение Правил гражданской авиации Южной Африки 1997 года с соответствующими поправками</p>	
ZA 3	<p>При отправлениях груза на территорию, с территории или через территорию Южной Африки в декларацию грузоотправителя, требуемую положениями настоящих Технических инструкций, необходимо включать номер телефона круглосуточного вызова в случае аварийной обстановки (включая применимые коды зоны и международные коды), предназначенный для использования в случае инцидентов, связанных с опасными грузами.</p> <p>Этот номер телефона должен контролироваться в течение всего времени лицом, которое:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) хорошо осведомлено об опасностях и свойствах перевозимых опасных грузов или 2) имеет непосредственный доступ к лицу, которое располагает такими знаниями и сведениями 	5;4.1
ZA 4	<p>Перевозка радиоактивного материала и инфекционных веществ (включая диагностические пробы и биологические продукты) авиапочтой на территорию, с территории или через территорию Южной Африки запрещается</p>	1;2.3

**РАСХОЖДЕНИЯ ГОСУДАРСТВ С ТЕХНИЧЕСКИМИ ИНСТРУКЦИЯМИ
ПО БЕЗОПАСНОЙ ПЕРЕВОЗКЕ ОПАСНЫХ ГРУЗОВ ПО ВОЗДУХУ**

Кому: Chief, Cargo Safety Section (CSS)
International Civil Aviation Organization
999 University Street
Montreal, Quebec
CANADA H3C 5H7

Email: krooney@icao.int

_____ (государство) желает опубликовать на веб-сайте ИКАО www.icao.int/safety/dangerousgoods для включения в Технические инструкции издания 2015–2016 гг. следующие сведения о расхождениях:

Расхождение

Соответствующие пункты

_____ Подпись

_____ Должность

Глава 2

СВЕДЕНИЯ О РАСХОЖДЕНИЯХ, ПРЕДСТАВЛЕННЫЕ ЭКСПЛУАТАНТАМИ АВИАКОМПАНИЙ

2.1 Предполагается, что все эксплуатанты авиакомпаний будут полностью соблюдать требования Технических инструкций и тем самым содействовать беспрепятственной и быстрой перевозке опасных грузов по воздуху. Если конкретные причины или проблемы заставят отдельные авиакомпании ввести более строгие требования, то им предлагается представить в ИКАО подобные сведения о расхождениях для включения их в настоящий раздел.

2.2 Расхождения, представленные в ИКАО эксплуатантами авиакомпаний до 31 июля 2014 года, приводятся в таблице Д-2. Подобные расхождения, если это не оговаривается иначе в тексте, применяются ко всем воздушным перевозкам, осуществляемым соответствующими эксплуатантами. Расхождения эксплуатантов не должны быть менее строгими, чем требования Инструкций, и их следует применять только в связи с вопросами безопасности, а не в связи со специальными требованиями к переработке или обработке грузов.

2.3 Если эксплуатантам необходимо представить сведения о расхождениях, основанных на новых требованиях, которые содержатся в настоящем издании Инструкций, им следует направить в ИКАО уведомление по форме, которая приводится на последней странице настоящей главы. Если подобные расхождения будут получены к 15 апреля 2015 года, они будут опубликованы в добавлении к Инструкциям, которое будет издано в мае 2015 года.

2.4 Таблица расхождений эксплуатантов основана на данных, представленных соответствующими эксплуатантами. Указанная таблица приводится только для информации, и ее не следует истолковывать как имеющую регламентирующий статус (ИКАО). Дополнительные сведения можно получить у соответствующего эксплуатанта авиакомпании.

2.5 В таблице Д-2 указана(ы) глава(ы) или пункт(ы), на которые распространяется действие каждого расхождения эксплуатанта. Следует отметить, что ни под заголовками глав, ни в Перечне опасных грузов (таблица 3-1) ссылок на расхождения эксплуатантов нет. Уведомления о расхождениях получены от следующих эксплуатантов:

	"АБСА карго" – МЗ		"Джетт 8 эрлайнз карго" – JX
	"Авианка эрлайнз" – AV		"Дойче Люфтханза АГ (Люфтханза)" – LH
	"Адриа эруэйз" – JP		"ДХЛ аэро экспресо С.А." – D5
+	"Айслэндэр" – FI		"ДХЛ эр лимитед" – D0
	"Алitalia эрлайнз" – AZ		"ИБЕРИЯ, линеас аэreas де Эспанья" – IB
	"Аласка эрлайнз" – AS		"Иберуорлд эрлайнз" – IP
	"Американ эрлайнз" – AA		"Иджиптэр" – MS
	"Астрал авиэйшн" – 8V		"Иран эр" – IR
+	"Атласджет эрлайнз" – KK		"Йемен эруэйз" – IY
	"Аэр лингус" – EI		"Камерун эрлайнз" – UY
+	"Аэрогал" – 2K		"Карголюкс" – CV
	"Аэролинеас Архентинас" – AR		"Карголюкс Италия" – C8
	"Аэромехико" – AM		"Карибиан эрлайнз" – BW
	"Аэроперу" – PL		"Карпатэр СА." – V3
	"Бангкок эруэйз" – PG		"Катар эруэйз" – QR
	"Биман Бангладеш эрлайнз" – BG		"Катэй Пасифик эруэйз" – CX
	"Блю дарт авиэйшн лтд" – BZ		"Квантас эруэйз" – QF
	"Брасселс эрлайнз" – SN		"Кения эруэйз" – KQ
	"Бритиш эруэйз" – BA	>	"КЛМ, ройял дач эрлайнз/КЛМ ситихоппер Б.В." – KL
	"Вирджин Острэлия" – VA		"Комэр" – MN
	"Вирджин Атлантик" – VS		"Кондор флюгдинст Гмбх/Кондор Берлин" – DE
	"Вьетнам эрлайнз" – VN		"КОПА эрлайнз – карго" – CM
	"Галф эр" – GF		"Кориан эрлайнз" – KE
	"Гаруда Индонезия" – GA		"Корсэр" – SS
	"Гонконг дрэгон эрлайнз" ("Дрэгонэр") – KA		"Крозэйша эрлайнз" – OU
+	"Гонконг эрлайнз" – HX	+	"ЛАКСА" – LR
	"Грейт уолл эрлайнз" – IJ		"Лаксэр" – LG
	"Делта эрлайнз" – DL		"ЛАН Архентина" – 4M
	"Джаз авиэйшн ЛП" – QK		"ЛАН карго" – UC
	"Джапэн эрлайнз" – JL		"ЛАН Колумбия" – 4C
	"ДЖАТ эруэйз" – JU		"ЛАН Перу" – LP
	"Джет эруэйз" – 9W		"ЛАН Эквадор" – XL
	"Джетстар" – JQ		

	"ЛАН экспресс" – LU	"Филиппин эрлайнз" – PR
	"ЛАН эрлайнз" – LA	"Финнэр" – AY
	"ЛАНКО" – L7	"Хавайян эрлайнз" – HA
>	"Майами эр интернэшнл" – GL	"Чайна истерн эрлайнз" – MU
	"Малейжа эрлайнз" – MH	"Чайна саузерн" – CZ
	"Мартинэр Холланд" – MP	"Чайна эрлайнз" – CI
	"МАСЭР аэротранспортеc мас де карга SA де CV" – M7	"Чек эрлайнз" – OK
	"Меридиана" – IG	"ШриЛанкан эрлайнз" – UL
	"Мидл Ист эрлайнз" – ME	"ЭВА эруэйз" – BR
	"Монголиан эрлайнз" – OM	"Эйшиана" – OZ
	"Ниппон карго эрлайнз" – KZ	"Эль Аль Израэл эрлайнз" – LY
	ОАО "Авиакомпания "Сибирь" – S7	"Эмирейтс" – EK
	"Олл Ниппон эруэйз" – NH	"ЭРА авиэйшн" – 7H
+	"Оман эр" – WY	"Эр Альжери" – AH
	ООО "Глобус" – GH	"Эр Астана" – KC
	"Острал линеас аэреас" – AU	"Эр Берлин" – AB
	"Остриан эрлайнз" – OS	+ "Эр бридж карго эрлайнз" – RU
+	"Ройял Бруней эрлайнз" – BI	"Эр Вануату" – NF
	"Ройял Джордэниан" – RJ	"Эр Висконсин" – ZW
+	"СанЭкспресс" – SQ	"Эр Гонконг" – LD
+	"СанЭкспресс Дойчланд Гмбх" – XG	"Эр Джорджиан лимитед" – ZX
	"САС – Скэндинэвиан эрлайнз систем" – SK	"Эр Индия" – AI
	"Сауди Арэбиан эрлайнз" – SV	+ "Эркалин" – SB
+	"Саувест эрлайнз" – WN	"Эр Карибес" – TX
	"Саузерн эр транспорт" – SJ	"Эр Карибес Атлантик" – 8X
	"Свисс интернэшнл" – LX	"Эркеня экспресс лтд." – P2
	"Сингапур эрлайнз/Сингапур эрлайнз карго" – SQ	≠ "Эр Корсика" – XK
>		"Эр Кэнада" – AC
+	"Скай риджионал эрлайнз" – RS	"Эр Кэнада руж" – RV
	"Скипперс авиэйшн" – JW	"Эр Мадагаскар" – MD
+	"Скут эрлайнз" – TZ	"Эр Моришес" – MK
	"Тай эруэйз интернэшнл" – TG	"Эр Намибия" – SW
+	"ТАКА интернэшнл" – TA	"Эр Ньюгени" – PX
+	"ТАКА Перу" – T0	"Эр Нью Зиланд" – NZ
	"ТАМ эрлайнз" – JJ	"Эр Острал" – UU
	"Тампа карго" – QT	"Эр Таити" – VT
	"ТАРОМ" – RO	"Эр Таити нуи" – TN
	"Тиролиан эруэйз" – VO	+ "Эр трансат" – TS
+	"Томас Кук эрлайнз" – HQ	"Эр Франс" – AF
+	"Томсон эруэйз" – BY	"Эр Чайна" – CA
	"Трансавиа эрлайнз С.В." – HV	"Эр Юропа" – UX
	"Транспортеc дель меркосуль – ТАМ" – PZ	"ЭТИХАД эруэйз" – EY
	"Тунис эр" – TU	"Юкрейн интернэшнл эрлайнз" – PS
	"Туркиш эрлайнз" – TK	"Юнайтед парсел сервис" – 5X
	"ТЮИФлай" – HF	"Юнайтед эрлайнз" – UA
	"Федерал экспресс" – FX	"Юропиан эр транспорт Лейпциг Гмбх" – DHL – QY
≠	"Фиджи эруэйз" – FJ	"Ю-Эс эруэйз" – US

Таблица Д-2. Расхождения эксплуатантов

Кодовое обозначение расхождения каждого эксплуатанта состоит из двух-трех букв, определяющих этого эксплуатанта, и порядкового номера. Расхождения приводятся в алфавитном порядке указанных кодовых обозначений. Для каждого расхождения указаны номера соответствующих частей или пунктов Инструкций.

Примечание. Если не указано иное, то ссылки, приводимые в тексте расхождений, представленных эксплуатантом, относятся к Правилам перевозки опасных грузов ИАТА.

Кодовое обозначение	Расхождение	Соответствующие пункты
АА – "АМЕРИКАН ЭРЛАЙНЗ"		
АА-01	Вещества, характеризующиеся основной или дополнительной опасностью категории 6.1, к перевозке не принимаются	2;6
АА-02	Опасные отходы в любом виде, как это определено какими-либо правилами, к перевозке не принимаются	
АА-03	Ртутные барометры не принимаются к перевозке в качестве ручной клади или зарегистрированного багажа	8;1
АА-04	Предохранительные упаковочные комплекты к перевозке не принимаются	4;1.4
АА-05	Невоспламеняющиеся газы категории 2.2, характеризующиеся дополнительной опасностью категории 5.1, не принимаются к перевозке. (Исключение: части и предметы снабжения СОМАТ при условии, если они предъявляются в контейнерах, отвечающих требованиям DOT31FP)	2;5 2;6
АА-06	Инфекционные вещества (категория 6.2) категории А, вредные для животных (ООН 2900) и вредные для здоровья людей (ООН 2814), к перевозке не принимаются (см. Инструкцию по упаковке 620)	2.6 4;8
АВ – "ЭР БЕРЛИН"		
АВ-01	Радиоактивный материал, делящийся материал и освобожденные упаковки, относящиеся к классу 7, не принимаются к перевозке на рейсах авиакомпании АВ (см. пп. 10.5.8 и 10.5.13 Правил перевозки опасных грузов ИАТА)	1;6.1.5 2;7
АВ-02	Грузовые места, разрешенные к перевозке только на грузовых воздушных судах или подготовленные в соответствии с инструкциями по упаковке, предназначенными только для грузовых воздушных судов (САО), не допускаются к перевозке на рейсах авиакомпании АВ	
АВ-03	Опасные грузы в ограниченных количествах (инструкции по упаковке серии "Y") к перевозке не принимаются. (Исключение составляют Потребительские товары (ID 8000).) (См. главу 4 части 3 настоящих Инструкций, п. 2.7 Правил перевозки опасных грузов ИАТА и все инструкции по упаковке серии "Y".)	3;4
АВ-04	Туристские плитки и топливные баки, в которых содержалось жидкое легковоспламеняющееся топливо, не принимаются к перевозке в багаже. Данное расхождение применяется также к использованным туристским плиткам, которые прошли тщательную очистку (см. п. 2.3.2.5 Правил перевозки опасных грузов ИАТА)	
АС – "ЭР КЭНАДА"		
АС-01	В тех случаях, когда для целей совместных перевозок, осуществляемых несколькими авиакомпаниями, требуется декларация грузоотправителя, для каждого грузового места необходимо предоставить в пункте отправления три (3) экземпляра оригинала	5;4
АС-02	Грузоотправитель должен предоставить номер телефона круглосуточного экстренного вызова лица/организации, которые располагают информацией об опасностях и особенностях опасных грузов, а также о действиях, которые необходимо предпринимать в случае происшествия или инцидента с каждым из перевозимых опасных грузов. Этот номер телефона, включая код страны и зоны, перед которым указываются слова "Emergency contact" или "24-hour number" должен быть включен в декларацию грузоотправителя об опасных грузах, предпочтительно в графу "Информация по обработке", например Emergency contact +1 514-123-4567.	5;4
Номер телефона круглосуточного экстренного вызова не требуется для грузоотправов, для которых не нужна декларация грузоотправителя об опасных грузах		

Кодовое обозначение	Расхождение	Соответствующие пункты
АС-03	Предохранительные упаковочные комплекты к перевозке не принимаются	4;1 5;1 5;2 6;2 6;4
АС-04	Двигатели воздушных судов, перевозимые в рамках специального положения А70, должны снабжаться оригиналом сертификата об очистке, подписанным компанией, которая произвела техническое обслуживание или капитальный ремонт	3;3 4;11
АС-05	Двигатели внутреннего сгорания, перевозимые отдельно или встроенные в какой-либо механизм или иные приборы, топливный бак или топливная система которых содержат или содержали топливо, должны классифицироваться как двигатели внутреннего сгорания, работающие на легковоспламеняющейся жидкости (ООН 3166), относящиеся к классу 9 (включая, в том числе, бензопилы, газонокосилки, генераторы, подвесные моторы и т. д.)	2;9 4;11
АС-06	В авиагрузовой накладной должно указываться число грузовых мест с литиевыми батареями, перевозимыми в соответствии с положениями раздела II Инструкций по упаковке 965–970	4;11 5;4
>		
АФ – "ЭР ФРАНС"		
≠ АФ-01	Не применяется	
АФ-02	Образцы, взятые у пациентов, принимаются к перевозке только в том случае, если им присвоен номер ООН 2814 или ООН 2900 или ООН 3373, в зависимости от конкретного случая. Их не разрешается перевозить в качестве багажа, даже если они освобождены от требований настоящих Инструкций. Биологические вещества категории В (ООН 3373) могут приниматься к перевозке только в рамках соблюдения особых требований и после предварительного получения письменного разрешения "Эр Франс" (DZ.CA/OA.NA).	2;6 Таблица 3-1 5;4
АФ-03	Для перевозки опасных грузов в рамках соответствующих освобождений или утверждений, выданных национальными полномочными органами, требуется предварительное разрешение "Эр Франс"	
АН – "ЭР АЛЬЖЕРИ"		
АН-01	Грузоотправитель должен предоставить номер телефона круглосуточного экстренного вызова лица/организации, которые располагают информацией об опасностях и особенностях опасных грузов, а также о действиях, которые необходимо предпринимать в случае происшествия или инцидента с каждым из перевозимых опасных грузов. Этот номер телефона, включая код страны и зоны, перед которым указываются слова "Emergency contact" или "24-hour number", должен быть включен в декларацию грузоотправителя об опасных грузах (DGD), предпочтительно в графу "Дополнительная информация по обработке", например Emergency contact +47 67 50 00 00. Номер телефона круглосуточного экстренного вызова не требуется для грузоотправителей, для которых не нужна декларация грузоотправителя об опасных грузах	5;4
АН-02	Класс 1 (Взрывчатые вещества). В соответствии с требованиями полномочного органа гражданской авиации Алжира грузоотправители должны получить предварительное разрешение от "Эр Альжери" для всех взрывчатых веществ, включая боеприпасы в багаже пассажиров, перевозимых на территорию, с территории или через территорию Алжира. Такие запросы должны направляться по крайней мере за пять (5) дней до отправки или перевозки	2;1 8;1
АИ – "ЭР ИНДИЯ"		
АИ-01	Взрывчатые вещества не должны перевозиться, за исключением изделий, относящихся к ООН 0012 и ООН 0014, при условии получения утверждения генерального директора гражданской авиации	2;1
АИ-02	Легковоспламеняющиеся жидкости (класс 3) группы упаковки I к перевозке не принимаются	2;3

Кодовое обозначение	Расхождение	Соответствующие пункты
AI-03	Вещества, которые при соприкосновении с водой выделяют легковоспламеняющиеся газы (категория 4.3), к перевозке не принимаются	2;4
AI-04	Опасные грузы не должны объединяться с неопасными грузами	5;1.1
≠ AI-05	Перевозка Двуокиси углерода твердой (сухой лед) (ООН 1845) разрешается при соблюдении следующих ограничений: <ul style="list-style-type: none"> – А-330-200: не более 1500 кг; – В-747-400/В-777-300ER/В-777-200LR: не более 1200 кг; – В-787-800/А-310: не более 500 кг; – А-319/А-320/А-321/В-737-800: не более 200 кг 	Таблица 3-1 4;11
AI-06	В разделе "Информация по обработке" декларации грузоотправителя или авиагрузовой накладной должен быть указан номер телефона круглосуточного экстренного вызова	5;4
AI-07	Делящийся материал к перевозке не принимается	2;7
АМ – "АЭРОМЕХИКО"		
АМ-01	Взрывчатые вещества (класс 1) не принимаются к перевозке, за исключением взрывчатых веществ категории 1.4S (и патронов для запуска механизма (ООН 0323), в качестве частей и предметов снабжения (СОМАТ)). (См. подраздел 5.1 Правил перевозки опасных грузов ИАТА.)	2;1
АМ-02	Легковоспламеняющиеся газы (категория 2.1) и невоспламеняющиеся нетоксические газы (категория 2.2) принимаются к перевозке при условии получения предварительного разрешения. Токсические газы (категория 2.3) к перевозке не принимаются. (Исключение: части и предметы снабжения СОМАТ)	2;2
АМ-03	Легковоспламеняющиеся жидкости (класс 3), относящиеся к группе упаковки I, к перевозке не принимаются. Легковоспламеняющиеся жидкости (класс 3), относящиеся к группам упаковки II или III, принимаются к перевозке при условии получения предварительного разрешения. (Исключение: части и предметы снабжения СОМАТ)	2;3 Таблица 3-1
АМ-04	Вещества категорий 4.1, 4.2 и 4.3, относящиеся к группе упаковки I, не принимаются к перевозке. Вещества категорий 4.1, 4.2 и 4.3, относящиеся к группам упаковки II или III, которым не свойственна дополнительная опасность, принимаются к перевозке при условии получения предварительного разрешения (исключение: части и предметы снабжения СОМАТ)	2;4
АМ-05	Окисляющие вещества (категория 5.1), относящиеся к группе упаковки I, к перевозке не принимаются. Окисляющие вещества (категория 5.1), относящиеся к группам упаковки II или III, принимаются к перевозке при условии получения предварительного разрешения. Органические перекиси (категория 5.2) к перевозке не принимаются. (Исключение: части и предметы снабжения СОМАТ)	2;5
≠ АМ-06	Токсические вещества (категория 6.1), относящиеся к группе упаковки I, к перевозке не принимаются. Токсические вещества (категория 6.1), относящиеся к группам упаковки II или III, принимаются к перевозке при условии получения предварительного разрешения.	2;6

Кодовое обозначение	Расхождение	Соответствующие пункты
AM-07	<p>Инфекционные вещества категории А (категория 6.2) запрещены к перевозке, за исключением случаев исключительной срочности, при условии получения предварительного разрешения министра здравоохранения правительства Мексики. Перевозка инфекционных веществ категории В допускается при условии предварительного уведомления и получения разрешения от Аэромехико</p> <p>Радиоактивные материалы (класс 7), относящиеся к категориям I, II и III, принимаются к перевозке при соблюдении следующих условий:</p> <ul style="list-style-type: none"> – радиоактивные материалы (исключение: части и предметы снабжения СОМАТ) должны предназначаться для постановки диагнозов в медицине или медицинских исследований или лечения; или – радиоактивные материалы подлежат использованию в анализах для медицинских целей, когда они напрямую связаны со здоровьем людей; и – совокупное значение транспортного индекса (ТИ) в одной упаковке, или группе упаковок, или на воздушном судне не должно превышать 3.0. <p>В декларации грузоотправителя, сопровождающей каждую партию груза с радиоактивным материалом категории I, II или III, должна приводиться следующая надпись: "Данный радиоактивный материал предназначен для проведения медицинских исследований, постановки диагнозов или лечения или связан с проведением таких работ"</p>	2;7 5;4
AM-08	<p>Коррозионные вещества (класс 8), относящиеся к группе упаковывания I, к перевозке не принимаются.</p> <p>Коррозионные вещества (класс 8), относящиеся к группам упаковывания II или III, принимаются к перевозке при условии получения предварительного разрешения.</p> <p>(Исключение: части и предметы снабжения СОМАТ)</p>	2;8
AM-09	<p>Класс 9. Потребительские товары, относящиеся к этому классу, не принимаются к перевозке, за исключением следующих продуктов (исключение: части и предметы снабжения СОМАТ):</p> <ul style="list-style-type: none"> (ООН 1845) Двуокись углерода твердая (сухой лед); (ООН 2071) Аммиачно-нитратные удобрения; (ООН 2807) Магнетический материал; (ООН 3072) Спасательные средства несамонадувающиеся; (ООН 3077) Вещество, представляющее опасность для окружающей среды, твердое, н.у.к.*; (ООН 3082) Вещество, представляющее опасность для окружающей среды, жидкое, н.у.к.*; (ООН 3166) Двигатели внутреннего сгорания, работающие на легковоспламеняющейся жидкости; (ООН 3166) Транспортное средство, работающее на легковоспламеняющейся жидкости; (ООН 3245) Генетически измененные микроорганизмы; (ООН 3245) Генетически измененные организмы; (ООН 3268) Модули пневмоподушек; (ООН 3268) Механизмы предварительного натяжения ремней безопасности; (ООН 3316) Химический комплект; (ООН 3316) Комплект первой помощи; (ООН 3334) Жидкость, на которую распространяется действие авиационных правил, н.у.к.; (ООН 3335) Твердое вещество, на которое распространяется действие авиационных правил, н.у.к.; (ООН 3363) Опасные грузы в приборах; (ООН 3363) Опасные грузы в механизмах; (ID 8000) Потребительские товары 	2;9 Таблица 3-1
AM-10	Инфицированные животные (мертвые или живые) не принимаются к перевозке	2;6
AM-11	Опасные грузы в освобожденных количествах не принимаются к перевозке (см. п. 2.6 Правил перевозки опасных грузов ИАТА)	3;5

Кодовое обозначение	Расхождение	Соответствующие пункты
AM-12	Генетически измененные микроорганизмы и организмы не должны создавать опасность для людей, животных или растений	2;6
AM-13	Запросы на получение разрешения на перевозку опасных грузов, которые не указаны в соответствующих перечнях и которые требуют предварительного разрешения, должны посылаться заблаговременно по электронной почте в следующие адреса: Carlos Hernandez Cortés chernandez@aeromexicocargo.com.mx F. Javier Hernández M. fjhernandezm@aeromexico.com.mx	
AM-14	Грузоотправитель должен представить номер телефона круглосуточного экстренного вызова лица/организации, которое располагает информацией об опасностях и особенностях опасных грузов, а также о действиях, которые необходимо предпринимать в случае происшествия или инцидента с каждым из перевозимых опасных грузов. Этот номер телефона, включая код страны и зоны, перед которым указываются слова "Emergency contact", должен быть включен в графу "Дополнительная информация по обработке" декларации об опасных грузах (DGD), например Emergency contact +52 55 50 23 55 00	5;4
AM-15	В случае перевозки грузовых отправок в рамках освобождений или утверждений, предоставляемых государством (например, согласно требованиям специальных положений A1, A2, A88, A99 или A106), необходимо связаться со стратегическим партнером "Аэромехико карго" и представить экземпляры DGD, а также утверждения или освобождения (в зависимости от конкретного случая) по факсу или с помощью других средств связи. Грузовые отправки не принимаются к перевозке, если не получено утверждение Logistics Management Strategic Partner "Аэромехико карго" (chernandez@aeromexicocargo.com.mx)	
AR – "АЭРОЛИНЕАС АРХЕНТИНАС"		
AR-01	Опасные грузы в освобожденных количествах не принимаются	3;5
AR-02	Все кровяные продукты, предназначенные для целей переливания, и биологические образцы, взятые у пациентов (человеческого или животного происхождения), должны перевозиться как груз. Перевозка таких продуктов в качестве багажа не разрешается	2;6
AR-03	Опасные грузы, в том виде, как они определены в Правилах перевозки опасных грузов ИАТА, не принимаются к перевозке авиапочтой	1;2;3
AR-04	Кресла-каталки или иные средства передвижения с батареями проливающегося типа принимаются только в том случае, когда батарея изъята из кресла-каталки или средства передвижения. Батарея проливающегося типа, классифицируемая как опасный груз, может перевозиться только в качестве груза в соответствии с требованиями настоящих Инструкций	8;1
AR-05	Радиоактивные материалы могут быть приняты к перевозке на пассажирском воздушном судне только в том случае, когда значение транспортного индекса упаковки не превышает 3.0	2;7
AR-06	Небольшие баллоны для газообразного кислорода или воздуха, необходимые для медицинских целей, принимаются только пустыми в качестве зарегистрированного багажа. Если пассажиру требуется дополнительный кислород, он предоставляется эксплуатантом	8;1
AR-07	Баллоны, содержащие газ категории 2.2 (невоспламеняющийся, нетоксический), не принимаются к перевозке в качестве багажа. К перевозке в качестве зарегистрированного багажа разрешаются только пустые баллоны. Баллоны, содержащие газ категории 2.1 и/или категории 2.3, не разрешаются к перевозке в качестве багажа	8;1
AR-08	Трансферная перевозка опасных грузов несколькими авиакомпаниями допускается только в том случае, если грузовая отправка сопровождается экземпляром контрольного перечня приемки, а также декларацией об опасных грузах и авиагрузовой накладной (см. п. 9.1.1 Правил перевозки опасных грузов ИАТА)	5;4 7;1

Кодовое обозначение	Расхождение	Соответствующие пункты
AR-09	Грузоотправитель должен предоставить номер телефона круглосуточного экстренного вызова лица/организации, которые располагают информацией об опасностях и особенностях опасных грузов, а также о действиях, которые необходимо предпринимать в случае происшествия или инцидента с каждым из перевозимых опасных грузов. Этот номер телефона, включая код страны и зоны, перед которым указываются слова "Emergency contact" или "24-hour number", должен быть включен в графу "Дополнительная информация по обработке" декларации об опасных грузах (DGD) (см. пп. 8.1.6.11 и 10.8.3.11 Правил перевозки опасных грузов ИАТА)	5;4
≠ AR-10	<p>Применительно к опасным грузам всех классов, за исключением двуокиси углерода твердой (сухой лед), транспортных средств и двигателей (ООН 3166) и неопасных грузов, имеющих химическую основу, должна представляться ведомость данных о безопасности материалов (MSDS).</p> <p>MSDS должна быть составлена на испанском или английском языках. MSDS должна включать следующую информацию: номер ООН, надлежащее отгрузочное наименование, группу упаковки (в случае необходимости) и другую соответствующую информацию о перевозке.</p> <p><i>Примечание. Вышеуказанные требования не применяются к служебным материалам авиакомпании (COMAT)</i></p>	5;4
+ AR-11	<p>К перевозке в качестве груза принимаются только те ионно-литиевые батареи, которые подготовлены к перевозке в соответствии с положениями раздела II Инструкций по упаковке 965–967. Литий-металлические батареи любого типа не принимаются к перевозке в качестве груза.</p> <p><i>Примечание. Вышеуказанные запреты не применяются к служебным материалам авиакомпании (COMAT)</i></p>	4;11
+ AR-12	За исключением кресел-каталок, приводимых в действие ионно-литиевыми батареями, к перевозке не принимается любой тип багажа с ионно-литиевыми батареями энергоемкостью более 100 Втч и батареи, в которых содержание металлического лития превышает 2 г	8;1
+ AR-13	<p>Для перевозки грузовых отправок, содержащих литиевые батареи, грузоотправитель/агент должен представить декларацию о литиевых батареях (которая будет представляться AR) или таблицу данных по безопасности материалов (MSDS) или надлежащим образом подписанное деловое письмо, которое содержит номер ООН, номер инструкции по упаковке, раздел инструкции по упаковке, применимый к перевозимым батареям, а также номер телефона для контакта с лицом, которое способно представить дополнительную информацию, касающуюся перевозимых батарей.</p> <p><i>Примечание. Вышеуказанные требования не применяются к служебным материалам авиакомпании (COMAT)</i></p>	4;11 5;4
+ AR-14	Любые типы двигателей внутреннего сгорания или двигателей на топливных элементах, перевозимые по отдельности или в составе другой машины или оборудования, даже тогда, когда они еще находятся в новом фирменном упаковочном комплекте, не принимаются к перевозке в качестве багажа. Они могут перевозиться в качестве груза только в соответствии с требованиями Правил перевозки опасных грузов ИАТА	8;1
AS – "АЛАСКА ЭРЛАЙНЗ"		
AS-01	Любое устройство, известное как генератор кислорода (например, Генератор кислорода химический; 5.1; ООН 3356; группа упаковки II), не принимается к перевозке как на пассажирских, так и на грузовых воздушных судах	2;5 Таблица 3-1
AS-02	Категория 6.1. Вещества, в отношении которых требуется наносить знак "Токсическое вещество", к перевозке не принимаются	2;6 Таблица 3-1 5;3
AS-03	Категория 2.3. Вещества, требующие нанесения знака опасности "Токсический газ", к перевозке не принимаются	2;3 Таблица 3-1 5;3

Кодовое обозначение	Расхождение	Соответствующие пункты
AS-04	Класс 7 (Радиоактивный материал) – только для грузовых воздушных судов: радиоактивный материал класса 7 для чисто грузовых воздушных судов будет приниматься в количествах, предписанных для пассажирских воздушных судов (в совокупности 50 Т1 на воздушное судно и максимум 3 Т1 на упаковку или внешнюю упаковку)	2;7 7;2;9
AS-05	"Аласка эрлайнз" требует, чтобы топливные баки транспортных средств, перевозимых в соответствии с положениями Инструкции по упаковыванию 950, были, насколько это возможно, освобождены от топлива. Неприемлемо применять положение о том, что в топливном баке может оставаться топливо в объеме до одной четверти емкости бака	4;11
AS-06	Класс 9. К перевозке не принимаются следующие прочие опасные грузы (см. инструкцию по упаковыванию [–], указанную после названия вещества): (ООН 2211) Полимерная смола вспенивающаяся, выделяющая легковоспламеняющийся пар [957]	2;9 Таблица 3-1
AS-07	Опасные отходы, в том виде, как они определены в любых правилах, к перевозке не принимаются	2;8
AS-08	Инфекционные вещества (категория 6.2) принимаются к перевозке в тех случаях, когда: <ul style="list-style-type: none"> – они передаются медицинским или диагностическим учреждением; или – они представляют собой законченные биологические продукты, на которые нанесен государственный регистрационный номер изготовителя США; и – они предназначены для целей лечения людей или животных 	2;8
AS-09	Перевозчики, выступающие в качестве партнеров по совместному использованию кодов, выполняющие полеты с номерами рейсов, обозначенных буквами AS, могут не принимать опасные грузы для перевозки. Для получения более подробной информации необходимо связаться с соответствующим перевозчиком	
≠ AS-10	Упаковки опасного груза с соответствующей маркировкой и знаками и в количествах, разрешенных для перевозки как на пассажирских, так и грузовых воздушных судах, не должны включаться в ту же декларацию грузоотправителя об опасных грузах, что и для опасных грузов, подлежащих перевозке со знаком "Только на грузовом воздушном судне". Необходимо предоставить отдельные декларации грузоотправителя, даже если они могут относиться к части одной и той же партии груза. <i>Примечание. Вышеуказанные запреты не применяются к служебным материалам авиакомпании "Аласка эрлайнз"</i>	5;4
≠ AS-11	Перевозка Двуокиси углерода твердой (сухой лед) (ООН 1845) разрешается при соблюдении следующих установленных пределов: <ul style="list-style-type: none"> – пассажирские воздушные суда: 82 кг (180 фунтов) на воздушное судно; – все грузовые воздушные суда: 499 кг (1100 фунтов) на воздушное судно. Необходимы заблаговременные договоренности с "Аласка эр карго"	7;2
AS-12	Приводимые ниже вещества к перевозке не принимаются (см. инструкции по упаковыванию [–], указанные после каждого вещества): (ООН 1162) Диметилдихлорсилан [377]	Таблица 3-1
AU – "ОСТРАЛ ЛИНЕАС АЗРЕАС"		
AU-01	Опасные грузы в освобожденных количествах не принимаются	3;5
AU-02	Все кровяные продукты, предназначенные для целей переливания, и биологические образцы, взятые у пациентов (человеческого или животного происхождения), должны перевозиться как груз. Перевозка таких продуктов в качестве багажа не разрешается	2;6
AU-03	Опасные грузы, в том виде, как они определены в Правилах перевозки опасных грузов ИАТА, не принимаются к перевозке авиапочтой	1;2,3

Кодовое обозначение	Расхождение	Соответствующие пункты
AU-04	Кресла-каталки или иные средства передвижения с батареями проливающегося типа принимаются только в том случае, когда батарея изъята из кресла-каталки или средства передвижения. Батарея проливающегося типа, классифицируемая как опасный груз, может перевозиться только в качестве груза в соответствии с требованиями настоящих Инструкций	8;1
AU-05	Радиоактивные материалы могут быть приняты к перевозке на пассажирском воздушном судне только в том случае, когда значение транспортного индекса упаковки не превышает 3.0	2;7
AU-06	Небольшие баллоны для газообразного кислорода или воздуха, необходимые для медицинских целей, принимаются только пустыми в качестве зарегистрированного багажа. Если пассажиру требуется дополнительный кислород, он предоставляется эксплуатантом	8;1
AU-07	Баллоны, содержащие газ категории 2.2 (невоспламеняющийся, нетоксический), не принимаются к перевозке в качестве багажа. Только пустые баллоны разрешаются к перевозке в качестве зарегистрированного багажа. Баллоны, содержащие газ категории 2.1 и/или категории 2.3 не разрешаются к перевозке в качестве багажа	8;1
AU-08	Трансферная перевозка опасных грузов несколькими авиакомпаниями допускается только в том случае, если грузовая отправка сопровождается экземпляром контрольного перечня приемки, а также декларацией об опасных грузах и авиагрузовой накладной (см. п. 9.1.1 Правил перевозки опасных грузов ИАТА)	5;4 7;1
AU-09	Грузоотправитель должен предоставить номер телефона круглосуточного экстренного вызова лица/организации, которые располагают информацией об опасностях и особенностях опасных грузов, а также о действиях, которые необходимо предпринимать в случае происшествия или инцидента с каждым из перевозимых опасных грузов. Этот номер телефона, включая код страны и зоны, перед которым указываются слова "Emergency contact" или "24-hour number", должен быть включен в графу "Дополнительная информация по обработке" декларации об опасных грузах (DGD) (см. пп. 8.1.6.11 и 10.8.3.11 Правил перевозки опасных грузов ИАТА)	5;4
# AU-10	<p>Применительно к опасным грузам всех классов, за исключением двуокиси углерода твердой (сухой лед), транспортных средств и двигателей (ООН 3166) и неопасных грузов, имеющих химическую основу, должна представляться ведомость данных о безопасности материалов (MSDS).</p> <p>MSDS должна быть составлена на испанском или английском языках. MSDS должна включать следующую информацию: номер ООН, надлежащее отгрузочное наименование, группу упаковывания (в случае необходимости) и другую соответствующую информацию о перевозке</p> <p><i>Примечание. Вышеуказанные требования не применяются к служебным материалам авиакомпании (COMAT)</i></p>	5;4
+ AU-11	<p>К перевозке в качестве груза принимаются только те ионно-литиевые батареи, которые подготовлены к перевозке в соответствии с положениями раздела II Инструкций по упаковыванию 965–967. Литий-металлические батареи любого типа не принимаются к перевозке в качестве груза.</p> <p><i>Примечание. Вышеуказанные запреты не применяются к служебным материалам авиакомпании (COMAT)</i></p>	4;11
+ AU-12	За исключением кресел-каталок, приводимых в действие ионно-литиевыми батареями, к перевозке не принимается любой тип багажа с ионно-литиевыми батареями энергоемкостью более 100 Втч и батареи, в которых содержание металлического лития превышает 2 г	8;1
+ AU-13	<p>Для перевозки грузовых отправок, содержащих литиевые батареи, грузоотправитель/агент должен представить декларацию о литиевых батареях (которая будет представляться AR) или таблицу данных по безопасности материалов (MSDS) или надлежащим образом подписанное деловое письмо, которое содержит номер ООН, номер инструкции по упаковыванию, раздел инструкции по упаковыванию, применимый к перевозимым батареям, а также номер телефона для контакта с лицом, которое способно представить дополнительную информацию, касающуюся перевозимых батарей.</p> <p><i>Примечание. Вышеуказанные требования не применяются к служебным материалам авиакомпании (COMAT)</i></p>	4;11 5;4

Кодовое обозначение	Расхождение	Соответствующие пункты
+ AU-14	Любые типы двигателей внутреннего сгорания или двигателей на топливных элементах, перевозимые по отдельности или в составе другой машины или оборудования, даже тогда, когда они еще находятся в новом фирменном упаковочном комплекте, не принимаются к перевозке в качестве багажа. Они могут перевозиться в качестве груза только в соответствии с требованиями Правил перевозки опасных грузов ИАТА	8;1
≠	AV – "АВИАНКА ЭРЛАЙНЗ"	
AV-01	Кресла-каталки с батареями проливающегося типа или жидкостными батареями принимаются к перевозке только при снятых батареях, которые упакованы в соответствии с положениями пп. 2.3.2.3 и 9.3.14 Правил перевозки опасных грузов ИАТА	8;1
AV-02	Кислород сжатый (ООН 1072), предназначенный для использования в медицинских целях в ходе полета, к перевозке не принимается	8;1
AV-03	Опасные грузы в авиапочте к перевозке не принимаются	1;2;3
AV-04	Делящийся радиоактивный материал к перевозке не принимается. (См. п. 10.5.13 Правил перевозки опасных грузов ИАТА.)	2;7
AV-05	Радиоактивный материал принимается к перевозке, только в том случае, если он предназначен для постановки диагнозов или лечения, и/или для медицинских и промышленных исследований	2;7 5;1
AV-06	Ртуть (ООН 2809) принимается к перевозке при соблюдении следующих условий: <ul style="list-style-type: none"> – принимаются только комбинированные упаковочные комплекты; – внешний упаковочный комплект должен быть снабжен прочной внутренней прокладкой или мешком из прочного непроницаемого проколостойкого материала, стойкого к воздействию ртути, и должен отвечать стандартам на характеристики для группы упаковки I; – необходимо использовать внешнюю упаковку в виде пластмассового ящика 	Таблица 3-1 4;1
AV-07	Для перевозки грузовых мест, содержащих сухой лед, необходимы предварительные договоренности с авиакомпанией	Таблица 3-1 4;11 5;1 7;2
AV-08	Для всей маркировки и документации, связанной с перевозкой опасных грузов, при внутренних и международных перевозках из Колумбии помимо английского языка должен использоваться и испанский язык	5;2 5;3 5;4
	AY – "ФИННЭР"	
AY-01	Для получения информации, касающейся эксплуатационных ограничений при полетах воздушными судами авиакомпании "Финнэр", а также о запретах в отношении мест назначения, куда летают воздушные суда авиакомпании, следует предварительно связаться с местным отделом грузовых перевозок "Финнэр" или агентством GSA. Контактную информацию можно получить, обратившись по следующему адресу: www.finnaircargo.fi/en/cargo/contact-info.html	
AY-02	Опасные грузы, в том виде, как они определены в Правилах перевозки опасных грузов ИАТА, включая предметы, на которые распространяются освобождения, изложенные в подразделе 2.4, к перевозке авиапочтой не принимаются. Единственным исключением из этого правила являются образцы, взятые у пациентов, при условии, что они отвечают требованиям подраздела 2.4.2 b)	1;2;3
≠ AY-03	В случае перевозки партии грузов в рамках освобождений или утверждений государства (например, как того требуют специальные положения A1, A2, A88, A99 или A106) необходимо обратиться в Cargo Network & Hub Control (ННС) "Финнэр" и представить по факсу или другим средствам связи экземпляры декларации об опасных грузах (DGD) и утверждение или разрешение, в зависимости от конкретного случая. Партия грузов не принимается к перевозке без разрешения, выдаваемого ННС:	3;3 5;4

Кодовое обозначение	Расхождение	Соответствующие пункты
	Finnair Cargo Network & Hub Control (NHC) Телефон: +358-9-818 5450 Факс: +358-9-818 3927 Эл. почта: cargo.nhc@finnair.com	
AY-04	Отдельные упаковочные комплекты, содержащие жидкие опасные грузы, не принимаются к перевозке, если они не помещены во внешнюю упаковку, например в деревянный поддон такого размера, чтобы он защищал по крайней мере верхнюю и нижнюю часть упаковочных комплектов	4;1
	AZ – "АЛИТАЛИА ЭРЛАЙНЗ"	
AZ-01	Опасные грузы в объединенных партиях груза принимаются к перевозке только в тех случаях, когда в таких партиях груза содержатся только опасные грузы и не содержатся другие, не подпадающие под действие правил грузы	7;1
AZ-02	Делящийся радиоактивный материал принимается к перевозке только при наличии предварительного утверждения, выданного квалифицированным экспертом авиакомпании "Алиталия": Эл. почта: carboni.caterina@alitalia.it	1;6.1.5 2;7
≠	BA – "БРИТИШ ЭРУЭЙЗ"	
BA-01	Литий-металлические батареи (ООН 3090). Первичные (неперезаряжаемые) литиевые (металлические) батареи и элементы запрещается перевозить в качестве груза на пассажирских воздушных судах. (См. Инструкцию по упаковыванию 968.) Этот запрет не применяется к: – ООН 3091, ООН 3480, ООН 3481; – литиевым батареям (перезаряжаемым и неперезаряжаемым), подпадающим под действие положений об опасных грузах, перевозимых пассажирами или членами экипажа. (См. таблицу 2.3.A Правил перевозок опасных грузов ИАТА.)	Таблица 3-1 4;11 8;1
BA-02	Инфекционные вещества (ООН 2814, ООН 2900 и ООН 3373) и биологические продукты не принимаются к перевозке в почтовых отправлениях	1;2.3 2;6 Таблица 3-1
BA-03	Опасные отходы в любой форме, в том виде, как они определены в каких-либо правилах, к перевозке не принимаются	5;1.1
BA-04	Радиоактивный материал (класс 7) любого вида к перевозке не принимается	2;7
>	BG – "БИМАН БАНГЛАДЕШ ЭРЛАЙНЗ"	
BG-01	Опасные грузы в освобожденных количествах не принимаются	3;5
+	BI – "РОЙЯЛ БРУНЕЙ ЭРЛАЙНЗ"	
BI-01	Грузоотправитель должен предоставить номер телефона круглосуточного экстренного вызова лица/организации, которые располагают информацией об опасностях и особенностях опасных грузов, а также о действиях, которые необходимо предпринимать в случае происшествия или инцидента с каждым из перевозимых опасных грузов. Этот номер телефона, включая код страны и зоны, перед которым указываются слова "Emergency contact" или "24-hour number", следует включать в декларацию об опасных грузах (DGD) в графу "Дополнительная информация по обработке" и указывать на упаковке, например Emergency contact +673 212 345 67 (см. пп. 8.1.6.11 и 10.8.3.11 Правил перевозки опасных грузов ИАТА)	5;4
BI-02	Делящиеся радиоактивные материалы (класс 7) к перевозке не принимаются	2;7

Кодовое обозначение	Расхождение	Соответствующие пункты
VI-03	<p>К перевозке в качестве груза на рейсах авиакомпании VI, перевозящих пассажиров или груз, не принимаются следующие предметы:</p> <p>(ООН 3480) Ионно-литиевые батареи; (ООН 3090) Литий-металлические батареи.</p> <p>Данный запрет не распространяется на следующие грузы:</p> <ul style="list-style-type: none"> – (ООН 3481) Ионно-литиевые батареи, содержащиеся в оборудовании или упакованные с оборудованием; – (ООН 3091) Литий-металлические батареи, содержащиеся в оборудовании или упакованные с оборудованием; – Литиевые батареи (перезаряжаемые и неперезаряжаемые), охваченные таблицей 8-1 (таблица 2.3.А Правил перевозки опасных грузов ИАТА), а также положениями об опасных грузах, перевозимых пассажирами или членами экипажа; – служебные материалы авиакомпании VI (СОМАТ), разрешенные для перевозки на пассажирских и грузовых воздушных судах, соответствующие положениям нынешнего издания Правил перевозки опасных грузов ИАТА. <p>(ООН 3481) Ионно-литиевые батареи, содержащиеся в оборудовании или упакованные с оборудованием, подготовленные для перевозки в соответствии с положениями раздела II Инструкции по упаковке 966 или 967 и (ООН 3091) Литий-металлические батареи, содержащиеся в оборудовании или упакованные с оборудованием, подготовленные для перевозки в соответствии с положениями раздела II Инструкции по упаковке 969 или 970, должны указываться в информации командира воздушного судна (NOTOC)</p>	Таблица 3-1 4;11
+	<p>BR – "ЭВА ЭРУЭЙЗ"</p> <p><i>Примечания.</i></p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Предметы, относящиеся к служебным материалам СОМАТ авиакомпании "ЭВА/UNI", и материалы AOG EGAT, которые перечислены в подразделе 4.2 Правил перевозки опасных грузов ИАТА, освобождаются от применения расхождений BR-01, BR-02, BR-03, BR-08 и BR-15. 2. Материалы "ЭВА/UNI" и материалы AOG EGAT, содержащие литий-металлические батареи (RLM) (Инструкции по упаковке 968–970), должны декларироваться как грузы, перевозящиеся только на грузовых воздушных судах (CAO) в декларации грузоотправителя об опасных грузах (DGD), и на них должны быть нанесены знаки обработки, указывающие, что они перевозятся только на грузовых воздушных судах. 3. Перечень ограничений, указанный во всех расхождениях авиакомпании "ЭВА", не применяется к материалам, предназначенным для тылового командования R.O.C, за исключением расхождений BR-07, BR-15, BR-16, BR-17 и BR-19 	
BR-01	<p>Опасные грузы, требующие нанесения знака "Только на грузовом воздушном судне" (CAO), к перевозке не принимаются, за исключением:</p> <ul style="list-style-type: none"> – невоспламеняющихся нетоксических газов, не характеризующихся дополнительной опасностью (категория 2.2.); – легковоспламеняющейся жидкости, относящейся к группе упаковки II или III и не характеризующейся дополнительной опасностью (класс 3); – прочих опасных грузов (класс 9) 	Таблица 3-1 5;3
BR-02	Опасные грузы, относящиеся к группе упаковки I, к перевозке не принимаются	Таблица 3-1
BR-03	За исключением взрывчатых веществ, относящихся к категории 1.4S, взрывчатые вещества (класс 1) к перевозке не принимаются	2;1
BR-04	Опасные грузы в освобожденных количествах к перевозке не принимаются	3;5
BR-05	Опасные грузы, в том виде, как они определены в Правилах перевозки опасных грузов ИАТА, не принимаются к перевозке авиапочтой	1;2.3

Кодовое обозначение	Расхождение	Соответствующие пункты
BR-06	<p>Опасные грузы в объединенных партиях груза не принимаются к перевозке, за исключением:</p> <ul style="list-style-type: none"> – объединенных партий груза, на которые выписана одна основная авиагрузовая накладная с одной "домашней" авиагрузовой накладной; или – объединенных партий груза с несколькими "домашними" авиагрузовыми накладными, содержащих грузы, относящиеся к ID 8000 (Потребительские товары) и/или ООН 1266 (Парфюмерные продукты), и/или ООН 2807 (Намагнитный материал); или – объединенных партий груза с несколькими "домашними" авиагрузовыми накладными, содержащих грузы, относящиеся к ID 8000 (Потребительские товары) и/или ООН 1266 (Парфюмерные продукты), и/или ООН 2807 (Намагнитный материал), включая другой смешанный груз; или – объединенных партий груза с несколькими "домашними" авиагрузовыми накладными, содержащих Двуокись углерода твердую/сухой лед (ООН 1845), когда она используется в качестве охладителя для неопасных грузов 	7;1
BR-07	<p>Партии опасных грузов, переотправленные другим эксплуатантам/другими эксплуатантами, не принимаются к перевозке, за исключением грузов, относящихся к ООН 2807 (Намагнитный материал), и веществ некоторых классов или категорий, при условии получения разрешения от штаб-квартиры "ЭВА эруэйз"</p>	Таблица 3-1
≠	<p>Генераторы кислорода химические (ООН 3356) к перевозке не принимаются</p>	2;5 Таблица 3-1
BR-09	<p>Категория 2.1 (Легковоспламеняющийся газ). К перевозке не принимаются легко-воспламеняющиеся газы, входящие в состав изделий под следующим наименованием (см. инструкции по упаковке [-], указанные после данного вещества): (ООН 1057) Зажигалки, зажигалки одноразового использования с корпусом из эластичного нейлона или пластмассы [201]</p>	2;2 Таблица 3-1
BR-10	<p>Токсические газы (категория 2.3) к перевозке не принимаются</p>	2;2
BR-11	<p>Класс 7. Радиоактивный материал, категория II – ЖЕЛТАЯ, категория III – ЖЕЛТАЯ, делящийся материал и освобожденные упаковки к перевозке не принимаются</p>	1;6.2
BR-12	<p>Класс 8 (Коррозионные вещества). К перевозке не принимаются следующие коррозионные вещества (см. инструкции по упаковке [-], указанные после каждого вещества): (ООН 1787) Кислота йодистоводородная [851, 855, Y840, 852, 856, Y841]; (ООН 2803) Галлий [867]</p>	2;8 Таблица 3-1
BR-13	<p>Класс 9 (Прочие опасные грузы). К перевозке не принимаются следующие грузы (см. инструкции по упаковке [-], указанные после каждого вещества): (ООН 2211) Полимерная смола вспенивающаяся, выделяющая легко-воспламеняющийся пар [957]</p>	2;9 Таблица 3-1
BR-14	<p>Категория 6.2 (Инфекционные вещества категории А) должны грузиться на грузовое воздушное судно</p>	2;6 7;2
≠	<p>Опасные грузы, направляемые в пункты назначения, которые "ЭВА эр" не обслуживает своими собственными воздушными судами, могут приниматься на борт воздушных судов компании BR в тех случаях, когда сотрудники пункта отправления достигли договоренности в отношении перевозки этих грузов в конечный пункт назначения</p>	
BR-16	<p>Опасные грузы не принимаются к перевозке на воздушных судах MD-90, за исключением: (ООН 1845) Двуокись углерода твердая (сухой лед), которая используется в качестве охладителя для неопасных грузов</p>	Таблица 3-1 7;2

Кодовое обозначение	Расхождение	Соответствующие пункты
≠ BR-17	<p>Если для перевозки жидких веществ, содержащихся в отдельных упаковочных комплектах, которые представляют собой пластмассовые барабаны/канистры, грузоотправитель используют деревянные поддоны:</p> <ul style="list-style-type: none"> – он должен следить за тем, чтобы из этих деревянных поддонов не выступали острые предметы и чтобы пластмассовые барабаны/канистры были защищены с помощью другого прочного внешнего упаковочного комплекта; или – в случае подготовки к перевозке в виде открытой внешней упаковки, для защиты по меньшей мере дна пластмассовых барабанов/канистр от деревянного поддона необходимо использовать защитный материал соответствующего размера, такой как пластмасса или пена 	Часть 4
+ BR-18	Литиевые батареи, относящиеся к классу 9 (RLI/RLM), полностью отвечающие требованиям раздела I или раздела IA Инструкций по упаковыванию 965–970, к перевозке не принимаются	4;11
+ BR-19	Литий-металлические батареи, отправляемые в соответствии с положениями раздела II Инструкций по упаковыванию 969–970, не принимаются к перевозке на борту пассажирских воздушных судов	4;11
BW – "КАРИБИАН ЭРЛАЙНЗ"		
≠ BW-01	"Карибиан эрлайнз" не принимает к перевозке на воздушных судах вещества, характеризующиеся основной или дополнительной опасностью категории 6.1, в любом виде	2;6 Таблица 3-1
BY – "ТОМСОН ЭРУЭЙЗ"		
+ BY-01	"Томсон эруэйз" не принимает к перевозке на воздушных судах В-767 или В-787 опасные грузы класса 5 или 8 в количестве нетто, превышающем 1 л или 5 кг на грузовое место. Данное ограничение не относится к средствам передвижения, приводимым в действие батареями, описание которых приводится в пп. 2.3.2.2 и 2.3.2.3 Правил перевозки опасных грузов ИАТА.	8;1
<i>Примечание. Данное ограничение не относится к воздушным судам В-737 и В-757 авиакомпании "Томсон эруэйз", когда перевозка опасных грузов класса 5 или 8 разрешена в соответствии с Правилами перевозки опасных грузов ИАТА</i>		
BZ – "БЛЮ ДАРТ АВИЭЙШН ЛТД"		
BZ-01	Класс 1. Взрывчатые вещества, включая огнетушители, содержащие патроны (патроны для запуска механизмов категории 1.4С или 1.4S), к перевозке не принимаются	2;1 4;3 4;4
BZ-02	Опасные грузы не принимаются к перевозке авиапочтой	1;2;3
BZ-03	<p>Класс 7. К перевозке принимаются только следующие радиоактивные материалы:</p> <ul style="list-style-type: none"> – радиоактивные материалы в "освобожденных упаковках"; и – радиоактивные материалы в упаковочных комплектах типа А. 	
<i>Класс 7. Радиоактивные материалы, относящиеся к категории I, II или III, принимаются к перевозке при условии, что эти радиоактивные материалы предназначены для целей постановки медицинских диагнозов или лечения либо медицинских и/или промышленных научных исследований</i>		
BZ-04	Радиоактивные материалы, требующие нанесения знака "Делящееся вещество радиоактивное", а также делящиеся отходы к перевозке не принимаются	2;7
BZ-05	Грузоотправитель должен предоставить номер телефона круглосуточного экстренного вызова лица/организации, которые располагают информацией об опасностях и особенностях опасных грузов, а также о действиях, которые необходимо предпринимать в случае происшествия или инцидента с каждым из перевозимых опасных грузов. Этот номер телефона, включая код страны и зоны, перед которым указываются слова "Emergency contact" или "24-hour number", должен быть включен в декларацию грузоотправителя об опасных грузах в графу "Информация по обработке".	5;4

Кодовое обозначение	Расхождение	Соответствующие пункты
	Номер круглосуточного экстренного вызова не требуется для грузоотправок, в отношении которых нет необходимости представлять декларацию грузоотправителя об опасных грузах	
BZ-06	Для отправки партий груза, содержащих магниты, относящиеся к номеру ООН 2807, необходимо предварительно получить разъяснения от эксплуатанта. См. Инструкцию по упаковке 953	
≠ BZ-07	Опасные грузы, включенные в перечень грузов повышенной опасности, к перевозке не принимаются. Тем не менее, опасные грузы категории 6.2, инфекционные вещества категории А (ООН 2814 и ООН 2900), а также вещества категории 6.1, относящиеся к группе упаковки I, принимаются к перевозке при условии предварительного разрешения авиакомпании "Блю дарт"	Таблица 1-7 2;6
BZ-08	Запрещенные опасные грузы, если они не относятся к категории освобожденных, к перевозке не принимаются	
BZ-09	Опасные грузы, предъявляемые для перевозки в рамках освобождений или утверждений государства (например, предусмотренных специальными положениями А1, А2 и А106), к перевозке не принимаются	3;3 1;1
СА – "ЭР ЧАЙНА"		
СА-01	Опасные грузы в объединенных партиях груза не принимаются к перевозке, за исключением: <ul style="list-style-type: none"> – объединенных партий груза, содержащих Двуокись углерода твердую (сухой лед) (ООН 1845), когда она используется в качестве охладителя; и – объединенных партий груза только с одной "домашней" авиагрузовой накладной 	7;1
СА-02	Не применяется	
СА-03	Не применяется	
СА-04	Для комбинированных упаковочных комплектов, содержащих коррозионные жидкости, относящиеся к группам упаковки I, II и III, необходимо использовать абсорбирующий материал в количестве, достаточном для поглощения содержимого всех внутренних упаковочных комплектов	4;1
СА-05	В авиагрузовой накладной должен указываться номер телефона или факсимильной связи грузополучателя	5;4
СА-06	Опасные грузы, отправляющиеся из Китая, не принимаются к перевозке авиапочтой, за исключением радиоактивных материалов в освобожденных упаковках, которые отвечают требованиям п. 2.3.1 части 1 настоящих Инструкций	1;2,3; 1;6
СА-07	Опасные грузы в освобожденных количествах, отправляемые из Китая, к перевозке не принимаются, за исключением радиоактивных материалов в освобожденных упаковках	1;6 3;5
СА-08	Холодильное хранение опасных грузов не обеспечивается. Исключение составляет использование в качестве охладителя неопасных грузов двуокиси углерода твердой (сухой лед)	
СА-09	Пиротехнические средства, отправляемые из Китая, к перевозке не принимаются	
СА-10	Отдельные упаковочные комплекты, включая составные упаковочные комплекты, содержащие жидкие опасные грузы, не принимаются к перевозке при отсутствии внешней упаковки. Такие внешние упаковки должны быть достаточно прочными для перевозки	4;1
СА-11	К перевозке на международных и внутренних рейсах авиакомпании "Эр Чайна" не принимаются следующие опасные грузы: <ul style="list-style-type: none"> – класс 1. Взрывчатые вещества, за исключением тех, которые относятся к категории 1.4S; – категория 2.3. Токсический газ, за исключением аэрозолей; – категория 6.1. Токсические вещества, относящиеся к группе упаковки I; 	2;1 2;2 2;6 2;7

Кодовое обозначение	Расхождение	Соответствующие пункты
	<ul style="list-style-type: none"> – категория 6.2. Инфекционные вещества категории А, за исключением случаев, когда они перевозятся для нужд Министерства здравоохранения Китая, Центра по контролю и профилактике заболеваний Китая (CDC) и Министерства лесного хозяйства Китая; – класс 7. Радиоактивные материалы в упаковках типа В или С, категория III – ЖЕЛТАЯ 	
CA-12	Баллоны для газообразного кислорода или воздуха, необходимые для медицинских целей, не разрешены к перевозке в зарегистрированном багаже или ручной клади пассажира и при пассажире. Если пассажиру требуется дополнительный кислород, необходимо заранее обратиться к авиакомпании "Эр Чайна Лтд" (см. п. 2.3.4.1 Правил перевозки опасных грузов ИАТА)	8;1
CI – "ЧАЙНА ЭРЛАЙНЗ"		
≠ CI-01	Авиакомпания "Чайна эрлайнз" не принимает к перевозке на пассажирских рейсах приводимые ниже опасные грузы, указанные в подразделе 4.2 Правил перевозки опасных грузов ИАТА: <ul style="list-style-type: none"> – опасные грузы классов 1–8; – ионно-литиевые батареи (класс 9), полностью подпадающие под действие требований разделов IA и IB Инструкции по упаковке 965 и раздела I Инструкций по упаковке 966–967; – литий-металлические батареи (класс 9), полностью подпадающие под действие требований раздела I Инструкций по упаковке 969-970. <i>Примечание. Приводимые выше ограничения не применяются к материалам, используемым компанией CI</i>	Таблица 3-1 4;11
≠ CI-02	Опасные грузы в освобожденных количествах не принимаются. Данное требование не относится к радиоактивному материалу в освобожденных упаковках	3;5
≠ CI-03	Опасные грузы в объединенных партиях груза к перевозке не принимаются, за исключением: <ul style="list-style-type: none"> – объединенных партий груза, сопровождаемых одной основной авиагрузовой накладной с одной или несколькими "домашними" авиагрузовыми накладными, содержащих только опасные грузы; – объединенных партий груза, содержащих следующие опасные грузы и генеральный груз: <ul style="list-style-type: none"> – (ООН 1845) Двуокись углерода твердая (сухой лед), при использовании в качестве хладагента для неопасных грузов; – (ООН 2807) Намагнитенный материал в соответствии с положениями Инструкции по упаковке 953 и с напряженностью поля не более 0,418 А/м или 0,00525 Гаусса, измеренного на расстоянии 4,6 м; – ID 8000 "Потребительские товары"/ООН 1266 "Парфюмерные продукты"; – (ООН 3091) Литий-металлические батареи, содержащиеся в оборудовании или упакованные с оборудованием, (ООН 3480) Ионно-литиевые батареи, (ООН 3481) Ионно-литиевые батареи, содержащиеся в оборудовании или упакованные с оборудованием, которые упакованы в соответствии с положениями Инструкций по упаковке 965, 966, 967, 969 или 970. (См. пп. 1.3.3, 8.1.2.4, 9.1.8 и 10.8.1.5 Правил перевозки опасных грузов ИАТА.)	7;1
≠ CI-04	Любые жидкие опасные грузы, характеризующиеся основной или дополнительной опасностью класса 8 (Коррозионные вещества), должны упаковываться в комбинированные упаковочные комплекты или в отдельные упаковочные комплекты, верхние и нижние стороны которых защищены деревянными досками или поддоном	2;8 Таблица 3-1 4;1
CI-05	Генератор кислорода химический (ООН 3356) принимается к перевозке только в качестве материала авиакомпании "Чайна эрлайнз"	Таблица 3-1

Кодовое обозначение	Расхождение	Соответствующие пункты	
≠ CI-06	<p>Для импорта, экспорта, трансфера или транзита радиоактивного материала на территорию, с территории или через территорию Тайваня грузоотправитель должен получить за 7 дней до полета из государства отправления утверждение Совета по атомной энергии Тайваня. Данное требование не относится к радиоактивному материалу в освобожденных упаковках.</p> <p>Atomic Energy Council 80, Section 1, Chenggong Road Yonghe District New Taipei City 23452 Taipei Телефон: +886-2-8231 7919, доб. 2179/2187 Факс: +886-2-8231 7829</p>	1;1 2;7 Таблица 3-1	
CI-07	Опасные грузы, предъявляемые к перевозке в рамках освобождений или утверждений государства (например, предусмотренных специальными положениями A1, A2 и A106), к перевозке не принимаются	1;1 3;3	
+	CI-08	Радиоактивный материал (класс 7) должен быть отделен от грузовых мест, содержащих опасные грузы классов 1, 2, 3 и 8. Данное требование не относится к освобожденным упаковкам радиоактивного материала	2;7
СМ – "КОПА ЭРЛАЙНЗ – КАРГО"			
СМ-01	Взрывчатые вещества к перевозке не принимаются (за исключением взрывчатых веществ категории 1.4S, упакованных для перевозки на пассажирских воздушных судах)	2;1 Таблица 3-1	
СМ-02	Легковоспламеняющийся газ (категория 2.1) к перевозке не принимается	2;2 Таблица 3-1	
СМ-03	Окисляющие вещества и органические перекиси не принимаются к перевозке по причине присущей им основной или дополнительной опасности (за исключением ООН 1072 (Кислород сжатый), который характеризуется дополнительной опасностью)	2;5 Таблица 3-1	
СМ-04	Радиоактивный материал к перевозке не принимается	2;7 Таблица 3-1	
CV – "КАРГОЛЮКС"			
CV-01	Делящиеся материалы, в том виде, как они определены в настоящих Инструкциях, к перевозке не принимаются	2;7 Таблица 3-1	
CV-02	Отходы любого вида к перевозке не принимаются	Таблица 3-1	
≠	CV-03	Не применяется	
+	CV-04	<p>Литий-металлические элементы и батареи (ООН 3090), включая элементы и батареи, утвержденные соответствующим полномочным органом в рамках специального положения A88 или A99 и упакованные в соответствии с Инструкцией по упаковыванию 968, запрещаются к перевозке на воздушных судах "Карголюкс". Данный запрет не применяется к:</p> <ul style="list-style-type: none"> – литий-металлическим элементам и батареям, упакованным с оборудованием или содержащимся в оборудовании (ООН 3091), которые упакованы в соответствии с Инструкцией по упаковыванию 969 или 970; – ионно-литиевым элементам и батареям (ООН 3480), упакованным в соответствии с Инструкцией по упаковыванию 965; – ионно-литиевым элементам и батареям, упакованным с оборудованием или содержащимся в оборудовании (ООН 3481), которые упакованы в соответствии с Инструкцией по упаковыванию 966 или 967 	Таблица 3-1 3;3 4;11

Кодовое обозначение	Расхождение	Соответствующие пункты
СХ – "КАТЭЙ ПАСИФИК ЭРУЭЙЗ"		
СХ-01	Не применяется	
СХ-02	Все комбинированные упаковочные комплекты, содержащие жидкие опасные грузы групп упаковывания I, II или III, должны включать в себя абсорбирующий материал в количестве, достаточном для поглощения всего содержимого всех внутренних упаковочных комплектов	4;1
СХ-03	Не применяется	
СХ-04	Грузоотправитель должен предоставить номер телефона круглосуточного экстренного вызова лица/организации, которое располагает информацией об опасностях и особенностях опасных грузов, а также о действиях, которые необходимо предпринимать в случае происшествия или инцидента с каждым из перевозимых опасных грузов. Этот номер телефона, включая код страны и зоны, перед которыми указываются слова "Emergency contact" или "24-hour number", должен быть включен в декларацию грузоотправителя об опасных грузах (DGD), предпочтительно в графу "Дополнительная информация по обработке", например Emergency contact +47 67 50 00 00. (См. пп. 8.1.6.11 и 10.8.3.11 Правил перевозки опасных грузов ИАТА.)	5;4
≠ СХ-05	Жидкие опасные грузы, упакованные в отдельные упаковочные комплекты (барабаны или канистры), изготовленные из любого материала, должны подготавливаться следующим образом: <ol style="list-style-type: none"> 1) стальные барабаны/пластмассовые барабаны/пластмассовые канистры должны быть защищены другим прочным внешним упаковочным комплектом, таким как ящик из фибрового картона; или 2) если они подготовлены для перевозки в качестве открытой внешней упаковки, то для защиты, по крайней мере верхней и нижней частей, упаковочного комплекта должен использоваться пластмассовый, пенопластовый или деревянный поддон подходящего размера 	2;8
СХ-06	Помимо того, что требуется в п. 8.2.5 Правил перевозки опасных грузов ИАТА, в авиагрузовых накладных на все партии груза, содержащие опасные грузы в освобожденных количествах, должен(ны) указываться номер(а) ООН	5;4
СХ-07	На воздушных судах авиакомпании "Катэй Пасифик эруэйз" запрещается в качестве груза перевозить Литий-металлические элементы или батареи (ООН 3090). Этот запрет применяется к разделам IA, IB и разделу II Инструкции по упаковыванию 968. Данный запрет не применяется к: <ul style="list-style-type: none"> – литий-металлическим элементам и батареям, упакованным с оборудованием или содержащимся в оборудовании (ООН 3091), которые упакованы в соответствии с Инструкцией по упаковыванию 969 или 970; – ионно-литиевым элементам и батареям (ООН 3480 и ООН 3481), упакованным в соответствии с Инструкцией по упаковыванию 965, 966 или 967; или – литиевым батареям (перезаряжаемым и неперезаряжаемым), подпадающим под действие положений, касающихся опасных грузов, перевозимых пассажирами или членами экипажа. (См. пп. 2.3.2–2.3.5 и таблицу 2.3.A Правил перевозки опасных грузов ИАТА и часть 8 настоящих Инструкций.) 	Таблица 3-1 4;11 8;1
СХ-08	В авиагрузовую накладную должны быть включены обязательные слова, указанные в разделе II ("ионно-литиевые батареи, отвечающие требованиям раздела II PI967", или "литий-металлические батареи, отвечающие требованиям раздела II PI970"), применительно ко всем грузовым отправлениям с литиевыми батареями, содержащимися в оборудовании, подготовленным к перевозке в соответствии с разделом II Инструкции по упаковыванию 967 или 970. Это положение применяется даже к тем грузовым отправлениям, в состав которых входит(ят) грузовое(ые) место(а), на которое(ые) не требуется прикреплять знак с указанием правил обращения с литиевыми батареями	4;11
СЗ – "ЧАЙНА САУЗЕРН"		
СЗ-01	Опасные грузы в освобожденных количествах, отправляющиеся из Китая, к перевозке не принимаются	3;5

Кодовое обозначение	Расхождение	Соответствующие пункты
CZ-02	Опасные грузы в объединенных партиях груза к перевозке не принимаются, за исключением: <ul style="list-style-type: none"> – объединенных партий грузов, содержащих Двуокись углерода твердую (сухой лед) (ООН 1845), когда она используется в качестве хладагента; – объединенных партий грузов только с одной "домашней" авиагрузовой накладной 	Таблица 3-1 7;1
CZ-03	Грузоотправитель должен предоставить номер телефона круглосуточного экстренного вызова лица/организации, которые располагают информацией об опасностях и особенностях опасных грузов, а также о действиях, которые необходимо предпринимать в случае происшествия или инцидента с каждым из перевозимых опасных грузов. Этот номер телефона, включая код страны и зоны, перед которыми указываются слова "Emergency Contact" или "24-hour number", должен быть включен в декларацию грузоотправителя об опасных грузах (DGD), предпочтительно в графу "Дополнительная информация по обработке". Номер круглосуточного экстренного вызова не требуется для грузоотправов, в отношении которых нет необходимости представлять декларацию грузоотправителя об опасных грузах	5;4
CZ-04	Хранение опасных грузов в холодильниках не обеспечивается, за исключением Двуокиси углерода твердой (сухой лед), когда она используется в качестве хладагента	
≠ CZ-05	CSN не назначает торговых агентов для приемки или обработки опасных грузов в Китае, за исключением опасных грузов, перевозимых в рамках специального утверждения	
CZ-06	Токсические газы категории 2.3 к перевозке не принимаются	2;2 Таблица 3-1
CZ-07	К перевозке принимаются радиоактивные материалы только категории I – БЕЛАЯ и категории II – ЖЕЛТАЯ	2;7 Таблица 3-1 5;1
≠ CZ-08	Литий-металлические элементы и батареи или элементы и батареи из литиевого сплава (ООН 3090) запрещены к перевозке в качестве груза на грузовых воздушных судах. Этот запрет не применяется к: <ul style="list-style-type: none"> – литий-металлическим элементам и батареям или элементам и батареям из литиевого сплава, упакованным с оборудованием или содержащимся в оборудовании (ООН 3091), перевозимым в соответствии с положениями раздела II Инструкции по упаковыванию 969 или 970; – литий-металлическим элементам и батареям или элементам и батареям из литиевого сплава, упакованным с оборудованием, или содержащимся в оборудовании (ООН 3091), которые подпадают под категорию частей и предметов снабжения компании (COMAT) 	Таблица 3-1 4;11
С8 – "КАРГОЛЮКС ИТАЛИА"		
≠ C8-01	Радиоактивный материал, в том виде, как он определен в настоящих Инструкциях, к перевозке не принимается	2;7 Таблица 3-1
C8-02	Отходы любого вида к перевозке не принимаются	Таблица 3-1
≠ C8-03	Не применяется	
+ C8-04	Литий-металлические элементы и батареи (ООН 3090), включая элементы и батареи, утвержденные соответствующим полномочным органом в рамках специального положения А88 или А99 и упакованные в соответствии с Инструкцией по упаковыванию 968, запрещаются к перевозке на воздушных судах "Карголюкс Италия". Данный запрет не применяется к: <ul style="list-style-type: none"> – литий-металлическим элементам и батареям, упакованным с оборудованием или содержащимся в оборудовании (ООН 3091), которые упакованы в соответствии с Инструкцией по упаковыванию 969 или 970; 	Таблица 3-1 3;3 4;11

Кодовое обозначение	Расхождение	Соответствующие пункты
	<ul style="list-style-type: none"> – ионно-литиевым элементам и батареям (ООН 3480), упакованным в соответствии с Инструкцией по упаковыванию 965; – ионно-литиевым элементам и батареям, упакованным с оборудованием или содержащимся в оборудовании (ООН 3481), которые упакованы в соответствии с Инструкцией по упаковыванию 966 или 967. 	
DE – "КОНДОР ФЛЮГДИНСТ ГМБХ/КОНДОР БЕРЛИН"		
DE-01	Опасные грузы в ограниченных количествах (инструкции по упаковыванию серии "У") к перевозке не принимаются (исключение: ID 8000 (Потребительские товары) к перевозке разрешены)	3;4
DE-02	Опасные грузы в объединенных партиях груза к перевозке не принимаются, за исключением: <ul style="list-style-type: none"> – объединенных партий груза, содержащих Двуокись углерода твердую (сухой лед) (ООН1845), если она используется в качестве хладагента; – объединенных партий груза только с одной "домашней" авиагрузовой накладной; – объединенных партий груза с несколькими "домашними" авиагрузовыми накладными в случае одного и того же грузоотправителя 	7;1
DE-03	Биологические вещества категории В (ООН 3373) к перевозке авиапочтой не принимаются	Таблица 3-1 1;2.3
DE-04	Генераторы кислорода к перевозке не принимаются	Таблица 3-1
DE-05	Биологические вещества категории В (ООН 3373) к перевозке не принимаются	Таблица 3-1
DE-06	Делящийся материал к перевозке не принимается	Таблица 3-1
≠ DE-07	Радиоактивный материал (класс 7) категорий II – ЖЕЛТАЯ (код "RRY") и III – ЖЕЛТАЯ не принимается к перевозке. Радиоактивный материал категории I – БЕЛАЯ и радиоактивный материал в освобожденных упаковках принимаются при условии предварительного разрешения, полученного от DE-HDQ	2;7
DE-08	Тепловыделяющие изделия, такие как подводные факелы (подводные лампы) и паяльники, разрешаются к перевозке только в качестве ручной клади	8;1
+ DE-09	Грузоотправитель должен предоставить номер телефона круглосуточного экстренного вызова лица/организации, которое располагает информацией об опасностях и особенностях опасных грузов, а также о действиях, которые необходимо предпринимать в случае происшествия или инцидента с каждым из перевозимых опасных грузов. Этот номер телефона, включая код страны и зоны, перед которыми указываются слова "Emergency contact" или "24-hour number", должен быть включен в декларацию грузоотправителя об опасных грузах (DGD), предпочтительно в графу "Дополнительная информация по обработке", например Emergency contact +47 67 50 00 00. (См. пп. 8.1.6.11 и 10.8.3.11 Правил перевозки опасных грузов ИАТА.)	5;4
DL – "ДЕЛТА ЭРЛАЙНЗ"		
DL-01	К перевозке принимаются только те радиоактивные материалы (класс 7), которые указаны ниже: <ul style="list-style-type: none"> – радиоактивный материал в "освобожденных упаковках"; – ООН 2915 – Радиоактивный материал, упаковка типа А и ООН 3332 – Радиоактивный материал, упаковка типа А, особого вида. <p>Количество радиоактивного материала ограничено значением TI 3.0 на воздушное судно</p>	1;6 2;7 5;1
DL-02	Опасные отходы или любые опасные грузы, подпадающие под действие определения опасных отходов, к перевозке не принимаются	Таблица 3-1

Кодовое обозначение	Расхождение	Соответствующие пункты
DL-03	<p>Все упаковки, упакованные в одно грузовое место (АПИО), в состав надлежащих отгрузочных наименований которых входят такие слова, как "гидроокись" и "кислота", должны сопровождаться подписанным грузоотправителем документом, содержащим следующее заявление:</p> <p>"Настоящая грузовая отправка соответствует требованиям п. 5.0.2.11. Кислота и гидроокись при смешивании друг с другом не вступают в опасную реакцию".</p> <p>Данное заявление должно указываться в графе "Дополнительная информация по обработке" декларации грузоотправителя об опасных грузах, а также подписана тем же лицом, которое подписало заполненную декларацию грузоотправителя</p>	Таблица 3-1 5;4
DL-04	Опасные грузы, упакованные в одно грузовое место (АПИО) и содержащиеся во внешней упаковке, к перевозке не принимаются	
DL-05	Токсические вещества категории 6.1, относящиеся к группе упаковки I, к перевозке не принимаются	2;6
DL-06	Ионно-литиевые батареи (ООН 3480), предъявляемые на основании положений разделов IA и IB Инструкции по упаковке 965, к перевозке не принимаются. К перевозке принимаются Ионно-литиевые батареи (ООН 3480), предъявляемые на основании положений раздела II	4;11
D0 – "ДХЛ ЭР ЛИМИТЕД"		
D0-01	<p>Отправки опасных грузов, перевозимых компанией "ДХЛ эр лимитед" (DHL), принимаются только при условии заключения предварительных договоренностей с Региональной группой по запрещенным товарам (европейская штаб-квартира службы экспресс-доставки DHL) и получения ее утверждения до предъявления груза к перевозке. Следует обращаться по адресу:</p> <p>Regional Restricted Commodities Group – DHL Express Europe Headquarters Телефон: +49 0 341 4499 4949 Факс: +49 0 4499 88 4982 Эл. почта: rccalert@dhl.com</p>	
D0-02	В авиагрузовой накладной на опасные грузы в "освобожденных количествах", помимо того, что требуется в п. 5.5 части 3 настоящих Инструкций и п. 2.6.8.2 Правил перевозки опасных грузов ИАТА, должен указываться применяемый номер ООН	3;5
D0-03	Все литиевые батареи, включая восстановленные, которые подготовлены к перевозке в соответствии с разделом II Инструкций по упаковке 965–970, принимаются к перевозке только при наличии утверждения Региональной/глобальной группы по запрещенным товарам (европейская штаб-квартира службы экспресс-доставки DHL)	4;11
D0-04	Перевозка оружия, военного снаряжения или их частей запрещается, кроме как в случае получения прямого разрешения национальных полномочных органов. В этом случае упомянутые грузы должны перевозиться на воздушных судах в месте, недоступном для пассажиров в ходе полета, а в случае перевозки огнестрельного оружия оно должно находиться в незаряженном состоянии. Такие грузы могут приниматься к перевозке только по предварительной договоренности и при наличии утверждения, полученного от Региональной группы по запрещенным товарам (европейская штаб-квартира службы экспресс-доставки DHL)	2;1 Таблица 3-1 7;2
D0-05	Не применяется	
D0-06	Радиоактивные и делящиеся отходы к перевозке не принимаются	2;7
D0-07	Не применяется	
D0-08	<p>Написанные от руки декларации не принимаются. Приводимые ниже разделы декларации грузоотправителя должны быть напечатаны или сформированы на компьютере:</p> <p>Номер ООН или ID, включая префикс, надлежащее отгрузочное наименование, класс или категория опасности, дополнительная опасность или категория(и) дополнительной опасности, группа упаковки, тип упаковочного комплекта, инструкция по упаковке, разрешение и номер телефона экстренного вызова.</p>	5;4

Кодовое обозначение	Расхождение	Соответствующие пункты
	<p><i>Примечание. Техническое наименование, если таковое требуется, можно внести от руки.</i></p> <p>Применительно к партиям радиоактивных материалов, помимо элементов, указанных выше, должны печататься или формироваться на компьютере следующие данные:</p> <p>Радионуклид, особый вид или физическое и химическое состояние. Все остальные наименования могут быть написаны от руки.</p> <p>Внесенные от руки исправления/поправки к данным, которые согласно положениям расхождения D0-08 должны составляться в печатном виде, допускаются в том случае, если каждое исправление/поправка написаны разборчиво и подписаны тем же самым лицом, которое подписывало декларацию грузоотправителя</p>	
D0-09	<p>Грузоотправитель должен представить номер телефона круглосуточного экстренного вызова лица/организации, которые располагают информацией об опасностях и особенностях опасных грузов, а также о действиях, которые необходимо предпринимать в случае происшествия или инцидента, связанного с каждым из перевозимых опасных грузов. Этот номер телефона, включая код страны и зоны, перед которым указываются слова "Emergency contact" или "24-hour number", должен быть включен в декларацию грузоотправителя об опасных грузах (DGD), предпочтительно в графу "Информация по обработке".</p> <p>Номер телефона круглосуточного экстренного вызова не требуется для грузоотправов, для которых не нужна декларация грузоотправителя об опасных грузах</p>	5;4
D5 – "ДХЛ АЭРО ЭКСПРЕСО С.А."		
D5-01	"ДХЛ аэро экспресо С.А." и любой другой эксплуатант, выполняющий полеты от имени этой авиакомпании, не принимает к перевозке или обработке взрывные изделия (класс 1). Это расхождение не применяется к тем частям или устройствам, которые используются на воздушных судах "ДХЛ аэро экспресо С.А." в ходе обычного выполнения полетов, когда должно быть получено письменное разрешение от Network Operations Department	2;1
D5-02	За исключением освобожденных количеств радиоактивного материала (RRE), "ДХЛ аэро экспресо С.А." не принимает к перевозке любые другие изделия или вещества, относящиеся к классу 7	1;6 2;7 3;5
D5-03	Опасные грузы к перевозке авиапочтой не принимаются	1;2;3
D5-04	Партии грузов, на которые государство выдало разрешение в соответствии со специальным положением А2, к перевозке не принимаются	3;3
D5-05	<p>Грузоотправитель должен представить номер телефона круглосуточного экстренного вызова лица/организации, которая располагает информацией об опасностях и особенностях опасных грузов, а также о действиях, которые необходимо предпринимать в случае происшествия или инцидента, связанного с каждым из перевозимых опасных грузов. Этот номер телефона, включая код страны и зоны, перед которым указываются слова "Emergency contact" или "24-hour number", должен быть включен в декларацию грузоотправителя об опасных грузах (DGD), предпочтительно в графу "Дополнительная информация по обработке", например Emergency contact +47 67 50 00 00.</p> <p>Номер телефона круглосуточного экстренного вызова не требуется для партии грузов, для которых не нужна DGD</p>	5;4
EI – "АЭР ЛИНГУС"		
EI-01	Отдельные упаковочные комплекты, содержащие жидкие опасные грузы, упакованные в стальные или алюминиевые барабаны (1A1, 1A2, 1B1, 1B2), принимаются к перевозке только в том случае, если они упакованы во внешние упаковки	4;1 6;1
EI-02	В дополнение к требованиям п. 6.0.4.1 Правил перевозки опасных грузов ИАТА грузовые места, на которых маркировка требований ООН напечатана на знаке, прикрепленном к грузовому месту, к перевозке не принимаются	5;2, 5;3
EI-03	Предохранительные упаковочные комплекты к перевозке не принимаются	4;1

Кодовое обозначение	Расхождение	Соответствующие пункты
ЕК – "ЭМИРЕЙТС"		
ЕК-01	Предоставляемый грузоотправителем номер телефона, по которому можно получить информацию о порядке действий в аварийной обстановке, должен быть указан в графе "Дополнительная информация по обработке" декларации грузоотправителя об опасных грузах	5;4
+ ЕК-02	Не применяется	
ЕУ – "ЭТИХАД ЭРУЭЙЗ"		
ЕУ-01	Грузоотправитель должен представить номер телефона круглосуточного экстренного вызова лица/организации, которые располагают информацией об опасностях и особенностях опасных грузов, а также о действиях, которые необходимо предпринимать в случае происшествия или инцидента, связанного с каждым из перевозимых опасных грузов. Этот номер телефона, включая код страны и зоны, перед которым указываются слова "Emergency contact" или "24-hour number", должен быть включен в декларацию грузоотправителя об опасных грузах (DGD), предпочтительно в графу "Дополнительная информация по обработке", например Emergency contact +47 67 50 00 00. Номер телефона круглосуточного экстренного вызова не требуется для грузоотправов, для которых не нужна декларация грузоотправителя об опасных грузах	5;4
≠ ЕУ-02	Все взрывчатые вещества класса 1, инфекционные вещества категории 6.2 и радиоактивные материалы класса 7, а также предохранительные упаковочные комплекты, в том виде, как они определены в Правилах перевозки опасных грузов ИАТА, принимаются к перевозке только при условии резервирования и получения предварительного разрешения от: ETIHAD Airways Cargo Reservations P.O. Box 35566 Cargo Village Abu Dhabi International Airport United Arab Emirates Телефон: +971 2 599 0099 Эл. почта: cargocs@etihad.ae	2;1, 2;6, 2;7
ЕУ-03	Опасные грузы в отдельных упаковочных комплектах и криогенных контейнерах (сосудах Дьюара) принимаются к перевозке только в том случае, если они размещаются во внешней упаковке	4;1
≠ ЕУ-04	Полностью подпадающие под действие правил литий-металлические батареи (IMP код RLM (см. п. В.2.2.4 Правил перевозки опасных грузов ИАТА)) к перевозке не принимаются (см. Инструкции по упаковыванию 968–970)	4;11
ЕУ-05	Опасные грузы в освобожденных количествах не принимаются	3;5
ЕУ-06	Предохранительные упаковочные комплекты к перевозке не принимаются	4;1
ЕУ-07	Опасные грузы, в том виде, как они определены в Правилах перевозки опасных грузов ИАТА, не принимаются к перевозке авиапочтой	1;2,3
ФJ – "ФИДЖИ ЭРУЭЙЗ"		
ФJ-01	Радиоактивные материалы, включая все категории освобожденных упаковок, к перевозке не принимаются (см. п. 10.10.2 Правил перевозки опасных грузов ИАТА)	1;6 2;7 3;5
+ ФJ-02	Перевозка боеприпасов в зарегистрированном багаже на борту воздушных судов ФJ запрещается (см. п. 2.3.2.1 Правил перевозки опасных грузов ИАТА)	8;1
FI – "АЙСЛЭНДЭР"		
+ FI-01	Максимальный совокупный транспортный индекс (ТИ) для радиоактивного материала (класс 7), разрешенного для перевозки на борту тех типов воздушных судов, которые использует авиакомпания "Айслэндэр", приводится ниже:	7;2.10.6

Кодовое обозначение	Расхождение	Соответствующие пункты						
	<ul style="list-style-type: none"> – В-757-200/300: максимальный совокупный Т1: 12,0 максимальный Т1 на грузовой отсек: 3,0 – В-757-200PF/PCF (чисто грузовое воздушное судно): максимальный совокупный Т1: 50 							
	Должны соблюдаться минимальные разделительные расстояния в соответствии с положениями главы 10.9.3.7 Правил перевозки опасных грузов ИАТА, а также исходя из предписаний Руководства "Айслэндэр" по наземному обслуживанию в соответствии с типом воздушного судна							
FI-02	<p>Окись углерода твердая (ООН 1845) (сухой лед) принимается к перевозке на рейсах "Айслэндэр" при условии соблюдения значений максимальных количеств:</p> <table border="0" data-bbox="344 653 1235 730"> <thead> <tr> <th data-bbox="344 653 602 678">Тип воздушного судна</th> <th data-bbox="776 653 1235 678">Максимальное разрешенное количество</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td data-bbox="344 678 496 703">В-757-200/300</td> <td data-bbox="776 678 980 703">100 кг (220 фунтов)</td> </tr> <tr> <td data-bbox="344 703 488 728">В-757PF/PCF</td> <td data-bbox="776 703 980 728">300 кг (660 фунтов)</td> </tr> </tbody> </table> <p>Запрос на утверждение для перевозки больших количеств может посылаться по электронной почте по следующему адресу: security@icelandair.is.</p>	Тип воздушного судна	Максимальное разрешенное количество	В-757-200/300	100 кг (220 фунтов)	В-757PF/PCF	300 кг (660 фунтов)	7;2
Тип воздушного судна	Максимальное разрешенное количество							
В-757-200/300	100 кг (220 фунтов)							
В-757PF/PCF	300 кг (660 фунтов)							
FI-03	<p>Намагнитенный материал может грузиться в любой грузовой отсек самолетов "Айслэндэр" позади кабины пилотов. Максимальная напряженность поля составляет 0,002 Гаусса на расстоянии 2,1 м от грузового места. См. Руководство "Айслэндэр" по наземному обслуживанию</p>	7;2						
	FX – "ФЕДЕРАЛ ЭКСПРЕСС"							
FX-01	<p>Для изделий и веществ класса 1, предъявленных для перевозки по категории услуг FedEx International Priority Freight (IPF), FedEx International Premium (IP1) или FedEx International Express Freight (IXF), может потребоваться предварительное уведомление или предварительное утверждение. За дополнительной информацией следует обращаться в Отдел обслуживания клиентов службы экспресс-перевозки грузов "Федерал экспресс" по телефону: (800) 332-0807 (см. Инструкции по упаковке 101–143). Для любых партий грузов класса 1, отправляющихся из пунктов, не находящихся на территории США, необходимо предварительное утверждение. Для справок следует обратиться по телефону в местный отдел обслуживания клиентов FedEx и спросить отдел обслуживания клиентов службы FedEx Express Freight.</p> <p>"Федерал экспресс" не принимает к перевозке какие-либо взрывчатые вещества, относящиеся к категории 1.3</p>	2;1 4;3						
≠	FX-02	<p>За исключением ООН 1230 "Метанол" и освобожденных количеств опасных грузов, вещества, характеризующиеся основной или дополнительной опасностью категории 6.1 с группой упаковки I или II:</p> <ul style="list-style-type: none"> – пункты отправления и назначения которых находятся внутри США, включая Пуэрто-Рико, принимаются только в освобожденных/имеющих специальное разрешение (SP) упаковочных комплектах, утвержденных Министерством транспорта (D.O.T.); – принимаются к международной перевозке только в комбинированных упаковочных комплектах, обозначенных буквой V. <p>Для перевозки на территорию, с территории, в пределах территории или транзитом через территорию США грузоотправители опасных грузов, характеризующихся основной или дополнительной опасностью категории 6.1, группа упаковки III, должны рядом со знаком опасности, нанесенным на внешней стороне грузового места, наносить обозначение PG-III.</p> <p>Опасные грузы, характеризующиеся токсическим действием при вдыхании (PIH) с зоной опасности А, или любые вещества класса 2 со знаками основной или дополнительной опасности "Токсическое вещество" к перевозке не принимаются</p>	2;6 Таблица 3-1 3;5					
≠	FX-03	<p>Для веществ класса 7, предъявленных для перевозки по категории услуг FedEx International Priority Freight (IPF), FedEx International Premium (IP1) или FedEx International Express Freight (IXF) может потребоваться предварительное уведомление или предварительное утверждение. За дополнительной информацией следует</p>	2;7					

Кодовое обозначение	Расхождение	Соответствующие пункты
	<p>обращаться по телефону: (877) 398-5851. Плутоний 239 и 241 не принимается к перевозке под номерами ООН 3324, ООН 3325, ООН 3326, ООН 3327, ООН 3328, ООН 3329, ООН 3330, ООН 3331 или ООН 3333.</p> <p>"Федерал экспресс" не принимает к перевозке радиоактивный материал с нанесенными знаками дополнительной опасности категорий 1.4, 2.1, класса 3, категорий 4.1, 4.2, 4.3, 5.1, 5.2, класса 8 или категории 2.2 и знаком "Только на грузовом воздушном судне", если грузоотправитель не получил на это предварительное разрешение.</p> <p>Для перевозки партии грузов класса 7, отправляющихся из пункта, находящегося не на территории США, требуется предварительное утверждение. Следует обратиться по телефону в местный отдел обслуживания клиентов "Федерал экспресс" и спросить отдел обслуживания клиентов службы экспресс-перевозки грузов "Федерал экспресс".</p> <p>Для перевозки всех грузовых отправок с делящимся материалом во всем мире требуется предварительное утверждение. Для получения помощи звонить по телефону: 1-901-434-3200</p> <p>Для смесей или растворов радионуклидов в графу "количество и тип упаковочных комплектов" декларации грузоотправителя об опасных грузах в зависимости от конкретного случая указывается "смесь" или "раствор" вместе с физическим и химическим состоянием (например, "раствор соляной жидкий" или "смесь окисла твердая")</p>	
FX-04	<p>К перевозке не принимаются следующие материалы класса 8 (см. инструкции по упаковыванию [-], указанные после каждого вещества):</p> <p>(ООН 1796) Смесь кислотная, нитрирующая, концентрацией более 40 % [854];</p> <p>(ООН 1826) Смесь кислотная нитрующая отработанная, концентрацией более 40 % в первоначальном растворе [854];</p> <p>(ООН 2031) Кислота азотная, концентрацией более 40 % [854, 855].</p>	2;5 Таблица 3-1
	При перевозке указанных выше веществ в разрешенных концентрациях значение концентрации должно быть указано в декларации грузоотправителя вместе с надлежащим отгрузочным наименованием	
FX-05	Опасные отходы, в том виде, как они определены в расхождении US 04, к перевозке не принимаются	
FX-06	<p>Полихлордифенилы. В том случае, если известно или есть основание предполагать, что указанные ниже материалы класса 9:</p> <p>(ООН 2315) Полихлордифенилы жидкие [964];</p> <p>(ООН 3077) Вещества, представляющие опасность для окружающей среды, твердые, н.у.к. [956, Y956];</p> <p>(ООН 3082) Вещества, представляющие опасность для окружающей среды, жидкие, н.у.к. [964, Y964];</p> <p>(ООН 3432) Полихлордифенилы твердые [956]</p>	2;9 4;11 6;1
	содержат полихлордифенилы (PCB), то они должны упаковываться с учетом указанных ниже условий:	
	<ul style="list-style-type: none"> - жидкости упаковываются во внутренние металлические упаковочные комплекты IP3 или IP3A с абсорбирующим материалом, используемым для заполнения всего имеющегося пространства; - твердые вещества упаковываются в любые внутренние упаковочные комплекты согласно тому, как это допускается в применимой инструкции по упаковыванию. В качестве внешнего упаковочного комплекта должен использоваться стальной барабан 1A2, пластмассовый ящик 4H2, упаковочный комплект, отвечающий требованиям 8249, 9168 или 11248 DOT-SP США (см. инструкции по упаковыванию [-], указанные после каждого вещества) 	
≠ FX-07	<p>Для перевозки Литий-металлических батарей (ООН 3090), упакованных в соответствии с Инструкцией по упаковыванию 968 (раздел IA, раздел IB или раздел II), требуется предварительное разрешение. См. www.fedex.com/us; ключевое слово в поле поиска "литиевые батареи".</p> <p>Все литиевые батареи, упакованные в соответствии с Инструкциями по упаковыванию 965 и 968 (раздел IA, раздел IB или раздел II) и Инструкциями по упаковыванию 966, 967, 969 и 970 (раздел I или II) не должны перевозиться в одном и том же грузовом месте с опасными грузами следующих классов/категорий: 1.4, 2.1, 3, 4.1,</p>	4;11

Кодовое обозначение	Расхождение	Соответствующие пункты
	4.2, 4.3, 5.1, 5.2, 8 и 2.2 со знаком "Только на грузовом воздушном судне". Сюда относятся все упаковки, упакованные в одно грузовое место, внешние упаковки и сочетание всех упаковок, упакованных в одно грузовое место/внешние упаковки.	
≠ FX-08	Не применяется	
FX-09	Грузы категории 6.2, классифицированные Всемирной организацией здравоохранения (ВОЗ) как относящиеся к группе опасности 4, к перевозке не принимаются	2;6
≠ FX-10	Все грузовые отправки веществ категории 4.3, перевозимые внутри Соединенных Штатов Америки, должны предъявляться либо в рамках положений об ограниченных количествах (инструкция по упаковке серии "Y"), либо предъявляться к перевозке с использованием специального разрешения Министерства транспорта (DOT), которое не требует нанесения этикеток для дорожной перевозки. Грузы, отправляющиеся из Соединенных Штатов Америки и направляющиеся в место, находящееся за пределами Соединенных Штатов Америки, должны предъявляться в рамках положений об ограниченных количествах (инструкция по упаковке серии "Y") или сдаваться в подразделении компании, занимающейся отправками по линии FedEx Express, которая принимает опасные грузы. Грузы, отправляющиеся из пунктов, не находящихся на территории Соединенных Штатов Америки, и направляющиеся в пункты, находящиеся на территории Соединенных Штатов Америки, должны предъявляться либо в рамках положений об ограниченных количествах (инструкция по упаковке серии "Y"), либо посылаться в качестве груза "до востребования" в упомянутом подразделении компании, которая принимает опасные грузы	
FX-11	Упаковки опасных грузов, которые не могут быть снабжены всеми требуемыми компанией "Федерал экспресс" и регламентирующими органами документами, а также всеми предписанными регламентирующими органами знаками и маркировкой на верхней или боковых частях внешнего упаковочного комплекта, к перевозке не принимаются. Расположение любых документов, маркировки и знаков на нижней части упаковки не допускается. Фирменные упаковочные комплекты "Федерал экспресс", включая коричневые ящики, нельзя использовать для перевозки опасных грузов или сухого льда. Исключения: <ul style="list-style-type: none"> – для перевозки компанией "FedEx Express" литиевых батарей в соответствии с положениями раздела II могут использоваться белые и коричневые коробки и тубы FedEx Express; – биологическое вещество категории В (ООН 3373) может перевозиться в упаковке FedEx, предназначенной для ООН 3373, и коробке FedEx, предназначенной для клинических препаратов 	
FX-12	Данное расхождение применяется только в тех случаях, когда не применяется расхождение FX-18. Написанные от руки декларации не принимаются. Следующие графы декларации грузоотправителя должны быть напечатаны или сформированы на компьютере: <p>Номер ООН или ID, включая префикс, надлежащее отгрузочное наименование, класс или категория опасности, дополнительная опасность или категория(и) дополнительной опасности, группа упаковки, тип упаковочного комплекта, инструкция по упаковке, разрешение и номер телефона экстренного вызова.</p> <p><i>Примечание. Техническое наименование, если таковое требуется, можно внести от руки.</i></p> <p>Применительно к партиям радиоактивных материалов, помимо элементов, указанных выше, должны печататься или формироваться на компьютере следующие данные:</p> <p>Радионуклид, особый вид или физическое и химическое состояние. Все остальные данные могут быть написаны от руки.</p> <p>Внесенные от руки изменения/поправки к данным, которые согласно положениям расхождения FX-12 должны составляться в печатном виде, допускается в том случае, если каждое изменение/поправка написана разборчиво и подписана тем же самым лицом, которое подписывало декларацию грузоотправителя</p>	5;4
FX-13	"Федерал экспресс" принимает к перевозке Кислород сжатый (ООН 1072) только в том случае, если он упакован во внешний упаковочный комплект категории I, отвечающий техническим требованиям стандарта № 300 ATA. На упаковочный комплект должна наноситься маркировка в соответствии с критериями стандарта № 300 Ассоциации авиаперевозчиков (ATA)	

Кодовое обозначение	Расхождение	Соответствующие пункты
	<p>Кроме того, "Федерал экспресс" требует, чтобы на внешний упаковочный комплект была нанесена дополнительная маркировка, подтверждающая соответствие требованиям DOT31FP (см. Инструкцию по упаковыванию 200 и расхождение US 15d)).</p> <p>На соответствующие установленным требованиям контейнеры, которые используются и маркируются для перевозки изделий и веществ под всеми номерами ООН, перечисленными в расхождении US 18, которые включают в себя ООН 3156, ООН 3157, ООН 2451, ООН 1070 и ООН 3356, наносится дополнительная маркировка, подтверждающая по результатам испытаний соответствие требованиям DOT31FP</p>	
FX-14	В тех случаях, когда требуется декларация грузоотправителя, она должна прикладываться в пункте отправления к каждой грузоотправке в количестве трех (3) экземпляров. По крайней мере два экземпляра должны представлять собой листы с диагональной штриховкой красного цвета, нанесенной на левом и правом краях	5;4
FX-15	<p>К перевозке не принимаются следующие вещества (см. инструкции по упаковыванию [-], указанные после каждого вещества):</p> <ul style="list-style-type: none"> (ООН 1001) Ацетилен растворенный [200]; (ООН 1162) Диметилдихлорсилан [377]; (ООН 1308) Цирконий суспендированный в легковоспламеняющейся жидкости, группа упаковывания I [361]; (ООН 1873) Кислота хлорная концентрации более 50 % [553] 	Таблица 3-1
FX-16	"Федерал экспресс" не принимает к перевозке все предметы в рамках специального положения А2 или А183 даже при наличии утверждения компетентного органа	Таблица 3-1 3;3
FX-17	При использовании категорий услуг "International Economy (IE)" или "International Economy Freight (IEF)" для перевозки жидкостей, характеризующихся основной опасностью классов/категорий 3, 4.2, 5.1, 5.2 и 8, клиенты должны использовать упаковочные комплекты, обозначенные буквой V. См. www.fedex.com/us ; ключевое слово "dangerous goods" (поле поиска): услуги FedEx, предоставляемые для перевозки опасных грузов	
≠ FX-18	<p>Декларации грузоотправителя для опасных грузов, выписываемые в Соединенных Штатах Америки на все партии опасных грузов, отправляемых из Соединенных Штатов Америки, которые перевозятся по категории услуг FedEx Express®, должны быть составлены с использованием программы контрольного редактирования для обеспечения соответствия и с помощью одного из следующих методов:</p> <ul style="list-style-type: none"> – определенных решений по отправлению опасных грузов "Федерал экспресс", основанных на использовании электронных средств; – признанного надлежащего программного обеспечения грузоотправителя; или – признанного "Федерал экспресс" поставщика программного обеспечения для перевозки опасных грузов. <p>Расхождение FX-18 в настоящее время не применяется к:</p> <ul style="list-style-type: none"> – партиям грузов, отправляющимся из пунктов, находящихся не на территории США (включая заморские территории США, такие как Пуэрто-Рико); – партиям груза, отправляемым по категории услуг FedEx International, FedEx International Express Freight® (IXF) и FedEx International Premium® (IP1); – партиям грузов, содержащим радиоактивные материалы класса 7. <p><i>Примечание. Перечень признанных компанией FedEx продавцов прикладных программ, относящихся к перевозке опасных грузов, можно получить по следующему адресу: www.fedex.com/us; ключевое слово "dangerous goods"</i></p>	5;4

>

Кодовое обозначение	Расхождение	Соответствующие пункты
GA – "ГАРУДА ИНДОНЕЗИЯ"		
GA-01	Для перевозки всех партий опасных грузов в том виде, как они определены в Правилах перевозки опасных грузов ИАТА, требуется предварительная договоренность	
GA-02	Опасные грузы в объединенных партиях груза к перевозке не принимаются. Единственным исключением являются объединенные партии груза с одной основной авиагрузовой накладной и одной "домашней" авиагрузовой накладной	7;1
GA-03	За исключением ID 8000 (Потребительские товары), опасные грузы в ограниченных количествах (инструкции по упаковыванию серии "Y") к перевозке не принимаются. (См. п. 2.7 Правил перевозки опасных грузов ИАТА и все инструкции по упаковыванию серии "Y".)	3;4
GA-04	Опасные грузы, за исключением опасных грузов класса 7, транспортных средств, опасных грузов в приборах или механизмах и двигателях, опасных грузов под номером ID 8000, намагниченного материала, двуокиси углерода твердой (сухой лед) и опасных грузов категории 6.2, должны сопровождаться ведомостью сведений о безопасности материалов (MSDS). MSDS должна составляться на английском языке. MSDS должна включать такую информацию, как номер ООН, надлежащее отгрузочное наименование и другую относящуюся к перевозке информацию	5;4
+ GA-05	Опасные грузы в освобожденных количествах к перевозке не принимаются	3;5
+ GA-06	Все комбинированные упаковочные комплекты, содержащие жидкие опасные грузы группы упаковывания I, II или III, должны содержать абсорбирующий материал в количестве, достаточном для абсорбирования всего содержимого внутренних упаковочных комплектов	4;1
+ GA-07	Для перевозки радиоактивного материала на территорию, с территории и через территорию Индонезии компанией "Гаруда Индонезия" требуется предварительное разрешение от BAPETEN (см. добавление D.2 Правил перевозки опасных грузов ИАТА)	5;1.2 7;1
+ GA-08	Отдельные упаковочные комплекты, содержащие жидкие опасные грузы, не принимаются к перевозке, если они не помещены во внешнюю упаковку, например в пластмассовый, пенопластовый или деревянный поддон такого размера, чтобы он защищал по крайней мере верхнюю и нижнюю часть упаковочных комплектов	4;1
+ GA-09	Внешние упаковки, которые полностью закрывают грузовое(ые) место(а), к перевозке не допускаются	
+ GA-10	Грузоотправитель должен предоставить номер телефона круглосуточного экстренного вызова лица/организации, которые располагают информацией об опасностях и особенностях опасных грузов, а также о действиях, которые необходимо предпринимать в случае происшествия или инцидента с каждым из перевозимых опасных грузов. Этот номер телефона, включая код страны и зоны, должен быть включен в декларацию грузоотправителя об опасных грузах в графу "Дополнительная информация по обработке" и указан на упаковке. Номер телефона круглосуточного экстренного вызова не требуется для грузоотправителей, для которых не нужна декларация грузоотправителя об опасных грузах	5;4
GF – "ГАЛФ ЭР"		
GF-01	К перевозке принимаются взрывчатые вещества, относящиеся к категории 1.4S, и только в том случае, если на это получено предварительное разрешение от авиакомпании "Галф эр"	2;1 Таблица 3-1
GF-02	Для перевозки военного снаряжения, спортивного оружия и боеприпасов требуется предварительное разрешение	2;1 Таблица 3-1
GF-03	На перевозку опасных грузов в освобожденных количествах наложены ограничения. Для получения дополнительной информации следует обратиться к авиакомпании "Галф эр"	3;5
GF-04	Перевозка опасных грузов в ограниченных количествах (инструкции по упаковыванию серии "Y") не допускается	3;4

Кодовое обозначение	Расхождение	Соответствующие пункты
≠ GF-05	Трансферная перевозка опасных грузов несколькими авиакомпаниями допускается только в том случае, если грузовая отправка сопровождается экземпляром контрольного перечня приемки, а также декларацией грузоотправителя об опасных грузах (DGD) и авиагрузовой накладной (см. п. 9.1.3 Правил перевозки опасных грузов ИАТА)	7;2.4
GF-06	Грузоотправитель должен предоставлять номер телефона круглосуточного экстренного вызова лица/организации, которые располагают информацией об опасностях и особенностях опасных грузов, а также о действиях, которые необходимо принимать в случае происшествия или инцидента с каждым из перевозимых опасных грузов. Этот номер телефона, включая код страны и зоны, перед которым указываются слова "Emergency contact" или "24-hour number", должен быть включен в декларацию грузоотправителя об опасных грузах (DGD), предпочтительно в графу "Информация по обработке", например Emergency contact +47 67 50 00 00	5;4
GF-07	Делящиеся радиоактивные материалы в любом количестве к перевозке на воздушных судах компании "Галф эр" не принимаются	2;7 Таблица 3-1
+ GF-08	Предохранительные упаковочные комплекты к перевозке на воздушных судах GF не принимаются (см. пп. 7.1.4 и 7.2.3.10 Правил перевозки опасных грузов ИАТА)	4;1.4 5;1.5
+ GF-09	Инфекционные вещества (категория 6.2) категории А, вредные для животных (ООН 2900) или вредные для здоровья людей (ООН 2814), принимаются к перевозке только при наличии предварительного утверждения (см. Инструкцию по упаковке 620)	2;6 4.8
+ GF-10	Радиоактивный материал (класс 7) категории I, II или III принимается к перевозке при условии, что совокупный транспортный индекс (ТІ) на одну упаковку или на группу упаковок не превышает 3,0 для узкофюзеляжных воздушных судов и 8,0 для широкофюзеляжных воздушных судов. Это ограничение применяется к совокупному значению ТІ на воздушное судно. Применяется к GF	2;7
+ GF-11	Количество двуокси углерода твердой/сухого льда, которая перевозится сама по себе или используется в качестве хладагента, не должно превышать максимум 200 кг на грузовой отсек на любом воздушном судне GF. (См. п. 9.3.11 и Инструкцию по упаковке 954 Правил перевозки опасных грузов ИАТА)	4;11 7;2.12
+ GF-12	Не применяется	
+ GF-13	Кресла-каталки или иные средства передвижения, приводимые в действие батареями проливающегося типа, принимаются только в том случае, когда батарея изъята из кресла-каталки или средства передвижения. Батарея проливающегося типа, классифицируемая как опасный груз, может перевозиться только в качестве груза (см. пп. 2.3.2.3 и 9.3.15 Правил перевозки опасных грузов ИАТА). Батареи, прикрепленные к креслу-каталке или средству передвижения или установленные в них, к перевозке не принимаются (см. п. 9.3.15 Правил перевозки опасных грузов ИАТА)	8;1
+ GF-14	Литий-металлические элементы и батареи или элементы и батареи из литиевого сплава (ООН 3090), а также литий-металлические элементы и батареи или элементы и батареи из литиевого сплава, упакованные в оборудовании или содержащиеся в оборудовании (ООН 3091), запрещены к перевозке в качестве груза на воздушных судах компании GF. Этот запрет не применяется к служебным материалам компании GF (см. Инструкции по упаковке 968, 969 и 970)	4;11
+ GF-15	Опасные грузы в авиапочте к перевозке не принимаются (см. п. 2.4 Правил перевозки опасных грузов ИАТА)	1;2.3
+ GF-16	Для перевозки в кормовых грузовых отсеках всех узкофюзеляжных воздушных судов авиакомпании GF опасных грузов классов 1, 3, 8 и категории 2.1 в том виде, как они определены в настоящих Инструкциях, требуется предварительное разрешение	2;1 2;2 2;3 2.8
GH – ООО "ГЛОБУС"		
GH-01	Перевозка опасных грузов рейсами ООО "Глобус" осуществляется только после ее предварительного согласования с ООО "Глобус". Заявки на согласование перевозок опасных грузов необходимо направлять на электронный адрес: cgo@s7.ru по специальной форме (форма предоставляется по запросу).	5;4 7;4

Кодовое обозначение	Расхождение	Соответствующие пункты
	Лист согласования перевозок опасных грузов должен быть приложен к пакету сопроводительных документов на опасный груз и передан экипажу на борту воздушного судна обслуживающей компанией аэропорта отправления	
GH-02	Образцы, взятые у пациентов, принимаются к перевозке только в случае присвоения им номера ООН 2814, или ООН 2900, или ООН 3373, в зависимости от конкретного случая. Биологические вещества категории В (ООН 3373) могут приниматься к перевозке только при условии соблюдения необходимых требований и предварительного получения разрешения на перевозку от ООО "Глобус"	2;6 Таблица 3-1
GH-03	Грузоотправитель должен предоставить номер телефона для круглосуточной экстренной связи лица/организации, которые располагают информацией об опасных свойствах грузов, а также о действиях, которые необходимо предпринимать в случае возникновения происшествия или инцидента с каким-либо из перевозимых опасных грузов. Этот номер телефона, включая код страны и города, перед которым указываются слова "Emergency contact" или "24-hour number", должен быть включен в декларацию грузоотправителя опасных грузов в графу "Дополнительная информация по обработке", например +7 495 123-45-78"	5;4
GL – "МАЙАМИ ЭР ИНТЕРНЭШНЛ"		
GL-01	Для перевозки грузовых отправок, содержащих ртуть, требуется предварительное разрешение	
HA – "ХАВАЙЯН ЭРЛАЙНЗ"		
HA-01	Опасные грузы категории 6.1 (Токсические вещества) к перевозке не принимаются	2;6 Таблица 3-1
HA-02	Опасные грузы категории 2.3 (Токсические газы) к перевозке не принимаются	2;2 Таблица 3-1
HA-03	Опасные грузы категории 6.2 (Инфекционные вещества) к перевозке не принимаются	2;6 Таблица 3-1
HA-04	Радиоактивный материал (класс 7) любого вида к перевозке не принимается	
HF – "ТЮИФЛАЙ"		
HF-01	Делящиеся радиоактивные материалы (класс 7) к перевозке на рейсах HF не принимаются	2;7 Таблица 3-1
HQ – "ТОМАС КУК ЭРЛАЙНЗ"		
HQ-01	Радиоактивный материал (класс 7) любого вида к перевозке не принимается (см. п. 10.10.2 Правил перевозки опасных грузов ИАТА)	2;7
HQ-02	Приводимые в действие батареей кресла-каталки или средства передвижения с батареями проливающегося типа к перевозке не принимаются (см. пп. 2.3.2.3 и 9.3.15 Правил перевозки опасных грузов ИАТА)	8;1
HQ-03	Неинфекционные образцы, упакованные с небольшим количеством легковоспламеняющейся жидкости, не разрешается перевозить на воздушных судах компании HQ как опасные грузы, перевозимые пассажирами или членами экипажа (см. п. 2.3.5.14 Правил перевозки опасных грузов ИАТА)	8;1
HQ-04	Пермеаметры запрещены к перевозке на воздушных судах компании HQ в качестве опасных грузов, перевозимых пассажирами или членами экипажа (см. п. 2.3.5.16 Правил перевозки опасных грузов ИАТА)	8;1
HV – "ТРАНСАВИА ЭРЛАЙНЗ С.В."		
HV-01	Радиоактивные материалы (класс 7) к перевозке не принимаются	2;7 Таблица 3-1

Кодовое обозначение	Расхождение	Соответствующие пункты
+	НХ – "ГОНКОНГ ЭРЛАЙНЗ"	
НХ-01	Опасные грузы в освобожденных количествах к перевозке не принимаются (см. п. 2.6 Правил перевозки опасных грузов ИАТА)	3;5
НХ-02	Освобожденные упаковки радиоактивного материала к перевозке не принимаются (см. п. 10.5.8 Правил перевозки опасных грузов ИАТА)	1;6.1.5
НХ-03	Трансферная перевозка опасных грузов несколькими авиакомпаниями не допускается	7;1
НХ-04	Опасные грузы не принимаются к перевозке авиапочтой	1;2.3
НХ-05	Опасные грузы в объединенных партиях груза не принимаются к перевозке за следующими исключениями: – объединенные партии груза, содержащие двуокись углерода твердую (сухой лед) (ООН 1845), в тех случаях, когда она используется в качестве хладагента; – объединенные партии грузов только с одной "домашней" авиагрузовой накладной	7;1
НХ-06	Литий-металлические батареи (ООН 3090). Литий-металлические элементы и батареи к перевозке не принимаются. Данный запрет применяется к разделу IA, разделу IB и разделу II Инструкции по упаковке 968	Таблица 3-1 4;11
#	IB – "ИБЕРИЯ, ЛИНЕАС АЭРЕАС ДЕ ЭСПАНЬЯ"	
IB-01	Литий-металлические батареи (ООН 3090). Первичные (неперезаряжаемые) литиевые (литий-металлические) батареи и элементы запрещается перевозить в качестве груза на пассажирских воздушных судах. (См. Инструкцию по упаковке 968.) Этот запрет не применяется к: – ООН 3091, ООН 3480, ООН 3481; – литиевым батареям (перезаряжаемым и неперезаряжаемым), подпадающим под действие положений об опасных грузах, перевозимых пассажирами или членами экипажа. (См. таблицу 2.3.A Правил перевозок опасных грузов ИАТА.)	Таблица 3-1 4;11 8;1
IB-02	Инфекционные вещества (ООН 2814, ООН 2900 и ООН 3373) и биологические продукты не принимаются к перевозке в почтовых отправлениях	1;2.3 2;6 Таблица 3-1
IB-03	Опасные отходы в любой форме, в том виде, как они определены в каких-либо правилах, к перевозке не принимаются. (См. Инструкцию по упаковке 622 и п. 8.1.3.3 Правил перевозки опасных грузов ИАТА.)	4;8 5;1.1
IB-04	Опасные грузы класса 7 (Делящийся радиоактивный материал) к перевозке на пассажирских воздушных судах не принимаются	2;7 Таблица 3-1
	IG – "МЕРИДИАНА"	
IG-01	Взрывчатые вещества класса 1 к перевозке не принимаются, за исключением опасных грузов категории 1.4S (ООН 0323) – Патроны для запуска механизмов в качестве материалов и предметов снабжения СОМАТ. Боеприпасы для охоты или спортивных целей могут перевозиться только в зарегистрированном багаже (см. п 4;3)	Таблица 3-1
IG-02	Опасные грузы под номером ООН 1845 (Двуокись углерода твердая (сухой лед)) можно перевозить только в количестве до 200 кг на отсек воздушного судна	Таблица 3-1 7;2
	IJ – "ГРЕЙТ УОЛ ЭРЛАЙНЗ"	
IJ-01	К перевозке на рейсах GWL могут быть приняты взрывчатые вещества только категории 1.4S и категории 1.4G. Взрывчатые вещества категории 1.4S должны быть упакованы для перевозки на пассажирских воздушных судах. Взрывчатые вещества категории 1.4G могут отправляться только из Шанхая	2;1 Таблица 3-1

Кодовое обозначение	Расхождение	Соответствующие пункты
IJ-02	Грузы, характеризующиеся основной или дополнительной опасностью категории 2.1, класса 4 и класса 5, упакованные для перевозки только на грузовых воздушных судах, к перевозке не принимаются	2;2, 2;3, 2;4, 2;5 Таблица 3-1
IJ-03	Класс 7. Радиоактивный материал (уран-233/235 и плутоний-238/239/241) не принимается к перевозке ни на каких воздушных судах	2;7 Таблица 3-1
IJ-04	Опасные грузы, посылаемые в качестве авиапочты, к перевозке не принимаются	1;2,3
IJ-05	Генераторы кислорода химические (ООН 3356) не принимаются к перевозке ни на каких воздушных судах	Таблица 3-1
IJ-06	Мертвые или живые инфицированные животные к перевозке не принимаются	2;6
IJ-07	Опасные грузы в освобожденных количествах, отправляющиеся из Китая, к перевозке не принимаются. Тем не менее этот запрет не применяется к радиоактивным материалам в освобожденных упаковках	3;5
IJ-08	Грузоотправитель должен предоставлять номер телефона круглосуточного экстренного вызова лица/организации, которые располагают информацией об опасностях и особенностях опасных грузов, а также о действиях, которые необходимо принимать в случае происшествия или инцидента с каждым из перевозимых опасных грузов. Этот номер телефона, включая код страны и зоны, перед которым указываются слова "Emergency contact" или "24-hour number", должен быть включен в декларацию грузоотправителя об опасных грузах (DGD), предпочтительно в графу "Дополнительная информация по обработке", например Emergency contact +47 67 50 00 00. Номер телефона круглосуточного вызова не требуется для грузоотправков, в отношении которых нет необходимости заполнять DGD	5;4
IJ-09	Партии опасных грузов принимаются от других перевозчиков только по специальной предварительной договоренности с авиакомпанией IJ. Для получения более подробных сведений просьба обращаться к Управлению наземных служб IJ	
IJ-10	Биологическое вещество категории В (ООН 3373) к перевозке не принимается	Таблица 3-1
IJ-11	Опасные грузы в объединенных партиях груза к перевозке не принимаются, за исключением: <ul style="list-style-type: none"> – объединенных партий груза, содержащих Двуокись углерода твердую (сухой лед) (ООН 1845), когда она используется в качестве хладагента; – объединенных партий груза только с одной "домашней" авиагрузовой накладной 	
IJ-12	Опасные грузы в "ограниченных количествах" (инструкции по упаковыванию серии "Y") к перевозке не принимаются. (См. п. 2.7 Правил перевозки опасных грузов ИАТА и все инструкции по упаковыванию серии "Y".)	3;4
IJ-13	На территорию/через территорию Соединенных Штатов может осуществляться перевозка опасных грузов только категории 6.2, класса 7 и класса 9	2;6, 2;7, 2;9
IP – "ИБЕРУОРЛД ЭРЛАЙНЗ"		
IP-01	Опасные грузы в освобожденных количествах к перевозке не принимаются	3;5
IP-02	Объединенные партии опасных грузов к перевозке не принимаются	7;1
IP-03	Живые или мертвые инфицированные животные к перевозке не принимаются	2;6 Таблица 3-1
≠ IP-04	Радиоактивные материалы (класс 7) не принимаются к перевозке в любом случае	2;7 Таблица 3-1
IP-05	Кресла-каталки с батареями проливающегося типа к перевозке не принимаются	8;1
IP-06	Двуокись углерода твердая (сухой лед) в качестве груза не принимается	2;9 Таблица 3-1

Кодовое обозначение	Расхождение	Соответствующие пункты
IR – "ИРАН ЭР"		
IR-01	Не применяется	
IR-02	Опасные грузы, находящиеся в объединенных партиях груза, к перевозке не принимаются, за исключением двуокиси углерода твердой (сухого льда), когда она используется в качестве хладагента	7;1
IR-03	Вся маркировка, наносимая на упаковки и внешние упаковки, требуемая в соответствии с настоящими Инструкциями, должна быть на английском языке. Если государство отправления требует, чтобы маркировка выполнялась на другом языке, кроме английского, то надписи на обоих языках должны быть заметными в одинаковой степени	5;2.5
IR-04	Перевозка взрывчатых веществ (класс 1) на воздушных судах компании "Иран эр" строго запрещена, за исключением: <ul style="list-style-type: none"> – Патроны для запуска механизмов (ООН 0323), относящиеся к категории 1.4S, упаковываемые согласно Инструкции по упаковыванию 134, принимаются в качестве запасных частей к воздушным судам (А.О.Г.) "Иран эр": <ul style="list-style-type: none"> – максимум 2 кг на грузовое место на пассажирских воздушных судах; – максимум 5 кг на грузовое место на грузовых воздушных судах. – Патроны, предназначенные для спортивных целей (ООН 0012 и ООН 0014), относящиеся к категории 1.4S, упаковываемые в соответствии с Инструкцией по упаковыванию 130, принимаются в качестве груза с учетом следующих ограничений: <ul style="list-style-type: none"> – максимум 5 кг на грузовое место при перевозке на пассажирских воздушных судах; – максимум 25 кг на грузовое место при перевозке на грузовых воздушных судах 	2;1 Таблица 3-1
IR-05	К перевозке не принимаются генераторы кислорода (химические) под следующими наименованиями (см. инструкции по упаковыванию [–], указанные после каждого вещества): <ul style="list-style-type: none"> (ООН 1325) Легковоспламеняющееся твердое вещество, органическое, н.у.к.* (категория 4.1) [445, 448, Y441, 446, 449, Y443]; (ООН 1449) Перекись бария (категория 5.1, дополнительная опасность 6.1) [558, 562, Y543]; (ООН 1479) Окисляющее твердое вещество, н.у.к.* (категория 5.1) [557, 561, 558, 562, Y544, 559, 563, Y546]; (ООН 1489) Калий хлорнокислый (категория 5.1) [558, 562, Y544]; (ООН 1491) Перекись калия (категория 5.1) [561]; (ООН 1495) Натрий хлорноватокислый (категория 5.1) [558, 562, Y544]; (ООН 1504) Перекись натрия (категория 5.1) [561]; (ООН 2466) Надперекись калия (категория 5.1) [561]; (ООН 2547) Надперекись натрия (категория 5.1) [561]; (ООН 3356) Генератор кислорода химический (категория 5.1) [565]. <p>Кроме того, запрещаются все перевозки генераторов кислорода, содержащих такие вещества, как железный порошок, железная пыль, двуокись кремния и двуокись марганца, которые не относятся к конкретным надлежащим отгрузочным наименованиям</p>	2;5 Таблица 3-1
IR-06	Авиакомпания "Иран эр" не принимает к перевозке по воздуху следующие опасные грузы (см. инструкции по упаковыванию [–], указанные после каждого вещества): <ul style="list-style-type: none"> (ООН 1040) Окись этилена [200]; (ООН 1063) Метил хлористый (категория 2.1) [200]; (ООН 1261) Нитрометан [364]; (ООН 1294) Толуол (класс 3) [353, 364, Y341]; (ООН 1410) Лития алюмогидрид [487]; (ООН 1715) Ангидрид уксусный (класс 8) [851, 855, Y840]; (ООН 1739) Бензил хлорформиат [854]; (ООН 1786) Смесь кислот фтористоводородной и серной [854]; (ООН 1838) Титан четыреххлористый [–]; 	Таблица 3-1

Кодовое обозначение	Расхождение	Соответствующие пункты
	(ООН 1950) Аэрозоли, содержащие легковоспламеняющийся газ и коррозионные вещества (категория 2.1) [203, Y203]; (ООН 2428) Натрий хлорноватокислый, водный раствор (категория 5.1) [550, 554, Y540, 551, 555, Y541]; (ООН 2495) Йод пятифтористый [-]; (ООН 2806) Нитрид лития (категория 4.3) [488]	
>		
IV – "ЙЕМЕН ЭРУЭЙЗ"		
IV-01	Грузоотправители, направляющие опасные грузы в Йемен, должны предоставить обязательство, в котором указывается, что грузополучатель получит партию груза в течение 15 дней с момента прибытия груза. В противном случае грузоотправитель забирает свою грузоотправку обратно за свой собственный счет	
JJ – "ТАМ ЭРЛАЙНЗ"		
≠ JJ-01	Опасные грузы, предъявляемые к перевозке в рамках утверждения или освобождения, как это указано в пп. 1.2.5 и 1.2.6 Правил перевозки опасных грузов ИАТА, и в рамках других предварительно оговоренных с авиакомпанией "ТАМ эрлайнз" условий, принимаются только после предварительного рассмотрения и утверждения Техническим комитетом по опасным грузам группы авиакомпаний "ЛАТАМ". Помимо этого, опасные грузы под номерами ООН 1040 и ООН 2014, когда они перевозятся в освобожденных количествах в соответствии со специальными положениями А131 и А75 соответственно, также требуют предварительного анализа и утверждения Технического комитета по опасным грузам группы авиакомпаний "ЛАТАМ". Заявка на получение утверждения должна подаваться по крайней мере за 15 рабочих дней до запланированной даты рейса. Необходимо приложить ведомость сведений о безопасности материалов (MSDS) или другую документацию, которая относится к данной перевозке. Заявки следует направлять по адресу: ТАМ Dangerous Goods Department Телефон: +55 11 55827626 +56-2-2677-4571/+56-2-25669366 +1-305-772-2894 Эл. почта: saofy@tam.com.br и DangerousGoodsBoard@lan.com	1;1.1
JJ-02	Грузоотправитель должен предоставить номер телефона круглосуточного экстренного вызова лица, которое располагает информацией об опасностях и особенностях опасных грузов, а также о действиях, которые необходимо предпринимать в случае происшествия или инцидента с каждым из перевозимых опасных грузов. Этот номер телефона, включая код страны и зоны, перед которыми указываются слова "Emergency contact" или "24-hour number", должен быть включен в декларацию грузоотправителя об опасных грузах в графу "Информация по обработке". (См. пп. 8.1.6.11 и 10.8.3.11 Правил перевозки опасных грузов ИАТА.) Номер телефона круглосуточного экстренного вызова не требуется для: <ul style="list-style-type: none">– приводимого в действие батареей оборудования;– приводимых в действие батареей транспортных средств;– транспортных средств, работающих на легковоспламеняющемся газе;– транспортных средств, работающих на легковоспламеняющейся жидкости;– двигателей внутреннего сгорания;– опасных грузов в ограниченных количествах, как указано в главе 4 части 3 настоящих Инструкций (п. 2.7 Правил перевозки опасных грузов ИАТА);– твердой двуокиси углерода (сухой лед);– потребительских товаров;– холодильных агрегатов	Таблица 3-1 5;4
JJ-03	Применительно к токсическим веществам категории 6.1 или категории 2.3 должны соблюдаться следующие требования:	2;3 2;6 5;4 6;1

Кодовое обозначение	Расхождение	Соответствующие пункты
	<p>a) Токсические вещества категории 6.1, относящиеся к группе упаковки I, которые характеризуются токсичностью при вдыхании, принимаются к перевозке только при условии получения предварительного утверждения (см. расхождение LA-01).</p> <p>b) Токсические газы категории 2.3 принимаются к перевозке только при условии получения предварительного разрешения (см. расхождение LA-01).</p> <p>c) В тех случаях, когда подлежащее перевозке вещество характеризуется опасностью при вдыхании пыли, взвеси или паров, в графе "Дополнительная информация по обработке" декларации грузоотправителя должно, в зависимости от конкретного случая, быть указано: "Опасность при вдыхании пыли, взвеси или паров".</p> <p><i>Примечание 1. Настоящее требование применяется только в отношении основной опасности.</i></p> <p><i>Примечание 2. В тех случаях, когда токсическое вещество характеризуется несколькими путями проникновения в организм, должна использоваться та опасность, на основе которой определяется группа упаковки.</i></p>	
	<p>d) Твердые токсические вещества любого вида не принимаются к перевозке в мешках 5Н1, 5Н2, 5Н3, 5Н4, 5L2, 5L3, 5M1 или 5M2 в виде отдельных упаковочных комплектов, если они не помещены в прочный герметически запечатанный термическим способом полиэтиленовый мешок из материала толщиной, по меньшей мере, 200 микронов. Если грузовые места этих типов предъявляются во внешней упаковке на складском поддоне, они будут приниматься к перевозке при условии, что:</p>	
	<ol style="list-style-type: none"> 1) складской поддон является достаточно жестким и прочным для выдерживания установленного на нем веса без прогиба при перемещении при поднятом вилочном захвате; 2) поверхность складского поддона является ровной, мягкой и свободной от острых выступающих предметов, которые могут проколоть мешки; 3) складской поддон снабжается прокладками, отделяющими его от пола, с тем чтобы имелась возможность использовать вилочный подъемник 	
JJ-04	Инфекционные вещества принимаются при наличии особой предварительной договоренности и соблюдения следующих требований:	2;6.3.2.3.6 5;4
	<ol style="list-style-type: none"> a) Грузоотправитель должен документально (посредством представления факсимильного сообщения, телекса, письма и т. д.) подтвердить, что данное инфекционное вещество может быть на законных основаниях ввезено в государство назначения и что оно соответствует всем требованиям государств отправления и назначения данной грузовой отправки. b) Грузоотправитель должен прикладывать надлежащим образом подписанный сертификат, выданный специалистом в области медицины, науки или в аналогичной области, который подтверждает классификацию этих проб в следующем случае: <ul style="list-style-type: none"> – имеет место отправка Биологического вещества категории В; – имеет место отправка любых взятых у пациентов образцов, подготовленных в соответствии с п. 3.6.2.2.3.6 Правил перевозки опасных грузов ИАТА. c) Живые или мертвые (целые тела) инфицированные животные к перевозке не принимаются 	
JJ-05	Растворы формальдегида, содержащие менее 25 % формальдегида, должны перевозиться под номером ООН 3334 "Жидкость, на которую распространяется действие авиационных правил, н.у.к.*" (класс 9, группа упаковки III)	Таблица 3-1

Кодовое обозначение	Расхождение	Соответствующие пункты
JJ-06	Маркировка, требуемая в соответствии с п. 7.1.5 Правил перевозки опасных грузов ИАТА, а также знаки опасности и обработки на грузовых местах, содержащих опасные грузы, не должны наноситься на верхнюю или нижнюю часть грузовых мест. Такая маркировка и знаки должны наноситься на боковые поверхности грузовых мест. Настоящее требование не распространяется на маркировку, относящуюся к полному наименованию и адресу грузоотправителя и грузополучателя	5;2 5;3
JJ-07	Делящийся материал, в том виде, как он определен в п. 10.3.7 Правил перевозки опасных грузов ИАТА, принимается только после предварительной проверки и получения утверждения от Технического комитета по опасным грузам авиакомпании "ЛАН" (см. расхождение LA-01)	1;6.1.5 2;7
+ JJ-08	Литий-металлические батареи (ООН 3090) и Литий-металлические батареи, содержащиеся в оборудовании или упакованные с оборудованием (ООН 3091). Первичные (неперезаряжаемые) литиевые (литий-металлические) батареи и элементы должны перевозиться только на грузовых воздушных судах (САО). Данный запрет не распространяется на: <ul style="list-style-type: none"> – литиевые батареи (перезаряжаемые и неперезаряжаемые), подпадающие под действие положений об опасных грузах, перевозимых пассажирами или членами экипажа (См. таблицу 2.3.А Правил перевозки опасных грузов ИАТА.); – литий-металлические батареи и элементы, содержащиеся в медицинском оборудовании, перевозимом в гуманитарных целях; – литий-металлические батареи и элементы, которые представляются как СОМАТ любой авиакомпании, входящей в состав группы авиакомпаний "LATAM" 	Таблица 3-1 4;11 8;1
+ JJ-09	Средства пакетирования груза или грузовые контейнеры, содержащие опасные грузы, описание которых приводится в подпунктах а)–d) п. 9.1.4 Правил перевозки опасных грузов ИАТА, или литиевые батареи, подготовленные в соответствии с положениями раздела II Инструкций по упаковке 965–970, принимаются к перевозке на основе предварительных договоренностей и контактов только в соответствии с действующей программой "Accreditation Freight Forwarder Programme", внедренной Департаментом опасных грузов ТАМ (см. JJ-01). Грузоотправитель/грузовой экспедитор должен предоставлять документ, удостоверяющий, что: <ul style="list-style-type: none"> – партия груза была подготовлена в надежно защищенном помещении и защищена от незаконного вмешательства в ходе подготовки, хранения и перевозки; – грузовые места соответствуют всем требованиям Правил перевозки опасных грузов ИАТА 	7;1.4
+ JJ-10	Генераторы кислорода химические (ООН 3356), перевозимые на территорию, с территории, через территорию или в пределах территории Соединенных Штатов Америки, должны помещаться во внешний упаковочный комплект, на который наносится дополнительная маркировочная отметка DOT 31FP о соответствии заданным характеристикам, указывающая на соответствие стандарту 49 CFR 173.168	4;7
JL – "ДЖАПЭН ЭРЛАЙНЗ"		
JL-01	Не применяется	
JL-02	Не применяется	
JL-03	Упаковки типа В(М) или упаковки, содержащие делящийся материал, и/или любые материалы SCO или LSA в промышленных упаковочных комплектах к перевозке не принимаются	2;7 Таблица 3-1
JL-04	Не применяется	
JL-05	Любые упаковки типа В(У) к перевозке на пассажирских воздушных судах не принимаются, за исключением случаев, когда они предназначены для использования в целях постановки диагнозов, лечения или научных исследований в медицине, или связаны с выполнением таких работ	2;7 Таблица 3-1

Кодовое обозначение	Расхождение	Соответствующие пункты
JL-06	<p>Магнитные материалы не принимаются к перевозке на воздушных судах, если вес нетто самого магнита превышает:</p> <ul style="list-style-type: none"> – 2000 кг, или 4400 фунтов, в каждом средстве пакетирования грузов (ULD) и грузовом отсеке для навалочных грузов (воздушные суда В-747F или В-747); – 2000 кг, или 4400 фунтов, в каждом средстве пакетирования грузов (ULD) и грузовом отсеке для навалочных грузов (воздушные суда В-767F или В-767); – 2000 кг, или 4400 фунтов, в каждом средстве пакетирования грузов (ULD) и грузовом отсеке для навалочных грузов (воздушное судно В-777); или – 600 кг, или 1320 фунтов, в одном воздушном судне (воздушное судно В-737) 	2;9 7;2
JL-07	Не применяется	
JL-08	Токсические вещества (категория 6.1), относящиеся к группе упаковки I, к перевозке не принимаются	2;6 Таблица 3-1
≠ JL-09	Жидкие опасные грузы в отдельных упаковочных комплектах, представляющих собой стальные барабаны (1A1 или 1A2) и стальные канистры (3A1 или 3A2), к перевозке не принимаются, если они не упакованы во внешние упаковки из подходящего материала, предназначенного для защиты, по меньшей мере, верхней и нижней части упаковочного комплекта	6;1
JL-10	Не применяется	
JL-11	<p>Грузоотправитель должен предоставить номер телефона круглосуточного экстренного вызова лица/организации, которые располагают информацией об опасностях и особенностях опасных грузов, а также о действиях, которые необходимо предпринять в случае происшествия или инцидента с каждым из перевозимых опасных грузов. Этот номер телефона, включая код страны и код зоны, перед которыми указываются слова "Emergency contact" или "24-hour number", должен быть включен в декларацию грузоотправителя об опасных грузах (DGD), предпочтительно в графу "Информация по обработке", например Emergency contact +47 67 50 00 00. (См. п. 8.1.6.11 и п. 10.8.3.11 Правил перевозки опасных грузов ИАТА.)</p> <p>Номер телефона круглосуточного вызова не требуется для грузоотправков, в отношении которых нет необходимости заполнять DGD</p>	5;4
JP – "АДРИА ЭРУЭЙЗ"		
≠ JP-01	<p>Все опасные грузы, в том виде, как они определены в настоящих Инструкциях, запрещены к перевозке в качестве груза на борту воздушных судов авиакомпании "Адриа эруэйз". Данный запрет распространяется на:</p> <ul style="list-style-type: none"> – опасные грузы в освобожденных количествах (REQ) или незначительных количествах; – радиоактивный материал в освобожденных упаковках (RRE); – ООН 1845, Двуокись углерода твердая (сухой лед) (ICE), чистая и когда используется в качестве хладагента для неопасных грузов; – ООН 3373, Биологические вещества категории В (RDS); – ионно-литиевые батареи, подготовленные согласно положениям разделов IA и IB Инструкции по упаковке 965 и раздела I Инструкций по упаковке 966–967 (RLI); – ионно-литиевые батареи, подпадающие под действие раздела II Инструкций по упаковке 965–967 (ELI); – литий-металлические батареи, подпадающие под действие разделов IA и IB Инструкции по упаковке 968 и раздела I Инструкций по упаковке 969–970 (RLM); – литий-металлические батареи, подпадающие под действие раздела II Инструкций по упаковке 968–970 (ELM). <p>См. пп. 1.3.2 и 9.1.2 Правил перевозки опасных грузов ИАТА</p>	1;6 Таблица 3-1 3;5 4;11 5;1.1 5;1.3 5;1.4 7;1.2

Кодовое обозначение	Расхождение	Соответствующие пункты
+ JP-02	Опасные грузы запрещено перевозить в авиапочте на борту воздушных судов авиакомпании "Адриа эруэйз". Данный запрет охватывает все исключения в отношении опасных грузов, допускаемые Всемирным почтовым союзом (ВПС), перечисленные в подпунктах а), b), c), d) и e) п. 2.4.2 Правил перевозки опасных грузов ИАТА	1;2,3
+ JP-03	На борту воздушных судов авиакомпании "Адриа эруэйз" пассажирам запрещается перевозить следующие опасные грузы: <ul style="list-style-type: none"> – батареи проливающегося типа (свинцово-кислотные), даже в тех случаях, когда они используются для приведения в действие кресел-каталок и других средств передвижения; – баллоны, содержащие сжатый кислород, даже в тех случаях, когда они используются для медицинских целей 	8;1
JQ – "ДЖЕТСТАР"		
JQ-01	Не применяется	
≠ JQ-02	Легковоспламеняющиеся твердые вещества (категория 4.1). Пассажирам и членам экипажа запрещается приносить на борт воздушного судна книжечки картонных спичек, предназначенные для личного пользования. Такие спички допускаются к перевозке только в том случае, если они правильно упакованы и объявлены как отправка, содержащая опасные грузы	8;1
+ JQ-03	Для перевозки всех новых и использованных двигателей внутреннего сгорания требуется утверждение эксплуатанта (см. п. 2.3.5.15 Правил перевозки опасных грузов ИАТА)	8;1
+ JQ-04	Баллоны, содержащие газообразные кислород или воздух, необходимые для медицинских целей, принимаются к перевозке только в ручной клади или в качестве ручной клади (см. п. 2.3.4.1 Правил перевозки опасных грузов ИАТА)	8;1
JU – "ДЖАТ ЭРУЭЙЗ"		
≠ JU-01	Для перевозки всех партий опасных грузов в том виде, как они определены в Правилах перевозки опасных грузов ИАТА, необходимо наличие предварительных договоренностей	
≠ JU-02	Перевозка опасных грузов (всех классов) на воздушных судах типа ATR 72 запрещена	
≠ JU-03	Опасные грузы, в том виде, как они определены в Правилах перевозки опасных грузов ИАТА, не принимаются к перевозке авиапочтой	1;2,3
≠ JU-04	Опасные отходы в любом виде, как они определены какими-либо правилами, к перевозке не принимаются	
≠ JU-05	Радиоактивные материалы (класс 7) категорий I – БЕЛАЯ, II – ЖЕЛТАЯ и III – ЖЕЛТАЯ принимаются к перевозке при соблюдении следующих условий: <ul style="list-style-type: none"> – значение совокупного транспортного индекса (TI) в группе упаковок или в одной упаковке не должно превышать 3,0 на воздушное судно; – в декларации грузоотправителя, сопровождающей каждую грузоотправку радиоактивного материала категорий I – БЕЛАЯ, II – ЖЕЛТАЯ и III – ЖЕЛТАЯ, должна приводиться следующая надпись: "Данный радиоактивный материал предназначен для проведения медицинских исследований, постановки диагнозов или лечения или связан с проведением таких работ" 	2;7 Таблица 3-1 5;4
+ JU-06	Опасные грузы в ограниченных количествах (инструкции по упаковке серии "Y") к перевозке не принимаются	3;4
+ JU-07	Опасные грузы в объединенных партиях груза к перевозке не принимаются	7;1
+ JU-08	Перевозка Двуокиси углерода твердой (сухой лед) (ООН 1845) допускается только в том случае, если ее количество нетто не превышает 100 кг на грузовой отсек	7;2

Кодовое обозначение	Расхождение	Соответствующие пункты
+ JU-09	Опасные грузы, предназначенные для экспорта, импорта или транзита, должны сопровождаться ведомостью сведений о безопасности материалов (MSDS)	5;4
+ JU-10	Кресла-каталки или другие приводимые в действие батареей средства передвижения, снабженные батареями проливающегося типа, к перевозке не принимаются	8;1
+ JU-11	Небольшие баллоны с газообразным кислородом или воздухом, которые необходимы для медицинских целей, принимаются к перевозке в пустом состоянии в качестве зарегистрированного багажа только при наличии утверждения "Джат эруэйз". Если пассажиру требуется дополнительный кислород, то он может быть предоставлен эксплуатантом за плату на основе предварительной договоренности. (См. п. 2.3.4.1 Правил перевозки опасных грузов ИАТА.)	8;1
+ JU-12	Грузоотправитель должен предоставить номер телефона круглосуточного экстренного вызова лица/организации, которые располагают информацией об опасностях и особенностях опасных грузов, а также о действиях, которые необходимо предпринимать в случае происшествия или инцидента с каждым из перевозимых опасных грузов. Этот номер телефона, включая код страны и зоны, перед которым указываются слова "Emergency contact" или "24-hour number" должен быть включен в декларацию грузоотправителя об опасных грузах, предпочтительно в графу "Информация по обработке", например Emergency contact +381 11 10 00 00 (см. пп. 8.1.6.11 и 10.8.3.11 Правил перевозки опасных грузов ИАТА)	5;4
JW – "СКИППЕРС АВИЭЙШН"		
JW-01	Все знаки опасности должны включать в себя текст, указывающий характер данной опасности. Этот текст на английском языке должен наноситься на нижней половине знака, как указывается в п. 7.2.2.4 Правил перевозки опасных грузов ИАТА. Если государство отправления требует наличия текста на другом языке, кроме английского, то тексты на обоих языках должны быть заметными в одинаковой степени	5;3.3
JW-02	Легковоспламеняющиеся твердые вещества (категория 4.1). Пассажирам и членам экипажа запрещается приносить на борт воздушного судна книжечки картонных спичек, предназначенные для личного пользования. Такие спички допускаются к перевозке только в том случае, если они правильно упакованы и объявлены как отправка, содержащая опасные грузы	8;1
JW-03	Не применяется	
JW-04	Органическая перекись (категория 5.2). К перевозке не принимаются никакие вещества, на упаковки которых необходимо наносить знак опасности "Органическая перекись"	2;5 Таблица 3-1
JX – "ДЖЕТТ 8 ЭРЛАЙНЗ КАРГО"		
JX-01	Класс 7. Делящийся материал к перевозке не принимается	2;7
JX-02	Грузоотправитель должен предоставлять номер телефона круглосуточного экстренного вызова лица/организации, которые располагают информацией об опасностях и особенностях опасных грузов, а также о действиях, которые необходимо принимать в случае происшествия или инцидента с каждым из перевозимых опасных грузов. Этот номер телефона, включая код страны и зоны, перед которым указываются слова "Emergency contact" или "24-hour number", должен быть включен в декларацию грузоотправителя об опасных грузах (DGD), предпочтительно в графу "Информация по обработке", например Emergency contact +47 67 50 00 00. Номер телефона круглосуточного вызова не требуется для грузоотправов, в отношении которых нет необходимости заполнять DGD	5;4
JX-03	Опасные грузы в освобожденных количествах не принимаются. (См. п. 2.6 Правил перевозки опасных грузов ИАТА.)	3;5
JX-04	Опасные грузы в предохранительных упаковочных комплектах к перевозке не принимаются. (См. пп. 5.0.1.6, 6.0.7, 6.7, 7.14, 7.2.3.11 Правил перевозки опасных грузов ИАТА.)	4;1.4, 5;1.5 5;2.4 6;1.2.6 6;2.3 6;4.8

Кодовое обозначение	Расхождение	Соответствующие пункты
КА – "ГОНКОНГ ДРЭГОН ЭРЛАЙНЗ" ("ДРЭГОНЭР")		
КА-01	Не применяется	
КА-02	Все комбинированные упаковочные комплекты, предназначенные для перевозки жидких опасных грузов, относящихся к группам упаковки I, II или III, должны содержать абсорбирующий материал в количестве, достаточном для того, чтобы поглотить все содержимое всех внутренних упаковочных комплектов	4;1
КА-03	Не применяется	
КА-04	Грузоотправитель должен предоставить номер телефона круглосуточного экстренного вызова лица, которое располагает информацией об опасностях и особенностях опасных грузов, а также о действиях, которые необходимо предпринимать в случае происшествия или инцидента с каждым из перевозимых опасных грузов. Этот номер телефона, включая код страны и зоны, перед которыми указываются слова "Emergency contact" или "24-hour number", должен быть включен в декларацию грузоотправителя об опасных грузах (DGD), предпочтительно в графу "Дополнительная информация по обработке", например Emergency contact +47 67 50 00 00. (См. пп. 8.1.6.11 и 10.8.3.11 Правил перевозки опасных грузов ИАТА.) Номер телефона круглосуточного вызова не требуется для грузовых отправок, в отношении которых нет необходимости представлять декларацию грузоотправителя (DGD)	5;4
КА-05	Жидкие вещества, упакованные в отдельные упаковочные комплекты (барабаны или канистры), изготовленные из любого материала, должны подготавливаться следующим образом: 1) стальные барабаны/пластмассовые барабаны/пластмассовые канистры должны быть защищены другим прочным внешним упаковочным комплектом, таким как ящик из фибрового картона; или 2) если они подготавливаются для перевозки в открытой внешней упаковке, то для защиты, по крайней мере верхней и нижней частей, упаковочного комплекта, должен использоваться пластмассовый, пенопластовый или деревянный поддон подходящего размера	2;8
КА-06	Помимо того, что требуется в п. 8.2.5 Правил перевозки опасных грузов ИАТА, в авиагрузовых накладных на все партии груза в освобожденных количествах должен(ны) указываться номер(а) ООН	5;4
КА-07	Литий-металлические батареи (ООН 3090). Литий-металлические элементы и батареи запрещено перевозить в качестве груза на воздушных судах авиакомпании "Дрэгонэр". Этот запрет применяется к разделу IA, IB и разделу II Инструкции по упаковке 968. Данный запрет не применяется к: – литий-металлическим элементам и батареям, упакованным с оборудованием или содержащимся в оборудовании (ООН 3091), которые упакованы в соответствии с Инструкцией по упаковке 969 или 970; – ионно-литиевым элементам и батареям (ООН 3480 и ООН 3481), упакованным в соответствии с Инструкцией по упаковке 965, 966 или 967; или – литиевым батареям (перезаряжаемым и неперезаряжаемым), подпадающим под действие положений, касающихся опасных грузов, перевозимых пассажирами или членами экипажа. (См. пп. 2.3.2–2.3.5 и таблицу 2.3.A Правил перевозки опасных грузов ИАТА и части 8 настоящих Инструкций.)	Таблица 3-1 4;11 8;1
КА-08	В авиагрузовую накладную должны быть включены обязательные слова, указанные в разделе II ("ионно-литиевые батареи, отвечающие требованиям раздела II PI967", или "литий-металлические батареи, отвечающие требованиям раздела II PI970"), применительно ко всем грузовым отправлениям с литиевыми батареями, содержащимися в оборудовании, подготовленным к перевозке в соответствии с разделом II Инструкции по упаковке 967 или 970. Это положение применяется даже к тем грузовым отправлениям, в состав которых входит(ят) грузовое(ые) место(а), на которое(ые) не требуется прикреплять знак с указанием правил обращения с литиевыми батареями	4;11

Кодовое обозначение	Расхождение	Соответствующие пункты
КС – "ЭР АСТАНА"		
КС-01	<p>Грузоотправитель должен предоставить номер телефона круглосуточного экстренного вызова лица/организации, которые располагают информацией об опасностях и особенностях опасных грузов, а также о действиях, которые необходимо предпринимать в случае происшествия или инцидента с каждым из перевозимых опасных грузов. Этот номер телефона, включая код страны и зоны, перед которым указываются слова "Emergency contact" или "24-hour number", должен быть включен в декларацию грузоотправителя об опасных грузах (DGD), предпочтительно в графу "Дополнительная информация по обработке", например Emergency contact +47 67 50 00 00.</p>	5;4
≠	<p>Номер телефона круглосуточного экстренного вызова не требуется для грузоотправителей, для которых не нужна декларация грузоотправителя об опасных грузах</p> <p>К перевозке без предварительного разрешения головного офиса компании КС принимаются опасные грузы следующих классов и категорий:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Класс 1. Взрывчатые вещества. Допускается перевозка только боеприпасов в соответствии с положениями об опасных грузах, перевозимых пассажирами и членами экипажа. (См. п. 2.3 Правил перевозки опасных грузов ИАТА и часть 8 настоящих Инструкций.) – Категория 2.2. Невоспламеняющийся нетоксический газ; – Класс 3. Легковоспламеняющиеся жидкости; – Класс 8. Коррозионные вещества; – Класс 9. Прочие опасные вещества и изделия. 	8;1
<p>Для перевозки опасных грузов других классов и категорий следует заблаговременно обратиться в часы работы в местный коммерческий отдел грузовых перевозок и/или в головной коммерческий офис компании КС (cargo@airastana.com)</p>		
КС-03	<p>Перевозка Двуокиси углерода твердой (сухой лед) (ООН 1845) разрешается при соблюдении следующих установленных пределов:</p> <ul style="list-style-type: none"> – А-319/А-320/А-321: 250 кг на воздушное судно (только в хвостовом отсеке); – В-757/В-767: 200 кг на воздушное судно (100 кг в переднем отсеке; 100 кг в хвостовом отсеке) 	Таблица 3-1
КС-04	Перевозка опасных грузов на борту воздушного судна "Фоккер-50" запрещена	
КС-05	В авиагрузовой накладной должен указываться номер оперативного телефона или факсимильной связи грузополучателя	5;4
КС-06	Отдельные упаковочные комплекты, содержащие жидкие опасные грузы, не принимаются к перевозке, если они не помещены во внешнюю упаковку, например в деревянный поддон такого размера, чтобы он защищал по крайней мере верхнюю и нижнюю части упаковочных комплектов	4;1
КС-07	Все знаки опасности должны включать в себя текст, указывающий характер данной опасности	5;3
КС-08	Инфицированные животные (мертвые или живые) не принимаются к перевозке	2;6
КС-09	Партии опасных грузов должны доставляться заблаговременно для того, чтобы предоставить достаточно времени для завершения приемочных проверок и подготовки документов. Для уточнения времени прекращения приемки груза к перевозке грузоотправителям следует обращаться в местный коммерческий отдел грузовых перевозок	
КС-10	Радиоактивные материалы, включая все категории освобожденных упаковок, к перевозке не принимаются	
КС-11	Опасные грузы в ограниченных количествах (инструкции по упаковке серии "Y") к перевозке не принимаются. (Исключение составляют Потребительские товары (ID 8000).) (См. главу 4 части 3 настоящих Инструкций, п. 2.7 Правил перевозки опасных грузов ИАТА и все инструкции по упаковке серии "Y".)	3;4
+	Опасные грузы в освобожденных количествах к перевозке не принимаются (см. п. 2.6 Правил перевозки опасных грузов ИАТА)	3;5

Кодовое обозначение	Расхождение	Соответствующие пункты
КЕ – "КОРИАН ЭРЛАЙНЗ"		
≠ КЕ-01	<p>Опасные грузы в объединенных партиях груза (включая освобожденные количества и радиоактивный материал в освобожденных упаковках) к перевозке не принимаются. Исключение составляют следующие партии грузов:</p> <ul style="list-style-type: none"> – объединенные партии груза с одной основной авиагрузовой накладной и одной "домашней" авиагрузовой накладной; – объединенные партии груза, содержащие Двуокись углерода твердую (сухой лед) (ООН 1845), в тех случаях, когда она используется в качестве хладагента 	7;1
КЕ-02	Для перевозки любой партии опасных грузов в том виде, как они определены в настоящих Инstrukциях, необходимо заранее осуществить бронирование	
КЕ-03	<p>Декларация грузоотправителя об опасных грузах должна быть заполнена на английском языке с числом экземпляров, запрашиваемым КЕ, но не менее чем с двумя экземплярами для каждой грузовой партии.</p> <p>Вся маркировка упаковок и внешних упаковок, требуемая в соответствии с настоящими Инstrukциями, также должна быть на английском языке</p>	5;2,5 5;4
КЕ-04	Не применяется	
КЕ-05	Содержащие радиоактивный материал упаковки типа В(М) к перевозке не принимаются	2;7 Таблица 3-1
КЕ-06	Опасные грузы, включая "опасные грузы в освобожденных количествах" и "радиоактивный материал в освобожденной упаковке", не принимаются к перевозке на пассажирских воздушных судах авиакомпании КЕ. Единственное исключение делается для грузов под номерами ООН 3166, ID 8000, ООН 1845, ООН 2807 и ООН 3373	3;5
КЕ-07	<p>Помимо тех требований, которые указаны в инструкциях по упаковыванию применительно ко всем жидким опасным грузам, за исключением "Потребительских товаров" (ID 8000), должны соблюдаться следующие требования к упаковыванию:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Отдельный упаковочный комплект, использующийся согласно требованиям к упаковочным комплектам ООН: <ul style="list-style-type: none"> – допускается, если он представляет собой стальной барабан (1A1 или 1A2) или составной упаковочный комплект (пластмассовая емкость с внешним стальным барабаном) (6НА1); – допускается, если он упаковывается во внешнюю упаковку, представляющую собой прочную деревянную обрешетку. – Комбинированный упаковочный комплект, в котором используется упаковочный комплект, предназначенный для перевозки опасных грузов в ограниченных количествах: <ul style="list-style-type: none"> – допускается, если он помещен во внешнюю упаковку, представляющую собой прочную деревянную обрешетку 	4;1 6;1
+ КК – "АТЛАСДЖЕТ ЭРЛАЙНЗ"		
КК-01	<p>Грузоотправитель должен предоставить номер телефона круглосуточного экстренного вызова лица/организации, которые располагают информацией об опасностях и особенностях опасных грузов, а также о действиях, которые необходимо предпринимать в случае происшествия или инцидента с каждым из перевозимых опасных грузов. Этот номер телефона, включая код страны и зоны, перед которым указываются слова "Emergency contact" или "24-hour number", должен быть включен в декларацию грузоотправителя об опасных грузах (DGD) в графу "Информация по обработке" и указан на упаковке (см. пп. 8.1.6.11 и 10.8.3.11 Правил перевозки опасных грузов ИАТА).</p> <p>Номер телефона круглосуточного вызова не требуется для грузоотправов, в отношении которых нет необходимости заполнять DGD</p>	5;4
КК-02	Опасные грузы в объединенных партиях груза к перевозке не принимаются, за исключением следующих грузовых отправок:	7;1

Кодовое обозначение	Расхождение	Соответствующие пункты
	<ul style="list-style-type: none"> – объединенных грузовых отправок/объединенных партий груза, содержащих двуокись углерода твердую (сухой лед), когда она используется в качестве хладагента для неопасных грузов; – грузовых отправок, сопровождаемых одной основной авиагрузовой накладной и одной "домашней" авиагрузовой накладной; или – грузовых отправок, сопровождаемых одной авиагрузовой накладной и несколькими "домашними" авиагрузовыми накладными, у которых один и тот же грузоотправитель, но различные грузополучатели 	
KK-03	<p>Для всех опасных грузов, в том виде, как они определены в Правилах перевозки опасных грузов ИАТА, требуется предварительное резервирование и подтверждение.</p> <p>Atlasjet Cargo Телефон: +90 212 663 20 00 Факс: +90 573 30 24 Эл. почта: cargo@atlasjet.com</p>	
KK-04	<p>Опасные грузы, за исключением опасных грузов класса 7, транспортных средств, опасных грузов в приборах или механизмах и двигателях, опасных грузов под номером ID 8000, намагниченного материала, двуокиси углерода твердой (сухой лед) и опасных грузов категории 6.2, должны сопровождаться ведомостью сведений о безопасности материалов (MSDS). MSDS должна составляться на английском языке (см. пп. 8.0.1 и 8.3 Правил перевозки опасных грузов ИАТА).</p> <p>MSDS должна включать такую информацию, как номер ООН, надлежащее отгрузочное наименование и другую относящуюся к перевозке информацию</p>	5;4
KK-05	<p>Взрывчатые вещества, за исключением веществ и изделий категории 1.4S, к перевозке не принимаются (см. Инструкции по упаковыванию 101–143)</p>	2;1
KK-06	<p>Опасные грузы в освобожденных количествах к перевозке не принимаются</p>	3;5
KK-07	<p>Коррозионные материалы (класс 8) (группы упаковывания I и II) к перевозке не принимаются. (См. инструкции по упаковыванию серии 800.)</p>	2;8 Таблица 3-1 4;6
KK-08	<p>Радиоактивный материал (класс 7) к перевозке не принимается</p>	2;7 Таблица 3-1
KK-09	<p>К перевозке рейсами авиакомпании "Атласджет эрлайнз" не принимаются следующие материалы:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Галлий (ООН 2803); – Ртуть (ООН 2809); – Ртуть, содержащаяся в промышленных изделиях (ООН 3506) 	Таблица 3-1
KK-10	<p>Литий-металлические батареи (ООН 3090). Литий-металлические элементы и батареи запрещается перевозить в качестве груза на воздушных судах авиакомпании "Атласджет". Данный запрет распространяется на элементы и батареи, подпадающие под действие положений раздела IA, раздела 1B и раздела II Инструкции по упаковыванию 968. Данный запрет не распространяется на:</p> <ul style="list-style-type: none"> – литий-металлические элементы и батареи, упакованные с оборудованием или содержащиеся в оборудовании (ООН 3091), упакованные в соответствии с Инструкцией по упаковыванию 969 или 970; – ионно-литиевые элементы и батареи (ООН 3480 и ООН 3481), упакованные в соответствии с Инструкцией по упаковыванию 965, 966 или 967; или – литиевые батареи (перезаряжаемые и неперезаряжаемые), подпадающие под действие положений для опасных грузов, перевозимых пассажирами или членами экипажа. (См. пп. 2.3.2–2.3.5 и таблицу 2.3.A Правил перевозки опасных грузов ИАТА и часть 8 настоящих Инструкций.) 	Таблица 3-1 4;11 8;1
KK-11	<p>В авиагрузовую накладную должны быть включены обязательные слова, указанные в разделе II ("ионно-литиевые батареи, отвечающие требованиям раздела II "PI967", или "литий-металлические батареи, отвечающие требованиям раздела II "PI970"), применительно ко всем грузовым отправлениям с литиевыми батареями, содержащимися в оборудовании, подготовленными к перевозке в соответствии с разделом II</p>	4;11

Кодовое обозначение	Расхождение	Соответствующие пункты
	Инструкции по упаковыванию 967 или 970. Это положение применяется даже к тем грузовым отправлениям, в состав которых входит(ят) грузовое(ые) место(а), на которое(ые) не требуется прикреплять знак с указанием правил обращения с литиевыми батареями	
KK-12	Опасные грузы, в том виде, как они определены в Правилах перевозки опасных грузов ИАТА, не принимаются к перевозке авиапочтой	1;2,3
KL – "КЛМ, РОЙЯЛ ДАЧ ЭРЛАЙНЗ/КЛМ СИТИХОППЕР Б.В."		
≠ KL-01	Для перевозки взрывчатых веществ (класс 1) грузоотправитель должен получить все разрешения, требуемые государством(ами) отправления, транзита и назначения. Для перевозки и обработки данных грузов авиакомпанией KL необходимо получить соответствующее утверждение. Заявки на получение утверждений должны представляться по электронной почте в следующий адрес: approval@klmcargo.com	2;1 Таблица 3-1
KL-02	Радиоактивный материал (класс 7), за исключением ООН 2908, ООН 2909, ООН 2910 и ООН 2911, к перевозке и обработке не принимается	2;7 Таблица 3-1
≠ KL-03	Опасные грузы, предъявляемые к перевозке в рамках выданных государствами освобождений или утверждений, могут приниматься в ожидании официального утверждения от авиакомпании KL. Заявки на утверждение должны представляться по электронной почте в адрес: approval@klmcargo.com	
+ KL-04	Токсические газы (категория 2.3) к перевозке и обработке не принимаются	2;2
+ KL-05	Грузоотправитель должен предоставить номер телефона круглосуточного экстренного вызова лица/организации, которые располагают информацией об опасностях и особенностях опасных грузов, а также о действиях, которые необходимо предпринимать в случае происшествия или инцидента с каждым из перевозимых опасных грузов. Этот номер телефона, включая код страны и зоны, перед которыми приводится формулировка, указывающая на возможность круглосуточного вызова, должен быть включен в декларацию грузоотправителя об опасных грузах (DGD)	5;4
KQ – "КЕНИЯ ЭРУЙЗ"		
KQ-01	Опасные грузы в объединенных партиях грузов не принимаются к перевозке, за исключением: <ul style="list-style-type: none"> – (ID 8000) Потребительские товары; – (ООН 1845) Двуокись углерода твердая, или сухой лед, при использовании в качестве хладагента для грузоотправок неопасных грузов 	7;1
KQ-02	Опасные грузы в освобожденных количествах к перевозке не принимаются	3;5
KQ-03	Опасные грузы в авиапочте к перевозке не принимаются	1;2,3
KQ-04	Грузовые отправки опасных грузов с нанесенными знаками опасности токсического газа (категория 2.3) к перевозке не принимаются	Таблица 3-1 5;3
KQ-05	Грузоотправитель должен предоставить номер телефона круглосуточного экстренного вызова лица, которое располагает информацией об опасностях и особенностях опасных грузов, а также о действиях, которые необходимо предпринимать в случае происшествия или инцидента, связанного со всеми перевозимыми опасными грузами. Этот номер телефона, который должен включать код страны и код зоны, должен быть включен в графу "Дополнительная информация по обработке" декларации грузоотправителя об опасных грузах, а также нанесен на грузовое место	5;4
KQ-06	Предохранительные упаковочные комплекты к перевозке не принимаются	4;1
KQ-07	Трансферная перевозка опасных грузов несколькими авиакомпаниями допускается только в том случае, если партия груза сопровождается экземпляром контрольного перечня приемки, а также декларацией грузоотправителя об опасных грузах и авиагрузовой накладной	5;4 7;1
≠ KQ-08	Опасные грузы в ограниченных количествах (инструкции по упаковыванию серии "Y") к перевозке не принимаются, за исключением опасных грузов класса 9 и опасных	3;3 3;4

Кодовое обозначение	Расхождение	Соответствующие пункты
	грузов под номером ID 8000 (Потребительские товары), в том виде, как они определены в Правилах перевозки опасных грузов ИАТА, и упакованных в соответствии с этими правилами (см. специальное положение A112)	
+ KQ-09	Литий-металлические элементы и батареи (ООН 3091), упакованные с оборудованием или содержащиеся в оборудовании, принимаются к перевозке только на грузовых воздушных судах	Таблица 3-1 4;11
	KZ – "НИППОН КАРГО ЭРЛАЙНЗ"	
KZ-01	Для перевозки всех партий опасных грузов в том виде, как они определены в настоящих Инструкциях, необходимо наличие предварительных договоренностей. В отношении намагниченных материалов (см. Инструкцию по упаковке 953) необходимо заранее сообщить количество упаковок. В случае использования внешней упаковки необходимо сообщить количество упаковок, находящихся внутри внешней упаковки	4;11
KZ-02	Любые упаковки типа В, типа С, материалы SCO или LSA в промышленных упаковочных комплектах, упаковки, содержащие гексафторид урана, и делящиеся материалы (включая освобожденные делящиеся материалы) не принимаются для всех секторов. Тем не менее указанный ниже радиоактивный материал, который не содержит освобожденных делящихся материалов, принимается к перевозке при наличии предварительного разрешения правительства Японии, полномочных органов заинтересованных государств, а также вице-президента и генерального менеджера отдела организации перевозок авиакомпании "Ниппон карго эрлайнз": (ООН 2916) Радиоактивный материал, упаковка типа В(U), неделяющийся или делящийся – освобожденный	2;7 Таблица 3-1 5;1
KZ-03	В упаковочных комплектах, содержащих жидкие опасные грузы, необходимо предусмотреть достаточно свободного объема, как указано в п. 5.0.2.8 Правил перевозки опасных грузов ИАТА	4;1.1.5
KZ-04	Не применяется	
KZ-05	Опасные грузы в объединенных партиях груза к перевозке не принимаются, за исключением следующих грузовых отправок: – объединенных грузовых отправок/объединенных партий груза, содержащих двуокись углерода твердую (сухой лед), когда она используется в качестве хладагента для неопасных грузов; – грузовых отправок, сопровождаемых одной основной авиагрузовой накладной и одной "домашней" авиагрузовой накладной; или – грузовых отправок, сопровождаемых одной авиагрузовой накладной и несколькими "домашними" авиагрузовыми накладными, у которых один и тот же грузоотправитель, но различные грузополучатели	7;1
KZ-06	Не применяется	
≠ KZ-07	В качестве отдельных упаковочных комплектов не разрешается использовать следующие металлические упаковочные комплекты без внешней упаковки: – 1A1/1A2/1B1/1B2/1N1/1N2, – 3A1/3A2/3B1/3B2 Эти упаковочные комплекты должны помещаться во внешнюю упаковку в целях защиты верхней и нижней части упаковочного комплекта	6;1 5;1.1 е) 5;1.1 f) 5;2.4.10 5;3.3
KZ-08	Опасные грузы в предохранительных упаковочных комплектах к перевозке не принимаются	4;1
KZ-09	Грузоотправитель должен предоставлять номер телефона круглосуточного экстренного вызова лица/организации, которые располагают информацией об опасностях и особенностях опасных грузов, а также о действиях, которые необходимо принимать в случае происшествия или инцидента с каждым из перевозимых опасных грузов. Этот номер телефона, включая код страны и зоны, перед которым указываются	5;4

Кодовое обозначение	Расхождение	Соответствующие пункты
	<p>слова "Emergency contact" или "24-hour number", должен быть включен в декларацию грузоотправителя об опасных грузах (DGD), предпочтительно в графу "Дополнительная информация по обработке", например Emergency contact +47 67 50 00 00.</p> <p>Номер телефона круглосуточного вызова не требуется для грузоотправов, в отношении которых нет необходимости заполнять DGD</p>	
KZ-10	Опасные грузы, в том виде, как они определены в Правилах перевозки опасных грузов ИАТА, включая грузы, которые в соответствии с положениями подраздела 2.4 освобождены от действия Правил, к перевозке авиапочтой не принимаются	1;2.3
KZ-11	Остаток топлива в топливных баках большой емкости, которые установлены на транспортных средствах, машинах или оборудовании, оснащенных двигателями, работающими на бензине, не должен превышать одной четверти емкости бака, или 60 л, в зависимости от того, какое значение меньше	Таблица 3-1
LA – "ЛАН ЭРЛАЙНЗ"		
+	Расхождения авиакомпании LA относятся к авиакомпании "ЛАН эрлайнз" и ее дочерним предприятиям	
≠ LA-01	<p>Опасные грузы, предъявляемые к перевозке в рамках утверждения или освобождения, как это указано в пп. 1.2.5 и 1.2.6 Правил перевозки опасных грузов ИАТА, и в рамках других предварительно оговоренных с авиакомпанией "ЛАН" условий, принимаются только после предварительного рассмотрения и получения разрешения от Технического комитета по опасным грузам группы авиакомпаний "ЛИАТАМ".</p> <p>В дополнение к грузам под номерами ООН 1040 и ООН 2014 в тех случаях, когда они перевозятся в освобожденных количествах в соответствии со специальными положениями A131 и A75 соответственно, также требуется предварительное рассмотрение Технического комитета по опасным грузам группы авиакомпаний "ЛИАТАМ".</p> <p>Заявка на получение утверждения должна подаваться по крайней мере за 15 рабочих дней до запланированной даты рейса. Необходимо приложить ведомость сведений о безопасности материалов (MSDS) или другую документацию, которая относится к данной грузовой отправке. Заявки следует направлять по адресу:</p> <p>LAN Airlines Dangerous Goods Department Телефон: +56-2-2694-7898 +56-2-677-4571/+56- 2-25669366 1-305-772-2894 Эл. почта: DangerousGoodsBoard@lan.com</p>	1;1.1
LA-02	<p>Грузоотправитель должен предоставить номер телефона круглосуточного экстренного вызова лица, которое располагает информацией об опасностях и особенностях опасных грузов, а также о действиях, которые необходимо предпринимать в случае происшествия или инцидента с каждым из перевозимых опасных грузов. Этот номер телефона, включая код страны и зоны, перед которыми указываются слова "Emergency contact" или "24-hour number", должен быть включен в декларацию грузоотправителя об опасных грузах в графу "Информация по обработке". (См. пп. 8.1.6.11 и 10.8.3.11 Правил перевозки опасных грузов ИАТА.)</p> <p>Номер телефона круглосуточного экстренного вызова не требуется для:</p> <ul style="list-style-type: none"> – приводимого в действие батареями оборудования; – приводимых в действие батареями транспортных средств; – транспортных средств, работающих на легковоспламеняющемся газе; – транспортных средств, работающих на легковоспламеняющейся жидкостью; – двигателей внутреннего сгорания; – опасных грузов в ограниченных количествах, как указано в главе 4 части 3 настоящих Инструкций (п. 2.7 Правил перевозки опасных грузов ИАТА); – твердой двуокиси углерода (сухой лед); – потребительских товаров; – холодильных агрегатов 	Таблица 3-1 5;4

Кодовое обозначение	Расхождение	Соответствующие пункты
LA-03	Не применяется	
LA-04	Не применяется	
LA-05	Не применяется	
LA-06	Применительно к токсическим веществам категории 6.1 или категории 2.3 должны соблюдаться следующие требования:	2;3 2;6 5;4 6;1
	a) Токсические вещества категории 6.1, относящиеся к группе упаковки I, которые характеризуются токсичностью при вдыхании, принимаются к перевозке только при условии получения предварительного разрешения (см. расхождение LA-01).	
	b) Токсические газы категории 2.3 принимаются к перевозке только при условии получения предварительного разрешения (см. расхождение LA-01).	
	c) В тех случаях, когда подлежащее перевозке вещество характеризуется опасностью при вдыхании пыли, взвеси или паров, в главе "Дополнительная информация по обработке" декларации отправителя должно, в зависимости от конкретного случая, быть указано: "Опасность при вдыхании пыли, взвеси или паров".	
	<i>Примечание 1. Настоящее требование применяется только в отношении основной опасности.</i>	
	<i>Примечание 2. В тех случаях, когда токсическое вещество характеризуется несколькими путями проникновения в организм, должна использоваться та опасность, на основе которой определяется группа упаковки.</i>	
	d) Твердые токсические вещества любого вида не принимаются к перевозке в мешках 5Н1, 5Н2, 5Н3, 5Н4, 5Л2, 5Л3, 5М1 или 5М2 в виде отдельных упаковочных комплектов, если они не помещены в прочный герметически запечатанный термическим способом полиэтиленовый мешок из материала толщиной, по меньшей мере, 200 мк. Если грузовые места этих типов предъявляются во внешней упаковке на складском поддоне, они будут приниматься к перевозке при условии, что:	
	1) складской поддон является достаточно жестким и прочным для выдерживания установленного на нем веса без прогиба при перемещении при поднятом вилочном захвате;	
	2) поверхность складского поддона является ровной, мягкой и свободной от острых выступающих предметов, которые могут проколоть мешки;	
	3) складской поддон снабжается прокладками, отделяющими его от пола, с тем чтобы имелась возможность использовать вилочный подъемник	
LA-07	Инфекционные вещества принимаются при наличии особой предварительной договоренности и соблюдения следующих требований:	2;6 5;4
	a) Грузоотправитель должен документально (посредством представления факсимильного сообщения, телекса, письма и т. д.) подтвердить, что данное инфекционное вещество может быть на законном основании ввезено в государство назначения и что оно соответствует всем требованиям государств отправления и назначения данной грузовой отправки.	
	b) Грузоотправитель должен прикладывать надлежащим образом подписанный сертификат, выданный специалистом в области медицины, науки или специалистом в аналогичной области, который подтверждает классификацию этих образцов в следующем случае:	
	– имеет место отправка Биологического вещества категории В;	
	– имеет место отправка любых взятых у пациентов образцов, подготовленных в соответствии с положениями п. 3.6.2.2.3.6 Правил перевозки опасных грузов ИАТА.	
	c) Живые или мертвые (целые тела) инфицированные животные к перевозке не принимаются	

Кодовое обозначение	Расхождение	Соответствующие пункты
LA-08	Растворы формальдегида, содержащие менее 25 % формальдегида по массе, должны перевозиться под номером ООН 3334 "Жидкость, на которую распространяется действие авиационных правил, н.у.к.**" (класс 9, группа упаковки III)	Таблица 3-1
≠ LA-09	<p>Средства пакетирования груза или грузовые контейнеры, содержащие опасные грузы, описание которых приводится в подпунктах а)–d) п. 9.1.4 Правил перевозки опасных грузов ИАТА, или литиевые батареи, подготовленные в соответствии с положениями раздела II Инструкций по упаковке 965–970, принимаются к перевозке на основе предварительных договоренностей и контактов только в соответствии с действующей программой "Accreditation Freight Forwarder Programme", внедренной Департаментом опасных грузов "ЛАН эрлайнз" (см. LA-01).</p> <p>Грузоотправитель/грузовой экспедитор должен предоставлять документ, удостоверяющий, что:</p> <ul style="list-style-type: none"> – партия груза была подготовлена в надежно защищенном помещении и защищена от незаконного вмешательства в ходе подготовки, хранения и перевозки; – грузовые места соответствуют всем требованиям Правил перевозки опасных грузов ИАТА 	7;1.4
≠ LA-10	Генераторы кислорода химические (ООН 3356), перевозимые на территорию, с территории, через территорию или в пределах территории Соединенных Штатов Америки, должны помещаться во внешний упаковочный комплект, на который наносится дополнительная маркировочная отметка DOT 31FP о соответствии заданным характеристикам, указывающая на соответствие стандарту 49 CFR 173.168	4;10
LA-11	Не применяется	
LA-12	Не применяется	
LA-13	Не применяется	
LA-14	Маркировка, требуемая в соответствии с п. 7.1.5 Правил перевозки опасных грузов ИАТА, а также знаки опасности и обработки на грузовых местах, содержащих опасные грузы, не должны наноситься на верхнюю или нижнюю часть грузовых мест. Такая маркировка и знаки должны наноситься на боковые поверхности грузовых мест. Настоящее требование не распространяется на маркировку, относящуюся к полному наименованию и адресу грузоотправителя и грузополучателя	5;2 5;3
LA-15	Делящийся материал, в том виде, как он определен в п. 10.3.7 Правил перевозки опасных грузов ИАТА, принимается только после предварительной проверки и получения утверждения от Технического комитета по опасным грузам авиакомпании "ЛАН" (см. LA-01)	1;6.1.5 2;7
+ LA-16	<p>Литий-металлические батареи (ООН 3090) и Литий-металлические батареи, содержащиеся в оборудовании или упакованные с оборудованием (ООН 3091). Первичные (неперезаряжаемые) литиевые (литий-металлические) батареи и элементы должны перевозиться только на грузовых воздушных судах (CAO).</p> <p>Данный запрет не распространяется на:</p> <ul style="list-style-type: none"> – литиевые батареи (перезаряжаемые и неперезаряжаемые), подпадающие под действие положений об опасных грузах, перевозимых пассажирами или членами экипажа. (См. таблицу 2.3.A Правил перевозки опасных грузов ИАТА.); – литий-металлические батареи и элементы, содержащиеся в медицинском оборудовании, перевозимом в гуманитарных целях; – литий-металлические батареи и элементы, которые представляются как СОМАТ любой авиакомпании, входящей в состав группы авиакомпаний "ПАТАМ" 	Таблица 3-1 4;11 8;1
	LD – "ЭР ГОНКОНГ"	
LD-01	Не применяется	

Кодовое обозначение	Расхождение	Соответствующие пункты
LD-02	Все комбинированные упаковочные комплекты, содержащие опасные грузы групп упаковки I, II или III, должны заполняться абсорбирующим материалом в количестве, достаточном для впитывания всего содержимого всех внутренних упаковочных комплектов	4;1
LD-03	Не применяется	
LD-04	Грузоотправитель должен предоставлять номер телефона круглосуточного экстренного вызова лица/организации, которые располагают информацией об опасностях и особенностях опасных грузов, а также о действиях, которые необходимо принимать в случае происшествия или инцидента с каждым из перевозимых опасных грузов. Этот номер телефона, включая код страны и зоны, перед которым указываются слова "Emergency contact" или "24-hour number", должен быть включен в декларацию грузоотправителя об опасных грузах (DGD), предпочтительно в графу "Дополнительная информация по обработке", например Emergency contact +47 67 50 00 00. (См. пп. 8.1.6.11 и 10.8.3.11 Правил перевозки опасных грузов ИАТА.)	5;4
LD-05	<p>Жидкие вещества, упакованные в отдельные упаковочные комплекты (барабаны или канистры), изготовленные из любого материала, должны подготавливаться следующим образом:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) стальные барабаны/пластмассовые барабаны/пластмассовые канистры должны быть защищены другим прочным внешним упаковочным комплектом, таким как ящик из фибрового картона; или 2) если они подготавливаются для перевозки в открытой внешней упаковке, то для защиты, по крайней мере верхней и нижней частей, упаковочного комплекта, должен использоваться пластмассовый, пенопластовый или деревянный поддон подходящего размера 	2;8
LD-06	Помимо того, что требуется в п. 8.2.5 Правил перевозки опасных грузов ИАТА, в авиагрузовых накладных на все партии груза, содержащие опасные грузы в освобожденных количествах, должен(ны) указываться номер(а) ООН	5;4
LD-07	<p>Литий-металлические батареи (ООН 3090). Литий-металлические элементы и батареи запрещено перевозить в качестве груза на воздушных судах авиакомпании "Эр Гонконг". Этот запрет применяется к разделу IA, 1B и разделу II Инструкции по упаковке 968. Данный запрет не применяется к:</p> <ul style="list-style-type: none"> – литий-металлическим элементам и батареям, упакованным с оборудованием или содержащимся в оборудовании (ООН 3091), которые упакованы в соответствии с Инструкцией по упаковке 969 или 970; – ионно-литиевым элементам и батареям (ООН 3480 и ООН 3481), упакованным в соответствии с Инструкцией по упаковке 965, 966 или 967; или – литиевым батареям (перезаряжаемым и неперезаряжаемым), подпадающим под действие положений, касающихся опасных грузов, перевозимых пассажирами или членами экипажа. (См. пп. 2.3.2–2.3.5 и таблицу 2.3.A Правил перевозки опасных грузов ИАТА и часть 8 настоящих Инструкций.) 	Таблица 3-1 4;11 8;1
LD-08	В авиагрузовую накладную должны быть включены обязательные слова, указанные в разделе II ("ионно-литиевые батареи, отвечающие требованиям раздела II "PI967", или "литий-металлические батареи, отвечающие требованиям раздела II "PI970"), применительно ко всем грузовым отправлениям с литиевыми батареями, содержащимися в оборудовании, подготовленными к перевозке в соответствии с разделом II Инструкций по упаковке 967 или 970. Это положение применяется даже к тем грузовым отправлениям, в состав которых входит(ят) грузовое(ые) место(а), на которое(ые) не требуется прикреплять знак с указанием правил обращения с литиевыми батареями	4;11
LG – "ЛАКСЭР"		
LG-01	Класс 7. Делящийся радиоактивный материал не принимается к перевозке на пассажирских воздушных судах	2;7 Таблица 3-1
LG-02	К перевозке на пассажирских воздушных судах принимается радиоактивный материал, максимальное значение транспортного индекса которого (TI) составляет 2 на воздушное судно. (См. пп. 9.3.10.3 и 10.5.15 Правил перевозки опасных грузов ИАТА.)	2;7 Таблица 3-1 5;1, 7;2

Кодовое обозначение	Расхождение	Соответствующие пункты
Радиоактивный материал запрещено перевозить на воздушных судах "Эмбрайер" и DHC8-400. Исключение составляют ООН 2908, ООН 2910 и ООН 2911 (Радиоактивный материал, освобожденные упаковки)		
LN – "ДОЙЧЕ ЛЮФТХАНЗА/ЛЮФТХАНЗА КАРГО АГ"		
LN-01	Опасные грузы в "ограниченных количествах" (инструкции по упаковыванию серии "Y") к перевозке не принимаются. Исключение: разрешено перевозить опасные грузы под номером ID 8000 (Потребительские товары). (См. главу 4 части 3 настоящих Инструкций, п. 2.7 Правил перевозки опасных грузов ИАТА и все инструкции по упаковыванию серии "Y".)	3;4
LN-02	Опасные грузы в объединенных партиях груза к перевозке не принимаются, за исключением: <ul style="list-style-type: none"> – объединенных партий груза, содержащих Двуокись углерода твердую (сухой лед) (ООН 1845), если она используется в качестве хладагента; – объединенных партий груза только с одной "домашней" авиагрузовой накладной; – объединенных партий груза с несколькими "домашними" авиагрузовыми накладными в случае одного и того же грузоотправителя 	7;1
LN-03	Биологические вещества категории В (ООН 3373) к перевозке авиапочтой не принимаются	1;2,3
LN-04	Генераторы кислорода к перевозке не принимаются	Таблица 3-1
LN-05	Биологические вещества категории В (ООН 3373) к перевозке в качестве груза не принимаются	Таблица 3-1
LN-06	Делящийся материал к перевозке не принимается	Таблица 3-1
LN-07	Контейнеры средней грузоподъемности для массовых грузов (КСГМГ) к перевозке не принимаются. Исключение: упаковочные комплекты КСГМГ типа 11А, 21А, 11В, 21В, 11N, 21N и 11С принимаются при условии, что они штабелируются при минимальной вертикальной нагрузке 2000 кг (нагрузка при испытании на штабелирование не менее 3600 кг). Необходимы предварительные договоренности с "Люфтханза карго АГ"	
LP – "ЛАН ПЕРУ"		
≠	<p data-bbox="248 1278 1252 1398">LP-01 Опасные грузы, предъявляемые к перевозке в рамках утверждения или освобождения, как это указано в пп. 1.2.5 и 1.2.6 Правил перевозки опасных грузов ИАТА, и в рамках других предварительно оговоренных с авиакомпанией "ЛАН Перу" условий, принимаются только после предварительного рассмотрения и утверждения Техническим комитетом по опасным грузам группы авиакомпаний "ЛАТАМ".</p> <p data-bbox="349 1419 1252 1528">В дополнение к грузам под номерами ООН 1040 и ООН 2014 в тех случаях, когда они перевозятся в освобожденных количествах в соответствии со специальными положениями А131 и А75 соответственно, также требуется предварительное рассмотрение Технического комитета по опасным грузам группы авиакомпаний "ЛАТАМ".</p> <p data-bbox="349 1549 1252 1638">Заявка на получение утверждения должна подаваться по крайней мере за 15 рабочих дней до запланированной даты рейса. Необходимо приложить ведомость сведений о безопасности материалов (MSDS) или другую документацию, которая относится к данной перевозке. Заявки следует направлять по адресу:</p> <p data-bbox="391 1659 886 1780"> LAN Peru Dangerous Goods Department Телефон: +511-207 8440, доб. 73135 +56-2-2677-4571/+56-2-25669366 +1-305-772-2894 Эл. почта: DangerousGoodsBoard@lan.com </p>	1;1.1
LP-02	Грузоотправитель должен предоставить номер телефона круглосуточного экстренного вызова лица, которое располагает информацией об опасностях и особенностях опасных грузов, а также о действиях, которые необходимо предпринимать в случае	Таблица 3-1 5;4

Кодовое обозначение	Расхождение	Соответствующие пункты
	<p>происшествия или инцидента с каждым из перевозимых опасных грузов. Этот номер телефона, включая код страны и зоны, перед которыми указываются слова "Emergency contact" или "24-hour number", должен быть включен в декларацию грузоотправителя об опасных грузах в графу "Информация по обработке". (См. пп. 8.1.6.11 и 10.8.3.11 Правил перевозки опасных грузов ИАТА.)</p>	
	<p>Номер телефона круглосуточного экстренного вызова не требуется для:</p>	
	<ul style="list-style-type: none"> – приводимого в действие батареями оборудования; – приводимых в действие батареями транспортных средств; – транспортных средств, работающих на легковоспламеняющемся газе; – транспортных средств, работающих на легковоспламеняющейся жидкости; – двигателей внутреннего сгорания; – опасных грузов в ограниченных количествах, как указано в главе 4 части 3 настоящих Инструкций (п. 2.7 Правил перевозки опасных грузов ИАТА); – твердой двуокиси углерода (сухой лед); – потребительских товаров; – холодильных агрегатов 	
LP-03	<p>Применительно к токсическим веществам категории 6.1 или категории 2.3 должны соблюдаться следующие требования:</p>	2;3 2;6 5;4 6;1
	<p>a) Токсические вещества категории 6.1, относящиеся к группе упаковки I, которые характеризуются токсичностью при вдыхании, принимаются к перевозке только при условии получения предварительного утверждения (см. расхождение LA-01).</p>	
	<p>b) Токсические газы категории 2.3 принимаются к перевозке только при условии получения предварительного разрешения (см. расхождение LA-01).</p>	
	<p>c) В тех случаях, когда подлежащее перевозке вещество характеризуется опасностью при вдыхании пыли, взвеси или паров, в графе "Дополнительная информация по обработке" декларации грузоотправителя должно, в зависимости от конкретного случая, быть указано: "Опасность при вдыхании пыли, взвеси или паров".</p>	
	<p><i>Примечание 1. Настоящее требование применяется только в отношении основной опасности.</i></p>	
	<p><i>Примечание 2. В тех случаях, когда токсическое вещество характеризуется несколькими путями проникновения в организм, должна использоваться та опасность, на основе которой определяется группа упаковки.</i></p>	
	<p>d) Твердые токсические вещества любого вида не принимаются к перевозке в мешках 5Н1, 5Н2, 5Н3, 5Н4, 5L2, 5L3, 5М1 или 5М2 в виде отдельных упаковочных комплектов, если они не помещены в прочный герметически запечатанный термическим способом полиэтиленовый мешок из материала толщиной, по меньшей мере, 200 микронов. Если грузовые места этих типов предъявляются во внешней упаковке на складском поддоне, они будут приниматься к перевозке при условии, что:</p>	
	<p>1) складской поддон является достаточно жестким и прочным для выдерживания установленного на нем веса без прогиба при перемещении при поднятом вилочном захвате;</p>	
	<p>2) поверхность складского поддона является ровной, мягкой и свободной от острых выступающих предметов, которые могут проколоть мешки;</p>	
	<p>3) складской поддон снабжается прокладками, отделяющими его от пола, с тем чтобы имелась возможность использовать вилочный подъемник</p>	
LP-04	<p>Инфекционные вещества принимаются при наличии предварительной договоренности и соблюдения следующих требований:</p>	2;6.3.2.3.6 5;4

Кодовое обозначение	Расхождение	Соответствующие пункты
	<ul style="list-style-type: none"> a) Грузоотправитель должен документально (посредством представления факсимильного сообщения, телекса, письма и т. д.) подтвердить, что данное инфекционное вещество может быть на законных основаниях ввезено в государство назначения и что оно соответствует всем требованиям государств отправления и назначения данной грузовой отправки. b) Грузоотправитель должен прикладывать надлежащим образом подписанный сертификат, выданный специалистом в области медицины, науки или в аналогичной области, который подтверждает классификацию этих проб в следующем случае: <ul style="list-style-type: none"> – имеет место отправка Биологического вещества категории В; – имеет место отправка любых взятых у пациентов образцов, подготовленных в соответствии с п. 3.6.2.2.3.6 Правил перевозки опасных грузов ИАТА. c) Живые или мертвые (целые тела) инфицированные животные к перевозке не принимаются 	
LP-05	Растворы формальдегида, содержащие менее 25 % формальдегида, должны перевозиться под номером ООН 3334 "Жидкость, на которую распространяется действие авиационных правил, н.у.к.*" (класс 9, группа упаковки III)	Таблица 3-1
LP-06	Маркировка, требуемая в соответствии с п. 7.1.5 Правил перевозки опасных грузов ИАТА, а также знаки опасности и обработки на грузовых местах, содержащих опасные грузы, не должны наноситься на верхнюю или нижнюю часть грузовых мест. Такая маркировка и знаки должны наноситься на боковые поверхности грузовых мест. Настоящее требование не распространяется на маркировку, относящуюся к полному наименованию и адресу грузоотправителя и грузополучателя	5;2 5;3
LP-07	Делящийся материал, в том виде, как он определен в п. 10.3.7 Правил перевозки опасных грузов ИАТА, принимается только после предварительной проверки и получения утверждения от Технического комитета по опасным грузам авиакомпании "ЛАН" (см. расхождение LA-01)	1;6.1.5 2;7
+ LP-08	Литий-металлические батареи (ООН 3090) и Литий-металлические батареи, содержащиеся в оборудовании или упакованные с оборудованием (ООН 3091). Первичные (неперезаряжаемые) литиевые (литий-металлические) батареи и элементы должны перевозиться только на грузовых воздушных судах (CAO). Данный запрет не распространяется на: <ul style="list-style-type: none"> – литиевые батареи (перезаряжаемые и неперезаряжаемые), подпадающие под действие положений об опасных грузах, перевозимых пассажирами или членами экипажа. (См. таблицу 2.3.A Правил перевозки опасных грузов ИАТА.); – литий-металлические батареи и элементы, содержащиеся в медицинском оборудовании, перевозимом в гуманитарных целях; – литий-металлические батареи и элементы, которые представляются как СОМАТ любой авиакомпании, входящей в состав группы авиакомпаний "ЛАТАМ" 	Таблица 3-1 4;11 8;1
+ LP-09	Средства пакетирования груза или грузовые контейнеры, содержащие опасные грузы, описание которых приводится в подпунктах а)–d) п. 9.1.4 Правил перевозки опасных грузов ИАТА, или литиевые батареи, подготовленные в соответствии с положениями раздела II Инструкций по упаковке 965–970, принимаются к перевозке на основе предварительных договоренностей и контактов только в соответствии с действующей программой "Accreditation Freight Forwarder Programme", внедренной Департаментом опасных грузов "ЛАН Перу" (см. LP-01). Грузоотправитель/грузовой экспедитор должен предоставлять документ, удостоверяющий, что: <ul style="list-style-type: none"> – партия груза была подготовлена в надежно защищенном помещении и защищена от незаконного вмешательства в ходе подготовки, хранения и перевозки; 	7;1.4

Кодовое обозначение	Расхождение	Соответствующие пункты
	– грузовые места соответствуют всем требованиям Правил перевозки опасных грузов ИАТА	
+ LP-10	Генераторы кислорода химические (ООН 3356), перевозимые на территорию, с территории, через территорию или в пределах территории Соединенных Штатов Америки, должны помещаться во внешний упаковочный комплект, на который наносится дополнительная маркировочная отметка DOT 31FP о соответствии заданным характеристикам, указывающая на соответствие стандарту 49 CFR 173.168	4;7
LR – "ЛАКСА"		
LR-01	Кресла-каталки с батареями проливающегося типа или жидкостными батареями принимаются к перевозке только при снятых батареях, которые упакованы в соответствии с положениями пп. 2.3.2.3 и 9.3.14 Правил перевозки опасных грузов ИАТА	8;1
LR-02	Кислород сжатый (ООН 1072), предназначенный для использования в медицинских целях в ходе полета, к перевозке не принимается	8;1
LR-03	Опасные грузы в авиапочте к перевозке не принимаются	1;2;3
LR-04	Делящийся радиоактивный материал к перевозке не принимается. (См. п. 10.5.13 Правил перевозки опасных грузов ИАТА.)	2;7
LR-05	Радиоактивный материал принимается к перевозке, только в том случае, если он предназначен для постановки диагнозов, лечения в медицине, промышленных целей или исследований	2;7 5;1
LR-06	Ртуть (ООН 2809) принимается к перевозке при соблюдении следующих условий: <ul style="list-style-type: none"> – принимаются только комбинированные упаковочные комплекты; – внешний упаковочный комплект должен быть снабжен прочной внутренней прокладкой или мешком из прочного непроницаемого проколостойкого материала, стойкого к воздействию ртути; – необходимо использовать внешнюю упаковку в виде пластмассового ящика 	Таблица 3-1 4;1
LR-07	Для перевозки грузовых мест, содержащих сухой лед, необходимы предварительные договоренности с авиакомпанией	Таблица 3-1 4;11 5;1 7;2
LR-08	Для всей маркировки и документации, связанной с перевозкой опасных грузов, при внутренних и международных перевозках из Коста-Рики помимо английского языка должен использоваться и испанский язык	5;2 5;3 5;4
LU – "ЛАН ЭКСПРЕСС"		
≠ LU-01	Опасные грузы, предъявляемые к перевозке в рамках утверждения или освобождения, как это указано в пп. 1.2.5 и 1.2.6 Правил перевозки опасных грузов ИАТА, и в рамках других предварительно оговоренных с авиакомпанией "ЛАН 'экспресс" условий, принимаются только после предварительного рассмотрения и утверждения Техническим комитетом по опасным грузам группы авиакомпаний "ЛАТАМ". <p>В дополнение к грузам под номерами ООН 1040 и ООН 2014 в тех случаях, когда они перевозятся в освобожденных количествах в соответствии со специальными положениями A131 и A75 соответственно, также требуется предварительное рассмотрение Технического комитета по опасным грузам группы авиакомпаний "ЛАТАМ".</p> <p>Заявка на получение утверждения должна подаваться по крайней мере за 15 рабочих дней до запланированной даты рейса. Необходимо приложить ведомость сведений о безопасности материалов (MSDS) или другую документацию, которая относится к данной перевозке. Заявки следует направлять по адресу:</p>	1;1.1

Кодовое обозначение	Расхождение	Соответствующие пункты
	<p>LAN Express Dangerous Goods Department Телефон: +56-2-2694-7898 +56-2-677-4571 /+56-2-25669366 +1-305-772-2894 Эл. почта: DangerousGoodsBoard@lan.com</p>	
LU-02	<p>Грузоотправитель должен предоставить номер телефона круглосуточного экстренного вызова лица, которое располагает информацией об опасностях и особенностях опасных грузов, а также о действиях, которые необходимо предпринимать в случае происшествия или инцидента с каждым из перевозимых опасных грузов. Этот номер телефона, включая код страны и зоны, перед которыми указываются слова "Emergency contact" или "24-hour number", должен быть включен в декларацию грузоотправителя об опасных грузах в графу "Информация по обработке". (См. пп. 8.1.6.11 и 10.8.3.11 Правил перевозки опасных грузов ИАТА.)</p>	Таблица 3-1 5;4
	<p>Номер телефона круглосуточного экстренного вызова не требуется для:</p> <ul style="list-style-type: none"> – приводимого в действие батареями оборудования; – приводимых в действие батареями транспортных средств; – транспортных средств, работающих на легковоспламеняющемся газе; – транспортных средств, работающих на легковоспламеняющейся жидкости; – двигателей внутреннего сгорания; – опасных грузов в ограниченных количествах, как указано в главе 4 части 3 настоящих Инструкций (п. 2.7 Правил перевозки опасных грузов ИАТА); – твердой двуокиси углерода (сухой лед); – потребительских товаров; – холодильных агрегатов 	
LU-03	<p>Применительно к токсическим веществам категории 6.1 или категории 2.3 должны соблюдаться следующие требования:</p> <ol style="list-style-type: none"> a) Токсические вещества категории 6.1, относящиеся к группе упаковки I, которые характеризуются токсичностью при вдыхании, принимаются к перевозке только при условии получения предварительного утверждения (см. расхождение LA-01). b) Токсические газы категории 2.3 принимаются к перевозке только при условии получения предварительного разрешения (см. расхождение LA-01). c) В тех случаях, когда подлежащее перевозке вещество характеризуется опасностью при вдыхании пыли, взвеси или паров, в графе "Дополнительная информация по обработке" декларации грузоотправителя должно, в зависимости от конкретного случая, быть указано: "Опасность при вдыхании пыли, взвеси или паров". 	2;3 2;6 5;4 6;1
	<p><i>Примечание 1. Настоящее требование применяется только в отношении основной опасности.</i></p>	
	<p><i>Примечание 2. В тех случаях, когда токсическое вещество характеризуется несколькими путями проникновения в организм, должна использоваться та опасность, на основе которой определяется группа упаковки.</i></p>	
	<p>d) Твердые токсические вещества любого вида не принимаются к перевозке в мешках 5Н1, 5Н2, 5Н3, 5Н4, 5L2, 5L3, 5М1 или 5М2 в виде отдельных упаковочных комплектов, если они не помещены в прочный герметически запечатанный термическим способом полиэтиленовый мешок из материала толщиной, по меньшей мере, 200 микронов. Если грузовые места этих типов предъявляются во внешней упаковке на складском поддоне, они будут приниматься к перевозке при условии, что:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) складской поддон является достаточно жестким и прочным для выдерживания установленного на нем веса без прогиба при перемещении при поднятом вилочном захвате; 2) поверхность складского поддона является ровной, мягкой и свободной от острых выступающих предметов, которые могут проколоть мешки; 	

Кодовое обозначение	Расхождение	Соответствующие пункты	
LU-04	<p>3) складской поддон снабжается прокладками, отделяющими его от пола, с тем чтобы имелась возможность использовать вилочный подъемник</p> <p>Инфекционные вещества принимаются при наличии предварительной договоренности и соблюдения следующих требований:</p> <p>а) Грузоотправитель должен документально (посредством представления факсимильного сообщения, телекса, письма и т. д.) подтвердить, что данное инфекционное вещество может быть на законных основаниях ввезено в государство назначения и что оно соответствует всем требованиям государств отправления и назначения данной грузовой отправки.</p> <p>б) Грузоотправитель должен прикладывать надлежащим образом подписанный сертификат, выданный специалистом в области медицины, науки или в аналогичной области, который подтверждает классификацию этих проб в следующем случае:</p> <ul style="list-style-type: none"> – имеет место отправка Биологического вещества категории В; – имеет место отправка любых взятых у пациентов образцов, подготовленных в соответствии с п. 3.6.2.2.3.6 Правил перевозки опасных грузов ИАТА. <p>в) Живые или мертвые (целые тела) инфицированные животные к перевозке не принимаются</p>	2;6.3.2.3.6 5;4	
LU-05	Растворы формальдегида, содержащие менее 25 % формальдегида, должны перевозиться под номером ООН 3334 "Жидкость, на которую распространяется действие авиационных правил, н.у.к.*" (класс 9, группа упаковки III)	Таблица 3-1	
LU-06	Маркировка, требуемая в соответствии с п. 7.1.5 Правил перевозки опасных грузов ИАТА, а также знаки опасности и обработки на грузовых местах, содержащих опасные грузы, не должны наноситься на верхнюю или нижнюю часть грузовых мест. Такая маркировка и знаки должны наноситься на боковые поверхности грузовых мест. Настоящее требование не распространяется на маркировку, относящуюся к полному наименованию и адресу грузоотправителя и грузополучателя	5;2 5;3	
LU-07	Делящийся материал, в том виде, как он определен в п. 10.3.7 Правил перевозки опасных грузов ИАТА, принимается только после предварительной проверки и получения утверждения от Технического комитета по опасным грузам авиакомпании "ЛАН" (см. расхождение LA-01)	1;6.1.5 2;7	
+	LU-08	<p>Литий-металлические батареи (ООН 3090) и Литий-металлические батареи, содержащиеся в оборудовании или упакованные с оборудованием (ООН 3091). Первичные (неперезаряжаемые) литиевые (литий-металлические) батареи и элементы должны перевозиться только на грузовых воздушных судах (CAO).</p> <p>Данный запрет не распространяется на:</p> <ul style="list-style-type: none"> – литиевые батареи (перезаряжаемые и неперезаряжаемые), подпадающие под действие положений об опасных грузах, перевозимых пассажирами или членами экипажа. (См. таблицу 2.3.A Правил перевозки опасных грузов ИАТА.); – литий-металлические батареи и элементы, содержащиеся в медицинском оборудовании, перевозимом в гуманитарных целях; – литий-металлические батареи и элементы, которые представляются как СОМАТ любой авиакомпании, входящей в состав группы авиакомпаний "ЛАТАМ" 	Таблица 3-1 4;11 8;1
+	LU-09	Средства пакетирования груза или грузовые контейнеры, содержащие опасные грузы, описание которых приводится в подпунктах а)–д) п. 9.1.4 Правил перевозки опасных грузов ИАТА, или литиевые батареи, подготовленные в соответствии с положениями раздела II Инструкций по упаковке 965–970, принимаются к перевозке на основе предварительных договоренностей и контактов только в соответствии с действующей программой "Accreditation Freight Forwarder Programme", внедренной Департаментом опасных грузов "ЛАН экспресс" (см. LU-01).	7;1.4

Кодовое обозначение	Расхождение	Соответствующие пункты
	<p>Грузоотправитель/грузовой экспедитор должен предоставлять документ, удостоверяющий, что:</p> <ul style="list-style-type: none"> – партия груза была подготовлена в надежно защищенном помещении и защищена от незаконного вмешательства в ходе подготовки, хранения и перевозки; – грузовые места соответствуют всем требованиям Правил перевозки опасных грузов ИАТА 	
+ LU-10	<p>Генераторы кислорода химические (ООН 3356), перевозимые на территорию, с территории, через территорию или в пределах территории Соединенных Штатов Америки, должны помещаться во внешний упаковочный комплект, на который наносится дополнительная маркировочная отметка DOT 31FP о соответствии заданным характеристикам, указывающая на соответствие стандарту 49 CFR 173.168</p>	4;7
LX – "СВИСС ИНТЕРНЭШНЛ"		
LX-01	<p>К перевозке не принимаются следующие изделия или вещества класса 7:</p> <ul style="list-style-type: none"> (ООН 2919) Радиоактивный материал, перевозимый в специальных условиях, неделящийся или делящийся – освобожденный; (ООН 2977) Радиоактивный материал, гексафторид урана, делящийся; (ООН 3321) Радиоактивный материал с низкой удельной активностью (LSA-II), неделящийся или делящийся – освобожденный; (ООН 3322) Радиоактивный материал с низкой удельной активностью (LSA-III), неделящийся или делящийся – освобожденный; (ООН 3324) Радиоактивный материал с низкой удельной активностью (LSA-II), делящийся; (ООН 3325) Радиоактивный материал с низкой удельной активностью (LSA-III), делящийся; (ООН 3326) Радиоактивный материал, объекты с поверхностным радиоактивным загрязнением (SCO-I или SCO-II), делящийся; (ООН 3327) Радиоактивный материал, упаковка типа А, делящийся; (ООН 3328) Радиоактивный материал, упаковка типа В(U), делящийся; (ООН 3329) Радиоактивный материал, упаковка типа В(M), делящийся; (ООН 3330) Радиоактивный материал, упаковка типа С, делящийся; (ООН 3331) Радиоактивный материал, перевозимый в специальных условиях, делящийся; (ООН 3333) Радиоактивный материал, упаковка типа А, особого вида, делящийся 	2;7 Таблица 3-1
LX-02	<p>За исключением ID 8000 (Потребительские товары), "опасные грузы в ограниченных количествах" (инструкции по упаковыванию серии "Y") к перевозке не принимаются. (См. главу 4 части 3 настоящих Инструкций, п. 2.7 Правил перевозки опасных грузов ИАТА и все инструкции по упаковыванию серии "Y".)</p>	3;4
LX-03	<p>Ртутные барометры или термометры не принимаются к перевозке в багаже, за исключением небольших медицинских или клинических термометров для личного пользования, упакованных в защитный футляр</p>	8;1
LX-04	<p>Туристские плиты (на жидком или газообразном топливе) не принимаются к перевозке в багаже. Данное расхождение применяется также к использованным туристским плитам, которые были тщательно вычищены</p>	8;1
LX-05	<p>Грузоотправитель должен предоставить номер телефона круглосуточного экстренного вызова лица/организации, которые располагают информацией об опасностях и особенностях опасных грузов, а также о действиях, которые необходимо предпринимать в случае происшествия или инцидента. Этот номер телефона, включая код страны и код зоны, перед которыми следуют слова "Emergency Contact" или "24-hour number", должен быть включен в декларацию грузоотправителя об опасных грузах, предпочтительно в графу "Информация по обработке".</p> <p>Номер телефона круглосуточного экстренного вызова не требуется для грузовых отправок, для которых не нужна декларацию грузоотправителя об опасных грузах</p>	5;4
+ LX-06	<p>К перевозке на воздушных судах компании "Свисс интернэшнл" не должны приниматься следующие грузы:</p>	8;1

Кодовое обозначение	Расхождение	Соответствующие пункты
	<ul style="list-style-type: none"> – Литий-металлические батареи (ООН 3090), подпадающие под действие положений раздела IA Инструкции по упаковке 968; – Литий-металлические батареи (ООН 3090), подпадающие под действие положений раздела IB Инструкции по упаковке 968; – Литий-металлические батареи, упакованные с оборудованием (ООН 3091), подпадающие под действие положений раздела I Инструкции по упаковке 969; – Литий-металлические батареи, содержащиеся в оборудовании (ООН 3091), подпадающие под действие положений раздела I Инструкции по упаковке 970; – Ионно-литиевые батареи (ООН 3480), подпадающие под действие положений раздела IA Инструкции по упаковке 965. <p>Для ионно-литиевых батарей (ООН 3480), подпадающих под действие раздела IB Инструкции по упаковке 965, необходимо получить утверждение штаб-квартиры авиакомпании LX. Для получения дополнительной информации просьба обращаться к местному отделению компании LX cargo</p>	
	LY – "ЭЛЬ АЛЬ ИЗРАЭЛ ЭРЛАЙНЗ"	
LY-01	Никакие опасные грузы не принимаются, когда они указываются в авиагрузовой накладной как составная часть объединенной партии груза. В связи с этим в разделе "Характер и количество груза" требуется наличие следующего подтверждения: "В объединенной партии груза не содержится опасных грузов"	5;4
LY-02	Не применяется	
LY-03	Не применяется	
LY-04	<p>К перевозке на пассажирских воздушных судах авиакомпании "Эль аль" не принимаются следующие опасные грузы:</p> <p>Опасные грузы класса 1 (Взрывчатые вещества). Исключение: Взрывчатые вещества категории 1.4S, разрешенные Правилами перевозки опасных грузов ИАТА.</p> <p>Опасные грузы класса 2: легковоспламеняющийся газ, относящийся к категории 2.1; невоспламеняющийся нетоксический газ, относящийся к категории 2.2; токсический газ, относящийся к категории 2.3.</p> <p>Исключение: – Огнетушители (ООН 1044);</p> <p>– Изделия, содержащие сжатый кислород (ООН 1072), относящийся к категории 2.2 и характеризующийся дополнительной опасностью категории 5.1, в качестве запасных частей до/или после их использования для снабжения кислородом пассажиров, нуждающихся в медицинской помощи, могут перевозиться на пассажирских воздушных судах при условии, что изделия будут упакованы в специально разработанный контейнер с номером компонента 24303 или 9353103;</p> <p>– Сжатый газ, н.у.к. (ООН 1956).</p> <p>Опасные грузы класса 3 (Легковоспламеняющиеся жидкости). Исключение: Парфюмерные продукты (ООН 1266), упакованные в соответствии с положениями Инструкции по упаковке 353 (группа упаковки II) или упакованные в соответствии с положениями Инструкции по упаковке 355 (группа упаковки III), могут перевозиться на пассажирских воздушных судах "Боинг-747", "Боинг-767" и "Боинг-777" при условии, что эти продукты укладываются в штабель на поддон, в максимальном количестве два поддона на воздушное судно (только один поддон на отсек).</p>	Таблица 3-1 7;1, 7;2

Кодовое обозначение	Расхождение	Соответствующие пункты
Опасные грузы класса 4:	<p>легковоспламеняющиеся твердые вещества, относящиеся к категории 4.1; вещества, подверженные самопроизвольному возгоранию, относящиеся к категории 4.2; вещества, опасные при соприкосновении с водой, относящиеся к категории 4.3.</p>	
Опасные грузы класса 5:	<p>окисляющие вещества, относящиеся к категории 5.1, органические перекиси, относящиеся к категории 5.2.</p>	
Опасные грузы класса 6:	<p>токсические вещества, относящиеся к категории 6.1 (группа упаковки I и/или II). Исключение составляют:</p>	
	<ol style="list-style-type: none"> 1) Лекарственный препарат жидкий токсический, н.у.к.* (ООН 1851); 2) Лекарственный препарат твердый токсический, н.у.к.* (ООН 3249); 3) Токсические вещества, не характеризующиеся дополнительной опасностью (группа упаковки III). 	
Опасные грузы категории 6.2 (Инфекционные вещества).	Исключение составляют:	
	<ol style="list-style-type: none"> 1) Инфекционное вещество, вредное для животных (ООН 2900); 2) Инфекционное вещество, вредное для людей (ООН 2814); 3) Биологическое вещество, категория B (ООН 3373). 	
Опасные грузы класса 9 (Прочие опасные грузы).	Исключение составляют:	
	<ol style="list-style-type: none"> 1) Спасательные средства самонадувающиеся (ООН 2990) и Механизмы предварительного натяжения ремней безопасности, Модули пневмоподушек и Устройства заполнения пневмоподушек газом (ООН 3268). 2) Потребительские товары (ID 8000), упакованные в соответствии с положениями Инструкции по упаковке Y963, подготовленные в соответствии с Правилами перевозки опасных грузов ИАТА. 3) Приводимое в действие батареей транспортное средство или Приводимое в действие батареей оборудование (ООН 3171), Двигатели внутреннего сгорания, Транспортное средство, работающее на легковоспламеняющемся газе, или Транспортное средство, работающее на легковоспламеняющейся жидкости (ООН 3166), могут перевозиться на пассажирских воздушных судах при условии принятия следующих стандартных мер предосторожности, которые включают слив топлива, так чтобы топливный бак топливного и/или дизельного двигателя был заполнен не более чем на одну четверть. 4) Грузовые партии упакованных в решетчатую тару самодвижущихся транспортных средств и оборудования, таких как автомашины, мотоциклы и газонокосилки, должны перевозиться с соблюдением следующих правил: <ul style="list-style-type: none"> – погрузка осуществляется в стоячем (нормальном рабочем) положении; – в топливном баке необходимо оставить не более одной четверти бензина или дизельного топлива. 5) Двигатели внутреннего сгорания (ООН 3166) (реактивные двигатели) должны быть полностью освобождены от топлива, а в авиагрузовой накладной должно быть указано следующее обязательное заявление грузоотправителя: <p>"Настоящим заявляем, что данные двигатели были полностью освобождены от топлива и не было обнаружено никаких признаков утечки топлива и масла". ("We hereby declare that the engines have been defuelled completely and no evidence of leakage of fuel and oil are shown.")</p> 	
	<p><i>Примечание. Грузоотправители, которые хотят отправить предметы, упомянутые выше, должны ознакомиться с требованиями авиакомпании "Эль аль", и от них потребуются указать в авиагрузовой накладной, что партия груза "Соответствует всем правилам авиакомпании "Эль аль".</i></p>	

Кодовое обозначение	Расхождение	Соответствующие пункты
	<p>6) Мамагнитный материал (ООН 2807).</p> <p>7) Двуокись углерода твердая (сухой лед) (ООН 1845), весом не более 200 кг на грузовой отсек, и не более 400 кг на нижней палубе.</p> <p>8) Литий-металлические батареи (ООН 3090), Литий-металлические батареи, содержащиеся в оборудовании (ООН 3091), Литий-металлические батареи, упакованные с оборудованием (ООН 3091), Ионно-литиевые батареи (ООН 3480), Ионно-литиевые батареи, содержащиеся в оборудовании (ООН 3481), Ионно-литиевые батареи, упакованные с оборудованием (ООН 3481):</p> <ul style="list-style-type: none"> – ионно-литиевые батареи, на которые в полном объеме распространяются действия правил согласно разделу I Инструкций по упаковке 965–967; – литий-металлические батареи, на которые в полном объеме распространяются действия правил согласно разделу I Инструкций по упаковке 968–970. <p>9) Вещество, представляющее опасность для окружающей среды, жидкое, н.у.к.* (ООН 3082) и Вещество, представляющее опасность для окружающей среды, твердое, н.у.к.* (ООН 3077)</p>	
LY-05	<p>К перевозке на грузовых воздушных судах авиакомпании "Эль аль" не принимаются следующие опасные грузы:</p> <p>Опасные грузы класса 2. Токсический газ, относящийся к категории 2.3.</p> <p>Опасные грузы класса 6. Жидкие токсические вещества категории 6.1, характеризующиеся токсичностью при вдыхании, которые относятся к группе упаковки I</p> <p>Опасные грузы класса 9. Двуокись углерода твердая (сухой лед) (ООН 1845).</p> <ul style="list-style-type: none"> – Не более 200 кг на отсек и в совокупности не более 400 кг на нижних палубах. – Не более 3000 кг на основной палубе грузового воздушного судна. <p><i>Примечание. Скот не должен грузиться вблизи сухого льда</i></p>	Таблица 3-1
≠ L7-01	<p>L7 – "ЛАНКО"</p> <p>Опасные грузы, предъявляемые к перевозке в рамках утверждения или освобождения, как это указано в пп. 1.2.5 и 1.2.6 Правил перевозки опасных грузов ИАТА, и в рамках других предварительно оговоренных с авиакомпанией "ЛАНКО" условий, принимаются только после предварительного рассмотрения и утверждения Техническим комитетом по опасным грузам группы авиакомпаний "ЛАТАМ".</p> <p>Помимо этого, опасные грузы под номерами ООН 1040 и ООН 2014, когда они перевозятся в освобожденных количествах в соответствии со специальными положениями A131 и A75 соответственно, также требуют предварительного анализа и утверждения Технического комитета по опасным грузам группы авиакомпаний "ЛАТАМ".</p> <p>Заявка на получение утверждения должна подаваться по крайней мере за 15 рабочих дней до запланированной даты рейса. Необходимо приложить ведомость сведений о безопасности материалов (MSDS) или другую документацию, которая относится к данной перевозке. Заявки следует направлять по адресу:</p> <p>LANCO Dangerous Goods Department Телефон: +57-1-4259600, доб. 71312 +56-2-26774571/+56-2-25669366 +1-305-7722894 Эл. почта: DangerousGoodsBoard@lan.com</p>	1;1.1
L7-02	<p>Грузоотправитель должен предоставить номер телефона круглосуточного экстренного вызова лица, которое располагает информацией об опасностях и особенностях опасных грузов, а также о действиях, которые необходимо предпринимать в случае</p>	Таблица 3-1 5;4

Кодовое обозначение	Расхождение	Соответствующие пункты
	<p>происшествия или инцидента с каждым из перевозимых опасных грузов. Этот номер телефона, включая код страны и зоны, перед которыми указываются слова "Emergency contact" или "24-hour number", должен быть включен в декларацию грузоотправителя об опасных грузах в графу "Информация по обработке". (См. пп. 8.1.6.11 и 10.8.3.11 Правил перевозки опасных грузов ИАТА.)</p> <p>Номер телефона круглосуточного экстренного вызова не требуется для:</p> <ul style="list-style-type: none"> – приводимого в действие батареями оборудования; – приводимых в действие батареями транспортных средств; – транспортных средств, работающих на легковоспламеняющемся газе; – транспортных средств, работающих на легковоспламеняющейся жидкости; – двигателей внутреннего сгорания; – опасных грузов в ограниченных количествах, как указано в главе 4 части 3 настоящих Инструкций (п. 2.7 Правил перевозки опасных грузов ИАТА); – твердой двуокиси углерода (сухой лед); – потребительских товаров; – холодильных агрегатов 	
L7-03	<p>Применительно к токсическим веществам категории 6.1 или категории 2.3 должны соблюдаться следующие требования:</p> <ol style="list-style-type: none"> a) Токсические вещества категории 6.1, относящиеся к группе упаковки I, которые характеризуются токсичностью при вдыхании, принимаются к перевозке только при условии получения предварительного утверждения (см. расхождение LA-01). b) Токсические газы категории 2.3 принимаются к перевозке только при условии получения предварительного разрешения (см. расхождение LA-01). c) В тех случаях, когда подлежащее перевозке вещество характеризуется опасностью при вдыхании пыли, взвеси или паров, в графе "Дополнительная информация по обработке" декларации грузоотправителя должно, в зависимости от конкретного случая, быть указано: "Опасность при вдыхании пыли, взвеси или паров". <p><i>Примечание 1. Настоящее требование применяется только в отношении основной опасности.</i></p> <p><i>Примечание 2. В тех случаях, когда токсическое вещество характеризуется несколькими путями проникновения в организм, должна использоваться та опасность, на основе которой определяется группа упаковки.</i></p> d) Твердые токсические вещества любого вида не принимаются к перевозке в мешках 5Н1, 5Н2, 5Н3, 5Н4, 5L2, 5L3, 5М1 или 5М2 в виде отдельных упаковочных комплектов, если они не помещены в прочный герметически запечатанный термическим способом полиэтиленовый мешок из материала толщиной, по меньшей мере, 200 микронов. Если грузовые места этих типов предъявляются во внешней упаковке на складском поддоне, они будут приниматься к перевозке при условии, что: <ol style="list-style-type: none"> 1) складской поддон является достаточно жестким и прочным для выдерживания установленного на нем веса без прогиба при перемещении при поднятом вилочном захвате; 2) поверхность складского поддона является ровной, мягкой и свободной от острых выступающих предметов, которые могут проколоть мешки; 3) складской поддон снабжается прокладками, отделяющими его от пола, с тем чтобы имелась возможность использовать вилочный подъемник 	2;3 2;6 5;4 6;1

Кодовое обозначение	Расхождение	Соответствующие пункты
L7-04	<p>Инфекционные вещества принимаются при наличии предварительной договоренности и соблюдения следующих требований:</p> <p>а) Грузоотправитель должен документально (посредством представления факсимильного сообщения, телекса, письма и т. д.) подтвердить, что данное инфекционное вещество может быть на законных основаниях ввезено в государство назначения и что оно соответствует всем требованиям государств отправления и назначения данной грузовой отправки.</p> <p>б) Грузоотправитель должен прикладывать надлежащим образом подписанный сертификат, выданный специалистом в области медицины, науки или в аналогичной области, который подтверждает классификацию этих проб в следующем случае:</p> <ul style="list-style-type: none"> – имеет место отправка Биологического вещества категории В; – имеет место отправка любых взятых у пациентов образцов, подготовленных в соответствии с п. 3.6.2.2.3.6 Правил перевозки опасных грузов ИАТА. <p>в) Живые или мертвые (целые тела) инфицированные животные к перевозке не принимаются</p>	2;6.3.2.3.6 5;4
L7-05	<p>Растворы формальдегида, содержащие менее 25 % формальдегида, должны перевозиться под номером ООН 3334 "Жидкость, на которую распространяется действие авиационных правил, н.у.к.*" (класс 9, группа упаковки III)</p>	Таблица 3-1
L7-06	<p>Маркировка, требуемая в соответствии с п. 7.1.5 Правил перевозки опасных грузов ИАТА, а также знаки опасности и обработки на грузовых местах, содержащих опасные грузы, не должны наноситься на верхнюю или нижнюю часть грузовых мест. Такая маркировка и знаки должны наноситься на боковые поверхности грузовых мест. Настоящее требование не распространяется на маркировку, относящуюся к полному наименованию и адресу грузоотправителя и грузополучателя</p>	5;2 5;3
L7-07	<p>Делящийся материал, в том виде, как он определен в п. 10.3.7 Правил перевозки опасных грузов ИАТА, принимается только после предварительной проверки и получения утверждения от Технического комитета по опасным грузам авиакомпании "ЛАН" (см. расхождение LA-01)</p>	1;6.1.5 2;7
+	<p>L7-08 Литий-металлические батареи (ООН 3090) и Литий-металлические батареи, содержащиеся в оборудовании или упакованные с оборудованием (ООН 3091). Первичные (неперезаряжаемые) литиевые (литий-металлические) батареи и элементы должны перевозиться только на грузовых воздушных судах (САО).</p> <p>Данный запрет не распространяется на:</p> <ul style="list-style-type: none"> – литиевые батареи (перезаряжаемые и неперезаряжаемые), подпадающие под действие положений об опасных грузах, перевозимых пассажирами или членами экипажа. (См. таблицу 2.3.A Правил перевозки опасных грузов ИАТА.); – литий-металлические батареи и элементы, содержащиеся в медицинском оборудовании, перевозимом в гуманитарных целях; – литий-металлические батареи и элементы, которые представляются как СОМАТ любой авиакомпании, входящей в состав группы авиакомпаний "ЛАТАМ" 	Таблица 3-1 4;11 8;1
+	<p>L7-09 Средства пакетирования груза или грузовые контейнеры, содержащие опасные грузы, описание которых приводится в подпунктах а)–д) п. 9.1.4 Правил перевозки опасных грузов ИАТА, или литиевые батареи, подготовленные в соответствии с положениями раздела II Инструкций по упаковке 965–970, принимаются к перевозке на основе предварительных договоренностей и контактов только в соответствии с действующей программой "Accreditation Freight Forwarder Programme", внедренной Департаментом опасных грузов "ЛАНКО" (см. L7-01).</p>	7;1.4

Кодовое обозначение	Расхождение	Соответствующие пункты
	<p>Грузоотправитель/грузовой экспедитор должен предоставлять документ, удостоверяющий, что:</p> <ul style="list-style-type: none"> – партия груза была подготовлена в надежно защищенном помещении и защищена от незаконного вмешательства в ходе подготовки, хранения и перевозки; – грузовые места соответствуют всем требованиям Правил перевозки опасных грузов ИАТА 	
+ L7-10	<p>Генераторы кислорода химические (ООН 3356), перевозимые на территорию, с территории, через территорию или в пределах территории Соединенных Штатов Америки, должны помещаться во внешний упаковочный комплект, на который наносится дополнительная маркировочная отметка DOT 31FP о соответствии заданным характеристикам, указывающая на соответствие стандарту 49 CFR 173.168</p>	4;7
MD – "ЭР МАДАГАСКАР"		
MD-01	<p>Делящийся материал, в том виде, как он определен в Правилах перевозки опасных грузов ИАТА, к перевозке не принимается</p>	2;7 Таблица 3-1
MD-02	<p>Радиоактивный материал категорий I – ЖЕЛТАЯ, II – ЖЕЛТАЯ и III – ЖЕЛТАЯ принимается на борт воздушных судов авиакомпании "Эр Мадагаскар", выполняющих полеты большой протяженности, при выполнении следующих условий:</p> <ul style="list-style-type: none"> a) радиоактивный материал должен использоваться при проведении анализов в медицинских целях, непосредственно связанных со здоровьем людей, или в целях постановки диагнозов и проведения исследований в медицине; b) значение совокупного транспортного индекса (TI) группы упаковок или одной упаковки не должно превышать 3.0; c) должно быть получено предварительное разрешение ведомства гражданской авиации и департамента регулирования "Эр Мадагаскар" 	Таблица 3-1 5;1
MD-03	<p>Класс 7. Радиоактивные материалы любого вида не принимаются к перевозке на внутренних рейсах "Эр Мадагаскар"</p>	2;7 Таблица 3-1
MD-04	<p>Класс 1 (Взрывчатые вещества). Для перевозки всех взрывчатых веществ на территорию или через территорию Мадагаскара необходимо получить предварительное разрешение ведомства гражданской авиации и департамента регулирования "Эр Мадагаскар"</p>	2;1
MD-05	<p>Пиротехнические средства к перевозке не принимаются</p>	Таблица 3-1
ME – "МИДЛ ИСТ ЭРЛАИНЗ"		
ME-01	<p>Опасные грузы в освобожденных количествах к перевозке не принимаются</p>	3;5
ME-02	<p>Опасные грузы в объединенных партиях груза к перевозке не принимаются</p>	7;1
ME-03	<p>В отношении всех грузовых партий, содержащих опасные грузы в том виде, как они определены в настоящих Инструкциях, должны быть заключены предварительные договоренности</p>	
ME-04	<p>Автомобили и упакованные в решетчатую тару самодвижущиеся транспортные средства, или приводимое в действие батареей оборудование, или другие машины, включающие в себя двигатели внутреннего сгорания, могут перевозиться при условии, что стандартные меры предосторожности включают в себя соблюдение следующих правил:</p> <ul style="list-style-type: none"> – топливные баки должны быть полностью освобождены от топлива, за исключением автомашин, топливные баки которых могут быть заполнены до 1/4 своей емкости; – выводы батареи должны быть отключены; – полюса батареи должны быть изолированы 	4;11
ME-05	<p>Опасные грузы в предохранительных упаковочных комплектах к перевозке не принимаются</p>	4;1

Кодовое обозначение	Расхождение	Соответствующие пункты
ME-06	Опасные отходы, в том виде, как они определены каким-либо правилом, включенным в Правила перевозки опасных грузов ИАТА, к перевозке не принимаются	
ME-07	<p>Генератор кислорода химический (ООН 3356), Окисляющее твердое вещество, н.у.к.* (ООН 1479), Легковоспламеняющееся твердое вещество органическое, н.у.к.* (ООН 1325) или любой генератор кислорода, содержащий любое из перечисленных ниже веществ, к перевозке не принимаются (см. инструкции по упаковке ванию [-], указанные после каждого вещества):</p> <p>(ООН 1449) Перекись бария [558, 562, Y543]; (ООН 1489) Калий хлорнокислый [558, 562, Y544]; (ООН 1491) Перекись калия [561]; (ООН 1495) Натрий хлорноватокислый [558, 562, Y544]; (ООН 1504) Перекись натрия [561]; (ООН 2466) Надперекись калия [561]; (ООН 2547) Надперекись натрия [561].</p> <p>Кроме того, запрещается перевозка генераторов кислорода, содержащих такие вещества, как порошок железа, железная пыль, двуокись кремния и двуокись марганца, у которых отсутствуют конкретные надлежащие отгрузочные наименования</p>	Таблица 3-1 4;7
ME-08	Не применяется	
ME-09	На все комбинированные отдельные упаковочные комплекты, содержащие опасные грузы, должны наноситься знаки размещения грузового места (этой стороной вверх)	5;3
МН – "МАЛЕЙЖА ЭРЛАЙНЗ"		
МН-01	<p>Перед отправкой всех опасных грузов в том виде, как они определены в Правилах перевозки опасных грузов ИАТА, должны быть достигнуты предварительные договоренности. Опасные грузы без бронирования приниматься не будут.</p> <p><i>Примечание. Все опасные грузы в жидком виде, перевозимые на узкофюзеляжных воздушных судах, например на воздушном судне "Боинг-737", должны быть упакованы в комбинированные упаковочные комплекты. Отдельные упаковочные комплекты не допускаются</i></p>	
МН-02	Опасные грузы, включая инфекционные вещества, диагностические пробы, биологические продукты и радиоактивные материалы, к перевозке почтой не принимаются	1;2,3
МН-03	Предохранительные упаковочные комплекты к перевозке не принимаются	4;1
МН-04	<p>Грузоотправитель должен предоставить номер телефона круглосуточного экстренного вызова лица/организации, которые располагают информацией об опасностях и особенностях опасных грузов, а также о действиях, которые необходимо предпринять в случае происшествия или инцидента с каждым из перевозимых опасных грузов. Этот номер телефона, включая код страны и код зоны, перед которыми следуют слова "Emergency contact" или "24-hour number", должен быть включен в графу "Дополнительная информация по обработке" декларации грузоотправителя об опасных грузах.</p> <p>Номер телефона круглосуточного экстренного вызова не требуется для грузовых отправок, для которых не нужна декларация грузоотправителя об опасных грузах</p>	5;4
МН-05	<p>Опасные грузы в объединенных партиях груза не принимаются к перевозке, за исключением:</p> <ul style="list-style-type: none"> – объединенных грузовых отправок/объединенных партий грузов, содержащих двуокись углерода твердую (сухой лед), когда она используется в качестве хладагента; – случаев, когда на груз выписана одна основная авиагрузовая накладная и одна "домашняя" авиагрузовая накладная; или – случаев, когда на груз выписана одна основная авиагрузовая накладная и несколько "домашних" авиагрузовых накладных от одного и того же грузоотправителя различным грузополучателям 	7;1
МН-06	Опасные грузы в освобожденных количествах к перевозке не принимаются	3;5

Кодовое обозначение	Расхождение	Соответствующие пункты
МН-07	Все опасные грузы должны быть надежно закреплены в целях предотвращения их перемещения и повреждения	4;1 7;2
МН-08	Галлий (ООН 2803) к перевозке не принимается ни при каких обстоятельствах	Таблица 3-1
МН-09	Полимерная смола вспенивающаяся (ООН 2211) к перевозке не принимается	Таблица 3-1
МН-10	Коррозионные материалы (класс 8) (группы упаковки I и II) к перевозке не принимаются	2;8 Таблица 3-1
МН-11	Взрывчатые вещества к перевозке не принимаются, за исключением веществ и изделий, относящихся к категории 1.4S	2;1 Таблица 3-1
МН-12	Если Двигатели внутреннего сгорания и Транспортные средства, работающие на легковоспламеняющейся жидкости (ООН 3166), например мотоциклы, механические газонокосилки, подвесные моторы и другие транспортные средства, механизмы или оборудование, нельзя грузить каким-либо другим способом, кроме как в положении стоя, то все жидкости должны быть слиты, а батареи сняты	Таблица 3-1 4;11
МН-13	Опасные грузы, за исключением опасных грузов класса 7, транспортных средств, опасных грузов в приборах или механизмах и двигателях, ID 8000, намагниченного материала, двуокиси углерода твердой (сухой лед) и опасных грузов категории 6.2, должны сопровождаться ведомостью сведений о безопасности материалов (MSDS). MSDS должна составляться на английском языке. MSDS должна включать такую информацию, как номер ООН, надлежащее отгрузочное наименование и другую относящуюся к перевозке информацию	5;4
МН-14	За исключением опасных грузов под номером ID 8000 (Потребительские товары), опасные грузы в ограниченных количествах (инструкции по упаковке серии "Y") к перевозке не принимаются	3;4
МН-15	Радиоактивные материалы в упаковках типа А принимаются к перевозке на пассажирских воздушных судах при условии соблюдения ограничений, указанных в расхождении МН-18	2;7 Таблица 3-1
МН-16	Радиоактивные материалы в упаковках типа В(U), типа В(M) и типа С принимаются к перевозке только на грузовых воздушных судах	2;7
МН-17	Делящиеся радиоактивные материалы (класс 7) к перевозке не принимаются	2;7 Таблица 3-1
МН-18	Перевозка радиоактивных материалов (класс 7) осуществляется в рамках следующих ограничений: – максимальное значение TI на упаковочный комплект на пассажирских воздушных судах составляет 3,0; – максимальное совокупное значение TI на узкофюзеляжное пассажирское воздушное судно составляет 3,0; – максимальное совокупное значение TI на широкофюзеляжное пассажирское воздушное судно составляет 25,0; – максимальное значение TI на грузовое воздушное судно составляет 50,0	2;7 7;2
МК – "ЭР МОРИШЕС"		
МК-01	Радиоактивные материалы (класс 7) категорий I – БЕЛАЯ, II – ЖЕЛТАЯ и III – ЖЕЛТАЯ принимаются к перевозке при соблюдении следующих условий: – радиоактивные материалы должны быть предназначены для постановки диагнозов в медицине, или медицинских исследований, или лечения; или – эти материалы должны использоваться при проведении анализов для медицинских целей, напрямую относящихся к здоровью людей; – значение совокупного транспортного индекса (TI) на одну упаковку или на группу упаковок не должно превышать 3,0. В декларации грузоотправителя, сопровождающей каждую грузоправку радиоактивного материала категорий I – БЕЛАЯ, II – ЖЕЛТАЯ и III – ЖЕЛТАЯ, должна	5;1, 5;4

Кодовое обозначение	Расхождение	Соответствующие пункты
	приводиться следующая надпись: "Данный радиоактивный материал предназначен для проведения медицинских исследований, постановки диагнозов или лечения или связан с проведением таких работ"	
МК-02	Пиротехнические средства к перевозке не принимаются	Таблица 3-1
МК-03	Класс 1. Взрывчатые вещества не принимаются к перевозке, за исключением взрывчатых веществ категории 1.4S (ООН 0012 и ООН 0014). Изделия под номером ООН 0323 принимаются к перевозке только в качестве СОМАТ (части воздушных судов), упакованных для перевозки на пассажирских воздушных судах	2;1 Таблица 3-1
МК-04	Опасные грузы в освобожденных количествах к перевозке не принимаются	3;5
МК-05	Декларация грузоотправителя должна заполняться на английском языке в печатном виде или должна быть подготовлена на компьютере. Написанные от руки формы не принимаются	5;4
МК-06	Опасные грузы в ограниченных количествах (инструкции по упаковке серии "Y") принимаются к перевозке только при достижении предварительных договоренностей с отделом наземного обслуживания авиакомпании "Эр Моришес" (телефон: +230 603 3093/+203 603 3798) только в рабочее время	3;4
МК-07	Инфекционные вещества и биологические продукты к перевозке авиапочтой не принимаются	1;2,3 2;6
МК-08	Грузоотправитель должен предоставить номер телефона круглосуточного экстренного вызова лица/организации, которые располагают информацией об опасностях и особенностях опасных грузов, а также о действиях, которые необходимо предпринимать в случае происшествия или инцидента с каждым из перевозимых опасных грузов. Этот номер телефона, включая код страны и код зоны, перед которыми следуют слова "Emergency Contact" или "24-hour number", должен быть включен в декларацию грузоотправителя об опасных грузах (DGD), предпочтительно в графу "Информация по обработке"	5;4
МК-09	В авиагрузовой накладной должен указываться номер телефона грузополучателя	5;4
МК-10	Все знаки опасности должны включать в себя текст, указывающий на характер данной опасности. Данный текст на английском языке должен размещаться на видном месте в нижней половине знака в дополнение к номеру класса или категории или группы совместимости, о чем говорится в п. 7.2.2.4 Правил перевозки опасных грузов ИАТА. Это требование станет обязательным с января 2010 года	5;3
МК-11	Использование отдельных упаковочных комплектов для концентрированных жидкостей или эссенций с сильными раздражающими или пахучими свойствами запрещается, если они не помещены в прочный непроницаемый дополнительный упаковочный комплект, образующий внешнюю упаковку для каждого отдельно используемого упаковочного комплекта. Данная внешняя упаковка должна отвечать требованиям в части маркировки, нанесения знаков опасности и документации и на нее должны наноситься знаки размещения грузового места	4;1 5;1, 5;2, 5;3
МК-12	Опасные грузы в отдельных упаковочных комплектах, отвечающих техническим требованиям ООН (стальные барабаны 1A1 и стальные канистры 3A1), не принимаются к перевозке, если они не размещены, к примеру, на деревянных поддонах соответствующего размера, предназначенных для защиты, по крайней мере, верхней и нижней части упаковочного комплекта	6;1
МК-13	"Эр Моришес" не принимает к перевозке на своих воздушных судах, выполняющих грузовые рейсы, какие-либо партии груза, предназначенные для перевозки только на грузовых воздушных судах (CAO)	6;1
МК-14	Перевозка Двуокиси углерода твердой (сухой лед) (ООН 1845) осуществляется при условии предварительного утверждения авиакомпанией "Эр Моришес" (см. п. 2.3.4.6 Правил перевозки опасных грузов ИАТА)	
+ МК-15	Компания "Эр Моришес" использует на борту своих воздушных судов за плату свои собственные комплекты кислородного оборудования. Для каждого конкретного случая требуется утверждение МК. Пассажиры, которым требуется кислород для лечебных целей на борту воздушных судов "Эр Моришес", должны заранее договориться с отделом бронирования авиакомпании "Эр Моришес" по крайней мере за 72 часа до вылета (см. п. 2.3.4.1 Правил перевозки опасных грузов ИАТА)	8;1

Кодовое обозначение	Расхождение	Соответствующие пункты
MN – "КОМЭР"		
MN-01	Опасные грузы, в том виде, в каком они определены в настоящих правилах, к перевозке не принимаются, за исключением тех случаев, когда они разрешены для пассажиров и членов экипажа	8;1
MN-02	Кислород или воздух. Небольшие баллоны, содержащие газообразный кислород или воздух, необходимые для использования в медицинских целях, не разрешается перевозить в зарегистрированном багаже или ручной клади пассажиров. В тех случаях, когда пассажиру требуется дополнительный кислород, он будет обеспечиваться эксплуатантом за отдельную плату	8;1
MN-03	Пробы крови человека, не содержащие инфекционных веществ, относящиеся к ООН 3373, принимаются к перевозке при условии, что они сопровождаются письмом врача. Это положение не имеет отношения к политике компании, изложенной в расхождении MN-01	2;6 Таблица 3-1
MN-04	Велосипедные насосы, снабженные патронами, заряженными невоспламеняющимся углекислым газом, принимаются к перевозке только в качестве зарегистрированного багажа. Максимально разрешенное количество составляет четыре 16-граммовых патрона на человека. Патроны весом более 16 г к перевозке не разрешаются. Это положение не имеет отношения к политике компании, изложенной в расхождении MN-01	8;1
≠	MP – "МАРТИНЭР ХОЛЛАНД"	
MP-01	Для перевозки взрывчатых веществ (класс 1) грузоотправитель должен получить все разрешения, требуемые государством(ами) отправления, транзита и назначения. Для перевозки и обработки данных грузов авиакомпанией MP необходимо получить соответствующее утверждение. Заявки на получение утверждений должны представляться по электронной почте в следующий адрес: approval@klmcargo.com	2;1 Таблица 3-1
MP-02	Радиоактивный материал (класс 7), за исключением ООН 2908, ООН 2909, ООН 2910 и ООН 2911, к перевозке и обработке не принимается	2;7 Таблица 3-1
MP-03	Опасные грузы, предъявляемые к перевозке в рамках выданных государствами освобождений или утверждений, могут приниматься в ожидании официального утверждения от авиакомпании MP. Заявки на утверждение должны представляться по электронной почте в адрес: approval@klmcargo.com	
MP-04	Токсические газы (категория 2.3) к перевозке и обработке не принимаются	2;2
MP-05	Грузоотправитель должен предоставить номер телефона круглосуточного экстренного вызова лица/организации, которые располагают информацией об опасностях и особенностях опасных грузов, а также о действиях, которые необходимо предпринимать в случае происшествия или инцидента с каждым из перевозимых опасных грузов. Этот номер телефона, включая код страны и код зоны, перед которыми приводится формулировка, указывающая на возможность круглосуточного вызова, должен включаться в декларацию грузоотправителя об опасных грузах (DGD)	5;4
MS – "ИДЖИПТЭР"		
MS-01	Перевозка авиакомпанией "Иджиптэр" опасных грузов должна осуществляться при соблюдении следующих требований: <ul style="list-style-type: none"> – на авиагрузовой накладной и на грузовом(ых) месте(ах) должны указываться фамилия, адрес и номер телефона грузоотправителя/грузополучателя; – грузоотправитель любых опасных грузов должен представить письменное обязательство о том, что он за свой счет и на свой риск отправит обратно партию груза, если она не прошла таможенную очистку или не была получена грузополучателем в течение 15 рабочих дней от ее прибытия 	
MS-02	Для перевозки всех партий опасных грузов в том виде, как они определены в Правилах перевозки опасных грузов ИАТА, требуется предварительная договоренность	
MS-03	Опасные грузы, в том виде, в каком они определены в Правилах перевозки опасных грузов ИАТА, к перевозке почтой не принимаются	1;2;3

Кодовое обозначение	Расхождение	Соответствующие пункты
MS-04	В тех случаях, когда возникают какие-либо сомнения относительно классификации или идентификации того или иного вещества, грузоотправитель должен, по запросу авиакомпании "Иджиптэр", предоставить для этого вещества ведомость сведений о безопасности материалов (MSDS), которая должна включать информацию по перевозке, либо декларацию на фирменном бланке, подтверждающую классификацию и берущую на себя всю ответственность	5;4
MS-05	Опасные грузы в освобожденных количествах, отправляемые из Египта, принимаются к перевозке в качестве опасных грузов в соответствии с Правилами перевозки опасных грузов ИАТА. Данное положение не применяется к радиоактивным материалам в освобожденных упаковках	3;5
MS-06	Мертвые или живые инфицированные животные к перевозке на рейсах "Иджиптэр" не принимаются	2;6 Таблица 3-1
MS-07	В отношении всех типов упаковок радиоактивного материала, импортируемых в Египет (включая освобожденные упаковки и грузы для медицинских целей), грузоотправитель должен уведомить грузополучателя и пункт назначения по крайней мере за 48 ч до прибытия грузового места. В том случае, если в течение 7 рабочих дней партия груза не пройдет таможенной очистки, то данная партия будет возвращена отправителю за счет грузоотправителя	2;7 5;4
MU – "ЧАЙНА ИСТЕРН ЭРЛАЙНЗ"		
MU-01	Делящийся материал к перевозке не принимается	7;1 Таблица 3-1
MU-02	Опасные грузы в объединенных партиях грузов к перевозке не принимаются, за исключением: – объединенных партий груза, содержащих Двуокись углерода твердую (сухой лед) (ООН 1845), когда она используется в качестве хладагента; – объединенных партий груза только с одной "домашней" авиагрузовой накладной	7;1
MU-03	Опасные грузы к перевозке авиапочтой из Китая не принимаются	1;2,3
MU-04	Пиротехнические средства к перевозке из Китая не принимаются	Таблица 3-1
MU-05	Небольшие баллоны с газообразным кислородом или воздухом, которые необходимы для медицинских целей, не принимаются к перевозке в зарегистрированном багаже пассажиров или ручной клади. В том случае, если пассажиру необходим дополнительный кислород, необходимо заранее обратиться с соответствующей просьбой к "Чайна истерн эрлайнз"	8;1
M3 – "АБСА КАРГО"		
№ M3-01	Опасные грузы, предъявляемые к перевозке в рамках утверждения или освобождения, как это указано в пп. 1.2.5 и 1.2.6 Правил перевозки опасных грузов ИАТА, и в рамках других предварительно оговоренных с авиакомпанией "АБСА" условий, принимаются только после предварительного рассмотрения и утверждения Техническим комитетом по опасным грузам группы авиакомпаний "ЛАТАМ". Помимо этого, опасные грузы под номерами ООН 1040 и ООН 2014, когда они перевозятся в освобожденных количествах в соответствии со специальными положениями A131 и A75 соответственно, также требуют предварительного анализа и утверждения Технического комитета по опасным грузам группы авиакомпаний "ЛАТАМ". Заявка на получение утверждения должна подаваться по крайней мере за 15 рабочих дней до запланированной даты рейса. Необходимо приложить ведомость сведений о безопасности материалов (MSDS) или другую документацию, которая относится к данной перевозке. Заявки следует направлять по адресу:	1;1,1

Кодовое обозначение	Расхождение	Соответствующие пункты
M3-02	<p>ABSA Dangerous Goods Department Телефон: +55-19-2138-4454 +56-2-2677-4571 /+56-2-25669366 +1-305-772-2894 Эл. почта: DangerousGoodsBoard@lan.com</p> <p>Грузоотправитель должен предоставить номер телефона круглосуточного экстренного вызова лица, которое располагает информацией об опасностях и особенностях опасных грузов, а также о действиях, которые необходимо предпринимать в случае происшествия или инцидента с каждым из перевозимых опасных грузов. Этот номер телефона, включая код страны и зоны, перед которыми указываются слова "Emergency contact" или "24-hour number", должен быть включен в декларацию грузоотправителя об опасных грузах в графу "Информация по обработке". (См. пп. 8.1.6.11 и 10.8.3.11 Правил перевозки опасных грузов ИАТА.)</p>	Таблица 3-1 5;4
	<p>Номер телефона круглосуточного экстренного вызова не требуется для:</p> <ul style="list-style-type: none"> – приводимого в действие батареей оборудования; – приводимых в действие батареей транспортных средств; – транспортных средств, работающих на легковоспламеняющемся газе; – транспортных средств, работающих на легковоспламеняющейся жидкости; – двигателей внутреннего сгорания; – опасных грузов в ограниченных количествах, как указано в главе 4 части 3 настоящих Инструкций (п. 2.7 Правил перевозки опасных грузов ИАТА); – твердой двуокиси углерода (сухой лед); – потребительских товаров; – холодильных агрегатов 	
M3-03	<p>Применительно к токсическим веществам категории 6.1 или категории 2.3 должны соблюдаться следующие требования:</p> <ol style="list-style-type: none"> a) Токсические вещества категории 6.1, относящиеся к группе упаковки I, которые характеризуются токсичностью при вдыхании, принимаются к перевозке только при условии получения предварительного утверждения (см. расхождение LA-01). b) Токсические газы категории 2.3 принимаются к перевозке только при условии получения предварительного разрешения (см. расхождение LA-01). c) В тех случаях, когда подлежащее перевозке вещество характеризуется опасностью при вдыхании пыли, взвеси или паров, в графе "Дополнительная информация по обработке" декларации грузоотправителя должно, в зависимости от конкретного случая, быть указано: "Опасность при вдыхании пыли, взвеси или паров". <p><i>Примечание 1. Настоящее требование применяется только в отношении основной опасности.</i></p> <p><i>Примечание 2. В тех случаях, когда токсическое вещество характеризуется несколькими путями проникновения в организм, должна использоваться та опасность, на основе которой определяется группа упаковки.</i></p> d) Твердые токсические вещества любого вида не принимаются к перевозке в мешках 5Н1, 5Н2, 5Н3, 5Н4, 5L2, 5L3, 5М1 или 5М2 в виде отдельных упаковочных комплектов, если они не помещены в прочный герметически запечатанный термическим способом полиэтиленовый мешок из материала толщиной, по меньшей мере, 200 микронов. Если грузовые места этих типов предъявляются во внешней упаковке на складском поддоне, они будут приниматься к перевозке при условии, что: <ol style="list-style-type: none"> 1) складской поддон является достаточно жестким и прочным для выдерживания установленного на нем веса без прогиба при перемещении при поднятом вилочном захвате; 2) поверхность складского поддона является ровной, мягкой и свободной от острых выступающих предметов, которые могут проколоть мешки; 	2;3 2;6 5;4 6;1

Кодовое обозначение	Расхождение	Соответствующие пункты
МЗ-04	<p>3) складской поддон снабжается прокладками, отделяющими его от пола, с тем чтобы имелась возможность использовать вилочный подъемник</p> <p>Инфекционные вещества принимаются при наличии предварительной договоренности и соблюдения следующих требований:</p> <p>а) Грузоотправитель должен документально (посредством представления факсимильного сообщения, телекса, письма и т. д.) подтвердить, что данное инфекционное вещество может быть на законных основаниях ввезено в государство назначения и что оно соответствует всем требованиям государств отправления и назначения данной грузовой отправки.</p> <p>б) Грузоотправитель должен прикладывать надлежащим образом подписанный сертификат, выданный специалистом в области медицины, науки или в аналогичной области, который подтверждает классификацию этих проб в следующем случае:</p> <ul style="list-style-type: none"> – имеет место отправка Биологического вещества категории В; – имеет место отправка любых взятых у пациентов образцов, подготовленных в соответствии с п. 3.6.2.2.3.6 Правил перевозки опасных грузов ИАТА. <p>с) Живые или мертвые (целые тела) инфицированные животные к перевозке не принимаются</p>	2;6.3.2.3.6 5;4
МЗ-05	Растворы формальдегида, содержащие менее 25 % формальдегида, должны перевозиться под номером ООН 3334 "Жидкость, на которую распространяется действие авиационных правил, н.у.к.*" (класс 9, группа упаковки III)	Таблица 3-1
МЗ-06	Маркировка, требуемая в соответствии с п. 7.1.5 Правил перевозки опасных грузов ИАТА, а также знаки опасности и обработки на грузовых местах, содержащих опасные грузы, не должны наноситься на верхнюю или нижнюю часть грузовых мест. Такая маркировка и знаки должны наноситься на боковые поверхности грузовых мест. Настоящее требование не распространяется на маркировку, относящуюся к полному наименованию и адресу грузоотправителя и грузополучателя	5;2 5;3
МЗ-07	Делящийся материал, в том виде, как он определен в п. 10.3.7 Правил перевозки опасных грузов ИАТА, принимается только после предварительной проверки и получения утверждения от Технического комитета по опасным грузам авиакомпании "ЛАН" (см. расхождение LA-01)	1;6.1.5 2;7
+	<p>МЗ-08 Литий-металлические батареи (ООН 3090) и Литий-металлические батареи, содержащиеся в оборудовании или упакованные с оборудованием (ООН 3091). Первичные (неперезаряжаемые) литиевые (литий-металлические) батареи и элементы должны перевозиться только на грузовых воздушных судах (CAO).</p> <p>Данный запрет не распространяется на:</p> <ul style="list-style-type: none"> – литиевые батареи (перезаряжаемые и неперезаряжаемые), подпадающие под действие положений об опасных грузах, перевозимых пассажирами или членами экипажа. (См. таблицу 2.3.А Правил перевозки опасных грузов ИАТА.); – литий-металлические батареи и элементы, содержащиеся в медицинском оборудовании, перевозимом в гуманитарных целях; – литий-металлические батареи и элементы, которые представляются как СОМАТ любой авиакомпании, входящей в состав группы авиакомпаний "ЛАТАМ" 	Таблица 3-1 4;11 8;1
+	<p>МЗ-09 Средства пакетирования груза или грузовые контейнеры, содержащие опасные грузы, описание которых приводится в подпунктах а)–д) п. 9.1.4 Правил перевозки опасных грузов ИАТА, или литиевые батареи, подготовленные в соответствии с положениями раздела II Инструкций по упаковке 965–970, принимаются к перевозке на основе предварительных договоренностей и контактов только в соответствии с действующей программой "Accreditation Freight Forwarder Programme", внедренной Департаментом опасных грузов "АБСА" (см. МЗ-01).</p> <p>Грузоотправитель/грузовой экспедитор должен предоставлять документ, удостоверяющий, что:</p>	7;1.4

Кодовое обозначение	Расхождение	Соответствующие пункты
	<ul style="list-style-type: none"> – партия груза была подготовлена в надежно защищенном помещении и защищена от незаконного вмешательства в ходе подготовки, хранения и перевозки; – грузовые места соответствуют всем требованиям Правил перевозки опасных грузов ИАТА 	
+ M3-10	Генераторы кислорода химические (ООН 3356), перевозимые на территорию, с территории, через территорию или в пределах территории Соединенных Штатов Америки, должны помещаться во внешний упаковочный комплект, на который наносится дополнительная маркировочная отметка DOT 31FP о соответствии заданным характеристикам, указывающая на соответствие стандарту 49 CFR 173.168	4;7
M7 – "МАСЭР АЭРОТРАНСПОРТЕС МАС ДЕ КАРГА СА ДЕ СУ"		
≠ M7-01	<p>Опасные грузы, предъявляемые к перевозке в рамках утверждения или освобождения, как это указано в пп. 1.2.5 и 1.2.6 Правил перевозки опасных грузов ИАТА, и в рамках других предварительно оговоренных с авиакомпанией "МАСЭР" условий, принимаются только после предварительного рассмотрения и утверждения Техническим комитетом по опасным грузам группы авиакомпаний "ЛАТАМ".</p> <p>Помимо этого, опасные грузы под номерами ООН 1040 и ООН 2014, когда они перевозятся в освобожденных количествах в соответствии со специальными положениями A131 и A75 соответственно, также требуют предварительного анализа и утверждения Технического комитета по опасным грузам группы авиакомпаний "ЛАТАМ".</p> <p>Заявка на получение утверждения должна подаваться по крайней мере за 15 рабочих дней до запланированной даты рейса. Необходимо приложить ведомость сведений о безопасности материалов (MSDS) или другую документацию, которая относится к данной перевозке. Заявки следует направлять по адресу:</p> <p style="margin-left: 40px;">MASAIR Dangerous Goods Department Телефон: +56-2-694-7898 +56-2-677-4571 +1-305-772-2894 Эл. почта: DangerousGoodsBoard@lan.com</p>	1;1.1
M7-02	<p>Грузоотправитель должен предоставить номер телефона круглосуточного экстренного вызова лица, которое располагает информацией об опасностях и особенностях опасных грузов, а также о действиях, которые необходимо предпринимать в случае происшествия или инцидента с каждым из перевозимых опасных грузов. Этот номер телефона, включая код страны и зоны, перед которыми указываются слова "Emergency contact" или "24-hour number", должен быть включен в декларацию грузоотправителя об опасных грузах в графу "Информация по обработке". (См. пп. 8.1.6.11 и 10.8.3.11 Правил перевозки опасных грузов ИАТА.)</p> <p>Номер телефона круглосуточного экстренного вызова не требуется для:</p> <ul style="list-style-type: none"> – приводимого в действие батареей оборудования; – приводимых в действие батареей транспортных средств; – транспортных средств, работающих на легковоспламеняющемся газе; – транспортных средств, работающих на легковоспламеняющейся жидкости; – двигателей внутреннего сгорания; – опасных грузов в ограниченных количествах, как указано в главе 4 части 3 настоящих Инструкций (п. 2.7 Правил перевозки опасных грузов ИАТА); – твердой двуокиси углерода (сухой лед); – потребительских товаров; – холодильных агрегатов 	Таблица 3-1 5;4
M7-03	<p>Применительно к токсическим веществам категории 6.1 или категории 2.3 должны соблюдаться следующие требования:</p> <p>а) Токсические вещества категории 6.1, относящиеся к группе упаковки I, которые характеризуются токсичностью при вдыхании, принимаются к перевозке только при условии получения предварительного утверждения (см. расхождение LA-01).</p>	2;3 2;6 5;4 6;1

Кодовое обозначение	Расхождение	Соответствующие пункты
	<p>b) Токсические газы категории 2.3 принимаются к перевозке только при условии получения предварительного разрешения (см. расхождение LA-01).</p> <p>c) В тех случаях, когда подлежащее перевозке вещество характеризуется опасностью при вдыхании пыли, взвеси или паров, в графе "Дополнительная информация по обработке" декларации грузоотправителя должно, в зависимости от конкретного случая, быть указано: "Опасность при вдыхании пыли, взвеси или паров".</p> <p><i>Примечание 1. Настоящее требование применяется только в отношении основной опасности.</i></p> <p><i>Примечание 2. В тех случаях, когда токсическое вещество характеризуется несколькими путями проникновения в организм, должна использоваться та опасность, на основе которой определяется группа упаковки.</i></p> <p>d) Твердые токсические вещества любого вида не принимаются к перевозке в мешках 5Н1, 5Н2, 5Н3, 5Н4, 5Л2, 5Л3, 5М1 или 5М2 в виде отдельных упаковочных комплектов, если они не помещены в прочный герметически запечатанный термическим способом полиэтиленовый мешок из материала толщиной, по меньшей мере, 200 микронов. Если грузовые места этих типов предъявляются во внешней упаковке на складском поддоне, они будут приниматься к перевозке при условии, что:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) складской поддон является достаточно жестким и прочным для выдерживания установленного на нем веса без прогиба при перемещении при поднятом вилочном захвате; 2) поверхность складского поддона является ровной, мягкой и свободной от острых выступающих предметов, которые могут проколоть мешки; 3) складской поддон снабжается прокладками, отделяющими его от пола, с тем чтобы имелась возможность использовать вилочный подъемник 	
M7-04	<p>Инфекционные вещества принимаются при наличии предварительной договоренности и соблюдения следующих требований:</p> <ol style="list-style-type: none"> a) Грузоотправитель должен документально (посредством представления факсимильного сообщения, телекса, письма и т. д.) подтвердить, что данное инфекционное вещество может быть на законных основаниях ввезено в государство назначения и что оно соответствует всем требованиям государств отправления и назначения данной грузовой отправки. b) Грузоотправитель должен прикладывать надлежащим образом подписанный сертификат, выданный специалистом в области медицины, науки или в аналогичной области, который подтверждает классификацию этих проб в следующем случае: <ul style="list-style-type: none"> – имеет место отправка Биологического вещества категории В; – имеет место отправка любых взятых у пациентов образцов, подготовленных в соответствии с п. 3.6.2.2.3.6 Правил перевозки опасных грузов ИАТА. c) Живые или мертвые (целые тела) инфицированные животные к перевозке не принимаются 	2;6.3.2.3.6 5;4
M7-05	<p>Растворы формальдегида, содержащие менее 25 % формальдегида, должны перевозиться под номером ООН 3334 "Жидкость, на которую распространяется действие авиационных правил, н.у.к.*" (класс 9, группа упаковки III)</p>	Таблица 3-1
M7-06	<p>Маркировка, требуемая в соответствии с п. 7.1.5 Правил перевозки опасных грузов ИАТА, а также знаки опасности и обработки на грузовых местах, содержащих опасные грузы, не должны наноситься на верхнюю или нижнюю часть грузовых мест. Такая маркировка и знаки должны наноситься на боковые поверхности грузовых мест. Настоящее требование не распространяется на маркировку, относящуюся к полному наименованию и адресу грузоотправителя и грузополучателя</p>	5;2 5;3

Кодовое обозначение	Расхождение	Соответствующие пункты
M7-07	Делящийся материал, в том виде, как он определен в п. 10.3.7 Правил перевозки опасных грузов ИАТА, принимается только после предварительной проверки и получения утверждения от Технического комитета по опасным грузам авиакомпании "ЛАН" (см. расхождение LA-01)	1;6.1.5 2;7
+	M7-08 Литий-металлические батареи (ООН 3090) и Литий-металлические батареи, содержащиеся в оборудовании или упакованные с оборудованием (ООН 3091). Первичные (неперезаряжаемые) литиевые (литий-металлические) батареи и элементы должны перевозиться только на грузовых воздушных судах (CAO).	Таблица 3-1 4;11 8;1
	Данный запрет не распространяется на:	
	<ul style="list-style-type: none"> – литиевые батареи (перезаряжаемые и неперезаряжаемые), подпадающие под действие положений об опасных грузах, перевозимых пассажирами или членами экипажа. (См. таблицу 2.3.A Правил перевозки опасных грузов ИАТА.); – литий-металлические батареи и элементы, содержащиеся в медицинском оборудовании, перевозимом в гуманитарных целях; – литий-металлические батареи и элементы, которые представляются как COMAT любой авиакомпании, входящей в состав группы авиакомпаний "LATAM" 	
+	M7-09 Средства пакетирования груза или грузовые контейнеры, содержащие опасные грузы, описание которых приводится в подпунктах а)–d) п. 9.1.4 Правил перевозки опасных грузов ИАТА, или литиевые батареи, подготовленные в соответствии с положениями раздела II Инструкций по упаковыванию 965–970, принимаются к перевозке на основе предварительных договоренностей и контактов только в соответствии с действующей программой "Accreditation Freight Forwarder Programme", внедренной Департаментом опасных грузов "АБСА" (см. M7-01).	7;1.4
	Грузоотправитель/грузовой экспедитор должен предоставлять документ, удостоверяющий, что:	
	<ul style="list-style-type: none"> – партия груза была подготовлена в надежно защищенном помещении и защищена от незаконного вмешательства в ходе подготовки, хранения и перевозки; – грузовые места соответствуют всем требованиям Правил перевозки опасных грузов ИАТА 	
+	M7-10 Генераторы кислорода химические (ООН 3356), перевозимые на территорию, с территории, через территорию или в пределах территории Соединенных Штатов Америки, должны помещаться во внешний упаковочный комплект, на который наносится дополнительная маркировочная отметка DOT 31FP о соответствии заданным характеристикам, указывающая на соответствие стандарту 49 CFR 173.168	4;7
	NF – "ЭР ВАНУАТУ"	
NF-01	Радиоактивные материалы, включая все категории освобожденных упаковок, к перевозке не принимаются	2;7
>		
	NH – "ОЛЛ НИППОН ЭРУЭЙЗ"	
NH-01	Для перевозки всех опасных грузов в том виде, как они определены в настоящих Инструкциях, должны быть достигнуты предварительные договоренности	
NH-02	Не применяется	
NH-03	Упаковки типа В(М), типа С, упаковки с делящимся материалом (за исключением освобожденных упаковок с делящимся материалом), материалы SCO и LSA в промышленных упаковочных комплектах к перевозке не принимаются	2;7 5;1.1
NH-04	Не применяется.	
NH-05	Опасные грузы в предохранительных упаковочных комплектах к перевозке не принимаются	4;1
NH-06	Опасные грузы, упакованные в отдельные металлические упаковочные комплекты (1A1, 1A2, 1B1, 1B2, 3A1, 3A2, 3B1 и 3B2), к перевозке не принимаются, если они не упакованы во внешнюю упаковку	6;1

Кодовое обозначение	Расхождение	Соответствующие пункты
NZ – "ЭР НЬЮ ЗИЛАНД"		
≠ NZ-01	Не применяется	
NZ-02	Механизмы, включая двигатели внутреннего сгорания, работающие на петроле, должны классифицироваться как "Двигатели внутреннего сгорания, работающие на легковоспламеняющейся жидкости" (ООН 3166), независимо от того, являются ли они использованными или новыми, если грузоотправитель не может представить сертификат, которым удостоверяется, что топливный бак и топливная система были освобождены от топлива.	Таблица 3-1
	Такие механизмы включают в себя цепные пилы, моторные сенокосилки, газонокосилки, листвоудувы и т. д.	
+ NZ-03	Грузоотправитель должен предоставить номер телефона круглосуточного экстренного вызова лица/организации, которые располагают информацией об опасностях и особенностях опасных грузов, а также о действиях, которые необходимо предпринимать в случае происшествия или инцидента с каждым из перевозимых опасных грузов. Этот номер телефона, включая код страны и зоны, перед которым указываются слова "Emergency contact" или "24-hour number", должен быть включен в декларацию грузоотправителя об опасных грузах, предпочтительно в графу "Информация по обработке", например Emergency contact +1 514-123-4567 (см. пп. 8.1.6.11 и 10.8.3.11 Правил перевозки опасных грузов ИАТА). Номер телефона круглосуточного экстренного вызова не требуется для грузоотправков, для которых не нужна декларация грузоотправителя об опасных грузах	5;4
ОК – "ЧЕК ЭРЛАЙНЗ"		
ОК-01	Опасные грузы, в том виде, как они определены в настоящих Инструкциях, к перевозке авиапочтой не принимаются	1;2;3
ОК-02	Не применяется	
ОК-03	Делящийся радиоактивный материал к перевозке не принимается	2;7 Таблица 3-1
ОК-04	Жидкие опасные грузы, упакованные в отдельные металлические упаковочные комплекты (1A1, 1A2, 1B1, 1B2), принимаются к перевозке только в том случае, если они помещены в надежную внешнюю упаковку в целях защиты основания упаковочного комплекта. (См. п. 5.0.1.5 Правил перевозки опасных грузов ИАТА.)	4;1 6;1
ОК-05	Небольшие генераторы кислорода, содержащие газообразный кислород или воздух, необходимые для врачебных целей, запрещается перевозить при себе, в зарегистрированном багаже или ручной клади. "Чек эрлайнз" по запросу пассажиров во время заказа билетов, но по меньшей мере за 48 ч, обеспечивает предоставление кислородных баллонов во время полета	8;1
≠ ОМ – "МОНГОЛИАН ЭРЛАЙНЗ"		
ОМ-01	Для перевозки всех партий опасных грузов в том виде, как они определены в Правилах перевозки опасных грузов ИАТА, необходимо предварительное бронирование (см. пп. 1.3.2 и 9.1.2 Правил перевозки опасных грузов ИАТА). Без предварительного бронирования опасные грузы не принимаются	5;1.1 7;1.2
ОМ-02	Партии опасных грузов принимаются к перевозке только агентством/грузоотправителем, сертифицированным на предмет соблюдения Правил перевозки опасных грузов ИАТА	

Кодовое обозначение	Расхождение	Соответствующие пункты
ОМ-03	Грузоотправитель должен предоставить номер телефона круглосуточного экстренного вызова лица/организации, которые располагают информацией об опасностях и особенностях опасных грузов, а также о действиях, которые необходимо предпринимать в случае происшествия или инцидента с каждым из перевозимых опасных грузов. Этот номер телефона, включая код страны и зоны, перед которым указываются слова "Emergency contact" или "24-hour number", должен быть включен в декларацию грузоотправителя об опасных грузах, предпочтительно в графу "Информация по обработке", например Emergency contact +976-11-70049998 (см. пп. 8.1.6.11 и 10.8.3.11 Правил перевозки опасных грузов ИАТА).	5;4
ОМ-04	Документация, включая декларацию грузоотправителя об опасных грузах (DGD), должна быть подготовлена на английском языке. Все требуемые Правилами перевозки опасных грузов ИАТА знаки маркировочной надписи на грузовых местах и внешних упаковках должны быть выполнены на английском языке	5;2 5;3
ОМ-05	Максимальный вес нетто Двуокиси углерода твердой (сухого льда) (ООН 1845) на воздушное судно В-767-300 и В-737-800 составляет не более 200 кг	Таблица 3-1 7;2
ОМ-06	В качестве отдельных упаковочных комплектов не разрешается использовать следующие металлические упаковочные комплекты без внешней упаковки: – 1А1/1А2/1В1/1В2/1N1/1N2, – 3А1/3А2/3В1/3В2	6;1
	Эти упаковочные комплекты должны помещаться во внешнюю упаковку в целях защиты верхней и нижней части упаковочного комплекта (см. пп. 7.1.4, 7.2.3.10 Правил перевозки опасных грузов ИАТА)	5;1.1 е) 5;1.1 ф) 5;2.4.10 5;3.3
ОМ-07	Все опасные грузы, упакованные в отдельные упаковочные комплекты, соответствующие стандартам ООН "1А1" или "1А2" (стальные барабаны), или "6НА1" (составные упаковочные комплекты, пластмассовая емкость с внешним стальным барабаном) к перевозке не принимаются, если они дополнительно не уложены в деревянный поддон соответствующего размера в целях защиты верхней и нижней части упаковочного комплекта	4;1
ОМ-08	Опасные грузы, требующие нанесения знака "Только на грузовом воздушном судне" (CAO), к перевозке не принимаются	5;3
ОМ-09	Опасные грузы к перевозке авиапочтой не принимаются	1;2.3
ОМ-10	Опасные грузы в "ограниченных количествах" (инструкции по упаковыванию серии "Y") к перевозке не принимаются. Исключение: разрешено перевозить опасные грузы под номером ID 8000 (Потребительские товары). (См. главу 4 части 3 настоящих Инструкций, п. 2.7 Правил перевозки опасных грузов ИАТА и все инструкции по упаковыванию серии "Y".)	3;4
ОМ-11	Опасные грузы в освобожденных количествах к перевозке не принимаются	3;5
	<i>Примечание. Вышеуказанные требования не применяются к служебным материалам авиакомпании (СОМАТ)</i>	
ОМ-12	Опасные грузы в объединенных партиях грузов к перевозке не принимаются	7;2
ОМ-13	Предохранительные упаковочные комплекты к перевозке не принимаются	4;1
ОМ-14	Радиоактивные материалы (класс 7) любого вида к перевозке не принимаются	2;7
ОМ-15	Опасные грузы, относящиеся к группе упаковывания I, к перевозке не принимаются.	Таблица 3-1
	<i>Примечание. Вышеуказанные требования не применяются к служебным материалам авиакомпании (СОМАТ)</i>	
ОМ-16	Опасные грузы, включенные в перечень грузов повышенной опасности, к перевозке не принимаются.	Таблица 1-7
	<i>Примечание. Вышеуказанные требования не применяются к служебным материалам авиакомпании (СОМАТ)</i>	

Кодовое обозначение	Расхождение	Соответствующие пункты
OM-17	Опасные грузы, отправляющиеся из Китая, к перевозке не принимаются. <i>Примечание. Вышеуказанные требования не применяются к служебным материалам авиакомпании (СОМАТ)</i>	
OM-18	Взрывчатые вещества (класс 1) не принимаются к перевозке, за исключением взрывчатых веществ категории 1.4S. <i>Примечание. Вышеуказанные требования не применяются к служебным материалам авиакомпании (СОМАТ)</i>	2;1 Таблица 3-1
OM-19	Опасные отходы в любом виде, как это определено какими-либо правилами, к перевозке не принимаются (см. Инструкцию по упаковыванию 622 и п. 8.1.3.3 Правил перевозки опасных грузов ИАТА)	4;8 5;11
OM-20	Литий-металлические элементы и батареи или элементы и батареи из литиевого сплава (ООН 3090), включая элементы и батареи, утвержденные соответствующим полномочным органом в рамках специального положения А88 или А99 и упакованные в соответствии с Инструкцией по упаковыванию 968, и Литий-металлические элементы и батареи и/или элементы и батареи из литиевого сплава, упакованные с оборудованием или содержащиеся в оборудовании (ООН 3091), запрещаются к перевозке в качестве груза на воздушных судах ОМ (см. Инструкции по упаковыванию серии 968, 969 и 970) <i>Примечание. Вышеуказанные требования не применяются к служебным материалам авиакомпании (СОМАТ)</i>	Таблица 3-1 3;3 4;11
OM-21	Генераторы кислорода химические (ООН 3356) запрещены к перевозке на воздушных судах ОМ. <i>Примечание. Вышеуказанные требования не применяются к служебным материалам авиакомпании (СОМАТ)</i>	2;5 Таблица 3-1
OM-22	Не применяется	
OM-23	Кресла-каталки или иные средства передвижения, приводимые в действие батареями проливающегося типа, принимаются только в том случае, когда батарея изъята из кресла-каталки или средства передвижения. Батарея проливающегося типа, классифицируемая как опасный груз, может перевозиться только в качестве груза (см. пп. 2.3.2.3 и 9.3.15 Правил перевозки опасных грузов ИАТА). Батареи, прикрепленные к креслу-каталке или средству передвижения или установленные в них, к перевозке не принимаются (см. п. 9.3.15 Правил перевозки опасных грузов ИАТА)	8;1
OM-24	Баллоны, содержащие газ категории 2.2 (невоспламеняющийся, нетоксический), не принимаются к перевозке в качестве багажа. Баллоны, содержащие газ категории 2.1 и/или категории 2.3, не разрешаются к перевозке в качестве багажа	8;1
OM-25	Любые типы двигателей внутреннего сгорания или двигателей на топливных элементах, перевозимые по отдельности или в составе другой машины или оборудования, даже тогда, когда они еще находятся в новом фирменном упаковочном комплекте, не принимаются к перевозке в качестве багажа. Они могут перевозиться в качестве груза только в соответствии с требованиями Правил перевозки опасных грузов ИАТА	8;1
OM-26	Туристские плитки и топливные баки, в которых содержалось жидкое легковоспламеняющееся топливо, не принимаются к перевозке в багаже. Данное расхождение применяется также к использованным туристским плиткам, которые прошли тщательную очистку (см. п. 2.3.2.5 Правил перевозки опасных грузов ИАТА)	8;1
>	OS – "ОСТРИАН ЭРЛАЙНЗ"	
OS-01	Ионно-литиевые батареи, содержащиеся в оборудовании (ООН 3481), подготовленные в соответствии с разделом I Инструкции по упаковыванию 967 (батарея/батареиный блок емкостью более 100 Втч), не принимаются к перевозке в качестве груза	4;11
≠ OS-02	Не применяется	

Кодовое обозначение	Расхождение	Соответствующие пункты
OS-03	Опасные грузы в ограниченных количествах (инструкции по упаковке серии "Y") к перевозке не принимаются. (Исключение составляют Потребительские товары (ID 8000), которые принимаются к перевозке.) (См. главу 4 части 3 настоящих Инструкций, п. 2.7 Правил перевозки опасных грузов ИАТА и все инструкции по упаковке серии "Y".)	3;4
OS-04	Биологические вещества категории В (ООН 3373) не принимаются к перевозке авиапочтой	1;2,3 Таблица 3-1
OU – "КРОЭЙША ЭРЛАЙНЗ"		
OU-01	Для перевозки всех партий опасных грузов в том виде, как они определены в Правилах перевозки опасных грузов ИАТА (см. пп. 1.3.2 и 9.1.2), необходимы предварительные договоренности	
OU-02	Небольшие баллоны с газообразным кислородом или воздухом, которые необходимы для медицинских целей, принимаются к перевозке в пустом состоянии в качестве зарегистрированного багажа. Если пассажиру требуется дополнительный кислород, то он может быть предоставлен эксплуатантом за плату на основе предварительной договоренности. (См. п. 2.3.4.1 Правил перевозки опасных грузов ИАТА.)	8;1
≠ OU-03	Туристские плитки и топливные баки, в которых содержалось жидкое легковоспламеняющееся топливо, не принимаются к перевозке в багаже пассажиров (см. п. 2.3.2.5 Правил перевозки опасных грузов ИАТА)	8;1
OU-04	Опасные грузы в "ограниченных количествах" (инструкции по упаковке серии "Y") к перевозке не принимаются, за исключением потребительских товаров (ID 8000). (См. п. 2.7 Правил перевозки опасных грузов ИАТА и все инструкции по упаковке серии "Y".)	3;4
OU-05	Не применяется	
OU-06	Биологические вещества категории В (ООН 3373) к перевозке авиапочтой не принимаются	1;2,3 Таблица 3-1
OU-07	Генераторы кислорода химические (ООН 3356) к перевозке не принимаются	Таблица 3-1
OU-08	Опасные грузы в предохранительных упаковочных комплектах к перевозке не принимаются. (См. пп. 5.0.1.6, 6.0.6, 6.7, 7.1.5 и 7.2.3.11 Правил перевозки опасных грузов ИАТА.)	4;1
OU-09	Делящиеся радиоактивные материалы класса 7 к перевозке не принимаются	2;7 Таблица 3-1
OU-10	Грузоотправитель должен предоставить номер телефона круглосуточного экстренного вызова лица/организации, которые располагают информацией об опасностях и особенностях опасных грузов, а также о действиях, которые необходимо предпринимать в случае происшествия или инцидента, связанного с каждым из перевозимых опасных грузов. Этот номер телефона, включая код страны и зоны, перед которыми указываются слова "Emergency Contact" или "24 hour Number", должен быть включен в декларацию грузоотправителя об опасных грузах (DGD), предпочтительно в графу "Дополнительная информация по обработке", например Emergency Contact +47 67 50 00 00. (См. пп. 8.1.6.11 и 10.8.3.11 Правил перевозки опасных грузов ИАТА.)	5;4
	Номер телефона круглосуточного экстренного вызова не требуется указывать для грузовых отправок, в отношении которых не нужно представлять DGD	
OU-11	Взрывчатые вещества не принимаются к перевозке, за исключением веществ и изделий, относящихся к категории 1.4S. (См. пп. 3.1 и 5.1 Правил перевозки опасных грузов ИАТА и инструкций по упаковке 101–143.)	2;1 Таблица 3-1
OU-12	Живые или мертвые инфицированные животные к перевозке не принимаются	2;6 Таблица 3-1
OU-13	Не применяется	

Кодовое обозначение	Расхождение	Соответствующие пункты
OU-14	Опасные грузы в объединенных партиях груза к перевозке не принимаются, за исключением Двуокиси углерода твердой (сухой лед) (ООН 1845), когда она используется в качестве хладагента. (См. пп. 1.3.3, 8.1.2, 9.1.8 и 10.8.1.5 Правил перевозки опасных грузов ИАТА.)	7;1, 7;2
OU-15	Самонадувающиеся плоты, авиационные аварийно-спасательные комплекты или трапы для эвакуации пассажиров можно перевозить только в количестве одной единицы на воздушное судно, упакованной в соответствии с Инструкцией по упаковыванию 955 Правил перевозки опасных грузов ИАТА	4;11
≠ OU-16	Не применимо	
OZ – "ЭЙШИАНА"		
OZ-01	Для перевозки всех партий опасных грузов в том виде, как они определены в Правилах перевозки опасных грузов ИАТА, должны быть достигнуты предварительные договоренности. Опасные грузы без предварительного бронирования к перевозке не принимаются	
≠ OZ-02	Опасные грузы в объединенных партиях груза принимаются к перевозке при условии, что номер "домашней" авиагрузовой накладной указывается в декларации грузоотправителя об опасных грузах после номера авиагрузовой накладной, отделенного знаком "/"	7;1
OZ-03	Взрывчатые вещества (класс 1) принимаются к перевозке при условии получения предварительного разрешения от "Эйшиана". Это положение не применяется к частям и предметам снабжения COMAT, содержащим взрывчатые вещества, а также небольшому количеству боеприпасов в багаже пассажиров, разрешенных к перевозке в соответствии с п. 2.3.2.2 Правил перевозки опасных грузов ИАТА.	2;1 Таблица 3-1 8;1
Для получения дополнительной информации или разрешения эксплуатанта следует обращаться по указанному ниже адресу:		
Asiana Airlines, Cargo Service Team P.O. Box 400-340 # 2165-160 Woonseo-Dong Joong-Gu, Incheon, Korea Факс: +82-32-744-2779 Эл. почта: aacy@flyasiana.com		
OZ-04	Легковоспламеняющиеся жидкости (класс 3), относящиеся к группе упаковывания I, к перевозке не принимаются	2;3 Таблица 3-1
≠ OZ-05	Генераторы кислорода химические (ООН 3356) к перевозке не принимаются (исключение составляют COMAT)	Таблица 3-1
OZ-06	Радиоактивный материал (класс 7): упаковки типа В(М), упаковки делящегося материала и упаковки типа С к перевозке не принимаются	2;7 Таблица 3-1 5;1
OZ-07	Радиоактивный материал (класс 7): упаковки типа В(У) принимаются к перевозке только на грузовых воздушных судах	2;7 Таблица 3-1
≠ OZ-08	В дополнение к положениям установленных инструкций по упаковыванию все жидкие опасные грузы должны упаковываться в соответствии со следующими требованиями:	4;1 6;1
	а) отдельные упаковочные комплекты и составные упаковочные комплекты, включая отдельные упаковочные комплекты с кодовыми обозначениями 1А1, 1А2, и составные упаковочные комплекты с кодовым обозначением 6НА1, количество нетто в которых не превышает 20 л, должны помещаться во внешнюю упаковку в виде прочной деревянной обрешетки;	
	б) отдельные упаковочные комплекты с кодовыми обозначениями 1А1, 1А2 и составные упаковочные комплекты с кодовым обозначением 6НА1, количество нетто в которых превышает 20 л, должны помещаться во внешнюю упаковку в виде деревянного или пластмассового поддона подходящего размера для защиты по крайней мере верхней и нижней частей упаковочного комплекта	

Кодовое обозначение	Расхождение	Соответствующие пункты
+ OZ-09	<p>Опасные грузы не принимаются к перевозке в качестве груза на пассажирских воздушных судах авиакомпании OZ, за исключением:</p> <ul style="list-style-type: none"> – опасные грузы в освобожденных количествах; – радиоактивный материал в освобожденных упаковках; – (ООН 1845) Двуокись углерода твердая (сухой лед); – (ООН 2807) Намагнитенный материал; – (ООН 3166) Двигатели внутреннего сгорания, работающие на легковоспламеняющейся жидкости; – (ООН 3166) Двигатель, работающий на топливных элементах, содержащих легковоспламеняющуюся жидкость; – (ООН 3166) Транспортное средство, работающее на легковоспламеняющейся жидкости; – (ООН 3091) Литий-металлические батареи, упакованные с оборудованием (только раздел II Инструкции по упаковке 969); – (ООН 3091) Литий-металлические батареи, содержащиеся в оборудовании (только раздел II Инструкции по упаковке 970); – (ООН 3480) Ионно-литиевые батареи (только разделы IВ и II Инструкции по упаковке 965); – (ООН 3481) Ионно-литиевые батареи, упакованные с оборудованием (только раздел II Инструкции по упаковке 966); – (ООН 3481) Ионно-литиевые батареи, содержащиеся в оборудовании (только раздел II Инструкции по упаковке 967) 	3;5
+ OZ-10	Литий-металлические батареи и элементы (ООН 3090), упакованные в соответствии с положениями раздела IА, IВ или II Инструкции по упаковке 968, и Литий-металлические батареи, упакованные с оборудованием или содержащиеся в оборудовании (ООН 3091), упакованные в соответствии с положениями раздела I Инструкции по упаковке 969 или Инструкции по упаковке 970, запрещены к перевозке в качестве груза на воздушных судах авиакомпании "Эйшиана"	Таблица 3-1 4;11
+ OZ-11	Ионно-литиевые батареи и элементы (ООН 3480), упакованные в соответствии с положениями раздела IА Инструкции по упаковке 965, и Ионно-литиевые батареи, упакованные с оборудованием или содержащиеся в оборудовании (ООН 3481), упакованные в соответствии с положениями раздела I Инструкции по упаковке 966 или 967, запрещены к перевозке в качестве груза на воздушных судах авиакомпании "Эйшиана"	Таблица 3-1 4;11
+ OZ-12	Транспортные средства, оснащенные литиевыми батареями, и электрические транспортные средства, работающие на литиевых батареях, запрещены к перевозке (см. Инструкции по упаковке 950, 951 и 952)	Таблица 3-1 4;11

PG – "БАНГКОК ЭРУЭИЗ"

PG-01	Опасные грузы, в том виде, как они определены в Правилах перевозки опасных грузов ИАТА, не принимаются к перевозке, за исключением тех изделий и веществ, которые разрешается перевозить пассажирам и членам экипажа. (См. п. 2.3 и таблицу 2.3.А Правил перевозки опасных грузов ИАТА.)	8;1
PG-02	Коммерческие отправки опасных грузов к перевозке не принимаются. К перевозке принимаются надлежащим образом упакованные части и предметы снабжения СОМАТ и грузовые отправки запасных частей воздушных судов. (См. п. 2.5.2 Правил перевозки опасных грузов ИАТА.)	7;1

Примечание. Для получения дополнительной информации, утверждения эксплуатанта и проведения оценки обращаться по адресу:

Jirapon Hirunrat (Mr.)
Senior Flight Operations Control Manager
BANGKOK AIRWAYS CO., LTD.
2FL, Bangkok Air Operations Complex
999 Mu. 4 Bangna-Tart Road, Bangchalong
Bangplee, Samutprakarn
10540 THAILAND
Тел.: +662 328 3309, +662 328 3306
Факс: +662 325 0647
Эл. почта: jirapon@bangkokair.com

Кодовое обозначение	Расхождение	Соответствующие пункты
	<p>Эл. почта: bkkocc@bangkokair.com AFTN: VTBSBKPX СИТА: ВККОСРР</p>	
	PL – "АЭРОПЕРУ"	
PL-01	Взрывчатые вещества к перевозке по воздуху не принимаются	2;1 Таблица 3-1
≠	PR – "ФИЛИППИН ЭРЛАЙНЗ"	
PR-01	"Филиппин эрлайнз" принимает к перевозке только следующие опасные грузы класса 1 (взрывчатые вещества категории 1.4S) (см. инструкции по упаковке в [–], указанные после каждого вещества): (ООН 0012) Патроны боевые с инертным снарядам [130]; (ООН 0012) Патроны стрелковые [130]; (ООН 0014) Патроны боевые холостые [130]; (ООН 0014) Патроны стрелковые холостые [130]; (ООН 0044) Средство воспламенения типа капсулей [133]; (ООН 0055) Гильзы патронные пустые с капсулями [136]; (ООН 0323) Патроны для запуска механизмов [134]; (ООН 0405) Патроны сигнальные [135].	2;1 Таблица 3-1
PR-02	Топливные баки для туристских плиток, в которых содержалось жидкое легковоспламеняющееся топливо, не принимаются к перевозке в качестве зарегистрированного багажа	8;1
	PS – "ЮКРЕЙН ИНТЕРНЭШНЛ ЭРЛАЙНЗ"	
PS-01	Радиоактивные материалы к перевозке на пассажирских воздушных судах не принимаются. Данный запрет не распространяется на освобожденные упаковки в том виде, как они определены в п. 10.5.8 Правил перевозки опасных грузов ИАТА	2;7
	PX – "ЭР НЬЮГИНИ"	
PX-01	Маркировка на всех грузовых местах и внешних упаковках, требуемая в соответствии с настоящими Инструкциями, должна быть на английском языке. Если государство отправления требует нанесения текста на другом языке, кроме английского, то надписи на обоих языках должны быть заметны в одинаковой степени	5;2
PX-02	Все знаки опасности должны включать в себя текст с указанием характера опасности. Этот текст необходимо ясно указывать на английском языке в нижней половине знака, как это предписано в п. 7.2.2.4 Правил перевозки опасных грузов ИАТА. Если государство отправления требует нанесения текста на другом языке, кроме английского, надписи на обоих языках должны быть заметными в одинаковой степени	5;3
PX-03	Опасные грузы в объединенных партиях груза не допускаются к перевозке на рейсах PX, а также авиакомпаний, обслуживаемых PX, за исключением сухого льда, когда он используется в качестве хладагента	7;1
PX-04	Прибывающие и отправляемые грузовые партии радиоактивного материала (тип А/тип В(U)) допускаются к перевозке на рейсах PX и авиакомпаний, обслуживаемых PX, только при наличии предварительного разрешения. Такое разрешение необходимо получить по крайней мере за одну неделю до приема груза на борт воздушного судна. Для получения разрешения следует обратиться по следующему адресу: Cargo Systems and Training Air Niugini P.O. Box 7186 Boroko Papua New Guinea TTY: POMFUPX or POMFBPX Attn: Cargo Training and Systems Office	2;7 5;1

Кодовое обозначение	Расхождение	Соответствующие пункты
PX-05	Компания PX не принимает к перевозке опасные грузы, предъявляемые в соответствии с положением "Освобожденные количества". Тем не менее такой груз может быть принят к перевозке, если на это имеется предварительное разрешение, полученное от компании PX	3;5
PX-06	Легковоспламеняющиеся твердые вещества (категория 4.1). Отрывные спички в виде книжечек, взятые в кабину воздушного судна экипажем и пассажирами для личного пользования, не допускаются. Такие предметы должны быть декларированы как опасные грузы через бюро грузовых агентов PX	8;1
PX-07	Для опасных грузов, за исключением опасных грузов класса 7, ООН 2794, ООН 3166, ООН 3363, ООН 3358, ID 8000, намагниченного материала, Двуокиси углерода твердой (сухой лед), опасных грузов категории 6.2, должна предоставляться ведомость сведений о безопасности материала (MSDS). MSDS должна составляться на английском языке. Ведомость сведений о безопасности материалов должна включать в себя номер ООН, надлежащее отгрузочное наименование и другую информацию, необходимую для перевозки. Данное расхождение относится только к партиям груза, перевозимым в пределах территории или с территории Папуа-Новой Гвинеи, и не относится к транзитной перевозке груза, отправленного из-за рубежа	Таблица 3-1 5;4
PX-08	Инфекционные вещества, упакованные в соответствии с Инструкцией по упаковыванию 650, не принимаются к перевозке в пассажирском салоне и должны грузиться на борт воздушных судов в качестве груза	2;6 4;7
PX-09	Все отправляемые опасные грузы, принимаемые через грузовых экспедиторов и грузовых агентов, должны проверяться прошедшими надлежащую аттестацию сотрудниками этих агентов при передаче этих грузов их эксплуатанту. Опасные грузы должны сопровождаться экземпляром контрольного перечня приемки. Данное расхождение относится только к партиям груза, перевозимым в пределах территории или с территории Папуа-Новой Гвинеи, и не относится к транзитной перевозке груза, отправленного из-за рубежа	5;4
PX-010	За исключением опасных грузов класса 9, опасные грузы в ограниченных количествах (инструкции по упаковыванию серии "Y") к перевозке на рейсах авиакомпании PX и авиакомпаний, подконтрольных PX, не принимаются	
PZ – "ТРАНСПОРТЕС ДЕЛЬ МЕРКОСУЛЬ – ТАМ"		
≠ PZ-01	Опасные грузы, предъявляемые к перевозке в рамках утверждения или освобождения, как это указано в пп. 1.2.5 и 1.2.6 Правил перевозки опасных грузов ИАТА, и в рамках любых других условий, оговоренных в Transportes del Mercosur с авиакомпанией "ТАМ эрлайнз" посредством предварительного утверждения, принимаются только после предварительного рассмотрения и утверждения Техническим комитетом по опасным грузам группы авиакомпаний "ЛАТАМ". Помимо этого, опасные грузы под номерами ООН 1040 и ООН 2014, когда они перевозятся в освобожденных количествах в соответствии со специальными положениями A131 и A75 соответственно, также требуют предварительного анализа и утверждения Технического комитета по опасным грузам группы авиакомпаний "ЛАТАМ". Заявка на получение утверждения должна подаваться по крайней мере за 15 рабочих дней до запланированной даты рейса. Необходимо приложить ведомость сведений о безопасности материалов (MSDS) или другую документацию, которая относится к данной перевозке. Заявки следует направлять по адресу: TAM Dangerous Goods Department Телефон: +55 11 55827626 +56-2-2677-4571/+56-2-25669366 +1-305-772-2894 Эл. почта: saofy@tam.com.br и DangerousGoodsBoard@lan.com	1;1.1 Таблица 3-1
≠ PZ-02	Грузоотправитель должен предоставить номер телефона круглосуточного экстренного вызова лица, которое располагает информацией об опасностях и особенностях опасных грузов, а также о действиях, которые необходимо предпринимать в случае	5;4

Кодовое обозначение	Расхождение	Соответствующие пункты
	<p>происшествия или инцидента с каждым из перевозимых опасных грузов. Этот номер телефона, включая код страны и зоны, перед которыми указываются слова "Emergency contact" или "24-hour number", должен быть включен в декларацию грузоотправителя об опасных грузах в графу "Информация по обработке". (См. пп. 8.1.6.11 и 10.8.3.11 Правил перевозки опасных грузов ИАТА.)</p> <p>Номер телефона круглосуточного экстренного вызова не требуется для:</p> <ul style="list-style-type: none"> – приводимого в действие батареей оборудования; – приводимых в действие батареей транспортных средств; – транспортных средств, работающих на легковоспламеняющемся газе; – транспортных средств, работающих на легковоспламеняющейся жидкости; – двигателей внутреннего сгорания; – опасных грузов в ограниченных количествах, как указано в главе 4 части 3 настоящих Инструкций (п. 2.7 Правил перевозки опасных грузов ИАТА); – твердой двуокиси углерода (сухой лед); – потребительских товаров; – холодильных агрегатов 	
≠ PZ-03	<p>Применительно к токсическим веществам категории 6.1 или категории 2.3 должны соблюдаться следующие требования:</p> <ol style="list-style-type: none"> a) Токсические вещества категории 6.1, относящиеся к группе упаковки I, которые характеризуются токсичностью при вдыхании, принимаются к перевозке только при условии получения предварительного утверждения (см. расхождение PZ-01). b) Токсические газы категории 2.3 принимаются к перевозке только при условии получения предварительного разрешения (см. расхождение PZ-01). c) В тех случаях, когда подлежащее перевозке вещество характеризуется опасностью при вдыхании пыли, взвеси или паров, в графе "Дополнительная информация по обработке" декларации грузоотправителя должно, в зависимости от конкретного случая, быть указано: "Опасность при вдыхании пыли, взвеси или паров". <p><i>Примечание 1. Настоящее требование применяется только в отношении основной опасности.</i></p> <p><i>Примечание 2. В тех случаях, когда токсическое вещество характеризуется несколькими путями проникновения в организм, должна использоваться та опасность, на основе которой определяется группа упаковки.</i></p> d) Твердые токсические вещества любого вида не принимаются к перевозке в мешках 5Н1, 5Н2, 5Н3, 5Н4, 5L2, 5L3, 5М1 или 5М2 в виде отдельных упаковочных комплектов, если они не помещены в прочный герметически запечатанный термическим способом полиэтиленовый мешок из материала толщиной, по меньшей мере, 200 микрон. Если грузовые места этих типов предъявляются во внешней упаковке на складском поддоне, они будут приниматься к перевозке при условии, что: <ol style="list-style-type: none"> 1) складской поддон является достаточно жестким и прочным для выдерживания установленного на нем веса без прогиба при перемещении при поднятом вилочном захвате; 2) поверхность складского поддона является ровной, мягкой и свободной от острых выступающих предметов, которые могут проколоть мешки; 3) складской поддон снабжается прокладками, отделяющими его от пола, с тем чтобы имелась возможность использовать вилочный подъемник 	2;3 2;6 5;4 6;1
≠ PZ-04	<p>Инфекционные вещества принимаются при наличии особой предварительной договоренности и соблюдения следующих требований:</p> <ol style="list-style-type: none"> a) Грузоотправитель должен документально (посредством представления факсимильного сообщения, телекса, письма и т. д.) подтвердить, что данное 	7;2

Кодовое обозначение	Расхождение	Соответствующие пункты
	инфекционное вещество может быть на законных основаниях ввезено в государство назначения и что оно соответствует всем требованиям государств отправления и назначения данной грузовой отправки.	
	<p>b) Грузоотправитель должен прикладывать надлежащим образом подписанный сертификат, выданный специалистом в области медицины, науки или в аналогичной области, который подтверждает классификацию этих проб в следующем случае:</p> <ul style="list-style-type: none"> – имеет место отправка Биологического вещества категории В; – имеет место отправка любых взятых у пациентов образцов, подготовленных в соответствии с п. 3.6.2.2.3.6 Правил перевозки опасных грузов ИАТА. <p>c) Живые или мертвые (целые тела) инфицированные животные к перевозке не принимаются</p>	
+ PZ-05	Растворы формальдегида, содержащие менее 25 % формальдегида, должны перевозиться под номером ООН 3334 "Жидкость, на которую распространяется действие авиационных правил, н.у.к.*" (класс 9, группа упаковки III)	Таблица 3-1
+ PZ-06	Маркировка, требуемая в соответствии с п. 7.1.5 Правил перевозки опасных грузов ИАТА, а также знаки опасности и обработки на грузовых местах, содержащих опасные грузы, не должны наноситься на верхнюю или нижнюю часть грузовых мест. Такая маркировка и знаки должны наноситься на боковые поверхности грузовых мест. Настоящее требование не распространяется на маркировку, относящуюся к полному наименованию и адресу грузоотправителя и грузополучателя	5;2 5;3
+ PZ-07	Делящийся материал, в том виде, как он определен в п. 10.3.7 Правил перевозки опасных грузов ИАТА, принимается только после предварительной проверки и получения утверждения от Технического комитета по опасным грузам группы авиакомпаний "ЛАТАМ" (см. расхождение PZ-01)	1;6.1.5 2;7
+ PZ-08	Литий-металлические батареи (ООН 3090) и Литий-металлические батареи, содержащиеся в оборудовании или упакованные с оборудованием (ООН 3091). Первичные (неперезаряжаемые) литиевые (литий-металлические) батареи и элементы должны перевозиться только на грузовых воздушных судах (САО). Данный запрет не распространяется на: <ul style="list-style-type: none"> – литиевые батареи (перезаряжаемые и неперезаряжаемые), подпадающие под действие положений об опасных грузах, перевозимых пассажирами или членами экипажа. (См. таблицу 2.3.А Правил перевозки опасных грузов ИАТА.); – литий-металлические батареи и элементы, содержащиеся в медицинском оборудовании, перевозимом в гуманитарных целях; – литий-металлические батареи и элементы, которые представляются как СОМАТ любой авиакомпании, входящей в состав группы авиакомпаний "ЛАТАМ" 	Таблица 3-1 4;11 8;1
+ PZ-09	Средства пакетирования груза или грузовые контейнеры, содержащие опасные грузы, описание которых приводится в подпунктах а)–d) п. 9.1.4 Правил перевозки опасных грузов ИАТА, или литиевые батареи, подготовленные в соответствии с положениями раздела II Инструкций по упаковке 965–970, принимаются к перевозке на основе предварительных договоренностей и контактов только в соответствии с действующей программой "Accreditation Freight Forwarder Programme", внедренной Департаментом опасных грузов ТАМ (см. PZ-01). Грузоотправитель/грузовой экспедитор должен предоставлять документ, удостоверяющий, что: <ul style="list-style-type: none"> – партия груза была подготовлена в надежно защищенном помещении и защищена от незаконного вмешательства в ходе подготовки, хранения и перевозки; – грузовые места соответствуют всем требованиям Правил перевозки опасных грузов ИАТА 	7;1.4

Кодовое обозначение	Расхождение	Соответствующие пункты
+ PZ-10	Генераторы кислорода химические (ООН 3356), перевозимые на территорию, с территории, через территорию или в пределах территории Соединенных Штатов Америки, должны помещаться во внешний упаковочный комплект, на который наносится дополнительная маркировочная отметка DOT 31FP о соответствии заданным характеристикам, указывающая на соответствие стандарту 49 CFR 173.168	4;7
P2 – "ЭРКЕНИЯ ЭКСПРЕСС ЛТД."		
P2-01	Опасные грузы, в том виде, как они определены в настоящих Инструкциях, к перевозке не принимаются, за исключением тех изделий и веществ, которые разрешены для пассажиров и членов экипажа, а также Двуокиси углерода твердой (сухой лед) (ООН 1845), когда она используется в качестве хладагента для неопасных грузов	8;1
QF – "КВАНТАС ЭРУЭЙЗ"		
≠ QF-01	Не применяется	
≠ QF-02	Легковоспламеняющиеся твердые вещества (категория 4.1). Пассажирам и членам экипажа запрещается приносить на борт воздушного судна книжечки картонных спичек, предназначенные для личного пользования. Такие спички допускаются к перевозке только в том случае, если они правильно упакованы и объявлены как отправка, содержащая опасные грузы	8;1
+ QF-03	Для перевозки всех новых и использованных двигателей внутреннего сгорания требуется утверждение эксплуатанта (см. п. 2.3.5.15 Правил перевозки опасных грузов ИАТА)	8;1
+ QF-04	Баллоны, содержащие газообразные кислород или воздух, необходимые для медицинских целей, принимаются к перевозке только в ручной клади или в качестве ручной клади (см. п. 2.3.4.1 Правил перевозки опасных грузов ИАТА)	8;1
QK – "ДЖАЗ АВИЭЙШН ЛП"		
QK-01	В тех случаях, когда для целей совместных перевозок, осуществляемых несколькими авиакомпаниями, требуется декларация грузоотправителя, для каждого грузового места необходимо предоставить в пункте отправления три (3) экземпляра оригинала	5;4
QK-02	Грузоотправитель должен предоставить номер телефона круглосуточного экстренного вызова лица/организации, которые располагают информацией об опасностях и особенностях опасных грузов, а также о действиях, которые необходимо предпринимать в случае происшествия или инцидента с каждым из перевозимых опасных грузов. Этот номер телефона, включая код страны и зоны, перед которым указываются слова "Emergency contact" или "24-hour number", должен быть включен в декларацию грузоотправителя об опасных грузах, предпочтительно в графу "Информация по обработке", например Emergency contact +1 514-123-4567. Номер телефона круглосуточного экстренного вызова не требуется для грузоотправителей, для которых не нужна декларация грузоотправителя об опасных грузах	5;4
QK-03	Предохранительные упаковочные комплекты к перевозке не принимаются	4;1 5;1 5;2 6;2 6;4
QK-04	Двигатели воздушных судов, перевозимые в рамках специального положения А70, должны снабжаться оригиналом сертификата об очистке, подписанным компанией, которая произвела техническое обслуживание или капитальный ремонт	3;3 4;11
QK-05	Двигатели внутреннего сгорания, перевозимые отдельно или встроенные в какой-либо механизм или иные приборы, топливный бак или топливная система которых содержат или содержали топливо, должны классифицироваться как Двигатели внутреннего сгорания, работающие на легковоспламеняющейся жидкости (ООН 3166), относящиеся к классу 9 (включая, в том числе, бензопилы, газнокосилки, генераторы, подвесные моторы и т. д.)	2;9 4;11

Кодовое обозначение	Расхождение	Соответствующие пункты
QK-06	В авиагрузовой накладной должно указываться число грузовых мест с литиевыми батареями, перевозимыми в соответствии с положениями раздела II Инструкций по упаковыванию 965–970	4;11 5;4
>		
	QR – "КАТАР ЭРУЭЙЗ"	
QR-01	Двуокись углерода твердая (сухой лед) (ООН 1845) перевозится при соблюдении следующих ограничений: <ul style="list-style-type: none"> – максимум 200 кг на отсек воздушного судна (кормовые отсеки и отсеки для навалочного груза считаются одним отсеком) на всех типах воздушных судов, за исключением В-777F; – 400 кг на нижней палубе воздушного судна В-777F (в совокупности в носовом отсеке, кормовом отсеке и отсеке для навалочного груза). Совокупное количество сухого льда на нижней палубе и основной палубе не должно превышать 1000 кг 	Таблица 3-1
≠ QR-02	Опасные грузы запрещены к перевозке в следующих случаях: <ul style="list-style-type: none"> – при перевозке авиапочтой, включая предметы, разрешенные в п. 2.4.2 Правил перевозки опасных грузов ИАТА; – при курьерской перевозке грузов авиакомпании "Катар эруэйз" посредством использования "courier baggage voucher (CBV)" 	1;2;3
QR-03	Грузоотправитель должен предоставить номер телефона круглосуточного экстренного вызова лица/организации, которое располагает информацией об опасностях и особенностях опасных грузов, а также о действиях, которые необходимо предпринимать в ходе аварийной ситуации в отношении каждого из перевозимых опасных грузов. Этот номер телефона, включая код страны и зоны, перед которыми указываются слова "Emergency contact", должен быть включен в декларацию грузоотправителя об опасных грузах (DGD) в графу "Информация по обработке"	
≠ QR-04	Следующие опасные грузы не принимаются к перевозке на пассажирских рейсах авиакомпании "Катар эруэйз": <ul style="list-style-type: none"> – Литий-металлические батареи, содержащиеся в оборудовании (ООН 3091); – Литий-металлические батареи, упакованные с оборудованием (ООН 3091) 	4;11
QR-05	Коррозионные вещества (класс 8). На пассажирских и грузовых воздушных судах авиакомпании "Катар эруэйз" не принимаются к перевозке следующие коррозионные вещества: <ul style="list-style-type: none"> – Галлий (ООН 2803); – Ртуть (ООН 2809); – Ртуть, содержащаяся в промышленных изделиях (ООН 3506) 	2;8 Таблица 3-1
+ QR-06	Топливные баки транспортных средств, перевозимых в соответствии с Инструкцией по упаковыванию 950, должны быть освобождены от топлива, насколько это практически возможно. В тех случаях, если в баке имеются остатки топлива, их объем не должен превышать одной восьмой полной емкости топливного бака. Все дополнительные топливные баки должны оставаться пустыми	4;11
≠	QT – "ТАМПА КАРГО"	
QT-01	Кресла-каталки с батареями проливающегося типа или жидкостными батареями принимаются к перевозке только при снятых батареях, которые упакованы в соответствии с положениями пп. 2.3.2.3 и 9.3.14 Правил перевозки опасных грузов ИАТА	8;1
QT-02	Кислород сжатый (ООН 1072), предназначенный для использования в медицинских целях в ходе полета, к перевозке не принимается	8;1
QT-03	Опасные грузы в авиапочте к перевозке не принимаются	1;2;3
QT-04	Делящийся радиоактивный материал к перевозке не принимается. (См. п. 10.5.13 Правил перевозки опасных грузов ИАТА.)	2;7

Кодовое обозначение	Расхождение	Соответствующие пункты
QT-05	Радиоактивный материал принимается к перевозке, только в том случае, если он предназначен для постановки диагнозов, лечения в медицине, промышленных целей или исследований	2;7 5;1
QT-06	Ртуть (ООН 2809) принимается к перевозке при соблюдении следующих условий: <ul style="list-style-type: none"> – принимаются только комбинированные упаковочные комплекты; – внешний упаковочный комплект должен быть снабжен прочной внутренней прокладкой или мешком из прочного непроницаемого проколостойкого материала, стойкого к воздействию ртути, и должен отвечать стандартам на характеристики для группы упаковывания I; – необходимо использовать внешнюю упаковку в виде пластмассового ящика 	Таблица 3-1 4;1
QT-07	Для перевозки грузовых мест, содержащих сухой лед, необходимы предварительные договоренности с авиакомпанией	Таблица 3-1 4;11, 5;1, 7;2
QT-08	Для всей маркировки и документации, связанной с перевозкой опасных грузов, при внутренних и международных перевозках из Колумбии помимо английского языка должен использоваться и испанский язык	5;2 5;3 5;4
QY – "ЮРОПИАН ЭР ТРАНСПОРТ ЛЕЙПЦИГ ГМБХ" – DHL		
QY-01	Партии опасных грузов, перевозимых "Юропиан эр транспорт Лейпциг Гмбх" (EAT), будут приниматься только при условии предварительных договоренностей и наличия утверждения, выданного Региональной группой по запрещенным грузам (европейская штаб-квартира службы экспресс-доставки DHL), до предъявления груза к перевозке: Regional Restricted Commodities Group — DHL Express Europe Headquarters Телефон: +49 (0) 341 4499 4949 Факс: +49 (0) 4499 88 4982 Эл. почта: rcgalert@dhl.com	
QY-02	В авиагрузовой накладной на опасные грузы в "освобожденных количествах", помимо того, что требуется в п. 2.6.8.2, должен указываться применимый номер ООН	3;5
QY-03	Все литиевые батареи, включая восстановленные, которые подготовлены к перевозке в соответствии с разделом II Инструкций по упаковыванию 965–970, принимаются к перевозке только при наличии утверждения Региональной/ глобальной группы по запрещенным товарам (европейская штаб-квартира службы экспресс-доставки DHL)	4;11
QY-04	Перевозка оружия, военного снаряжения или их частей запрещается, за исключением случаев специально оговоренного освобождения, полученного от национальных полномочных органов. В этом случае упомянутые грузы должны перевозиться в таком месте воздушного судна, куда нет доступа пассажирам в ходе полета. Огнестрельное оружие перевозится в незаряженном состоянии. Такие грузы могут приниматься к перевозке по предварительной договоренности и при наличии разрешения Региональной группы по запрещенным грузам (европейская штаб-квартира службы экспресс-доставки DHL)	2;1 Таблица 3-1 7;2
≠ QY-05	Опасные грузы, отправляемые в соответствии со специальным положением A88 или A99, будут приниматься к перевозке только по предварительной договоренности и утверждения Региональной группы по запрещенным грузам DHL и "Юропиан эр транспорт Лейпциг Гмбх" (EAT). Запросы на перевозку необходимо представлять в Группу по запрещенным во всемирном масштабе товарам по крайней мере за семь рабочих дней до даты планируемой перевозки, которые должны включать следующую информацию: <ul style="list-style-type: none"> – экземпляр авиагрузовой накладной, включая название грузоотправителя, номер авиагрузовой накладной, вес брутто, место отправления и место назначения; – экземпляр документа о разрешении перевозки от соответствующего полномочного органа государства отправления и других разрешений, в зависимости от конкретного случая; – полный запланированный маршрут, включая все пункты транзита 	3;3

Кодовое обозначение	Расхождение	Соответствующие пункты
QY-06	Радиоактивные и делящиеся отходы к перевозке не принимаются	2;7 Таблица 3-1
QY-07	Не применяется	
QY-08	<p>Написанные от руки декларации не принимаются. Приводимые ниже разделы декларации грузоотправителя должны быть напечатаны или сформированы на компьютере:</p> <p>номер ООН или ID, включая префикс, надлежащее отгрузочное наименование, класс или категория опасности, дополнительная опасность или категория(и) их дополнительной опасности, группа упаковки, тип упаковочного комплекта, инструкция по упаковке, разрешение и номер телефона экстренного вызова.</p> <p><i>Примечание. Техническое наименование, если такое требуется, можно внести от руки.</i></p> <p>Применительно к партиям радиоактивного материала помимо элементов, указанных выше, должны печататься или формироваться на компьютере следующие данные:</p> <p>Радионуклид, особый вид или физическое и химическое состояние. Все остальные наименования могут быть написаны от руки.</p> <p>Внесенные от руки исправления/поправки к данным, которые согласно положениям расхождения QY-08 должны составляться в печатном виде, допускаются в том случае, если каждое исправление/поправка написаны разборчиво и подписаны тем же самым лицом, которое подписывало декларацию грузоотправителя</p>	5;4
QY-09	<p>Грузоотправитель должен предоставить номер телефона круглосуточного экстренного вызова лица/организации, которые располагают информацией об опасностях и особенностях опасных грузов, а также о действиях, которые необходимо предпринимать в случае происшествия или инцидента с каждым из перевозимых опасных грузов. Этот номер телефона, включая код страны и код зоны, перед которыми указываются слова "Emergency contact" или "24-hour number", должен быть включен в декларацию грузоотправителя об опасных грузах (DGD), предпочтительно в графу "Информация по обработке".</p> <p>Наличие номера телефона экстренного круглосуточного вызова не требуется для партии груза, который не нужно сопровождать декларацией грузоотправителя об опасных грузах</p>	5;4
RJ – "РОЙЯЛ ДЖОРДЭНИАН"		
RJ-01	Для перевозки всех партий опасных грузов в том виде, как они определены в настоящих Инструкциях, требуется предварительная договоренность	
RJ-02	<p>Опасные грузы в объединенных партиях груза к перевозке не принимаются за исключением:</p> <ul style="list-style-type: none"> – объединенных партий груза с одной "домашней" авиагрузовой накладной; или – объединенных партий груза с несколькими домашними авиагрузовыми накладными в случае одного и того же грузоотправителя; или – объединенных партий груза, содержащих Двуокись углерода твердую (сухой лед) (ООН 1845), когда она используется в качестве хладагента 	7;1
RO – "ТАРОМ"		
RO-01	Радиоактивный материал (класс 7) любого вида к перевозке не принимается	
+ RO-02	<p>К перевозке на воздушных судах компании ATR не принимаются грузовые отправки, содержащие следующие опасные грузы:</p> <ul style="list-style-type: none"> – категория 2.1 легковоспламеняющиеся газы; – категория 2.2 невоспламеняющиеся, нетоксические газы за исключением: <ul style="list-style-type: none"> – продуктов питания, включая газированные напитки (за исключением ООН 1950); – мячей, предназначенных для спорта; – шин, в соответствии со специальным положением A59; 	Часть 2

Кодовое обозначение	Расхождение	Соответствующие пункты
	<ul style="list-style-type: none"> – лампочек, при условии, что они упакованы таким образом, чтобы метательный эффект от любого разрыва лампочки не выходил за пределы грузового места; – пустых сосудов для нетоксических и невоспламеняющихся газов; – категория 2.3 токсические газы; – категория 4.1 металлические порошки; – категория 5.2 органические перекиси; – категория 6.1 токсические вещества; – категория 6.2 инфекционные вещества, включенные в категорию А; – класс 8 коррозионные вещества, относящиеся к группе упаковки I или II 	
+ RO-03	<p>При наличии утверждения данной авиакомпании к перевозке на воздушных судах авиакомпании АTR принимаются только следующие опасные грузы:</p> <ul style="list-style-type: none"> – категория 1.4S взрывчатые вещества; – класс 3 легковоспламеняющиеся жидкости; – категория 4.1 легковоспламеняющиеся твердые вещества; – категория 4.2 вещества, подверженные самопроизвольному возгоранию; – категория 4.3 вещества, которые при соприкосновении с водой выделяют легковоспламеняющиеся газы (опасные при соприкосновении с водой); – категория 5.1 окисляющие вещества. <p>Заявки на получение разрешения можно посылать по электронной почте по адресу: sales.cargo@tarom.ro или mktng.cgo@tarom.ro.</p>	
+ RS – "СКАЙ РИДЖИОНАЛ ЭРЛАЙНЗ"		
RS-01	В тех случаях, когда для перевозки несколькими авиакомпаниями требуется декларация грузоотправителя, для каждой партии груза в месте отправления должны представляться три (3) ее экземпляра оригинала	5;4
RS-02	<p>Грузоотправитель должен предоставить номер телефона круглосуточного экстренного вызова лица/организации, которые располагают информацией об опасностях и особенностях опасных грузов, а также о действиях, которые необходимо предпринимать в случае происшествия или инцидента с каждым из перевозимых опасных грузов. Этот номер телефона, включая код страны и код зоны, перед которыми указываются слова "Emergency contact" или "24-hour number", должен быть включен в декларацию грузоотправителя об опасных грузах, предпочтительно в графу "Информация по обработке", например Emergency contact +1 514-123-4567.</p> <p>Номер телефона круглосуточного экстренного вызова не требуется для грузовых отправок, для которых не нужна декларация грузоотправителя об опасных грузах</p>	5;4
RS-03	Предохранительные упаковочные комплекты к перевозке не принимаются	4;1, 5;1 5;2, 6;2 6;4
RS-04	Авиационные двигатели, перевозимые в соответствии со специальным положением А70, должны сопровождаться подлинными экземплярами сертификатов об очистке и подписываться компанией, которая выполняла техническое обслуживание или капитальный ремонт	3;3 4;11
RS-05	Двигатели внутреннего сгорания, перевозимые либо отдельно, либо в составе машины или других механизмов, топливные баки или топливные системы которых содержат или содержали топливо, должны классифицироваться как Двигатели внутреннего сгорания, работающие на легковоспламеняющейся жидкости (ООН 3166), класс 9 (включая, в частности, цепные пилы, газонокосилки, генераторы, подвесные моторы и т. д.)	2;9 4;11
RS-06	В авиагрузовой накладной должно указываться число грузовых мест с литиевыми батареями, перевозимыми в соответствии с положениями раздела II Инструкций по упаковке 965–970	4;11 5;4

Кодовое обозначение	Расхождение	Соответствующие пункты
RU – "ЭР БРИДЖ КАРГО ЭРЛАЙНЗ"		
RU-01	Грузовые места, содержащие опасные грузы, характеризующиеся основной опасностью класса 8, снабженные знаком "Только на грузовом воздушном судне", запрещены к перевозке на нижней палубе воздушных судов на всех рейсах авиакомпании	
RU-02	Литий-металлические батареи (ООН 3090), перевозимые в соответствии с положениями раздела IA Инструкции по упаковыванию 968, и Литий-металлические батареи, содержащиеся в оборудовании или упакованные с оборудованием (ООН 3091), перевозимые в соответствии с положениями раздела I Инструкций по упаковыванию 969 и 970, принимаются к перевозке только при условии предварительного согласования с авиакомпанией. Необходимую информацию можно запросить через электронную почту: dq@airbridgecargo.com .	
RV – "ЭР КЭНАДА РУЖ"		
RV-01	В тех случаях, когда для целей совместных перевозок, осуществляемых несколькими авиакомпаниями, требуется декларация грузоотправителя, для каждого грузового места необходимо предоставить в пункте отправления три (3) экземпляра оригинала	5;4
RV-02	Грузоотправитель должен предоставить номер телефона круглосуточного экстренного вызова лица/организации, которые располагают информацией об опасностях и особенностях опасных грузов, а также о действиях, которые необходимо предпринимать в случае происшествия или инцидента с каждым из перевозимых опасных грузов. Этот номер телефона, включая код страны и зоны, перед которым указываются слова "Emergency contact" или "24-hour number", должен быть включен в декларацию грузоотправителя об опасных грузах, предпочтительно в графу "Информация по обработке", например Emergency contact +1 514-123-4567. Номер телефона круглосуточного экстренного вызова не требуется для грузоотправков, для которых не нужна декларация грузоотправителя об опасных грузах	5;4
RV-03	Предохранительные упаковочные комплекты к перевозке не принимаются	4;1 5;1 5;2 6;2 6;4
RV-04	Двигатели воздушных судов, перевозимые в рамках специального положения A70, должны снабжаться оригиналом сертификата об очистке, подписанным компанией, которая произвела техническое обслуживание или капитальный ремонт	3;3 4;11
RV-05	Двигатели внутреннего сгорания, перевозимые отдельно или встроенные в какой-либо механизм или иные приборы, топливный бак или топливная система которых содержат или содержали топливо, должны классифицироваться как Двигатели внутреннего сгорания, работающие на легковоспламеняющейся жидкости (ООН 3166), относящиеся к классу 9 (включая, в том числе, бензопилы, газонокосилки, генераторы, подвесные моторы и т. д.)	2;9 4;11
RV-06	В авиагрузовой накладной должно указываться число грузовых мест с литиевыми батареями, перевозимыми в соответствии с положениями раздела II Инструкций по упаковыванию 965–970	4;11 5;4
>		
SB – "ЭРКАЛИН"		
SB-01	Двигатели внутреннего сгорания или двигатели, работающие на топливных элементах, которые предполагается перевозить отдельно или в составе машин или других механизмов, предъявляемых к перевозке в качестве зарегистрированного багажа пассажиров или членов экипажа, запрещены к перевозке независимо от того, являются ли они использованными или новыми. К ним, в частности, относятся кусторезы, цепные пилы, газонокосилки и машины для подстригания газонов. Данное расхождение применяется ко всем рейсам, выполняющимся компанией "Эркалин"	8;1

Кодовое обозначение	Расхождение	Соответствующие пункты
SJ – "САУЗЕРН ЭР ТРАНСПОРТ"		
SJ-01	Для перевозки грузовых отправок, содержащих ртуть, требуется получить предварительное разрешение	
SK – "САС СКЭНДИНЭВИАН ЭРЛАЙНЗ СИСТЕМ"		
SK-01	Отдельные упаковочные комплекты, содержащие жидкость, не принимаются к перевозке на воздушных судах авиакомпании SAS, если в целях защиты основания они не помещены во внешнюю упаковку (например, поставлены на поддон соответствующих размеров)	4;1
SN – "БРАССЕЛС ЭРЛАЙНЗ"		
SN-01	Использованные туристские плитки (работающие на жидком топливе или газе) не принимаются к перевозке в багаже, даже если они тщательно очищены	8;1
SN-02	Баллоны с газообразными кислородом или воздухом, которые необходимы для медицинских целей, принимаются к перевозке в небольшом количестве и только в пустом виде в качестве зарегистрированного багажа	8;1
SN-03	Освобожденные образцы, взятые у пациентов, описание которых приводится в п. 3.6.2.2.3.6 Правил перевозки опасных грузов ИАТА, принимаются к перевозке на воздушных судах авиакомпании "Брасселс эрлайнз" после получения письменного утверждения ее Департамента опасных грузов: Brussels Airlines DG Department Brussels Airport b-house Building 26 box 1.7 1930 Zaventem BELGIUM Эл. почта: dgdepartment@brusselsairlines.com	2;6.3.2.3.6
SQ – "СИНГАПУР ЭРЛАЙНЗ/СИНГАПУР ЭРЛАЙНЗ КАРГО"		
SQ-01	К перевозке принимаются взрывчатые вещества только категории 1.4S, упакованные "для перевозки на пассажирском и грузовом судне" или "только для перевозки на грузовом воздушном судне"	2;1 Таблица 3-1 7;2
SQ-02	Грузы, характеризующиеся основной или дополнительной опасностью категории 2.1 и класса 4, будучи упакованными для "перевозки на пассажирском и грузовом воздушном судне", должны грузиться на нижнюю палубу	2;1 Таблица 3-1 7;2
SQ-03	Грузы, характеризующиеся основной или дополнительной опасностью категории 2.1 и класса 4, будучи упакованными для перевозки только на грузовых воздушных судах, к перевозке не принимаются	2;4 Таблица 3-1
≠ SQ-04	Делящиеся материалы (включая делящиеся-освобожденные) (класс 7) к перевозке не принимаются	2;7 Таблица 3-1
≠ SQ-05	На территорию и через территорию Соединенных Штатов Америки на пассажирском воздушном судне могут перевозиться только опасные грузы, относящиеся к категории 6.2, и/или классу 9, и/или опасные грузы в ограниченных или освобожденных количествах, и/или батареи воздушных судов, перевозимые на замену. Относительно перевозок на грузовом воздушном судне см. таблицы в расхождениях US 13.	Таблица 3-1
SQ-06	Генераторы кислорода химические (ООН 3356) не принимаются к перевозке ни на каких воздушных судах	2;5 Таблица 3-1
≠ SQ-07	Литий-металлические батареи (ООН 3090). На воздушных судах авиакомпании "Сингапур эрлайнз" запрещается перевозить в качестве груза Литий-металлические элементы и батареи. Это применяется к разделам IA, IB и разделу II Инструкции по упаковыванию 968. Кроме того, Литий-металлические элементы и батареи (ООН 3091), подготовленные в соответствии с положениями раздела I Инструкции	Таблица 3-1 4;11 8;1

Кодовое обозначение	Расхождение	Соответствующие пункты
	по упаковыванию 969 или Инструкции по упаковыванию 970, запрещены к перевозке в качестве груза на пассажирских воздушных судах авиакомпании "Сингапур эрлайнз".	
	Данный запрет не применяется к: <ul style="list-style-type: none"> – литий-металлическим элементам и батареям, упакованным с оборудованием или содержащимся в оборудовании (ООН 3091), которые упакованы в соответствии с положениями раздела II Инструкции по упаковыванию 969 или 970 для перевозки на пассажирских воздушных судах; – ионно-литиевым элементам и батареям (ООН 3480 и ООН 3481), упакованным в соответствии с Инструкцией по упаковыванию 965, 966 или 967; или – литиевым батареям (перезаряжаемым и неперезаряжаемым), подпадающим под действие положений, касающихся опасных грузов, перевозимых пассажирами или членами экипажа. (См. пп. 2.3.2–2.3.5 и таблицу 2.3.A Правил перевозки опасных грузов ИАТА и часть 8 настоящих Инструкций.) 	
SQ-08	Грузоотправитель должен предоставить номер телефона круглосуточного экстренного вызова лица/организации, которые располагают информацией об опасностях и особенностях опасных грузов, а также о действиях, которые необходимо предпринимать в случае происшествия или инцидента с каждым из перевозимых опасных грузов. Этот номер телефона, включая код страны и код зоны, перед которыми указываются слова "Emergency contact" или "24-hour number", должен быть включен в декларацию грузоотправителя об опасных грузах (DGD), предпочтительно в графу "Информация по обработке", например Emergency contact + 47 67 50 00 00. Наличие номера телефона экстренного круглосуточного вызова не требуется для партий грузов, которые не нужно сопровождать декларацией об опасных грузах	5;4
SQ-09	Партии опасных грузов от других перевозчиков не принимаются	7;1
SQ-10	Перевозка инфекционных веществ категории В (ООН 3373) (Биологическое вещество категории В) осуществляется при соблюдении особых требований. Грузоотправителям, намеревающимся отправлять опасные грузы под номером ООН 3373, предлагается в связи с этими требованиями обращаться в Отдел грузовых перевозок "Сингапур эрлайнз"	2;6 Таблица 3-1
+ SQ-11	Баллоны с газообразным кислородом или воздухом, которые необходимы для медицинских или других целей, запрещается перевозить в качестве зарегистрированного багажа пассажиров или ручной клади и при себе. В том случае, если пассажиру необходим дополнительный кислород, необходимо направить предварительный запрос в авиакомпанию "Сингапур эрлайнз" (см. п. 2.3.4.1 Правил перевозки опасных грузов ИАТА и таблицу 8-1, п. 1) настоящих Инструкций)	8;1
SS – "КОРСЭР"		
SS-01	Радиоактивные материалы (класс 7), включая все категории освобожденных упаковок, к перевозке не принимаются	1;6, 2;7 Таблица 3-1 3;5
SV – "САУДИ АРЭБИАН ЭРЛАЙНЗ"		
SV-01	Опасные грузы в освобожденных количествах не принимаются	3;5
SV-02	Не применяется	
SV-03	Опасные грузы в объединенных партиях груза к перевозке не принимаются	7;1
SV-04	Знаки размещения грузового места (этой стороной вверх) должны наноситься на любую комбинированную или отдельную упаковку, содержащую жидкие опасные грузы, исключая инфекционные вещества, если основные емкости содержат менее 50 мл жидкости, и радиоактивный материал	5;3
SV-05	Максимальный вес нетто двуокиси углерода твердой (сухой лед), допускаемой для погрузки, составляет 200 кг на нижний отсек пассажирского воздушного судна	7;2
SV-06	Предохранительные упаковочные комплекты не принимаются к перевозке без предварительного утверждения центра управления грузовыми перевозками	4;1

Кодовое обозначение	Расхождение	Соответствующие пункты
SV-07	Стальные барабаны (1A1) с вынимающимся выпускным отверстием или крышкой из пластмассы не принимаются к перевозке ни на каких воздушных судах	6;1
SV-08	Не применяется	
SV-09	Делящийся радиоактивный материал класса 7 к перевозке не принимается (см. п. 10.5 Правил перевозки опасных грузов ИАТА)	
SV-10	Приводимые в действие батареей кресла-каталки и средства индивидуального передвижения, работающие на батареях проливающегося типа, не принимаются к перевозке на воздушных судах авиакомпании SVA в зарегистрированном багаже (см. пп. 2.3.2.3 и 9.3.16 Правил перевозки опасных грузов ИАТА)	Таблица 8-1
SV-11	Топливные баки для туристских плиток, которые содержали легковоспламеняющееся жидкое топливо, не принимаются к перевозке в качестве зарегистрированного багажа	8;1
SV-12	Все грузовые отправки, содержащие инфекционные вещества, взятые у пациентов образцы, диагностические пробы, клинические образцы, биологические вещества (человеческого или животного происхождения), независимо от того, подпадают ли они под действие правил или освобождены от их действия, должны оформляться в качестве груза и не будут допускаться к перевозке в кабине воздушного судна	2;7 7;2
SV-13	<p>Грузоотправитель должен предоставить номер телефона круглосуточного экстренного вызова лица/организации, которые располагают информацией об опасностях и особенностях опасных грузов, а также о действиях, которые необходимо предпринимать в случае происшествия или инцидента с каждым из перевозимых опасных грузов. Этот номер телефона, включая код страны и код зоны, перед которыми указываются слова "Emergency contact" или "24-hour number", должен быть включен в декларацию грузоотправителя об опасных грузах (DGD), предпочтительно в графу "Информация по обработке", например Emergency contact +47 67 50 00 00. (См. п. 8.1.6.11 и п. 10.8.3.11 Правил перевозки опасных грузов ИАТА.)</p> <p>Номер телефона круглосуточного вызова не требуется для грузоотправков, в отношении которых нет необходимости заполнять DGD</p>	5;4
SW – "ЭР НАМИБИЯ"		
SW-01	Опасные грузы, в том виде, как они определены в настоящих Инструкциях, не принимаются к перевозке на воздушных судах "Бичкрафт" В-1900	Таблица 3-1 7;2
SW-02	Опасные грузы в ограниченных количествах (инструкции по упаковыванию серии "Y") к перевозке не принимаются. (Исключение составляют Потребительские товары (ID 8000).) (См. главу 4 части 3 настоящих Инструкций, п. 2.7 Правил перевозки опасных грузов ИАТА и все инструкции по упаковыванию серии "Y".)	3;4
SW-03	<p>Опасные грузы, содержащиеся в объединенных партиях груза, к перевозке не принимаются, за исключением:</p> <ul style="list-style-type: none"> – объединенных партий груза, содержащих Двуокись углерода твердую (сухой лед) (ООН 1845), когда она используется в качестве хладагента; – объединенных партий груза только с одной "домашней" авиагрузовой накладной; – объединенных партий груза от одного грузоотправителя с несколькими "домашними" авиагрузовыми накладными 	7;1
S7 – ОАО "АВИАКОМПАНИЯ "СИБИРЬ"		
S7-01	<p>Перевозка опасных грузов рейсами ОАО "Авиакомпания "Сибирь" осуществляется только после ее предварительного согласования с ОАО "Авиакомпания "Сибирь". Заявки на согласование перевозок опасных грузов необходимо направлять на электронный адрес: cgo@s7.ru по специальной форме (форма предоставляется по запросу).</p> <p>Лист согласования перевозок опасных грузов должен быть приложен к пакету сопроводительных документов на опасный груз и передан экипажу на борту воздушного судна обслуживающей компанией аэропорта отправления</p>	5;4 7;4

Кодовое обозначение	Расхождение	Соответствующие пункты
S7-02	Образцы, взятые у пациентов, принимаются к перевозке только в случае присвоения им номера ООН 2814 или ООН 2900 или ООН 3373, в зависимости от конкретного случая. Биологические вещества категории В (ООН 3373) могут приниматься к перевозке только при условии соблюдения необходимых требований и предварительного получения разрешения на перевозку от ОАО "Авиакомпания "Сибирь"	2;6 Таблица 3-1
S7-03	Грузоотправитель должен предоставить номер телефона круглосуточного экстренного вызова лица/организации, которые располагают информацией об опасностях и особенностях опасных грузов, а также о действиях, которые необходимо предпринимать в случае происшествия или инцидента с каждым из перевозимых опасных грузов. Этот номер телефона, включая код страны и зоны, перед которым указываются слова "Emergency contact" или "24-hour number", должен быть включен в графу "Дополнительная информация по обработке" декларации грузоотправителя об опасных грузах (DGD), например +7 495 123-45-78"	5;4
+ ТА – "ТАКА ИНТЕРНЭШНЛ"		
ТА-01	Кресла-каталки с батареями проливающегося типа или жидкостными батареями принимаются к перевозке только при снятых батареях, которые упакованы в соответствии с положениями пп. 2.3.2.3 и 9.3.14 Правил перевозки опасных грузов ИАТА	8;1
ТА-02	Кислород сжатый (ООН 1072), предназначенный для использования в медицинских целях в ходе полета, к перевозке не принимается	8;1
ТА-03	Опасные грузы в авиапочте к перевозке не принимаются	1;2,3
ТА-04	Делящийся радиоактивный материал к перевозке не принимается. (См. п. 10.5.13 Правил перевозки опасных грузов ИАТА.)	2;7
ТА-05	Радиоактивный материал принимается к перевозке, только в том случае, если он предназначен для постановки диагнозов, лечения в медицине, промышленных целей или исследований	2;7 5;1
ТА-06	Ртуть (ООН 2809) принимается к перевозке при соблюдении следующих условий: <ul style="list-style-type: none"> – принимаются только комбинированные упаковочные комплекты; – внешние упаковочные комплекты должны быть снабжены прочной внутренней прокладкой или мешком из прочного непроницаемого проколостойкого материала, стойкого к воздействию ртути, и должны отвечать стандартам на характеристики для группы упаковывания I; – необходимо использовать внешнюю упаковку в виде пластмассового ящика 	Таблица 3-1 4;1
ТА-07	Для перевозки грузовых мест, содержащих сухой лед, необходимы предварительные договоренности с авиакомпанией	Таблица 3-1 4;11 5;1 7;2
ТА-08	Для всей маркировки и документации, связанной с перевозкой опасных грузов, при внутренних и международных перевозках из Сальвадора помимо английского языка должен использоваться и испанский язык	5;2 5;3 5;4
TG – "ТАЙ ЭРУЭЙЗ ИНТЕРНЭШНЛ"		
TG-01	Опасные грузы в освобожденных количествах не принимаются	3;5
TG-02	Все опасные грузы, упакованные в отдельные упаковочные комплекты, соответствующие стандартам ООН "стальные барабаны 1A1 или 1A2", или составные упаковочные комплекты (пластмассовая емкость с внешним стальным барабаном) (6НА1) к перевозке не принимаются, если они дополнительно не уложены в деревянный поддон соответствующего размера в целях защиты основания данного упаковочного комплекта	4;1 6;1
TG-03	Класс 1. Все виды взрывчатых веществ не принимаются к перевозке, за исключением веществ и изделий, относящихся к категории 1.4S, которые подпадают под категорию срочной перевозки запасных частей для воздушных судов авиакомпании	2;1 Таблица 3-1

Кодовое обозначение	Расхождение	Соответствующие пункты
	"Тай", поставляемых на/из аэродрома базирования или промежуточных пунктов посадки, или AOG, а также предметов снабжения	
TG-04	К перевозке принимается радиоактивный материал с максимальным транспортным индексом, не превышающим 3,0, предназначенный для медицинских целей	Таблица 3-1 5;1
TG-05	Радиоактивный материал, упакованный в упаковки типа В(U), типа В(M), а также радиоактивный материал SCO или LSA, упакованный в промышленные упаковки, к перевозке не принимается	2;7 Таблица 3-1 4;9
TG-06	Грузоотправитель должен предоставить номер телефона круглосуточного экстренного вызова лица/организации, которые располагают информацией об опасностях и особенностях опасных грузов, а также о действиях, которые необходимо предпринимать в случае происшествия или инцидента с каждым из перевозимых опасных грузов. Этот номер телефона, включая код страны и код зоны, перед которыми указываются слова "Emergency contact" или "24-hour number", должен быть включен в декларацию грузоотправителя об опасных грузах (DGD), предпочтительно в графу "Информация по обработке", например Emergency contact + 47 67 50 00 00	5;4
TG-07	Грузовые отправки, в отношении которых получено подтверждение государства в соответствии со специальным положением А1 или А2, к перевозке не принимаются	3;3
ТК – "ТУРКИШ ЭРЛАЙНЗ"		
TK-01	Не применяется	
TK-02	Порядок действий в аварийной обстановке: Грузоотправитель должен предоставить номер телефона круглосуточного экстренного вызова лица/организации, которые располагают информацией об опасностях и особенностях опасных грузов, а также о действиях, которые необходимо предпринимать в случае происшествия или инцидента с каждым из перевозимых опасных грузов. Этот номер телефона, включая код страны и код зоны, перед которыми указываются слова "Emergency contact" или "24-hour number", должен быть включен в графу "Информация по обработке" декларации грузоотправителя об опасных грузах (DGD), а также должен наноситься на внешнюю сторону грузового места. Телефон круглосуточного экстренного вызова не требуется для грузоотправов, которые не нужно сопровождать декларацией грузоотправителя об опасных грузах	5;4
TK-03	Опасные грузы в объединенных партиях грузов к перевозке не принимаются, за исключением: – объединенных грузовых отправок/партий груза, содержащих двуокись углерода твердую (сухой лед), когда она используется в качестве хладагента; – грузов с одной основной авиагрузовой накладной и одной "домашней" авиагрузовой накладной; – грузов с одной основной авиагрузовой накладной и несколькими домашними авиагрузовыми накладными, которые отправляются одним и тем же грузоотправителем различным грузополучателям	7;1
TK-04	Для грузовых отправок всех опасных грузов в том виде, как они определены в Правилах перевозки опасных грузов ИКАО, требуется предварительное бронирование и подтверждение, для чего необходимо обратиться по следующему адресу: Turkish Cargo Reservation Department Телефон: +90 212 465 22 22 Факс: +90 212 465 24 78 СИТА: ISTFCTK	
TK-05	Не применяется	
TK-06	Опасные грузы всех классов и радиоактивный материал к перевозке авиапочтой не принимаются	1;2,3 2;7
TK-07	Мертвые или живые инфицированные животные к перевозке не принимаются	2;6 Таблица 3-1

>

Кодовое обозначение	Расхождение	Соответствующие пункты
TN – "ЭР ТАИТИ НУИ"		
TN-01	Не применяется	
TN-02	Грузовые отправки, в отношении которых получены утверждения государства в соответствии со специальными положениями A1 и A2, к перевозке не принимаются	3;3
TN-03	Баллоны со сжатым кислородом (ООН 1072) в качестве груза или (только для медицинских целей) багажа к перевозке принимаются только в том случае, если они помещены в огнезащитные внешние упаковочные комплекты, отвечающие требованиям к перевозочному контейнеру ATA 300 типа I, или эквивалентным требованиям	
TN-04	Опасные грузы в ограниченных количествах (инструкции по упаковыванию серии "Y") к перевозке не принимаются, за исключением опасных грузов, классифицируемых как "Потребительские товары"	3;4
TN-05	Инфекционные вещества и биологические продукты категории В, относящиеся к ООН 3373, упакованные согласно положениям Инструкции по упаковыванию 650, могут перевозиться только при наличии в авиагрузовой накладной следующей информации: <ul style="list-style-type: none"> – надлежащее отгрузочное наименование: "Биологическое вещество категории В"; – номер ООН: "ООН 3373"; – номер категории 6.2; – количество упаковок; – количество нетто инфекционных веществ в каждой упаковке. <p>В авиагрузовой накладной и на грузовом(ых) месте(ах) должны указываться фамилия, адрес и номер телефона ответственного лица</p>	2;6 5;4
+ TS – "ЭР ТРАНСАТ"		
TS-01	Авиакомпания "Эр трансат карго" принимает к перевозке в качестве груза только следующие опасные грузы: <ul style="list-style-type: none"> – класс 2 газы; – класс 3 легковоспламеняющиеся жидкости; – класс 8 коррозионные вещества; – класс 9 прочие опасные грузы 	Часть 2
TS-02	Помимо ограничений, указанных в расхождении TS-01, к перевозке не принимаются Биологические вещества (ООН 3373) категории В	2;6
TS-03	К перевозке в качестве груза не принимаются следующие опасные грузы: <ul style="list-style-type: none"> – ООН 3091 Литий-металлические батареи, упакованные с оборудованием (Инструкция по упаковыванию 969, разделы I и II); – ООН 3091 Литий-металлические батареи, содержащиеся в оборудовании (Инструкция по упаковыванию 970, разделы I и II); – ООН 3480 Ионно-литиевые батареи (Инструкция по упаковыванию 965, разделы IA, IB и II) 	Таблица 3-1 2;9
TS-04	Приводимые в действие батареями кресла-каталки или другие средства передвижения, оснащенные батареями проливающегося типа, к перевозке не принимаются. <p><i>Примечание. Приводимые в действие батареей кресла-каталки и средства передвижения, оснащенные непроливающимися или литиевыми батареями, к перевозке принимаются</i></p>	8;1
TU – "ТУНИС ЭР"		
TU-01	Опасные грузы класса 1 (Взрывчатые вещества) к перевозке не принимаются, за исключением тех, которые относятся к категории 1.4S	2;1 Таблица 3-1
TU-02	Опасные грузы категории 2.1 (Легковоспламеняющиеся газы) к перевозке не принимаются, за исключением Аэрозолей легковоспламеняющихся (ООН 1950)	2;2 Таблица 3-1

Кодовое обозначение	Расхождение	Соответствующие пункты
TU-03	Опасные грузы категории 2.3 (Токсические газы) к перевозке не принимаются	2;2 Таблица 3-1
TU-04	<p>К перевозке не принимаются следующие изделия или вещества (см. инструкции по упаковыванию [–] после каждого вещества):</p> <p>(ООН 1003) Воздух охлажденный жидкий [202]; (ООН 1043) Раствор аммиачного удобрения [200]; (ООН 1724) Аллилтрихлорсилан стабилизированный [876]; (ООН 1732) Сурьма пятифтористая [855]; (ООН 1747) Бутилтрихлорсилан [876]; (ООН 1753) Хлорфенилтрихлорсилан [876]; (ООН 1762) Циклогексенилтрихлорсилан [876]; (ООН 1763) Циклогексилтрихлорсилан [876]; (ООН 1769) Дифенилдихлорсилан [876]; (ООН 1771) Додецилтрихлорсилан [876]; (ООН 1781) Гексадецилтрихлорсилан [876]; (ООН 1784) Гексилтрихлорсилан [876]; (ООН 1792) Монохлорид йода [863]; (ООН 1796) Смеси кислотные нитрующие [854, 855]; (ООН 1799) Нонилтрихлорсилан [876]; (ООН 1800) Октадецилтрихлорсилан [876]; (ООН 1801) Октилтрихлорсилан [876]; (ООН 1802) Кислота хлорная [855]; (ООН 1806) Фосфор пятихлористый [863]; (ООН 1808) Фосфор трехбромистый [855]; (ООН 1809) Фосфор треххлористый [–]; (ООН 1810) Фосфорил хлористый [–]; (ООН 1816) Пропилтрихлорсилан [876]; (ООН 1826) Смеси кислотные нитрующие, отработанные [854, 855]; (ООН 1832) Кислота серная отработанная [855]; (ООН 1837) Тиофосфорил хлористый [855]; (ООН 1906) Кислота серная, регенерированная из кислого гудрона [855]; (ООН 1912) Метил хлористый и метилен хлористый в смеси [200]; (ООН 1939) Фосфорил бромистый [863]; (ООН 2028) Бомбы дымовые невзрывчатые [866]; (ООН 2031) Кислота азотная [851, 854, Y840, 855]; (ООН 2073) Аммиак, растворы в воде [200]; (ООН 2435) Этилфенилдихлорсилан [876]; (ООН 2691) Фосфор пятибромистый [863]; (ООН 2799) Фенилфосфортиодихлорид [855].</p> <p>К перевозке не принимаются следующие изделия и вещества, относящиеся к классу 9:</p> <p>(ООН 2211) Смола полимерная вспенивающаяся [957]; (ООН 2590) Асбест белый [958]</p>	Таблица 3-1
TU-05	Опасные грузы класса 3 (Легковоспламеняющиеся жидкости) (группа упаковывания I) к перевозке не принимаются	2;3 Таблица 3-1
TU-06	Вещества класса 4 (группа упаковывания I) к перевозке не принимаются.	2;4 Таблица 3-1
TU-07	<p>К перевозке не принимаются следующие предметы и вещества класса 4 (см. инструкции по упаковыванию [–], указанные после каждого вещества):</p> <p>(ООН 1390) Амиды щелочных металлов [483, Y475, 489]; (ООН 1415) Литий [487]; (ООН 1420) Калий, металлические сплавы, жидкие [480]; (ООН 1428) Натрий [487]; (ООН 1868) Декаборан [448]; (ООН 2257) Калий [487]; (ООН 2813) Твердое вещество, реагирующее при взаимодействии с водой, н.у.к. [Y475, Y477, 484, 486, 488, 490, 491]; (ООН 3404) Сплавы калия – натрия твердые [487]</p>	2;4 Таблица 3-1
TU-08	Вещества класса 5 (группы упаковывания II и III) принимаются к перевозке только при наличии предварительных договоренностей. Вещества класса 5 (группа упаковывания I) к перевозке не принимаются	2;5 Таблица 3-1

Кодовое обозначение	Расхождение	Соответствующие пункты
TU-09	Вещества категории 6.1 (группа упаковки I) к перевозке не принимаются	2;6 Таблица 3-1
TU-10	Грузоотправители радиоактивного материала должны представить вместе с декларацией грузоотправителя об опасных грузах сертификат от компетентного полномочного органа государства отправления, в котором указывается, что данная партия груза соответствует положениям настоящих Инструкций. Радиоактивный материал в упаковках типа В(М) к перевозке не принимается	2;7 Таблица 3-1 5;4
TU-11	Опасные грузы класса 8 (Коррозионные материалы) (группа упаковки I) к перевозке не принимаются	2;8 Таблица 3-1
TU-12	К перевозке не принимаются следующие вещества класса 8 (см. инструкции по упаковке [-], указанные после каждого вещества): (ООН 1766) Дихлорфенилтрихлорсилан [876]; (ООН 1767) Диэтилдихлорсилан [876]; (ООН 2798) Фенилфосфордихлорид [855]	2;8 Таблица 3-1
ТХ – "ЭР КАРИБЕС"		
TX-01	К перевозке принимаются только радиоактивный материал категории I – БЕЛАЯ (IMP код RRW (см. п. В.2.2.4 Правил перевозки опасных грузов ИАТА)) с максимальным уровнем излучения в любой точке на любой внешней поверхности упаковки или внешней упаковки, не превышающим 5 мкЗв/ч	2;7 Таблица 3-1 5;1
ТЗ – "СКУТ ЭРЛАЙНЗ"		
TZ-01	Делящиеся материалы (включая делящиеся-освобожденные) (класс 7) к перевозке не принимаются	2;7
TZ-02	Генераторы кислорода химические (ООН 3356) к перевозке не принимаются	
TZ-03	Грузоотправитель должен предоставить номер телефона круглосуточного экстренного вызова лица/организации, которые располагают информацией об опасностях и особенностях опасных грузов, а также о действиях, которые необходимо предпринять в случае происшествия или инцидента с каждым из перевозимых опасных грузов. Этот номер телефона, включая код страны и код зоны, перед которыми указываются слова "Emergency contact" или "24-hour number", должен быть включен в декларацию грузоотправителя об опасных грузах (DGD), предпочтительно в графу "Информация по обработке", например Emergency contact +47 67 50 00 00. (См. п. 8.1.6.11 и п. 10.8.3.11 Правил перевозки опасных грузов ИАТА.)	5;4
	Номер телефона круглосуточного вызова не требуется для грузоотправков, в отношении которых нет необходимости заполнять DGD	
TZ-04	Партии опасных грузов принимаются только от авиакомпаний SIA, SIA Cargo и Silkair.	
TZ-05	Перевозка Биологических веществ категории В (ООН 3373) осуществляется при условии соблюдения специальных требований. Грузоотправителям, предполагающим отправлять опасные грузы под номером ООН 3373, для получения этих требований необходимо обратиться в офис авиакомпании "Скут"	2;6
TZ-06	Литий-металлические элементы и батареи, содержащиеся в оборудовании или упакованные с оборудованием (ООН 3091), подготовленные в соответствии с положениями раздела I Инструкции по упаковке 969 и Инструкции по упаковке 970, запрещены к перевозке в качестве груза.	Таблица 3-1 4;11
	Данный запрет не применяется к:	
	– литий-металлическим элементам или батареям, упакованным с оборудованием или содержащимся в оборудовании (ООН 3091), которые упакованы в соответствии с положениями раздела II Инструкций по упаковке 969 и 970;	
	– ионно-литиевым элементам и батареям (ООН 3480 и ООН 3481), упакованным в соответствии с Инструкциями по упаковке 965, 966 и 967; или	

Кодовое обозначение	Расхождение	Соответствующие пункты
	<ul style="list-style-type: none"> – литиевым батареям (перезаряжаемым и неперезаряжаемым), подпадающим под действие положений, касающихся опасных грузов, перевозимых пассажирами или членами экипажа (см. пп. 2.3.2–2.3.5 и таблицу 2.3.A Правил перевозки опасных грузов ИАТА) 	
+	ТО – "ТАКА ПЕРУ"	
T0-01	Кресла-каталки с батареями проливающегося типа или жидкостными батареями принимаются к перевозке только при снятых батареях, которые упакованы в соответствии с положениями пп. 2.3.2.3 и 9.3.14 Правил перевозки опасных грузов ИАТА	8;1
T0-02	Кислород сжатый (ООН 1072), предназначенный для использования в медицинских целях в ходе полета, к перевозке не принимается	8;1
T0-03	Опасные грузы в авиапочте к перевозке не принимаются	1;2;3
T0-04	Делящийся радиоактивный материал к перевозке не принимается. (См. п. 10.5.13 Правил перевозки опасных грузов ИАТА.)	2;7
T0-05	Радиоактивный материал принимается к перевозке, только в том случае, если он предназначен для постановки диагнозов, лечения в медицине, промышленных целей или исследований	2;7 5;1
T0-06	Ртуть (ООН 2809) принимается к перевозке при соблюдении следующих условий: <ul style="list-style-type: none"> – принимаются только комбинированные упаковочные комплекты; – внешние упаковочные комплекты должны быть снабжены прочной внутренней прокладкой или мешком из прочного непроницаемого проколостойкого материала, стойкого к воздействию ртути; – необходимо использовать внешнюю упаковку в виде пластмассового ящика 	Таблица 3-1 4;1
T0-07	Для перевозки грузовых мест, содержащих сухой лед, необходимы предварительные договоренности с авиакомпанией	Таблица 3-1 4;11, 5;1, 7;2
T0-08	Для всей маркировки и документации, связанной с перевозкой опасных грузов, при внутренних и международных перевозках из Перу помимо английского языка должен использоваться и испанский язык	5;2 5;3 5;4
	UA – "ЮНАЙТЕД ЭРЛАЙНЗ"	
≠ UA-01	Все жидкие опасные грузы, относящиеся ко всем классам и категориям, должны упаковываться в комбинированные упаковочные комплекты. Использование отдельных упаковочных комплектов не допускается. <ul style="list-style-type: none"> – Внешняя упаковка по определению не является комбинированным упаковочным комплектом. (См. п. 5.0.1.5 и добавление А Правил перевозки опасных грузов ИАТА.) – Вещества, представляющие опасность для окружающей среды, жидкие (ООН 3082) в барабанах, количество нетто в которых превышает 128 л (34 галлона Соединенных Штатов Америки), освобождаются от этого требования при условии, что эти барабаны надежно закреплены деревянными рамами 	1;3 4;1
≠ UA-02	Токсические вещества категории 6.1 принимаются к перевозке только когда: <ul style="list-style-type: none"> – эти грузовые отправки относятся к группе упаковки II или группе упаковки III; – они не обладают токсичностью при вдыхании; – в декларации грузоотправителя на токсические материалы приводится заверенное заявление о том, что данная грузовая отправка содержит материалы, предназначенные для использования в медицинских целях или в связанных с медициной целях. <p>В отношении ограниченных количеств применяются те же самые требования</p>	2;6 Таблица 3-1

Кодовое обозначение	Расхождение	Соответствующие пункты
UA-03	<p>Перевозка Двуокиси углерода твердой (сухой лед) (ООН 1845) ограничивается в зависимости от типа воздушного судна, а вес сухого льда должен указываться при бронировании с целью определить, превышает ли при этом установленный для воздушного судна предел.</p> <p>Для авиакомпании "Юнайтед экспресс" и ее региональных партнеров применяются следующие ограничения:</p> <p>2,5 кг веса нетто на грузовое место; 35 кг веса нетто на воздушное судно</p>	2;9 Таблица 3-1 5;3; 7;2.11
UC – "ЛАН КАРГО"		
≠ UC-01	<p>Опасные грузы, предъявляемые к перевозке в рамках утверждения или освобождения, как это указано в пп. 1.2.5 и 1.2.6 Правил перевозки опасных грузов ИАТА, и в рамках других предварительно оговоренных с авиакомпанией "ЛАН карго" условий, принимаются только после предварительного рассмотрения и утверждения Техническим комитетом по опасным грузам группы авиакомпаний "ЛАТАМ".</p> <p>Помимо этого, опасные грузы под номерами ООН 1040 и ООН 2014, когда они перевозятся в освобожденных количествах в соответствии со специальными положениями A131 и A75 соответственно, также требуют предварительного анализа и утверждения Технического комитета по опасным грузам группы авиакомпаний "ЛАТАМ".</p> <p>Заявка на получение утверждения должна подаваться по крайней мере за 15 рабочих дней до запланированной даты рейса. Необходимо приложить ведомость сведений о безопасности материалов (MSDS) или другую документацию, которая относится к данной перевозке. Заявки следует направлять по адресу:</p> <p>LAN Cargo Dangerous Goods Department Телефон: +786-265-6150/+1 305-467-7429 +56-2-677-4571/+56-2-25669366 +1-305-772-2894 Эл. почта: DangerousGoodsBoard@lan.com</p>	1;1.1
UC-02	<p>Грузоотправитель должен предоставить номер телефона круглосуточного экстренного вызова лица, которое располагает информацией об опасностях и особенностях опасных грузов, а также о действиях, которые необходимо предпринимать в случае происшествия или инцидента с каждым из перевозимых опасных грузов. Этот номер телефона, включая код страны и зоны, перед которыми указываются слова "Emergency contact" или "24-hour number", должен быть включен в декларацию грузоотправителя об опасных грузах в графу "Информация по обработке". (См. пп. 8.1.6.11 и 10.8.3.11 Правил перевозки опасных грузов ИАТА.)</p> <p>Номер телефона круглосуточного экстренного вызова не требуется для:</p> <ul style="list-style-type: none"> – приводимого в действие батареями оборудования; – приводимых в действие батареями транспортных средств; – транспортных средств, работающих на легковоспламеняющемся газе; – транспортных средств, работающих на легковоспламеняющейся жидкости; – двигателей внутреннего сгорания; – опасных грузов в ограниченных количествах, как указано в главе 4 части 3 настоящих Инструкций (п. 2.7 Правил перевозки опасных грузов ИАТА); – твердой двуокиси углерода (сухой лед); – потребительских товаров; – холодильных агрегатов 	Таблица 3-1 5;4
UC-03	<p>Применительно к токсическим веществам категории 6.1 или категории 2.3 должны соблюдаться следующие требования:</p> <p>а) Токсические вещества категории 6.1, относящиеся к группе упаковки I, которые характеризуются токсичностью при вдыхании, принимаются к перевозке только при условии получения предварительного утверждения (см. расхождение LA-01).</p>	2;3 2;6 5;4 6;1

Кодовое обозначение	Расхождение	Соответствующие пункты
	<p>b) Токсические газы категории 2.3 принимаются к перевозке только при условии получения предварительного разрешения (см. расхождение LA-01).</p> <p>c) В тех случаях, когда подлежащее перевозке вещество характеризуется опасностью при вдыхании пыли, взвеси или паров, в графе "Дополнительная информация по обработке" декларации грузоотправителя должно, в зависимости от конкретного случая, быть указано: "Опасность при вдыхании пыли, взвеси или паров".</p> <p><i>Примечание 1. Настоящее требование применяется только в отношении основной опасности.</i></p> <p><i>Примечание 2. В тех случаях, когда токсическое вещество характеризуется несколькими путями проникновения в организм, должна использоваться та опасность, на основе которой определяется группа упаковки.</i></p> <p>d) Твердые токсические вещества любого вида не принимаются к перевозке в мешках 5Н1, 5Н2, 5Н3, 5Н4, 5L2, 5L3, 5М1 или 5М2 в виде отдельных упаковочных комплектов, если они не помещены в прочный герметически запечатанный термическим способом полиэтиленовый мешок из материала толщиной, по меньшей мере, 200 микронов. Если грузовые места этих типов предъявляются во внешней упаковке на складском поддоне, они будут приниматься к перевозке при условии, что:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) складской поддон является достаточно жестким и прочным для выдерживания установленного на нем веса без прогиба при перемещении при поднятом вилочном захвате; 2) поверхность складского поддона является ровной, мягкой и свободной от острых выступающих предметов, которые могут проколоть мешки; 3) складской поддон снабжается прокладками, отделяющими его от пола, с тем чтобы имелась возможность использовать вилочный подъемник 	
UC-04	<p>Инфекционные вещества принимаются при наличии предварительной договоренности и соблюдения следующих требований:</p> <ol style="list-style-type: none"> a) Грузоотправитель должен документально (посредством представления факсимильного сообщения, телекса, письма и т. д.) подтвердить, что данное инфекционное вещество может быть на законных основаниях ввезено в государство назначения и что оно соответствует всем требованиям государств отправления и назначения данной грузовой отправки. b) Грузоотправитель должен прикладывать надлежащим образом подписанный сертификат, выданный специалистом в области медицины, науки или в аналогичной области, который подтверждает классификацию этих проб в следующем случае: <ul style="list-style-type: none"> – имеет место отправка Биологического вещества категории В; – имеет место отправка любых взятых у пациентов образцов, подготовленных в соответствии с п. 3.6.2.2.3.6 Правил перевозки опасных грузов ИАТА. c) Живые или мертвые (целые тела) инфицированные животные к перевозке не принимаются 	2;6.3.2.3.6 5;4
UC-05	<p>Растворы формальдегида, содержащие менее 25 % формальдегида, должны перевозиться под номером ООН 3334 "Жидкость, на которую распространяется действие авиационных правил, н.у.к.**" (класс 9, группа упаковки III)</p>	Таблица 3-1
UC-06	<p>Маркировка, требуемая в соответствии с п. 7.1.5 Правил перевозки опасных грузов ИАТА, а также знаки опасности и обработки на грузовых местах, содержащих опасные грузы, не должны наноситься на верхнюю или нижнюю часть грузовых мест. Такая маркировка и знаки должны наноситься на боковые поверхности</p>	5;2 5;3

Кодовое обозначение	Расхождение	Соответствующие пункты
	грузовых мест. Настоящее требование не распространяется на маркировку, относящуюся к полному наименованию и адресу грузоотправителя и грузополучателя	
UC-07	Делящийся материал, в том виде, как он определен в п. 10.3.7 Правил перевозки опасных грузов ИАТА, принимается только после предварительной проверки и получения утверждения от Технического комитета по опасным грузам авиакомпании "ЛАН" (см. расхождение LA-01)	1;6.1.5 2;7
+	<p>UC-08 Литий-металлические батареи (ООН 3090) и Литий-металлические батареи, содержащиеся в оборудовании или упакованные с оборудованием (ООН 3091). Первичные (неперезаряжаемые) литиевые (литий-металлические) батареи и элементы должны перевозиться только на грузовых воздушных судах (САО).</p> <p>Данный запрет не распространяется на:</p> <ul style="list-style-type: none"> – литиевые батареи (перезаряжаемые и неперезаряжаемые), подпадающие под действие положений об опасных грузах, перевозимых пассажирами или членами экипажа. (См. таблицу 2.3.А Правил перевозки опасных грузов ИАТА.); – литий-металлические батареи и элементы, содержащиеся в медицинском оборудовании, перевозимом в гуманитарных целях; – литий-металлические батареи и элементы, которые представляются как СОМАТ любой авиакомпании, входящей в состав группы авиакомпаний "ЛАТАМ" 	Таблица 3-1 4;11 8;1
+	<p>UC-09 Средства пакетирования груза или грузовые контейнеры, содержащие опасные грузы, описание которых приводится в подпунктах а)–d) п. 9.1.4 Правил перевозки опасных грузов ИАТА, или литиевые батареи, подготовленные в соответствии с положениями раздела II Инструкций по упаковке 965–970, принимаются к перевозке на основе предварительных договоренностей и контактов только в соответствии с действующей программой "Accreditation Freight Forwarder Programme", внедренной Департаментом опасных грузов "ЛАН карго" (см. UC-01).</p> <p>Грузоотправитель/грузовой экспедитор должен предоставлять документ, удостоверяющий, что:</p> <ul style="list-style-type: none"> – партия груза была подготовлена в надежно защищенном помещении и защищена от незаконного вмешательства в ходе подготовки, хранения и перевозки; – грузовые места соответствуют всем требованиям Правил перевозки опасных грузов ИАТА 	7;1.4
+	<p>UC-10 Генераторы кислорода химические (ООН 3356), перевозимые на территорию, с территории, через территорию или в пределах территории Соединенных Штатов Америки, должны помещаться во внешний упаковочный комплект, на который наносится дополнительная маркировочная отметка DOT 31FP о соответствии заданным характеристикам, указывающая на соответствие стандарту 49 CFR 173.168</p>	4;7
	UL – "ШРИЛАНКАН ЭРЛАЙНЗ"	
UL-01	<p>Грузоотправитель должен предоставить номер телефона круглосуточного экстренного вызова лица/организации, которые располагают информацией об опасностях и особенностях опасных грузов, а также о действиях, которые необходимо предпринимать в случае происшествия или инцидента с каждым из перевозимых опасных грузов. Этот номер телефона, включая код страны и зоны, перед которыми указываются слова "Emergency contact" или "24-hour number", должен быть включен в декларацию грузоотправителя об опасных грузах, предпочтительно в графу "Информация по обработке". (См. главу 4 части 5 настоящих Инструкций и пп. 8.1.6.11 и 10.8.3.11 Правил перевозки опасных грузов ИАТА.)</p> <p>Это положение применяется ко всем грузовым отправлениям, перевозимым на территорию, с территории или через территорию Шри-Ланки. Номер телефона круглосуточного экстренного вызова не требуется для грузоправок, в отношении которых нет необходимости представлять декларацию грузоотправителя об опасных грузах.</p>	5;4

Кодовое обозначение	Расхождение	Соответствующие пункты
	<p>Дополнительную информацию или утверждение эксплуатанта можно получить по следующему адресу:</p> <p>Cargo Duty Manager — Dangerous Goods Srilankan Airlines Cargo Centre Bandaranike International Airport Katunayake Sri Lanka Телефон: +94 1 9733 3269 +94 1 9733 2455 Телетайп: CMBDGUL Факс: +94 1 9733 5288 Эл. почта: cargodg@srilankan.aero</p>	
UL-02	Изделия и вещества, перечисленные в Правилах перевозки опасных грузов ИАТА или в настоящих Инструкциях, которые полностью запрещены к перевозке на пассажирских воздушных судах, к перевозке не принимаются	Таблица 3-1
UL-03	Для грузовых отправок, содержащих взрывчатые вещества и оружие, необходимо предварительное разрешение перевозчика	
UL-04	Опасные грузы к перевозке авиапочтой не принимаются	1;2;3
UL-05	Все знаки опасности должны включать в себя краткий текст на английском языке, указывающий на характер данной опасности. Этот текст, помещаемый в нижней половине знака, должен располагаться на видном месте на английском языке, как указано в п. 3.5 части 5 настоящих Инструкций и п. 7.2.2.4 Правил перевозки опасных грузов ИАТА.	5;2 5;3
	Маркировка на грузовых местах и внешних упаковках, требуемая настоящими Инструкциями и Правилами перевозки опасных грузов ИАТА, должна выполняться на английском языке в дополнение к языку, который может потребовать государство отправления. (См. п. 2.5 части 5 настоящих Инструкций и рис. 7.3.A–7.3.V, рис. 7.4.A и п. 10.7.7 Правил перевозки опасных грузов ИАТА.)	
≠ UL-06	<p>Для грузовых отправок, содержащих радиоактивный материал, требуется предварительное разрешение. Информацию можно получить по следующему адресу:</p> <p>Atomic Energy Authority Head, Radiation Protection and Regulations No. 60/460, Baseline Road Orugodawatta Wellampitiya Sri Lanka Телефон: +94 11 2533427-8 или +94 11 2534209 или +94 718 111650 или +94 773 683940 Факс: +94 11 2533448 Эл. почта: anil@aea.gov.lk</p>	2;7
UL-07	Баллоны с газообразным кислородом или сжатым воздухом, необходимые для использования в медицинских целях, к перевозке не принимаются. Для получения подробной информации следует связаться с перевозчиком	
≠	US – "Ю-ЭС ЭРУЭЙЗ"	
US-01	Вещества, характеризующиеся основной или дополнительной опасностью категории 6.1, к перевозке не принимаются	2;6 Таблица 3-1
US-02	Опасные отходы в любом виде, как это определено какими-либо правилами, к перевозке не принимаются (см. Инструкцию по упаковыванию 622 и п. 8.1.3.4 Правил перевозки опасных грузов ИАТА)	
US-03	Ртутные барометры не принимаются к перевозке в качестве ручной клади или зарегистрированного багажа (см. п. 2.3.3.1 Правил перевозки опасных грузов ИАТА)	8;1

Кодовое обозначение	Расхождение	Соответствующие пункты
US-04	Опасные грузы в предохранительных упаковочных комплектах к перевозке не принимаются. (См. пп. 5.0.1.6, 6.0.7, 6.7, 7.1.4, 7.2.3.10 Правил перевозки опасных грузов ИАТА.)	4;1.4 5;1.5 5;2.4 6;1.2.6 6;2.3 6;4.8
US-05	Невоспламеняющиеся газы (категория 2.2), характеризующиеся дополнительной опасностью категории 5.1, к перевозке не принимаются. (Исключение: части и предметы снабжения COMAT при условии, если они предъявляются в контейнерах, отвечающих требованиям DOT31FP)	
US-06	Инфекционные вещества (категория 6.2) категории А, вредные для животных (ООН 2900) или вредные для здоровья людей (ООН 2814), не принимаются к перевозке (см. Инструкцию по упаковке 620)	
UU – "ЭР ОСТРАЛ"		
UU-01	Опасные грузы, в том виде, как они определены в нынешнем издании Правил перевозки опасных грузов ИАТА, к перевозке авиапочтой не принимаются	1;2.3
≠ UU-02	К перевозке на борту воздушных судов "Эр Острал" не принимаются следующие опасные грузы: <ul style="list-style-type: none"> – токсические газы (категория 2.3); – токсические вещества (категория 6.1) группы упаковки I 	Таблица 3-1
UU-03	Радиоактивный материал к перевозке не принимается	2;7 Таблица 3-1
UU-04	В отношении опасных грузов, перевозимых из Йоханнесбурга (Южная Африка), Морони (Республика Коморские Острова), Мауриси (Маврикий), Антананариву, Носи-Бе, Тоамасина, Мадзунга (остров Мадагаскар), Маэ (Сейшельские острова), необходимо получить предварительное утверждение "Эр Острал". Запрос на получение утверждение должен направляться руководителю подразделения по грузовым перевозкам по адресу СИТА, телекс: RUNDKUU, копия в адрес RUNFKUU, за 10 дней до выполнения перевозки	
UU-05	Все кровяные продукты и биологические пробы человеческого или животного происхождения должны перевозиться в качестве груза. Их запрещается перевозить в багаже. Они должны классифицироваться как вещества, относящиеся к номеру ООН 2814 (Инфекционное вещество, вредное для здоровья людей (жидкое или твердое)) или ООН 2900 (Инфекционное вещество, вредное только для животных (жидкое или твердое)), включаемые в категорию 6.2, и упаковываться в соответствии с Инструкцией по упаковке 620. Единственным исключением из этого правила являются кровь и плазма (взятые у человека или животного), которые не содержат каких-либо патогенных организмов и предназначены для лечения людей или животных. В этих случаях данный груз должен классифицироваться как не представляющие опасность фармацевтические препараты и лекарства для оказания неотложной помощи. В целях обеспечения надлежащей идентификации в выписанной на них авиагрузовой накладной должно указываться их подробное товарное описание. Биологическое вещество категории В (ООН 3373) может быть принято к перевозке только в качестве груза и при условии предоставления эксплуатанту действующего сертификата биологической экспертизы, подтверждающего отсутствие патогенных организмов, а также при условии упаковки в соответствии с положениями Инструкции по упаковке 620	2;6 Таблица 3-1 4;8 5;4
UU-06	Не применяется	
UU-07	Особый груз. В отношении всех грузовых отправок VAL, AVI, HUM, ICE, PER, DIP и LHO необходима предварительная договоренность. Соответствующие запросы можно направлять по телефону, факсимильной связи, каналам СИТА (RUNDKUU, копия в адрес RUNFKUU) или по Интернету	
UU-08	Не применяется	

Кодовое обозначение	Расхождение	Соответствующие пункты
UX – "ЭР ЮРОПА"		
UX-01	Опасные грузы в освобожденных количествах к перевозке не принимаются	3;5
UX-02	Опасные грузы в ограниченных количествах (инструкции по упаковке серии "Y") к перевозке не принимаются (исключение составляют Потребительские товары (ID 8000), СОМАТ, АОГ, части воздушных судов и бортовые запасы). (См. главу 4 части 3 настоящих Инструкций, п. 2.7 Правил перевозки опасных грузов ИАТА и все инструкции по упаковке серии "Y".)	3;4
UX-03	Опасные грузы в объединенных партиях груза к перевозке не принимаются, за исключением: – объединенных партий груза, содержащих Двуокись углерода твердую (сухой лед) (ООН 1845), когда она используется в качестве хладагента для неопасных грузов	7;1
UX-04	Опасные грузы категории 6.1 (Токсические вещества), характеризующиеся основной или дополнительной опасностью категории 6.1 (кроме СОМАТ, АОГ, частей и предметов снабжения для воздушных судов), к перевозке не принимаются	2;6 Таблица 3-1
UX-05	Опасные грузы, характеризующиеся основной опасностью класса 4 (категория 4.1, 4.2 и 4.3) (за исключением СОМАТ, АОГ, частей и предметов снабжения для воздушных судов), к перевозке не принимаются	2;4 Таблица 3-1
UX-06	Опасные грузы, характеризующиеся основной опасностью категории 5.2, к перевозке не принимаются	2;5 Таблица 3-1
UX-07	К перевозке не принимаются следующие опасные грузы (см. инструкции по упаковке [-], указанные после каждого вещества): (ООН 1787) – Кислота йодистоводородная [851, 855, Y840, 852, 856, Y841]; (ООН 2803) – Галлий [867]	Таблица 3-1
UX-08	Опасные отходы в любом виде, как они определены какими-либо положениями Правил перевозки опасных грузов ИАТА, к перевозке не принимаются	
UX-09	Предохранительные упаковочные комплекты к перевозке не принимается	4;1
UX-10	Радиоактивный материал (класс 7) к перевозке не принимается	2;7 Таблица 3-1
UX-11	Не применяется	
UY – "КАМЕРУН ЭРЛАЙНЗ"		
UY-01	Опасные грузы в освобожденных количествах, как указано в главе 5 части 3, к перевозке не принимаются	3;5
VA – "ВИРДЖИН ОСТРЭЛИЯ"		
≠ VA-01	Работающее на петроле оборудование, такое как цепные пилы, мотокусторезы, генераторы или аналогичные устройства, как в новом, так и в использованном состоянии, запрещается перевозить в качестве зарегистрированного багажа. Такие устройства могут приниматься только в качестве груза в том случае, если они упаковываются и отправляются в соответствии с положениями Правил перевозки опасных грузов ИАТА. В тех случаях, когда к двигателям внутреннего сгорания или двигателям, работающим на топливных элементах, применяется специальное положение А70, эти двигатели могут приниматься к перевозке в качестве груза, при условии выдачи эксплуатантом соответствующего утверждения	Таблица 8-1
+ VA-02	Опасные грузы, включенные в перечень грузов повышенной опасности, к перевозке не принимаются	Таблица 1-7
+ VA-03	Не применяется	

Кодовое обозначение	Расхождение	Соответствующие пункты									
VN – "ВЬЕТНАМ ЭРЛАЙНЗ"											
≠ VN-01	Грузоотправитель должен предварительно согласовать отправку всех опасных грузов. На отправку всех опасных грузов, за исключением опасных грузов, не требующих DGD, прежде чем они будут погружены на борт воздушных судов VN, необходимо получить разрешение от HDQUVDN, если они отправляются из иностранных пунктов, и от филиалов VNA в северных/южных/центральных регионах, если они отправляются из Вьетнама										
VN-02	Опасные грузы в освобожденных количествах к перевозке не принимаются, за исключением радиоактивного материала в пустых упаковках (ООН 2908) и радиоактивного материала, освобожденная упаковка – приборы (ООН 2911)	3;5									
≠ VN-03	Опасные грузы в авиапочте к перевозке не принимаются, за исключением литиевых батарей, перевозимых в соответствии с положениями пп. 2.4.2 (d) и (e) Правил перевозки опасных грузов ИАТА, при условии, что назначенные почтовые операторы отвечают требованиям Правил перевозки опасных грузов ИАТА	1;2.3 d) и e)									
VN-04	Все опасные грузы, относящиеся к группе упаковывания I, к перевозке не принимаются	2;0									
VN-05	Все виды взрывчатых веществ (класс 1) не принимаются к перевозке, за исключением веществ и изделий, относящихся к категории 1.4S	2;1 Таблица 3-1									
VN-06	Легковоспламеняющиеся газы, относящиеся к категории 2.1, и токсические газы, относящиеся к категории 2.3, к перевозке не принимаются (за исключением частей и предметов снабжения COMAT)	2;2 Таблица 3-1									
VN-07	Класс 4. Все опасные грузы категории 4.3 к перевозке не принимаются	2;4 Таблица 3-1									
VN-08	Не применяется										
VN-09	Радиоактивные материалы (класс 7), упакованные в упаковки типа B(U), типа B(M) или типа C, материалы SCO или LSA, упакованные в промышленные упаковки, и радиоактивные материалы со значением транспортного индекса, превышающим 3,0, к перевозке не принимаются	2;7 Таблица 3-1 5;1									
VN-10	Не применяется										
≠ VN-11	Относящиеся к классу 9 активные дрожжи, полимерные смолы или гранулы, а также намагниченные материалы массой, превышающей 2000 кг (4400 фунтов), к перевозке не принимаются. Для сухого льда установлены следующие предельные значения на воздушное судно (отсек FWD/AFT):	2;0 Таблица 3-1									
	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Тип воздушного судна</th> <th>Максимальное количество (с живыми животными)</th> <th>Максимальное количество (без живых животных)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>A-321</td> <td>100 кг</td> <td>180 кг</td> </tr> <tr> <td>B-777/A-330</td> <td>150 кг</td> <td>250 кг</td> </tr> </tbody> </table>	Тип воздушного судна	Максимальное количество (с живыми животными)	Максимальное количество (без живых животных)	A-321	100 кг	180 кг	B-777/A-330	150 кг	250 кг	
Тип воздушного судна	Максимальное количество (с живыми животными)	Максимальное количество (без живых животных)									
A-321	100 кг	180 кг									
B-777/A-330	150 кг	250 кг									
VN-12	Опасные грузы в объединенных партиях груза к перевозке не принимаются, за исключением: <ul style="list-style-type: none"> – объединенных партий груза с одной основной авиагрузовой накладной и одной "домашней" авиагрузовой накладной; – объединенных партий груза с несколькими "домашними" авиагрузовыми накладными, содержащих потребительские товары ID 8000; – объединенных партий груза с несколькими "домашними" авиагрузовыми накладными, содержащих Двуокись углерода твердую (сухой лед) (ООН 1845), в тех случаях, когда она используется в качестве хладагента для неопасных грузов 	7;1									
VO – "ТИРОЛИАН ЭРУЭЙЗ"											
VO-01	Ионно-литиевые батареи, содержащиеся в оборудовании (ООН 3481), подготовленные в соответствии с разделом I Инструкции по упаковыванию 967 (батарея/ батарейный блок энергоемкостью более 100 Втч), не принимаются к перевозке в качестве груза	4;11									

Кодовое обозначение	Расхождение	Соответствующие пункты
≠ VO-02	Не применяется	
VO-03	Опасные грузы в ограниченных количествах (инструкции по упаковке серии "Y") к перевозке не принимаются. (Исключение составляют Потребительские товары (ID 8000), которые принимаются к перевозке.) (См. главу 4 части 3 настоящих Инструкций, п. 2.7 Правил перевозки опасных грузов ИАТА и все инструкции по упаковке серии "Y".)	3;4
VO-04	Биологические вещества категории В (ООН 3373) не принимаются к перевозке авиапочтой	1;2,3 Таблица 3-1
VS – "ВИРДЖИН АТЛАНТИК"		
VS-01	Радиоактивные материалы не принимаются к перевозке, за исключением освобожденных упаковок, содержащих радиоактивные материалы, относящиеся к номерам ООН 2908, ООН 2909, ООН 2910, ООН 2911	2;7 Таблица 3-1
VT – "ЭР ТАИТИ"		
VT-01	Опасные грузы в ограниченных количествах (инструкции по упаковке серии "Y") к перевозке не принимаются. (См. главу 4 части 3 настоящих Инструкций, п. 2.7 Правил перевозки опасных грузов ИАТА и все инструкции по упаковке серии "Y".)	3;4
≠ VT-02	Специальные ограничения применяются к следующим предметам, перевозимым в качестве груза (просьба связаться с перевозчиком по электронной почте по адресу: resp-md@airtahiti.pf): <ul style="list-style-type: none"> – газы категории 2.3; – твердые вещества категории 4.2 и категории 4.3; – радиоактивные материалы категории II – ЖЕЛТАЯ и III – ЖЕЛТАЯ (код "RRY"); – ООН 2211 Полимерная смола вспенивающаяся; – ООН 3314 Пластичный формовочный состав 	Часть 5 7;2
≠ VT-03	Для перевозки из любой станции, кроме основной базы (Таити Фааа, кодовое обозначение "PPT"), опубликован ограниченный перечень утвержденных опасных грузов (обратиться к перевозчику)	
≠ VT-04	Для перевозки опасных грузов группы упаковки I и перевозки опасных грузов в освобожденных количествах или незначительных количествах требуется предварительное утверждение управляющего компанией "Эр Таити" по опасным грузам, которое необходимо получить по электронной почте: resp-md@airtahiti.pf	Таблица 3-1 3;4
VT-05	Не применяется	
≠ VT-06	Не применяется	
≠ VT-07	Все грузовые места с опасными грузами должны снабжаться знаком размещения грузового места ("THIS WAY UP") ("ЭТОЙ СТОРОНОЙ ВВЕРХ") и двумя знаками опасности, нанесенными на две противоположные стороны (см. п. 7.2.4.4 Правил перевозки опасных грузов ИАТА)	5;3,2.12 b) 7;2
≠ VT-08	Медицинские и клинические отходы, инфицированные животные и ядовитые животные к перевозке не принимаются	2;6
≠ VT-09	Перевозка Двуокиси углерода (сухой лед) (ООН 1845) самой по себе запрещается	4;11 7;2
+ VT-10	Перевозка опасных грузов на территорию или с территории Островов Кука запрещена	
WN – "САУЗВЕСТ ЭРЛАЙНЗ"		
+ WN-01	Авиакомпания "Саузвест эрлайнз" не принимает коммерческие партии опасных грузов в том виде, как они определены настоящими Инструкциями, включая опасные грузы, перевозимые в ограниченных или освобожденных количествах, за исключением следующих опасных грузов:	3;5 4;11

Кодовое обозначение	Расхождение	Соответствующие пункты
	<ul style="list-style-type: none"> – опасные грузы в незначительных количествах; – Ионно-литиевые батареи (ООН 3480), Ионно-литиевые батареи, содержащиеся в оборудовании или упакованные с оборудованием (ООН 3481), и Литий-металлические батареи, содержащиеся в оборудовании или упакованные с оборудованием (ООН 3091), принимаются только в том случае, когда они упакованы в соответствии с положениями раздела II применимой инструкции по упаковке; <p>Биологические вещества категории В (ООН 3373) (если грузовое место охлаждается сухим льдом, то количество сухого льда не может превышать 2,5 кг)</p>	
WN-02	Любые изделия, которые используют двигатели внутреннего сгорания (новые или использованные), принимаются к перевозке в качестве груза только при наличии предварительного утверждения, полученного от перевозчика	
WN-03	Опасные грузы, разрешенные для пассажиров и членов экипажа (см. п. 2.3 Правил перевозки опасных грузов ИАТА), разрешаются к перевозке, за следующим исключением: <ul style="list-style-type: none"> – туристские плитки и топливные баки, которые содержали легковоспламеняющееся жидкое топливо; – рюкзаки со спасательным снаряжением; – баллоны с газообразным кислородом или воздухом, для медицинских целей; – двигатели внутреннего сгорания (новые или использованные); – оборудование контроля за химическими веществами 	8 ;1
WN-04	Радиоактивный материал (класс 7), за исключением Радиоактивного материала, освобожденные упаковки – приборы или изделия (ООН 2911), к перевозке не принимается	
WN-05	Опасные отходы в любом виде, как это определено какими-либо правилами, к перевозке не принимаются	
+	WY – "ОМАН ЭР"	
WY-01	Все классы опасных грузов, в том виде, как они определены в Правилах перевозки опасных грузов ИАТА, принимаются к перевозке только при условии получения предварительного разрешения "Оман эр" Cargo Reservations и бронирования, что осуществляется по электронной почте: cargo.cs@omanair.com или телефону: +968-24510639	
WY-02	Взрывчатые вещества к перевозке не принимаются, за исключением взрывчатых веществ, относящихся к категории 1.4S, ООН 0012, ООН 0014 и ООН 0323. Пиротехнические средства к перевозке не принимаются	2;1
WY-03	Радиоактивные материалы (класс 7) не принимаются к перевозке	
WY-04	За исключением ID 8000 (Потребительские товары), опасные грузы в ограниченных количествах к перевозке не принимаются (см. главу 4 части 3 настоящих Инструкций, п. 2.7 Правил перевозки опасных грузов ИАТА и все инструкции по упаковке серии "Y")	2;7 3;4
WY-05	Опасные грузы в освобожденных количествах (EQ) принимаются к перевозке только при условии наличия предварительного разрешения от "Оман эр карго", полученного за 48 часов до перевозки	3;5
WY-06	Опасные грузы не принимаются к перевозке авиапочтой	1;2.3
WY-07	Следующие опасные грузы не принимаются к перевозке в качестве груза на рейсах авиакомпании "Оман эр": <ul style="list-style-type: none"> – Литий-металлические батареи (ООН 3090); – Литий-металлические батареи, содержащиеся в оборудовании (ООН 3091); – Литий-металлические батареи, упакованные с оборудованием (ООН 3091) 	

Кодовое обозначение	Расхождение	Соответствующие пункты
	<p>Вышеуказанное расхождение охватывает литиевые батареи, относящиеся к разделу I (полностью подпадающие под действие положений) и разделу II (освобождающиеся от действия положений) (см. Инструкции по упаковке 968–970).</p> <ul style="list-style-type: none"> – Генератор кислорода химический (ООН 3356); – Галлий (ООН 2803) 	
WY-08	Грузоотправитель должен предоставить номер телефона круглосуточного экстренного вызова лица/организации, которые располагают информацией об опасностях и особенностях опасных грузов, а также о действиях, которые необходимо предпринимать в случае происшествия или инцидента с каждым из перевозимых опасных грузов. Этот номер телефона, включая код страны и зоны, перед которым указываются слова "Emergency contact" или "24-hour number", должен быть включен в декларацию грузоотправителя об опасных грузах в графу "Информация по обработке" (см. п. 8.1.6.1 Правил перевозки опасных грузов ИАТА). В авиагрузовой накладной должен указываться номер телефона грузополучателя	5;4
WY-09	Для перевозки военного снаряжения, спортивного оружия и боеприпасов требуется предварительное разрешение (см. Инструкции по упаковке 101–143)	
WY-10	Перевозка оружия и военного снаряжения строго ограничена и может допускаться только при условии получения предварительного утверждения	
V3 – "КАРПАТЭР С.А."		
V3-01	Опасные грузы класса 1 (Взрывчатые вещества) и класса 7 (Радиоактивный материал) к перевозке не принимаются.	2;1, 2;7 Таблица 3-1
V3-02	<p>Грузоотправитель должен предоставить номер телефона круглосуточного экстренного вызова лица/организации, которые располагают информацией об опасностях и особенностях опасных грузов, а также о действиях, которые необходимо предпринимать в случае происшествия или инцидента с каждым из перевозимых опасных грузов. Этот номер телефона, включая код страны и код зоны, перед которыми указываются слова "Emergency contact" или "24-hour number", должен быть включен в декларацию грузоотправителя об опасных грузах (DGD), предпочтительно в графу "Информация по обработке", например Emergency contact + 47 67 50 00 00.</p> <p>Номер телефона круглосуточного экстренного вызова не требуется для грузовых отправок, для которых не нужна DGD</p>	5;4
+ XG – "САНЭКСПРЕСС ДОЙЧЛАНД ГМБХ"		
XG-01	Опасные грузы в ограниченных количествах (инструкции по упаковке серии "Y") к перевозке не принимаются. (Исключение составляют Потребительские товары (ID 8000).) (См. главу 4 части 3 настоящих Инструкций, п. 2.7 Правил перевозки опасных грузов ИАТА и все инструкции по упаковке серии "Y".)	3;4
XG-02	<p>Опасные грузы в объединенных партиях груза к перевозке не принимаются, за исключением:</p> <ul style="list-style-type: none"> – объединенных партий груза, содержащих Двуокись углерода твердую (сухой лед) (ООН 1845), если она используется в качестве хладагента; – объединенных партий груза только с одной "домашней" авиагрузовой накладной; – объединенных партий груза с несколькими "домашними" авиагрузовыми накладными в случае одного и того же грузоотправителя и разных получателей. <p>(См. пп. 1.3.3, 8.1.2.4, 9.1.8 и 10.8.1.5 Правил перевозки опасных грузов ИАТА.)</p>	7;1
XG-03	Опасные грузы не принимаются к перевозке авиапочтой. Этот запрет включает предметы, разрешенные в рамках п. 2.4.2 Правил перевозки опасных грузов ИАТА (см. пп. 2.4 и 10.2.2 Правил перевозки опасных грузов ИАТА)	1;2,3
XG-04	Двуокись углерода твердую (сухой лед) (ООН 1845) можно перевозить только в количестве до 200 кг на воздушное судно на всех типах воздушных судов "Санэкспресс"	Таблица 3-1 7;2

Кодовое обозначение	Расхождение	Соответствующие пункты
XG-05	Биологические вещества категории В (ООН 3373) к перевозке не принимаются (см. Инструкцию по упаковке 650)	Таблица 3-1
XG-06	Делящийся материал к перевозке не принимается	Таблица 3-1
XG-07	Грузоотправитель должен предоставить номер телефона круглосуточного экстренного вызова лица/организации, которые располагают информацией об опасностях и особенностях опасных грузов, а также о действиях, которые необходимо предпринимать в случае происшествия или инцидента с каждым из перевозимых опасных грузов. Этот номер телефона, включая код страны и зоны, перед которым указываются слова "Emergency contact" или "24-hour number", должен быть включен в декларацию грузоотправителя об опасных грузах, предпочтительно в графу "Информация по обработке", например Emergency Contact +90 242-123-4567, и должен быть нанесен на внешнюю поверхность грузового(ых) места (мест) (см. пп. 8.1.6.11 и 10.8.3.11 Правил перевозки опасных грузов ИАТА).	5;4
	Номер телефона круглосуточного экстренного вызова не требуется для грузоотправок, для которых не нужна декларация грузоотправителя об опасных грузах	
≠	ХК – "ЭР КОРСИКА"	
ХК-01	Взрывчатые вещества не принимаются к перевозке, за исключением веществ и изделий категории 1.4 S. (См. Инструкции по упаковке 101–143.)	2;1 Таблица 3-1
ХК-02	Не применяется	
≠	ХК-03 За исключением Потребительских товаров (ID 8000) опасные грузы в ограниченных количествах (инструкции по упаковке серии "Y") к перевозке не принимаются. (См. п. 2.7 Правил перевозки опасных грузов ИАТА и инструкции по упаковке серии "Y".)	3;4
	XL – "ЛАН ЭКВАДОР"	
≠	XL-01 Опасные грузы, предъявляемые к перевозке в рамках утверждения или освобождения, как это указано в пп. 1.2.5 и 1.2.6 Правил перевозки опасных грузов ИАТА, и в рамках других предварительно оговоренных с авиакомпанией "ЛАН Эквадор" условий, принимаются только после предварительного рассмотрения и утверждения Техническим комитетом по опасным грузам группы авиакомпаний "ЛАТАМ".	1;1.1
	Помимо этого, опасные грузы под номерами ООН 1040 и ООН 2014, когда они перевозятся в освобожденных количествах в соответствии со специальными положениями A131 и A75 соответственно, также требуют предварительного анализа и утверждения Технического комитета по опасным грузам группы авиакомпаний "ЛАТАМ".	
	Заявка на получение утверждения должна подаваться по крайней мере за 15 рабочих дней до запланированной даты рейса. Необходимо приложить ведомость сведений о безопасности материалов (MSDS) или другую документацию, которая относится к данной перевозке. Заявки следует направлять по адресу:	
	LAN Ecuador Dangerous Goods Department Телефон: +593-87614154 +56-2-677-4571 +1-305-772-2894 Эл. почта: DangerousGoodsBoard@lan.com	
XL-02	Грузоотправитель должен предоставить номер телефона круглосуточного экстренного вызова лица, которое располагает информацией об опасностях и особенностях опасных грузов, а также о действиях, которые необходимо предпринимать в случае происшествия или инцидента с каждым из перевозимых опасных грузов. Этот номер телефона, включая код страны и зоны, перед которыми указываются слова "Emergency contact" или "24-hour number", должен быть включен в декларацию грузоотправителя об опасных грузах в графу "Информация по обработке". (См. пп. 8.1.6.11 и 10.8.3.11 Правил перевозки опасных грузов ИАТА.)	Таблица 3-1 5;4

Кодовое обозначение	Расхождение	Соответствующие пункты
Номер телефона круглосуточного экстренного вызова не требуется для:	<ul style="list-style-type: none"> – приводимого в действие батареей оборудования; – приводимых в действие батареей транспортных средств; – транспортных средств, работающих на легковоспламеняющемся газе; – транспортных средств, работающих на легковоспламеняющейся жидкости; – двигателей внутреннего сгорания; – опасных грузов в ограниченных количествах, как указано в главе 4 части 3 настоящих Инструкций (п. 2.7 Правил перевозки опасных грузов ИАТА); – твердой двуокиси углерода (сухой лед); – потребительских товаров; – холодильных агрегатов 	
XL-03	<p>Применительно к токсическим веществам категории 6.1 или категории 2.3 должны соблюдаться следующие требования:</p> <ul style="list-style-type: none"> a) Токсические вещества категории 6.1, относящиеся к группе упаковки I, которые характеризуются токсичностью при вдыхании, принимаются к перевозке только при условии получения предварительного утверждения (см. расхождение LA-01). b) Токсические газы категории 2.3 принимаются к перевозке только при условии получения предварительного разрешения (см. расхождение LA-01). c) В тех случаях, когда подлежащее перевозке вещество характеризуется опасностью при вдыхании пыли, взвеси или паров, в графе "Дополнительная информация по обработке" декларации грузоотправителя должно, в зависимости от конкретного случая, быть указано: "Опасность при вдыхании пыли, взвеси или паров". <p><i>Примечание 1. Настоящее требование применяется только в отношении основной опасности.</i></p> <p><i>Примечание 2. В тех случаях, когда токсическое вещество характеризуется несколькими путями проникновения в организм, должна использоваться та опасность, на основе которой определяется группа упаковки.</i></p> d) Твердые токсические вещества любого вида не принимаются к перевозке в мешках 5Н1, 5Н2, 5Н3, 5Н4, 5Л2, 5Л3, 5М1 или 5М2 в виде отдельных упаковочных комплектов, если они не помещены в прочный герметически запечатанный термическим способом полиэтиленовый мешок из материала толщиной, по меньшей мере, 200 микронов. Если грузовые места этих типов предъявляются во внешней упаковке на складском поддоне, они будут приниматься к перевозке при условии, что: <ul style="list-style-type: none"> 1) складской поддон является достаточно жестким и прочным для выдерживания установленного на нем веса без прогиба при перемещении при поднятом вилочном захвате; 2) поверхность складского поддона является ровной, мягкой и свободной от острых выступающих предметов, которые могут проколоть мешки; 3) складской поддон снабжается прокладками, отделяющими его от пола, с тем чтобы имелась возможность использовать вилочный подъемник 	2;3 2;6 5;4 6;1
XL-04	<p>Инфекционные вещества принимаются при наличии предварительной договоренности и соблюдения следующих требований:</p> <ul style="list-style-type: none"> a) Грузоотправитель должен документально (посредством представления факсимильного сообщения, телекса, письма и т. д.) подтвердить, что данное инфекционное вещество может быть на законных основаниях ввезено в государство назначения и что оно соответствует всем требованиям государств отправления и назначения данной грузовой отправки. 	2;6.3.2.3.6 5;4

Кодовое обозначение	Расхождение	Соответствующие пункты
	<p>b) Грузоотправитель должен прикладывать надлежащим образом подписанный сертификат, выданный специалистом в области медицины, науки или в аналогичной области, который подтверждает классификацию этих проб в следующем случае:</p> <ul style="list-style-type: none"> – имеет место отправка Биологического вещества категории В; – имеет место отправка любых взятых у пациентов образцов, подготовленных в соответствии с п. 3.6.2.2.3.6 Правил перевозки опасных грузов ИАТА. <p>c) Живые или мертвые (целые тела) инфицированные животные к перевозке не принимаются</p>	
XL-05	Растворы формальдегида, содержащие менее 25 % формальдегида, должны перевозиться под номером ООН 3334 "Жидкость, на которую распространяется действие авиационных правил, н.у.к.*" (класс 9, группа упаковки III)	Таблица 3-1
XL-06	Маркировка, требуемая в соответствии с п. 7.1.5 Правил перевозки опасных грузов ИАТА, а также знаки опасности и обработки на грузовых местах, содержащих опасные грузы, не должны наноситься на верхнюю или нижнюю часть грузовых мест. Такая маркировка и знаки должны наноситься на боковые поверхности грузовых мест. Настоящее требование не распространяется на маркировку, относящуюся к полному наименованию и адресу грузоотправителя и грузополучателя	5;2 5;3
XL-07	Делящийся материал, в том виде, как он определен в п. 10.3.7 Правил перевозки опасных грузов ИАТА, принимается только после предварительной проверки и получения утверждения от Технического комитета по опасным грузам авиакомпании "ЛАН" (см. расхождение LA-01)	1;6.1.5 2;7
+ XL-08	<p>Литий-металлические батареи (ООН 3090) и Литий-металлические батареи, содержащиеся в оборудовании или упакованные с оборудованием (ООН 3091). Первичные (неперезаряжаемые) литиевые (литий-металлические) батареи и элементы должны перевозиться только на грузовых воздушных судах (САО).</p> <p>Данный запрет не распространяется на:</p> <ul style="list-style-type: none"> – литиевые батареи (перезаряжаемые и неперезаряжаемые), подпадающие под действие положений об опасных грузах, перевозимых пассажирами или членами экипажа. (См. таблицу 2.3.А Правил перевозки опасных грузов ИАТА.); – литий-металлические батареи и элементы, содержащиеся в медицинском оборудовании, перевозимом в гуманитарных целях; – литий-металлические батареи и элементы, которые представляются как СОМАТ любой авиакомпании, входящей в состав группы авиакомпаний "ЛАТАМ" 	Таблица 3-1 4;11 8;1
+ XL-09	<p>Средства пакетирования груза или грузовые контейнеры, содержащие опасные грузы, описание которых приводится в подпунктах а)–d) п. 9.1.4 Правил перевозки опасных грузов ИАТА, или литиевые батареи, подготовленные в соответствии с положениями раздела II Инструкций по упаковке 965–970, принимаются к перевозке на основе предварительных договоренностей и контактов только в соответствии с действующей программой "Accreditation Freight Forwarder Programme", внедренной Департаментом опасных грузов "ЛАН Эквадор" (см. XL-01).</p> <p>Грузоотправитель/грузовой экспедитор должен предоставлять документ, удостоверяющий, что:</p> <ul style="list-style-type: none"> – партия груза была подготовлена в надежно защищенном помещении и защищена от незаконного вмешательства в ходе подготовки, хранения и перевозки; – грузовые места соответствуют всем требованиям Правил перевозки опасных грузов ИАТА 	7;1.4

Кодовое обозначение	Расхождение	Соответствующие пункты
+ XL-10	Генераторы кислорода химические (ООН 3356), перевозимые на территорию, с территории, через территорию или в пределах территории Соединенных Штатов Америки, должны помещаться во внешний упаковочный комплект, на который наносится дополнительная маркировочная отметка DOT 31FP о соответствии заданным характеристикам, указывающая на соответствие стандарту 49 CFR 173.168	4;7
+ XG – "САНЭКСПРЕСС"		
XG-01	Опасные грузы в ограниченных количествах (инструкции по упаковке серии "Y") к перевозке не принимаются. (Исключение составляют Потребительские товары (ID 8000).) (См. главу 4 части 3 настоящих Инструкций, п. 2.7 Правил перевозки опасных грузов ИАТА и все инструкции по упаковке серии "Y".)	3;4
XG -02	Опасные грузы в объединенных партиях груза к перевозке не принимаются, за исключением: <ul style="list-style-type: none"> – объединенных партий груза, содержащих Двуокись углерода твердую (сухой лед) (ООН 1845), если она используется в качестве хладагента; – объединенных партий груза только с одной "домашней" авиагрузовой накладной; – объединенных партий груза с несколькими "домашними" авиагрузовыми накладными в случае одного и того же грузоотправителя и разных получателей. (См. пп. 1.3.3, 8.1.2.4, 9.1.8 и 10.8.1.5 Правил перевозки опасных грузов ИАТА.)	7;1
XG -03	Опасные грузы не принимаются к перевозке авиапочтой. Этот запрет включает предметы, разрешенные в рамках п. 2.4.2 Правил перевозки опасных грузов ИАТА (см. пп. 2.4 и 10.2.2 Правил перевозки опасных грузов ИАТА)	1;2;3
XG -04	Двуокись углерода твердую (сухой лед) (ООН 1845) можно перевозить только в количестве до 200 кг на воздушное судно на всех типах воздушных судов "Санэкспресс"	Таблица 3-1 7;2
XG -05	Биологические вещества категории В (ООН 3373) к перевозке не принимаются (см. Инструкцию по упаковке 650)	Таблица 3-1
XG -06	Делящийся материал к перевозке не принимается	Таблица 3-1
XG -07	Грузоотправитель должен предоставить номер телефона круглосуточного экстренного вызова лица/организации, которые располагают информацией об опасностях и особенностях опасных грузов, а также о действиях, которые необходимо предпринимать в случае происшествия или инцидента с каждым из перевозимых опасных грузов. Этот номер телефона, включая код страны и зоны, перед которым указываются слова "Emergency contact" или "24-hour number", должен быть включен в декларацию грузоотправителя об опасных грузах, предпочтительно в графу "Информация по обработке", например Emergency Contact +90 242-123-4567, и должен быть нанесен на внешнюю поверхность грузового(ых) места (мест) (см. пп. 8.1.6.11 и 10.8.3.11 Правил перевозки опасных грузов ИАТА). Номер телефона круглосуточного экстренного вызова не требуется для грузоотправов, для которых не нужна декларация грузоотправителя об опасных грузах	5;4
	ZW – "ЭР ВИСКОНСИН"	
ZW-01	Коммерческие грузовые отправки опасных грузов к перевозке не принимаются. Принимаются надлежащим образом подготовленные грузовые отправки материалов, используемых компанией (COMAT)	
	ZX – "ЭР ДЖОРДЖИАН ЛИМИТЕД"	
ZX-01	Максимальное количество Двуокиси углерода твердой (сухого льда) (ООН 1845) составляет 25 кг на рейс	Таблица 3-1 4;11

Кодовое обозначение	Расхождение	Соответствующие пункты
+ 2К – "АЭРОГАЛ"		
2К-01	Кресла-каталки с батареями проливающегося типа или жидкостными батареями принимаются к перевозке только при снятых батареях, которые упакованы в соответствии с положениями пп. 2.3.2.3 и 9.3.14 Правил перевозки опасных грузов ИАТА	8;1
2К-02	Кислород сжатый (ООН 1072), предназначенный для использования в медицинских целях в ходе полета, к перевозке не принимается	8;1
2К-03	Опасные грузы в авиапочте к перевозке не принимаются	1;2,3
2К-04	Делящийся радиоактивный материал к перевозке не принимается. (См. п. 10.5.13 Правил перевозки опасных грузов ИАТА.)	2;7
2К-05	Радиоактивный материал принимается к перевозке, только в том случае, если он предназначен для постановки диагнозов или лечения, и/или для медицинских и промышленных исследований	2;7 5;1
2К-06	Ртуть (ООН 2809) принимается к перевозке при соблюдении следующих условий: <ul style="list-style-type: none"> – принимаются только комбинированные упаковочные комплекты; – внешние упаковочные комплекты должны быть снабжены прочной внутренней прокладкой или мешком из прочного непроницаемого проколостойкого материала, стойкого к воздействию ртути; – необходимо использовать внешнюю упаковку в виде пластмассового ящика 	Таблица 3-1 4;1
2К-07	Для перевозки грузовых мест, содержащих сухой лед, необходимы предварительные договоренности с авиакомпанией	Таблица 3-1 4;11 5;1 7;2
2К-08	Для всей маркировки и документации, связанной с перевозкой опасных грузов, при внутренних и международных перевозках из Эквадора помимо английского языка должен использоваться и испанский язык	5;2 5;3 5;4
4С – "ЛАН КОЛОМБИЯ"		
≠ 4С-01	Опасные грузы, предъявляемые к перевозке в рамках утверждения или освобождения, как это указано в пп. 1.2.5 и 1.2.6 Правил перевозки опасных грузов ИАТА, и в рамках других предварительно оговоренных с авиакомпанией "ЛАН Колумбия" условий, принимаются только после предварительного рассмотрения и утверждения Техническим комитетом по опасным грузам группы авиакомпаний "ЛАТАМ". Помимо этого, опасные грузы под номерами ООН 1040 и ООН 2014, когда они перевозятся в освобожденных количествах в соответствии со специальными положениями А131 и А75 соответственно, также требуют предварительного анализа и утверждения Технического комитета по опасным грузам группы авиакомпаний "ЛАТАМ". Заявка на получение утверждения должна подаваться по крайней мере за 15 рабочих дней до запланированной даты рейса. Необходимо приложить ведомость сведений о безопасности материалов (MSDS) или другую документацию, которая относится к данной перевозке. Заявки следует направлять по адресу: LAN Colombia Dangerous Goods Department Телефон: +57-1-4259600, доб. 71312 +56-2-2677-4571/ +56-2-25669366 +1-305-772-2894 Эл. почта: DangerousGoodsBoard@lan.com	1;1.1
4С-02	Грузоотправитель должен предоставить номер телефона круглосуточного экстренного вызова лица, которое располагает информацией об опасностях и особенностях опасных грузов, а также о действиях, которые необходимо предпринимать в случае происшествия или инцидента с каждым из перевозимых опасных грузов. Этот номер телефона, включая код страны и зоны, перед которыми указываются слова	Таблица 3-1 5;4

Кодовое обозначение	Расхождение	Соответствующие пункты
	<p>"Emergency contact" или "24-hour number", должен быть включен в декларацию грузоотправителя об опасных грузах в графу "Информация по обработке". (См. пп. 8.1.6.11 и 10.8.3.11 Правил перевозки опасных грузов ИАТА.)</p>	
	<p>Номер телефона круглосуточного экстренного вызова не требуется для:</p> <ul style="list-style-type: none"> – приводимого в действие батареей оборудования; – приводимых в действие батареей транспортных средств; – транспортных средств, работающих на легковоспламеняющемся газе; – транспортных средств, работающих на легковоспламеняющейся жидкости; – двигателей внутреннего сгорания; – опасных грузов в ограниченных количествах, как указано в главе 4 части 3 настоящих Инструкций (п. 2.7 Правил перевозки опасных грузов ИАТА); – твердой двуокиси углерода (сухой лед); – потребительских товаров; – холодильных агрегатов 	
4С-03	<p>Применительно к токсическим веществам категории 6.1 или категории 2.3 должны соблюдаться следующие требования:</p> <p>а) Токсические вещества категории 6.1, относящиеся к группе упаковки I, которые характеризуются токсичностью при вдыхании, принимаются к перевозке только при условии получения предварительного утверждения (см. расхождение LA-01).</p> <p>б) Токсические газы категории 2.3 принимаются к перевозке только при условии получения предварительного разрешения (см. расхождение LA-01).</p> <p>в) В тех случаях, когда подлежащее перевозке вещество характеризуется опасностью при вдыхании пыли, взвеси или паров, в графе "Дополнительная информация по обработке" декларации грузоотправителя должно, в зависимости от конкретного случая, быть указано: "Опасность при вдыхании пыли, взвеси или паров".</p> <p><i>Примечание 1. Настоящее требование применяется только в отношении основной опасности.</i></p> <p><i>Примечание 2. В тех случаях, когда токсическое вещество характеризуется несколькими путями проникновения в организм, должна использоваться та опасность, на основе которой определяется группа упаковки.</i></p> <p>д) Твердые токсические вещества любого вида не принимаются к перевозке в мешках 5Н1, 5Н2, 5Н3, 5Н4, 5Л2, 5Л3, 5М1 или 5М2 в виде отдельных упаковочных комплектов, если они не помещены в прочный герметически запечатанный термическим способом полиэтиленовый мешок из материала толщиной, по меньшей мере, 200 микронов. Если грузовые места этих типов предъявляются во внешней упаковке на складском поддоне, они будут приниматься к перевозке при условии, что:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) складской поддон является достаточно жестким и прочным для выдерживания установленного на нем веса без прогиба при перемещении при поднятом вилочном захвате; 2) поверхность складского поддона является ровной, мягкой и свободной от острых выступающих предметов, которые могут проколоть мешки; 3) складской поддон снабжается прокладками, отделяющими его от пола, с тем чтобы имелась возможность использовать вилочный подъемник 	2;3 2;6 5;4 6;1
4С-04	<p>Инфекционные вещества принимаются при наличии предварительной договоренности и соблюдения следующих требований:</p> <p>а) Грузоотправитель должен документально (посредством представления факсимильного сообщения, телекса, письма и т. д.) подтвердить, что данное инфекционное вещество может быть на законных основаниях ввезено в государство назначения и что оно соответствует всем требованиям государств отправления и назначения данной грузовой отправки.</p>	2;6.3.2.3.6 5;4

Кодовое обозначение	Расхождение	Соответствующие пункты
	<ul style="list-style-type: none"> b) Грузоотправитель должен прикладывать надлежащим образом подписанный сертификат, выданный специалистом в области медицины, науки или в аналогичной области, который подтверждает классификацию этих проб в следующем случае: <ul style="list-style-type: none"> – имеет место отправка Биологического вещества категории В; – имеет место отправка любых взятых у пациентов образцов, подготовленных в соответствии с п. 3.6.2.2.3.6 Правил перевозки опасных грузов ИАТА. c) Живые или мертвые (целые тела) инфицированные животные к перевозке не принимаются 	
4C-05	Растворы формальдегида, содержащие менее 25 % формальдегида, должны перевозиться под номером ООН 3334 "Жидкость, на которую распространяется действие авиационных правил, н.у.к.*" (класс 9, группа упаковки III)	Таблица 3-1
4C-06	Маркировка, требуемая в соответствии с п. 7.1.5 Правил перевозки опасных грузов ИАТА, а также знаки опасности и обработки на грузовых местах, содержащих опасные грузы, не должны наноситься на верхнюю или нижнюю часть грузовых мест. Такая маркировка и знаки должны наноситься на боковые поверхности грузовых мест. Настоящее требование не распространяется на маркировку, относящуюся к полному наименованию и адресу грузоотправителя и грузополучателя	5;2 5;3
4C-07	Делящийся материал, в том виде, как он определен в п. 10.3.7 Правил перевозки опасных грузов ИАТА, принимается только после предварительной проверки и получения утверждения от Технического комитета по опасным грузам авиакомпании "ЛАН" (см. расхождение LA-01)	1;6.1.5 2;7
+ 4C-08	<p>Литий-металлические батареи (ООН 3090) и Литий-металлические батареи, содержащиеся в оборудовании или упакованные с оборудованием (ООН 3091). Первичные (неперезаряжаемые) литиевые (литий-металлические) батареи и элементы должны перевозиться только на грузовых воздушных судах (CAO).</p> <p>Данный запрет не распространяется на:</p> <ul style="list-style-type: none"> – литиевые батареи (перезаряжаемые и неперезаряжаемые), подпадающие под действие положений об опасных грузах, перевозимых пассажирами или членами экипажа. (См. таблицу 2.3.A Правил перевозки опасных грузов ИАТА.); – литий-металлические батареи и элементы, содержащиеся в медицинском оборудовании, перевозимом в гуманитарных целях; – литий-металлические батареи и элементы, которые представляются как СОМАТ любой авиакомпании, входящей в состав группы авиакомпаний "ЛАТАМ" 	Таблица 3-1 4;11 8;1
+ 4C-09	<p>Средства пакетирования груза или грузовые контейнеры, содержащие опасные грузы, описание которых приводится в подпунктах а)–d) п. 9.1.4 Правил перевозки опасных грузов ИАТА, или литиевые батареи, подготовленные в соответствии с положениями раздела II Инструкций по упаковке 965–970, принимаются к перевозке на основе предварительных договоренностей и контактов только в соответствии с действующей программой "Accreditation Freight Forwarder Programme", внедренной Департаментом опасных грузов "ЛАН Колумбия" (см. 4C-01).</p> <p>Грузоотправитель/грузовой экспедитор должен предоставлять документ, удостоверяющий, что:</p> <ul style="list-style-type: none"> – партия груза была подготовлена в надежно защищенном помещении и защищена от незаконного вмешательства в ходе подготовки, хранения и перевозки; – грузовые места соответствуют всем требованиям Правил перевозки опасных грузов ИАТА 	7;1.4

Кодовое обозначение	Расхождение	Соответствующие пункты
+ 4С-10	Генераторы кислорода химические (ООН 3356), перевозимые на территорию, с территории, через территорию или в пределах территории Соединенных Штатов Америки, должны помещаться во внешний упаковочный комплект, на который наносится дополнительная маркировочная отметка DOT 31FP о соответствии заданным характеристикам, указывающая на соответствие стандарту 49 CFR 173.168	4;7
4М – "ЛАН АРХЕНТИНА"		
≠ 4М-01	<p>Опасные грузы, предъявляемые к перевозке в рамках утверждения или освобождения, как это указано в пп. 1.2.5 и 1.2.6 Правил перевозки опасных грузов ИАТА, и в рамках других предварительно оговоренных с авиакомпанией "ЛАН Архентина" условий, принимаются только после предварительного рассмотрения и утверждения Техническим комитетом по опасным грузам группы авиакомпаний "ЛАТАМ".</p> <p>Помимо этого, опасные грузы под номерами ООН 1040 и ООН 2014, когда они перевозятся в освобожденных количествах в соответствии со специальными положениями А131 и А75 соответственно, также требуют предварительного анализа и утверждения Технического комитета по опасным грузам группы авиакомпаний "ЛАТАМ".</p> <p>Заявка на получение утверждения должна подаваться по крайней мере за 15 рабочих дней до запланированной даты рейса. Необходимо приложить ведомость сведений о безопасности материалов (MSDS) или другую документацию, которая относится к данной перевозке. Заявки следует направлять по адресу:</p> <p style="margin-left: 40px;">LAN Argentina Dangerous Goods Department Телефон: +54-11-44807777, доб. 7806 +56-2-2677-4571/+56-2-25669366 +1-305-772-2894 Эл. почта: DangerousGoodsBoard@lan.com</p>	1;1.1
4М-02	<p>Грузоотправитель должен предоставить номер телефона круглосуточного экстренного вызова лица, которое располагает информацией об опасностях и особенностях опасных грузов, а также о действиях, которые необходимо предпринимать в случае происшествия или инцидента с каждым из перевозимых опасных грузов. Этот номер телефона, включая код страны и зоны, перед которыми указываются слова "Emergency contact" или "24-hour number", должен быть включен в декларацию грузоотправителя об опасных грузах в графу "Информация по обработке". (См. пп. 8.1.6.11 и 10.8.3.11 Правил перевозки опасных грузов ИАТА.)</p> <p>Номер телефона круглосуточного экстренного вызова не требуется для:</p> <ul style="list-style-type: none"> – приводимого в действие батареей оборудования; – приводимых в действие батареей транспортных средств; – транспортных средств, работающих на легковоспламеняющемся газе; – транспортных средств, работающих на легковоспламеняющейся жидкости; – двигателей внутреннего сгорания; – опасных грузов в ограниченных количествах, как указано в главе 4 части 3 настоящих Инструкций (п. 2.7 Правил перевозки опасных грузов ИАТА); – твердой двуокиси углерода (сухой лед); – потребительских товаров; – холодильных агрегатов 	Таблица 3-1 5;4
4М-03	<p>Применительно к токсическим веществам категории 6.1 или категории 2.3 должны соблюдаться следующие требования:</p> <ol style="list-style-type: none"> a) Токсические вещества категории 6.1, относящиеся к группе упаковки I, которые характеризуются токсичностью при вдыхании, принимаются к перевозке только при условии получения предварительного утверждения (см. расхождение LA-01). b) Токсические газы категории 2.3 принимаются к перевозке только при условии получения предварительного разрешения (см. расхождение LA-01). c) В тех случаях, когда подлежащее перевозке вещество характеризуется опасностью при вдыхании пыли, взвеси или паров, в графе "Дополнительная 	2;3 2;6 5;4 6;1

Кодовое обозначение	Расхождение	Соответствующие пункты
	<p>информация по обработке" декларации грузоотправителя должно, в зависимости от конкретного случая, быть указано: "Опасность при вдыхании пыли, взвеси или паров".</p> <p><i>Примечание 1. Настоящее требование применяется только в отношении основной опасности.</i></p> <p><i>Примечание 2. В тех случаях, когда токсическое вещество характеризуется несколькими путями проникновения в организм, должна использоваться та опасность, на основе которой определяется группа упаковки.</i></p>	
	<p>d) Твердые токсические вещества любого вида не принимаются к перевозке в мешках 5Н1, 5Н2, 5Н3, 5Н4, 5Л2, 5Л3, 5М1 или 5М2 в виде отдельных упаковочных комплектов, если они не помещены в прочный герметически запечатанный термическим способом полиэтиленовый мешок из материала толщиной, по меньшей мере, 200 микронов. Если грузовые места этих типов предъявляются во внешней упаковке на складском поддоне, они будут приниматься к перевозке при условии, что:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) складской поддон является достаточно жестким и прочным для выдерживания установленного на нем веса без прогиба при перемещении при поднятом вилочном захвате; 2) поверхность складского поддона является ровной, мягкой и свободной от острых выступающих предметов, которые могут проколоть мешки; 3) складской поддон снабжается прокладками, отделяющими его от пола, с тем чтобы имелась возможность использовать вилочный подъемник 	
4М-04	<p>Инфекционные вещества принимаются при наличии предварительной договоренности и соблюдения следующих требований:</p> <ol style="list-style-type: none"> a) Грузоотправитель должен документально (посредством представления факсимильного сообщения, телекса, письма и т. д.) подтвердить, что данное инфекционное вещество может быть на законных основаниях ввезено в государство назначения и что оно соответствует всем требованиям государств отправления и назначения данной грузовой отправки. b) Грузоотправитель должен прикладывать надлежащим образом подписанный сертификат, выданный специалистом в области медицины, науки или в аналогичной области, который подтверждает классификацию этих проб в следующем случае: <ul style="list-style-type: none"> – имеет место отправка Биологического вещества категории В; – имеет место отправка любых взятых у пациентов образцов, подготовленных в соответствии с п. 3.6.2.2.3.6 Правил перевозки опасных грузов ИАТА. c) Живые или мертвые (целые тела) инфицированные животные к перевозке не принимаются 	2;6.3.2.3.6 5;4
4М-05	<p>Растворы формальдегида, содержащие менее 25 % формальдегида, должны перевозиться под номером ООН 3334 "Жидкость, на которую распространяется действие авиационных правил, н.у.к.*" (класс 9, группа упаковки III)</p>	Таблица 3-1
4М-06	<p>Маркировка, требуемая в соответствии с п. 7.1.5 Правил перевозки опасных грузов ИАТА, а также знаки опасности и обработки на грузовых местах, содержащих опасные грузы, не должны наноситься на верхнюю или нижнюю часть грузовых мест. Такая маркировка и знаки должны наноситься на боковые поверхности грузовых мест. Настоящее требование не распространяется на маркировку, относящуюся к полному наименованию и адресу грузоотправителя и грузополучателя</p>	5;2 5;3
4М-07	<p>Делящийся материал, в том виде, как он определен в п. 10.3.7 Правил перевозки опасных грузов ИАТА, принимается только после предварительной проверки и получения утверждения от Технического комитета по опасным грузам авиакомпании "ЛАН" (см. расхождение LA-01)</p>	1;6.1.5 2;7

Кодовое обозначение	Расхождение	Соответствующие пункты
+ 4М-08	<p>Литий-металлические батареи (ООН 3090) и Литий-металлические батареи, содержащиеся в оборудовании или упакованные с оборудованием (ООН 3091). Первичные (неперезаряжаемые) литиевые (литий-металлические) батареи и элементы должны перевозиться только на грузовых воздушных судах (САО).</p> <p>Данный запрет не распространяется на:</p> <ul style="list-style-type: none"> – литиевые батареи (перезаряжаемые и неперезаряжаемые), подпадающие под действие положений об опасных грузах, перевозимых пассажирами или членами экипажа. (См. таблицу 2.3.А Правил перевозки опасных грузов ИАТА.); – литий-металлические батареи и элементы, содержащиеся в медицинском оборудовании, перевозимом в гуманитарных целях; – литий-металлические батареи и элементы, которые представляются как СОМАТ любой авиакомпании, входящей в состав группы авиакомпаний "ЛАТАМ" 	Таблица 3-1 4;11 8;1
+ 4М-09	<p>Средства пакетирования груза или грузовые контейнеры, содержащие опасные грузы, описание которых приводится в подпунктах а)–d) п. 9.1.4 Правил перевозки опасных грузов ИАТА, или литиевые батареи, подготовленные в соответствии с положениями раздела II Инструкций по упаковыванию 965–970, принимаются к перевозке на основе предварительных договоренностей и контактов только в соответствии с действующей программой "Accreditation Freight Forwarder Programme", внедренной Департаментом опасных грузов "ЛАН Архентина" (см. 4М-01).</p> <p>Грузоотправитель/грузовой экспедитор должен предоставлять документ, удостоверяющий, что:</p> <ul style="list-style-type: none"> – партия груза была подготовлена в надежно защищенном помещении и защищена от незаконного вмешательства в ходе подготовки, хранения и перевозки; – грузовые места соответствуют всем требованиям Правил перевозки опасных грузов ИАТА 	7;1.4
+ 4М-10	<p>Генераторы кислорода химические (ООН 3356), перевозимые на территорию, с территории, через территорию или в пределах территории Соединенных Штатов Америки, должны помещаться во внешний упаковочный комплект, на который наносится дополнительная маркировочная отметка DOT 31FP о соответствии заданным характеристикам, указывающая на соответствие стандарту 49 CFR 173.168</p>	4;7
5X – "ЮНАЙТЕД ПАРСЕЛ СЕРВИС"		
<p><i>Примечание. Самая последняя информация об услугах, предоставляемых UPS, и ограничениях размещена на следующем веб-сайте: http://ups.com/hazmat</i></p>		
5X-01	<p>Грузовые отправки опасных грузов, перевозимые службой перевозки грузов в таре малой емкости UPS, пункты отправления и назначения которых находятся в пределах США, принимаются только на контрактной основе в соответствии с действующим Руководством по перевозке опасных материалов UPS. Эта информация помещена в разделе SUPPORT адресной страницы UPS (www.ups.com). См. также раздел SITE GUIDE на адресной странице UPS (www.ups.com) на ссылке Hazardous Materials. Кроме того, Руководство по пересылке опасных материалов UPS пользователи могут найти, при помощи функции SEARCH на данном веб-сайте</p>	
≠ 5X-02	<p>Правила международной перевозки грузов в таре малой емкости UPS применяются ко всем партиям опасных грузов, пункты отправления и/или назначения которых находятся за пределами Соединенных Штатов Америки. Такие партии грузов, включая Биологические вещества категории В, принимаются только на контрактной основе (см. 5X-01 выше для партий грузов, перевозимых внутри Соединенных Штатов Америки). Страны, в которых предоставляется обслуживание, приводятся на указанном ниже веб-сайте:</p> <p style="text-align: center;">www.ups.com/content/us/en/resources/ship/idg/information/acl.html.</p>	
<p>При перевозке грузовых мест, для которых требуется декларация грузоотправителя ИАТА об опасных грузах, должны использоваться комбинированные упаковочные</p>		

Кодовое обозначение	Расхождение	Соответствующие пункты
---------------------	-------------	------------------------

комплекты, а вес брутто грузовых мест не должен превышать 30 кг. В соответствующих случаях, в одном внешнем упаковочном комплекте может содержаться не более трех совместимых различных опасных грузов (см. п. 5.0.2.11 Правил перевозки опасных грузов ИАТА).

Международными рейсами UPS запрещено перевозить опасные грузы следующих классов/категорий:

- класс 1 (Взрывчатые вещества);
- категория 2.3 (Токсический газ);
- категория 4.2 (Вещества, подверженные самопроизвольному возгоранию);
- категория 4.3 (Вещества, представляющие опасность при соприкосновении с водой);
- категория 5.1 (Окисляющее вещество);
- категория 5.2 (Органическая перекись);
- категория 6.1 (Вещества, требующие нанесения знака опасности "Токсическое вещество").

Перевозка Метанола (ООН 1230) и Ртуты, содержащейся в промышленных изделиях (ООН 3506), осуществляется только в тех случаях, когда на грузовые места не требуется наносить знак дополнительной опасности "Токсическое вещество".

- Категория 6.2 (Инфекционные вещества, категория А).
- Класс 7 (Радиоактивные материалы, в отношении которых действует требование о нанесении знаков "Радиоактивно" категории I – БЕЛАЯ, категории II – ЖЕЛТАЯ или категории III – ЖЕЛТАЯ или Делящийся);
 - кроме того, запрещается перевозка грузовых отправок, состоящих из освобожденных упаковок радиоактивного материала.
- Класс 9:
 - Грузовые отправки, содержащие Намагнитенный материал (ООН 2807), отвечающий требованиям, изложенным в Инструкции по упаковке 953, можно перевозить на территорию, с территории и в пределах территории только тех стран, которые указаны по следующему адресу:

<http://www.ups.com/content/us/en/resources/ship/idg/information/acl.html>.

Помимо этого, на грузовые места таких грузовых отправок должны наноситься знаки в соответствии с положениями Инструкции по упаковке 953 и указываться в документах одним из приводимых ниже способов:

- 1) в справочной графе для грузового места на транспортной этикетке UPS должно быть указано "Намагнитенный материал"; или
 - 2) грузовая отправка должна сопровождаться письменным документом, прикрепленным непосредственно к внешней стороне грузового места или содержащимся в конверте многоцветного использования на грузовом месте, в котором содержимое указывается как "Намагнитенный материал".
- Полная информация о службе перевозки опасных грузов в небольших упаковках UPS, включая конкретные ограничения на грузовое место, можно найти по ссылке для UPS GUIDE FOR SHIPPING INTERNATIONAL DANGEROUS GOODS на сайте, указанном в расхождении 5X-01.
 - Все разрешенные опасные грузы в освобожденных количествах принимаются к перевозке. Ограничения UPS на класс/категорию не применяются к опасным грузам в освобожденных количествах.

(См. пп. 1.3.2, 8.1.6.9.1 и 10.8.3.9.1 Правил перевозки опасных грузов ИАТА.)

Кодовое обозначение	Расхождение	Соответствующие пункты
5X-03	<p>Грузовые отправки опасных грузов принимаются службой грузовых авиаперевозок UPS только на контрактной основе. Все заявки на получение контракта должны рассматриваться и утверждаться департаментом по воздушной перевозке опасных грузов (SDF) и службой грузовых перевозок UPS (UPS Air Group-SDF). Принятые в службе грузовых авиаперевозок UPS опасные грузы проходят утверждение, а для отправки грузов необходима предварительная договоренность.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Для перевозки Ионно-литиевых батарей (ООН 3480), подготовленных в соответствии с положениями раздела IV Инструкции по упаковке 965, требуется заключение контракта. Такие грузовые места должны сопровождаться либо: <ul style="list-style-type: none"> - заполненной декларацией грузоотправителя об опасных грузах; либо - авиагрузовой накладной, в которой представлена информация, требуемая положениями раздела IV (пп. b) 1 – b) 4 Инструкции по упаковке 965 в Правилах перевозки опасных грузов ИАТА). - Служба авиагрузовых перевозок UPS не принимает грузовые места с Литий-металлическими батареями (ООН 3090), подготовленными в соответствии с положениями раздела IA или IB 	Таблица 3-1
≠ 5X-04	<p>Грузовые отправки опасных грузов, перевозимые службой грузовых перевозок UPS, принимаются по договоренности между авиакомпанией "UPS Airlines" и "UPS Supply Chain Solutions". Запрещается перевозить опасные грузы, относящиеся к следующим классам опасности:</p> <ul style="list-style-type: none"> - категории 1.1, 1.2, 1.3, 1.4F, 1.5 и 1.6 (Взрывчатые вещества); - категория 2.3 (Токсический газ); - материалы, характеризующиеся либо основной, либо дополнительной опасностью категории 6.1, обладающие токсичностью при вдыхании (группа упаковки I); - категория 6.2 (Инфекционные вещества, категория A); - класс 7 (за пределами Соединенных Штатов Америки, Канады и Мексики). Вещества, требующие нанесения знаков "Радиоактивно" категории I – БЕЛАЯ, категории II – ЖЕЛТАЯ или категории III – ЖЕЛТАЯ; <ul style="list-style-type: none"> - материалы, требующие нанесения на грузовое место знака "Делящийся", к перевозке службой UPS не принимаются; - радиоактивный материал (грузовые отправки освобожденных упаковок) также запрещено перевозить за пределами Соединенных Штатов Америки и Канады 	Таблица 3-1
5X-05	<p>В тех случаях, когда для перевозки опасных грузов требуется декларация грузоотправителя ИАТА, грузоотправитель должен представить три дубликата</p>	5;4
≠ 5X-06	<p>Для обеспечения соответствия положениям, приведенным в расхождении US 18, компания UPS требует, чтобы все упаковки, содержащие перечисленные ниже материалы, удовлетворяли требованиям по упаковке Министерства транспорта Соединенных Штатов Америки, указанным в документе 49 CFR 173.302(f) и 173.304(f). На такие упаковочные комплекты должна наноситься маркировочная надпись "DOT31FP". Данное требование касается следующих позиций:</p> <ul style="list-style-type: none"> (ООН 1070) Закись азота (см. 49 CFR 173.340(f)); (ООН 1072) Кислород сжатый (см. 49 CFR 173.302(f)); (ООН 2451) Азот трехфтористый (см. 49 CFR 173.302(f)); (ООН 3156) Газ сжатый окисляющий, н.у.к. (см. 49 CFR 173.302(f)); (ООН 3157) Газ сжиженный окисляющий, н.у.к. (см. 49 CFR 173.304(f)); (ООН 3356) Генератор кислорода химический (см. 49 CFR 173.168); Смесь углекислого газа и кислорода сжатая (см. 49 CFR 173.304(f)) 	2;9 4;11
≠ 5X-07	<p>К потребительским товарам применяются следующие ограничения:</p> <ul style="list-style-type: none"> - в зависимости от требуемого маршрута грузовые отправки Литий-металлических батарей (ООН 3090), включая грузовые отправки, подпадающие под действие раздела II, могут быть возвращены грузоотправителям в связи с запретом перевозки таких грузовых отправок на пассажирских воздушных судах; 	2;9 4;11

Кодовое обозначение	Расхождение	Соответствующие пункты
	<ul style="list-style-type: none"> – грузовые отправки, содержащие Вещество, представляющее опасность для окружающей среды, твердое, н.у.к. (ООН 3077), не принимаются к перевозке в тех случаях, когда они помещены в контейнеры средней грузоподъемности для массовых грузов (КСМГ), перевозимые любыми службами воздушных перевозок UPS (включая службу перевозки грузов в таре малой емкости UPS, службу грузовых авиаперевозок UPS или службу перевозки авиагрузов UPS); – грузовые отправки, содержащие Намагнитенный материал (ООН 2807), напряженность поля которого превышает 0,00525 Гаусса при измерении на расстоянии 4,6 м от любой поверхности грузового места, не принимаются к перевозке службами UPS (включая службу перевозки грузов в таре малой емкости UPS, службу грузовых авиаперевозок UPS или службу перевозки авиагрузов UPS); – грузовые отправки восстановленных литиевых батарей или восстановленных литиевых батарей, упакованных с оборудованием или содержащихся в оборудовании, к перевозке не принимаются, если таковая специально не утверждена Управлением перевозки опасных грузов по воздуху UPS (SDF); – грузовые отправки, содержащие Генетически измененные организмы или Генетически измененные микроорганизмы (ООН 3245), пункт отправления и/или назначения которых находится за пределами Соединенных Штатов Америки, не принимаются для перевозки службой в таре малой емкости UPS. Для грузовой перевозки UPS на индивидуальной основе требуется утверждение в целях гарантии способности импортировать или перевозить транзитом грузовые отправки внутри участвующих государств 	
7H – "ЭРА АВИЭИШН"		
7H-01	Партии груза, подпадающие под освобождение Министерства транспорта (DOT-E) США, необходимо сопровождать одним экземпляром документа об освобождении, в котором указываются правило, в соответствии с которым применяется освобождение, а также условия/положения, оговоренные в данном правиле. (См. пп. 1.2.6.3 и 8.1.6.9.4 Правил перевозки опасных грузов ИАТА.)	
7H-02	Опасные отходы могут быть не приняты к перевозке. Для решения вопроса об их перевозке необходимо предоставлять письменное уведомление за тридцать (30) дней. (См. Инструкцию по упаковке 622 и п. 8.1.3.3 Правил перевозки опасных грузов ИАТА.)	
8V – "АСТРАЛ АВИЭЙШН"		
8V-01	Грузоотправитель должен предоставить номер телефона круглосуточного экстренного вызова лица/организации, которые располагают информацией об опасностях и особенностях опасных грузов, а также о действиях, которые необходимо предпринимать в случае происшествия или инцидента с каждым из перевозимых опасных грузов. Этот номер телефона, включая код страны и зоны, перед которым указываются слова "Emergency contact" или "24-hour number", следует включать в декларацию грузоотправителя об опасных грузах (DGD) в графу "Дополнительная информация по обработке" и указывать на упаковке (см. пп. 8.1.6.11 и 10.8.3.11 Правил перевозки опасных грузов ИАТА)	5;4
8V-02	Трансферная перевозка опасных грузов несколькими авиакомпаниями допускается только в том случае, если партия груза сопровождается экземпляром контрольного перечня приемки, а также декларацией грузоотправителя об опасных грузах и авиагрузовой накладной	5;4
8X – "ЭР КАРИБЕС АТЛАНТИК"		
8X-01	К перевозке принимается только радиоактивный материал категории I – БЕЛАЯ (IMP код RRW (см. п. В.2.2.4 Правил перевозки опасных грузов ИАТА)), когда максимальный уровень излучения в любой точке на любой внешней поверхности грузового места или внешней упаковки не превышает 0,005 мЗв/ч	2;7 Таблица 3-1 5;1

Кодовое обозначение	Расхождение	Соответствующие пункты
9S – "САУЗЕРН ЭР"		
9S-01	Не применяется	
9W – "ДЖЕТ ЭРУЭЙЗ"		
9W-01	Использованные туристские плитки (работающие на жидком топливе или газе) не принимаются к перевозке в багаже, даже если они прошли тщательную очистку (см. п. 2.3.2.5 Правил перевозки опасных грузов ИАТА)	Таблица 8-1
9W-02	Небольшие баллоны с газообразным кислородом (Кислород сжатый (ООН 1072)) или воздухом, необходимые для медицинских целей, не разрешается перевозить в зарегистрированном багаже пассажиров или ручной клади. В тех случаях, когда пассажиру требуется дополнительный кислород, необходимо направить запрос за 48 ч по следующему адресу: Jet Airways Телефон: для международной связи: 1800 22 55 22 бесплатный номер телефона в Соединенном Королевстве: 08 081 01 11 99 бесплатный номер телефона в Соединенных Штатах Америки: 1-877-835-9538	Таблица 8-1
9W-03	Ртутные барометры не принимаются к перевозке в качестве ручной клади или зарегистрированного багажа (см. п. 2.3.3.1 Правил перевозки опасных грузов ИАТА)	Таблица 8-1
9W-04	Химический реагент, контролирующее оборудование, содержащее радиоактивный материал, к перевозке не принимается (см. п. 2.3.4.4 Правил перевозки опасных грузов ИАТА)	Таблица 8-1
9W-05	Предохранительные упаковочные комплекты к перевозке не принимаются (см. пп. 5.0.1.6, 6.0.6, 6.7, 7.1.5, 7.2.3.10 Правил перевозки опасных грузов ИАТА)	4;1.4, 5;1.5 5;2.4 6;1.2.6 6;2.3 6;4.8
9W-06	Опасные отходы в любом виде, как они определены какими-либо правилами, к перевозке не принимаются (см. Инструкцию по упаковыванию 622 и п. 8.1.3.3 Правил перевозки опасных грузов ИАТА)	4;8
9W-07	Грузоотправитель должен предоставить номер телефона для круглосуточной экстренной связи лица/организации, которые располагают информацией об опасных свойствах грузов, а также о действиях, которые необходимо предпринимать в случае возникновения происшествия или инцидента с каким-либо из перевозимых опасных грузов. Этот номер телефона, включая код страны и города, перед которым указываются слова "Emergency contact" или "24-hour number", должен быть включен в декларацию грузоотправителя опасных грузов (DGD) (см. пп. 8.1.6.11 и 10.8.3.11 Правил перевозки опасных грузов ИАТА)	5;4
9W-08	Опасные грузы, в том виде, как они определены в Правилах перевозки опасных грузов ИАТА, не принимаются к перевозке авиапочтой (см. пп. 2.4 и 10.2.2 Правил перевозки опасных грузов ИАТА)	1;2.3
9W-09	Не применяется	
9W-10	Взрывчатые вещества (класс 1) не принимаются к перевозке. Исключение составляют вещества и изделия категории 1.4S (только ООН 0012 или ООН 0014) (см. Инструкцию по упаковыванию 130)	2;1 4;3
9W-11	Десенсибилизированные взрывчатые вещества (класс 3) к перевозке не принимаются	2;1
9W-12	Легковоспламеняющиеся твердые вещества (класс 4) (включая вещества категории 4.1, 4.2 и 4.3) к перевозке не принимаются	2;6
9W-13	Вещества категории 6.1, относящиеся к группе упаковывания I, к перевозке не принимаются, за исключением тех случаев, когда перевозка осуществляется в рамках положений об освобожденных количествах (см. п. 2.6 Правил перевозки опасных грузов ИАТА)	2;6 3;4

**РАСХОЖДЕНИЯ ЭКСПЛУАТАНТОВ АВИАКОМПАНИЙ
С ТЕХНИЧЕСКИМИ ИНСТРУКЦИЯМИ
ПО БЕЗОПАСНОЙ ПЕРЕВОЗКЕ ОПАСНЫХ ГРУЗОВ ПО ВОЗДУХУ**

Кому: Chief, Cargo Safety Section (CSS)
International Civil Aviation Organization
999 University Street
Montréal, Quebec
CANADA H3C 5H7

Email: krooney@icao.int

Просим включить в добавление к Техническим инструкциям издания 2015–2016 гг. следующие сведения о расхождении(ях) эксплуатанта:

Расхождение

Соответствующие пункты

_____ Подпись

_____ Должность

(Вернуть в ИКАО не позднее 15 апреля 2015 года)

Дополнение 4

**ИНДЕКС И ПЕРЕЧЕНЬ
ТАБЛИЦ И РИСУНКОВ**

ИНДЕКС

	<i>Часть</i>	<i>Пункт</i>
А		
Авиагрузовая накладная	5	4.2
Авиапочта	1	2.3
Алюминиевые барабаны (1В1, 1В2):		
технические требования	6	3.1.2
эксплуатационные испытания	6	4
Алюминиевые ящики (4В):		
технические требования	6	3.1.13
эксплуатационные испытания	6	4
Аэрозоли:		
дополнительные опасности	2	2.5
легковоспламеняющиеся, критерии	2	2.5.2
категории	2	2.5
определение	1	3.1.1
упаковочные комплекты: требования	6	3.2.7
Б		
Банки, канистры или тубы металлические, технические требования	6	3.2.3
Барабаны алюминиевые (1В1, 1В2):		
технические требования	6	3.1.2
эксплуатационные испытания	6	4
Барабаны металлические, кроме алюминиевых или стальных (1Н1, 1Н2):		
технические требования	6	3.1.3
эксплуатационные испытания	6	4
Барабаны пластмассовые (1Н1, 1Н2):		
технические требования	6	3.1.7
эксплуатационные испытания	6	4
Барабаны стальные (1А1, 1А2):		
технические требования	6	3.1.1
эксплуатационные испытания	6	4
Барабаны фанерные (1D):		
технические требования	6	3.1.5
эксплуатационные испытания	6	4
Барабаны фибровые (1G):		
технические требования	6	3.1.6
эксплуатационные испытания	6	4
Барометры, перевозимые правительственными должностными лицами	8	Таблица 8-1 22)
Биологические продукты:		
классификация	2	6.3.3
определение	2	6.3.1.2
Бумажные мешки, технические требования	6	3.2.4
Бумажные мешки многослойные, водонепроницаемые (5М2):		
технические требования	6	3.1.17
эксплуатационные испытания	6	4
Бумажные мешки многослойные (5М1), многослойные водонепроницаемые (5М2):		
технические требования	6	3.1.17
В		
Вертолеты:		
информация командиру воздушного судна	7	4.1.1
специальные положения	7	7
Вещества, выделяющие легковоспламеняющиеся газы при взаимодействии с водой см. класс 4		
Вещества, представляющие опасность для окружающей среды	2	9.2
требования к маркировке	5	2.4.9
Вещества, реагирующие при взаимодействии с водой, см. класс 4		
Взрывчатые вещества, см. класс 1		
Вибрация при перевозках по воздуху	4	Вступит. глава; прим. 4

	Часть	Пункт
Внешние упаковки:		
маркировка	5	2.4.10
нанесение знаков	5	3.3
Внутренние упаковочные комплекты:		
применение прокладочных и абсорбирующих материалов	4	1.1.10
технические требования	6	3.2
Восковые, керамические или стеклянные емкости (IP.1), технические требования	6	3.2.1
Временные правила в отношении радиоактивного материала	4	1.3
Вскрытие грузовых мест с опасными грузами	1	1.4
Входящие в систему СИ единицы измерения и переводные коэффициенты	1	3.2
 Г		
Газовые баллоны	6	5
Газы, см. класс 2		
Газы глубокоохлажденные, упаковочный комплект	6	5
Газы охлажденные, сжиженные, упаковочный комплект	6	5
Газы: приоритет опасных свойств	2	2.3
Генетически измененные микроорганизмы и организмы	2	6.3.4; 9.1.2
Грузовое воздушное судно:		
погрузка	7	2.4.1
Грузовые контейнеры для радиоактивных материалов:		
загрузка	7	2.9.3.3
таблички	5	3.6
Грузовые места и упаковочные комплекты:		
аэрозольные распылители	6	5
баллоны и закрытые криогенные сосуды	6	5
временные правила в отношении упаковочных комплектов	4	1.3
газовые баллончики	6	5
дополнительные упаковочные комплекты, применение	4	1.1.6.1
испытание упаковочных комплектов для жидких веществ под давлением	4	1.1.6
маркировка с указанием технических требований:		
общие положения	5	2.4.4
подробные требования	6	2
минимальные размеры	4	1.1.14
отчет об испытаниях	6	4.7
подготовка к испытаниям	6	4.2
предохранительные упаковочные комплекты:	4	1.4
дополнительная информация в документе перевозки опасных грузов	5	4.1.5.1 d)
требования к испытаниям	6	4.8
проведение и частота испытаний	6	4.1
пустые	4	1.1.15
размещение комбинированных упаковочных комплектов с жидкостями	4	1.1.13
совместимость частей упаковочных комплектов	4	1.1.3.1
требования и испытания	6	3
требования к испытаниям	6	4
указатель с техническими требованиями	6	1.3
Грузовые контейнеры и средства пакетирования грузов	7	1.4
Грузоотправитель:		
документация	5	4
нанесение знаков опасности	5	3
нанесение маркировочных знаков	5	2
обязанности	5	–
требования:		
общие положения	5	1.1
Группа упаковывания:		
класс 1	4	3.1
критерии для категории 4.1	2	4.2.2.3
критерии для категории 4.2	2	4.3.3
критерии для категории 4.3	2	4.4.3
критерии для категории 5.1	2	5.2.2.2
критерии для категории 5.2	4	7.1.1
критерии для категории 6.1	2	6.2.2
критерии для класса 3	2	3.2
критерии для класса 8	2	8.2
пояснение	4	Прим. 1
эксплуатационные требования	4	1.2

	Часть	Пункт
Д		
Действия в аварийной обстановке	7	4.8
Делящиеся материалы, см. класс 7		
Документ перевозки опасных грузов	5	4.1
Документация для опасных грузов	5	4
Дополнение к Техническим инструкциям	Предисловие	
Дополнительный упаковочный комплект, использование	4	1.1.7
Доступность грузовых мест, снабженных знаком "Только на грузовом воздушном судне"	7	2.4.1
Е		
Единицы:		
единицы измерения	1	3.2.1
единицы измерения не в системе СИ	1	3.2.2
переводные коэффициенты	1	3.2.3
Единицы измерения и переводные коэффициенты	1	3.2
Ж		
Животные:		
ветеринарная помощь	1	1.1.4.1 b)
инфицированные	2	6.3.6
отдельное размещение от радиоактивных материалов	7	2.9.6.3
перевозка с сухим льдом	7	2.11
Жидкие опасные грузы:		
определение	1	3.1
погрузка	7	2.3
размещение комбинированных упаковочных комплектов	4	1.1.13
З		
Замена знаков опасности	7	2.6
Запрещение нанесения знаков опасности	5	3.4
Запрещение нанесения маркировочных знаков на грузовые места	5	2.3
Запрещенные опасные грузы:		
при любых обстоятельствах	1	2.1
Знаки опасности и нанесение знаков опасности:		
другие виды транспорта	5	3.2.13
замена знаков опасности	7	2.6
запрещение нанесения знаков опасности	5	3.4
нанесение знаков опасности на грузовые места и внешние упаковки	5	3
нанесение знаков опасности на средства пакетирования грузов	7	2.7
применение знаков опасности	5	3.2
требования нанесения знаков опасности	5	3.1
характеристики знаков опасности	5	3.5
Знаки с обозначением правил обработки	5	3.5.2
знак "Держать в прохладном месте"	5	3.2.12 d)
знак "Криогенная жидкость"	5	3.2.12 c)
знак "Магнетический материал" (таблица 3-1; PI 953 и PI 962) (для ООН 3363, если применимо)	5	3.2.11
знак размещения грузового места (PI 962 (для ООН 3363) и PI Y963 (для ID 8000)) ..	4,5	1.1.13; 3.2.12 b)
знак с обозначением правил обращения с литиевыми батареями (PI 965–PI 970)	5	3.5.2.1
знак "Только на грузовом воздушном судне"	5	3.2.12 a)
радиоактивный материал, освобожденная упаковка	5	3.2.12 e)
Зоны приемки грузов	7	4.7
И		
Изменения при воздушных перевозках:		
изменение давления	4	Вступит. глава; прим. 3
изменение температуры	4	Вступит. глава; прим. 2

	Часть	Пункт
Инструкции по упаковыванию:		
Класс 1	4	3.4
Класс 2	4	4.2
Класс 3	4	5.1
Класс 4	4	6.2
Класс 5	4	7.2
Класс 6	4	8.1
Класс 8	4	10.1
Класс 9	4	11
Формат инструкций по упаковыванию	4	2
Инфекционные вещества, см. класс 6		
Информация, предоставление:		
для полетов вертолетов	7	4.1.1
для литиевых батарей	7	4.1.3
информация о порядке действий в аварийной обстановке	7	4.8
командиром воздушного судна в случае возникновения аварийной обстановки в полете	7	4.3
командиру воздушного судна	7	4.1
личному составу эксплуатанта	7	4.2
опасные грузы, которые нет необходимости указывать в информации командиру воздушного судна	7	Таблица 7-9
персоналу, ответственному за осуществление оперативного контроля над воздушными судами	7	4.1
эксплуатантом в случае авиационного происшествия или инцидента	7	4.7
Инциденты, см. Происшествия и инциденты		
Исключения:		
для опасных грузов эксплуатанта	1	2.2
общие положения	1	1.1.4
Испытания упаковочных комплектов для жидкостей под давлением	4	1.1.6
К		
Кабина экипажа, ограничения при погрузке	7	2.1
Канистры пластмассовые (ЗН1, ЗН2):		
технические требования	6	3.1.7
эксплуатационные испытания	6	4
Канистры стальные (ЗА1, ЗА2):		
технические требования	6	3.1.4
эксплуатационные испытания	6	4
Керамические, стеклянные или восковые емкости (IP.1), технические требования	6	3.2.1
<i>Класс 1 (Взрывчатые вещества):</i>		
группа упаковывания	4	3.1
инструкции по упаковыванию	4	3.4
категории	2	1.3
классификация	2	1.5
кодовые обозначения классификации	2	Табл. 2-2
маркировка тары	5	2.4.3
назначение групп совместимости	2	1.4
общие положения по упаковыванию	4	3.3
общие требования	4	3.2
определения и общие положения	2	1.1
раздельное размещение взрывчатых веществ и изделий	7	2.2.2
характеристика знаков	5	3.5.1 с)
<i>Класс 2 (Газы):</i>		
аэрозоли, см. Аэрозоли		
инструкции по упаковыванию	4	4.2
категории	2	2.2
конструкция и испытания	6	5
определения и общие положения	2	2.1
охлажденные, сжиженные; знак с обозначением правил обработки	5	3.2.12 с)
приоритет опасных свойств	2	2.3
смеси газов	2	2.4
<i>Класс 3 (Легковоспламеняющиеся жидкости):</i>		
инструкции по упаковыванию	4	5.1
присвоение групп упаковывания	2	3.2
определение и общие положения	2	3.1
определение температуры вспышки	2	3.3

	Часть	Пункт
<i>Класс 4 (Легковоспламеняющиеся твердые вещества и т. д.):</i>		
вещества, которые при соприкосновении с водой выделяют легковоспламеняющийся газ, классификация и группы упаковки.....	2	4.4
вещества, подверженные самопроизвольному возгоранию, классификация и группы упаковки.....	2	4.3
легковоспламеняющиеся твердые вещества, классификация и группы упаковки.....	2	4.2
определения и общие положения.....	2	4.1
перечень классифицированных в настоящее время самореагирующих веществ.....	2	4.2.3.2.4; табл. 2-6
инструкции по упаковке.....	4	6.2
<i>Класс 5 (Окисляющие вещества и органические перекиси):</i>		
инструкции по упаковке.....	4	7.2
определения и общие положения.....	2	5.1
Категория 5.1:		
десенсублизация.....	2	5.3.4
классификация.....	2	5.3.2
общие требования.....	4	7.1
особые виды опасности.....	2	5.3.1
перечень классифицированных в настоящее время органических перекисей.....	2	5.3.2.4; табл. 2-7
окисляющие вещества:		
классификация и группы упаковки.....	2	5.2.2
<i>Класс 6 (Токсические и инфекционные вещества):</i>		
биологические продукты.....	2	6.3.3
генетические измененные организмы и микроорганизмы.....	2	6.3.4
инструкции по упаковке.....	4	8.1
инфекционные вещества:		
в авиапочте.....	1	2.3
документ перевозки.....	5	4.1.5.7
классификация.....	2	6.3.2
определения.....	2	6.3.1
отчет об испытании.....	6	6.5.5
упаковочные комплекты.....	6	6
утечка или повреждение.....	7	3.1.4
категории и определения.....	2	6.1
клинические отходы.....	2	6.3.5
медицинские отходы.....	2	6.3.5
пестициды, классификация.....	2	6.2.4
токсические вещества, назначение групп упаковки.....	2	6.2.2
<i>Класс 7 (Радиоактивные материалы):</i>		
безопасность.....	1	5.5
в авиапочте.....	1	2.3
делящийся материал:		
определение.....	2	7.1.3
определение других характеристик материала.....	2	7.2.3.5
упаковки.....	4	9.1.1
.....	6	7.10; 7.18
документация:		
информация о документе перевозки опасных грузов.....	5	4.1.5.6
освобожденная упаковка.....	5	1.2.4
сертификаты компетентных органов.....	5	1.2.2
исключительное использование.....	7	2.9.3.4
индекс безопасности по критичности.....	5.6	1.2.3, 7.10
классификация:		
общие положения.....	2	7.2.1
упаковки.....	2	7.2.4
материалы с низкой удельной активностью (LSA):		
определение.....	2	7.1.3
определение групп.....	2	7.2.3.1.2
определение других характеристики материала.....	2	7.2.3.1
требования и контроль в отношении перевозки.....	4	9.2
меры в отношении класса 7 для переходного периода.....	6	7.23
меры, принимаемые в отношении класса 7 для переходного периода.....	6	7.23
накопление упаковок и грузовых контейнеров.....	7	2.9.3.3
несоблюдение.....	1	6.6
Общие положения для класса 7.....	1	6
.....	5	1.2
определения.....	2	7.1
особый вид.....	2	7.2.3.3

	Часть	Пункт
оценка безопасности по критичности	6	7.12
поверхностно загрязненные объекты (SCO):		
определение групп	2	7.2.3.1.2
требования и контроль в отношении перевозки	4	9.2
поврежденные упаковки	7	3.2
промышленные упаковки:		
требования	6	7.4
прочие опасные свойства	2	Вступит. глава; 4
	4	9.1.5
размещение отдельно от:		
животных	7	2.9.6.3
людей	7	2.9.6.1
фотопленок	7	2.9.6.2
регистрация серийных номеров	6	7.23
таблички на больших грузовых контейнерах	5	3.6
транспортный индекс:		
определение	2	7.1.3
определение транспортного индекса	5	1.2.3
исключительное использование	7	2.9.3.4
пределы	4	9.1.10
требования маркировки упаковок	5	2.4.5
требования по упаковыванию	4	9.1
требования, предъявляемые к:		
освобожденным упаковкам	6	7.3
промышленным упаковкам	6	7.4
упаковкам, содержащим делящийся материал	6	7.10
упаковкам, содержащим гексафторид урана	6	7.5; 7.20
упаковкам типа А	6	7.6; 7.15
газы	6	7.6.17
жидкости	6	7.6.16
упаковкам типа В(М)	6	7.8; 7.17
упаковкам типа В(У)	6	7.7; 7.17
упаковкам типа С	6	7.9; 7.19
регистрация серийных номеров	6	7.22
упаковки с признаками утечки:		
дезактивация	7	3.2
упаковочные комплекты:		
испытания в аварийных условиях перевозки	6	7.16
испытания в обычных условиях перевозки	6	7.14
испытания целостности системы герметизации и защиты	6	7.12
мишень для испытаний на падение	6	7.13
порядок испытаний	6	7.11
требования	6	7.2
уровни активности	7	7.2.2
уровни активности и ограничения в отношении материалов	2	7.2.2
уровни излучения для упаковок и внешних упаковок	4	9.1
	5	1.2.3.1.4
утверждение конструкций упаковок и материалов	6	7.21
характеристики материалов:		
делящийся материал	2	7.2.3.5
материал с низкой удельной активностью (LSA)	2	7.2.3.1
материал с низкой способностью к рассеянию	2	7.2.3.4
материал особого вида	2	7.2.3.3
объекты с поверхностным радиоактивным загрязнением	2	7.2.3.2
Класс 8 (Коррозионные вещества):		
инструкции по упаковыванию	4	10
назначение групп упаковывания	2	8.2
определение	2	8.1
Класс 9 (Прочие опасные грузы):		
инструкции по упаковыванию	4	11
литиевые батареи, см. Литиевые батареи		
намагнитенный материал, пояснение	2	9.2.1 d)
определение	2	9.1
Классификация опасных грузов с несколькими видами опасности	2	Вступит. глава; 4
Классификация металлоорганических веществ	2	4.5
Классификация пестицидов	2	6.2.4
Клинические отходы	2	6.3.5
Коррозионные вещества, см. класс 8		
Крепление опасных грузов	7	2.4.2

	Часть	Пункт
Кресла-каталки электрические и другие средства передвижения, приводимые в действие батареями	8	Таблица 8-1 5) и 6)
Отнесение к классу 9	2	9.2
Л		
Легковоспламеняющиеся аэрозоли: критерии	2	2.5.2
Легковоспламеняющиеся вязкие вещества с температурой вспышки менее 23 °С: определение групп	2	3.2.2
Легковоспламеняющиеся жидкости, см. класс 3		
Легковоспламеняющиеся твердые вещества, см. класс 4		
Литиевые батареи:		
в авиапочте	1	2.3.2
инструкции по упаковыванию	4	11
отнесение к номерам ООН	2	9.3
система управления качеством	2	9.3.1 e)
М		
Маркировка:		
биологические вещества, категория В	5	2.4.8
внешние упаковки	5	2.4.10
грузовые места и внешние упаковки	5	2.4.9
грузовые места класса 1	5	2.4.3
другие виды транспорта	5	3.2.14
запрещение нанесения маркировочных знаков	5	3.3
инфекционные вещества	6	2.2
использование языков	5	2.5
надлежащее отгрузочное наименование и номер ООН	5	2.4.1
охлажденный сжиженный газ	5	2.4.6
подробные требования	5	2.4.4
применение маркировки	5	2.2
сведения о грузоотправителе и грузополучателе	5	2.4.2
специальные требования к маркировке для:		
биологических веществ категории В	5	2.4.8
веществ, опасных для окружающей среды	5	2.4.9; 2.4.15
взрывчатых веществ	5	2.4.3
КСГМГ, используемых для перевозки ООН 3077	5	2.4.9; 2.4.15
охлажденного сжиженного газа	5	2.4.6
радиоактивного материала	5	2.4.5
сухого льда	5	2.4.7
химических генераторов кислорода	5	2.4.14
сухой лед	5	2.4.7
требования к маркировке	5	2.4.5
требования к радиоактивным материалам	5	2.4.5
требования к упаковочным комплектам:		
общие положения	5	2.4.4
подробные требования	6	2
характеристики и требования	5	2.4
Маркировка с указанием технических требований, см. Грузовые места и упаковочные комплекты	3	3
Медицинские отходы	2	6.3.5
Металлические или пластмассовые гибкие тубы, технические требования	6	3.2.9
Металлические канистры, банки или тубы, технические требования	6	3.2.3
Мешки из пластмассовой пленки (5Н4):		
технические требования	6	3.1.16
эксплуатационные испытания	6	4
Мешки из пластмассовой ткани (5Н1, 5Н2, 5Н3):		
технические требования	6	3.1.15
эксплуатационные испытания	6	4
Мешки из синтетических волокон, см. тканые пластмассовые мешки		
Мешки пластмассовые, технические требования	6	3.2.5
Мешки тканые (5L2, 5L3):		
технические требования	6	3.1.14
эксплуатационные испытания	6	4

	Часть	Пункт
Мешки тканые пластмассовые (5Н1, 5Н2, 5Н3):		
технические требования	6	3.1.15
эксплуатационные испытания	6	4
Н		
Надлежащее отгрузочное наименование и номер ООН	3	1.2
использование	3	1.2
единственное или множественное число, предпочтительный порядок, альтернативное написание	3	1.2
небольшие расхождения	7	1.3.1, примечание 1
Назначение групп совместимости для взрывчатых веществ	2	Табл. 2-3
Наименования н.у.к. и общие надлежащие отгрузочные наименования, перечень	Доп. 1	Глава 2
Накопление упаковок и грузовых контейнеров с радиоактивными материалами	7	2.9.3.3
Намагнитный материал:		
определение	2	9.2 d)
погрузка	7	2.10
Не входящие в систему СИ единицы измерения	1	3.2.2
Недоставленные грузы, содержащие радиоактивный материал	7	1.6
Несовместимые опасные грузы:		
отдельное размещение	7	2.2.1
совместное упаковывание	4	1.1.8
Не указанные конкретно опасные грузы (н.у.к.):		
перечень	Доп. 1	Глава 2
правила для применения	3	1.2.7
Неупакованные изделия	4	2.9
Номенклатура:		
Номер ID	1	3.1
О		
Обеспечение авиационной безопасности при перевозке опасных грузов	1	5
грузы повышенной опасности	1	5.3
общие положения	1	5.1
ознакомление с аспектами авиационной безопасности:	1	5.2
периодическая подготовка	1	4.2.3
планы обеспечения авиационной безопасности	1	5.4
подготовка персонала	1	5.2
рассмотрение и утверждение	1	4.1.2
сведения о прохождении подготовки	1	4.2.5
тестирование	1	4.2.4
Обращение с предположительно загрязненным багажом или грузом	7	3.3
Объяснение терминов	Доп. 2	–
Ограничения при перевозке опасных грузов на воздушных судах	1	2
Ограниченные количества опасных грузов	3	4
Окисляющие вещества, см. класс 5		
Опасные грузы с несколькими видами опасности, классификация	2	Вступит. глава
Опасные грузы:		
в авиапочте	1	2.3
в багаже пассажиров	8	1.1
документ перевозки	5	4.1
необходимая информация	5	4
не указанные конкретно (н.у.к.)	3	1.2.7
несколько видов опасности	2	Вступит. глава; 4
опасные грузы в ограниченных количествах	3	4
опасные грузы в освобожденных количествах	3	5
радиоактивный материал	1	6.1.5
опасные грузы, запрещенные к перевозке на воздушных судах при любых обстоятельствах	1	2.1
определения	1	3.1
освобождения для экспедитора	1	2.2
перечень по порядку номеров	Доп. 1	Глава 1
перечень опасных грузов	3	Табл. 3-1
представление отчетов о происшествиях и инцидентах	7	4.4
упакованные совместно	4	1.1.7; 1.1.8
Определение температуры вспышки	2	3.3

	Часть	Пункт
Определения, см. номенклатура	1	3.1
Органические перекиси:		
дополнительная информация в документе перевозки	5	4.1.5.4; 4.1.5.8.3
знак "Держать в прохладном месте"	5	3.2.12 d)
Органические перекиси, Перечень распределенных в настоящее время по наименованиям органических перекисей	2	Табл. 2-7
Органические перекиси, см. класс 5		
Освобождения, выдача	1	1.1.3
Освобожденные количества опасных грузов	3	5
Освобожденные упаковки радиоактивного материала	1	6.1.5
Отдельное размещение несовместимых опасных грузов	7	2.2
Отходы опасных грузов, документация	5	4.1.4.3 c)
Отчет об испытании, упаковочный комплект	6	4.7
Охлажденные сжиженные газы, упаковочный комплект	6	5
П		
Пассажирское воздушное судно, ограничения при погрузке	7	2.1
Пассажиры:		
опасные грузы, разрешенные к перевозке в багаже, и т. д.	8	1.1.2
порядок регистрации	7	5.2
предоставление информации пассажирам	7	5.1
Переводные коэффициенты для единиц измерения в системе СИ (не в системе СИ)	1	3.2.3
Переносные баки	4	Вступит. глава; прим. 6
Перечень классифицированных в настоящее время самореагирующих веществ	2	Табл. 2-6
Перечень классифицированных в настоящее время органических перекисей	2	5.3.2.4; табл. 2-7
Перечень наименований н.у.к. и общих надлежащих отгрузочных наименований	Доп. 1	Глава 2
Перечень опасных грузов	3	Табл. 3-1
Пестициды, классификация	2	6.2.4
Пирофорные вещества, см. класс 4		
Пластмассовые барабаны (1Н1, 1Н2):		
технические требования	6	3.1.7
эксплуатационные испытания	6	4
Пластмассовые гибкие тубы, технические требования	6	3.2.9
Пластмассовые емкости (аэрозоли), непerezаряжаемые (IP.7C), технические требования	6	3.2.8
Пластмассовые емкости с наружной защитой (6НА1, 6НА2, 6НВ1, 6НВ2, 6НС, 6НД1, 6НД2, 6НГ1, 6НГ2, 6НН1, 6НН2):		
технические требования	6	3.1.18
эксплуатационные испытания	6	4
Пластмассовые канистры (3Н1, 3Н2):		
технические требования	6	3.1.7
эксплуатационные испытания	6	4
Пластмассовые мешки, технические требования	6	3.2.5
Пластмассовые, технические требования	6	3.2.2
Пластмассовые ящики (4Н1, 4Н2):		
технические требования	6	3.1.12
эксплуатационные испытания	6	4
Поверхностно загрязненные объекты (SCO), см. класс 7		
Поврежденные упаковки:		
погрузка	7	3.1
проверка на выявление	7	3.1
радиоактивные материалы	7	3.2
Погрузка:		
вспенивающаяся полимерная смола	7	2.12
грузовое воздушное судно	7	2.4.1
грузовые места, содержащие жидкие опасные грузы	7	2.3
надувные спасательные плоты	7	2.13
намагнитенный материал	7	2.10
ограничения при погрузке в кабину экипажа и на пассажирские воздушные суда	7	2.1
отдельное размещение от других опасных грузов	7	2.2.1
сухой лед	7	2.11
Положения, специальные	3	3
Пользование Техническими инструкциями:		
оперативное использование	Предисловие	–
порядок использования документов	Предисловие	–

	Часть	Пункт
Поправки к Техническим инструкциям	1	1.5
Порядок приемки грузов	7	1.1
Предоставление информации, см. информация, предоставление		
Представление отчетов о событиях, связанных с опасными грузами.....	7	4.6
Предоставление отчетов о происшествиях и инцидентах, связанных с		
опасными грузами:.....	7	4.4
другими организациями, кроме эксплуатантов.....	1	7
эксплуатантами.....	7	4.4
Предоставление отчетов о незадекларированных или неправильно задекларированных		
опасных грузах:		
эксплуатантами.....	7	4.5
другими организациями, кроме эксплуатантов.....	1	7
Предохранительные упаковочные комплекты, см. Грузовые места и упаковочные комплекты		
Приемочная проверка.....	7	1.3
Приложение 18, связь с его положениями	1	1.4
Применение:		
знаков опасности	5	3.2
маркировки	5	2.2
Применимость Технических инструкций	1	1.1
Приемка опасных грузов:		
грузовые контейнеры и средства пакетирования грузов	7	1.4
инфекционные вещества, особые обязанности	7	1.5
контрольный лист	7	1.3
небольшие расхождения.....	3	1.2.2
.....	7	1.3.1,
.....		Примечание 1
недоставленные грузы, содержащие радиоактивный материал	7	1.6
порядок приемки грузов	7	1.1
эксплуатанты, общий порядок.....	7	1.2
Приоритет опасных свойств.....	2	Вступит. глава; 4
Пробы, перевозка.....	2	Вступит. глава 5
Проверка на выявление повреждений или утечки.....	7	3.1
Программы подготовки:		
для назначенных почтовых операторов	1	4.2.8
квалификационные требования к инструкторам	1	4.3
ознакомление с аспектами авиационной безопасности:	1	5.2
периодическая подготовка.....	1	4.2.3
план подготовки	1	4.2
планы обеспечения авиационной безопасности	1	5.4
подготовка персонала	1	5.2
рассмотрение и утверждение	1	4.1.2
сведения о прохождении подготовки.....	1	4.2.5
составление	1	4.1
тестирование.....	1	4.2.4
Происшествия и инциденты:		
воздушные суда, на которых перевозятся опасные грузы, действия эксплуатантов ..	7	4.6
опасные грузы, представление отчетов другими организациями, кроме эксплуатантов	1	7
опасные грузы, представление отчетов эксплуатантами.....	7	4.4
порядок приемки опасных грузов	7	1.4
эксплуатанты, общий порядок.....	7	1.1
Прокладки для внутренних емкостей	4	1.1.9
Промышленные упаковки для радиоактивных материалов	6	7.4
Прочие опасные грузы, см. класс 9		

Р

Радиоактивный материал особого вида, см. класс 7		
Радиоактивные материалы с низкой удельной активностью, см. класс 7		
Радиоактивные материалы, см. класс 7		
Размещение комбинированных упаковочных комплектов с жидкостью.....	4	1.1.13
Расхождения с Техническим инструкциями:		
общие положения	Предисловие	–
уведомления	Доп. 3	–
Ртутные барометры, перевозимые правительственными должностными лицами	8	Таблица 8-1 22)

	Часть	Пункт
С		
Самовозгорающиеся вещества, см. класс 4		
Самонагревающиеся вещества, см. класс 4		
Самореагирующие вещества:		
документ перевозки	5	4.1.5.5
перечень распределенных в настоящее время по наименованиям	2	Табл. 2-6
Сведения о грузополучателе на грузовых местах	5	2.4.2
Свободное пространство:		
общие положения	4	1.1.5
потребительские товары	4	Инстр. по упак. Y963
Смеси газов	2	2.4
Смеси и растворы с одним опасным веществом	3	1.3
Совместное упаковывание различных опасных грузов	4	1.1.8; 1.1.9
Сокращения и обозначения:		
используемые в таблице 3-1	3	2.1.2
общие	Предисловие	–
Составные упаковочные комплекты (пластмассовый материал) (6НА1, 6НА2, 6НВ1, 6НВ2, 6НС, 6НД1, 6НД2, 6НГ1, 6НГ2, 6НН1, 6НН2):		
технические требования	6	3.1.18
эксплуатационные испытания	6	4
Специальная маркировка, см. Маркировка		
Специальные положения	3	Таблица 3-2
Средство пакетирования грузов:		
нанесение знаков опасности	7	2.7
приемка эксплуатантом	7	1.4
Стальные барабаны (1А1, 1А2):		
технические требования	6	3.1.1
эксплуатационные испытания	6	4
Стальные канистры (3А1, 3А2):		
технические требования	6	3.1.4
эксплуатационные испытания	6	4
Стальные ящики (4А):		
технические требования	6	3.1.13
эксплуатационные испытания	6	4
Стеклянные, керамические или восковые емкости (IP.1), технические требования	6	3.2.1
Стеклянные, технические требования	6	3.2.1
Т		
Таблички на больших грузовых контейнерах, содержащих радиоактивные материалы...	5	3.6
Таблички на переносных баках	5	Гл. 3, прим. 3
Технические инструкции:		
о пользовании	Предисловие	–
общее основание	Предисловие	–
оперативное использование	Предисловие	–
расхождения с Техническими инструкциями:		
общие положения	Предисловие	–
уведомления	Доп. 3	–
Тканые мешки (5L2, 5L3):		
технические требования	6	3.1.14
эксплуатационные испытания	6	4
Токсические газы, см. класс 2		
Токсические жидкости/твердые вещества, см. класс 6		
Требования к давлению для контейнеров для жидких веществ:		
все классы, за исключением класса 7	4	1.1.6
категория 6.2	4	Инстр. по упак. 620
потребительские товары	4	Инстр. по упак. Y963
Требования к перевозке, общие положения	1	1.2
Требования по упаковыванию:		
взрывчатые вещества	4	3.2
общие положения	4	1.1
ограниченные количества	3	4.2
органические перекиси	4	7.1

	<i>Часть</i>	<i>Пункт</i>
освобожденные количества	3	5.2
самореагирующие вещества	4	6.1
совместимость	4	1.1.3
Тубы гибкие металлические или пластмассовые (IP.9), технические требования.....	6	3.2.10
 У		
Указатель технических характеристик упаковочных комплектов.....	6	1.3
Упаковки типа А и упаковочные комплекты для радиоактивных материалов, см. класс 7		
Упаковки типа В и упаковочные комплекты для радиоактивных материалов, см. класс 7		
Упаковочные комплекты с покрытием, испытания	6	4.1.9
Уровни активности радиоактивного материала	2	7.2.1; 7.2.2
Утверждения	1	1.1.2
Утверждения для радиоактивных материалов на основе Правил перевозки МАГАТЭ прежних изданий.....	6	7.23.2
Утечка из упаковок с радиоактивными материалами.....	7	3.2
Утечка, проверка на выявление.....	7	3.1
 Ф		
Фанерные барабаны (1D):		
технические требования	6	3.1.5
эксплуатационные испытания	6	4
Фанерные ящики (4D):		
технические требования	6	3.1.9
эксплуатационные испытания	6	4
Фибровые банки или ящики, технические требования.....	6	3.2.6
Фибровые барабаны (1G):		
технические требования	6	3.1.6
эксплуатационные испытания	6	4
Формат инструкций по упаковыванию.....	4	2
 Х		
Характеристики знаков с обозначением класса опасности	5	3.5.1
Хранение токсических и инфекционных веществ	7	2.8
 Ч		
Частота испытаний упаковочных комплектов	6	4.1
 Э		
Эксплуатант:		
дезактивация воздушного судна	7	3
обязанности.....	7	–
погрузка	7	2
предоставление информации	7	4
приемка инфекционных веществ	7	1.5
приемка опасных грузов.....	7	1.1
приемочная проверка	7	1.3
проверка грузовых мест:		
перед погрузкой.....	7	3.1
при приемке	7	1
при разгрузке	7	3.1.3
 Я		
Яды, см. класс 6		
Языки, подлежащие использованию:		
документ перевозки опасных грузов.....	5	4.1.6.3

	<i>Часть</i>	<i>Пункт</i>
знаки опасности	5	3.2.12
маркировка на грузовых местах	5	2.5
Ящики из древесных материалов (4F):		
технические требования	6	3.1.10
эксплуатационные испытания	6	4
Ящики из натурального дерева (4С1, 4С2):		
технические требования	6	3.1.8
эксплуатационные испытания	6	4
Ящики из фибрового картона (4G):		
технические требования	6	3.1.11
эксплуатационные испытания	6	4
Ящики пластмассовые (4Н1, 4Н2):		
технические требования	6	3.1.12
эксплуатационные испытания	6	4
Ящики стальные или алюминиевые (4А, 4В):		
технические требования	6	3.1.13
эксплуатационные испытания	6	4
Ящики фанерные (4D):		
технические требования	6	3.1.9
эксплуатационные испытания	6	4
Ящики фибровые, технические требования.....	6	3.2.6

ПЕРЕЧЕНЬ ТАБЛИЦ

	<i>Страница</i>
Таблица 1-1	Утвержденные эквиваленты 1-3-11
Таблица 1-2	Перевод в единицы СИ 1-3-11
Таблица 1-3	Перевод из единиц СИ 1-3-12
Таблица 1-4	Содержание учебных курсов 1-4-2
Таблица 1-5	Содержание учебных курсов для эксплуатантов, не перевозящих в качестве авиагруза или почты опасные грузы 1-4-3
Таблица 1-6	Содержание учебных курсов для сотрудников назначенных почтовых операторов 1-4-4
Таблица 1-7	Примерный перечень грузов повышенной опасности (особо опасных грузов) 1-5-2
Таблица 1-8	Пороги безопасности для перевозки отдельных радионуклидов 1-5-2
Таблица 2-1	Приоритет опасных свойств и групп упаковывания для классов 3, 4 и 8 категорий 5.1 и 6.1 2-0-6
Таблица 2-2	Кодовые обозначения классификации 2-1-5
Таблица 2-3	Схема классификации взрывчатых веществ, сочетание категории опасности с группой совместимости 2-1-6
Таблица 2-4	Группы упаковывания с учетом воспламеняемости 2-3-3
Таблица 2-5	Вязкость и температура вспышки 2-3-3
Таблица 2-6	Перечень распределенных в настоящее время по наименованиям самореагирующих веществ, перевозимых в грузовых местах 2-4-6
Таблица 2-7	Перечень распределенных в настоящее время по наименованиям органических перекисей, перевозимых в грузовых местах 2-5-6
Таблица 2-8	Критерии отнесения к группам по токсичности при приеме внутрь через рот, воздействию на кожу и вдыхании пыли и взвесей 2-6-2
Таблица 2-9	Критерии ингаляционной токсичности 2-6-3
Таблица 2-10	Примеры инфекционных веществ, включаемых в категорию А в любом виде, если нет противопоказаний (6.3.2.2.1 а)) 2-6-10
Таблица 2-11	Отнесение к номерам ООН 2-7-3
Таблица 2-12	Основные значения отдельных радионуклидов 2-7-5
Таблица 2-13	Основные значения для неизвестных радионуклидов или смесей 2-7-19
Таблица 2-14	Пределы активности для освобожденных упаковок 2-7-25
Таблица 2-15	Сводная информация о критериях назначения групп упаковывания коррозионным веществам 2-8-2
Таблица 3-1	Перечень опасных грузов 3-2-5
Таблица 3-2	Специальные положения 3-3-1
Таблица 3-3	Коды освобожденных количеств для таблицы 3-1 3-5-1
Таблица 4-1	Примеры необходимой маркировки испытательного давления, рассчитанного согласно п. 1.1.16 с) 4-1-6
Таблица 4-2	Требования, предъявляемые к промышленным упаковкам для материала LSA и SCO 4-9-3
Таблица 5-1	Коэффициенты пересчета для грузовых контейнеров 5-1-4
Таблица 5-2	Категории упаковок, внешних упаковок и грузовых контейнеров 5-1-5
Таблица 6-1	Применимость глав 6-1-1
Таблица 6-2	Указатель упаковочных комплектов, за исключением внутренних упаковочных комплектов 6-1-2
Таблица 6-3	Указатель внутренних упаковочных комплектов 6-1-4
Таблица 6-4	Требуемые испытания типов упаковочных комплектов 6-6-4
Таблица 6-5	Параметры инсоляции 6-7-5
Таблица 6-6	Значения Z для расчета индекса безопасности по критичности в соответствии с п. 7.10.2 6-7-8
Таблица 6-7	Высота свободного падения при испытании упаковок на нормальные условия перевозки 6-7-11
Таблица 7-1	Отдельное размещение грузовых мест 7-2-1
Таблица 7-2	Раздельное размещение взрывчатых веществ и изделий 7-2-2
Таблица 7-3	Минимальное расстояние от поверхности упаковок, внешних упаковок и грузовых контейнеров с радиоактивными материалами до ближайшей внутренней поверхности перегородок пассажир- ского салона или кабины экипажа, или до пола (независимо от длительности перевозки) 7-2-6
Таблица 7-4	Минимальное расстояние от поверхности упаковок, внешних упаковок и грузовых контейнеров с радиоактивными материалами, перевозимыми только на грузовых воздушных судах, до ближайшей внутренней поверхности перегородок кабины экипажа или пола, или до других зон нахождения персонала (независимо от длительности перевозки) 7-2-7
Таблица 7-5	Пределы активности на воздушных судах для материала LSA и SCO в промышленных упаковках 7-2-7
Таблица 7-6	Пределы транспортного индекса для грузовых контейнеров и воздушных судов вне рамок исключительного использования 7-2-8
Таблица 7-7	Пределы индекса безопасности по критичности для грузовых контейнеров и воздушных судов, содержащих делящийся материал 7-2-8
Таблица 7-8	Минимальное расстояние в метрах от поверхности каждой упаковки, внешней упаковки или грузового контейнера с радиоактивными материалами до непроявленных фотопленок или пластин (для перевозок длительностью до 48 ч) 7-2-10
Таблица 7-9	Опасные грузы, которые не требуется указывать в информации, предоставляемой командиру воздушного судна 7-4-3
Таблица 8-1	Положения, касающиеся опасных грузов, перевозимых пассажирами или членами экипажа 8-1-1
Таблица Д-1	Расхождения государств Д3-1-2
Таблица Д-2	Расхождения эксплуатантов Д3-2-3

ПЕРЕЧЕНЬ РИСУНКОВ

	<i>Страница</i>
Рисунок 2-1	Критерии вдыхания паров..... 2-6-3
Рисунок 3-1	Маркировочный знак ограниченных количеств..... 3-4-4
Рисунок 3-2	Маркировочный знак освобожденного количества..... 3-5-3
Рисунок 5-1	Основной знак в виде трилистника, который строится вокруг центральной окружности с радиусом X. Минимальный допустимый размер X равен 4 мм..... 5-2-3
Рисунок 5-2	Символ (рыба и дерево): черного цвета на белом или подходящем контрастном фоне..... 5-2-4
Рисунок 5-3	Знак опасности с указанием класса/категории..... 5-3-6
Рисунок 5-4	Взрывчатое вещество, класс 1, категории 1.1, 1.2 и 1.3 (иллюстрация знака опасности)..... 5-3-7
Рисунок 5-5	Взрывчатое вещество, класс 1, категория 1.4 (иллюстрация знака опасности)..... 5-3-7
Рисунок 5-6	Взрывчатое вещество, класс 1, категория 1.5 (иллюстрация знака опасности)..... 5-3-8
Рисунок 5-7	Взрывчатое вещество, класс 1, категория 1.6 (иллюстрация знака опасности)..... 5-3-8
Рисунок 5-8	Легковоспламеняющийся газ, класс 2, категория 2.1 (иллюстрация знака опасности)..... 5-3-9
Рисунок 5-9	Невоспламеняющийся нетоксический газ, класс 2, категория 2.2 (иллюстрация знака опасности)..... 5-3-9
Рисунок 5-10	Токсический газ, класс 2, категория 2.3 (иллюстрация знака опасности)..... 5-3-10
Рисунок 5-11	Легковоспламеняющаяся жидкость, класс 3 (иллюстрация знака опасности)..... 5-3-10
Рисунок 5-12	Легковоспламеняющееся твердое вещество, класс 4, категория 4.1 (иллюстрация знака опасности)..... 5-3-11
Рисунок 5-13	Самовозгорающееся вещество, класс 4, категория 4.2 (иллюстрация знака опасности)..... 5-3-11
Рисунок 5-14	Вещество, выделяющее легковоспламеняющийся газ при взаимодействии с водой, класс 4, категория 4.3 (иллюстрация знака опасности)..... 5-3-12
Рисунок 5-15	Окисляющее вещество, класс 5 (иллюстрация знака опасности)..... 5-3-12
Рисунок 5-16	Органическая перекись, класс 5, категория 5.2 (иллюстрация знака опасности)..... 5-3-13
Рисунок 5-17	Токсическое вещество, класс 6, категория 6.1 (иллюстрация знака опасности)..... 5-3-13
Рисунок 5-18	Инфекционное вещество, класс 6, категория 6.2 (иллюстрация знака опасности)..... 5-3-14
Рисунок 5-19	Радиоактивный материал, класс 7, категория I (иллюстрация знака опасности)..... 5-3-14
Рисунок 5-20	Радиоактивный материал, класс 7, категория II (иллюстрация знака опасности)..... 5-3-15
Рисунок 5-21	Радиоактивный материал, класс 7, категория III (иллюстрация знака опасности)..... 5-3-15
Рисунок 5-22	Знак индекса безопасности по критичности..... 5-3-16
Рисунок 5-23	Коррозионное вещество, класс 8 (иллюстрация знака опасности)..... 5-3-16
Рисунок 5-24	Прочие опасные грузы, класс 9 (иллюстрация знака опасности)..... 5-3-17
Рисунок 5-25	Намагниченный материал (иллюстрация знака опасности)..... 5-3-17
Рисунок 5-26	Только на грузовом воздушном судне (иллюстрация знака опасности)..... 5-3-18
Рисунок 5-27	Размещение грузового места (иллюстрация знака опасности)..... 5-3-18
Рисунок 5-28	Радиоактивный материал, класс 7. Табличка на больших грузовых контейнерах..... 5-3-19
Рисунок 5-29	Знак "Криогенная жидкость"..... 5-3-20
Рисунок 5-30	Держать в прохладном месте..... 5-3-21
Рисунок 5-31	Радиоактивный материал, освобожденная упаковка..... 5-3-22
Рисунок 5-32	Знак с обозначением правил обращения с литиевыми батареями..... 5-3-23
Рисунок 6-1	КСГМГ, выдерживающие штабелирование..... 6-2-5
Рисунок 6-1	КСГМГ, не выдерживающие штабелирование..... 6-2-5
Рисунок 6-3	Цилиндрический стальной стержень, используемый при испытании на пробивание..... 6-6-6

— КОНЕЦ —

