



¡MADRID!



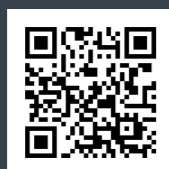
SISTEMA PÚBLICO de BICI ELÉCTRICA de MADRID
MADRID'S PUBLIC ELECTRIC BIKE SYSTEM

BiciMAD

www.bicimad.com



by BONOPARK
sustainable urban mobility



Descarga / Download
APP BiciMAD

1 DÓNDE COMPRAR WHERE TO PURCHASE?



ABONO ANUAL / ANNUAL SUBSCRIPTION

- www.bicimad.com
- **Aplicación** para móvil BiciMAD
BiciMAD mobile application
- Estaciones de BiciMAD
BiciMAD stations
- **Oficinas de Atención al Ciudadano** Línea Madrid
Línea Madrid Citizen Services Offices
- **010-Línea Madrid** (marcando 010 o 91 529 82 10)
(Call 010 or 91 529 82 10)

PRECIOS / FARES

TARJETA ANUAL / ANNUAL CARD 25 €

TARJETA ANUAL / ANNUAL CARD 15 €

Con abono transporte / With transportation pass

Tarifas / Rates

Primeros 30 min. / fracción 0,50 €
First 30 min. / fraction

Siguientes 30 min. / fracción 0,60 €
Following 30 min. / fraction

A partir de las 2 hrs. cada hora / fracción 4 €
After 2 hours, each hour/fraction

TARJETA OCASIONAL / OCCASIONAL CARD

- **TÓTEM**, Estaciones de BiciMAD
TOTEM, BiciMAD stations

TARJETA / CARD

1 día/day | 3 días/days | 5 días/days

Tarifas / Rates

Primera hora / fracción 2 €
First hour / fraction

Segunda hora / fracción 4 €
Second hour / fraction

Siguiente hora / fracción 4 €
Following hour / fraction

2 FUNCIONALIDADES del TÓTEM TOTEM UTILITIES



Recoger abono
Pick up the pass



Recargar saldo
Reload balance



Comprar abono
Purchase the pass



Reservar base
Reserve base



Incidencias
Incidents

3 LUZ VERDE - bici disponible GREEN LIGHT - available bike



Aproxime la tarjeta BiciMAD a la base. Cuando escuche el pitido y la luz comience a parpadear tire de la bicicleta hasta liberarla. Compruebe su buen estado antes de comenzar a utilizarla, en especial revise las ruedas, frenos, sillín y timbre.

Bring the BiciMAD card to the base, and when you hear the beep and the light begins blinking, pull on the bicycle until it is released and verify its proper conditions before using it. Take special care with wheels, brakes, seat and bell.


4 LUZ ROJA- base libre RED LIGHT - free base





Devuelva la bici en una base libre (luz roja). Empuje dentro la bicicleta hasta que la luz pase a color verde y escuche un pitido de confirmación. Asegúrese de que la bicicleta está bien anclada tirando suavemente de ella.

Return the bike to a free base (red light), push the bicycle in until the light turns green and listen for the confirmation beep. Ensure that the bicycle is properly secured by gently tugging on it.

* BONIFICACIONES / BONUS

 **Devolución de bicicleta en estación con baja ocupación (30%)** 0,10€
Bicycle return at station with low occupation (30%)

 **Coger bicicleta en Estación con alta ocupación (70%)** 0,10€
Withdraw the bicycle at Station with high occupation (70%)

 **Reservar base En punto de destino** 0,10€
Reserve base At destination point

Las bonificaciones por devolver bici y por hacer reserva no son acumulables.
Bonuses for returning the bike and for making a reservation may NOT be combined.

BiciMAD www.bicimad.com

BiciMAD es un nuevo sistema público de transporte de la ciudad de Madrid. Se trata de un servicio prestado al 100% con bicicletas eléctricas; **práctico, sencillo y sostenible.**

BiciMAD funciona **24 horas** al día, los **365 días** del año.

El objetivo de BiciMAD es ofrecer al ciudadano una **alternativa de transporte urbano saludable**, así como fomentar el uso de la bicicleta en la ciudad.

El sistema lo componen: 1.560 bicicletas y 3.126 anclajes en 123 estaciones distribuidas a una distancia máxima de 300 metros.

BiciMAD emplea nuevas tecnologías para mejorar la experiencia del usuario, que puede acceder a la información mediante la web www.bicimad.com, en el tótem de cada estación y con la aplicación BiciMAD para dispositivos móviles.

BiciMad is Madrid's new public transport service. It is supplied by 100% electric bicycles: practical, simple and sustainable.

BiciMAD works 24 hours a day, 365 days a year.

BiciMAD's objective is to provide all citizens with a healthy option for urban transportation, and to promote the use of bicycles in the city.

The system is composed of: 1560 bicycles and 3.126 bolts in 123 stations scattered over a maximum 300 meter distance.

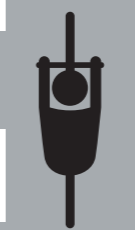
BiciMAD shines for its use of new technologies to improve the user's experience. The users may have access to further information on www.bicimad.com, at the totem of every station and through the BiciMAD app for mobile devices.

1 2 3 4 CÓMO FUNCIONA / HOW IT WORKS





- **VÍAS CICLISTAS EXISTENTES**
Existing cycle tracks
 - **CICLOCALLES Y CICLOCARRILES (Velocidad máx. 30 km/h)**
Cycle streets and Cycle path (maximum speed 30 km/h)
 - **CALLES TRANQUILAS DE TRÁFICO**
Recommended routes
 - **CALLES PEATONALES (CRUCE CAMINANDO)**
Pedestrian roads (cross by walk)
- **ESTACIONES BiciMAD**
BiciMad stations
 - ▲ **PENDIENTE < 2%**
Gradient < 2%
 - ▲ **PENDIENTE 2 - 4%**
Gradient 2 - 4%
 - ▲ **PENDIENTE > 4%**
Gradient > 4%



NORMATIVA PARA BICICLETAS

Circularán por la calzada, preferiblemente por el carril derecho y siempre por el centro del carril.
 Podrán circular por el carril izquierdo para realizar un giro en ese sentido.
 No podrán circular por el carril bus.
Está prohibido circular por las aceras o zonas peatonales.

BICYCLE REGULATIONS

Bicycles shall drive on the road, preferably on the right lane and always in the center of the lane.
 Bicycles may drive on the left lane in order to make a turn towards that direction.
 Bicycles shall not drive on the bus lane.
It is forbidden to drive on the sidewalks and pedestrian areas.

VÍAS DE COEXISTENCIA CON OTROS VEHÍCULOS

En Madrid son frecuentes los ciclocarriles con velocidad máxima de 30 Km/h. Son vías de coexistencia entre bicicletas y vehículos motorizados, donde el vehículo debe adaptar su velocidad a la de la bicicleta.

- Ciclocarril:** carril de coexistencia (bici-vehículo) en una calle de varios carriles de circulación.
- Ciclocalle:** calle de coexistencia (bici-vehículo) de un único carril y sentido de circulación.



ROADS OF COEXISTENCE WITH OTHER VEHICLES

Madrid has several cycle paths with a speed limit of 30km/h. In these paths, bicycles and motorized vehicles coexist, and vehicles shall adjust their speed to the bicycle's pace.

- Cycle path:** lane of coexistence (bike-vehicle) on a road including several traffic lanes.
- Cycle street:** road of coexistence (bike-vehicle) composed of one single lane and one single traffic direction.

RECOMENDACIONES PARA CICLISTAS

Procura analizar y elegir una ruta con poco tráfico.
 Hazte visible con elementos reflectantes y posíciónate en el centro del carril.
 Cuando realices una maniobra no olvides sus tres etapas: mirar, señalar y ejecutar
 Señaliza las maniobras y giros con la antelación suficiente.

RECOMMENDATIONS FOR CYCLISTS

Try to analyze and choose a low traffic route.
 Make yourself more visible to other drivers by using reflective gear and by driving in the center of the lane.
 When maneuvering, remember the three steps: look, give a signal, and carry out the maneuver.
 Signal maneuvers and turns in advance.