



Утверждено Советом Российской  
Автомобильной Федерации  
(протокол заочного голосования  
от 15.05.2018 № №1-э/2)

## **ПОЛОЖЕНИЕ ОБ ЭКСПЕРТНОМ СОВЕТЕ РОССИЙСКОЙ АВТОМОБИЛЬНОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

### **1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ**

1.1. Настоящее Положение регулирует деятельность Экспертного совета Общероссийской общественной организации автомобильного спорта «Российская автомобильная федерация» (далее – Экспертный совет РАФ).

1.2. Экспертный совет РАФ в своей деятельности руководствуется действующим законодательством Российской Федерации, международными правовыми актами, Уставом и внутренними нормативными документами РАФ, а также настоящим Положением.

1.3. Экспертный совет РАФ является постоянно действующим органом РАФ и создается в целях изучения и сохранения исторических материалов, образцов техники, агрегатов и комплектующих изделий; содействия внедрению научно-исследовательских работ в автомобильной промышленности, транспорте, туризме и спорте; воспитания технически грамотного и профессионально подготовленного поколения граждан Российской Федерации.

1.4. Экспертный совет РАФ не ставит своей целью извлечение прибыли и ее распределение между членами Экспертного совета РАФ. Доход, полученный от выполнения экспертно-аналитических исследований, может быть использован для оплаты труда и поощрения в установленном РАФ порядке членов Экспертного совета РАФ и других специалистов, а также приобретения оборудования, инструментов, прочего имущества и материалов, необходимых для выполнения задач, установленных настоящим Положением.

1.5. Основными принципами деятельности Экспертного совета РАФ являются компетентность, объективность, открытость, независимость, соблюдение норм профессиональной этики.

1.6. Функциями Экспертного совета РАФ являются:

- аккредитация лиц, претендующих на получение статуса эксперта по классическим транспортным средствам РАФ (далее – эксперта по КТС);
- формирование, ведение и актуализация Реестра экспертов по КТС;
- выполнение, организационно-документационное сопровождение и контроль качества экспертно-аналитической деятельности экспертов по КТС;
- организация деятельности Аттестационной комиссии Экспертного совета РАФ;
- аттестация и переаттестация лиц, претендующих на получение статуса технического эксперта в области раритетных (антикварных) транспортных средств (далее – технических экспертов), досрочное прекращение аттестации технического эксперта;
- формирование, ведение и актуализация Реестра технических экспертов;
- консультационное сопровождение и контроль качества деятельности технических экспертов;
- формирование, ведение и актуализация базы данных ТС, с даты выпуска которых прошло 30 и более лет;
- изготовление, выдача, учет и ведение реестров выданных Идентификационных карт Комитета классических автомобилей РАФ (далее – ИК) и Паспортов классических транспортных средств (далее – ПКТС);

- разработка и утверждение методических рекомендаций для экспертов по КТС и технических экспертов;
- формирование библиотеки информационных ресурсов для проведения экспертно-аналитических исследований.

1.7. Аккредитация, повторная аккредитация лиц, заново претендующих на получение статуса эксперта по КТС или имеющих действующую аккредитацию, для приобретения ими дополнительной специализации эксперта по КТС, и досрочное прекращение срока действия аккредитации эксперта по КТС осуществляется Экспертным советом РАФ в порядке, установленном Положением об эксперте по КТС РАФ.

## **2. ПОРЯДОК ОРГАНИЗАЦИИ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ЭКСПЕРТНОГО СОВЕТА РАФ**

2.1. Экспертный совет РАФ формируется из числа из числа наиболее опытных экспертов по КТС.

2.2. В состав Экспертного совета РАФ входят председатель, не менее трех членов совета и секретарь, функции которого может выполнять один из членов Экспертного совета РАФ.

2.3. Состав Экспертного совета РАФ утверждается Советом РАФ по представлению председателя Комитета классических автомобилей РАФ (приложение 1).

2.4. Председатель Экспертного совета РАФ:

- руководит деятельностью и организует выполнение основных задач Экспертного совета РАФ;
- созывает заседания Экспертного совета РАФ;
- формирует повестку дня заседания Экспертного совета РАФ;
- председательствует и ведет заседания Экспертного совета РАФ;
- утверждает протоколы заседания Экспертного совета РАФ;
- утверждает отчеты о работе Экспертного совета РАФ;
- организует деятельность Аттестационной комиссии Экспертного совета РАФ для аттестации технических экспертов;
- формирует рабочие группы из числа экспертов по КТС для выполнения решений Экспертного совета;
- назначает экспертов по КТС для проведения конкретных экспертно-аналитических исследований;
- организует разработку и актуализацию материалов и методических рекомендаций по организации и проведению экспертно-аналитических исследований и деятельности экспертов по КТС и технических экспертов;
- организует текущее и архивное хранение документации Экспертного совета;
- подписывает и визирует документы в пределах своей компетенции;
- назначает исполняющего обязанности председателя на время своего отсутствия;
- подотчетен председателю Комитета классических автомобилей РАФ в пределах своих полномочий.

2.5. Члены Экспертного совета РАФ:

- присутствуют на заседаниях Экспертного совета РАФ;
- участвуют в работе Экспертного совета РАФ в соответствии с указаниями председателя Экспертного совета РАФ;
- участвуют в голосовании по вопросам, рассматриваемым на заседании Экспертного совета РАФ;
- осуществляют разработку и актуализацию методических рекомендаций по организации и проведению экспертно-аналитических исследований и деятельности экспертов по КТС и технических экспертов в пределах своей компетенции.

2.6. Секретарь Экспертного совета РАФ ведет его делопроизводство, в том числе:

- обеспечивает полную организационно-документационную поддержку деятельности Экспертного совета РАФ;
- готовит материалы и ведет протоколы заседаний Экспертного совета РАФ;
- осуществляет оповещение о месте, дате и времени заседания и обеспечивает рассылку необходимых материалов членам Экспертного совета РАФ и приглашенным на заседание не позднее, чем за пять рабочих дней до даты проведения заседания.

2.7. Состав Экспертного совета РАФ может быть изменен путем введения или исключения его членов. Решение об изменении состава Экспертного совета РАФ принимается по представлению членов Экспертного совета РАФ квалифицированным большинством (не менее трех четвертых) голосов всех членов действующего состава Экспертного совета РАФ. На основании протокола заседания Экспертного совета РАФ председатель Комитета классических автомобилей РАФ представляет измененный состав Экспертного совета РАФ на утверждение Советом РАФ.

2.8. Заседания Экспертного совета РАФ правомочны, если на них присутствует не менее двух третей всех членов действующего состава Экспертного совета РАФ, включая председателя.

2.9. Решения Экспертного совета РАФ принимаются открытым голосованием простым большинством голосов членов Экспертного совета РАФ, присутствующих на заседании. При равенстве голосов проводится повторное голосование.

2.10. Решения Экспертного совета РАФ оформляются протоколами (приложение 2), которые подписывают председательствующий на заседании и секретарь.

2.11. Протоколы Экспертного совета РАФ подлежат постоянному хранению в виде сканированной копии в формате \*.pdf.

2.12. Экспертный совет РАФ самостоятельно осуществляет экспертно-аналитические исследования в случаях, предусмотренных Положением об эксперте по классическим транспортным средствам РАФ.

2.13. Организационно-документационное сопровождение и контроль качества экспертно-аналитической деятельности экспертов по КТС осуществляется Экспертным советом РАФ в порядке, установленном разделом 3 настоящего Положения.

2.14. Формирование, ведение и актуализация Реестра экспертов по КТС осуществляется Экспертным советом РАФ в порядке, установленном разделом 4 настоящего Положения.

2.15. Аттестация, перееаттестация лиц, претендующих на получение статуса технического эксперта и досрочное прекращение аттестации технического эксперта осуществляется Аттестационной комиссией Экспертного совета РАФ в порядке, установленном Положением об аттестации технических экспертов в области раритетных (антикварных) транспортных средств.

2.16. Консультационное сопровождение и контроль качества деятельности технических экспертов осуществляется Экспертным советом РАФ в порядке, установленном разделом 5 настоящего Положения.

2.17. Экспертный совет РАФ осуществляет формирование, ведение и актуализацию Реестра технических экспертов в области раритетных (антикварных) транспортных средств в порядке, установленном разделом 6 настоящего Положения.

2.18. Формирование, ведение и актуализация базы данных ТС, с даты выпуска которых прошло 30 и более лет, осуществляется Экспертным советом РАФ в порядке, установленном разделом 7 настоящего Положения.

2.19. Изготовление, выдача, учет и ведение реестров выданных Идентификационных карт Комитета классических автомобилей РАФ (далее – ИК) и Паспортов классических транспортных средств (далее – ПКТС) осуществляется Экспертным советом РАФ в порядке, установленном разделом 8 настоящего Положения.

2.20. Утверждение материалов и методических рекомендаций по организации и проведению экспертно-аналитических исследований и деятельности экспертов по КТС и

технических экспертов осуществляется Советом РАФ по представлению председателя Комитета классических автомобилей РАФ.

### **3. ПОРЯДОК ОРГАНИЗАЦИОННО-ДОКУМЕНТАЦИОННОГО СОПРОВОЖДЕНИЯ И КОНТРОЛЯ КАЧЕСТВА ЭКСПЕРТНО-АНАЛИТИЧЕСКОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ЭКСПЕРТОВ ПО КТС**

3.1 Организация экспертно-аналитической деятельности экспертов по КТС включает:

- изготовление и выдачу удостоверений эксперта по КТС РАФ и Свидетельств об аккредитации эксперта по КТС РАФ;
- формирование, ведение и актуализацию Реестра экспертов по КТС;
- анализ заявлений на проведение экспертно-аналитических исследований и назначение эксперта(-ов) для проведения конкретного экспертно-аналитического исследования;
- документационное оформление отношений с заказчиком экспертно-аналитических исследований;
- обеспечение экспертной и консультационной поддержки экспертов по КТС при проведении расширенной историко-технической экспертизы ТС (далее – ИТЭ) или в иных случаях;
- изготовление, выдачу, учет и ведение реестров ИК и ПКТС, выданных на основании соответствующих экспертных заключений.

3.2 Выдача удостоверения эксперта по КТС РАФ и Свидетельства об аккредитации эксперта по КТС РАФ осуществляется непосредственно эксперту по КТС под роспись, о чем в журнале выдачи делается соответствующая запись. В случае, если эксперт по КТС не имеет возможности лично получить удостоверение и свидетельство, они могут быть ему высланы почтовым отправлением любым оператором почтовой связи при условии самостоятельной оплаты почтовых расходов.

3.3 При утере/порче удостоверения эксперта по КТС РАФ или Свидетельства об аккредитации эксперта по КТС РАФ эксперт по КТС обязан в письменной форме обратиться в Экспертный совет РАФ за изготовлением дубликата с указанием причин обращения и возместить затраты на изготовление и, при необходимости, почтовую пересылку дубликатов.

3.4 Контроль качества экспертно-аналитической деятельности экспертов по КТС включает:

- проверку соблюдения экспертами требований к экспертно-аналитической деятельности эксперта по КТС;
- выборочную и/или полную проверку результатов экспертно-аналитической деятельности экспертов по КТС;
- сбор и анализ достоверной информации об экспертно-аналитической деятельности экспертов по КТС от заказчиков экспертно-аналитических исследований, органов государственной власти, средств массовой информации и третьих лиц.

3.5 Для проверки экспертно-аналитической деятельности экспертов по КТС председатель Экспертного совета РАФ формирует рабочие группы из числа членов Экспертного совета РАФ по соответствующим специализациям.

3.5.1 Проверка экспертно-аналитической деятельности эксперта может включать оценку:

- соответствия экспертных заключений и прилагаемых к нему досье на ТС требованиям, установленным ККА РАФ к их содержанию и оформлению;
- нарушений при проведении экспертно-аналитических исследований;
- правильности экспертных выводов.

3.5.2 По результатам проверки экспертно-аналитической деятельности эксперта рабочая группа оформляет Акт проверки, в котором указывает информацию о:

- правильности сделанных экспертных выводов;
- соответствии или несоответствии экспертных заключений и прилагаемых к нему досье на ТС требованиям, установленным ККА РАФ к их содержанию и оформлению;

– наличии или отсутствии нарушений при проведении экспертно-аналитических исследований.

3.5.3 При выявлении нарушений или недостатков экспертно-аналитической деятельности рабочая группа вправе запросить у проверяемого эксперта дополнительные материалы, касающиеся его деятельности, а также ходатайствовать перед председателем Экспертного совета РАФ о получении отзывов о действиях эксперта от заказчика экспертно-аналитических исследований, организаций и третьих лиц для подтверждения представленной им информации.

3.5.4 При выявлении нарушений в результате изучения дополнительных материалов рабочая группа фиксирует этот факт в Акте о проверке (приложение 3), который является основанием для принятия решения о проведении повторного экспертно-аналитического исследования и досрочном прекращении аккредитации эксперта по КТС по основаниям, предусмотренным Положением об эксперте по КТС РАФ.

3.6 Для проведения повторного экспертно-аналитического исследования руководитель Экспертного совета РАФ формирует рабочую группу в составе не менее трех человек из числа членов Экспертного совета РАФ, экспертов по КТС и других специалистов, обладающих наиболее полными профессиональными знаниями о марке, модели, семействе и модификации ТС, по которому проводится повторное экспертно-аналитическое исследование.

3.7 При получении в свой адрес информации от заказчиков экспертно-аналитических исследований, организаций и третьих лиц о некачественном или недобросовестном исполнении экспертом по КТС своих обязанностей Экспертный совет РАФ:

3.3.1. проводит проверку достоверности полученной информации всеми разрешенными законодательством способами;

3.3.2. организует проверку всех экспертных заключений по соответствующей специализации, выданных экспертом по КТС до момента получения информации, а при необходимости – всех выданных экспертных заключений по остальным специализациям эксперта по КТС (при их наличии);

3.3.3. в случае получения документального подтверждения достоверности полученной информации и выявления нарушений при осуществлении экспертно-аналитической деятельности Экспертный совет РАФ принимает решение о назначении повторного экспертно-аналитического исследования, по которому поступила информация о нарушении, и досрочном прекращении аккредитации эксперта по КТС;

3.3.4. в случае отсутствия документального подтверждения достоверности полученной информации Экспертный совет РАФ направляет официальный ответ автору жалобы о ее необоснованности.

3.8 В случае появления недостоверной информации об экспертно-аналитической деятельности эксперта по КТС в официальных источниках информации Экспертный совет РАФ ходатайствует перед председателем ККА РАФ о дальнейшем рассмотрении данного факта в соответствии с действующим законодательством РФ.

#### **4. ПОРЯДОК ФОРМИРОВАНИЯ, ВЕДЕНИЯ И АКТУАЛИЗАЦИИ РЕЕСТРА ЭКСПЕРТОВ ПО КТС**

4.1 Реестр экспертов по КТС предназначен для решения следующих основных задач РАФ:

- привлечение ведущих специалистов к проведению идентификации ТС и их компонентов, ИТЭ и иных объективных и компетентных экспертно-аналитических исследований;
- обеспечение единой методологии организации экспертно-аналитической деятельности;
- формирование экспертных пулов (списков) для участия в проведении экспертно-аналитических исследований;
- ведение статистики, анализ и контроль результатов экспертно-аналитической деятельности экспертов по КТС;

- выработка предложений и реализация мер по повышению эффективности экспертно-аналитической деятельности.

4.2 Реестр экспертов по КТС реализуется в виде базы данных, содержащей сведения о высококвалифицированных специалистах в области производства, ремонта, реставрации, истории и коллекционирования ретро-техники, аккредитованных РАФ по специализациям в соответствии с Положением об эксперте по КТС РАФ.

4.3 Персональные данные экспертов по КТС, результаты их деятельности и иная конфиденциальная информация, содержащиеся в Реестре экспертов по КТС, подлежат защите в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации.

4.4 Подтверждая в заявлении размещение своих персональных данных в Реестре экспертов по КТС, кандидаты тем самым дают согласие на:

- их обработку РАФ;
- размещение части персональных данных в открытом доступе в сети Интернет;
- раскрытие части персональных данных, необходимых для организации экспертно-аналитической деятельности, заказчикам экспертно-аналитических исследований, третьим лицам и организациям по решению Экспертного совета РАФ на основании полученных официальных запросов.

4.5 Любое лицо, получающее доступ к конфиденциальной информации, содержащейся в Реестре экспертов по КТС, обязано подписать соглашение о ее неразглашении.

4.6 В базе данных Реестра экспертов по КТС в обязательном порядке подлежат хранению следующие материалы:

- данные об аккредитации эксперта по КТС;
- информация о всех экспертно-аналитических исследованиях, выполненных экспертом по КТС;
- информация о качестве работы эксперта по КТС.

4.7 Формирование, ведение и актуализацию Реестра экспертов по КТС осуществляет секретарь Экспертного совета РАФ.

4.8 В сети Интернет для открытого доступа публикуется следующая информация Реестра экспертов по КТС:

- общее описание Реестра экспертов по КТС;
- нормативно-правовые акты и иные документы, регламентирующие работу Реестра экспертов по КТС;
- общую информацию об аккредитованных экспертах по КТС (фамилия, имя, отчество, фотография, перечень специализаций, номер и срок действия удостоверения эксперта по КТС РАФ, регион деятельности и город постоянного проживания эксперта по КТС);
- статистические данные о выполненных экспертно-аналитических исследованиях (при необходимости).

4.9 Способы формирования Реестра экспертов по КТС:

- по результатам мониторинга Экспертный совет РАФ определяет центры компетенции, т.е. профильные организации и объединения, сотрудников или членов которых целесообразно привлечь к участию в экспертно-аналитической деятельности, и рассылает им приглашения с просьбой рекомендовать высококвалифицированных специалистов по профильным направлениям деятельности для включения в Реестр экспертов по КТС. В этом случае указанные организации направляют в Экспертный совет РАФ согласованный список своих сотрудников, официально рекомендуемых в качестве экспертов по КТС;
- по результатам мониторинга Экспертный совет РАФ выявляет ведущих специалистов, отличающихся высокой профильной активностью, и самостоятельно рассылает им приглашения на получение статуса эксперта по КТС;
- Экспертный совет РАФ рассматривает заявления, поданные от физических лиц в

инициативном порядке.

4.10 Все указанные в п. 4.10 кандидаты должны пройти аккредитацию в качестве эксперта по КТС в соответствии с Положением об эксперте по КТС РАФ.

4.11 Актуализация Реестра экспертов по КТС заключается в приведении сведений об аккредитованных экспертах по КТС в соответствие их фактическому состоянию и осуществляется секретарем Экспертного совета РАФ по мере необходимости, но не реже двух раз в год.

4.12 Эксперт по КТС обязан своевременно уведомлять Экспертный совет РАФ об изменении своих персональных данных, необходимых для ведения Реестра экспертов по КТС.

4.13 Работа с Реестром экспертов по КТС является неотъемлемой частью процесса организации и проведения экспертно-аналитических исследований и организуется следующими способами:

- самостоятельное ознакомление заинтересованных лиц со списками аккредитованных экспертов по КТС посредством открытого ресурса в сети Интернет;
- однократное (в рамках одного официального запроса) предоставление заказчику информации, содержащейся в Реестре экспертов по КТС;
- формирование экспертных пулов (списков) для выполнения экспертно-аналитических исследований в соответствии с конкретным запросом заказчика.

4.14 В зависимости от вида планируемых экспертно-аналитических исследований работ Экспертный совет РАФ определяет поисковый образ эксперта по КТС:

- количество экспертов по КТС, необходимых для проведения экспертно-аналитического исследования;
- требования к специализации, области профессиональных интересов, уровню квалификации и опыту экспертов по КТС;
- детали организации и (или) обеспечения планируемых экспертно-аналитических исследований;
- порядок финансирования работ.

4.15 Основным принципом формирования экспертного пула (списка) является соответствие специализации, области профессиональных интересов, уровня квалификации и опыта отбираемых экспертов по КТС тематике и уровню сложности (масштабности) экспертно-аналитических исследований, к выполнению которых их планируется привлечь.

4.16 Процедура формирования экспертного пула (списка) может быть представлена в виде последовательности следующих операций:

- формирование поискового образа эксперта по КТС;
- поиск в Реестре экспертов по КТС кандидатов, удовлетворяющих поисковому образу;
- информирование кандидатов, удовлетворяющих поисковому образу, о планируемом экспертно-аналитическом исследовании;
- получение согласия необходимого количества кандидатов, удовлетворяющих поисковому образу, на участие в планируемом экспертно-аналитическом исследовании;
- формирование экспертного пула (списка).

4.17 Поисковый образ эксперта по КТС представляет собой совокупность значений трех групп параметров, характеризующих:

- объект экспертно-аналитических исследований;
- требуемую специализацию или область профессиональных интересов, уровень квалификации и опыт отбираемых кандидатов;
- отсутствие конфликта интересов, т.е. личной заинтересованности отобранных кандидатов в результатах экспертно-аналитических исследований, к выполнению которых их планируется привлечь.

4.18 К параметрам, характеризующим объекты экспертно-аналитических исследований, можно отнести их соответствие специализации.

4.19 К параметрам, характеризующим специализацию, область профессиональных интересов, уровень квалификации и опыт отбираемых экспертов по КТС, могут быть отнесены:

- специализация или область профессиональных интересов в соответствии со специализацией;
- наличие опыта практической деятельности в сфере производства или реставрации ретро-техники;
- количество и качество выполненных экспертно-аналитических исследований;
- занятость в экспертно-аналитических исследованиях в настоящий момент;
- наличие авторских книжных изданий, научных публикаций и/или публикаций в периодических изданиях в данной области знания, ученой степени, ученого звания, стажа научной работы в области специализации, публикационной активности;
- место работы, регион деятельности, город проживания.

4.20 К параметрам, характеризующим наличие или отсутствие конфликта интересов, можно отнести места работы кандидатов, занимаемые ими должности, проведение реставрационных работ объекта экспертно-аналитического исследования и пр.

4.21 В случае избыточности или недоукомплектования экспертного пула (списка) поисковый образ эксперта по КТС может быть скорректирован, а процедура формирования выполнена повторно.

4.22 При отсутствии эксперта по КТС по направлению экспертно-аналитического исследования экспертный пул формируется из членов Экспертного совета РАФ и иных специалистов, чья область профессиональных интересов, уровень квалификации и опыт по конкретной марке ТС необходим для получения полного и качественного результата экспертно-аналитического исследования.

4.23 Непосредственный исполнитель (исполнители) экспертно-аналитического исследования может назначаться в добровольном порядке на этапе выражения согласия на проведение исследования или в обязательном порядке по решению Экспертного совета РАФ в случае недоукомплектования или отсутствия экспертного пула (списка).

## **5. ПОРЯДОК КОНСУЛЬТАЦИОННОГО СОПРОВОЖДЕНИЯ И КОНТРОЛЯ КАЧЕСТВА ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ТЕХНИЧЕСКИХ ЭКСПЕРТОВ**

5.1 При возникновении затруднений в процессе осмотра ТС, связанных с идентификацией и определением подлинности ТС и его комплектующих, в течение срока выполнения задания на проведение соответствующего исследования ТС технический эксперт обязан обратиться за консультацией в Экспертный совет РАФ в порядке, определенном Методическими рекомендациями для аттестованного технического эксперта в области раритетных (антикварных) ТС (приложение 4).

5.2 Консультирование технического эксперта может осуществляться в устной и письменной форме. Эксперт по КТС, которому поручено проведение консультации, самостоятельно принимает решение о формате ее предоставления и уведомляет об этом Технического эксперта. Устная консультация, как правило, оказывается, если вопрос не требует проведения дополнительных исследований.

5.3 Обращение для консультации в Экспертный совет РАФ осуществляется по электронной почте [retrokka@raf.su](mailto:retrokka@raf.su) с указанием темы «Консультация технического эксперта».

5.4 Один из членов Экспертного совета РАФ назначает эксперта по КТС, ответственного за проведение консультации, и направляет ему обращение технического эксперта.

5.5 Экспертом по КТС, ответственным за проведение консультации техническому эксперту, в течение 24 часов с момента получения обращения оказывается устная консультация. Технический эксперт указывает информацию о полученной консультации в протоколе идентификационного осмотра ТС с указанием даты, формата консультации и ФИО эксперта по КТС, проводившего устную консультацию.



5.6 Письменная консультация оказывается техническому эксперту в течение срока, устно согласованного с техническим экспертом, выполняющим конкретное задание по осмотру ТС, но не превышающего 10 календарных дней с даты получения обращения экспертом по КТС, ответственным за проведение консультации. К ответу эксперт по КТС, ответственный за проведение консультации, прикладывает сканированную копию ответа, заверенную подписью эксперта по КТС и печатью РАФ. Данный ответ используется Техническим экспертом при формировании экспертных выводов, указывается в списке использованных источников информации и прикладывается к протоколу осмотра ТС.

5.7 В целях контроля качества выполняемых исследований Технический эксперт обязан предоставлять на проверку в Экспертный совет РАФ копии протоколов осмотра на все исследуемые ТС, потенциально попадающие в категорию ТС старше 30 лет, в течение 5 рабочих дней со дня подписания протокола осмотра ТС, с соблюдением требований законодательства о защите персональных данных.

5.8 Экспертный совет РАФ контролирует правильность оформления техническим экспертом документов и сделанных им экспертных выводов при проведении идентификационного осмотра ТС в целях выдачи ЭПТС.

5.9 При проверке правильности оформления документов и экспертных выводов Экспертный совет РАФ обращает внимание на:

- соответствие фотографий ТС сделанным экспертным выводам и документам на ТС;
- качество использованных источников информации;
- наличие и содержание приложений к протоколу осмотра ТС;
- технические параметры ТС, несоответствие которых влечет аннулирование ЭПТС (год изготовления, сведения о цвете, идентификационный (заводской) номер ТС, информация об основных компонентах (двигатель, шасси, рама, кузов, кабина)).

5.10 При несоответствии оформления документов требованиям РАФ и методическим рекомендациям технический эксперт лишается аттестации и исключается из Реестра технических экспертов. При выявлении ошибок в определении технических параметров ТС Экспертный совет РАФ в письменной форме уведомляет организацию-работодателя Технического эксперта и оператора Систем электронных паспортов о выявленных несоответствиях.

## **6. ПОРЯДОК ФОРМИРОВАНИЯ, ВЕДЕНИЯ И АКТУАЛИЗАЦИИ РЕЕСТРА ТЕХНИЧЕСКИХ ЭКСПЕРТОВ**

6.1 Реестр технических экспертов предназначен для ведения учета аттестованных технических экспертов в области раритетных (антикварных) транспортных средств и реализуется в виде базы данных.

6.2 Персональные данные технических экспертов и иная конфиденциальная информация, содержащиеся в Реестре технических экспертов, подлежат защите в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации.

6.3 Подтверждая в заявлении размещение своих персональных данных в Реестре технических экспертов, кандидаты тем самым дают согласие на:

- их обработку РАФ;
- размещение части персональных данных в открытом доступе в сети Интернет;
- раскрытие части персональных данных третьим лицам и организациям по решению Экспертного совета РАФ.

6.4 Любое лицо, получающее доступ к конфиденциальной информации, содержащейся в Реестре технических экспертов, обязано подписать соглашение о ее неразглашении.

6.5 В базе данных Реестра технических экспертов в обязательном порядке подлежат хранению персональные данные и данные об аттестации технического эксперта.

6.6 Формирование, ведение и актуализацию Реестра технических экспертов осуществляет секретарь Экспертного совета РАФ.

6.7 В сети Интернет для открытого доступа публикуется следующая информация Реестра технических экспертов:

- общее описание Реестра технических экспертов;
- нормативно-правовые акты и иные документы, регламентирующие работу Реестра технических экспертов;
- общую информацию об аттестованных технических экспертах (фамилия, имя, отчество, номер и срок действия свидетельства об аттестации, информация о лишении аттестации).

6.8 Актуализация Реестра технических экспертов заключается в приведении сведений об аттестованных технических экспертах в соответствие их фактическому состоянию и осуществляется секретарем Экспертного совета РАФ по мере необходимости, но не реже двух раз в год.

6.9 Технический эксперт обязан своевременно уведомлять Экспертный совет РАФ об изменении своих персональных данных, необходимых для ведения Реестра технических экспертов.

6.10 Работа с Реестром технических экспертов является неотъемлемой частью процесса организации и проведения экспертно-аналитических исследований и организуется путем самостоятельного ознакомления заинтересованных лиц со списками аттестованных технических экспертов посредством открытого ресурса в сети Интернет.

## **7. ПОРЯДОК ФОРМИРОВАНИЯ, ВЕДЕНИЯ И АКТУАЛИЗАЦИИ БАЗЫ ДАННЫХ ТС, С ДАТЫ ВЫПУСКА КОТОРЫХ ПРОШЛО 30 И БОЛЕЕ ЛЕТ**

7.1. База данных ТС, с даты выпуска которых прошло 30 и более лет (далее – База данных) предназначена для ведения статистического учета, идентификации и определения технического состояния всех ТС, ввозимых и находящихся на территории РФ.

7.2. База данных состоит из следующих разделов:

- Список ТС, зарегистрированных в Базе данных, с даты выпуска которых прошло 30 и более лет;
- Реестр выданных Идентификационных карт ККА РАФ (идентифицированные ТС);
- Классические транспортные средства.

7.3. Информация о ТС в Базу данных вносится по согласию заявителя (или заказчика экспертно-аналитических исследований), в том числе при проведении проверки протоколов осмотра ТС в соответствии с Разделом 5 настоящего Положения.

7.4. Любое лицо, получающее доступ к конфиденциальной информации, содержащейся в Базе данных, обязано подписать соглашение о ее неразглашении.

7.5. Персональные данные и иная конфиденциальная информация, содержащаяся в Базе данных, подлежат защите в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации. Заявка на регистрацию ТС в Базе данных подтверждает размещение персональных данных заявителя (или заказчика экспертно-аналитических исследований) в Базе данных и их согласие на:

- их обработку РАФ;
- раскрытие части персональных данных третьим лицам и организациям по решению Экспертного совета РАФ.

7.6. Открытая часть Базы данных размещается посредством открытого ресурса в сети Интернет.

7.7. Открытая часть раздела «Список ТС, зарегистрированных в Базе данных, с даты выпуска которых прошло 30 и более лет» содержит:

- порядковый номер записи в Базе данных;
- дату внесения записи в Базу данных;
- марку, модель, модификацию ТС;
- год(период) выпуска ТС;
- информацию о клубе любителей ретро-техники (наименование и местонахождение

клуба), через который оформлена Идентификационная карта ККА РАФ.

7.8. Открытая часть раздела «Реестр выданных Идентификационных карт ККА РАФ (идентифицированные ТС)» содержит:

- порядковый номер записи в Базе данных;
- дату внесения записи в Базу данных;
- марку, модель, модификацию ТС;
- год(период) выпуска ТС;
- информацию о членстве ТС в клубе любителей ретро-техники (наименование и местонахождение клуба);
- номер выданной Идентификационной карты ККА РАФ;
- дату выдачи Идентификационной карты ККА РАФ.

7.9. Открытая часть раздела «Классические транспортные средства» содержит:

- порядковый номер записи в Базе данных;
- дату внесения записи в Базу данных;
- марку, модель, модификацию ТС;
- год(период) выпуска ТС;
- информацию о членстве ТС в клубе любителей ретро-техники (наименование и местонахождение клуба);
- номер выданного Паспорта КТС;
- дату выдачи Паспорта КТС;
- дату истечения срока действия Паспорта КТС.

7.10. Формирование, ведение и актуализацию Базы данных осуществляют секретарь Экспертного совета РАФ и оператор Базы данных, назначенный председателем Экспертного совета РАФ.

7.11. Актуализация Базы данных заключается в приведении сведений о ТС в соответствие их фактическому состоянию и осуществляется по мере необходимости.

7.12. Заявитель (или заказчик экспертно-аналитических исследований) обязан своевременно уведомлять Экспертный совет РАФ об изменении своих персональных данных и данных на ТС, необходимых для ведения Базы данных.

7.13. Работа с Базой данных является неотъемлемой частью процесса организации и проведения экспертно-аналитических исследований и организуется путем самостоятельного ознакомления заинтересованных лиц с открытой частью Базы данных посредством открытого ресурса в сети Интернет, а также путем обработки в РАФ полной информации Базы данных в целях, установленных настоящим Положением.

## **8. ИЗГОТОВЛЕНИЕ, ВЫДАЧА, УЧЕТ И ВЕДЕНИЕ РЕЕСТРОВ ВЫДАННЫХ ИК И ПКТС**

8.1. По результатам оформления протоколов осмотра ТС и идентификационного осмотра ТС секретарь Экспертного совета РАФ оформляет Идентификационную карту ККА РАФ по образцу, установленному Положением об эксперте по КТС РАФ.

8.2. Выдача Идентификационной карты ККА РАФ осуществляется непосредственно заявителю под роспись, о чем в журнале выдачи делается соответствующая запись. В случае, если заявитель не имеет возможности лично получить Идентификационную карту ККА РАФ, она может быть ему выслана путем отправки заказного почтового отправления с уведомлением о вручении.

8.3. Информация о выданной Идентификационной карте ККА РАФ вносится в Базу данных и в течение 10 календарных дней размещается в разделе «Реестр выданных Идентификационных карт ККА РАФ (идентифицированные ТС)» на открытом ресурсе в сети Интернет.

8.4. По результатам положительного заключения ИТЭ секретарь Экспертного совета РАФ оформляет Паспорт КТС (приложение 5).

8.5. Выдача Паспорта КТС осуществляется непосредственно заявителю под роспись, о чем в журнале выдачи делается соответствующая запись. В случае, если заявитель не имеет возможности лично получить Паспорт КТС, он может быть ему выслан путем отправки заказного почтового отправления с уведомлением о вручении.

8.6. Информация о выданном Паспорте КТС вносится в Базу данных и в течение 10 календарных дней размещается в разделе «Классические транспортные средства» на открытом ресурсе в сети Интернет.

8.7. Владельцы Идентификационных карт ККА РАФ и Паспортов КТС обязаны своевременно уведомлять Экспертный совет РАФ обо всех изменениях персональных данных и данных на ТС.

8.8. По истечении срока действия Паспорта КТС владелец обязан вернуть его в Экспертный совет РАФ. Паспорт КТС с истекшим/истекающим сроком годности может быть приложен в составе заявления на проведение ИТЭ.

8.9. Паспорт КТС с истекшим сроком действия подлежит постоянному хранению в Базе данных.

8.10. Ошибочно выданный экземпляр Идентификационной карты ККА РАФ или Паспорта КТС подлежит возврату в Экспертный совет РАФ и уничтожению. При обнаружении владельцем ошибок, допущенных при оформлении Идентификационной карты ККА РАФ и Паспорта КТС, на основании его письменного заявления Экспертный совет РАФ осуществляет проверку и оформление нового экземпляра документа.

**СОСТАВ ЭКСПЕРТНОГО СОВЕТА РОССИЙСКОЙ АВТОМОБИЛЬНОЙ  
ФЕДЕРАЦИИ**

Председатель:

– Шляхин Петр Александрович, заместитель председателя ККА РАФ,  
эксперт по КТС РАФ;

Члены совета:

– Добровинский Вадим Сергеевич, эксперт по КТС РАФ;  
– Магаков Евгений Олегович, эксперт по КТС РАФ;  
– Мезин Андрей Геннадьевич, эксперт по КТС РАФ;

Секретарь:

– Журавлева Ирина Владимировна.

Приложение 2  
к Положению об Экспертном совете  
Российской автомобильной федерации

**ПРОТОКОЛ ЗАСЕДАНИЯ ЭКСПЕРТНОГО СОВЕТА**  
**(образец)**

*Логотип ККА РАФ*

от «\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

№ \_\_\_\_\_

Место проведения заседания

Список присутствующих членов Экспертного совета:

Председатель (заместитель председателя) Экспертного совета – /фамилия, имя отчество/

Члены Экспертного совета:

/фамилия, имя отчество/

/фамилия, имя отчество/

/фамилия, имя отчество/

...

Секретарь Экспертного совета – /фамилия, имя отчество/

№ п/п	фамилия имя отчество заявителя	заключение	примечание
1			
2			
3			
...			

Руководитель (заместитель руководителя) \_\_\_\_\_

И.О.Фамилия

Члены Экспертного совета \_\_\_\_\_

И.О.Фамилия

И.О.Фамилия

И.О.Фамилия

И.О.Фамилия

...

Секретарь \_\_\_\_\_

И.О.Фамилия

подпись

**АКТ О ПРОВЕРКЕ ЭКСПЕРТНО-АНАЛИТИЧЕСКОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ЭКСПЕРТА ПО  
КТС РАФ  
(образец)**

*Логотип ККА РАФ*

от «\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

№ \_\_\_\_\_

Настоящий Акт составлен в том, что рабочая группа Экспертного совета РАФ в составе:

/фамилия, имя отчество/  
/фамилия, имя отчество/  
/фамилия, имя отчество/  
...

...

при проведении проверки отчета об экспертно-аналитической деятельности эксперта по КТС

**фамилия, имя, отчество эксперта, номер удостоверения эксперта по КТС РАФ** установила факт нарушения им требований к экспертно-аналитической деятельности при проведении \_\_\_\_\_ (указывается наименование и реквизиты конкретного экспертно-аналитического исследования).

Рабочей группой были изучены следующие материалы:

- экспертное заключение \_\_\_\_\_;
- приложения к экспертному заключению (перечислить);
- акт выполненных работ (оказанных услуг) по договору \_\_\_\_\_;
- ...

а также запрошены и изучены следующие дополнительные материалы<sup>1</sup>:

- отзыв заказчика экспертно-аналитического исследования (при его отсутствии), организаций и третьих лиц о действиях эксперта в рамках проведения соответствующего экспертно-аналитического исследования;
- ...

Рабочая группа рекомендует Экспертному совету РАФ<sup>2</sup>:

- организовать проведение повторного экспертно-аналитического исследования;
- досрочно прекратить действие аккредитации **ФИО эксперта**;
- исключить **фамилия, имя, отчество эксперта** из Регистра аккредитованных экспертов по КТС;
- ...

Члены рабочей группы: \_\_\_\_\_ И.О.Фамилия  
\_\_\_\_\_ И.О.Фамилия  
\_\_\_\_\_ И.О.Фамилия  
\_\_\_\_\_ ...  
подпись

<sup>1</sup> с указанием источника информации и реквизитов запроса

<sup>2</sup> выбрать необходимые пункты или добавить (при необходимости)

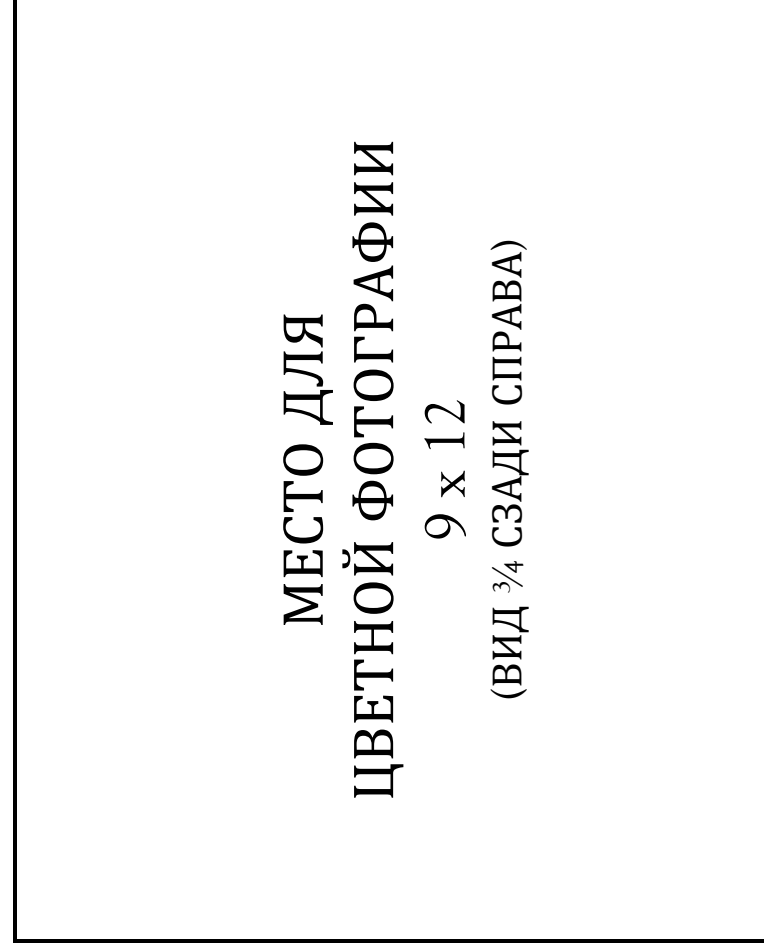
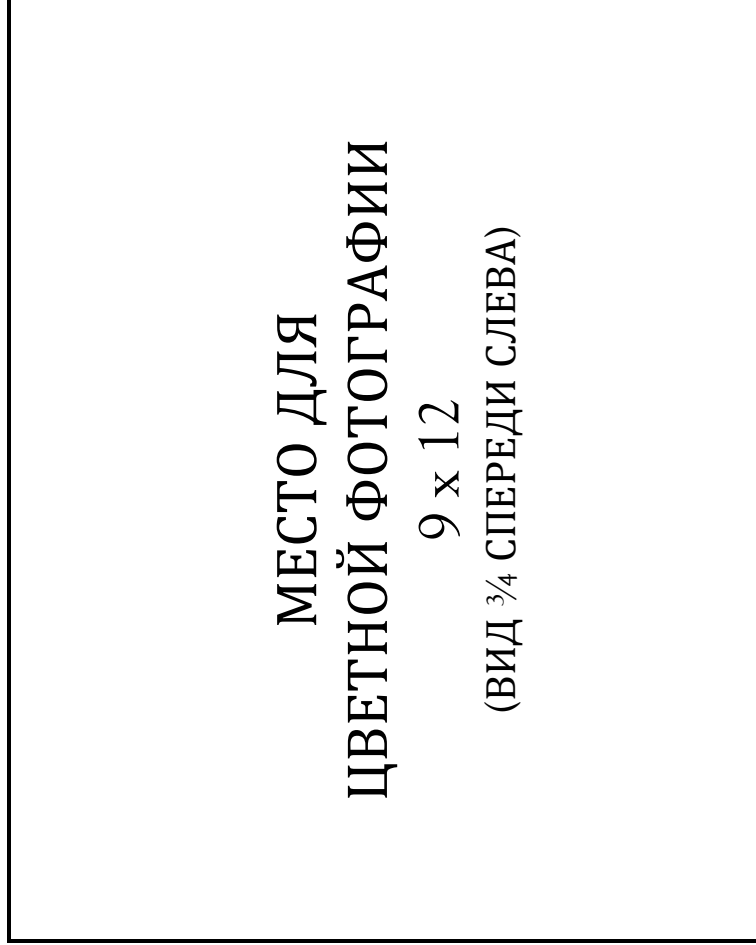
Для служебного пользования

Приложение 4  
к Положению об Экспертном совете  
Российской автомобильной федерации

**МЕТОДИЧЕСКИЕ РЕКОМЕНДАЦИИ РОССИЙСКОЙ АВТОМОБИЛЬНОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
ДЛЯ АТТЕСТОВАННОГО ТЕХНИЧЕСКОГО ЭКСПЕРТА В ОБЛАСТИ РАРИТЕТНЫХ  
(АНТИКВАРНЫХ) ТС**



**ПАСПОРТ КЛАССИЧЕСКОГО ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА<sup>3</sup>**  
**(образец)**



<sup>3</sup> Для ПКТС на английском языке состав полей изменяется в соответствии с требованиями зарубежной организации, в которую предоставляется документ

Марка, модель, модификация ТС

Тип кузова  Год выпуска ТС

VIN

Шасси/рама №  Кузов/коляска №

Модель двигателя  Категория ТС

Тип двигателя  Цвет основной

Двигатель №  Цвет дополнительный

ПТС/ЭПТС №  Государственный регистрационный знак

Выдан кем, когда

Особые отметки

ФИО эксперта

Номер, срок окончания действия удостоверения эксперта

Экспертное заключение №

Данные о владельце

Фамилия

Имя

Отчество

Адрес

Должность \_\_\_\_\_ И.О.Фамилия  
м.п.

**РОССИЙСКАЯ АВТОМОБИЛЬНАЯ ФЕДЕРАЦИЯ**  
**Комитет классических автомобилей**



**ПАСПОРТ**  
**КЛАССИЧЕСКОГО**  
**ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА**  
\*  
**NATIONAL IDENTIFICAL CARD**  
**CLASSICAL VEHICLE'S**  
**PASSPORT**

№

Дата выдачи:

ДД

ММ

ГГ

Действителен до:

ДД

ММ

ГГ